

ONDERWERP
Stikstofdepositie camping Corfwater

PROJECTNUMMER
30108927

DATUM
13 februari 2023

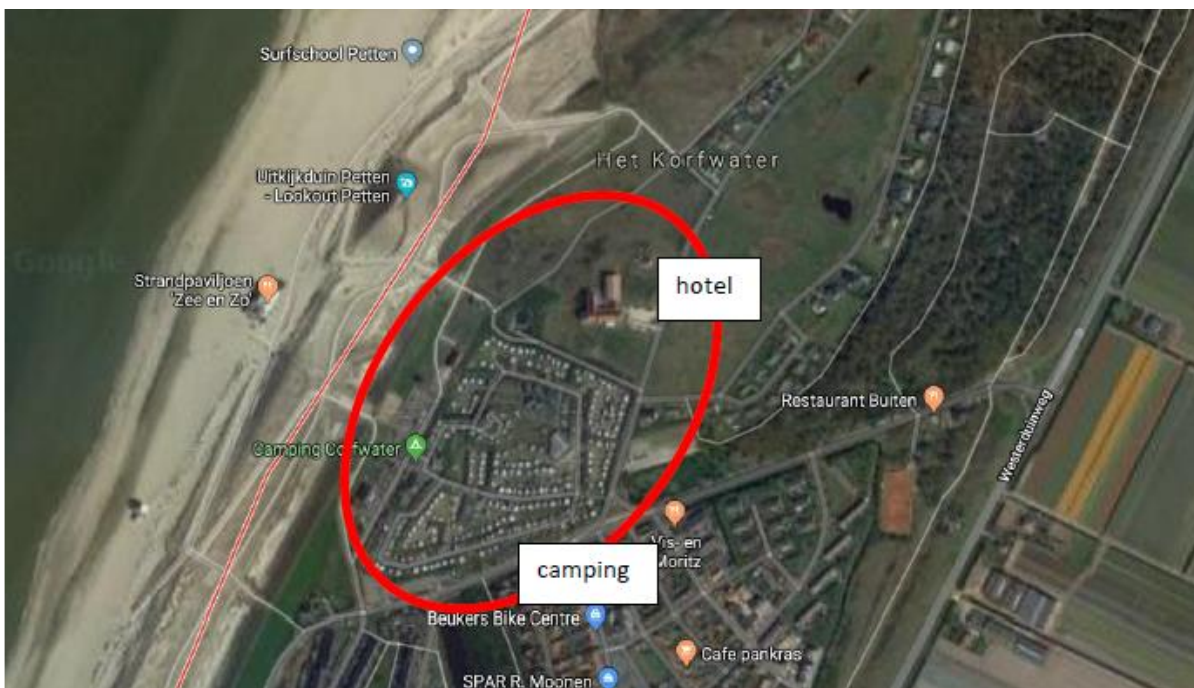
ONZE REFERENTIE
ZD2MRWZAZCQY-1964730220-108:0.1

VAN
Frank Gijsman, Paul Karman

AAN
Camping Corfwater

1 Inleiding

Camping Corfwater wil de huidige camping, hotel Huis ter Duin en het er tegenoverliggende kavel met manage bestemming ontwikkelen tot een natuurpark met vakantiewoningen, een hotel en bijhorende appartementen. De ligging van de huidige camping en het hotel, en de globale aanduiding van het plangebied is aangegeven in Figuur 1. Voor de realisatie- en gebruiksfase van de ontwikkeling zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. In deze memo worden de uitgangspunten besproken.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (rode cirkel) met huidige camping en hotel

2 Methodiek

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aeries-Calculator (versie 2022). Aeries-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terecht komt (depositie).

3 Uitgangspunten

Voor de ontwikkeling wordt de uitstoot in de huidige (referentie)situatie, de realisatiefase en de beoogde situatie in kaart gebracht. In de volgende secties worden de uitgangspunten besproken.

3.1 Huidige situatie

In de huidige situatie wordt het plangebied gebruikt als camping en hotel. Daarnaast is er in het plangebied een manege aanwezig geweest, die inmiddels is afgebroken om ruimte te bieden aan de ontwikkeling van de voorgenomen activiteit. NO_x en NH₃ wordt uitgestoten vanwege het gasverbruik in gebouwen en voorzieningen, de uitstoot van dieren in de manege en de verkeersaantrekkende werking van de camping en het hotel.

3.1.1 Uitstoot in gebouwen

De voorzieningen op de camping worden verwarmd met het verstoken van gas en propaan, hierbij komt NO_x en NH₃ vrij. De beheerderswoning, de safaritenten, de badhuizen, het experience center en het hotel worden verwarmd met het verstoken van gas. Voor het bepalen van de bijbehorende emissie is gebruik gemaakt van kentallen voor de uitstoot van stikstof door installaties in soortgelijke gebouwen (categorie kantoren en winkels). Deze zijn gerelateerd aan de gebruiksooppervlakte (m² BVO), per m² vindt een uitstoot plaats van 0,16 kg/jaar.¹ De bijbehorende NO_x emissie is weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1 NO_x emissies vanuit met gas verwarmde gebouwen en voorzieningen

Gebouw	Oppervlakte BVO [m ²]	Emissie per jaar [kg]
Beheerderswoning en receptie	499	79,8
Hotel	2750	440,0
Badhuizen	884	141,4
Safaritenten	270	43,2
Experience center	300	48,0
Totaal		752,5

Bij de overige voorzieningen op de camping zorgen bezoekers voor eigen energievoorziening op basis van propaan. De emissies daarvan zijn uitgewerkt in Tabel 2. Hierin zijn overige plekken, plekken die niet specifiek voor alleen een tent of camper inzetbaar zijn, maar voor een tent, caravan of camper.

Tabel 2 NO_x emissie camping

Onderdeel	Aantal	Brandstof	Verbruik [m ³ /jaar]	Calorische waarde [MJ/Nm ³]	NO _x -factor [g/GJ]	NO _x -vracht [kg/jaar]
Safarihut	2	Propaan	8	93,8	50,5	0,04
Trekkershut	6	Propaan	24	93,8	50,5	0,11
Tentplek	24	Propaan	48	93,8	50,5	0,23
Camperplek	107	Propaan	214	93,8	50,5	1,01
Overige kampeer plekken	149	Propaan	298	93,8	50,5	1,41
Totaal						2,80

¹ emissiewaarden_aerius_def_versie_05_juli_2018.xlsx

3.1.2 Manege

Aan de oostzijde van de Korfwaterweg heeft tot voorkort een manege gestaan. Ter voorbereiding van de uitvoering van deze voorgenomen activiteit is deze manege opgeheven en zijn de gebouwen afgebroken. Dit terrein wordt ingericht en beheerd als natuurlijk grasland. De vroegere activiteit mag echter nog meegenomen worden in de interne saldering met de voorgenomen ontwikkeling van het terrein, op grond van de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 21 september 2021 (ECLI:NL:RVS: 2021:1960). Zij komt hierin tot het oordeel dat indien onomstotelijk vaststaat dat de activiteit uitsluitend is beëindigd ten behoeve van de ontwikkeling die het plan mogelijk maakt, de uitstoot van deze activiteit mag worden meegenomen ter vergelijking van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling die het plan mogelijk maakt.

In de manege stonden 12 paarden en 8 pony's. De stalemissies hiervan zijn meegenomen in de berekening. Hierbij is uitgegaan van RAV-code K1:100 voor de paarden en RAV-code K3:100 voor de pony's. Deze gegevens gelden als invoerparameters in Aeries 2022, binnen het rekenprogramma wordt de bijbehorende uitstoot berekend. De berekening is uitgevoerd met een uitstoothoogte van 5 meter en een warmte-emissies van 0 MW.

3.1.3 Verkeersaantrekkende werking

Camping Corfwater heeft een inschatting gemaakt van de verkeersaantrekkende werking van het terrein in de huidige situatie. Hierbij zijn campers meegenomen als middelzwaar vrachtverkeer en zijn twee verkeersbewegingen per week voor bevoorrading meegenomen als zwaar vrachtverkeer.

Camping Corfwater en hotel Huis ter Duin zijn bereikbaar via drie routes, over de Spreeuwendijk, Zijperweg en Zuiderhazedwardsdijk. De volgende verdeling van het verkeer over de mogelijke toegangsroutes is aangenomen:

- Spreeuwendijk: 30%.
- Zijperweg: 40%.
- Zuiderhazedwardsdijk: 30%.

De toegang tot de camping bevindt zich aan de Strandweg ter hoogte van de parkeerplaats. De toegang naar het hotel gaat via de Korfwaterweg. Het verkeer wordt meegenomen tot het opgaat in het autonome verkeer op de Westerduinweg. De gegevens zijn verwerkt in Tabel 3. Deze gegevens gelden als invoerparameters in Aeries 2022, binnen het rekenprogramma wordt de bijbehorende uitstoot berekend.

Tabel 3 Verkeersaantrekkende werking in de huidige situatie

Aantal vervoersbewegingen	LV [bew/etmaal]	MZ [bew/etmaal]	ZV [bew/etmaal]
Zuiderhazedwardsdijk	90	36	0,3
Richting Camping	55	36	0,3
Richting hotel	35	0	0
Zijperweg	120	48	0
Richting Camping	73	48	0
Richting hotel	47	0	0
Spreeuwendijk	90	36	0
Richting Camping	55	36	0
Richting hotel	35	0	0

3.2 Realisatiefase

De realisatiefase van het project duurt 2 jaar, hierbij wordt mogelijk NO_x en NH₃ uitgestoten vanwege het gebruik van mobiele werktuigen en bouwverkeer. In de berekening wordt de materieelinzet per jaar ingevoerd, hierbij gaat het over de inzet voor zowel de camping als het hotelgedeelte op het terrein. In deze sectie worden de uitgangspunten beschreven.

3.2.1 Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatiefase worden diverse machines ingezet. Bij het gebruik van dieselmaterieel komen emissies vrij, bij het gebruik van elektrisch materieel komen geen emissies vrij. Het elektrisch materieel staat weergegeven als Stage EL.

De uitstoot van het dieselmaterieel wordt veroorzaakt door de verbranding. De uitstoot is afhankelijk van het brandstofverbruik, het aantal draaiuren, het motorische vermogen en de stageklasse van het materieel. Hierin zijn het aantal draaiuren en het motorische vermogen van het materieel projectafhankelijk. Voor de stageklasse en het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van onderstaande richtlijnen.

Stageklasse

Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fasen is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628).

Brandstofverbruik

Op basis van het aantal draaiuren is een inschatting van het brandstofverbruik gemaakt. Hierbij worden richtlijnen uit de rapportage 'TNO-2021-R12305'² gevolgd, met een gemiddeld belastingpercentage van 35% en een brandstofverbruik volgens de bijlage van het rapport 'TNO-2021-R12305-tab.xlsx'.

Naast diesel wordt AdBlue toegevoegd bij de motoren die in de categorie 'Stage IV, 75-560 kW' vallen. Voor de relevante werktuigen in de categorie 'Stage IV, 75-560 kW' is dat ca. 6% van het dieselverbruik.

Utiliteitsvoertuigen

Utiliteitsvoertuigen die actief zijn op de bouwplaats, zoals kiepwagens, vallen buiten de categorieën voor stageklassen. De uitstoot van deze voertuigen wordt bepaald op basis van het aantal draaiuren op de werkplaats, hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware utiliteitsvoertuigen. In dit onderzoek zijn alle utiliteitsvoertuigen op de bouwplaats ingevoerd als zware utiliteitsvoertuigen (ZUT).

De gegevens zijn weergegeven in Tabel 4. Deze gegevens gelden als invoerparameters in Aeries 2022, binnen het rekenprogramma wordt de bijbehorende uitstoot berekend.

² TNO-2021-R12305AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuusteschatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

Tabel 4 Materieelgegevens mobiele werktuigen

Omschrijving	Stage	Motorisch vermogen	Draaiuren	Diesel verbruik	AdBlue verbruik
	[-]	[kW]	[uur/jaar]	[L/jaar]	[L/jaar]
Betonstorter	ZUT	-	320	-	-
Vrachtwagen	ZUT	-	400	-	-
Compact trekker	IV	40	930	4015	-
Graaf-laad combinatie	IV	80	72	583	35
Graafmachine	IV	200	620	9534	572
Telekraan 60T	IV	230	600	13358	802
Telekraan 45T	IV	97	220	2134	128
Torenkraan	IV	103	580	5955	357
Manitou	EL	-	1820	-	-
Trilplaat	EI	-	240	-	-

3.2.2 Bouwverkeer

Gedurende de bouw wordt verkeer ingezet om personeel en materiaal aan- en af te voeren. In deze berekening zijn de bewegingen opgenomen tussen de bouwlocatie en de locatie waar het verkeer opgaat in het autonome verkeer op de Westerduinweg. Hierbij maakt het verkeer gebruik van de route via de Zuiderhazedwardijk. De gegevens zijn verwerkt in Tabel 5. Deze gegevens gelden als invoerparameters in Aeries 2022, binnen het rekenprogramma wordt de bijbehorende uitstoot berekend.

Tabel 5 aantal vervoersbewegingen per jaar gedurende de realisatiefase

Aantal vervoersbewegingen	LV [bew/etmaal]	ZV [bew/etmaal]
Totaal	48	2
Richting Camping	26	1
Richting hotel	22	1

3.3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie bevinden zich 150 recreatiehuisjes, 12 appartementen en 240 hotelkamers op het terrein. De gevolgen voor de stikstofuitstoot worden in de volgende secties besproken.

3.3.1 Uitstoot in gebouwen

In de planvorming wordt ervan uitgegaan dat alle toekomstige voorzieningen gasloos zijn. Dit betekent dat vanuit de gebouwen geen emissie van stikstof zal worden veroorzaakt.

3.3.2 Verkeersaantrekkende werking

Er is een inschatting gedaan van de verkeersaantrekkende werking van het terrein op basis van de beoogde situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van CROW-publicatie 317 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. De kencijfers geven de totale verkeersgeneratie, bezoekers inclusief personeel en leveranciers. Hieraan zijn twee verkeersbewegingen per week voor bevoorrading toegevoegd als zwaar vrachtverkeer.

De locatie is bereikbaar via drie routes, over de Spreeuwendijk, Zijperweg en Zuiderhazedwardsdijk. De volgende verdeling van het verkeer over de mogelijke toegangsroutes is aangenomen:

- Spreeuwendijk: 30%.
- Zijperweg: 40%.
- Zuiderhazedwardsdijk: 30%.

De ingang van de camping bevindt zich aan de Korfwaterweg, de uitgang aan de Strandweg. De toegang naar het hotel gaat via de Korfwaterweg. Het verkeer wordt meegenomen tot het opgaat in het autonome verkeer op de Westerduinweg. De gegevens zijn verwerkt in Tabel 6. Deze gegevens gelden als invoerparameters in Aeries 2022, binnen het rekenprogramma wordt de bijbehorende uitstoot berekend.

Tabel 6 Verkeersaantrekkende werking in de beoogde situatie

Aantal vervoersbewegingen	LV [bew/etmaal]	ZV [bew/etmaal]
Zuiderhazedwardsdijk	197	0,3
Richting camping ingang	40	0,15
Richting camping uitgang	40	0,15
Richting hotel	118	0
Zijperweg	263	0
Richting camping ingang	53	0
Richting camping uitgang	53	0
Richting hotel	157	0
Spreeuwendijk	197	0
Richting camping ingang	40	0
Richting camping uitgang	40	0
Richting hotel	118	0

4 Resultaten en conclusie

Deze uitgangspunten zijn samengebracht in twee stikstofdepositieberekeningen:

- Een berekening voor de gebruiksfase (toekomstige situatie – huidige (referentie)situatie)
- Een berekening voor de realisatiefase (realisatiefase – huidige (referentie)situatie)

De resultaten uit de verschilberekening voor de gebruiksfase zijn terug te vinden in bijlage 1. In de verschilberekening voor de gebruiksfase zijn geen resultaten berekend boven de 0,00 mol/ha/jaar. De resultaten voor de realisatiefase zijn terug te vinden in bijlage 2. In de verschilberekening voor de realisatiefase zijn geen resultaten berekend boven de 0,00 mol/ha/jaar.

Op grond van de berekeningen met AERIUS 2022, waarbij de realisatiefase en de gebruiksfase van Corfwater intern zijn gesaldeerd met het huidige gebruik, kan geconcludeerd worden dat de ontwikkeling van het gebied, voor wat betreft de effecten van stikstofdepositie, niet zal leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden.

Op enkele hexagonen kan de ontwikkeling zelfs leiden tot een daling van de stikstofdepositie. Deze ontwikkeling draagt daarom bij aan de vermindering van de stikstofbelasting in het gebied, en aan het herstel en het behoud van stikstofgevoelige habitats en leefgebieden.

Bijlage 1 Aeries berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Corfwater Petten
Camping Corfwater,
Petten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling vakantiepark
Berekening verschil huidige situatie - gebruiksfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RdGH8gfD7HE2
10 februari 2023, 16:29
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	92,0 kg/j	907,9 kg/j
2025	5,0 kg/j	81,5 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
29,61 mol/ha/j	6692985	Zwanenwater & Pettemerduinen
0,77 mol/ha/j	6686869	Zwanenwater & Pettemerduinen

Beoogde situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
2.323,07 ha
0,00 mol/ha/j
29,39 mol/ha/j



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

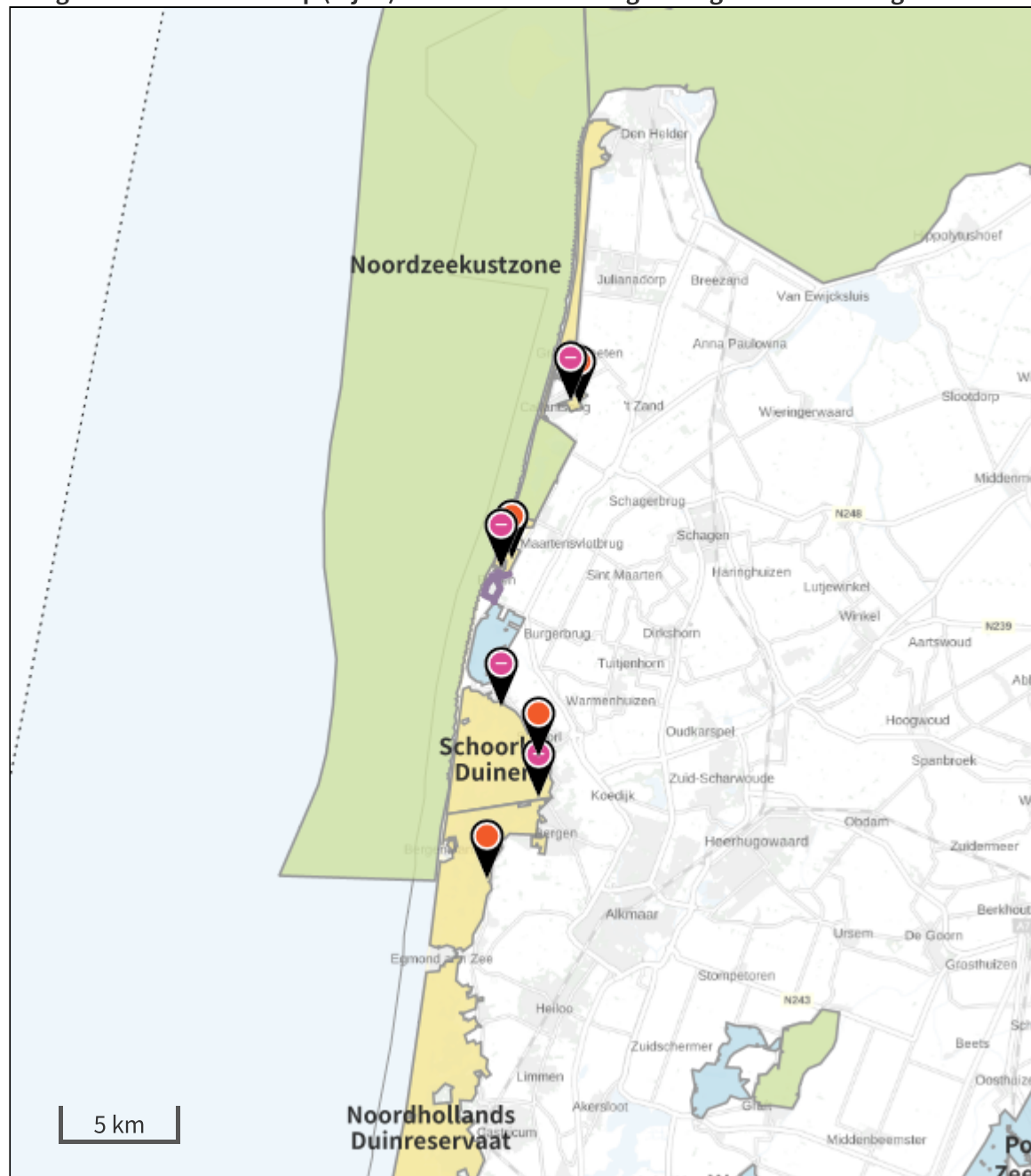
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	5,0 kg/j	81,5 kg/j

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Beheerderswoning en receptie	-	79,8 kg/j
2	Wonen en Werken Recreatie Huis ter Duin (Hotel)	-	440,0 kg/j
3	Wonen en Werken Recreatie Badhuizen	-	141,4 kg/j
4	Wonen en Werken Recreatie Safaritenten	-	43,2 kg/j
5	Wonen en Werken Recreatie Experience center	-	48,0 kg/j
6	Wonen en Werken Recreatie Camping	-	2,8 kg/j
7	Landbouw Stalemissies Manege	84,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	7,2 kg/j	152,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.323,07	1.849,73	0,00	0,00	2.323,07	29,39

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	987,44	1.849,73	0,00	0,00	987,44	0,02
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,03	0,00	0,00	583,57	0,04
Duinen Den Helder- Callantsoog (84)	377,33	1.476,44	0,00	0,00	377,33	0,05
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,73	1.405,24	0,00	0,00	374,73	29,39



Beoogde situatie , Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Huidige situatie, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Beheerderswoning en receptie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	79,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105860,95 Y:531692,25	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Huis ter Duin (Hotel)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	440,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:106100,91 Y:531908,34	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Badhuizen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	141,4 kg/j
Locatie	X:105981,84 Y:531719,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	5,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Safaritenten	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	43,2 kg/j
Locatie	X:106000,67 Y:531762,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Experience center	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	48,0 kg/j
Locatie	X:105800,24 Y:531676,68	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Camping	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:105981,83 Y:531719,55	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	5,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Landbouw | Stalemissies

Naam	Manege	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	84,8 kg/j
Locatie	X:106169 Y:531890	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	12	NH ₃	5	-	60,0 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	8	NH ₃	3,1	-	24,8 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuiderhazedwardsdijk	Links	Rechts	NO _x	42,0 kg/j
Locatie	X:105489,88 Y:530905,91	Type scherm	-	NO ₂	12,2 kg/j
Lengte	1.466,33 m	Hoogte	-	NH ₃	2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.3 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuiderhazedwardsdijk richting Camping	Links	Rechts	NO _x	8,8 kg/j
Locatie	X:105841,95 Y:531698,71	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Lengte	342,52 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.3 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuiderhazedwardsdijk richting Hotel	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:106090,24 Y:531638,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	621,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg	Links	Rechts	NO _x	44,8 kg/j
Locatie	X:106179,32 Y:531069,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,9 kg/j
Lengte	1.187,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Camping	Links	Rechts	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:105789,34 Y:531579,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	611,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Hotel	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:106118,64 Y:531750,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	354,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 83,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk	Links	Rechts	NO _x	15,1 kg/j
Locatie	X:106365,26 Y:531735,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	532,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Camping	Links	Rechts	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:105795,35 Y:531546,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	678,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Hotel	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:106128,79 Y:531783,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	285,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 50,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Aeries berekening realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Corfwater Petten
Camping Corfwater,
Petten

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Ontwikkeling vakantiepark
Berekening verschil huidige situatie - realisatiefase 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S41F9ygHf3oH
10 februari 2023, 10:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	91,9 kg/j	946,8 kg/j
2023	9,5 kg/j	420,9 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
28,43 mol/ha/j	6692985	Zwanenwater & Pettemerduinen
3,67 mol/ha/j	6692984	Zwanenwater & Pettemerduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
2.027,76 ha
0,00 mol/ha/j
26,42 mol/ha/j

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Beheerderswoning en receptie	-	79,8 kg/j
2	Wonen en Werken Recreatie Huis ter Duin (Hotel)	-	440,0 kg/j
3	Wonen en Werken Recreatie Badhuizen	-	141,4 kg/j
4	Wonen en Werken Recreatie Safaritenten	-	43,2 kg/j
5	Wonen en Werken Recreatie Experience center	-	48,0 kg/j
6	Wonen en Werken Recreatie Camping	-	2,8 kg/j
7	Landbouw Stalemissies Manege	84,8 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	7,1 kg/j	191,6 kg/j

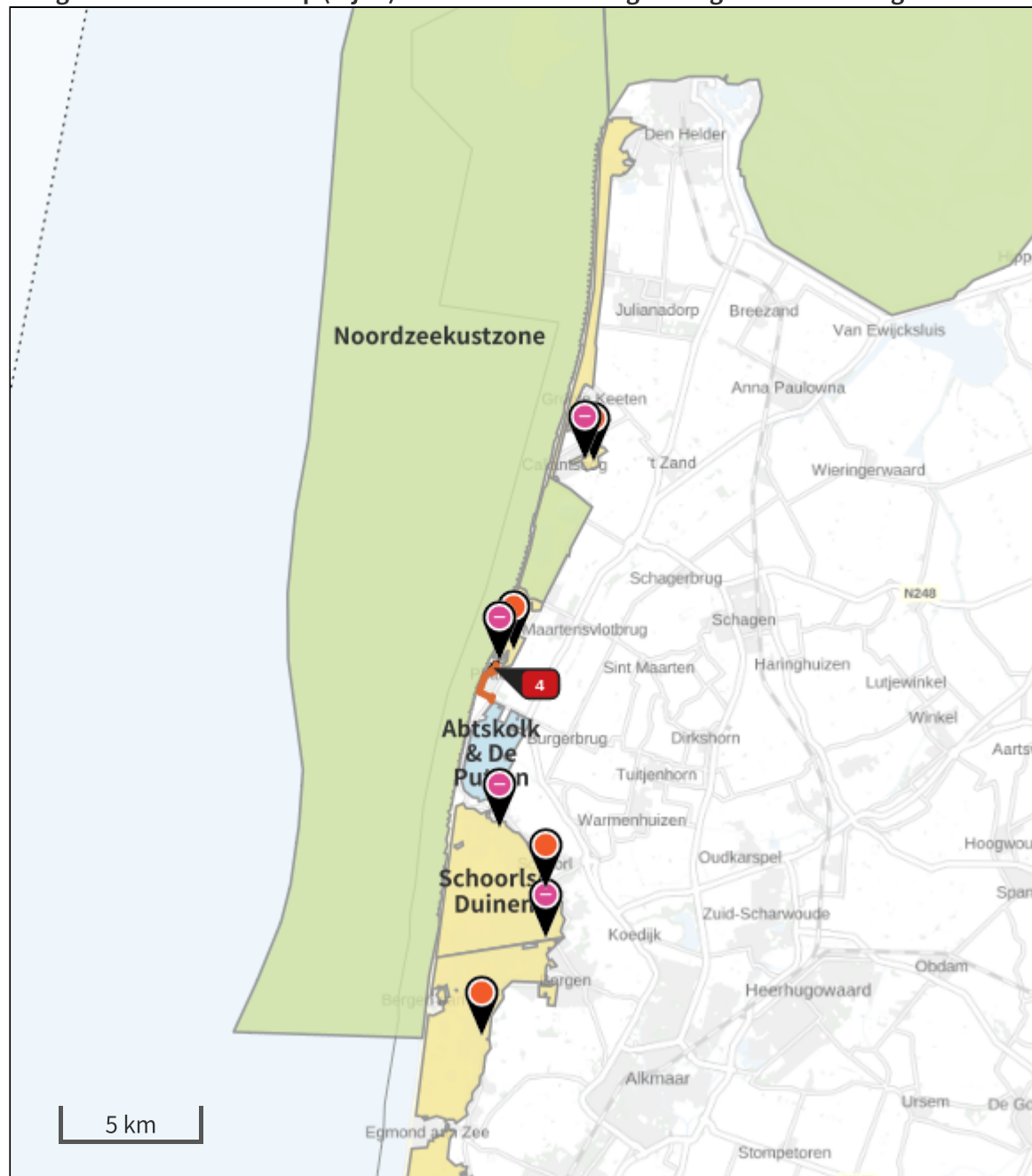


Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	8,7 kg/j	409,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	11,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.027,76	1.849,74	0,00	0,00	2.027,76	26,42

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Noordhollands Duinreservaat (87)	695,42	1.849,74	0,00	0,00	695,42	0,02
Schoorlse Duinen (86)	583,57	1.673,04	0,00	0,00	583,57	0,03
Zwanenwater & Pettemerduinen (85)	374,69	1.405,60	0,00	0,00	374,69	26,42
Duinen Den Helder-Callantsoog (84)	374,07	1.476,44	0,00	0,00	374,07	0,04

Huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Beheerderswoning en receptie	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	79,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105860,95 Y:531692,25	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Huis ter Duin (Hotel)	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	440,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:106100,91 Y:531908,34	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,14 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Badhuizen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	141,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105981,84 Y:531719,55	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	5,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Safaritenten	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	43,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:106000,67 Y:531762,55	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Experience center	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	48,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105800,24 Y:531676,68	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Camping	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	2,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:105981,83 Y:531719,55	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	5,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Landbouw | Stalemissies

Naam	Manege	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	84,8 kg/j
Locatie	X:106169 Y:531890	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	12	NH ₃	5	-	60,0 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	8	NH ₃	3,1	-	24,8 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuiderhazedwardsdijk	Links	Rechts	NO _x	52,6 kg/j
Locatie	X:105489,88 Y:530905,91	Type scherm	-	NO ₂	12,1 kg/j
Lengte	1.466,33 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.3 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuiderhazedwardsdijk richting Camping	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:105841,95 Y:531698,71	Type scherm	-	NO ₂	2,6 kg/j
Lengte	342,52 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.3 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zuiderhazedwardsdijk richting Hotel	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:106090,24 Y:531638,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	621,75 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg	Links	Rechts	NO _x	56,2 kg/j
Locatie	X:106179,32 Y:531069,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 12,9 kg/j
Lengte	1.187,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

12 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Camping	Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:105789,34 Y:531579,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,1 kg/j
Lengte	611,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	73 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Zijperweg richting Hotel	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:106118,64 Y:531750,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	354,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk	Links	Rechts	NO _x	18,9 kg/j
Locatie	X:106365,26 Y:531735,55	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	532,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	90 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Camping	Links	Rechts	NO _x	22,0 kg/j
Locatie	X:105795,35 Y:531546,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	678,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	55 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Spreeuwendijk richting Hotel	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:106128,79 Y:531783,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	285,62 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	35 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Route Zuiderhazedwardsdijk	Links	Rechts	NO _x	9,0 kg/j
Locatie	X:105501,54 Y:530943,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,3 kg/j
Lengte	1.544,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	48 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting hotel	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:105901,47 Y:531665,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	244,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 60,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting camping	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:106089,07 Y:531657,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	487,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	22 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	409,8 kg/j
Locatie	X:105999,53 Y:531754,89	NH ₃	8,7 kg/j
Oppervlakte	7,99 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorter	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		320 u/j		NO _x	64,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		400 u/j		NO _x	80,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
compact trekker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4015 l/j	930 u/j		NO _x	85,0 kg/j
					NH ₃	30,1 g/j
graaf-laad combinatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	583 l/j	72 u/j	35 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9534 l/j	620 u/j	572 l/j	NO _x	54,6 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
telekraan 60T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13358 l/j	600 u/j	802 l/j	NO _x	74,9 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
telekraan 45T	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2134 l/j	220 u/j	128 l/j	NO _x	12,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5955 l/j	580 u/j	357 l/j	NO _x	35,2 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>