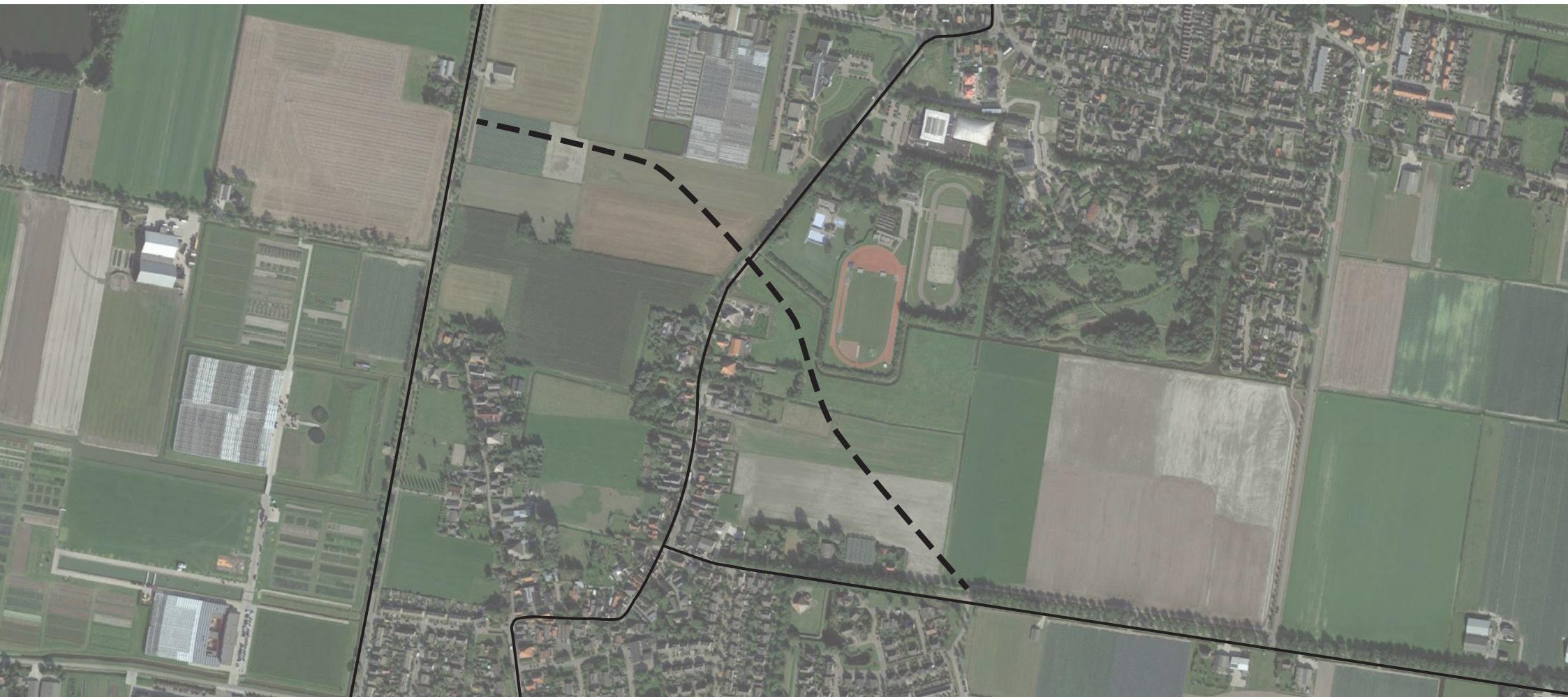


De Ontbrekende Schakel



Inhoudsopgave

Inleiding	5
Context	6
Programma	6
Grondvorm	6
Ruimteform	6
Beeldstructuur	8
Concept	12
Randvoorwaarden	12
Benaderingswijze	12
Wegtracé	12
Profiel en groenstructuur	13
Omgeving	13
Uitwerking	14
Loop van het tracé	14
Profiel	14
Bebouwingskarakteristiek	14
Groenstructuur	16
Rotondes	16
Verlichting	16



Veilingweg

Oostwal

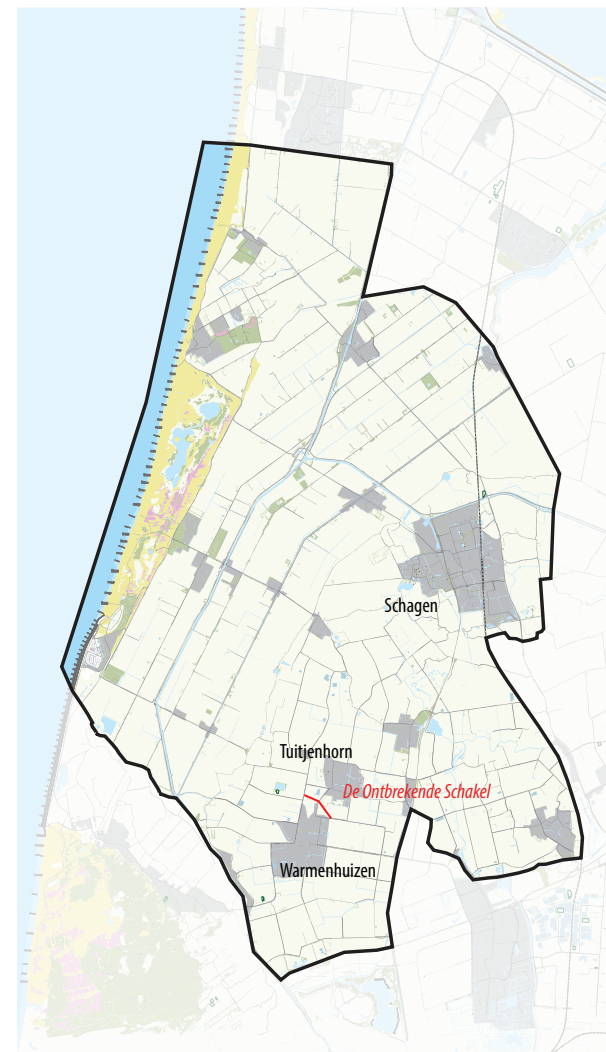
De ontbrekende Schakel

Dergmeerweg

Inleiding

De gemeente Schagen is voornemens een nieuwe weg aan te leggen tussen de Veilingweg, via de Oostwal naar de Dergmeerweg. De afbeelding op de pagina hiernaast geeft een simplistische voorstelling van de verbinding. Deze weg, de Ontbrekende Schakel genoemd, ligt buiten Bestaand Bebouwd Gebied zoals opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening van de Provincie Noord-Holland. Dit betekent dat de provincie onder andere de ruimtelijke kwaliteit en landschappelijke inpassing van het plan beoordeelt. Dit landschapsplan beschrijft deze onderwerpen en verantwoordt de keuzes die daarbij zijn gemaakt.

Ruimtelijke kwaliteit wordt in het beleid van de Provincie Noord-Holland gedefinieerd als het totaal van de gebruikswaarde, de belevingswaarde en de toekomstwaarde van het landschap. Om deze waarden te beschrijven wordt in het provinciale beleidsdocument *Leidraad Landschap en Cultuurhistorie* voorgesteld dit te doen aan de hand van vier aspecten, namelijk het *programma*, de *grondvorm*, de *ruimteform* en de *beeldstructuur*. Aan de hand van deze vier aspecten zijn de uitgangspunten geformuleerd voor de ontwikkeling van de Ontbrekende Schakel. Hierin komen ook de criteria voor beeldkwaliteit terug, zoals deze in de Provinciale Verordening zijn opgenomen, namelijk de aandacht voor de *ontwikkelingsgeschiedenis*, aansluiting bij de *ordeningsprincipes*, aansluiting bij de *bebouwingskarakteristiek*, *inpassing van het plangebied in de bredere omgeving* en aandacht voor de *bestaande kwaliteiten* van het gebied.



De ligging van de Ontbrekende Schakel binnen de gemeente Schagen

Context

Dit hoofdstuk beschrijft de context van de Ontbrekende Schakel en zijn omgeving. Het gaat in op het programma (van de huidige situatie en van de opgave) en geeft een analyse van het landschap aan de hand van de thema's grondvorm, ruimtevorm en de beeldstructuur.

Programma

Het doel van de Ontbrekende Schakel is om de wegen binnen Warmenhuizen en Tuitjenhorn te ontlasten en doorgaand verkeer buiten de dorpen langs te leiden. Om dit te bereiken is een nieuwe verbinding nodig tussen de Veilingweg en de Dergmeerweg. Halverwege zal de Ontbrekende Schakel daarbij de Oostwal kruisen.

De weg wordt ingericht op een maximale snelheid van 60 kilometer per uur. Er komt geen fietsroute langs de weg, fietsers volgen de route door Warmenhuizen en Tuitjenhorn heen. De wegen die worden ontlast door de komst van de Ontbrekende Schakel liggen binnen de bebouwde kom en worden teruggebracht naar 30 kilometer per uur.

Het tracé van de Ontbrekende Schakel voert door de open ruimte tussen de dorpen Warmenhuizen en Tuitjenhorn. Deze open ruimte is in gebruik als agrarische grond en grenst aan de sportvoorzieningen (o.a. atletiekbaan en zwembad) binnen de groene rand van Tuitjenhorn en erven langs de Oostwal. De open ruimte ligt buiten Bestaand Bebouwd Gebied en vormt ruimtelijk een buffer tussen de twee dorpen. De ruimte tussen de erven langs de Oostwal en de groene rand van de sportvoorzieningen, waar het tracé van de Ontbrekende Schakel doorheen zal moeten, is klein. Hierdoor zijn er hier ter plaatse weinig verschillende modellen denkbaar voor de loop van het tracé.

Grondvorm

De grondvorm is de basis van het huidige landschap. Het verklaart de opbouw van het landschap en hoe het is gevormd vanuit de menselijke occupatie.

De Ontbrekende Schakel ligt in het oude zeekeilandschap van West-Friesland. Het gebied is oorspronkelijk een veengebied dat vanaf de middeleeuwen is ontgonnen. Doordat het veengebied regelmatig onder water liep, werden de eerste woningen in het gebied op terpen aangelegd. Door deze terpen later te verbinden, ontstonden de eerste dijkdorpen, waar Warmenhuizen en Tuitjenhorn ook onderdeel van uitmaken.

Tegen de invloed van het water werden ook vele dijken opgeworpen, uiteindelijk resulterend in de Westfriese Omringdijk, een ringdijk die de hele regio omringt. Maar ook binnen het gebied zijn vele dijkjes aanwezig, herkenbaar in het wegennetwerk van de regio. Toen de agrarische kavels voornamelijk nog varend bereikbaar waren, vormden de dijken de eerste verbindingen over land. De oorspronkelijke wegen zijn nog steeds als grillig slingerende structuren herkenbaar. De Oostwal is bijvoorbeeld zo'n binnenwaterkerende dijk waar een weg op ligt.

Het veen is door het eeuwenlange agrarische gebruik verdwenen, de onderliggende zeelei ligt nu aan de oppervlakte. Lang bepaalde de onregelmatige verkaveling van de veenontginningen het beeld, samen met de kronkelende dijken en lintdorpen. Zij vormde een contrast met de kleine droogmakerijtjes in het

gebied. Dit waren van oorsprong de laagste, natste delen die zijn drooggelegd en pragmatisch zijn ingericht met rechte wegen en kavels.

Vanaf de jaren 1950 tot in de jaren '70 is een groot deel van het zeekeiligegebied heringericht tijdens een grootschalige ruilverkaveling. Het gebied heeft dan ook geen hoge aardkundige waarde. De landbouwpercelen werden als rechte, gelijkmatige percelen ingericht en er werden nieuwe, veelal kaarsrechte ontsluitingswegen door het landbouwgebied gelegd. De lintdorpen Warmenhuizen en Tuitjenhorn hebben zich na deze tijd verder ontwikkeld als woonkern. Er werden woonwijken ontwikkeld en aan de randen ontstonden groene voorzieningen, zoals de sportvoorzieningen die nu de zuidelijke rand van Tuitjenhorn vormen.

Ruimtevorm

De beleving van de ruimte is bepalend voor de identiteit van het landschap. De ruimtevorm heeft grote relatie met de kernkwaliteit openheid en het ruimtelijke patroon dat bepalend is voor de identiteit van het landschap.

Het landschap rondom Tuitjenhorn en Warmenhuizen is open door het agrarische gebruik. De openheid wordt bepaald door het wegensysteem. Veel wegen hebben namelijk een vorm van opgaande beplanting, zoals een doorgaande bomenrij, en langs de meeste wegen liggen verspreid boerenerven. Hierdoor

Legenda

- Nieuw tracé
- Oorspronkelijke weg
- Agrarische weg (ruilverkavelingen)
- Boomstructuur
- Westfriese Omringdijk
- Woonkern
- Oude zeeleilandschap
- Droogmakerij

Sint Maarten

Schagen

Polder Schagerwaard

Dirkshorn

Polder Woudmeer

Tuitjehorn

Kalverdijk

De Ontbrekende Schakel

Warmenhuizen

Heerhugowaard

Oudkarspel

Diepsmeer



verdelen de wegen de open ruimte in kamers, waarbij er vaak wel een ruimtelijke relatie is tussen de openheid aan beide zijden van een weg.

De meest massieve begrenzings van de openheid zijn echter de dorpsranden. De randen van Tuitjenhorn en Warmenhuizen liggen langs de Oostwal dicht bij elkaar. Een kleine open ruimte tussen de sportvoorzieningen en de erven langs de Oostwal vormt een laatste buffer tussen de twee kernen. De open ruimtes ten westen en oosten van de Oostwal hebben nog nauwelijks verbinding met elkaar, slechts een kleine doorkijk vanaf de Oostwal geeft zicht op de achterliggende openheid rondom de Dergmeerweg.

Beeldstructuur

De beeldstructuur beschrijft de beeldbepalende elementen binnen het plangebied en hoe deze zich tot elkaar verhouden. Met het oog op de inpassing van de Ontbrekende Schakel is vooral gekeken naar de beeldstructuur van het wegennet van de omgeving. Welke typen wegen zijn er te onderscheiden en welke kenmerken vertonen zij? Deze analyse geeft handvatten om de inpassing van de weg te koppelen aan deze lokale kenmerken.

Lintdorpen

Lintdorpen zijn de oorspronkelijke bebouwingskernen in het zeekleilandschap. Ze ontstonden door woonterpen te verbinden of zijn ontstaan langs de wegen die op de dijken lagen. Het betreft de aaneengesloten dorpslinten, vrijstaande erven vallen hier niet onder. De lintdorpen vormen met de dijkwegen een aaneengesloten netwerk.

Loop van het tracé

Doordat de lintdorpen de loop van dijken volgen, hebben zij veelal een grillig karakter. De lintdorpen slingeren door het landschap en hun tracé kent veel flauwe bochten.

Profiel

De lintdorpen hebben een rijbaan zonder markering, bestaande uit halfverharding of asfalt. Veelal is er aan beide zijden een trottoir, bij sommige linten maar aan één zijde.

Bebouwingskarakteristiek

Aan beide zijden van de weg is een dichte bebouwing aanwezig.

Groenstructuur

In de oudste lintdorpen is de beplanting vaak sporadisch en willekeurig; hier en daar een boom. Langs de nieuwe lintdorpen (vaak uitbreidingen van de oorspronkelijke dorpen) is het profiel vaak wat breder en zijn er plantvakken in de berm met een doorgaande bomenrij. Langs alle dorpslinten wordt het karakter bepaald door particuliere tuinen.



Lintdorp: Dorpstraat Tuitjenhorn



Lintdorp: Kalverdijk Tuitjenhorn



Lintdorp: Oostwal Warmenhuizen



Lintdorp: Koorndijk Tuitjenhorn

Legenda

- Nieuw tracé
- Lintdorp
- Dijkweg
- Agrarische weg



Dijkwegen

Dit zijn de oorspronkelijke verbindingen binnen het landschap. In de tijd dat het grootste deel van het oude zeeleigebied alleen over water bereikbaar was, vormde de dijken de doorgaande routes over land. Het netwerk is ontstaan door uitbreidingen van het dijkenstelsel, die werden opgeworpen om de agrarische gronden tegen het water te beschermen. De Westfriese Omringdijk is hiervan het summum en omringde rond 1300 heel West-Friesland. Ook deze dijk maakt nu deel uit van het wegnetwerk, er ligt in de omgeving van het plangebied een smalle weg op de kruin.

Loop van het tracé

Door de grillige ontginningsstructuur van het oude zeeleilandschap hebben de dijken ook een onregelmatig verloop. Ze slingeren schijnbaar willekeurig door het landschap en hebben een tracé met veel bochten.

Profiel

De dijkwegen hebben allemaal een rijbaan van asfalt. Er is geen middenmarkering, vaak wel een gestippelde markering langs de bermen. Een enkele keer is er een fietssuggestiestrook. Regelmatig ligt er een vrijliggend fietspad langs de rijbaan. Doordat de wegen op dijken liggen is er soms een duidelijk talud herkenbaar, waarvan de hoogte verschilt per dijk. Meestal is het talud laag en nauwelijks waarneembaar. Een enkele keer is de weg duidelijk als dijk herkenbaar, met de Omringdijk als uitschieter (tot 5 meter hoger dan zijn omgeving). Aan beide zijden van de weg ligt er een sloot.

Bebouwingskarakteristiek

Langs de meeste dijkwegen liggen verspreid boerenerven, maar er zijn ook delen vrij van bebouwing. De intensiteit van de bebouwing verschilt per weg.

Groenstructuur

Of een dijkweg wel of geen groenstructuur heeft lijkt willekeurig. Wel is duidelijk dat de hoogste dijken (waarschijnlijk met nog een waterkerende functie) geen bomen hebben. Andere wegen variëren van een bomenrij aan beide zijden, tot een enkele bomenrij tot een enkele verspreide boom of helemaal geen beplanting. Er is geen type dat overheersend voorkomt.



Dijkwegen: Ambachtsdijk



Dijkwegen: Kalverdijkerlaantje



Dijkwegen: Oostwal



Dijkwegen: Westfriese Omringdijk

Agrarische wegen

Deze wegen zijn aangelegd tijdens de grote ruilverkavelingen en zorgden ervoor dat alle agrarische bouwlanden over land bereikbaar werden. Omdat de kavels ten behoeve van het agrarische gebruik ook recht werden getrokken, is er een wegenpatroon ontstaan met een recht, geometrisch karakter. Tussen het bestaande netwerk van dijkwegen werd een duidelijk raster van rechte wegen aangebracht.

Loop van het tracé

De agrarische wegen kennen hoofdzakelijk een recht tracé. Er zitten weinig bochten in de weg en de rechtstanden zijn vaak lang. Aansluitingen op het bestaande netwerk en op andere agrarische wegen zijn altijd haaks. Waar de wegen wel flauwe bochten kennen, komt dit omdat dit nodig was voor een optimale kavelvorm. De nieuwe wegen lopen grotendeels noord-zuid en oost-west door het landschap. Bochten binnen de wegen zijn daarom ook vaak scherp. Waar de wegen afwijken van dit 'raster' lopen zij min of meer parallel aan de oorspronkelijke wegen.

Profiel

In de inrichting van het profiel verschillen de wegen niet veel van de dijkwegen. Zo hebben agrarische wegen een rijbaan van asfalt, variatie in de bermbreedte en watergangen van gelijke breedte aan beide zijden. De breedte van de rijweg varieert van smal (3,5 meter) tot 6 á 7 meter. Vaak is er alleen een gestippelde markering langs de bermen, maar ook regelmatig een doorbroken streep als rijbaanscheiding. Een enkele keer zijn er fietssuggestiestroken of is er een vrijliggend fietspad.

Bebouwingskarakteristiek

Ook langs deze wegen liggen er verspreid boerenerven, al zijn het er meestal minder dan bij dijkwegen en liggen de erven verder uit elkaar.

Groenstructuur

De meeste agrarische wegen hebben een groenstructuur. De invulling ervan verschilt wel per weg. Veelal is er een doorgaande bomenrij aan minstens één zijde aanwezig, regelmatig ook aan beide zijden. Zeer regelmatig is er ook nog onderbeplanting aanwezig in de vorm van een haag of heesterlaag. Er zijn echter ook wegen die onbeplant zijn, maar deze vormen een minderheid.



Agrarische wegen: Westelijke randweg



Agrarische wegen: Burgerweg



Agrarische wegen: Diepsmeerweg



Agrarische wegen: Dergmeerweg

Concept

Het inpassen van een weg in zijn omgeving heeft effect op twee schaalniveaus: de loop van het tracé en de inrichting van het profiel en de wegelementen. De loop van het tracé van de Ontbrekende Schakel is grotendeels afhankelijk van de beschikbare ruimte en voor een deel van eigendomsgrenzen. Buiten deze randvoorwaarden is er ruimte om te zoeken naar het tracé dat het meest passend in het landschap ligt. Hierbij spelen de karakteristieken van de verschillende wegtypes, zoals in het vorige hoofdstuk beschreven, een rol. Nadat het tracé is bepaald worden keuzes gemaakt voor de inrichting van het profiel en de wegelementen, en hoe deze aansluiten op de kwaliteiten van het landschap op deze plek.

Randvoorwaarden

Bij het zoeken naar het meest passende tracé voor de Ontbrekende Schakel is er een aantal randvoorwaarden waar rekening mee moet worden gehouden. Allereerst vragen de verkeerskundige afwikkeling van de weg en de verkeersveiligheid om een specifieke inrichting van de aansluiting op de Dergmeerweg en de Oostwal. De aansluiting bij de Dergmeerweg moet voorkomen dat verkeer dat uit het oosten komt rechtdoor wil gaan en zal dus met een vloeiende, doorgaande beweging richting de Ontbrekende Schakel moeten worden geleid. De aansluiting met de Oostwal wordt vanuit de verkeersveiligheid met een rotonde ingericht.

Daarnaast is er de eigendomssituatie die meespeelt bij het bepalen van het tracé. Aan de westzijde bepaalt de eigendomssituatie de locatie waar de Ontbrekende Schakel aansluit op de Veilingweg. Ten oosten van de Oostwal bepalen de achterzijden van de erven en de groensingel rondom de atletiekbaan de beschikbare ruimte waar de nieuwe weg door heen moet lopen.

Ten slotte staat de inrichting van het profiel vast: 6 meter breed, asfalt, geen middenbelijning en geen verlichting (alleen bij de aansluitingen). Dit sluit aan bij de andere wegen in het

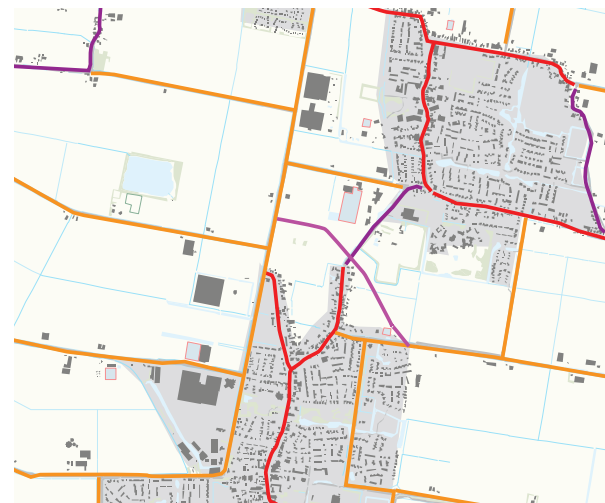
buitengebied die een vergelijkbare opbouw van het profiel kennen.

Benaderingswijze

Om de Ontbrekende Schakel te verweven met het bestaande wegennet zou het ingedeeld moeten worden in de bestaande categorieën. Een dijkweg kan de weg niet zijn, omdat de weg niet aansluit op andere dijkwegen; het maakt een verbinding tussen de twee agrarische wegen Dergmeerweg en Veilingweg. Echter door de diagonale ligging, het verloop van de weg en de schaal en maat van de restruimtes, zal de weg qua beeld ook af zal wijken van de andere agrarische wegen. De Ontbrekende Schakel zal daarom een nieuw hoofdstuk vormen binnen de wegenstructuur rondom Tuitjenhorn. Het sluit aan fysiek op de huidige wegen door zijn aansluitingen en sluit in beeld aan door het gelijke profiel, maar het wijkt af door zijn loop. Dit onderscheid wordt verder versterkt door de begeleidende boombepanting, die langs de overige wegen in de omgeving aanwezig is, langs de Ontbrekende Schakel weg te laten.

Wegtracé

Voor de loop van het tracé betekent dit dat deze zo functioneel mogelijk wordt ingestoken: een zo recht mogelijke verbinding van



De Ontbrekende Schakel binnen het bestaande netwerk van dijkwegen en agrarische wegen: een weg met een eigen karakter, maar aansluitend op het bestaande netwerk.

zuidoost naar noordwest. Hierbij is het onvermijdelijk dat de weg op een paar punten een wat vloeiender verloop kent, te wijten aan de smalle ruimte tussen de erven langs de Oostwal en de singel rondom de atletiekbaan, de aansluiting op de rotonde bij de Oostwal en de eigendomssituatie rondom de Veilingweg.

ingericht als bloemrijk grasland, zodat het open karakter tussen Warmenhuizen en Tuitjenhorn bewaard blijft.

Profiel en groenstructuur

Om de openheid van de ruimte rondom de Oostwal tussen Tuitjenhorn en Warmenhuizen te bewaren en de bestaande ruimtelijke structuur van beplante wegen in stand te houden, blijft de Ontbrekende Schakel onbeplant.

Binnen de open ruimte wordt de nieuwe weg verder geheel op op maaiveld aangelegd. Het ligt niet zoals andere wegen in de omgeving op een dijklichaampje dat de weg zou benadrukken. Hierdoor gaat de weg meer op in het landschap. Alleen bij de aansluitingen op de andere wegen sluit de Ontbrekende Schakel aan op het niveau van deze wegen, die soms wat hoger dan het maaiveld liggen.

Het realiseren van water wordt zoveel mogelijk binnen de landschappelijke karakteristieken gedaan: binnen de bermsloten langs de Ontbrekende Schakel en eventueel in de waterpartijen langs de groene dorpsrand van Tuitjenhorn.

Omgeving

Een ruimtelijke uitgangspunt is het zoveel mogelijk voorkomen van overlast voor de omgeving, wat zich uit in het herstellen en verbeteren van erfafscheidingen. Zo is een gesloten groensingel rondom de atletiekbaan uitgangspunt en wordt rondom het erf Oostwal 37 een nieuwe, robuuste groensingel aangebracht.

De overige ruimtes rondom de weg blijven zoveel mogelijk in gebruik als agrarisch land. Overige stukken land worden

Uitwerking

Het concept wordt in dit hoofdstuk verder uitgewerkt en toegelicht. Hierbij worden de onderwerpen aangehouden die ook bij de beschrijving van de wegtypes zijn gebruikt: de loop van het tracé, het profiel van de weg, de bebouwingskarakteristieken en de groenstructuur. Hier zijn de inrichting van de aansluitingen en de verlichting aan toegevoegd.

Loop van het tracé

De Ontbrekende Schakel loopt van de Dergmeerweg tot de Veilingweg. Het meeste verkeer zal vanuit het zuidoosten komen vanaf de Dergmeerweg. De Dergmeerweg loopt hier over in de Ontbrekende Schakel.

Vanaf hier wordt het verkeer in een rechte lijn richting de opening tussen de erven langs de Oostwal en de sportvoorzieningen geleid. Een lichte knik is hier nodig om de weg recht aan te sluiten op de Oostwal en zover mogelijk van de erven af te leggen. Na het passeren van de Oostwal maakt de weg een flauwe bocht (ook vanwege de haakse aansluiting op de rotonde), om tenslotte in een rechte lijn aan te sluiten op de Veilingweg.

De loop van het tracé is verkeerteknisch getoetst. De weg wordt conform de richtlijnen CROW als een 60 km/uur weg ingericht.

Profiel

Het wegprofiel van de Ontbrekende Schakel is 6 meter breed. Er ligt geen fietspad langs de weg en de weg is zelf ook niet toegankelijk voor fietsers. De weg heeft ook geen middenmarkering. Hiermee wordt het landelijke en 'langzame' karakter van de weg benadrukt.

Net als vergelijkbare wegen krijgt de Ontbrekende Schakel een doorgaande bermsloot aan beide zijden van de weg. De breedte is afhankelijk van de benodigde watercompensatie 3 tot 4 meter breed. Er worden verder geen waterpartijen aangebracht langs de weg. Wanneer meer watercompensatie nodig is kan extra ruimte worden gezocht aan de zuidzijde van de groene rand langs de sportvoorzieningen. Deze kunnen verbreed worden in aansluiting op de brede waterpartij langs het naastgelegen zorgcentrum.

Met de komst van de Ontbrekende Schakel zorgen twee bestaande watergangen in de open ruimte ten oosten van de Oostwal voor kleine percelen langs de weg. Deze overhoeken worden voorkomen door deze sloten te dempen en het land aan de aangrenzende agrarische kavels toe te voegen.

Bebouwingskarakteristiek

Erven

Langs de Oostwal ligt een aantal erven waar de Ontbrekende Schakel achterlangs zal lopen. Het uitgangspunt is om de weg zover mogelijk van de erven af te leggen, zodat de erven in het landschap goed herkenbaar blijven. Hiervoor wordt het tracé van de weg zo dicht mogelijk tegen de groensingel van de sportvoorzieningen aangelegd. Rondom het erf aan Oostwal 37 wordt ter afscherming een extra groen voorziening aangelegd, in vormgeving aansluitend op andere afscheidingen in de omgeving.

Groene rand sportvoorzieningen

De groene dorpsrand wordt hier gevormd door een 8 meter brede strook bosplantsoen rondom het zwembad en de sportvoorzieningen. Het handhaven van deze brede strook is van belang voor de beleving van de dorpsrand vanuit de omgeving, evenals voor het functioneren van de atletiekbaan (windvanger). Om de Ontbrekende Schakel langs de gewenste route te kunnen leggen zonder de erven langs de Oostwal aan te tasten, is het onoverkomelijk de groensingel in de zuidelijke hoek aan te tasten. Hier komt een nieuwe groensingel van dezelfde breedte terug.

Legenda

- Nieuw asfalt
- Nieuw fietspad (rode tegels)
- Nieuw water
- Nieuw bosplantsoen
- Nieuw bloemrijk gras
- Nieuwe weide
- Nieuwe bomen

Landschapsplan de Ontbrekende Schakel

Groenstructuur

De Ontbrekende Schakel blijft onbeplant. De omgeving bestaat uit agrarische weiden, overhoeken worden ingericht als bloemrijk grasland om het open karakter van het gebied tussen Tuitjenhorn en Warmenhuizen te bewaren.

De huidige Dergmeerweg zal in de toekomstige situatie in twee delen worden gedeeld door de nieuwe aansluiting. De doorgaande route zal hierbij langs de Ontbrekende Schakel komen te liggen. Om de oorspronkelijke lijn van deze agrarische weg in het landschap herkenbaar te houden, blijft de bestaande boomstructuur van abelen aan beide zijden van de weg behouden. Ter plaatse van de nieuwe aansluiting zal er een aantal abelen moeten verdwijnen. Hier worden weer nieuwe abelen teruggebracht.

Ook bij de aansluiting met de Veilingweg wordt de bestaande boomstructuur hersteld waar er bomen moeten worden verwijderd.

Rotonde

De aansluiting met de Oostwal wordt gemaakt door middel van een rotonde. Deze rotonde ligt tussen de lintbebouwing van Warmenhuizen en Tuitjenhorn in. Om de oorspronkelijke loop van de Oostwal als historische structuur te benadrukken wordt over het oorspronkelijke tracé binnen de rotonde een strook verharding aangebracht (zie kaart op pagina 15). Deze verharding mag niet uitnodigen tot betreding. Het bestaat uit keien/kinderkopjes van een donkere kleur, die duidelijk afwijkt van de lichte rammelstrook. Het middendeel van de rotonde is licht verhoogd, waar de strook verharding overheen ligt. Een simpele, smalle band vormt de overgang tussen het middendeel en de rammelstrook. De overige delen van de rotonde worden ingericht met bloemrijk gras in aansluiting op het landelijke gebied tussen de twee dorpen, waarbinnen de rotonde ligt.

Verlichting

Omdat de Ontbrekende Schakel in het buitengebied ligt, is het uitgangspunt om de weg zo minimaal mogelijk in te richten. Er is daarom ook zo min mogelijk verlichting gewenst. Langs het tracé zelf worden geen armaturen toegepast. De weg kan wel verlicht worden met reflectoren of Led-verlichting in het asfalt. Bij de aansluitingen zal een vorm verlichting noodzakelijk zijn. Het streven is om voor fietsers alleen een verlichting op de rotonde aan te brengen en het autoverkeer zoveel mogelijk met Led-verlichting te sturen.

Colofon

Titel:	De ontbrekende schakel
Subtitel:	Landschapsplan
Projectnummer:	336542
Documentnummer:	GM-0132399
Revisie:	Concept
Datum:	09-09-2015
Auteur(s):	Maurits Hooiveld
E-mail adres:	maurits.hooiveld@grontmij.nl
Gecontroleerd door:	Durk de Vries
Goedgekeurd door:	Ronald Dekker
Contact:	Robijnstraat 11 1812 RB Alkmaar Postbus 214 1800 AE Alkmaar T +31 72 547 57 57 F +31 72 547 57 50

www.grontmij.nl