



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
PARALLELWEG SCHAGEN
REALISATIE APPARTEMENTENCOMPLEX

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Parallelweg Schagen
Referentie:	20210905.v01
Datum:	23 juni 2021
Opdrachtgever:	DNS Planvorming

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	8
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Parallelweg.....	10
3.3. Hogere-waardebeleid	12
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	14
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	15
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	16
4. REKENRESULTATEN	17
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	18
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	19
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	20
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	21

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op een braakliggend terrein aan het zuidelijk uiteinde van de Parallelweg in Schagen een appartementencomplex van drie bouwlagen met 19 appartementen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



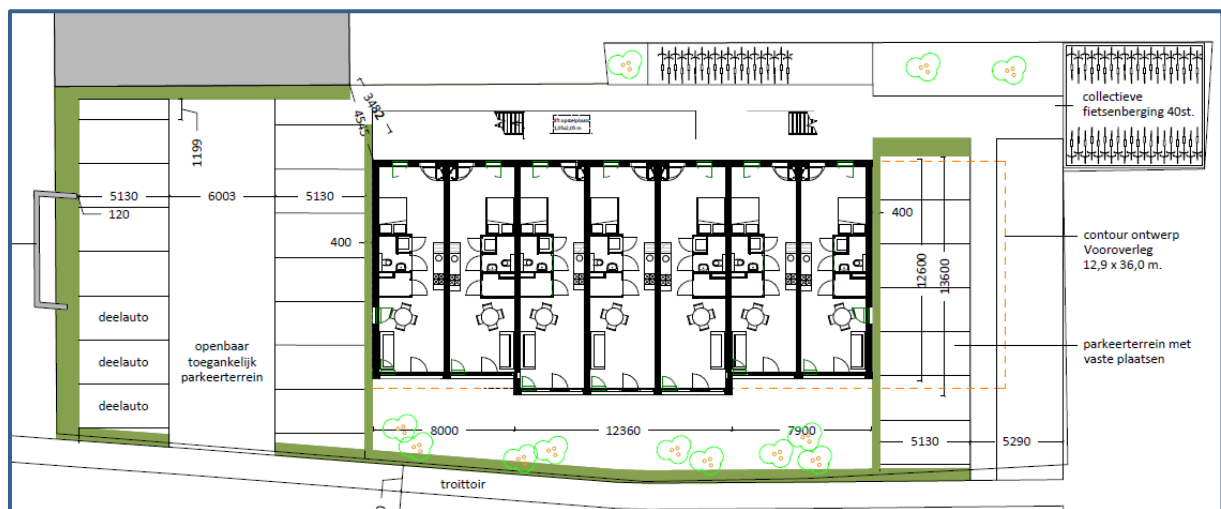
Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een concepttekening weergegeven van het beoogde appartementencomplex.



Afbeelding 2. concepttekening van het beoogde appartementencomplex

De conceptindeling van het plangebied is weergegeven in afbeelding 3. Deze indeling is in meer detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 3. Conceptindeling van het plangebied. Bij de appartementen is de indeling van de onderste bouwlaag weergegeven

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren appartementen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Westeweg (70 km/u). Daarnaast zijn er een aantal relevante wegen gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Westerweg bedraagt 70 km/uur. De aftrek voor deze weg is daarom afhankelijk van de berekende geluidbelastingen. Uit de latere berekening blijkt dat de reductie 2, 3 of 4 dB bedraagt. De aftrek varieert per beoordelingspunt, waardoor het niet mogelijk is om dit met een groepsreductie mee te nemen. De daadwerkelijke reductie zal tekstueel worden toegelicht.

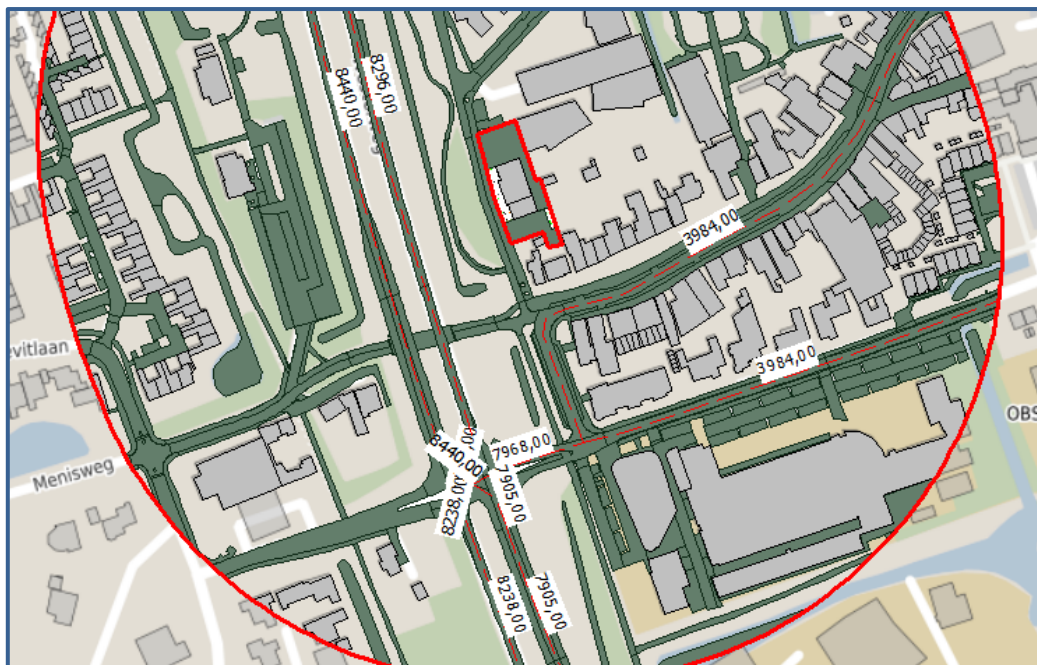
2.4. Weggegevens

De gegevens van de omliggende wegen zijn afkomstig van verschillende wegbeheerders, zie onder en bijlage I:

- Intensiteiten en verdelingen van de Westerweg (N245) zijn gedownload van de website van de provincie Noord-Holland
- Tellingen van de Hofstraat zijn verkregen van de gemeente Schagen, aangeleverd door de initiatiefnemer

Van de Loet zijn geen gegevens bekend. Omdat deze weg een vergelijkbare ontsluitingsfunctie heeft als de Hofstraat, zijn de gegevens van de Hofstraat ook voor deze weg gebruikt. Voor het deel van de Hofstraat tussen de Loet en de Westerweg is aangenomen dat de intensiteiten twee keer zo hoog zijn als op de rest van de Hofstraat. Alle intensiteiten zijn weergegeven in afbeelding 4.

De Loet is uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a). Alle overige wegen zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Bij de geregelde kruising Westerweg – Hofstraat – Welmolen is een kruispuntcorrectie van 1 toegepast, dat overeenkomt met een eerste orde gelijkwaardig kruispunt. De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.



Afbeelding 4. Verkeersgegevens (intensiteiten)

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

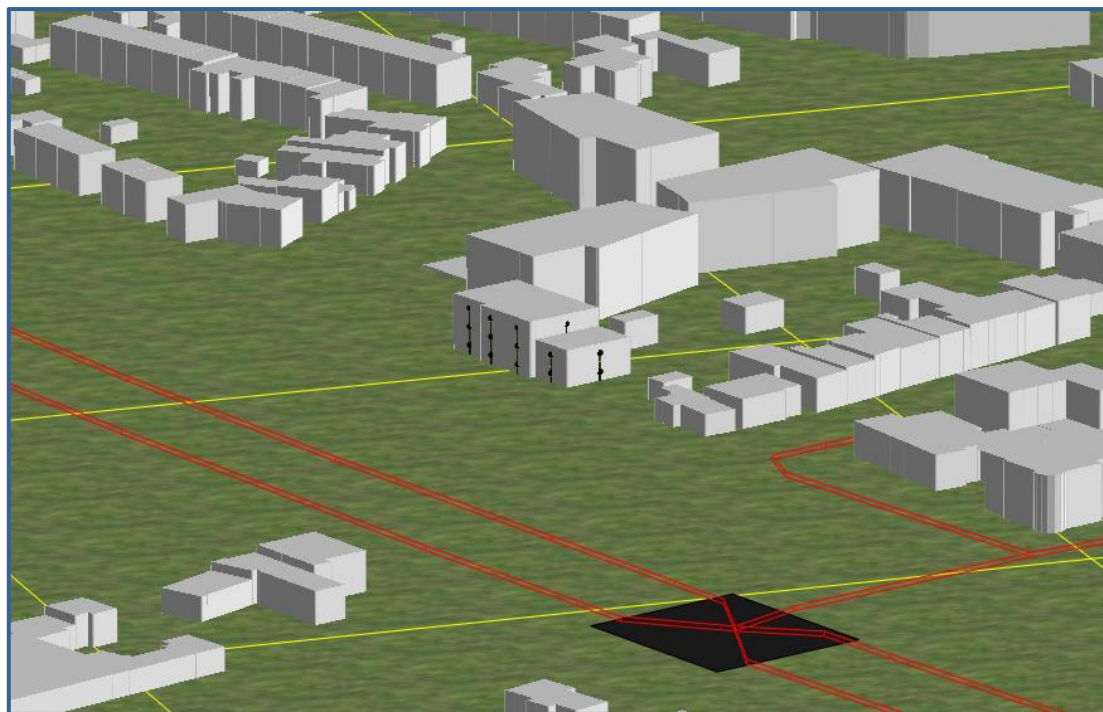
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.

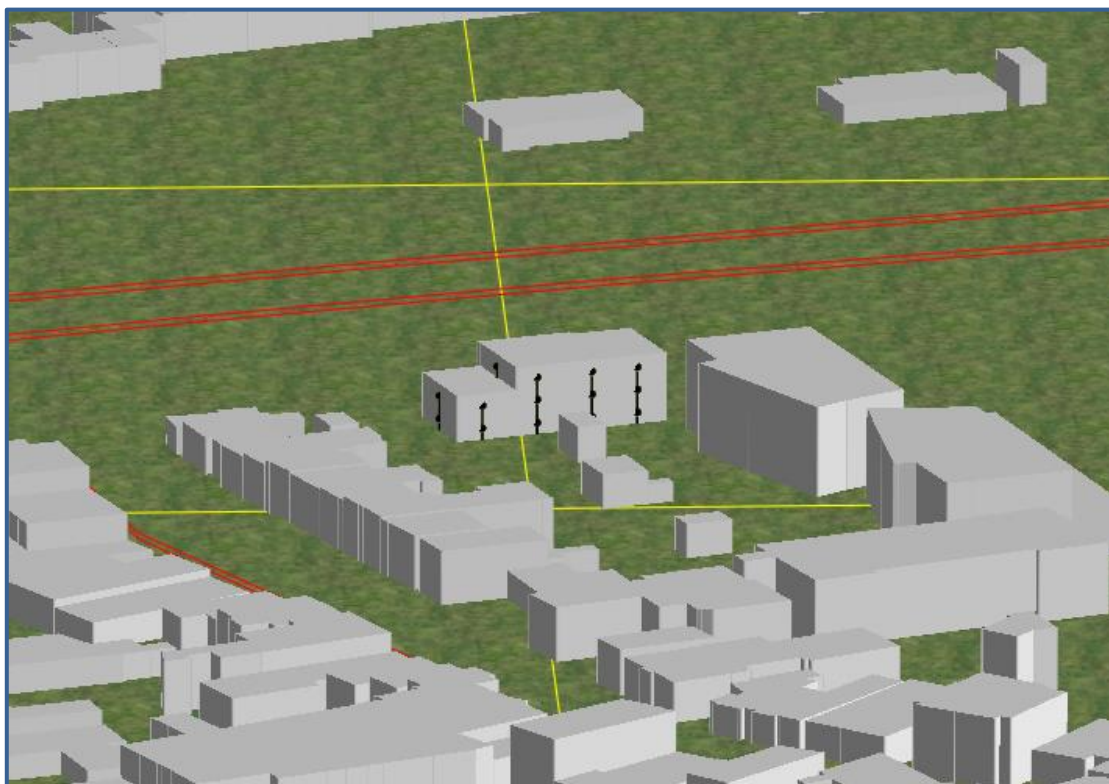
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren appartementen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 5 en 6 zijn 3d-weergaven van het rekenmodel opgenomen.



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 6. Rekenmodel, 3d-weergave

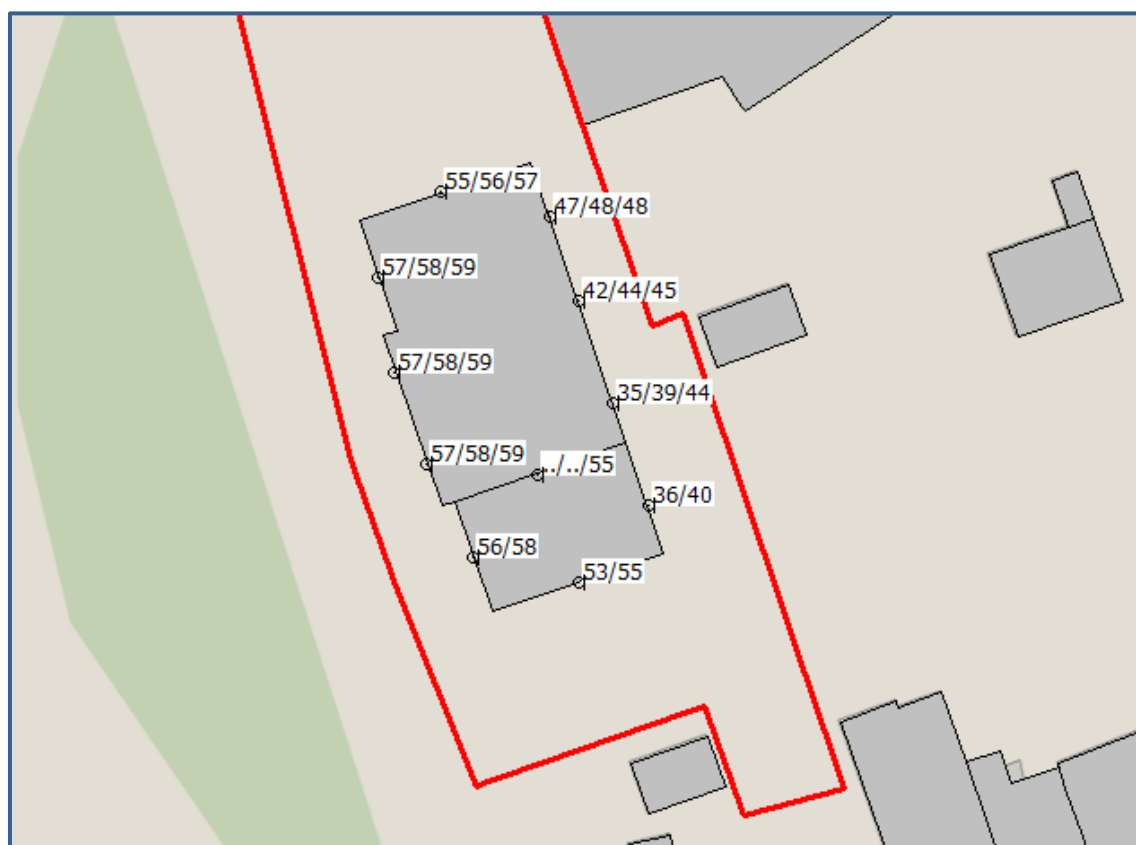
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Parallelweg

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen van de Parallelweg weergegeven. In tabel 3 is per rekenpunt de gebruikte aftrek volgens art. 101g Wgh weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (excl. aftrek art. 110g Wgh) Parallelweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Tabel 3. Berekening aftrek art. 110g Wgh Parallelweg

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Lden (dB)	Aftrek (dB)	Lden (afgerond, inclusief aftrek)
TP01_A	Voorgevel	1,5	56,50	4	53
TP01_B	Voorgevel	4,5	58,11	2	56
TP02_A	Voorgevel	1,5	56,67	4	53
TP02_B	Voorgevel	4,5	58,30	2	56
TP02_C	Voorgevel	7,5	58,93	2	57
TP03_A	Voorgevel	1,5	56,70	4	53
TP03_B	Voorgevel	4,5	58,31	2	56
TP03_C	Voorgevel	7,5	58,94	2	57
TP04_A	Voorgevel	1,5	56,65	4	53
TP04_B	Voorgevel	4,5	58,24	2	56
TP04_C	Voorgevel	7,5	58,89	2	57
TP05_A	Zijgevel Links	1,5	54,95	2	53
TP05_B	Zijgevel Links	4,5	56,32	3	53
TP05_C	Zijgevel Links	7,5	57,15	4	53
TP06_A	Achtergevel	1,5	46,96	2	45
TP06_B	Achtergevel	4,5	48,17	2	46
TP06_C	Achtergevel	7,5	48,16	2	46
TP07_A	Achtergevel	1,5	41,52	2	40
TP07_B	Achtergevel	4,5	43,88	2	42
TP07_C	Achtergevel	7,5	45,36	2	43
TP08_A	Achtergevel	1,5	35,14	2	33
TP08_B	Achtergevel	4,5	39,14	2	37
TP08_C	Achtergevel	7,5	43,96	2	42
TP09_A	Achtergevel	1,5	36,26	2	34
TP09_B	Achtergevel	4,5	39,72	2	38
TP10_A	Zijgevel Rechts	1,5	53,06	2	51
TP10_B	Zijgevel Rechts	4,5	54,76	2	53
TP11_C	Dakterras	7,5	55,28	2	53

Toetsing

De geluidbelasting afkomstig van de Parallelweg bedraagt op zijn hoogst 57 dB ter plaatse van de voorgevel van het appartementencomplex (2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op zeven beoordelingspunten op het appartementencomplex overschreden (alle verdiepingen). Bij de overige beoordelingspunten wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt nergens overschreden. Omdat niet overal aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan worden maatregelen beschouwd in paragraaf 3.3.

3.3. Hogere-waardebeleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn nodig, aangezien bij het appartementencomplex de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de Parallelweg wordt overschreden.

Uit Tabel 3 blijkt dat de gevelbelasting ter plaatse van het gewenste appartementencomplex maximaal 57 dB bedraagt inclusief aftrek volgens art. 110g Wgh. Bij een gevelbelasting van meer dan 48 dB is toetsing aan de beleidsregel hogere waarden van toepassing en moeten bron- en overdrachtsmaatregelen beschouwd worden om te onderzoeken of een reductie mogelijk is.

Bronmaatregelen

Het toepassen van geluidreducerend wegdek, het verlagen van verkeersintensiteiten of het aanpassen van de maximale snelheid kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Over het algemeen is het vervangen van het wegdektype voor de realisatie van een appartementencomplex niet reëel (financieel). Of het aanpassen van het wegdektype een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (Provincie Noord Holland). Daarbij wordt opgemerkt dat naar verwachting ook een stil asfaltwegdek niet gaat zorgen voor een situatie waarbij ter plaatse van het gewenste appartementencomplex sprake zal zijn van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen die de verkeersstromen wijzigen (zoals het verlagen van de verkeersintensiteiten of de maximumsnelheid) zullen niet ad hoc worden genomen, maar zijn een onderdeel van een uitgebreide verkeersstudie. Het realiseren van dit aantal wooneenheden vormt doorgaans geen aanleiding voor een uitgebreide verkeersstudie.

Overdrachtsmaatregelen

Een afschermende voorziening of het vergroten van de afstand van de appartementen tot de weg kan leiden tot lagere geluidniveaus.

Een scherm is vanuit een stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Op dit moment is de Parallelweg gesitueerd in een open, parkachtig landschap, wat door een scherm ernstig verstoord zou worden. Daarnaast zou een scherm zeer hoog moeten zijn, overschrijdingen worden immers ook berekend op 7,5 meter hoogte. Tenslotte staan de kosten van een dergelijk scherm niet in verhouding tot de gewenste geluidreductie. Of het realiseren van een scherm een doelmatige investering is, is een afweging voor de wegbeheerder (Provincie Noord Holland).

Binnen het plangebied is er vrijwel geen ruimte om de woningen verder naar achter te plaatsen. Gezien de mate van overschrijding en de afstand die reeds tussen het plangebied en de weg aanwezig is zal het verplaatsen van de woningen niet leiden tot een situatie waarin overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Maatregelen bij de ontvanger

In paragraaf 3.4 wordt ingegaan op de cumulatieve geluidbelasting ter plaatse van de beoordelingspunten. Bij het ontwerp van het appartementencomplex wordt, waar nodig, rekening gehouden met de extra benodigde geluidwering en/of voorzieningen van de desbetreffende geveldelen. De gemeente zal bepalen welke voorzieningen/voorwaarden nodig zijn om de benodigde hogere waarden te verlenen.

Gemeentelijk beleid ontheffing hogere waarden

De voorwaarden die worden gesteld om een hogere waarde te verlenen in de gemeente Schagen zijn vastgelegd in een eigen geluidbeleid. Dit beleid is omschreven in de “Beleidsnotitie Hogere waarde Wet Geluidhinder” van de Milieudienst Kop van Noord-Holland zoals vastgesteld op 27 november 2012.

https://www.odnhn.nl/Inwoners/Geluid/Geluid_en_wonen/Gemeentelijk_Beleid_Hogere_waarden_Wet_geluidhinder/Beleidsnotitie_Hogere_waarde_Wet_Geluidhinder_Milieudienst_Kop_van_Noord_Holland.pdf).

De relevante voorwaarden worden hieronder vermeld:

- **Geluidluwe gevel**

Een geluidgevoelige bestemming heeft ten minste één gevel met een lager (luw) geluidniveau. Het geluidniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeurswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. De gemeente kan afhankelijk van de situatie daarvan gemotiveerd afwijken.

In sommige situaties kan deze beleidskeuze resulteren in een knelpunt. Bij vervangende nieuwbouw zijn de inpassingsmogelijkheden beperkter dan in een nieuwe situatie. Voor niet-zelfstandige woonruimte (bijvoorbeeld een bejaardencentrum of een studenteneenheid) wordt vaak niet getoetst op individueel woningniveau. Ook bij hoekappartementen kunnen met betrekking tot dit aspect knelpunten optreden. Verder kunnen stedenbouwkundige overwegingen een belemmering vormen voor de toepassing van geluidluwe gevels.

- **Woningindeling**

Bij een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB geldt dat de woningindeling zodanig moet zijn dat geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt.

Deze eis is binnenstedelijk met name voor wegverkeer relevant. Buitenstedelijk is voor nieuwe situaties de maximaal toelaatbare geluidbelasting in het algemeen nooit hoger dan de voorkeurswaarde + 5 dB. Een uitzondering hierop vormen agrarische bedrijfswoningen met een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 58 dB. Bij nieuwbouw van dergelijk woningen zal het echter in de praktijk normaliter niet moeilijk zijn een akoestisch optimale woningindeling te realiseren. Onder een verblijfsruimte wordt volgens het Bouwbesluit verstaan: "een ruimte voor het verblijven van mensen,

dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden". Voorbeelden van verblijfsruimten zijn slaapkamers, de woonkamer, de keuken, e.d..

- **Balkon of loggia**

Indien de woning beschikt over een balkon of loggia dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning.

Indien de geluidbelasting op een buitenruimte méér dan de voorkeurswaarde + 5 dB bedraagt of als compensatie voor het ontbreken van een geluidluwe gevel, kan een afsluitbaar balkon verlangd worden. De geluidbelasting bij een afsluitbaar balkon wordt getoetst in gesloten toestand. Middels een gevelweringsonderzoek moet worden aangetoond dat binnen het balkon wordt voldaan aan de voorkeurswaarde.

Het plan voldoet aan de eerste twee voorwaarden. Aan de derde eis wordt niet voldaan aangezien de balkons aan de meest geluidbelaste zijde zijn gesitueerd en de overschrijding hier hoger is dan 5 dB. Aangezien er in de huidige opzet stedenbouwkundige bezwaren bestaan tegen het realiseren van de balkons aan de geluidluwe achterzijde wordt er aanbevolen met de gemeente in overleg te gaan over mogelijk oplossingen om toch een hogere waarde te kunnen verlenen.

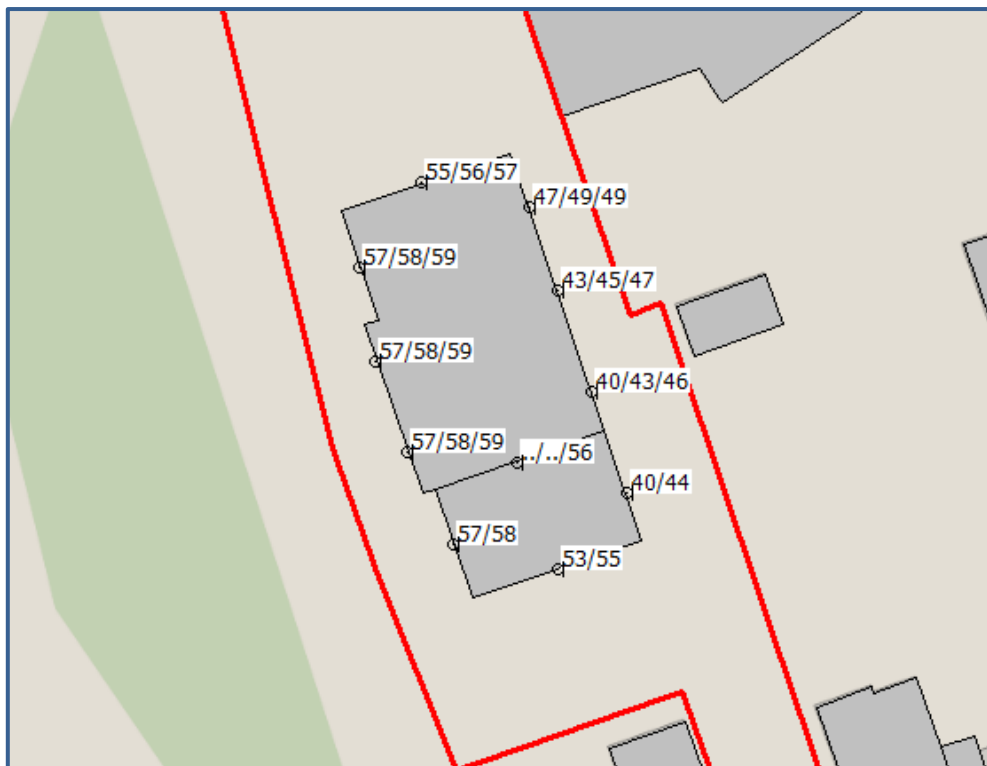
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Hierbij zijn de wegen binnen de 30 km/uur zone eveneens betrokken. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.4.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij het appartementencomplex bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de voorgevel op de 2^e verdieping. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB ter plaatse van de voorgevel (2^e verdieping).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L _{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste appartementen variëren van 40 tot 59 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evengoed wel als acceptabel worden aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle appartementen beschikken over een geluidluwe gevel.
- Naar verwachting zullen de gevels over voldoende gevelwering beschikken om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

4. REKENRESULTATEN

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaai berekend voor het gewenste appartementencomplex aan de Parallelweg in Schagen.

Hogere waarden

Een hogere waarde is nodig voor het appartementencomplex door het wegverkeersgeluid afkomstig van de Westerweg (N245). De berekende geluidbelasting bedraagt maximaal 57 dB. Maatregelen worden niet doelmatig geacht, zie paragraaf 3.3. Het verlenen van hogere waarden wordt mogelijk geacht mits er een oplossing wordt gevonden met betrekking tot de eis voor een geluidluwe buitenruimte uit het gemeentelijk ontheffingsbeleid.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

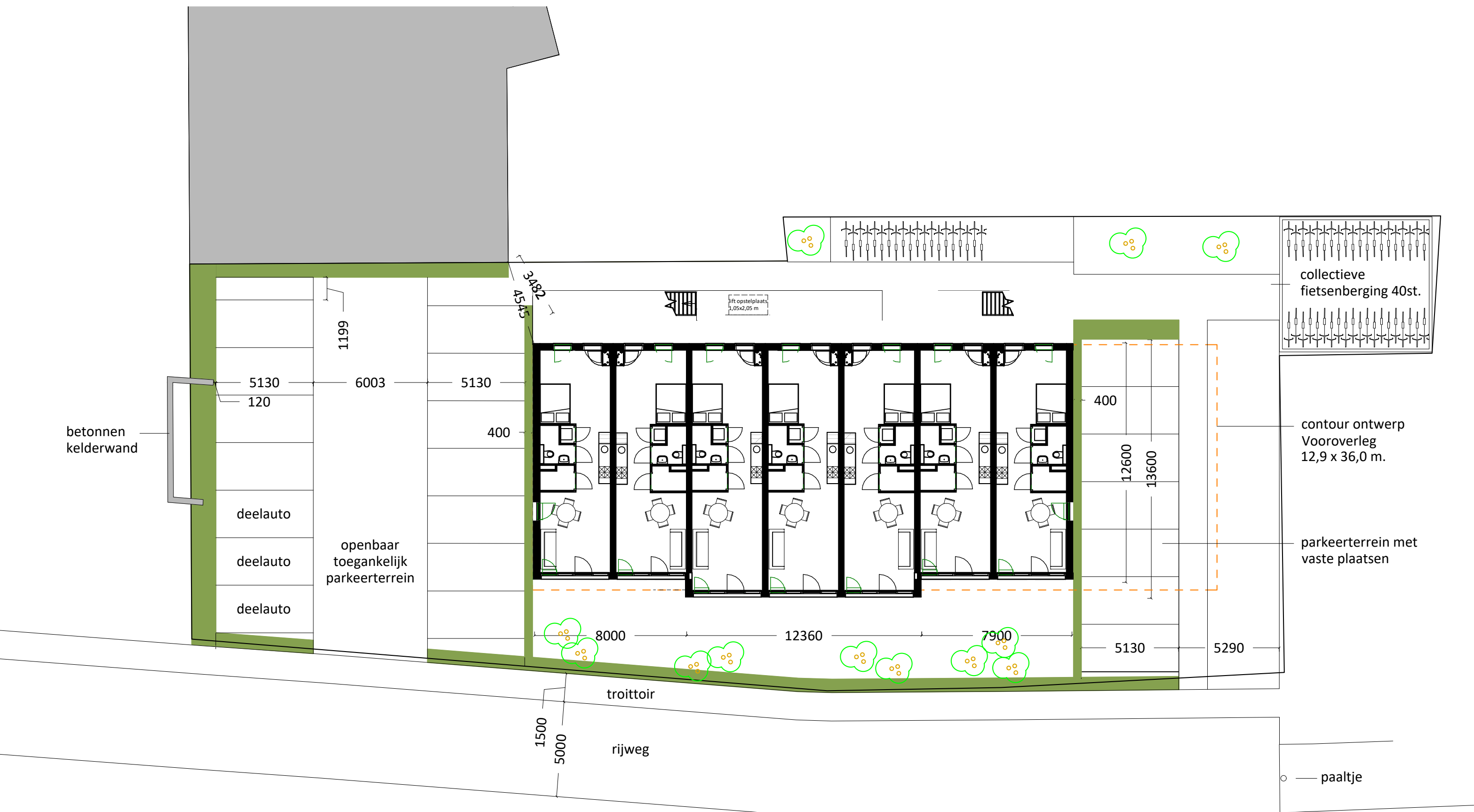
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaai)

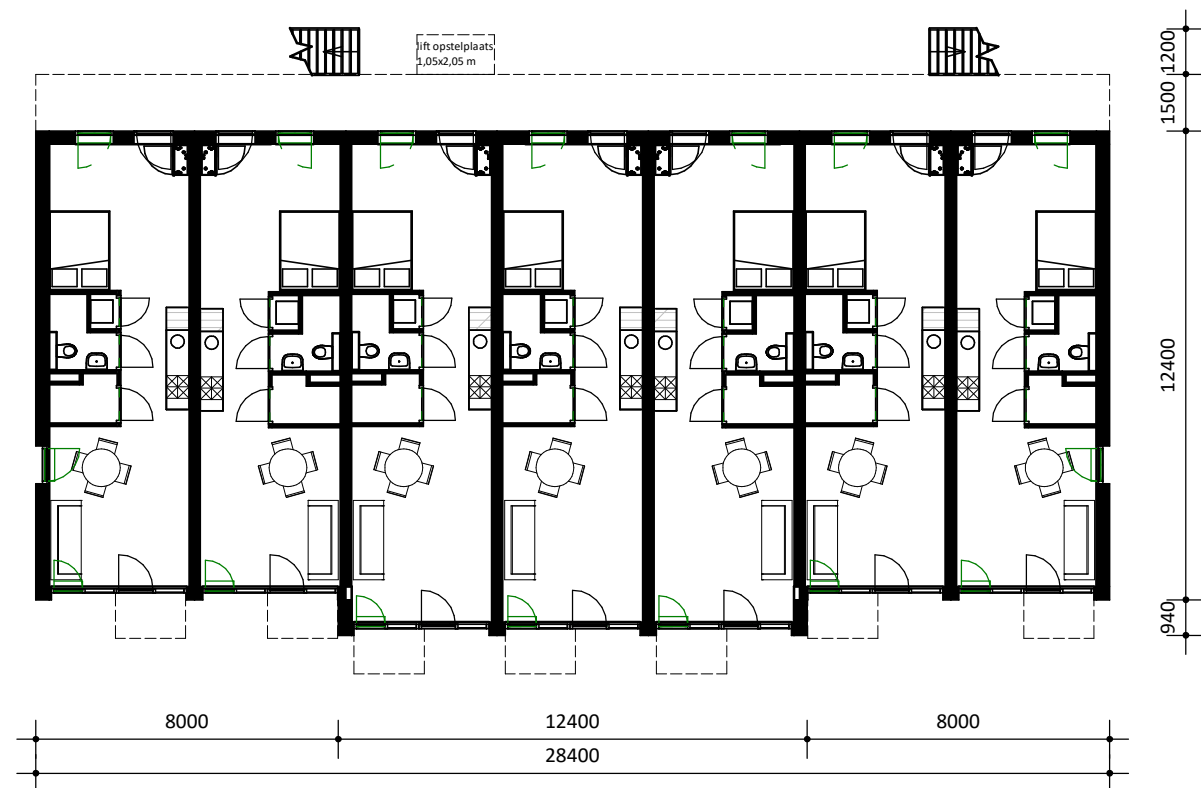
De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 59 dB. Voor de geveldelen van de gewenste appartementen bedraagt de vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ dan maximaal $59 - 33 = 26$ dB. Het bevoegd gezag zal bepalen of er nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels dient te worden gedaan.

Woon- en leefklimaat

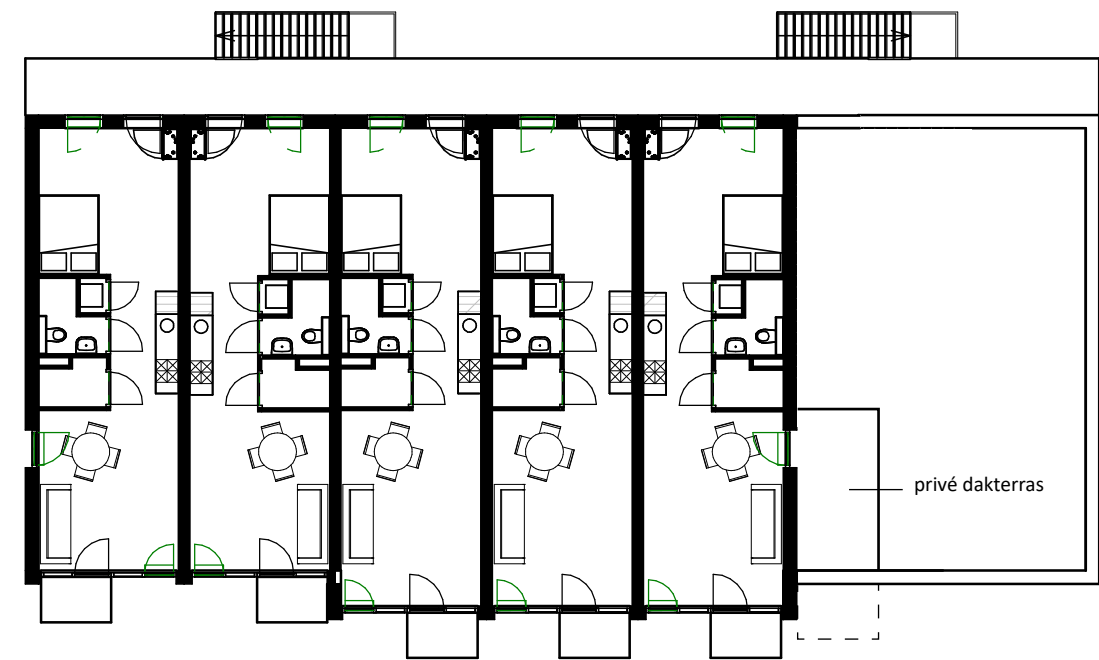
De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Matig'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de appartementen kan evenwel wel als acceptabel worden aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

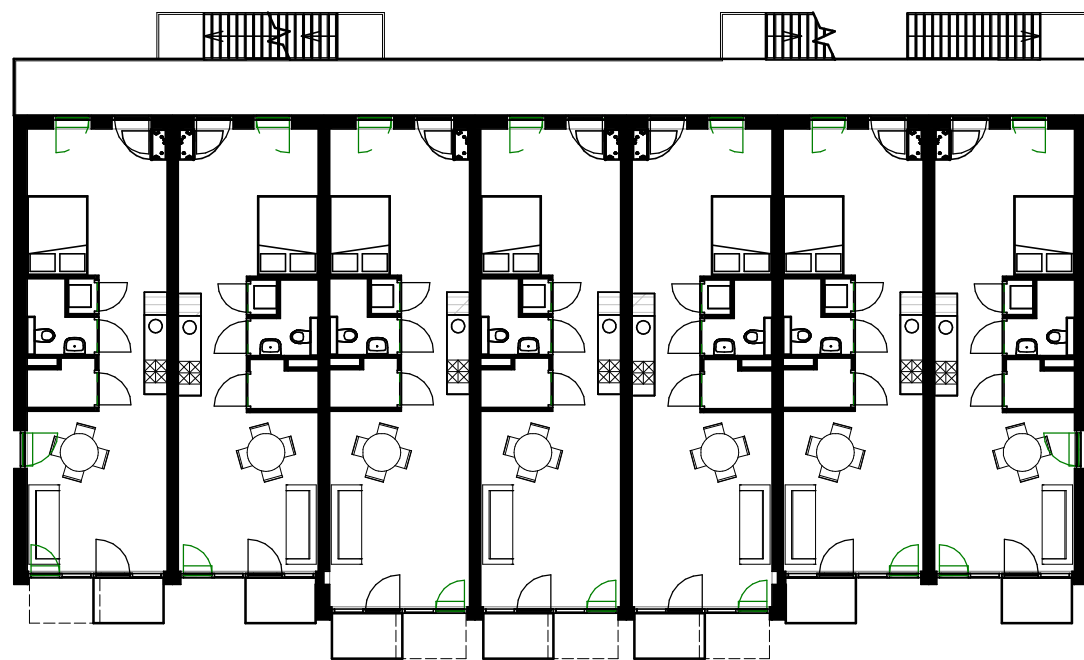




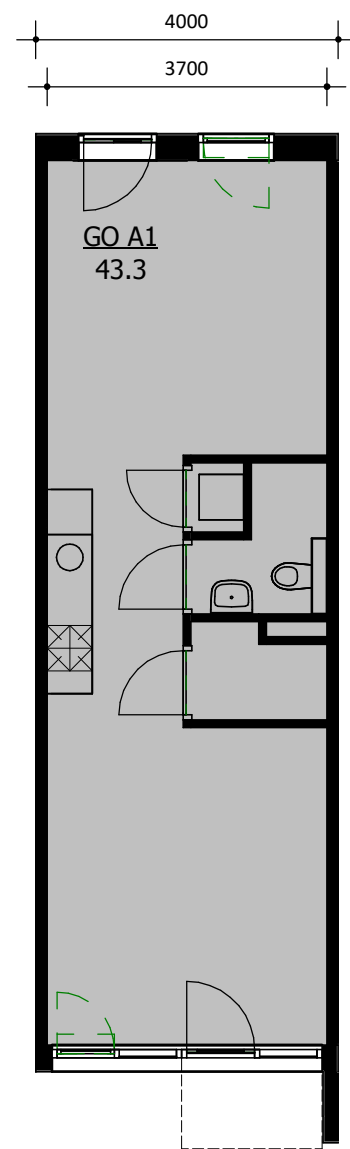
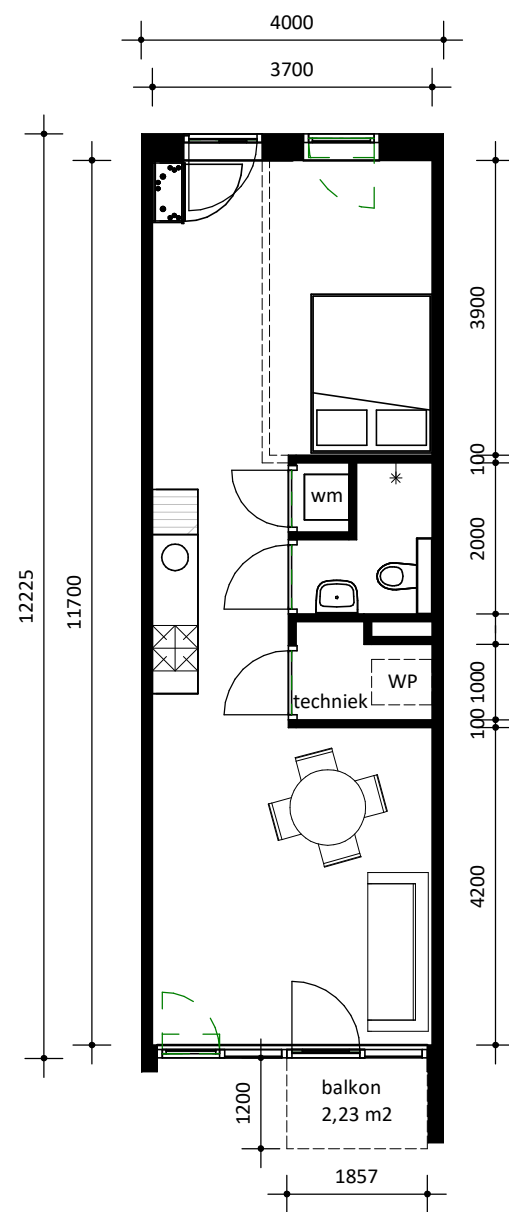
Parterre



2e verdieping



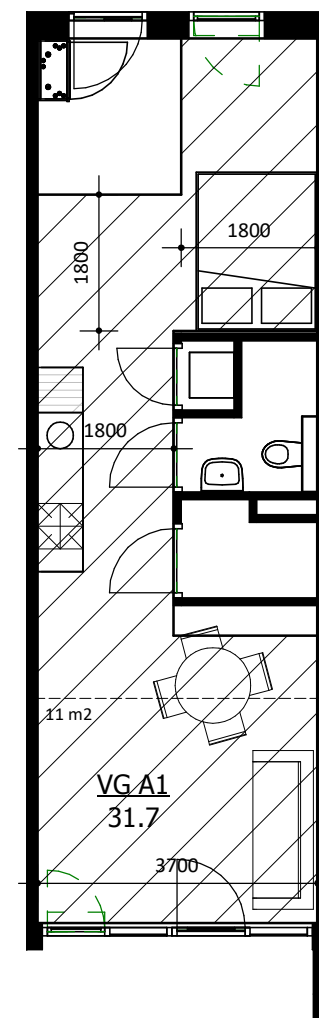
1e verdieping



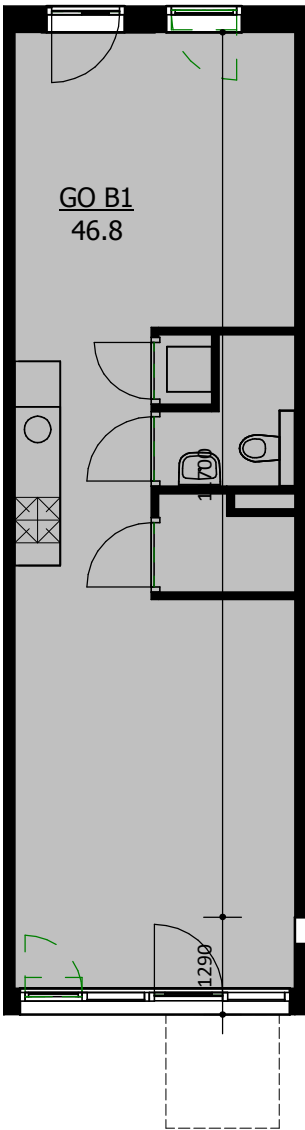
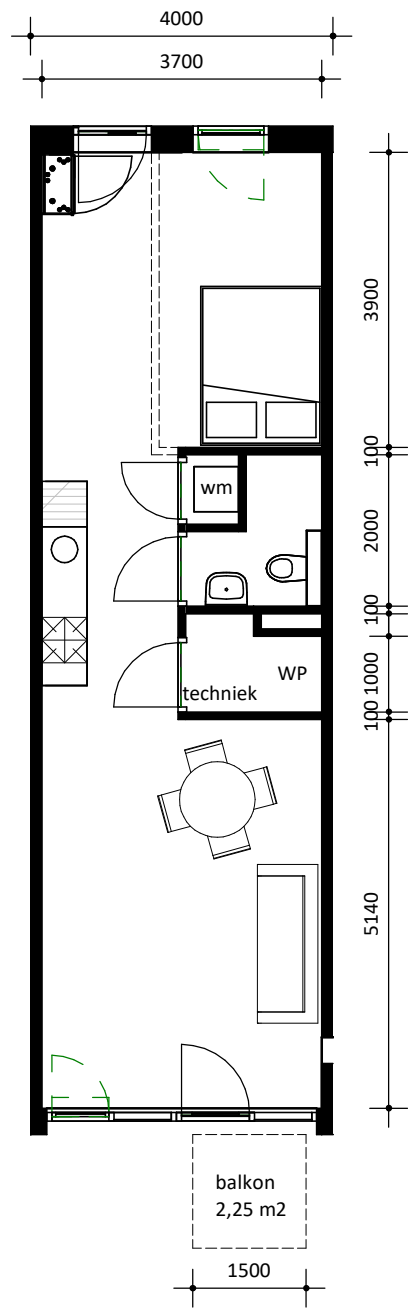
Gebruiksoppervlakte: 43,3 m2
55% van 43,3 = 23,8 m2

min. Eq. daglichtopp.:
10% van 23,8 m2 = 2,4 m2

Balkon is verplicht vanaf 50 m2 GO of 40 m2 VG
wens opdrachtgever: balkon van 3,0 m2



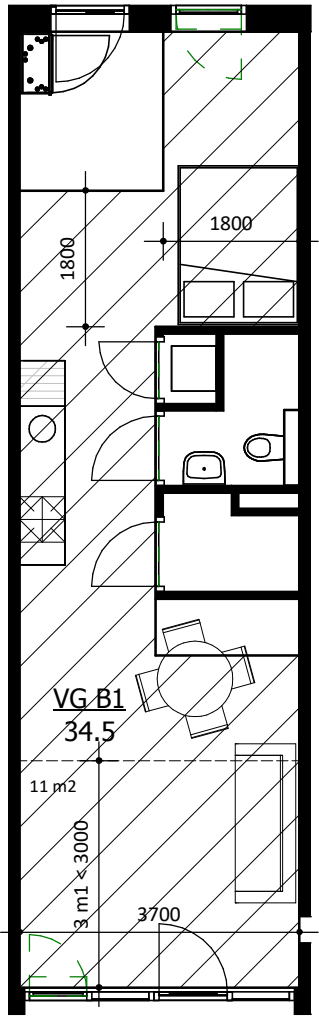
Veelblijfsgebied: 31,7 m2



Gebruiksoppervlakte: 46,8 m²
55% van 46,8 = 25,7 m²

min. Eq. daglichtopp.:
10% van 25,7 m² = 2,57 m²

Balkon is verplicht vanaf 50 m² GO of 40 m² VG
wens opdrachtgever: balkon van 3,0 m²



Veblijfsgebied: 34,5 m²



Het volume van de nieuwbouw verhoudt zich tot de naastgelegen appartementengebouwen, terwijl de parcellering in de gevel weer aansluiting vindt op de bebouwing aan de Loet en Parallelweg.



Bestaande hagen en nieuw te plaatsen Hedera-hagen waarborgen de privacy op maaiveldniveau naar naastgelegen percelen.
Deze privacy wordt versterkt door tegen de galerij gaashekwerken met begroeiing te plaatsen .

Interpretatie verkeersgegevens

N245 Havenstraat - Hofstraat		richting Alkmaar					
		Provincie Noord-Holland (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Verkeersgegevens , bekeken 23-6-2021) Verdelingen over voertuigcategorieën niet beschikbaar, deze zijn overgenomen uit wegdeel N245 Sportlaan en de Kanaalweg					
Bron gegevens							
Wegdektype		Referentiewegdek (W0)					
Snelheid		70 km/h					
Herkomstjaar gegevens		2020					
Planjaar		2031					
Autonome groei %		1,5%					
Autonome groei factor		1,18					
Periode		Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
		totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)		5794	80,87%	6,74%	6825	80,87	6,74
Avond (19.00-23.00 uur)		728	10,16%	2,54%	857	10,16	2,54
Nacht (23.00-07.00 uur)		643	8,98%	1,12%	758	8,98	1,12
Totaal weekdag		7165	100%		8440	100,00	

Toelichting kleuren:
Aangeleverde gegevens
Toegepaste gegevens

Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal
90,38%	7,52%	2,10%	100,0%
96,17%	3,14%	0,69%	100,0%
89,66%	7,16%	3,17%	100,0%

N245 Hofstraat - Havenstraat		richting N248					
		Provincie Noord-Holland (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Verkeersgegevens , bekeken 23-6-2021) Verdelingen over voertuigcategorieën niet beschikbaar, deze zijn overgenomen uit wegdeel N245 Sportlaan en de Kanaalweg					
Bron gegevens							
Wegdektype		Referentiewegdek (W0)					
Snelheid		70 km/h					
Herkomstjaar gegevens		2020					
Planjaar		2031					
Autonome groei %		1,5%					
Autonome groei factor		1,18					
Periode		Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
		totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)		5828	82,75%	6,90%	6865	82,75	6,90
Avond (19.00-23.00 uur)		767	10,89%	2,72%	903	10,89	2,72
Nacht (23.00-07.00 uur)		448	6,36%	0,79%	527	6,36	0,79
Totaal weekdag		7043	100%		8296	100,00	

Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal
89,47%	8,40%	2,13%	100,0%
95,95%	3,53%	0,52%	100,0%
86,70%	10,02%	3,28%	100,0%

N245 Hofstraat - Zuiderweg		richting Alkmaar					
		Provincie Noord-Holland (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Verkeersgegevens , bekeken 23-6-2021) Verdelingen over voertuigcategorieën niet beschikbaar, deze zijn overgenomen uit wegdeel N245 Sportlaan en de Kanaalweg					
Bron gegevens							
Wegdektype		Referentiewegdek (W0)					
Snelheid		70 km/h					
Herkomstjaar gegevens		2020					
Planjaar		2031					
Autonome groei %		1,5%					
Autonome groei factor		1,18					
Periode		Intensiteiten			Intensiteiten autonome groei		
		totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)		5623	80,41%	6,70%	6624	80,41	6,70
Avond (19.00-23.00 uur)		703	10,05%	2,51%	828	10,05	2,51
Nacht (23.00-07.00 uur)		667	9,54%	1,19%	786	9,54	1,19
Totaal weekdag		6994	100%		8238	100,00	

Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal
90,38%	7,52%	2,10%	100,0%
96,17%	3,14%	0,69%	100,0%
89,66%	7,16%	3,17%	100,0%

N245 Zuiderweg - Hofstraat		richting N248					
		Provincie Noord-Holland (https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Verkeersveiligheid/Verkeersgegevens , bekeken 23-6-2021) Verdelingen over voertuigcategorieën niet beschikbaar, deze zijn overgenomen uit wegdeel N245 Sportlaan en de Kanaalweg					
Bron gegevens							
Wegdektype		Referentiewegdek (W0)					
Snelheid		70 km/h					
Herkomstjaar gegevens		2020					
Planjaar		2031					
Autonome groei %		1,5%					
Autonome groei factor		1,18					
Periode		Intensiteiten		Intensiteiten autonome groei			
		totaal	%	%/uur	totaal	%	%/uur
Dag (07.00-19.00 uur)		5580	83,15%	6,93%	6573	83,15	6,93
Avond (19.00-23.00 uur)		703	10,48%	2,62%	828	10,48	2,62
Nacht (23.00-07.00 uur)		428	6,37%	0,80%	504	6,37	0,80
Totaal weekdag		6711	100%		7905	100,00	

Verdelingen			
licht	middel	zwaar	totaal
89,47%	8,40%	2,13%	100,0%
95,95%	3,53%	0,52%	100,0%
86,70%	10,02%	3,28%	100,0%

Hofstraat

Voor de Loet zijn geen gegevens bekend. Aangezien de Loet een vergelijkbare ontsluitingsfunctie heeft als de Hofstraat, zijn hier dezelfde gegevens voor aangehouden

Herkomstjaar gegevens	2019	
Planjaar	2031	
Autonome groei %	1,5%	
Autonome groei factor	1,20	
Periode	Intensiteiten	Intensiteiten autonome groei
	3332	3984

Telgegevens

Meetlocatie
Hofstraat
Schagen
Tussen Loet en Torenplein
Ri. 1 = Ri. Oost (Torenplein)
Ri. 2 = Ri. West (Loet)

Meting
Meetperiode: 9 november t/m 26 november 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: gemeente Schagen
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

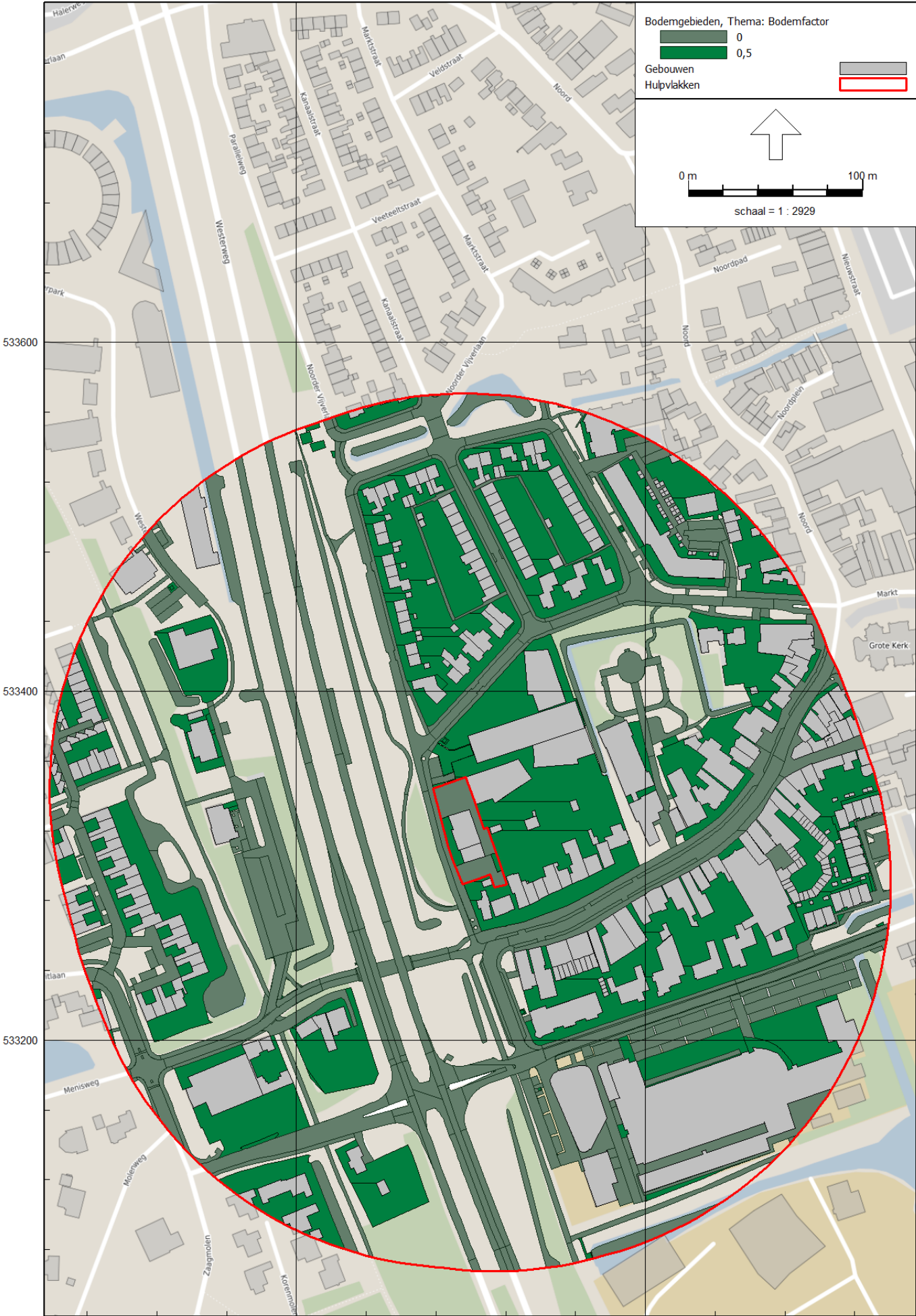
INTENSITEITEN								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3730	100%	3332	100%	1822	1619	1908	1713
Dag (7-19u)	3139	84,1%	2784	83,5%	1557	1373	1582	1411
Avond (19-23u)	457	12,3%	415	12,5%	202	184	255	231
Nacht (23-7u)	134	3,6%	134	4,0%	63	62	71	72
Ochtendspits (7-9u)	513	13,8%	391	11,7%	302	228	211	163
Avondspits (16-18u)	633	17,0%	564	16,9%	256	232	376	333

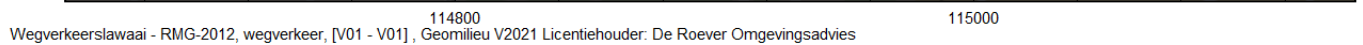
6,96% p/u
3,11% p/u
0,50% p/u

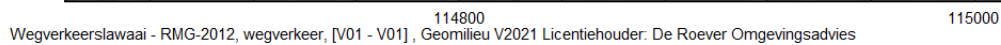
UURCIJFERS										
			Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
			Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00	-	01:00	9	0,3%	17	0,5%	4	7	6	10
01:00	-	02:00	4	0,1%	10	0,3%	2	4	3	5
02:00	-	03:00	1	0,0%	4	0,1%	1	2	0	2
03:00	-	04:00	1	0,0%	3	0,1%	1	2	0	1
04:00	-	05:00	2	0,1%	4	0,1%	1	2	2	2
05:00	-	06:00	14	0,4%	10	0,3%	5	4	8	6
06:00	-	07:00	69	1,9%	52	1,6%	37	28	32	25
07:00	-	08:00	174	4,7%	130	3,9%	94	70	80	61
08:00	-	09:00	340	9,1%	260	7,8%	208	158	131	102
09:00	-	10:00	235	6,3%	200	6,0%	135	113	100	86
10:00	-	11:00	224	6,0%	202	6,1%	118	105	106	97
11:00	-	12:00	234	6,3%	218	6,6%	117	107	117	111
12:00	-	13:00	249	6,7%	235	7,1%	121	115	128	121
13:00	-	14:00	254	6,8%	243	7,3%	130	123	124	120
14:00	-	15:00	293	7,9%	273	8,2%	144	135	149	139
15:00	-	16:00	287	7,7%	265	8,0%	134	125	153	140
16:00	-	17:00	323	8,7%	291	8,7%	132	120	191	172
17:00	-	18:00	310	8,3%	273	8,2%	125	112	185	161
18:00	-	19:00	216	5,8%	192	5,8%	99	91	117	101
19:00	-	20:00	181	4,9%	159	4,8%	93	81	88	78
20:00	-	21:00	108	2,9%	103	3,1%	46	44	62	59
21:00	-	22:00	91	2,4%	85	2,5%	36	34	56	51
22:00	-	23:00	77	2,1%	69	2,1%	27	25	50	44
23:00	-	24:00	33	0,9%	33	1,0%	14	13	20	20

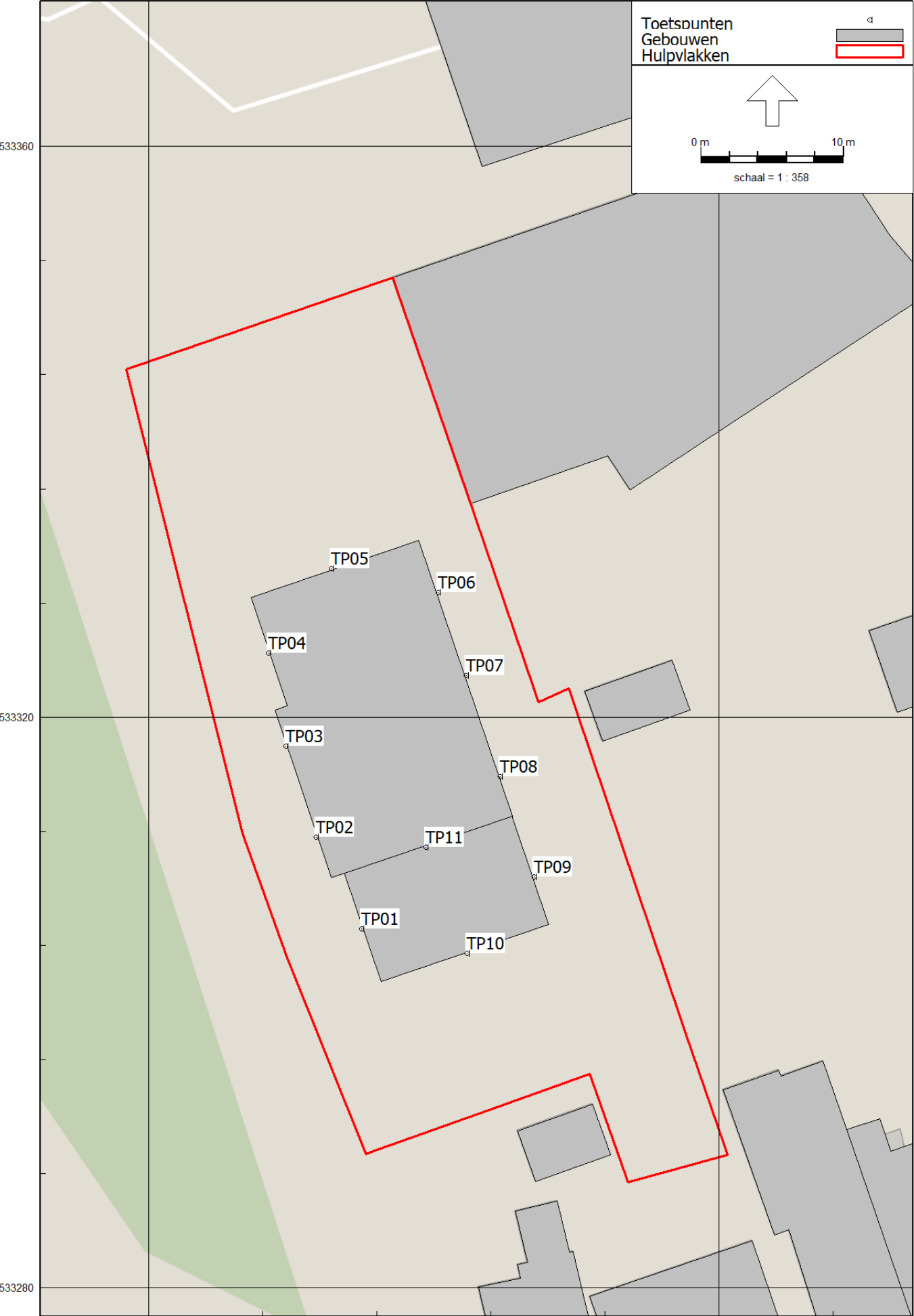
VOERTUIGVERDELING								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	3517	94,3%	3158	94,8%	95,5%	96,0%	93,1%	93,6%
Middelzwaar (M)	109	2,9%	85	2,5%	3,2%	2,8%	2,7%	2,3%
Zwaar (Z)	104	2,8%	90	2,7%	1,3%	1,2%	4,2%	4,1%

BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL









BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 23-6-2021
Laatst ingezien door	o.jansen op 23-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type
N245ZuHf-1	N245 Zuiderweg - Hofstraat (richt. N248)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
N245HfHv-2	N245 Hofstraat - Havenstraat (Richt. N248)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
N245HvHf-1	N245 Havenstraat - Hofstraat (Richt. Alkmaar)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
N245HfZu-2	N245 Hofstraat - Zuiderweg (Richt. Alkmaar)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
N245ZuHf-2	N245 Zuiderweg - Hofstraat (richt. N248)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
N245HfZu-1	N245 Hofstraat - Zuiderweg (Richt. Alkmaar)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
N245HfHv-1	N245 Hofstraat - Havenstraat (Richt. N248)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
N245HvHf-2	N245 Havenstraat - Hofstraat (Richt. Alkmaar)	N245	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
Hofstraat1		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
Hofstraat2		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling
Loet		30 km/u	0,00	0,00	Relatief	Verdeling

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N245ZuHf-1	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
N245HfHv-2	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
N245HvHf-1	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
N245HfZu-2	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
N245ZuHf-2	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
N245HfZu-1	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
N245HfHv-1	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
N245HvHf-2	False	1,5	0,75	0	W1	70	70	70	70	70	70
Hofstraat1	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
Hofstraat2	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
Loet	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
N245ZuHf-1	70	70	70	7905,00	6,93	2,62	0,80	89,47	95,95	86,70
N245HfHv-2	70	70	70	8296,00	6,90	2,72	0,79	89,47	95,95	86,70
N245HvHf-1	70	70	70	8440,00	6,74	2,54	1,12	90,38	96,17	89,66
N245HfZu-2	70	70	70	8238,00	6,70	2,51	1,19	90,38	96,17	89,66
N245ZuHf-2	70	70	70	7905,00	6,93	2,62	0,80	89,47	95,95	86,70
N245HfZu-1	70	70	70	8238,00	6,70	2,51	1,19	90,38	96,17	89,66
N245HfHv-1	70	70	70	8296,00	6,90	2,72	0,79	89,47	95,95	86,70
N245HvHf-2	70	70	70	8440,00	6,74	2,54	1,12	90,38	96,17	89,66
Hofstraat1	30	30	30	7968,00	6,96	3,11	0,50	94,80	94,80	94,80
Hofstraat2	30	30	30	3984,00	6,96	3,11	0,50	94,80	94,80	94,80
Loet	30	30	30	3984,00	6,96	3,11	0,50	94,80	94,80	94,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
N245ZuHf-1	8,40	3,53	10,02	2,13	0,52	3,28
N245HfHv-2	8,40	3,53	10,02	2,13	0,52	3,28
N245HvHf-1	7,52	3,14	7,16	2,10	0,69	3,17
N245HfZu-2	7,52	3,14	7,16	2,10	0,69	3,17
N245ZuHf-2	8,40	3,53	10,02	2,13	0,52	3,28
N245HfZu-1	7,52	3,14	7,16	2,10	0,69	3,17
N245HfHv-1	8,40	3,53	10,02	2,13	0,52	3,28
N245HvHf-2	7,52	3,14	7,16	2,10	0,69	3,17
Hofstraat1	2,50	2,50	2,50	2,70	2,70	2,70
Hofstraat2	2,50	2,50	2,50	2,70	2,70	2,70
Loet	2,50	2,50	2,50	2,70	2,70	2,70

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
Kruising		1

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
TP01	Voorgevel	114894,95	533305,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
TP02	Voorgevel	114891,77	533311,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP03	Voorgevel	114889,62	533317,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP04	Voorgevel	114888,40	533324,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP05	Zijgevel Links	114892,83	533330,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP06	Achtergevel	114900,30	533328,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP07	Achtergevel	114902,27	533322,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP08	Achtergevel	114904,67	533315,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50
TP09	Achtergevel	114907,06	533308,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
TP10	Zijgevel Rechts	114902,33	533303,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--
TP11	Dakterras	114899,47	533310,89	0,00	Relatief	--	--	7,50

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	--	Ja
TP02	--	--	--	Ja
TP03	--	--	--	Ja
TP04	--	--	--	Ja
TP05	--	--	--	Ja
TP06	--	--	--	Ja
TP07	--	--	--	Ja
TP08	--	--	--	Ja
TP09	--	--	--	Ja
TP10	--	--	--	Ja
TP11	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Parallelweg Schagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
6	overige gebruiksfunctie	115063,75	533403,13	4,15	0,00
7	woonfunctie	115016,17	533535,78	2,23	0,00
24	bijeenkomstfunctie	115104,43	533367,66	6,31	0,00
34		115013,49	533537,47	2,47	0,00
80	kantoorfunctie, woonfunctie	115077,14	533477,25	4,95	0,00
81	woonfunctie	115075,54	533479,47	6,27	0,00
83	kantoorfunctie, winkelfunctie, woonfunctie	115085,14	533421,23	9,85	0,00
87	kantoorfunctie	115082,89	533468,59	3,03	0,00
91		115069,09	533390,06	7,93	0,00
92		115063,99	533494,16	2,89	0,00
93		115051,82	533500,56	3,91	0,00
94		115054,11	533492,60	4,02	0,00
99	woonfunctie	115030,15	533435,66	5,71	0,00
100		115024,73	533500,45	3,42	0,00
101		115052,49	533498,22	4,04	0,00
104	kantoorfunctie, woonfunctie	115082,66	533397,96	9,10	0,00
105	kantoorfunctie	115085,14	533421,23	9,20	0,00
111		115037,06	533520,51	4,34	0,00
113	woonfunctie	115065,55	533492,29	3,07	0,00
118		115108,05	533388,81	4,06	0,00
123	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	115103,73	533379,02	9,57	0,00
124		115017,91	533497,43	2,53	0,00
125		115016,85	533503,78	2,52	0,00
126		115014,90	533502,65	2,53	0,00
129		115018,74	533500,50	2,52	0,00
130		115013,83	533509,01	2,53	0,00
148		115053,35	533471,61	2,40	0,00
156	woonfunctie	115103,17	533371,08	6,38	0,00
157	kantoorfunctie	115082,62	533416,00	7,30	0,00
163	winkelfunctie, woonfunctie	115118,47	533390,72	7,83	0,00
179	kantoorfunctie, woonfunctie	115050,64	533368,78	9,03	0,00
184		115029,42	533365,68	9,73	0,00
196	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	115095,43	533373,60	8,00	0,00
203	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	115095,87	533324,47	4,86	0,00
206	kantoorfunctie, woonfunctie	115098,92	533342,01	8,88	0,00
208	winkelfunctie	115076,99	533332,74	7,47	0,00
211	winkelfunctie, woonfunctie	115114,02	533358,30	9,49	0,00
214	winkelfunctie, woonfunctie	115095,49	533358,41	9,78	0,00
215	winkelfunctie, woonfunctie	115126,22	533367,91	6,60	0,00
218	woonfunctie	115062,73	533360,54	9,03	0,00
229	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	115049,87	533361,34	4,27	0,00
232	bijeenkomstfunctie, logiesfunctie	115117,79	533392,72	7,07	0,00
234	kantoorfunctie, woonfunctie	115056,88	533388,76	4,25	0,00
235	woonfunctie	115057,55	533427,46	7,04	0,00
237	bijeenkomstfunctie	115099,63	533395,36	7,45	0,00
239	woonfunctie	115119,58	533373,48	5,33	0,00
240	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	115092,68	533371,43	6,00	0,00
131		115011,89	533507,88	2,52	0,00
241	winkelfunctie, woonfunctie	115098,28	533386,07	7,48	0,00
243	woonfunctie	115134,38	533341,25	8,23	0,00
244	woonfunctie	115136,15	533333,29	8,20	0,00
245	woonfunctie	115131,46	533330,18	8,16	0,00
246	woonfunctie	115121,13	533327,00	8,13	0,00
247	woonfunctie	115121,13	533327,00	8,15	0,00
265		115013,83	533509,01	2,52	0,00
266		115016,02	533500,70	2,53	0,00
267		115019,03	533495,48	2,53	0,00
269	bijeenkomstfunctie	115120,64	533384,33	6,06	0,00
273		115104,62	533372,76	0,49	0,00
284		115013,00	533494,61	2,51	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
6	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Relatief	0 dB	0,80	0,80
129	Relatief	0 dB	0,80	0,80
130	Relatief	0 dB	0,80	0,80
148	Relatief	0 dB	0,80	0,80
156	Relatief	0 dB	0,80	0,80
157	Relatief	0 dB	0,80	0,80
163	Relatief	0 dB	0,80	0,80
179	Relatief	0 dB	0,80	0,80
184	Relatief	0 dB	0,80	0,80
196	Relatief	0 dB	0,80	0,80
203	Relatief	0 dB	0,80	0,80
206	Relatief	0 dB	0,80	0,80
208	Relatief	0 dB	0,80	0,80
211	Relatief	0 dB	0,80	0,80
214	Relatief	0 dB	0,80	0,80
215	Relatief	0 dB	0,80	0,80
218	Relatief	0 dB	0,80	0,80
229	Relatief	0 dB	0,80	0,80
232	Relatief	0 dB	0,80	0,80
234	Relatief	0 dB	0,80	0,80
235	Relatief	0 dB	0,80	0,80
237	Relatief	0 dB	0,80	0,80
239	Relatief	0 dB	0,80	0,80
240	Relatief	0 dB	0,80	0,80
131	Relatief	0 dB	0,80	0,80
241	Relatief	0 dB	0,80	0,80
243	Relatief	0 dB	0,80	0,80
244	Relatief	0 dB	0,80	0,80
245	Relatief	0 dB	0,80	0,80
246	Relatief	0 dB	0,80	0,80
247	Relatief	0 dB	0,80	0,80
265	Relatief	0 dB	0,80	0,80
266	Relatief	0 dB	0,80	0,80
267	Relatief	0 dB	0,80	0,80
269	Relatief	0 dB	0,80	0,80
273	Relatief	0 dB	0,80	0,80
284	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Parallelweg Schagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
285	kantoorfunctie, woonfunctie	115018,09	533488,07	2,51	0,00
286		115038,72	533477,52	2,53	0,00
287		115026,86	533480,40	2,52	0,00
298		115089,83	533407,14	5,99	0,00
302		115109,89	533339,34	2,91	0,00
303	kantoorfunctie, woonfunctie	115113,86	533340,64	5,11	0,00
304		115120,06	533340,36	5,85	0,00
305		115127,61	533342,70	2,90	0,00
306		115127,02	533344,63	2,90	0,00
311		115079,54	533350,60	8,89	0,00
346	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	115019,01	533484,25	2,52	0,00
350		115083,66	533328,35	4,39	0,00
358		115026,08	533344,48	3,94	0,00
359		115026,32	533344,06	5,18	0,00
378		115010,82	533514,24	2,52	0,00
375		115022,93	533497,72	2,53	0,00
376		115019,92	533502,95	2,52	0,00
377		115013,83	533509,01	2,52	0,00
383		115015,00	533495,76	2,52	0,00
384		115020,08	533489,23	2,52	0,00
385	industriefunctie, overige gebruiksfunctie	115026,86	533480,40	2,52	0,00
386		115038,84	533479,81	2,53	0,00
279		114780,71	533168,37	3,83	0,00
4		114899,16	533473,40	6,60	0,00
8		115006,48	533510,56	2,48	0,00
9		115004,26	533514,42	2,51	0,00
10		115009,39	533500,89	2,50	0,00
11		115007,16	533504,76	2,51	0,00
12		114871,74	533432,30	2,47	0,00
13		114996,25	533523,73	2,49	0,00
14		114996,25	533523,73	2,49	0,00
15		114876,32	533520,93	2,69	0,00
16		114865,46	533506,02	2,71	0,00
17		114865,46	533506,02	2,74	0,00
18		114873,95	533520,03	2,70	0,00
19		114915,54	533529,30	2,30	0,00
20		114915,54	533529,30	2,29	0,00
21		114858,48	533483,11	2,50	0,00
22		114855,30	533482,30	2,44	0,00
23		114853,03	533512,10	6,44	0,00
25	woonfunctie	114829,46	533560,12	6,23	0,00
26	woonfunctie	114926,81	533532,37	5,71	0,00
27	woonfunctie	114954,09	533462,88	6,47	0,00
28	woonfunctie	114938,57	533464,80	5,06	0,00
30	woonfunctie	114901,78	533468,18	6,89	0,00
73	woonfunctie	114918,71	533433,73	5,97	0,00
74	woonfunctie	114920,31	533435,45	5,18	0,00
84	woonfunctie	114850,25	533519,39	6,57	0,00
85	woonfunctie	114935,36	533543,50	6,17	0,00
89	woonfunctie	114895,60	533408,75	5,45	0,00
90	woonfunctie	114889,82	533414,10	3,13	0,00
95	bijeenkomstfunctie	115005,08	533346,38	9,17	0,00
96	woonfunctie	114906,76	533526,22	2,93	0,00
97	woonfunctie	114878,64	533521,80	6,77	0,00
98	woonfunctie	114868,00	533517,79	6,73	0,00
108	woonfunctie	114904,38	533536,43	6,23	0,00
109	woonfunctie	114907,91	533511,10	7,05	0,00
110	woonfunctie	114935,79	533472,95	7,16	0,00
114	woonfunctie	114883,50	533504,71	7,09	0,00
115	woonfunctie	114907,00	533457,74	6,87	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
285	Relatief	0 dB	0,80	0,80
286	Relatief	0 dB	0,80	0,80
287	Relatief	0 dB	0,80	0,80
298	Relatief	0 dB	0,80	0,80
302	Relatief	0 dB	0,80	0,80
303	Relatief	0 dB	0,80	0,80
304	Relatief	0 dB	0,80	0,80
305	Relatief	0 dB	0,80	0,80
306	Relatief	0 dB	0,80	0,80
311	Relatief	0 dB	0,80	0,80
346	Relatief	0 dB	0,80	0,80
350	Relatief	0 dB	0,80	0,80
358	Relatief	0 dB	0,80	0,80
359	Relatief	0 dB	0,80	0,80
378	Relatief	0 dB	0,80	0,80
375	Relatief	0 dB	0,80	0,80
376	Relatief	0 dB	0,80	0,80
377	Relatief	0 dB	0,80	0,80
383	Relatief	0 dB	0,80	0,80
384	Relatief	0 dB	0,80	0,80
385	Relatief	0 dB	0,80	0,80
386	Relatief	0 dB	0,80	0,80
279	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	Relatief	0 dB	0,80	0,80
15	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Relatief	0 dB	0,80	0,80
96	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	Relatief	0 dB	0,80	0,80
110	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Parallelweg Schagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
116	woonfunctie	114858,05	533567,30	5,18	0,00
119	woonfunctie	114946,53	533520,70	7,04	0,00
120	woonfunctie	114973,75	533489,09	7,03	0,00
121	woonfunctie	114870,58	533518,76	6,80	0,00
127		114939,96	533536,52	2,70	0,00
132		115011,63	533517,32	2,52	0,00
133		115009,69	533516,19	2,52	0,00
134		115006,73	533521,44	2,53	0,00
137		114944,49	533475,51	3,08	0,00
138	woonfunctie	114927,98	533488,58	7,11	0,00
139	woonfunctie	114925,38	533493,79	7,11	0,00
140	woonfunctie	114920,17	533504,21	7,10	0,00
141	woonfunctie	114917,57	533509,42	7,14	0,00
142	woonfunctie	114926,13	533474,63	7,13	0,00
143	woonfunctie	114907,91	533511,10	7,13	0,00
144	woonfunctie	114926,13	533474,63	7,14	0,00
145	woonfunctie	114915,72	533495,47	7,14	0,00
149	woonfunctie	114898,32	533492,55	7,14	0,00
150	woonfunctie	114904,39	533462,96	7,15	0,00
151	woonfunctie	114888,72	533494,28	7,13	0,00
152	woonfunctie	114888,72	533494,28	7,11	0,00
153	woonfunctie	114904,39	533462,96	7,13	0,00
154	woonfunctie	114893,94	533483,83	7,12	0,00
155	woonfunctie	114883,50	533504,71	7,12	0,00
164	woonfunctie	114967,88	533499,23	7,16	0,00
165	woonfunctie	114952,40	533510,56	7,14	0,00
166	woonfunctie	114964,95	533504,30	7,16	0,00
167	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	114964,13	533490,29	7,13	0,00
168	woonfunctie	114955,33	533505,50	7,14	0,00
169	woonfunctie	114946,53	533520,70	7,13	0,00
170	woonfunctie	114955,33	533505,50	7,14	0,00
176	woonfunctie	114850,21	533471,12	6,78	0,00
177	woonfunctie	114851,93	533491,61	6,67	0,00
178	woonfunctie	114851,93	533491,61	6,73	0,00
180	woonfunctie	114870,24	533422,01	6,72	0,00
181	woonfunctie	114870,24	533422,01	6,74	0,00
182		114839,48	533563,11	3,50	0,00
183	woonfunctie	114941,40	533389,37	11,71	0,00
186	woonfunctie	114857,11	533445,12	6,76	0,00
187	woonfunctie	114865,27	533440,80	6,74	0,00
188	woonfunctie	114850,21	533471,12	6,75	0,00
190	woonfunctie	114907,91	533422,08	4,90	0,00
193	woonfunctie	114857,11	533445,12	6,76	0,00
216	woonfunctie	114932,00	533353,76	11,68	0,00
222	woonfunctie	114983,08	533462,98	5,61	0,00
226	woonfunctie	114844,57	533517,22	5,64	0,00
238	woonfunctie	114966,92	533559,42	5,86	0,00
261	woonfunctie	114895,46	533433,66	5,79	0,00
262	woonfunctie	114858,44	533466,71	5,69	0,00
264		114888,27	533415,55	2,08	0,00
268		115008,88	533513,11	2,52	0,00
270		114933,03	533526,78	2,52	0,00
274		115007,82	533519,55	2,52	0,00
275		114874,07	533463,76	2,86	0,00
276		114941,92	533497,84	2,45	0,00
277		114868,00	533517,79	2,88	0,00
278		114887,72	533436,30	2,63	0,00
280		114868,51	533501,20	2,50	0,00
281		114869,87	533497,54	2,49	0,00
282		114850,67	533500,00	2,44	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
116	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Relatief	0 dB	0,80	0,80
132	Relatief	0 dB	0,80	0,80
133	Relatief	0 dB	0,80	0,80
134	Relatief	0 dB	0,80	0,80
137	Relatief	0 dB	0,80	0,80
138	Relatief	0 dB	0,80	0,80
139	Relatief	0 dB	0,80	0,80
140	Relatief	0 dB	0,80	0,80
141	Relatief	0 dB	0,80	0,80
142	Relatief	0 dB	0,80	0,80
143	Relatief	0 dB	0,80	0,80
144	Relatief	0 dB	0,80	0,80
145	Relatief	0 dB	0,80	0,80
149	Relatief	0 dB	0,80	0,80
150	Relatief	0 dB	0,80	0,80
151	Relatief	0 dB	0,80	0,80
152	Relatief	0 dB	0,80	0,80
153	Relatief	0 dB	0,80	0,80
154	Relatief	0 dB	0,80	0,80
155	Relatief	0 dB	0,80	0,80
164	Relatief	0 dB	0,80	0,80
165	Relatief	0 dB	0,80	0,80
166	Relatief	0 dB	0,80	0,80
167	Relatief	0 dB	0,80	0,80
168	Relatief	0 dB	0,80	0,80
169	Relatief	0 dB	0,80	0,80
170	Relatief	0 dB	0,80	0,80
176	Relatief	0 dB	0,80	0,80
177	Relatief	0 dB	0,80	0,80
178	Relatief	0 dB	0,80	0,80
180	Relatief	0 dB	0,80	0,80
181	Relatief	0 dB	0,80	0,80
182	Relatief	0 dB	0,80	0,80
183	Relatief	0 dB	0,80	0,80
186	Relatief	0 dB	0,80	0,80
187	Relatief	0 dB	0,80	0,80
188	Relatief	0 dB	0,80	0,80
190	Relatief	0 dB	0,80	0,80
193	Relatief	0 dB	0,80	0,80
216	Relatief	0 dB	0,80	0,80
222	Relatief	0 dB	0,80	0,80
226	Relatief	0 dB	0,80	0,80
238	Relatief	0 dB	0,80	0,80
261	Relatief	0 dB	0,80	0,80
262	Relatief	0 dB	0,80	0,80
264	Relatief	0 dB	0,80	0,80
268	Relatief	0 dB	0,80	0,80
270	Relatief	0 dB	0,80	0,80
274	Relatief	0 dB	0,80	0,80
275	Relatief	0 dB	0,80	0,80
276	Relatief	0 dB	0,80	0,80
277	Relatief	0 dB	0,80	0,80
278	Relatief	0 dB	0,80	0,80
280	Relatief	0 dB	0,80	0,80
281	Relatief	0 dB	0,80	0,80
282	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Parallelweg Schagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
283		114862,15	533456,26	2,47	0,00
288		114859,29	533473,41	2,43	0,00
289		114876,61	533413,73	2,51	0,00
309		114847,95	533565,21	3,84	0,00
312	woonfunctie	115002,88	533483,81	8,57	0,00
326	woonfunctie	114871,84	533407,42	6,26	0,00
345		114990,16	533534,33	2,47	0,00
347		114910,00	533524,81	2,26	0,00
361	woonfunctie	114935,43	533369,06	11,69	0,00
362		114965,13	533379,00	0,43	0,00
368	woonfunctie	114938,08	533530,48	5,82	0,00
374		115003,16	533516,35	2,50	0,00
379		115007,82	533519,55	2,52	0,00
380		115003,38	533511,34	2,50	0,00
381		115007,16	533504,76	2,51	0,00
382		115010,28	533503,97	2,51	0,00
1		114658,77	533355,50	2,14	0,00
2		114680,90	533373,59	2,06	0,00
3		114662,30	533346,40	2,18	0,00
29		114678,34	533375,52	2,10	0,00
31		114662,68	533387,23	2,17	0,00
32		114665,56	533381,90	2,10	0,00
33		114665,56	533381,90	2,03	0,00
36		114730,50	533228,01	2,03	0,00
59		114746,75	533385,90	5,50	0,00
76	woonfunctie	114679,33	533362,10	7,06	0,00
78	woonfunctie	114731,20	533217,43	6,72	0,00
122	woonfunctie	114672,56	533421,80	4,97	0,00
135	woonfunctie	114689,50	533366,06	6,99	0,00
136	woonfunctie	114677,88	533350,80	7,76	0,00
158	woonfunctie	114670,09	533414,90	5,88	0,00
159	woonfunctie	114668,03	533408,49	7,47	0,00
160	woonfunctie	114670,15	533403,05	7,44	0,00
161	woonfunctie	114672,16	533397,90	6,99	0,00
171	woonfunctie	114674,17	533392,75	6,98	0,00
172	woonfunctie	114674,17	533392,75	7,03	0,00
173	woonfunctie	114674,25	533360,12	6,99	0,00
174	woonfunctie	114688,05	533354,76	7,36	0,00
192	overige gebruiksfunctie	114757,46	533335,32	3,11	0,00
219	woonfunctie	114691,95	533205,34	2,30	0,00
224	woonfunctie	114694,61	533465,16	11,88	0,00
313	woonfunctie	114685,43	533391,21	6,02	0,00
314	woonfunctie	114719,98	533213,01	6,17	0,00
315	woonfunctie	114692,52	533294,76	6,35	0,00
316	woonfunctie	114672,62	533260,71	6,29	0,00
317	woonfunctie	114718,90	533272,95	5,87	0,00
318	woonfunctie	114663,41	533312,69	6,27	0,00
319	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	114726,37	533433,54	4,10	0,00
320	bijeenkomstfunctie	114739,95	533377,35	2,57	0,00
321	woonfunctie	114747,44	533245,03	6,31	0,00
322	woonfunctie	114686,16	533324,59	6,33	0,00
323	woonfunctie	114668,36	533277,73	5,87	0,00
324	woonfunctie	114716,68	533278,57	6,31	0,00
325	woonfunctie	114714,48	533284,17	6,29	0,00
327	woonfunctie	114731,20	533217,43	6,27	0,00
328	woonfunctie	114669,84	533271,82	6,14	0,00
329	woonfunctie	114671,32	533265,91	6,38	0,00
330	woonfunctie	114716,75	533221,20	6,35	0,00
331	woonfunctie	114712,29	533289,72	6,26	0,00
332	woonfunctie	114727,95	533263,35	6,41	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
283	Relatief	0 dB	0,80	0,80
288	Relatief	0 dB	0,80	0,80
289	Relatief	0 dB	0,80	0,80
309	Relatief	0 dB	0,80	0,80
312	Relatief	0 dB	0,80	0,80
326	Relatief	0 dB	0,80	0,80
345	Relatief	0 dB	0,80	0,80
347	Relatief	0 dB	0,80	0,80
361	Relatief	0 dB	0,80	0,80
362	Relatief	0 dB	0,80	0,80
368	Relatief	0 dB	0,80	0,80
374	Relatief	0 dB	0,80	0,80
379	Relatief	0 dB	0,80	0,80
380	Relatief	0 dB	0,80	0,80
381	Relatief	0 dB	0,80	0,80
382	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	Relatief	0 dB	0,80	0,80
135	Relatief	0 dB	0,80	0,80
136	Relatief	0 dB	0,80	0,80
158	Relatief	0 dB	0,80	0,80
159	Relatief	0 dB	0,80	0,80
160	Relatief	0 dB	0,80	0,80
161	Relatief	0 dB	0,80	0,80
171	Relatief	0 dB	0,80	0,80
172	Relatief	0 dB	0,80	0,80
173	Relatief	0 dB	0,80	0,80
174	Relatief	0 dB	0,80	0,80
192	Relatief	0 dB	0,80	0,80
219	Relatief	0 dB	0,80	0,80
224	Relatief	0 dB	0,80	0,80
313	Relatief	0 dB	0,80	0,80
314	Relatief	0 dB	0,80	0,80
315	Relatief	0 dB	0,80	0,80
316	Relatief	0 dB	0,80	0,80
317	Relatief	0 dB	0,80	0,80
318	Relatief	0 dB	0,80	0,80
319	Relatief	0 dB	0,80	0,80
320	Relatief	0 dB	0,80	0,80
321	Relatief	0 dB	0,80	0,80
322	Relatief	0 dB	0,80	0,80
323	Relatief	0 dB	0,80	0,80
324	Relatief	0 dB	0,80	0,80
325	Relatief	0 dB	0,80	0,80
327	Relatief	0 dB	0,80	0,80
328	Relatief	0 dB	0,80	0,80
329	Relatief	0 dB	0,80	0,80
330	Relatief	0 dB	0,80	0,80
331	Relatief	0 dB	0,80	0,80
332	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
333	woonfunctie	114710,10	533295,27	6,33	0,00
335	woonfunctie	114738,12	533260,94	6,42	0,00
336	woonfunctie	114662,42	533302,96	7,17	0,00
337	woonfunctie	114698,54	533316,58	6,33	0,00
338	woonfunctie	114692,52	533294,76	6,38	0,00
339	woonfunctie	114696,38	533322,14	6,36	0,00
340	woonfunctie	114685,28	533305,07	6,31	0,00
341	woonfunctie	114686,16	533324,59	6,33	0,00
342	woonfunctie	114745,22	533250,64	6,37	0,00
343	woonfunctie	114727,95	533263,35	6,35	0,00
344	woonfunctie	114735,31	533253,17	6,46	0,00
349		114683,46	533377,51	2,13	0,00
351		114670,77	533369,56	2,01	0,00
352		114658,83	533356,47	2,19	0,00
353		114664,39	533348,86	2,16	0,00
355		114675,96	533371,62	2,01	0,00
5	overige gebruiksfunctie	114912,39	533289,33	3,54	0,00
35		114778,18	533200,04	5,22	0,00
38	overige gebruiksfunctie	115077,61	533290,58	3,10	0,00
39	overige gebruiksfunctie	115107,40	533294,17	3,13	0,00
40	overige gebruiksfunctie	115104,40	533305,56	3,07	0,00
41	overige gebruiksfunctie	115106,20	533298,72	3,09	0,00
42	overige gebruiksfunctie	115094,93	533286,76	3,18	0,00
43	overige gebruiksfunctie	115092,51	533285,99	3,20	0,00
44	overige gebruiksfunctie	115100,10	533309,05	3,23	0,00
45	overige gebruiksfunctie	115090,49	533299,51	3,87	0,00
46	overige gebruiksfunctie	115102,32	533287,86	3,23	0,00
47	overige gebruiksfunctie	115098,38	533291,04	3,23	0,00
48	overige gebruiksfunctie	115090,98	533321,42	3,35	0,00
49	overige gebruiksfunctie	115092,81	533319,69	3,35	0,00
50	overige gebruiksfunctie	115094,64	533317,95	3,36	0,00
51	overige gebruiksfunctie	115098,22	533307,12	3,38	0,00
52	overige gebruiksfunctie	115084,02	533295,02	3,84	0,00
53	overige gebruiksfunctie	115096,47	533316,22	3,31	0,00
54	overige gebruiksfunctie	115103,69	533316,80	3,25	0,00
55	overige gebruiksfunctie	115089,94	533285,18	3,25	0,00
56	overige gebruiksfunctie	115089,33	533305,54	3,89	0,00
57	overige gebruiksfunctie	115098,30	533314,48	3,30	0,00
58	overige gebruiksfunctie	115084,95	533288,83	3,05	0,00
60	overige gebruiksfunctie	115087,36	533284,36	3,26	0,00
61	overige gebruiksfunctie	115098,30	533314,48	3,30	0,00
62	overige gebruiksfunctie	115089,14	533323,16	3,49	0,00
63	overige gebruiksfunctie	115080,50	533286,43	3,00	0,00
64	overige gebruiksfunctie	115086,16	533286,60	3,03	0,00
65	overige gebruiksfunctie	115100,63	533299,84	3,16	0,00
66	overige gebruiksfunctie	115082,29	533306,22	3,89	0,00
67	overige gebruiksfunctie	115087,76	533307,47	3,90	0,00
68	overige gebruiksfunctie	115082,29	533306,22	3,89	0,00
69	overige gebruiksfunctie	115098,22	533307,12	3,36	0,00
70	woonfunctie	114936,04	533238,48	4,88	0,00
71	woonfunctie	115000,00	533228,20	2,80	0,00
72	winkelfunctie, woonfunctie	115009,51	533288,68	7,10	0,00
75	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	114994,57	533252,59	3,70	0,00
77	kantoorfunctie	114967,74	533248,73	7,65	0,00
79	kantoorfunctie, woonfunctie	114954,61	533257,80	10,44	0,00
82	winkelfunctie	114936,04	533238,48	5,70	0,00
86	woonfunctie	115036,19	533251,03	3,48	0,00
88	woonfunctie	115061,54	533324,89	9,64	0,00
102		114977,13	533314,15	3,61	0,00
103	woonfunctie	114924,89	533284,06	5,54	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
333	Relatief	0 dB	0,80	0,80
335	Relatief	0 dB	0,80	0,80
336	Relatief	0 dB	0,80	0,80
337	Relatief	0 dB	0,80	0,80
338	Relatief	0 dB	0,80	0,80
339	Relatief	0 dB	0,80	0,80
340	Relatief	0 dB	0,80	0,80
341	Relatief	0 dB	0,80	0,80
342	Relatief	0 dB	0,80	0,80
343	Relatief	0 dB	0,80	0,80
344	Relatief	0 dB	0,80	0,80
349	Relatief	0 dB	0,80	0,80
351	Relatief	0 dB	0,80	0,80
352	Relatief	0 dB	0,80	0,80
353	Relatief	0 dB	0,80	0,80
355	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	Relatief	0 dB	0,80	0,80
38	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01
 V01 - Parallelweg Schagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
106	woonfunctie	114956,32	533295,38	7,25	0,00
107	kantoorfunctie	114966,84	533262,51	4,28	0,00
112	woonfunctie	114952,23	533286,86	6,71	0,00
117	woonfunctie	114940,90	533293,20	6,43	0,00
128		114939,65	533322,82	4,41	0,00
146	overige gebruiksfunctie	114964,74	533247,71	4,25	0,00
147	overige gebruiksfunctie	114967,74	533248,73	4,25	0,00
162	woonfunctie	114925,11	533275,16	4,74	0,00
175		114977,06	533232,06	3,58	0,00
185		114973,63	533312,95	3,13	0,00
189	onderwijsfunctie	115122,52	533202,02	10,95	0,00
191	woonfunctie	114979,70	533309,16	6,96	0,00
195	woonfunctie	114778,18	533200,04	3,78	0,00
198	woonfunctie	114905,53	533275,38	3,51	0,00
199		114982,26	533165,86	3,27	0,00
200	bijeenkomstfunctie, kantoorfunctie, woonfunctie	115072,85	533261,46	7,66	0,00
201	winkelfunctie, woonfunctie	115077,22	533312,68	4,61	0,00
202	woonfunctie	115060,63	533265,18	3,09	0,00
204	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	115025,16	533296,80	4,92	0,00
207	woonfunctie	114999,46	533283,60	6,31	0,00
209	kantoorfunctie, woonfunctie	115002,02	533278,11	4,74	0,00
210	woonfunctie	115035,74	533303,24	7,47	0,00
212	woonfunctie	115035,74	533303,24	6,56	0,00
220	woonfunctie	114818,72	533209,77	6,50	0,00
221	woonfunctie	114808,64	533213,21	5,31	0,00
223	woonfunctie	114964,02	533304,12	6,97	0,00
225	kantoorfunctie, woonfunctie	114941,24	533202,56	9,12	0,00
230	woonfunctie	115003,92	533238,47	3,66	0,00
231	bijeenkomstfunctie	115000,00	533316,44	7,02	0,00
233	woonfunctie	114994,57	533252,59	4,67	0,00
236	winkelfunctie	115025,16	533296,80	5,80	0,00
242	kantoorfunctie	114808,64	533213,21	3,97	0,00
248	woonfunctie	115116,39	533324,91	8,11	0,00
249	woonfunctie	115122,09	533317,32	8,17	0,00
250	woonfunctie	115112,23	533314,30	8,14	0,00
251	woonfunctie	115125,27	533306,97	8,20	0,00
252	woonfunctie	115126,85	533301,81	8,19	0,00
253	woonfunctie	115116,99	533298,78	8,11	0,00
254	woonfunctie	115128,52	533285,07	8,04	0,00
255	woonfunctie	115119,50	533276,83	8,02	0,00
256	woonfunctie	115114,16	533275,82	8,03	0,00
257	woonfunctie	115105,92	533283,46	8,04	0,00
258	woonfunctie	115106,26	533277,31	8,00	0,00
259	woonfunctie	115100,87	533275,66	8,01	0,00
260	woonfunctie	115093,35	533262,56	7,98	0,00
263	bijeenkomstfunctie	115013,34	533330,26	5,81	0,00
271		115115,56	533290,54	2,77	0,00
272		115118,42	533291,38	2,75	0,00
290		115086,69	533276,17	2,76	0,00
291		115095,82	533280,17	2,75	0,00
292		115105,21	533280,93	2,76	0,00
293		115125,75	533294,32	2,75	0,00
294		115109,69	533290,83	2,76	0,00
295		115108,31	533296,25	2,90	0,00
296		115110,27	533296,76	2,90	0,00
297		115106,97	533301,38	2,91	0,00
299	woonfunctie	114933,56	533277,72	6,01	0,00
300		115111,69	533315,17	2,91	0,00
301		115105,00	533320,99	2,92	0,00
307	bijeenkomstfunctie	115060,24	533306,79	5,73	0,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
106	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	0 dB	0,80	0,80
128	Relatief	0 dB	0,80	0,80
146	Relatief	0 dB	0,80	0,80
147	Relatief	0 dB	0,80	0,80
162	Relatief	0 dB	0,80	0,80
175	Relatief	0 dB	0,80	0,80
185	Relatief	0 dB	0,80	0,80
189	Relatief	0 dB	0,80	0,80
191	Relatief	0 dB	0,80	0,80
195	Relatief	0 dB	0,80	0,80
198	Relatief	0 dB	0,80	0,80
199	Relatief	0 dB	0,80	0,80
200	Relatief	0 dB	0,80	0,80
201	Relatief	0 dB	0,80	0,80
202	Relatief	0 dB	0,80	0,80
204	Relatief	0 dB	0,80	0,80
207	Relatief	0 dB	0,80	0,80
209	Relatief	0 dB	0,80	0,80
210	Relatief	0 dB	0,80	0,80
212	Relatief	0 dB	0,80	0,80
220	Relatief	0 dB	0,80	0,80
221	Relatief	0 dB	0,80	0,80
223	Relatief	0 dB	0,80	0,80
225	Relatief	0 dB	0,80	0,80
230	Relatief	0 dB	0,80	0,80
231	Relatief	0 dB	0,80	0,80
233	Relatief	0 dB	0,80	0,80
236	Relatief	0 dB	0,80	0,80
242	Relatief	0 dB	0,80	0,80
248	Relatief	0 dB	0,80	0,80
249	Relatief	0 dB	0,80	0,80
250	Relatief	0 dB	0,80	0,80
251	Relatief	0 dB	0,80	0,80
252	Relatief	0 dB	0,80	0,80
253	Relatief	0 dB	0,80	0,80
254	Relatief	0 dB	0,80	0,80
255	Relatief	0 dB	0,80	0,80
256	Relatief	0 dB	0,80	0,80
257	Relatief	0 dB	0,80	0,80
258	Relatief	0 dB	0,80	0,80
259	Relatief	0 dB	0,80	0,80
260	Relatief	0 dB	0,80	0,80
263	Relatief	0 dB	0,80	0,80
271	Relatief	0 dB	0,80	0,80
272	Relatief	0 dB	0,80	0,80
290	Relatief	0 dB	0,80	0,80
291	Relatief	0 dB	0,80	0,80
292	Relatief	0 dB	0,80	0,80
293	Relatief	0 dB	0,80	0,80
294	Relatief	0 dB	0,80	0,80
295	Relatief	0 dB	0,80	0,80
296	Relatief	0 dB	0,80	0,80
297	Relatief	0 dB	0,80	0,80
299	Relatief	0 dB	0,80	0,80
300	Relatief	0 dB	0,80	0,80
301	Relatief	0 dB	0,80	0,80
307	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: V01					
V01 - Parallelweg Schagen					
Groep: (hoofdgroep)					
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
308	woonfunctie overige gebruiksfunctie, woonfunctie	115082,46	533292,85	3,12	0,00
310		114935,81	533289,31	6,69	0,00
334		114950,30	533182,41	15,45	0,00
348		114936,00	533327,94	2,59	0,00
354		115007,85	533261,76	3,43	0,00
356	woonfunctie overige gebruiksfunctie overige gebruiksfunctie	114958,73	533331,00	4,39	0,00
357		114911,82	533318,32	4,60	0,00
360		115068,65	533259,16	3,49	0,00
363		114961,32	533238,07	4,27	0,00
364		114957,51	533245,24	4,25	0,00
365	overige gebruiksfunctie	114961,74	533246,68	4,25	0,00
366	overige gebruiksfunctie	114954,76	533244,31	4,25	0,00
367	overige gebruiksfunctie	114952,02	533243,37	4,24	0,00
369		114973,51	533233,17	3,45	0,00
370		114973,51	533233,17	3,44	0,00
371		114978,49	533227,90	3,52	0,00
372	overige gebruiksfunctie	114975,65	533226,93	3,62	0,00
373		114949,27	533242,44	4,25	0,00
205		115129,42	533358,50	3,53	0,00
387	woonfunctie	114733,78	533510,08	0,03	0,00
37	gezondheidszorgfunctie, woonfunctie woonfunctie woonfunctie woonfunctie	114845,61	533117,90	4,26	0,00
194		114797,55	533110,85	3,26	0,00
197		114812,05	533085,74	2,83	0,00
213		114802,80	533089,77	2,92	0,00
217		114776,41	533104,25	2,98	0,00
227	woonfunctie	114835,57	533139,54	5,02	0,00
228		114983,82	533108,86	6,34	0,00
Gebouw1		114898,95	533332,39	6,00	0,00
Gebouw2		114887,19	533328,38	3,00	6,00

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Parallelweg Schagen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
308	Relatief	0 dB	0,80	0,80
310	Relatief	0 dB	0,80	0,80
334	Relatief	0 dB	0,80	0,80
348	Relatief	0 dB	0,80	0,80
354	Relatief	0 dB	0,80	0,80
356	Relatief	0 dB	0,80	0,80
357	Relatief	0 dB	0,80	0,80
360	Relatief	0 dB	0,80	0,80
363	Relatief	0 dB	0,80	0,80
364	Relatief	0 dB	0,80	0,80
365	Relatief	0 dB	0,80	0,80
366	Relatief	0 dB	0,80	0,80
367	Relatief	0 dB	0,80	0,80
369	Relatief	0 dB	0,80	0,80
370	Relatief	0 dB	0,80	0,80
371	Relatief	0 dB	0,80	0,80
372	Relatief	0 dB	0,80	0,80
373	Relatief	0 dB	0,80	0,80
205	Relatief	0 dB	0,80	0,80
387	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	Relatief	0 dB	0,80	0,80
194	Relatief	0 dB	0,80	0,80
197	Relatief	0 dB	0,80	0,80
213	Relatief	0 dB	0,80	0,80
217	Relatief	0 dB	0,80	0,80
227	Relatief	0 dB	0,80	0,80
228	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Gebouw1	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Gebouw2	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Westergweg (N245)

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N245
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Voorgevel	114894,95	533305,15	1,50	55,88	51,40	47,33	56,50
TP01_B	Voorgevel	114894,95	533305,15	4,50	57,51	53,01	48,93	58,11
TP02_A	Voorgevel	114891,77	533311,59	1,50	56,05	51,57	47,49	56,67
TP02_B	Voorgevel	114891,77	533311,59	4,50	57,69	53,20	49,11	58,30
TP02_C	Voorgevel	114891,77	533311,59	7,50	58,31	53,81	49,77	58,93
TP03_A	Voorgevel	114889,62	533317,94	1,50	56,08	51,61	47,52	56,70
TP03_B	Voorgevel	114889,62	533317,94	4,50	57,71	53,22	49,12	58,31
TP03_C	Voorgevel	114889,62	533317,94	7,50	58,32	53,82	49,77	58,94
TP04_A	Voorgevel	114888,40	533324,49	1,50	56,03	51,56	47,47	56,65
TP04_B	Voorgevel	114888,40	533324,49	4,50	57,64	53,15	49,05	58,24
TP04_C	Voorgevel	114888,40	533324,49	7,50	58,28	53,78	49,72	58,89
TP05_A	Zijgevel Links	114892,83	533330,40	1,50	54,33	49,85	45,77	54,95
TP05_B	Zijgevel Links	114892,83	533330,40	4,50	55,72	51,23	47,13	56,32
TP05_C	Zijgevel Links	114892,83	533330,40	7,50	56,54	52,04	47,97	57,15
TP06_A	Achtergevel	114900,30	533328,72	1,50	46,33	41,83	37,81	46,96
TP06_B	Achtergevel	114900,30	533328,72	4,50	47,54	43,03	39,03	48,17
TP06_C	Achtergevel	114900,30	533328,72	7,50	47,52	43,01	39,03	48,16
TP07_A	Achtergevel	114902,27	533322,90	1,50	40,94	36,42	32,32	41,52
TP07_B	Achtergevel	114902,27	533322,90	4,50	43,27	38,73	34,73	43,88
TP07_C	Achtergevel	114902,27	533322,90	7,50	44,70	40,15	36,28	45,36
TP08_A	Achtergevel	114904,67	533315,82	1,50	34,48	29,72	26,13	35,14
TP08_B	Achtergevel	114904,67	533315,82	4,50	38,48	33,81	30,10	39,14
TP08_C	Achtergevel	114904,67	533315,82	7,50	43,22	38,64	34,99	43,96
TP09_A	Achtergevel	114907,06	533308,78	1,50	35,60	30,89	27,23	36,26
TP09_B	Achtergevel	114907,06	533308,78	4,50	39,08	34,42	30,66	39,72
TP10_A	Zijgevel Rechts	114902,33	533303,42	1,50	52,43	47,93	43,92	53,06
TP10_B	Zijgevel Rechts	114902,33	533303,42	4,50	54,14	49,62	45,61	54,76
TP11_C	Dakterras	114899,47	533310,89	7,50	54,64	50,15	46,15	55,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Voorgevel	114894,95	533305,15	1,50	56,17	51,76	47,48	56,75
TP01_B	Voorgevel	114894,95	533305,15	4,50	57,80	53,37	49,09	58,36
TP02_A	Voorgevel	114891,77	533311,59	1,50	56,29	51,87	47,62	56,87
TP02_B	Voorgevel	114891,77	533311,59	4,50	57,93	53,49	49,23	58,50
TP02_C	Voorgevel	114891,77	533311,59	7,50	58,57	54,13	49,90	59,15
TP03_A	Voorgevel	114889,62	533317,94	1,50	56,29	51,86	47,63	56,87
TP03_B	Voorgevel	114889,62	533317,94	4,50	57,90	53,45	49,22	58,47
TP03_C	Voorgevel	114889,62	533317,94	7,50	58,53	54,08	49,88	59,11
TP04_A	Voorgevel	114888,40	533324,49	1,50	56,07	51,60	47,49	56,68
TP04_B	Voorgevel	114888,40	533324,49	4,50	57,67	53,18	49,06	58,26
TP04_C	Voorgevel	114888,40	533324,49	7,50	58,31	53,82	49,74	58,92
TP05_A	Zijgevel Links	114892,83	533330,40	1,50	54,34	49,86	45,77	54,95
TP05_B	Zijgevel Links	114892,83	533330,40	4,50	55,73	51,24	47,14	56,33
TP05_C	Zijgevel Links	114892,83	533330,40	7,50	56,55	52,05	47,98	57,16
TP06_A	Achtergevel	114900,30	533328,72	1,50	46,92	42,56	38,12	47,46
TP06_B	Achtergevel	114900,30	533328,72	4,50	48,29	43,96	39,43	48,81
TP06_C	Achtergevel	114900,30	533328,72	7,50	48,59	44,32	39,61	49,08
TP07_A	Achtergevel	114902,27	533322,90	1,50	42,61	38,44	33,27	42,98
TP07_B	Achtergevel	114902,27	533322,90	4,50	44,96	40,79	35,68	45,35
TP07_C	Achtergevel	114902,27	533322,90	7,50	46,63	42,49	37,35	47,03
TP08_A	Achtergevel	114904,67	533315,82	1,50	39,44	35,57	29,24	39,59
TP08_B	Achtergevel	114904,67	533315,82	4,50	42,58	38,66	32,59	42,78
TP08_C	Achtergevel	114904,67	533315,82	7,50	46,07	42,04	36,58	46,42
TP09_A	Achtergevel	114907,06	533308,78	1,50	40,30	36,43	30,16	40,47
TP09_B	Achtergevel	114907,06	533308,78	4,50	43,57	39,69	33,46	43,74
TP10_A	Zijgevel Rechts	114902,33	533303,42	1,50	52,72	48,29	44,07	53,31
TP10_B	Zijgevel Rechts	114902,33	533303,42	4,50	54,67	50,28	45,89	55,21
TP11_C	Dakterras	114899,47	533310,89	7,50	55,41	51,10	46,56	55,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling TP02_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP02_C - Voorgevel
Wegen
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
TP02_C	Voorgevel	114891,77	533311,59	7,50	58,57	54,13	49,90	
N245HfHv-1	N245 Hofstraat - Havenstraat (Richt. N248)	114875,47	533194,31	0,00	55,87	51,43	46,64	
N245HvHf-1	N245 Havenstraat - Hofstraat (Richt. Alkmaar)	114766,71	533533,73	0,00	53,85	49,25	46,15	
Loet		114931,00	533190,19	0,00	44,91	41,41	33,47	
N245HfZu-1	N245 Hofstraat - Zuiderweg (Richt. Alkmaar)	114875,12	533142,85	0,00	39,90	35,26	32,51	
N245HvHf-2	N245 Havenstraat - Hofstraat (Richt. Alkmaar)	114858,32	533189,56	0,00	39,39	34,78	31,71	
N245HfHv-2	N245 Hofstraat - Havenstraat (Richt. N248)	114875,91	533168,86	0,00	39,89	35,41	30,69	
N245ZuHf-1	N245 Zuiderweg - Hofstraat (richt. N248)	114923,60	533067,74	0,00	39,68	35,06	30,50	
Hofstraat1		114875,91	533168,88	0,00	39,76	36,27	28,33	
N245HfZu-2	N245 Hofstraat - Zuiderweg (Richt. Alkmaar)	114875,91	533168,86	0,00	37,65	33,02	30,26	
N245ZuHf-2	N245 Zuiderweg - Hofstraat (richt. N248)	114892,59	533147,54	0,00	37,98	33,36	28,79	
Hofstraat2		114931,00	533190,19	0,00	24,47	20,97	13,03	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief Verdeling TP02_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP02_C - Voorgevel
Wegen
Nee

Naam	
Bron	Lden
TP02_C	59,15
N245HfHv-1	56,24
N245HvHf-1	54,81
Loet	44,80
N245HfZu-1	41,00
N245HvHf-2	40,36
N245HfHv-2	40,25
N245ZuHf-1	40,03
Hofstraat1	39,65
N245HfZu-2	38,75
N245ZuHf-2	38,33
Hofstraat2	24,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen