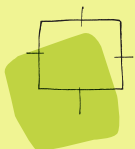
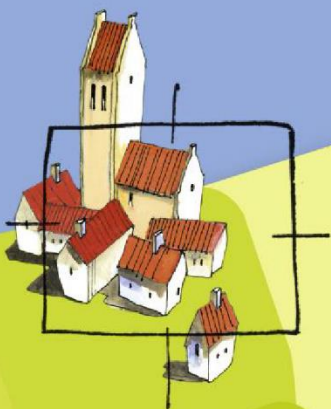


Akoestisch onderzoek

Wijkuitbreiding Dergmeerweg Warmenhuizen

gemeente Schagen



BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Akoestisch onderzoek

Wijkuitbreiding Dergmeerweg Warmenhuizen

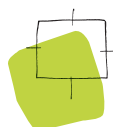
gemeente Schagen

Inhoud

Rapport en bijlage(n)

15 november 2023

Projectnummer P000646



Ruimte voor de leefomgeving

BügelHajema, Adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situatie	4
3	Wet geluidhinder	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Zones	5
3.1.2	Normstelling en ontheffing	6
3.1.3	Binnenwaarde	7
3.1.4	Dove gevels	7
3.1.5	Aftrek artikel 110 g	7
3.2	Cumulatie	7
4	Rekenmethode	8
4.1	Wegverkeerslawaaï	8
5	Uitgangspunten	9
5.1	Fysieke gegevens	9
5.2	Wegverkeersgegevens	9
6	Berekening en toetsing	11
6.1	Wegverkeerslawaaï	11
6.1.1	Berekening contouren	11
6.1.2	Berekening geluidsbelasting woningen binnen de gecumuleerde 48 dB geluidsbelastingcontour	11
6.2	Toetsing wegverkeerslawaaï	14
6.3	Cumulatie	14
7	Hogere waarde	15
8	Conclusie en samenvatting	17

Bijlagen

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Schagen heeft BügelHajema Adviseurs b.v. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluidsbelasting op de te realiseren woningen in het kader van woonuitbreiding Dergmeerweg in Warmenhuizen. De Wet geluidhinder beschouwt een woning als een geluidsgevoelig gebouw. Daarom dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig object gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. De woonuitbreiding bevindt zich binnen de geluidzone van de Harenkarspelweg, Dergmeerweg en Oostwal.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevel van de woningen en deze te toetsen aan de Wet geluidhinder. Toetsing van de karakteristieke geluidwering voor het vaststellen van de binnenwaarde van de woningen valt buiten het kader van dit onderzoek.

Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

De resultaten van het akoestisch onderzoek zijn opgenomen in de voorliggende rapportage.

2 Situatie

Het initiatief heeft betrekking op de locatie gelegen tussen de Harenkarspelweg, Dergmeerweg en Oostwal in Warmenhuizen in de gemeente Schagen. Voor deze locatie worden plannen voorbereid waarbij de realisatie van maximaal 92 woningen mogelijk wordt gemaakt. De volgende afbeelding geeft de voorgenomen locatie van de te realiseren woningen.



Figuur 1. Locatie in rood weergegeven

3 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder (Wgh) dient met betrekking tot de geluidsbelasting van een (spoor)weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidsbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens de formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of onderwijsgebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB'.

De berekende geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Zones

De Wgh richt zich wat betreft wegverkeerslawaaï op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidszone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wgh. Indien wordt gebouwd binnen de geluidszone, verplicht de Wgh door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie.

Het stedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

'Het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en

verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

'Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.'

In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes opgenomen.

Tabel 1. Zonebreedtes wegverkeer

Aard gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte ter weerszijden van de weg
stedelijk	1 of 2	200 m
	3 of meer	350 m
buitenstedelijk	1 of 2	250 m
	3 of 4	400 m
	5 of meer	600 m

De in de nabijheid van het plangebied gelegen Dergmeerweg kent een maximum snelheid van 50 km/uur binnen en 60 km/uur buiten de bebouwde komen en is gelegen in respectievelijk stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze weg kent derhalve een zone van 200, respectievelijk 250 m. De eveneens in de nabijheid van het plangebied gelegen Harenkarspelweg en Oostwal liggen respectievelijk buiten en binnen de bebouwde kom en kennen een maximum snelheid van respectievelijk 60 en 50 km/uur. Deze wegen kennen derhalve een zone van respectievelijk 250 en 200 m. De te realiseren geluidsgevoelige bebouwing ligt binnen de zones van deze wegen en er dient daarom akoestisch onderzoek plaats te vinden.

3.1.2 Normstelling en ontheffing

Behoudens situaties waarbij door Gedeputeerde Staten of Burgemeester en Wethouders een hogere waarde is vastgesteld, geldt voor geluidsgevoelige objecten binnen een zone een ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB als geluidsbelasting op de gevel. Bij het voorbereiden van een plan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op grond behorende bij een zone, dienen Burgemeester en Wethouders een akoestisch onderzoek in te stellen.

Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden blootgesteld aan een geluidsbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend. De maximale ontheffingsgrenswaarde voor nog te realiseren geluidsgevoelige bebouwing gelegen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB. In stedelijk gebied bedraagt deze waarde 63 dB. De locatie is in stedelijk gebied gelegen.

Bij een eventuele ontheffing moeten de mogelijkheden tot het treffen van maatregelen worden onderzocht en afgewogen. Bij de afweging van de te treffen maatregelen moet rekening worden gehouden met de noodzaak van een veilige verkeersafwikkeling. Ook moet rekening worden gehouden met de inpasbaarheid van de maatregelen in het landschap en de kosten van de maatregelen. Bovendien moeten te plaatsen geluidsbeperkende voorzieningen voldoende doelmatig zijn (art. 110a lid 5 Wgh).

3.1.3 Binnenwaarde

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor geluidsgevoelige bebouwing is dit geregeld in het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

3.1.4 Dove gevels

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Wel moet bij de bouw de geluidwering van de gevels zodanig zijn dat de wettelijke maximale binnenwaarden worden gerespecteerd.

3.1.5 Aftrek artikel 110 g

Met het oog op de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidsbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g Wgh). De aftrek bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is geldt een aftrek van:
 - 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
 - 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek volgens art. 110g Wgh;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.
- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

Bij toetsing van het binnenniveau van geluidsgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

3.2 Cumulatie

De beoordeling van de geluidssituatie vindt afzonderlijk plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen. Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag echter niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh).

Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden. Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de cumulatie wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bebouwing.

4 Rekenmethode

4.1 Wegverkeerslawai

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110d en e (Wgh). Bijlage III bij dit voorschrift geeft twee rekenmethoden weer:

- Standaard Rekenmethode I, gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen.
- Standaard Rekenmethode II, bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk.

Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen van het wegverkeer is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinhaviK versie 9.04. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht, reflecterende bodemgebieden, hoogtelijnen, gebouwen en eventueel schermen. De rijstroken zelf, de zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten en rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0 (harde bodem), vervolgens zijn alle bodemoppervlakten in het rekenmodel geïmporteerd en voorzien van een bodemfactor.

De aftrek op grond van artikel 110g Wgh en het Europees bronbeleid op de berekende geluidsbelasting is in het rekenmodel verdisconteerd in de groepsreductie. Op de gevel van de betreffende geluidsgevoelige bebouwing liggen de waarneempunten op verschillende hoogten afhankelijk van de hoogte van het betreffende gebouw en of het een geluidsgevoelige functie betreft.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel, alsmede de grafische weergaven daarvan zijn als bijlagen bij dit onderzoek toegevoegd. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 6.

5 Uitgangspunten

5.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte ondergronden. De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn met behulp van Google Streetview geïnterpreteerd dan wel door opdrachtgever aangeleverd.

5.2 Wegverkeersgegevens

Voor de verkeersgegevens van de Harenkarspelweg en Dergmeerweg is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens van de gemeente Schagen uit 2021 (bijlage 2). Als autonome groei is rekening gehouden met een groei van 1% per jaar. De gemiddelde weekdagintensiteit komt daarmee op beide wegen op ongeveer op 1.500 mvt/etmaal in 2033.

Voor de verkeersgegevens van de Oostwal is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek “De ontbrekende Schakel” van 17 september 2015 (bijlage 2). Hierin is een prognose opgenomen van de verkeersintensiteiten voor het jaar 2026. Deze prognose is gecorrigeerd naar het jaar 2033 door een verhoging van de verkeersintensiteiten toe te passen van 7%.

Daarnaast dient rekening te worden gehouden met de realisatie van de ongeveer 150 woningen op de nieuwbouwlocatie Warmenhuizen Oost, 92 woningen op de onderhavige locatie aan de Dergmeerweg en 120 tijdelijke woningen aan de Harenkarspelweg ten behoeve van vluchtelingen (plan Noorderlicht). Uitgaande van een verkeersgeneratie van 7,8 ritten per woning (Crow-publicatie 381) moet rekening worden gehouden met een totale extra verkeersgeneratie van ongeveer 720 ritten per etmaal vanwege de onderhavige locatie en 1.170 ritten per etmaal vanwege de nieuwbouwlocatie Warmenhuizen Oost. Wat betreft de woningen ten behoeve van vluchtelingen moet rekeningen worden gehouden met 6 ritten per woning. Deze ritten zijn gelijkmatig verdeeld over de Harenkarspelweg, Dergmeerweg en Oostwal waarbij rekening is gehouden met de ligging van de locaties ten opzichte van de provinciale weg N245 (bijlage 3).

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachturen. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie gesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Voor deze gegevens is eveneens gebruik gemaakt van bovengenoemd akoestisch onderzoek.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2. (Verwachte) verkeersintensiteit, samenstelling en verdeling verkeer per wegvak

Weg	Wegdek	Etmaal intensiteit 2033	snelheid	Periode	%	Samenstelling verkeer		
						% lmv	% mzw	% zw
Harenkarspelweg	dab	2.685	60 km/u	dag	7,25	83,5	6,6	9,9
				avond	1,93	83,9	6,5	9,6
				nacht	0,68	77,3	9,8	12,9
Dergmeerweg (oost)	dab	4.425	60 km/u	dag	7,25	83,5	6,6	9,9
				avond	1,93	83,9	6,5	9,6
				nacht	0,68	77,3	9,8	12,9
Dergmeerweg (west)	dab	2.220	50 km/u	dag	6,99	93,1	4,4	2,5
				avond	2,89	93,0	3,0	4,0
				nacht	0,57	92,5	5,8	1,7
Oostwal	dab	235	50 km/u	dag	6,49	93	4	3
				avond	2,90			
				nacht	1,32			

6 Berekening en toetsing

6.1 Wegverkeerslawaaï

6.1.1 Berekening contouren

De berekende 48 en 53 dB cumulatieve geluidsbelastingcontouren van de Dergmeerweg, Harenkarspelweg en Oostwal op 4,5 m boven het maaiveld ter hoogte van het plangebied zijn weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding. Deze geluidscontouren zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh.



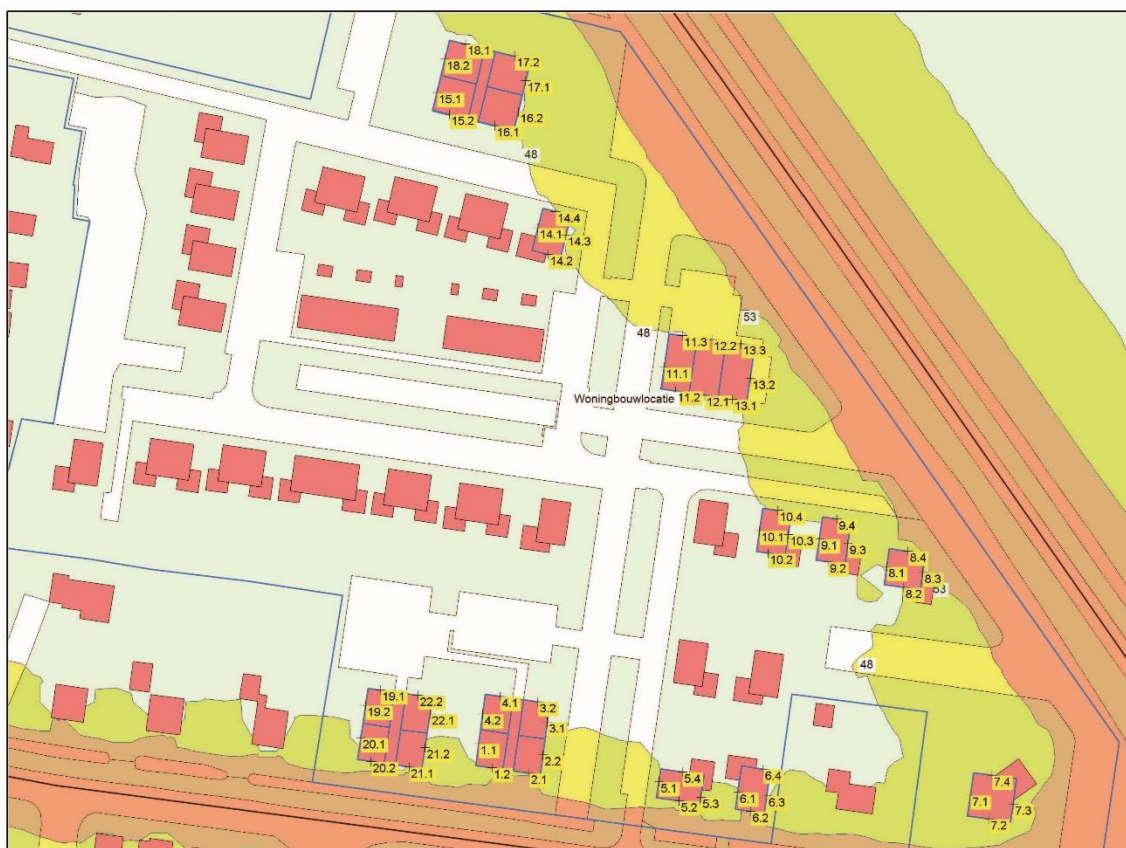
Figuur 2. 48 en 53 dB geluidsbelastingcontouren

Uit deze berekening blijkt dat een aantal woningen binnen dan wel in de nabijheid van de gecumuleerde 48 dB geluidsbelastingcontour ligt.

6.1.2 Berekening geluidsbelasting woningen binnen de gecumuleerde 48 dB geluidsbelastingcontour

De berekende geluidsbelastingen op de gevels van de woningen in de nabijheid van de gecumuleerde 48 dB geluidsbelastingcontour zijn weergegeven in bijlage 1 en in onderstaande afbeelding en tabel. De geluidsbelastingen in de onderstaande tabel zijn inclusief de aftrek op grond van artikel 110g Wgh

van 5 dB. De in rood aangegeven geluidsbelastingen overschrijden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB.



Figuur 3. Waarneempunten

Tabel 3. Geluidsbelasting per waarneempunt per bouwlaag per weg in dB incl. aftrek ogv art. 110g Wgh

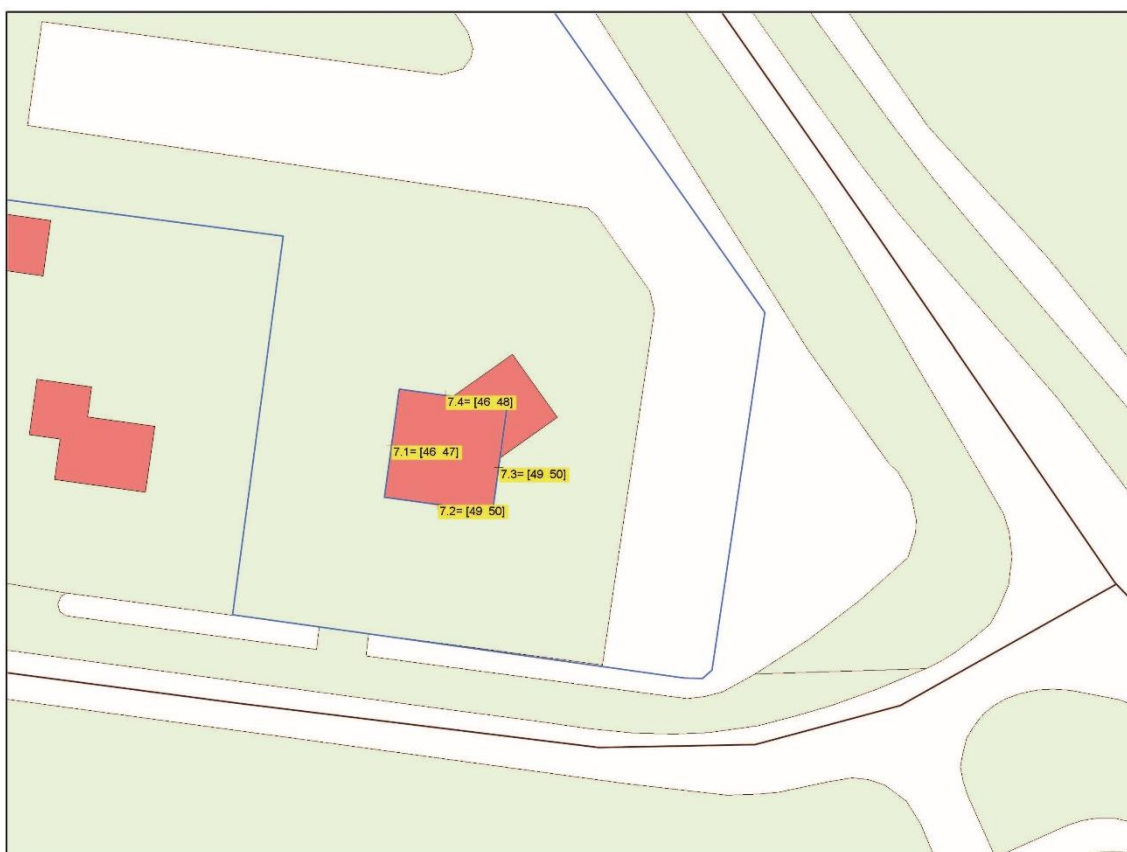
woning	waar- neempunt	Dergmeerweg west		Dergmeerweg oost/ Harenkarpelweg		Oostwal	
		1e bouwlaag	2e bouwlaag	1e bouwlaag	2e bouwlaag	1e bouwlaag	2e bouwlaag
1	1.1	44	46	26	29	11	13
	1.2	50	50	38	39	0	1
2	2.1	50	51	37	38	10	11
	2.2	45	46	34	35	6	8
3	3.1	43	45	34	35	6	7
	3.2	27	26	35	36	14	15
4	4.1	31	29	36	36	17	17
	4.2	42	43	26	29	15	16
5	5.1	47	47	33	35	11	13
	5.2	51	51	31	32	2	5
	5.3	48	47	24	32	5	5
	5.4	30	32	33	38	11	13
6	6.1	47	47	30	32	9	11
	6.2	51	51	39	39	8	8
	6.3	46	47	40	40	0	2
	6.4	28	31	40	40	9	11
7	7.1	43	45	42	43	8	10
	7.2	48	49	43	43	--	--
	7.3	44	45	47	49	--	--
	7.4	16	13	46	48	12	14
8	8.1	27	31	44	45	8	11
	8.2	33	37	29	44	11	10
	8.3	18	36	51	51	--	--
	8.4	4	5	50	51	13	14
9	9.1	31	31	42	43	8	11
	9.2	32	37	34	40	6	9
	9.3	19	33	48	48	--	--
	9.4	8	9	48	50	8	11
10	10.1	32	33	39	41	9	12
	10.2	31	36	35	41	7	11
	10.3	19	33	44	45	3	5
	10.4	11	12	46	48	9	11
11	11.1	30	30	42	42	13	14
	11.2	33	33	41	42	10	10
	11.3	--	--	48	49	10	12
12	12.1	33	33	42	42	11	12
	12.2	--	--	48	50	13	15
13	13.1	30	30	43	43	13	14
	13.2	25	26	49	50	--	--
	13.3	--	--	49	50	16	16
14	14.1	18	19	40	40	15	17
	14.2	29	28	39	39	11	14
	14.3	28	28	46	47	--	--
	14.4	--	--	46	47	20	21
15	15.1	17	18	40	41	27	27
	15.2	20	22	41	42	22	23
16	16.1	20	22	41	42	23	24
	16.2	17	19	47	48	--	--
17	17.1	21	22	47	49	--	--
	17.2	--	--	47	49	24	25
18	18.1	--	--	46	47	25	25
	18.2	17	18	40	41	26	27
19	19.1	30	27	37	33	16	17
	19.2	43	44	24	26	16	17
20	20.1	46	47	25	29	14	15
	20.2	51	51	37	38	4	6
21	21.1	51	51	38	38	9	9
	21.2	45	46	30	32	6	7
22	22.1	42	44	31	33	6	7
	22.2	31	29	32	34	15	17

6.2 Toetsing wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen blijkt dat 13 woningen een te hoge geluidsbelasting kennen vanwege de Dergmeerweg (westelijk deel) en de Harenkarspelweg/Dergmeerweg (oostelijk deel). De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 3 dB vanwege de Dergmeerweg (westelijk deel) en maximaal 3 dB vanwege Harenkarspelweg/Dergmeerweg (oostelijk deel). De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden.

6.3 Cumulatie

Er is alleen sprake van cumulatie indien de ten hoogste toelaatbare waarde van meerdere bronnen wordt overschreden, zoals genoemd in paragraaf 3.5. In het projectgebied kent een woningen een overschrijding ten gevolge van twee bronnen (woning 7). Wat betreft deze woning is uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting. In onderstaande afbeelding is deze aangegeven.



Figuur 4. Cumulatieve berekening woning 7

7 Hogere waarde

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer van 13 woningen is hoger dan de ten hoogste toelaatbare gevelbelasting. De gemeente kan in een dergelijke situatie een hogere waarde tot ten hoogste 63 dB vaststellen. Deze waarde wordt niet overschreden. De in het Besluit geluidhinder gestelde voorwaarden voor een hogere waarde hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. In eerste instantie is gekeken naar maatregelen aan en om de weg en daarna aan het betreffende pand. Daarbij is gedacht aan het volgende.

- Bronmaatregelen

Het toepassen van (beter) geluid reducerend asfalt, bijvoorbeeld in de vorm van dunne deklagen B, op de Dergmeerweg (westelijk deel) resulteert in een verminderde geluidsbelasting van ongeveer 3 dB op de betreffende woningen en is daarmee voor de woningen langs deze weg een voldoende doeltreffende maatregel. Gelet op het feit dat het hier om een beperkt aantal woningen (8) gaat en de lengte waarover dit type wegdek toegepast dient te worden kort is, is het financieel en onderhoudstechnisch gezien niet reëel om op het betreffende wegvak een verhardingstype toe te passen met een hoger geluidreducerend effect dan het toegepaste DAB. Het toepassen van een dergelijke maatregel op de Harenkarspelweg/Dergmeerweg (oostelijk deel) resulteert in een volledig doeltreffende maatregel. Maar ook hier is het, gelet op het feit dat het hier om een beperkt aantal woningen (5) gaat en de lengte waarover dit type wegdek toegepast dient te worden kort is, financieel en onderhoudstechnisch gezien niet reëel om op het betreffende wegvak een verhardingstype toe te passen met een hoger geluidreducerend effect dan het toegepaste DAB.

- Vergroting afstand bron-waarneempunt

Vergroting van deze afstand is om stedenbouwkundige redenen niet mogelijk. De ruimte voor de woningbouw is beperkt.

- Maatregelen in het overgangsgebied

Het oprichten van schermen en/of wallen voor incidentele geluidsgevoelige gebouwen is om stedenbouwkundige redenen niet gewenst en fysiek niet haalbaar.

Samengevat kan worden gesteld dat maatregelen aan de weg of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of wenselijk zijn. Dat betekent voor de woningen dat een hogere waarde verleend dient te worden.

De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 3 dB. Omdat maatregelen aan de weg of tussen de weg en de woningen niet mogelijk zijn, zullen in de te realiseren woningen, indien noodzakelijk, zodanige gevelmaterialen worden toegepast dat de wettelijke binnenwaarde van 33 dB bij gesloten deuren en ramen niet wordt overschreden.

Voor die woningen waar de (cumulatieve) geluidsbelasting meer dan 53 dB (exclusief aftrek) bedraagt, dient een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels te worden uitgevoerd. In het traject waarin de omgevingsvergunning voor het bouwen van de betreffende woningen wordt voorbereid, dient de aard en mate van isolatie van de gevels te worden bepaald. Bij toetsing van het binnenniveau van geluidsgevoelige bebouwing moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder aftrek

conform artikel 110g van de Wgh. Onderstaand is in de tabel aangegeven aan welke wering de betreffende gevels ten minste dienen te voldoen.

Tabel 4. Benodigde geluidwering per gevel in dB vanwege de Dergmeerweg en Harenkarspelweg

woning	gevel	wettelijke. binnenwaarde	1 ^e bouwlaag		2 ^e bouwlaag	
			geluidsbelasting. ¹⁾	wering	geluidsbelasting ¹⁾	wering
1	1.2	33 dB	55 dB	22 dB	55 dB	22 dB
2	2.1	33 dB	55 dB	22 dB	56 dB	23 dB
5	5.2	33 dB	56 dB	23 dB	56 dB	23 dB
6	6.2	33 dB	56 dB	23 dB	56 dB	23 dB
7	7.2 ³⁾	33 dB	54 dB	21 dB	55 dB	22 dB
	7.3 ³⁾	33 dB	54 dB	21 dB	55 dB	22 dB
8	8.3	33 dB	56 dB	23 dB	56 dB	23 dB
	8.4	33 dB	55 dB	22 dB	56 dB	23 dB
9	9.4	33 dB	53 dB	20 dB	55 dB	22 dB
11	11.3	33 dB	53 dB	20 dB	54 dB	21 dB
12	12.2	33 dB	53 dB	20 dB	55 dB	22 dB
13	13.2	33 dB	54 dB	21 dB	55 dB	22 dB
	13.3	33 dB	54 dB	21 dB	55 dB	22 dB
17	17.1	33 dB	52 dB	20 dB ²⁾	54 dB	21 dB
	17.2	33 dB	52 dB	20 dB ²⁾	54 dB	21 dB
20	20.2	33 dB	56 dB	23 dB	56 dB	23 dB
21	21.1	33 dB	56 dB	23 dB	56 dB	23 dB

¹⁾ Geluidsbelasting exclusief aftrek ogv. artikel 110g Wgh

²⁾ Minimale geluidwering op grond van het Bouwbesluit

³⁾ Gecumuleerde waarde

8 Conclusie en samenvatting

In dit rapport is een akoestisch onderzoek gerapporteerd met betrekking tot de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai afkomstig van de Dergmeerweg, Harenkarspelweg en Oostwal op de gevels van de te realiseren woningen in het woongebied Dergmeerweg in Warmenhuizen in de gemeente Schagen.

Uit het onderzoek blijkt dat 13 woningen niet voldoen aan de wettelijke eisen wat betreft het wegverkeerslawaai vanwege de Dergmeerweg en Harenkarspelweg. De overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt maximaal 3 dB vanwege deze wegen. Om de realisatie van deze woningen mogelijk te maken dient het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Schagen een hogere waarde te verlenen. Gemotiveerd is waarom maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk zijn. Daarbij is getoetst aan de landelijke wetgeving.

Mogelijk zijn voor het verlenen van een hogere waarde wel aanvullende geluidsisolerende maatregelen aan de betreffende gevels van de geluidsgevoelige bebouwing nodig, teneinde te voldoen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Dit onderzoek dient bij de indiening van het bouwplan mede aangeleverd te worden.

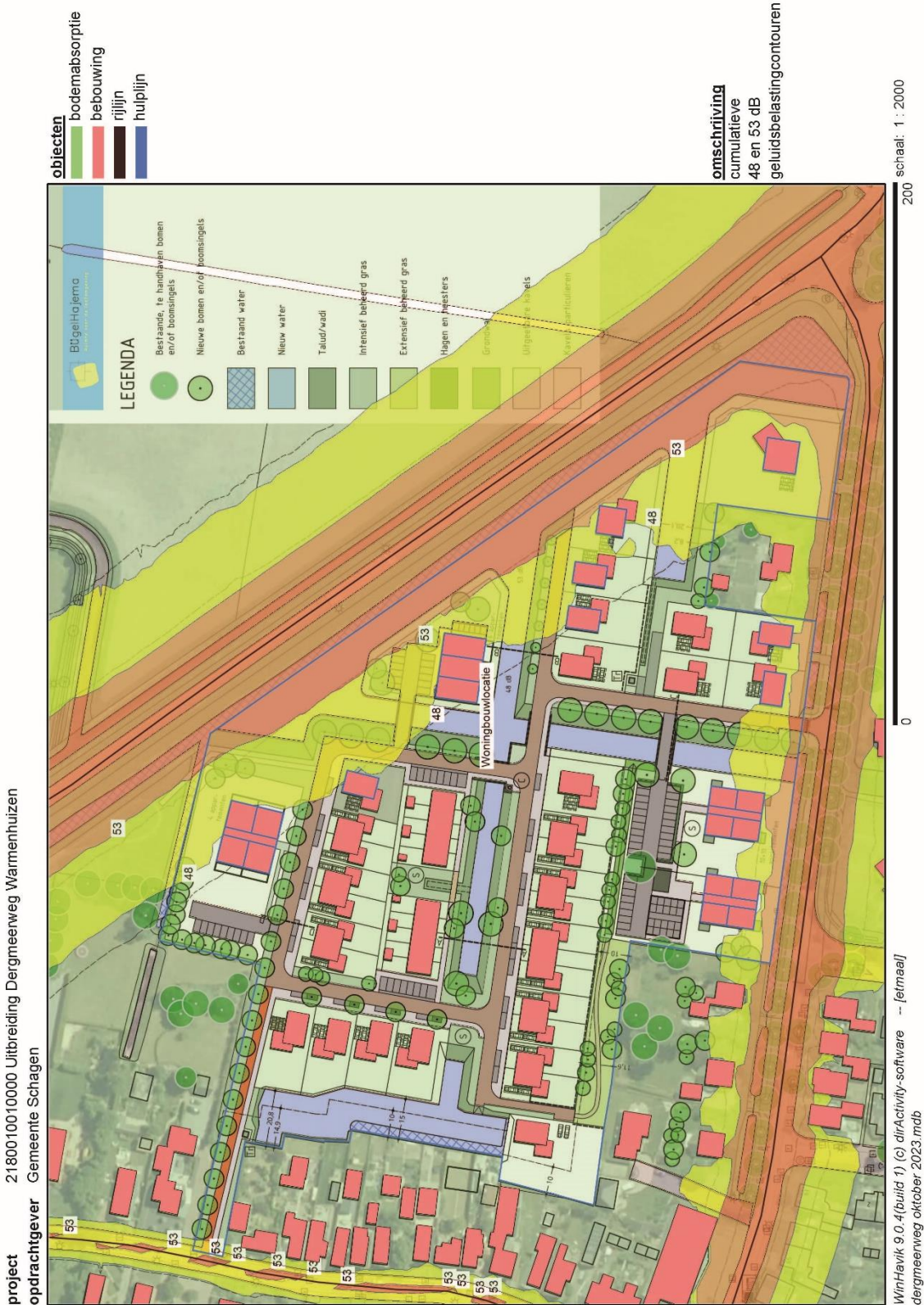
Bijlagen

BIJLAGE 1 – REKENBLADEN WEGVERKEERSLAWAAI

Opbouw model



Gecumuleerde geluidsbelastingcontouren



Geluidsbelasting vanwege de Dergmeerweg (westelijk deel)



Geluidsbelasting vanwege de Harenkarspelweg/Dergmeerweg (oostelijk deel)



Geluidsbelasting vanwege de Oostwal



Bugel Hajema

Projectgegevens

projectnaam: 2180010010000 Uitbreiding Dergmeerveeg Warmehuizen
opdrachtgever: Gemeente Schagen
adviseur: Bugel-Hajema Adviseurs
databasversie: 903
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslaaai

rekenhart:

16.5.2 (build5)
centhart16.mg2012

aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

☒

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

26-10-2023

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

12:23

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

methode atrek110g:

per rijlijn

Bebouwing

						reflechte		kenmerk	
nr	z.gem	m.gem	lengte	adres		reflechte		kenmerk	
1	8.0	0.0	38	Dergmeeweg 42		80		1	
2	3.0	0.0	16	Dergmeeweg 42		80		2	
3	8.0	0.0	57	Dergmeeweg 48		80		3	
4	8.0	0.0	29	Dergmeeweg 50		80		4	
5	5.0	0.0	19	Dergmeeweg 52		80		5	
6	9.0	0.0	27	Dergmeeweg 54		80		6	
7	8.0	0.0	53	Oostval 58		80		7	
8	9.0	0.0	35	Dergmeeweg 56		80		8	
9	6.0	0.0	87	Oostval 101		80		9	
10	8.0	0.0	27	Oostval 85-95		80		10	
11	8.0	0.0	63	Oostval 85		80		11	
12	7.0	0.0	46	Oostval 83		80		12	
13	6.0	0.0	46	Oostval 79		80		13	
14	7.0	0.0	81	Oostval 77		80		14	
15	7.0	0.0	36	Oostval 75		80		15	
16	7.0	0.0	28	Oostval 73		80		16	
17	7.0	0.0	31	Oostval 73		80		17	
18	4.0	0.0	26	Oostval 73		80		18	
19	5.0	0.0	27	Oostval 69		80		19	
20	7.0	0.0	32	Oostval 69		80		20	
21	5.0	0.0	21	Oostval 67		80		21	
22	8.0	0.0	33	Oostval 67		80		22	
23	3.0	0.0	19	Oostval 65		80		23	
24	7.0	0.0	33	Oostval 65		80		24	
25	3.0	0.0	27	Oostval 65		80		25	
26	7.0	0.0	39	Oostval 63		80		26	
27	7.0	0.0	43	Oostval 58		80		27	
28	4.0	0.0	37	Oostval 58		80		28	
29	6.0	0.0	27	Oostval 55		80		29	
30	5.0	0.0	26	Oostval 55		80		30	
31	8.0	0.0	98	Oostval 49		80		31	
32	7.0	0.0	31	Oostval 47		80		32	
33	9.0	0.0	52	Oostval 43		80		33	
34	7.0	0.0	53	Sportlaan 1		80		34	
35	4.0	0.0	21	Dergmeeweg 1		80		35	
36	9.0	0.0	45	Dergmeeweg 1		80		36	
37	8.0	0.0	50	Dergmeeweg 53		80		37	
38	8.0	0.0	60	Dergmeeweg 55		80		38	
39	8.0	0.0	36	Dergmeeweg 57		80		39	
40	7.0	0.0	47	Dergmeeweg 59		80		40	
41	7.0	0.0	42	Oostval 82		80		41	
42	4.0	0.0	28	Oostval 80		80		42	
43	8.0	0.0	65	Oostval 80		80		43	
44	8.0	0.0	48	Oostval 72		80		44	
45	6.0	0.0	34	Oostval 70		80		45	
46	8.0	0.0	51	Oostval 68		80		46	
47	6.0	0.0	34	Oostval 66		80		47	

Bugel Hajema

nr				z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	9.0	0.0	0.0	69			Oostwal 62	80	48
49	8.0	0.0	0.0	61			Oostwal 58	80	49
50	8.0	0.0	0.0	32			woongeb. Dergmeervweg	80	50
51	8.0	0.0	0.0	32			woongeb. Dergmeervweg	80	51
52	8.0	0.0	0.0	32			woongeb. Dergmeervweg	80	51
53	8.0	0.0	0.0	32			woongeb. Dergmeervweg	80	53
54	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	54
55	8.0	0.0	0.0	46			woongeb. Dergmeervweg	80	55
56	8.0	0.0	0.0	34			woongeb. Dergmeervweg	80	56
57	8.0	0.0	0.0	34			woongeb. Dergmeervweg	80	57
58	8.0	0.0	0.0	34			woongeb. Dergmeervweg	80	58
59	8.0	0.0	0.0	34			woongeb. Dergmeervweg	80	59
60	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	60
61	8.0	0.0	0.0	63			woongeb. Dergmeervweg	80	61
62	8.0	0.0	0.0	63			woongeb. Dergmeervweg	80	62
63	8.0	0.0	0.0	34			woongeb. Dergmeervweg	80	63
64	8.0	0.0	0.0	34			woongeb. Dergmeervweg	80	64
65	8.0	0.0	0.0	34			woongeb. Dergmeervweg	80	65
66	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	66
67	8.0	0.0	0.0	66			woongeb. Dergmeervweg	80	67
68	8.0	0.0	0.0	63			woongeb. Dergmeervweg	80	68
69	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	69
70	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	70
71	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	71
72	8.0	0.0	0.0	30			woongeb. Dergmeervweg	80	72
73	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	73
74	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	74
75	8.0	0.0	0.0	32			woongeb. Dergmeervweg	80	75
76	8.0	0.0	0.0	28			woongeb. Dergmeervweg	80	76
77	8.0	0.0	0.0	36			woongeb. Dergmeervweg	80	77
78	8.0	0.0	0.0	56			woongeb. Dergmeervweg	80	78
79	3.0	0.0	0.0	25			woongeb. Dergmeervweg	80	79
80	3.0	0.0	0.0	25			woongeb. Dergmeervweg	80	80
81	3.0	0.0	0.0	25			woongeb. Dergmeervweg	80	81
82	3.0	0.0	0.0	25			woongeb. Dergmeervweg	80	82
83	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	83
84	3.0	0.0	0.0	22			woongeb. Dergmeervweg	80	84
85	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	85
86	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	86
87	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	87
88	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	88
89	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	89
90	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	90
91	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	91
92	3.0	0.0	0.0	21			woongeb. Dergmeervweg	80	92
93	3.0	0.0	0.0	25			woongeb. Dergmeervweg	80	93
94	3.0	0.0	0.0	10			woongeb. Dergmeervweg	80	94
95	3.0	0.0	0.0	10			woongeb. Dergmeervweg	80	95
96	3.0	0.0	0.0	8			woongeb. Dergmeervweg	80	96
97	3.0	0.0	0.0	8			woongeb. Dergmeervweg	80	97

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dlrActivity-software

Bugel Hajema

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	3.0	0.0	10	woongeb. Dergmeerweg	80	98
99	3.0	0.0	10	woongeb. Dergmeerweg	80	99
100	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	100
101	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	101
102	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	102
103	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	103
104	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	104
105	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	105
106	3.0	0.0	25	woongeb. Dergmeerweg	80	106
107	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	107
108	3.0	0.0	25	woongeb. Dergmeerweg	80	108
109	3.0	0.0	25	woongeb. Dergmeerweg	80	109
110	3.0	0.0	25	woongeb. Dergmeerweg	80	110
111	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	111
112	3.0	0.0	25	woongeb. Dergmeerweg	80	112
113	3.0	0.0	25	woongeb. Dergmeerweg	80	113
114	3.0	0.0	25	woongeb. Dergmeerweg	80	114
115	3.0	0.0	30	woongeb. Dergmeerweg	80	115
116	8.0	0.0	56	woongeb. Dergmeerweg	80	116
117	3.0	0.0	21	woongeb. Dergmeerweg	80	117

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	afwtoets	refi kenmerk	riart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc. aftrek, RL: inc prognosetoeslag					(*) VL: ex. optrektoeslag					
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)
8	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	4.2	VL (0)	1	4.5	41.38	36.04	31.45	41.35	36.35	41.45	36.45	41.38	36.04	31.45
					VL (1)	1	1.5	35.66	31.98	24.74	35.64	30.64	35.66	30.66	35.66	31.98	24.74
					VL (1)	1	4.5	33.51	29.84	22.59	33.49	28.49	33.51	28.51	33.51	29.84	22.59
					VL (2)	1	1.5	40.35	34.56	30.55	40.30	35.30	40.55	35.55	40.35	34.56	30.55
					VL (2)	1	4.5	40.58	34.79	30.79	40.53	35.53	40.79	35.79	40.58	34.79	30.79
					VL (3)	1	1.5	18.63	15.11	11.68	20.11	15.11	21.68	16.68	18.63	15.11	11.68
					VL (3)	1	4.5	19.39	15.87	12.44	20.87	15.87	22.44	17.44	19.39	15.87	12.44
					VL (0)	1	1.5	46.67	42.95	35.79	46.65	41.65	46.67	41.67	46.67	42.95	35.79
					VL (0)	1	4.5	48.39	44.65	37.52	48.37	43.37	48.39	43.39	48.39	44.65	37.52
					VL (1)	1	1.5	46.55	42.87	35.63	46.53	41.53	46.55	41.55	46.55	42.87	35.63
					VL (1)	1	4.5	48.22	44.55	37.30	48.20	43.20	48.22	43.22	48.22	44.55	37.30
					VL (2)	1	1.5	30.70	24.90	21.04	30.70	25.70	31.04	26.04	30.70	24.90	21.04
9	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	5.1	VL (2)	1	4.5	34.03	28.23	24.34	34.02	29.02	34.34	29.34	34.03	28.23	24.34
					VL (3)	1	1.5	16.58	13.06	9.63	18.06	13.06	19.63	14.63	16.58	13.06	9.63
					VL (3)	1	4.5	17.70	14.18	10.75	19.18	14.18	20.75	15.75	17.70	14.18	10.75
					VL (0)	1	1.5	51.74	48.00	40.88	51.72	46.72	51.74	46.74	51.74	48.00	40.88
					VL (0)	1	4.5	52.64	48.90	41.78	52.62	47.62	52.64	47.64	52.64	48.90	41.78
					VL (1)	1	1.5	51.55	47.87	40.62	51.53	46.53	51.55	46.55	51.55	47.87	40.62
					VL (1)	1	4.5	52.43	48.76	41.51	52.41	47.41	52.43	47.43	52.43	48.76	41.51
					VL (2)	1	1.5	38.21	32.42	28.41	38.16	33.16	38.41	33.41	38.21	32.42	28.41
					VL (2)	1	4.5	39.41	33.62	29.63	39.36	34.36	39.63	34.63	39.41	33.62	29.63
					VL (3)	1	1.5	13.40	9.87	6.45	14.88	9.88	16.45	11.45	13.40	9.87	6.45
					VL (3)	1	4.5	15.16	11.63	8.21	16.64	11.64	18.21	13.21	15.16	11.63	8.21
					VL (0)	1	1.5	55.61	51.92	44.69	55.59	50.59	55.61	50.61	55.61	51.92	44.69
10	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	5.2	VL (0)	1	4.5	56.21	52.52	45.29	56.19	51.19	56.21	51.21	56.21	52.52	45.29
					VL (1)	1	1.5	55.56	51.89	44.64	55.54	50.54	55.56	50.56	55.56	51.89	44.64
					VL (1)	1	4.5	56.16	52.49	45.24	56.14	51.14	56.16	51.16	56.16	52.49	45.24
					VL (2)	1	1.5	35.70	29.92	25.86	35.63	30.63	35.86	30.86	35.70	29.92	25.86
					VL (2)	1	4.5	36.33	30.55	26.52	36.28	31.28	36.52	31.52	36.33	30.55	26.52
					VL (3)	1	1.5	3.74	.21	-3.16	5.25	-99.00	6.84	1.84	3.74	.21	-3.16
					VL (3)	1	4.5	6.49	2.96	-4.2	7.99	2.99	9.58	4.58	6.49	2.96	-4.2
					VL (0)	1	1.5	53.16	49.48	42.24	53.14	48.14	53.16	48.16	53.16	49.48	42.24
					VL (0)	1	4.5	52.52	48.81	41.62	52.50	47.50	52.52	47.52	52.52	48.81	41.62
					VL (1)	1	1.5	53.14	49.47	42.22	53.12	48.12	53.14	48.14	53.14	49.47	42.22
					VL (1)	1	4.5	52.41	48.74	41.49	52.39	47.39	52.41	47.41	52.41	48.74	41.49
					VL (2)	1	1.5	28.53	22.73	18.89	28.53	23.53	28.89	23.89	28.53	22.73	18.89
11	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	5.3	VL (2)	1	4.5	36.32	30.53	26.54	36.27	31.27	36.54	31.54	36.32	30.53	26.54
					VL (3)	1	1.5	7.01	3.48	.08	8.50	3.50	10.08	5.08	7.01	3.48	.08
					VL (3)	1	4.5	6.78	3.25	-1.6	8.27	3.27	9.84	4.84	6.78	3.25	-1.6
					VL (0)	1	1.5	39.35	34.40	29.22	39.32	34.32	39.35	34.35	39.35	34.40	29.22
					VL (0)	1	4.5	43.62	38.33	33.61	43.57	38.57	43.62	38.62	43.62	38.33	33.61
					VL (1)	1	1.5	34.64	30.97	23.72	34.62	29.62	34.64	29.64	34.64	30.97	23.72
					VL (1)	1	4.5	36.54	32.86	25.62	36.52	31.52	36.54	31.54	36.54	32.86	25.62
					VL (2)	1	1.5	37.54	31.75	27.75	37.49	32.49	37.75	32.75	37.54	31.75	27.75
					VL (2)	1	4.5	42.66	36.87	32.85	42.60	37.60	42.85	37.85	42.66	36.87	32.85
					VL (3)	1	1.5	13.43	9.90	6.49	14.92	9.92	16.49	11.49	13.43	9.90	6.49
					VL (3)	1	4.5	14.57	11.04	7.62	16.05	11.05	17.62	12.62	14.57	11.04	7.62
					VL (0)	1	1.5	51.90	48.19	41.01	51.88	46.88	51.90	46.90	51.90	48.19	41.01
12	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	6.1	VL (0)	1	4.5	51.84	48.12	40.96	51.82	46.82	51.84	46.84	51.84	48.12	40.96
					VL (1)	1	1.5	51.81	48.14	40.89	51.79	46.79	51.81	46.81	51.81	48.14	40.89
					VL (1)	1	4.5	51.70	48.03	40.77	51.68	46.68	51.70	46.70	51.70	48.03	40.77
					VL (2)	1	1.5	34.93	28.14	25.18	34.90	29.90	35.18	30.18	34.93	28.14	25.18
					VL (2)												
					VL (3)												
					VL (3)												
					VL (0)												
					VL (0)												
					VL (1)												
					VL (1)												
					VL (2)												

nr	z1	m1 adres	huisntype	afwtoets	refi kenmerk	riart groep	sh	vnh	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc affrek, RL: inc prognosetoetslag					(*) VL: ex. optreктоeslag				
									dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
14	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	6.2		VL (2)	1	4.5	36.90	31.11	27.16	36.87	31.87	37.16	32.16	36.90	31.11	27.16
						VL (3)	1	1.5	10.68	7.16	3.74	12.17	7.17	13.74	8.74	10.68	7.16	3.74
						VL (0)	1	4.5	12.70	9.17	5.75	14.18	9.18	15.75	10.75	12.70	9.17	5.75
						VL (0)	1	1.5	55.84	52.06	44.99	55.82	50.82	55.84	50.84	55.84	52.06	44.99
						VL (1)	1	4.5	56.39	52.62	45.54	56.37	51.37	56.39	51.39	56.39	52.62	45.54
						VL (1)	1	1.5	55.56	51.88	44.63	55.54	50.54	55.56	50.56	55.56	51.88	44.63
15	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	6.3		VL (1)	1	4.5	56.12	52.45	45.20	56.10	51.10	56.12	51.12	56.12	52.45	45.20
						VL (2)	1	1.5	43.77	37.98	33.92	43.70	38.70	43.92	38.92	43.77	37.98	33.92
						VL (2)	1	4.5	44.18	38.40	34.37	44.13	39.13	44.37	39.37	44.18	38.40	34.37
						VL (3)	1	1.5	10.15	6.63	3.19	11.63	6.63	13.19	8.19	10.15	6.63	3.19
						VL (3)	1	4.5	10.38	6.86	3.42	11.86	6.86	13.42	8.42	10.38	6.86	3.42
						VL (0)	1	1.5	51.58	47.57	40.88	51.55	46.55	51.58	46.58	51.58	47.57	40.88
16	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	6.4		VL (0)	1	4.5	52.45	48.45	41.76	52.42	47.42	52.45	47.45	52.45	48.45	41.76
						VL (1)	1	1.5	50.65	46.97	39.73	50.63	45.63	50.65	45.65	50.65	46.97	39.73
						VL (1)	1	4.5	51.55	47.88	40.62	51.53	46.53	51.55	46.55	51.55	47.88	40.62
						VL (2)	1	1.5	44.41	38.63	34.57	44.34	39.34	44.57	39.57	44.41	38.63	34.57
						VL (2)	1	4.5	45.20	39.41	35.38	45.14	40.14	45.38	40.38	45.20	39.41	35.38
						VL (3)	1	1.5	2.30	-1.22	-4.67	3.77	-99.00	5.33	3.33	2.30	-1.22	-4.67
17	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	7.1		VL (3)	1	4.5	3.83	3.30	-3.15	5.30	-99.00	6.85	1.85	3.83	3.30	-3.15
						VL (0)	1	1.5	45.03	39.41	35.13	44.97	39.97	45.13	40.13	45.03	39.41	35.13
						VL (0)	1	4.5	45.27	39.78	35.35	45.22	40.22	45.35	40.35	45.27	39.78	35.35
						VL (1)	1	1.5	33.06	29.39	22.14	33.04	28.04	33.06	28.06	33.06	29.39	22.14
						VL (1)	1	4.5	35.67	31.99	24.74	35.65	30.65	35.67	30.67	35.67	31.99	24.74
						VL (2)	1	1.5	44.74	38.95	34.90	44.67	39.67	44.90	39.90	44.74	38.95	34.90
18	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	7.2		VL (2)	1	4.5	44.77	38.98	34.95	44.71	39.71	44.95	39.95	44.77	38.98	34.95
						VL (3)	1	1.5	10.84	7.31	3.89	12.32	7.32	13.89	8.89	10.84	7.31	3.89
						VL (3)	1	4.5	12.90	9.37	5.95	14.38	9.38	15.95	10.95	12.90	9.37	5.95
						VL (0)	1	1.5	50.79	46.32	40.38	50.75	45.75	50.79	45.79	50.79	46.32	40.38
						VL (0)	1	4.5	51.82	47.46	41.36	51.79	46.79	51.82	46.82	51.82	47.46	41.36
						VL (1)	1	1.5	48.32	44.64	37.40	48.30	43.30	48.32	43.32	48.32	44.64	37.40
19	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	7.3		VL (1)	1	4.5	49.76	46.08	38.83	49.74	44.74	49.76	44.76	49.76	46.08	38.83
						VL (2)	1	1.5	47.17	41.38	37.33	47.10	42.10	47.33	42.33	47.17	41.38	37.33
						VL (2)	1	4.5	47.60	41.81	37.79	47.54	42.54	47.79	42.79	47.60	41.81	37.79
						VL (3)	1	1.5	9.53	6.00	2.58	11.01	6.01	12.58	7.58	9.53	6.00	2.58
						VL (3)	1	4.5	11.99	8.46	5.05	13.48	8.48	15.05	10.05	11.99	8.46	5.05
						VL (0)	1	1.5	54.24	50.18	43.58	54.21	49.21	54.24	49.24	54.24	50.18	43.58
20	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	7.4		VL (0)	1	4.5	55.19	51.17	44.50	55.16	50.16	55.19	50.19	55.19	51.17	44.50
						VL (1)	1	1.5	53.15	49.48	42.23	53.13	48.13	53.15	48.15	53.15	49.48	42.23
						VL (1)	1	4.5	54.23	50.56	43.31	54.21	49.21	54.23	49.23	54.23	50.56	43.31
						VL (2)	1	1.5	47.69	41.90	37.85	47.62	42.62	47.95	42.85	47.69	41.90	37.85
						VL (2)	1	4.5	48.12	42.34	38.31	48.07	43.07	48.31	43.31	48.12	42.34	38.31
						VL (3)	1	1.5	-5.91	-9.44	-12.89	-99.00	-99.00	-2.89	-7.89	-5.91	-9.44	-12.89
21	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	7.3		VL (3)	1	4.5	-4.84	-8.37	-11.82	-99.00	-99.00	-1.82	-6.82	-4.84	-8.37	-11.82
						VL (0)	1	1.5	53.62	48.67	43.46	53.58	48.58	53.62	48.62	53.62	48.67	43.46
						VL (0)	1	4.5	55.28	50.31	45.13	55.24	50.24	55.28	50.28	55.28	50.31	45.13
						VL (1)	1	1.5	48.93	45.26	38.01	48.91	43.91	48.93	43.93	48.93	45.26	38.01
						VL (1)	1	4.5	50.46	46.79	39.53	50.44	45.44	50.46	45.46	50.46	46.79	39.53
						VL (2)	1	1.5	51.82	46.04	42.00	51.76	46.76	52.00	47.00	51.82	46.04	42.00
22	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	7.4		VL (2)	1	4.5	53.55	47.76	43.73	53.49	48.49	53.73	48.73	53.55	47.76	43.73
						VL (3)	1	1.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (3)	1	4.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (0)	1	1.5	51.00	45.21	41.17	50.94	45.94	51.17	46.17	51.00	45.21	41.17
						VL (0)	1	4.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (0)	1	1.5	51.00	45.21	41.17	50.94	45.94	51.17	46.17	51.00	45.21	41.17

WinHavik 9.0.4(build 1) (c) dtrActivity-software

27-10-2023 16:10

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc. affrek, RL: inc. prognosebeslag													(*) VL: ex. optreктоeslag					
nr	z1	m1 adres	hulsnrtype	afwtoets	refi kenmerk	riart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
21	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel		8.1	VL (0)	1	4.5	52.98	47.19	43.16	52.92	47.92	53.16	48.16	52.98	47.19	43.16
						VL (1)	1	1.5	20.52	16.88	9.60	20.51	15.51	20.52	15.52	20.52	16.88	9.60
						VL (1)	1	4.5	18.38	14.76	7.47	18.38	13.38	18.38	13.38	18.38	14.76	7.47
						VL (2)	1	1.5	50.99	45.20	41.16	50.93	45.93	51.16	46.16	50.99	45.20	41.16
						VL (2)	1	4.5	52.98	47.19	43.16	52.92	47.92	53.16	48.16	52.98	47.19	43.16
						VL (3)	1	1.5	14.41	10.89	7.46	15.89	10.89	17.46	12.46	14.41	10.89	7.46
						VL (3)	1	4.5	15.58	12.06	8.63	17.06	12.06	18.63	13.63	15.58	12.06	8.63
						VL (0)	1	1.5	49.14	43.41	39.29	49.08	44.08	49.29	44.29	49.14	43.41	39.29
						VL (0)	1	4.5	50.16	44.47	40.31	50.10	45.10	50.31	45.31	50.16	44.47	40.31
						VL (1)	1	1.5	32.23	28.56	21.31	32.21	27.21	32.23	27.23	32.23	28.56	21.31
22	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	8.2	VL (1)	1	4.5	36.07	32.40	25.15	36.05	31.05	36.07	31.07	36.07	32.40	25.15	
					VL (2)	1	1.5	49.05	43.26	39.22	48.98	43.98	49.22	44.22	49.05	43.26	39.22	
					VL (2)	1	4.5	49.98	44.19	40.17	49.92	44.92	50.17	45.17	49.98	44.19	40.17	
					VL (3)	1	1.5	10.27	6.74	3.34	11.76	6.76	13.34	8.34	10.27	6.74	3.34	
					VL (3)	1	4.5	12.58	9.05	5.65	14.07	9.07	15.65	10.65	12.58	9.05	5.65	
					VL (0)	1	1.5	38.75	35.60	29.19	38.73	34.73	39.75	34.75	38.75	35.60	29.19	
					VL (0)	1	4.5	49.64	44.34	39.62	49.58	44.58	49.64	44.64	49.64	44.34	39.62	
					VL (1)	1	1.5	38.38	34.70	27.46	38.36	33.36	38.38	33.38	38.38	34.70	27.46	
					VL (1)	1	4.5	42.45	38.77	31.52	42.43	37.43	42.45	37.45	42.45	38.77	31.52	
					VL (2)	1	1.5	34.05	28.26	24.30	34.02	29.02	34.30	29.30	34.05	28.26	24.30	
23	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	8.3	VL (2)	1	4.5	48.72	42.93	38.89	48.66	43.66	48.89	43.89	48.72	42.93	38.89	
					VL (3)	1	1.5	13.36	9.84	6.41	14.84	9.84	16.41	11.41	13.36	9.84	6.41	
					VL (3)	1	4.5	12.03	8.51	5.09	13.52	8.52	15.09	10.09	12.03	8.51	5.09	
					VL (0)	1	1.5	55.60	49.82	45.79	55.55	50.55	55.79	50.79	55.60	49.82	45.79	
					VL (0)	1	4.5	56.04	50.33	46.21	55.99	50.99	56.21	51.21	56.04	50.33	46.21	
					VL (1)	1	1.5	23.43	19.80	12.53	23.43	18.43	23.43	18.43	23.43	19.80	12.53	
					VL (1)	1	4.5	40.54	36.86	29.61	40.52	35.52	40.54	35.54	40.54	36.86	29.61	
					VL (2)	1	1.5	55.60	49.81	45.79	55.54	50.54	55.79	50.79	55.60	49.81	45.79	
					VL (2)	1	4.5	55.92	50.13	46.11	55.86	50.86	56.11	51.11	55.92	50.13	46.11	
					VL (3)	1	1.5	-4.94	-8.47	-11.84	-89.00	-99.00	-1.84	-6.84	-4.94	-8.47	-11.84	
24	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	8.4	VL (3)	1	4.5	-	-	-	-89.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-	
					VL (0)	1	1.5	54.69	48.90	44.87	54.63	49.63	54.87	49.87	54.69	48.90	44.87	
					VL (0)	1	4.5	56.09	50.31	46.29	56.04	51.04	56.29	51.29	56.09	50.31	46.29	
					VL (1)	1	1.5	9.29	5.67	-1.62	9.29	4.29	9.29	4.29	9.29	5.67	-1.62	
					VL (1)	1	4.5	10.29	6.68	-6.62	10.29	5.29	10.29	5.29	10.29	6.68	-6.62	
					VL (2)	1	1.5	54.68	48.90	44.87	54.63	49.63	54.87	49.87	54.68	48.90	44.87	
					VL (2)	1	4.5	56.09	50.30	46.29	56.04	51.04	56.29	51.29	56.09	50.30	46.29	
					VL (3)	1	1.5	14.62	11.09	7.71	16.12	11.12	17.71	12.71	14.62	11.09	7.71	
					VL (3)	1	4.5	15.83	12.30	8.92	17.33	12.33	18.92	13.92	15.83	12.30	8.92	
					VL (0)	1	1.5	46.77	41.19	36.87	46.71	41.71	46.87	41.87	46.77	41.19	36.87	
25	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	9.1	VL (0)	1	4.5	48.32	42.71	38.45	48.27	43.27	48.45	43.45	48.32	42.71	38.45	
					VL (1)	1	1.5	35.78	32.08	24.85	35.76	30.76	35.78	30.78	35.78	32.08	24.85	
					VL (1)	1	4.5	36.37	32.70	25.45	36.35	31.35	36.37	31.37	36.37	32.70	25.45	
					VL (2)	1	1.5	46.41	40.62	36.58	46.35	41.35	46.88	41.58	46.41	40.62	36.58	
					VL (2)	1	4.5	48.04	42.25	38.23	47.98	42.98	48.23	43.23	48.04	42.25	38.23	
					VL (3)	1	1.5	10.01	6.48	3.07	11.50	6.50	13.07	8.07	10.01	6.48	3.07	
					VL (3)	1	4.5	12.92	9.39	5.98	14.41	9.41	15.98	10.98	12.92	9.39	5.98	
					VL (0)	1	1.5	40.97	36.08	30.78	40.93	35.93	40.97	35.97	40.97	36.08	30.78	
					VL (0)	1	4.5	46.55	41.56	36.40	46.50	41.50	46.55	41.55	46.55	41.56	36.40	
					VL (1)	1	1.5	38.64	32.97	25.72	38.62	31.62	36.64	31.64	38.64	32.97	25.72	
26	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	9.2	VL (1)	1	4.5	41.65	37.97	30.73	41.63	36.63	41.65	36.65	41.65	37.97	30.73	
					VL (2)	1	1.5	38.96	33.17	29.15	38.90	33.90	39.15	34.15	38.96	33.17	29.15	

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	afwtoets	refi kenmerk	chart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc. afbrek, RL:inc. prognostoeslag					(*) VL: ex. optrekoetslag					
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)
27	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong.gevel	9.3	VL (2)	1	1.5	44.84	39.06	35.03	44.79	39.79	45.03	40.03	44.84	39.06	35.03
					VL (3)	1	1.5	8.10	4.57	1.14	9.58	4.58	11.14	6.14	8.10	4.57	1.14
					VL (0)	1	4.5	11.44	7.91	4.48	12.92	7.92	14.48	9.48	11.44	7.91	4.48
					VL (0)	1	1.5	52.53	46.75	42.70	52.47	47.47	52.70	47.70	52.53	46.75	42.70
					VL (1)	1	4.5	52.93	47.23	43.09	52.88	47.88	53.09	48.09	52.93	47.23	43.09
					VL (1)	1	1.5	24.24	20.60	13.33	24.23	19.23	24.24	19.24	24.24	20.60	13.33
					VL (2)	1	4.5	38.06	34.39	27.14	38.04	33.04	38.06	33.06	38.06	34.39	27.14
					VL (2)	1	1.5	52.52	46.73	42.70	52.46	47.46	52.70	47.70	52.52	46.73	42.70
					VL (2)	1	4.5	52.78	46.99	42.98	52.73	47.73	52.98	47.98	52.78	46.99	42.98
					VL (3)	1	1.5	4.0	-3.13	-6.54	1.89	-99.00	3.46	-1.54	4.0	-3.13	-6.54
28	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong.gevel	9.4	VL (3)	1	4.5	0.0	-3.53	-6.98	-99.00	3.02	-1.98	0.0	-3.53	-6.98	
					VL (0)	1	1.5	52.69	46.91	42.88	52.64	47.64	52.88	47.88	52.69	46.91	42.88
					VL (0)	1	4.5	54.39	48.60	44.58	54.33	49.33	54.58	49.58	54.39	48.60	44.58
					VL (1)	1	1.5	13.06	9.43	2.15	13.05	8.05	13.06	8.06	13.06	9.43	2.15
					VL (1)	1	4.5	13.98	10.36	3.07	13.98	8.98	13.98	8.98	13.98	10.36	3.07
					VL (2)	1	1.5	52.69	46.91	42.88	52.64	47.64	52.88	47.88	52.69	46.91	42.88
					VL (2)	1	4.5	54.39	48.60	44.58	54.33	49.33	54.58	49.58	54.39	48.60	44.58
					VL (3)	1	1.5	10.23	6.71	3.30	11.72	6.72	13.30	8.30	10.23	6.71	3.30
					VL (3)	1	4.5	12.45	8.92	5.52	13.94	8.94	15.52	10.52	12.45	8.92	5.52
					VL (0)	1	1.5	44.43	39.08	34.44	44.38	39.38	44.44	39.44	44.43	39.08	34.44
29	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong.gevel	10.1	VL (0)	1	4.5	46.09	40.71	36.13	46.04	41.04	46.13	41.13	46.09	40.71	36.13
					VL (1)	1	1.5	36.73	33.05	25.80	36.71	31.71	36.73	31.73	36.73	33.05	25.80
					VL (1)	1	4.5	38.01	34.34	27.09	37.99	32.99	38.01	33.01	38.01	34.34	27.09
					VL (2)	1	1.5	43.62	37.83	33.80	43.56	38.56	43.80	38.80	43.62	37.83	33.80
					VL (2)	1	4.5	45.36	39.57	35.55	45.30	40.30	45.55	40.55	45.36	39.57	35.55
					VL (3)	1	1.5	11.06	7.53	4.12	12.55	7.55	14.12	9.12	11.06	7.53	4.12
					VL (3)	1	4.5	13.68	10.15	6.74	15.17	10.17	16.74	11.74	13.68	10.15	6.74
					VL (0)	1	1.5	41.13	36.07	31.02	41.08	36.08	41.13	36.13	41.13	36.07	31.02
					VL (0)	1	4.5	46.75	41.60	36.69	46.71	41.71	46.75	41.75	46.75	41.60	36.69
					VL (1)	1	1.5	35.80	32.13	24.88	35.78	30.78	35.80	30.80	35.80	32.13	24.88
30	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong.gevel	10.2	VL (1)	1	4.5	40.73	37.05	29.80	40.71	35.71	40.73	35.73	40.73	37.05	29.80
					VL (2)	1	1.5	39.61	33.83	29.81	39.56	34.56	39.81	34.81	39.61	33.83	29.81
					VL (2)	1	4.5	45.51	39.72	35.69	45.45	40.45	45.69	40.69	45.51	39.72	35.69
					VL (3)	1	1.5	8.70	5.17	1.75	10.18	5.18	11.75	6.75	8.70	5.17	1.75
					VL (3)	1	4.5	13.43	9.91	6.48	14.91	9.91	16.48	11.48	13.43	9.91	6.48
					VL (0)	1	1.5	48.22	43.44	39.39	48.16	44.16	49.39	44.39	48.22	43.44	39.39
					VL (0)	1	4.5	48.75	44.15	39.87	48.70	44.70	49.87	44.87	48.75	44.15	39.87
					VL (1)	1	1.5	24.36	20.72	13.45	24.35	19.35	24.36	19.36	24.36	20.72	13.45
					VL (1)	1	4.5	38.31	34.63	27.39	38.29	33.29	38.31	33.31	38.31	34.63	27.39
					VL (2)	1	1.5	49.20	43.41	39.38	49.14	44.14	49.38	44.38	49.20	43.41	39.38
31	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong.gevel	10.3	VL (2)	1	4.5	49.42	43.63	39.62	49.37	44.37	49.62	44.62	49.42	43.63	39.62
					VL (3)	1	1.5	5.32	1.79	-1.63	6.80	1.80	8.37	3.37	5.32	1.79	-1.63
					VL (3)	1	4.5	6.79	3.26	-1.16	8.27	3.27	9.84	4.84	6.79	3.26	-1.16
					VL (0)	1	1.5	50.66	44.87	40.84	50.60	45.60	50.84	45.84	50.66	44.87	40.84
					VL (0)	1	4.5	52.36	46.57	42.55	52.30	47.30	52.55	47.55	52.36	46.57	42.55
					VL (1)	1	1.5	15.94	12.31	5.03	15.93	10.93	15.94	10.94	15.94	12.31	5.03
					VL (1)	1	4.5	17.00	13.38	6.09	17.00	12.00	17.00	12.00	17.00	13.38	6.09
					VL (2)	1	1.5	50.66	44.87	40.84	50.60	45.60	50.84	45.84	50.66	44.87	40.84
					VL (2)	1	4.5	52.36	46.57	42.55	52.30	47.30	52.55	47.55	52.36	46.57	42.55
					VL (3)	1	1.5	10.77	7.24	3.83	12.26	7.26	13.83	8.83	10.77	7.24	3.83
33	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong.gevel	11.1	VL (3)	1	4.5	12.64	9.11	5.71	14.13	9.13	15.71	10.71	12.64	9.11	5.71
					VL (0)	1	1.5	46.90	41.29	37.02	46.85	41.85	47.02	42.02	46.90	41.29	37.02

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	afwtoets	refi kenmerk	riart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc. aftrek, RL: inc prognosebeslag					(*) VL: ex. optrekbeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
34	0.0	0.0 Dergmeerveg	ong. gevel	11.2		VL (0)	1	4.5	46.88	41.28	37.02	46.83	41.83	47.02	42.02	46.88	41.28	37.02
						VL (1)	1	1.5	35.14	31.47	24.22	35.12	30.12	35.14	30.14	35.14	31.47	24.22
						VL (1)	1	4.5	35.17	31.51	24.25	35.16	30.16	35.17	30.17	35.17	31.51	24.25
						VL (2)	1	1.5	46.60	40.81	36.78	46.54	41.54	46.78	41.78	46.60	40.81	36.78
						VL (2)	1	4.5	46.57	40.78	36.78	46.52	41.52	46.78	41.78	46.57	40.78	36.78
						VL (3)	1	1.5	14.56	11.03	7.62	16.05	11.05	17.62	12.62	14.56	11.03	7.62
						VL (3)	1	4.5	16.07	12.54	9.13	17.56	12.56	19.13	14.13	16.07	12.54	9.13
						VL (0)	1	1.5	46.60	41.18	36.64	46.55	41.55	46.64	41.64	46.60	41.18	36.64
						VL (0)	1	4.5	46.98	41.51	37.06	46.93	41.93	47.06	42.06	46.98	41.51	37.06
						VL (1)	1	1.5	38.11	34.44	27.18	38.09	33.09	38.11	33.11	38.11	34.44	27.18
						VL (1)	1	4.5	37.81	34.15	26.89	37.80	32.80	37.81	32.81	37.81	34.15	26.89
						VL (2)	1	1.5	45.94	40.15	36.11	45.88	40.88	46.11	41.11	45.94	40.15	36.11
35	0.0	0.0 Dergmeerveg	ong. gevel	11.3		VL (2)	1	4.5	46.42	40.63	36.61	46.36	41.36	46.61	41.61	46.42	40.63	36.61
						VL (3)	1	1.5	11.75	8.22	4.80	13.23	8.23	14.80	9.80	11.75	8.22	4.80
						VL (3)	1	4.5	12.30	8.77	5.35	13.78	8.78	15.35	10.35	12.30	8.77	5.35
						VL (0)	1	1.5	52.50	46.71	42.69	52.44	47.44	52.69	47.69	52.50	46.71	42.69
						VL (0)	1	4.5	54.01	48.23	44.22	53.96	48.96	54.22	49.22	54.01	48.23	44.22
						VL (1)	1	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						VL (1)	1	4.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						VL (2)	1	1.5	52.50	46.71	42.69	52.44	47.44	52.69	47.69	52.50	46.71	42.69
						VL (2)	1	4.5	54.01	48.22	44.22	53.96	48.96	54.22	49.22	54.01	48.22	44.22
						VL (3)	1	1.5	11.45	7.93	4.52	12.94	7.94	14.52	9.52	11.45	7.93	4.52
						VL (3)	1	4.5	13.56	10.04	6.64	15.06	10.06	16.64	11.64	13.56	10.04	6.64
						36	0.0	0.0 Dergmeerveg	ong. gevel	12.1		VL (0)	1	1.5	47.27	41.80	37.32	47.21
VL (0)	1	4.5	47.70	42.20	37.80							47.65	42.65	47.80	42.80	47.70	42.20	37.80
VL (1)	1	1.5	38.10	34.43	27.18							38.08	33.08	38.10	33.10	38.10	34.43	27.18
VL (1)	1	4.5	37.94	34.27	27.01							37.92	32.92	37.94	32.94	37.94	34.27	27.01
VL (2)	1	1.5	46.70	40.92	36.88							46.64	41.64	46.88	41.88	46.70	40.92	36.88
VL (2)	1	4.5	47.22	41.43	37.41							47.16	42.16	47.41	42.41	47.22	41.43	37.41
VL (3)	1	1.5	13.28	9.75	6.35							14.77	9.77	16.35	11.35	13.28	9.75	6.35
VL (3)	1	4.5	14.08	10.55	7.14							15.57	10.57	17.14	12.14	14.08	10.55	7.14
VL (0)	1	1.5	53.18	47.39	43.37							53.12	48.12	53.37	48.37	53.18	47.39	43.37
VL (0)	1	4.5	54.70	48.91	44.90							54.65	49.65	54.90	49.90	54.70	48.91	44.90
VL (1)	1	1.5	3.34	-28	-7.57							3.34	-99.00	3.34	-1.66	3.34	-28	-7.57
VL (1)	1	4.5	4.26	.65	-6.65							4.26	-99.00	4.26	-74	4.26	.65	-6.65
37	0.0	0.0 Dergmeerveg	ong. gevel	12.2		VL (2)	1	1.5	53.18	47.39	43.37	53.12	48.12	53.37	48.37	53.18	47.39	43.37
						VL (2)	1	4.5	54.70	48.91	44.90	54.65	49.65	54.90	49.90	54.70	48.91	44.90
						VL (3)	1	1.5	14.91	11.39	8.00	16.41	11.41	18.00	13.00	14.91	11.39	8.00
						VL (3)	1	4.5	17.13	13.60	10.20	18.62	13.62	20.20	15.20	17.13	13.60	10.20
						VL (0)	1	1.5	47.69	42.06	37.81	47.63	42.63	47.81	42.81	47.69	42.06	37.81
						VL (0)	1	4.5	48.28	42.63	38.43	48.23	43.23	48.43	43.43	48.28	42.63	38.43
						VL (1)	1	1.5	35.26	31.59	24.34	35.24	30.24	35.26	30.26	35.26	31.59	24.34
						VL (1)	1	4.5	35.35	31.69	24.43	35.34	30.34	35.35	30.35	35.35	31.69	24.43
						VL (2)	1	1.5	47.43	41.65	37.61	47.37	42.37	47.61	42.61	47.43	41.65	37.61
						VL (2)	1	4.5	48.05	42.27	38.25	48.00	43.00	48.25	43.25	48.05	42.27	38.25
						VL (3)	1	1.5	14.75	11.23	7.79	16.23	11.23	17.79	12.79	14.75	11.23	7.79
						VL (3)	1	4.5	15.55	12.03	8.60	17.03	12.03	18.60	13.60	15.55	12.03	8.60
38	0.0	0.0 Dergmeerveg	ong. gevel	13.1		VL (0)	1	1.5	53.71	47.93	43.88	53.65	48.65	53.88	48.88	53.71	47.93	43.88
						VL (0)	1	4.5	55.19	49.42	45.39	55.14	50.14	55.39	50.39	55.19	49.42	45.39
						VL (1)	1	1.5	30.07	26.40	19.15	30.05	25.05	30.07	25.07	30.07	26.40	19.15
						VL (1)	1	4.5	31.21	27.54	20.29	31.19	26.19	31.21	26.21	31.21	27.54	20.29
						VL (2)	1	1.5	53.69	47.90	43.87	53.63	48.63	53.87	48.87	53.69	47.90	43.87
39	0.0	0.0 Dergmeerveg	ong. gevel	13.2		VL (2)	1	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
						VL (3)	1	1.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
						VL (0)	1	1.5	53.71	47.93	43.88	53.65	48.65	53.88	48.88	53.71	47.93	43.88
						VL (0)	1	4.5	55.19	49.42	45.39	55.14	50.14	55.39	50.39	55.19	49.42	45.39
						VL (1)	1	1.5	30.07	26.40	19.15	30.05	25.05	30.07	25.07	30.07	26.40	19.15

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc. afbrek, RL: inc prognostoeslag														(*) VL: ex. optrekoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnrtype	afwtoets	refi kenmerk	chart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)					
40	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	13.3		VL (2)	1	4.5	55.18	49.39	45.37	55.12	50.12	55.37	50.37	55.18	49.39	45.37				
						VL (3)	1	1.5	-5.51	-9.04	-12.41	-89.00	-7.41	-5.51	-9.04	-12.41	-89.00	-7.41	-5.51	-9.04	-12.41	
						VL (0)	1	4.5				-89.00	-89.90				-89.00	-89.90				
						VL (0)	1	1.5	53.74	47.95	43.93	53.68	48.68	53.93	53.74	47.95	43.93	48.93	53.74	47.95	43.93	
						VL (0)	1	4.5	55.20	49.41	45.40	55.15	50.15	55.40	55.20	49.41	45.40	50.40	55.20	49.41	45.40	
						VL (1)	1	1.5	3.54	-0.8	-7.37	3.54	-9.00	3.54	-1.46	3.54	-0.8	-7.37	-1.46	3.54	-0.8	-7.37
						VL (1)	1	4.5	4.34	7.3	-6.57	4.34	-9.00	4.34	-6.6	4.34	7.3	-6.57	-6.6	4.34	7.3	-6.57
41	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	14.1		VL (2)	1	1.5	53.74	47.95	43.92	53.68	48.68	53.92	48.92	53.74	47.95	43.92				
						VL (3)	1	4.5	55.20	49.41	45.40	55.15	50.15	55.40	50.40	55.20	49.41	45.40	50.40	55.20	49.41	45.40
						VL (0)	1	1.5	18.05	14.53	11.13	19.55	14.55	21.13	16.13	18.05	14.53	11.13	16.13	18.05	14.53	11.13
						VL (0)	1	4.5	18.35	14.83	11.43	19.85	14.85	21.43	16.43	18.35	14.83	11.43	16.43	18.35	14.83	11.43
						VL (0)	1	1.5	44.88	39.12	35.05	44.82	39.82	45.05	40.05	44.88	39.12	35.05	40.05	44.88	39.12	35.05
						VL (0)	1	4.5	44.55	38.80	34.75	44.50	39.50	44.75	39.75	44.55	38.80	34.75	39.75	44.55	38.80	34.75
						VL (1)	1	1.5	23.27	19.64	12.36	23.26	18.26	23.27	18.27	23.27	19.64	12.36	18.27	23.27	19.64	12.36
42	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	14.2		VL (1)	1	4.5	24.12	20.49	13.21	24.11	19.11	24.12	19.12	24.12	20.49	13.21				
						VL (2)	1	1.5	44.85	39.06	35.01	44.78	39.78	45.01	40.01	44.85	39.06	35.01	40.01	44.85	39.06	35.01
						VL (2)	1	4.5	44.50	38.72	34.69	44.45	39.45	44.69	39.69	44.50	38.72	34.69	39.69	44.50	38.72	34.69
						VL (3)	1	1.5	17.33	13.80	10.40	18.82	13.82	20.40	15.40	17.33	13.80	10.40	15.40	17.33	13.80	10.40
						VL (3)	1	4.5	18.79	15.27	11.87	20.29	15.29	21.87	16.87	18.79	15.27	11.87	16.87	18.79	15.27	11.87
						VL (0)	1	1.5	44.48	38.92	34.59	44.43	39.43	44.59	39.59	44.48	38.92	34.59	39.59	44.48	38.92	34.59
						VL (0)	1	4.5	43.76	38.18	33.90	43.72	38.72	43.90	38.90	43.76	38.18	33.90	38.90	43.76	38.18	33.90
43	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	14.3		VL (1)	1	1.5	33.76	30.09	22.84	33.74	28.74	33.76	28.76	33.76	30.09	22.84				
						VL (1)	1	4.5	32.51	28.85	21.59	32.50	27.50	32.51	27.51	32.51	28.85	21.59	27.51	32.51	28.85	21.59
						VL (2)	1	1.5	44.09	38.30	34.29	44.04	39.04	44.29	39.29	44.09	38.30	34.29	39.29	44.09	38.30	34.29
						VL (2)	1	4.5	43.41	37.62	33.62	43.36	38.36	43.62	38.62	43.41	37.62	33.62	38.62	43.41	37.62	33.62
						VL (3)	1	1.5	13.00	9.48	6.06	14.49	9.49	16.06	11.06	13.00	9.48	6.06	11.06	13.00	9.48	6.06
						VL (3)	1	4.5	15.88	12.36	8.94	17.37	12.37	18.94	13.94	15.88	12.36	8.94	13.94	15.88	12.36	8.94
						VL (0)	1	1.5	50.70	44.96	40.87	50.64	45.64	50.87	45.87	50.70	44.96	40.87	45.87	50.70	44.96	40.87
44	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	14.4		VL (1)	1	4.5	52.09	46.34	42.28	52.04	47.04	52.28	47.28	52.09	46.34	42.28				
						VL (1)	1	1.5	33.16	29.49	22.23	33.14	28.14	33.16	28.16	33.16	29.49	22.23	28.16	33.16	29.49	22.23
						VL (1)	1	4.5	33.43	29.76	22.51	33.41	28.41	33.43	28.43	33.43	29.76	22.51	28.43	33.43	29.76	22.51
						VL (2)	1	1.5	50.62	44.84	40.81	50.57	45.57	50.81	45.81	50.62	44.84	40.81	45.81	50.62	44.84	40.81
						VL (2)	1	4.5	52.04	46.25	42.23	51.98	46.98	52.23	47.23	52.04	46.25	42.23	47.23	52.04	46.25	42.23
						VL (3)	1	1.5	-8.38	-12.91	-16.28	-99.00	-99.00	-6.28	-11.28	-8.38	-12.91	-16.28	-11.28	-8.38	-12.91	-16.28
						VL (3)	1	4.5				-89.00	-89.00	-89.90	-89.90				-89.90	-89.90		
45	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	15.1		VL (0)	1	1.5	50.67	44.88	40.85	50.61	45.61	50.85	45.85	50.67	44.88	40.85				
						VL (0)	1	4.5	52.23	46.44	42.42	52.17	47.17	52.42	47.42	52.23	46.44	42.42	47.42	52.23	46.44	42.42
						VL (1)	1	1.5				-89.00	-89.00	-89.90	-89.90				-89.90	-89.90		
						VL (1)	1	4.5				-89.00	-89.00	-89.90	-89.90				-89.00	-89.90		
						VL (2)	1	1.5	50.66	44.87	40.83	50.60	45.60	50.83	45.83	50.66	44.87	40.83	45.83	50.66	44.87	40.83
						VL (2)	1	4.5	52.22	46.43	42.41	52.16	47.16	52.41	47.41	52.22	46.43	42.41	47.41	52.22	46.43	42.41
						VL (3)	1	1.5	22.19	18.67	15.27	23.69	18.69	25.27	20.27	22.19	18.67	15.27	20.27	22.19	18.67	15.27
46	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	15.2		VL (3)	1	4.5	22.72	19.20	15.80	24.22	19.22	25.80	20.80	22.72	19.20	15.80				
						VL (0)	1	1.5	45.07	39.37	35.33	45.05	40.05	45.33	40.33	45.07	39.37	35.33	40.33	45.07	39.37	35.33
						VL (0)	1	4.5	45.59	39.88	35.88	45.58	40.58	45.88	40.88	45.59	39.88	35.88	40.88	45.59	39.88	35.88
						VL (1)	1	1.5	22.21	18.58	11.30	22.20	17.20	22.21	17.21	22.21	18.58	11.30	17.21	22.21	18.58	11.30
						VL (1)	1	4.5	23.32	19.69	12.40	23.31	18.31	23.32	18.32	23.32	19.69	12.40	18.32	23.32	19.69	12.40
						VL (2)	1	1.5	44.95	39.17	35.12	44.89	39.89	45.12	40.12	44.95	39.17	35.12	40.12	44.95	39.17	35.12
						VL (2)	1	4.5	45.46	39.67	35.66	45.41	40.41	45.66	40.66	45.46	39.67	35.66	40.66	45.46	39.67	35.66

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	afwtoets	refi kenmerk	chart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL:inc prognostoeslag					(*) VL: ex. optreктоeslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
47	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	16.1		VL (0)	1	4.5	46.51	40.77	36.73	46.47	41.47	46.73	41.73	46.51	40.77	36.73
						VL (1)	1	1.5	24.67	21.03	13.76	24.66	19.66	24.67	19.67	24.67	21.03	13.76
						VL (1)	1	4.5	26.69	23.06	15.78	26.68	21.68	26.69	21.69	26.69	23.06	15.78
						VL (2)	1	1.5	46.06	40.27	36.24	46.00	41.00	46.24	41.24	46.06	40.27	36.24
						VL (2)	1	4.5	46.43	40.64	36.63	46.38	41.38	46.63	41.63	46.43	40.64	36.63
						VL (3)	1	1.5	23.81	20.29	16.89	25.31	20.31	26.89	21.89	23.81	20.29	16.89
						VL (3)	1	4.5	24.89	21.37	17.97	26.39	21.39	27.97	22.97	24.89	21.37	17.97
						VL (0)	1	4.5	46.34	40.59	36.53	46.29	41.29	46.53	41.53	46.34	40.59	36.53
						VL (0)	1	4.5	46.82	41.08	37.03	46.78	41.78	47.03	42.03	46.82	41.08	37.03
						VL (1)	1	1.5	25.28	21.64	14.37	25.27	20.27	25.28	20.28	25.28	21.64	14.37
48	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	16.2		VL (1)	1	4.5	26.98	23.35	16.06	26.97	21.97	26.98	21.98	26.98	23.35	16.06
						VL (2)	1	1.5	46.27	40.48	36.45	46.21	41.21	46.45	41.45	46.27	40.48	36.45
						VL (2)	1	4.5	46.74	40.95	36.93	46.68	41.68	46.93	41.93	46.74	40.95	36.93
						VL (3)	1	1.5	24.90	21.38	17.99	26.40	21.40	27.99	22.99	24.90	21.38	17.99
						VL (3)	1	4.5	25.63	22.11	18.71	27.13	22.13	28.71	23.71	25.63	22.11	18.71
						VL (0)	1	4.5	52.86	47.08	43.04	52.80	47.80	53.04	48.04	52.86	47.08	43.04
						VL (0)	1	1.5	21.54	17.90	10.63	21.53	16.53	21.54	16.54	21.54	17.90	10.63
						VL (1)	1	4.5	23.89	20.26	12.97	23.88	18.88	23.89	18.89	23.89	20.26	12.97
						VL (2)	1	1.5	51.35	45.56	41.51	51.28	46.28	51.51	46.51	51.35	45.56	41.51
						VL (2)	1	4.5	52.86	47.07	43.04	52.80	47.80	53.04	48.04	52.86	47.07	43.04
49	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	17.1		VL (3)	1	1.5	-7.76	-11.29	-14.66	-99.00	-99.00	-4.66	-9.66	-7.76	-11.29	-14.66
						VL (3)	1	4.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (0)	1	1.5	51.89	46.12	42.06	51.83	46.83	52.06	47.06	51.89	46.12	42.06
						VL (0)	1	4.5	53.51	47.72	43.69	53.45	48.45	53.69	48.69	53.51	47.72	43.69
						VL (1)	1	1.5	25.78	22.11	14.85	25.76	20.76	25.78	20.78	25.78	22.11	14.85
						VL (1)	1	4.5	26.77	23.13	15.85	26.76	21.76	26.77	21.77	26.77	23.13	15.85
						VL (2)	1	1.5	51.88	46.10	42.05	51.82	46.82	52.05	47.05	51.88	46.10	42.05
						VL (2)	1	4.5	53.50	47.71	43.68	53.44	48.44	53.68	48.68	53.50	47.71	43.68
						VL (3)	1	1.5	-6.97	-10.50	-13.87	-99.00	-99.00	-3.87	-8.87	-6.97	-10.50	-13.87
						VL (3)	1	4.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
50	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	17.2		VL (0)	1	1.5	51.43	45.65	41.60	51.37	46.37	51.60	46.60	51.43	45.65	41.60
						VL (0)	1	4.5	53.34	47.56	43.53	53.29	48.29	53.53	48.53	53.34	47.56	43.53
						VL (1)	1	1.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (1)	1	4.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (2)	1	1.5	51.42	45.63	41.58	51.35	46.35	51.58	46.58	51.42	45.63	41.58
						VL (2)	1	4.5	53.33	47.55	43.51	53.27	48.27	53.51	48.51	53.33	47.55	43.51
						VL (3)	1	1.5	25.86	22.34	18.96	27.37	22.37	28.96	23.96	25.86	22.34	18.96
						VL (3)	1	4.5	26.48	22.95	19.57	27.98	22.98	29.57	24.57	26.48	22.95	19.57
						VL (0)	1	1.5	50.55	44.78	40.73	50.49	45.49	50.73	45.73	50.55	44.78	40.73
						VL (0)	1	4.5	52.29	46.51	42.48	52.24	47.24	52.48	47.48	52.29	46.51	42.48
51	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	18.1		VL (1)	1	1.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (1)	1	4.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (2)	1	1.5	50.54	44.75	40.69	50.47	45.47	50.69	45.69	50.54	44.75	40.69
						VL (2)	1	4.5	52.28	46.49	42.45	52.22	47.22	52.45	47.45	52.28	46.49	42.45
						VL (3)	1	1.5	26.65	23.13	19.74	26.15	23.15	29.74	24.74	26.65	23.13	19.74
						VL (3)	1	4.5	27.22	23.70	20.32	28.73	23.73	30.32	25.32	27.22	23.70	20.32
						VL (0)	1	1.5	45.43	39.71	35.67	45.40	40.40	45.67	40.67	45.43	39.71	35.67
						VL (0)	1	4.5	45.87	40.16	36.15	45.86	40.86	46.15	41.15	45.87	40.16	36.15
						VL (1)	1	1.5	21.87	18.24	10.96	21.86	16.86	21.87	16.87	21.87	18.24	10.96
						VL (1)	1	4.5	22.82	19.20	11.91	22.82	17.82	22.82	17.82	22.82	19.20	11.91
52	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong_gevel	18.2		VL (2)	1	1.5	45.32	39.54	35.49	45.26	40.26	45.49	40.49	45.32	39.54	35.49
						VL (2)	1	4.5	-	-	-	-99.00	-99.00	-89.90	-89.90	-	-	-
						VL (0)	1	1.5	50.54	44.75	40.69	50.47	45.47	50.69	45.69	50.54	44.75	40.69
						VL (0)	1	4.5	52.28	46.49	42.45	52.22	47.22	52.45	47.45	52.28	46.49	42.45
						VL (3)	1	1.5	26.65	23.13	19.74	26.15	23.15	29.74	24.74	26.65	23.13	19.74
						VL (3)	1	4.5	27.22	23.70	20.32	28.73	23.73	30.32	25.32	27.22	23.70	20.32
						VL (0)	1	1.5	45.43	39.71	35.67	45.40	40.40	45.67	40.67	45.43	39.71	35.67
						VL (0)	1	4.5	45.87	40.16	36.15	45.86	40.86	46.15	41.15	45.87	40.16	36.15
						VL (1)	1	1.5	21.87	18.24	10.96	21.86	16.86	21.87	16.87	21.87	18.24	10.96
						VL (1)	1	4.5	22.82	19.20	11.91	22.82	17.82	22.82	17.82	22.82	19.20	11.91
27-10-2023 16:10																		

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	afwtoets	refi kenmerk	riart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL: inc affrek, RL: inc prognosetoetslag					(*) VL: ex. optrektoetslag						
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
53	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	19.1		VL (2)	1	4.5	45.76	39.97	35.96	45.71	40.71	45.96	40.96	45.76	39.97	35.96
						VL (3)	1	1.5	28.34	24.82	21.43	29.84	24.84	31.43	26.43	28.34	24.82	21.43
						VL (0)	1	4.5	29.02	25.50	22.11	30.52	25.52	32.11	27.11	29.02	25.50	22.11
						VL (0)	1	1.5	42.97	37.62	33.02	42.93	37.93	43.02	38.02	42.97	37.62	33.02
						VL (0)	1	4.5	38.93	33.72	28.96	38.91	33.91	38.96	33.96	38.93	33.72	28.96
						VL (1)	1	1.5	35.21	31.53	24.29	35.19	30.19	35.21	30.21	35.21	31.53	24.29
						VL (1)	1	4.5	32.30	28.63	21.37	32.28	27.28	32.30	27.30	32.30	28.63	21.37
						VL (2)	1	1.5	42.16	36.37	32.36	42.11	37.11	42.36	37.36	42.16	36.37	32.36
						VL (2)	1	4.5	37.81	32.02	28.03	37.76	32.76	38.03	33.03	37.81	32.02	28.03
						VL (3)	1	1.5	18.34	14.82	11.39	19.82	14.82	21.39	16.39	18.34	14.82	11.39
54	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	19.2		VL (3)	1	4.5	18.55	15.03	11.60	20.03	15.03	21.60	16.60	18.55	15.03	11.60
						VL (0)	1	1.5	47.81	44.11	36.91	47.79	42.79	47.81	42.81	47.81	44.11	36.91
						VL (0)	1	4.5	49.42	45.72	38.52	49.40	44.40	49.42	44.42	49.42	45.72	38.52
						VL (1)	1	1.5	47.75	44.07	36.83	47.73	42.73	47.75	42.75	47.75	44.07	36.83
						VL (1)	1	4.5	49.36	45.68	38.43	49.34	44.34	49.36	44.36	49.36	45.68	38.43
						VL (2)	1	1.5	28.63	22.83	18.94	28.62	23.62	28.94	23.94	28.63	22.83	18.94
						VL (2)	1	4.5	30.99	25.19	21.30	30.98	25.98	31.30	26.30	30.99	25.19	21.30
						VL (3)	1	1.5	18.30	14.78	11.34	19.78	14.78	21.34	16.34	18.30	14.78	11.34
						VL (3)	1	4.5	19.25	15.73	12.30	20.73	15.73	22.30	17.30	19.25	15.73	12.30
						VL (0)	1	1.5	50.60	46.91	39.69	50.58	45.58	50.60	45.60	50.60	46.91	39.69
55	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	20.1		VL (0)	1	4.5	51.72	48.02	40.82	51.70	46.70	51.72	46.72	51.72	48.02	40.82
						VL (1)	1	1.5	50.56	46.89	39.64	50.54	45.54	50.56	45.56	50.56	46.89	39.64
						VL (1)	1	4.5	51.65	47.98	40.73	51.63	46.63	51.65	46.65	51.65	47.98	40.73
						VL (2)	1	1.5	29.82	24.01	20.18	29.82	24.82	30.18	25.18	29.82	24.01	20.18
						VL (2)	1	4.5	33.44	27.64	23.78	33.44	28.44	33.78	28.78	33.44	27.64	23.78
						VL (3)	1	1.5	15.65	12.12	8.69	17.13	12.13	18.69	13.69	15.65	12.12	8.69
						VL (3)	1	4.5	17.13	13.60	10.18	18.61	13.61	20.18	15.18	17.13	13.60	10.18
						VL (0)	1	1.5	55.85	52.11	44.98	55.83	50.83	55.85	50.85	55.85	52.11	44.98
						VL (0)	1	4.5	56.45	52.71	45.59	56.43	51.43	56.45	51.45	56.45	52.71	45.59
						VL (1)	1	1.5	55.66	51.98	44.73	55.64	50.64	55.66	50.66	55.66	51.98	44.73
56	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	20.2		VL (1)	1	4.5	56.25	52.58	45.32	56.23	51.23	56.25	51.25	56.25	52.58	45.32
						VL (2)	1	1.5	42.29	36.50	32.47	42.23	37.23	42.47	37.47	42.29	36.50	32.47
						VL (2)	1	4.5	43.03	37.24	33.27	42.99	37.99	43.27	38.27	43.03	37.24	33.27
						VL (3)	1	1.5	6.37	2.84	-61	7.84	2.84	9.39	4.39	6.37	2.84	-61
						VL (3)	1	4.5	7.77	4.25	80	9.24	4.24	10.80	5.80	7.77	4.25	80
						VL (0)	1	1.5	55.83	52.08	44.96	55.81	50.81	55.83	50.83	55.83	52.08	44.96
						VL (0)	1	4.5	56.40	52.65	45.53	56.38	51.38	56.40	51.40	56.40	52.65	45.53
						VL (1)	1	1.5	55.63	51.96	44.70	55.61	50.61	55.63	50.63	55.63	51.96	44.70
						VL (1)	1	4.5	56.19	52.53	45.27	56.18	51.18	56.19	51.19	56.19	52.53	45.27
						VL (2)	1	1.5	42.36	36.57	32.55	42.30	37.30	42.55	37.55	42.36	36.57	32.55
57	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	21.1		VL (2)	1	4.5	43.04	37.25	33.28	43.00	38.00	43.28	38.28	43.04	37.25	33.28
						VL (3)	1	1.5	10.87	7.35	3.91	12.35	7.35	13.91	8.91	10.87	7.35	3.91
						VL (3)	1	4.5	11.13	7.61	4.17	12.61	7.61	14.17	9.17	11.13	7.61	4.17
						VL (0)	1	1.5	50.61	46.88	39.72	50.59	45.59	50.61	45.61	50.61	46.88	39.72
						VL (0)	1	4.5	51.61	47.89	40.72	51.59	46.59	51.61	46.61	51.61	47.89	40.72
						VL (1)	1	1.5	50.48	46.81	39.56	50.46	45.46	50.48	45.48	50.48	46.81	39.56
						VL (1)	1	4.5	51.48	47.81	40.55	51.46	46.46	51.48	46.48	51.48	47.81	40.55
						VL (2)	1	1.5	35.12	29.33	25.32	35.07	30.07	35.32	30.32	35.12	29.33	25.32
						VL (2)	1	4.5	36.33	30.54	26.56	36.29	31.29	36.56	31.56	36.33	30.54	26.56
						VL (3)	1	1.5	7.94	4.41	99	9.42	4.42	10.99	5.99	7.94	4.41	99
58	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	21.2		VL (3)	1	4.5	9.19	5.66	2.24	10.67	5.67	12.24	7.24	9.19	5.66	2.24
						VL (0)	1	1.5	47.51	43.71	36.68	47.49	42.49	47.51	42.51	47.51	43.71	36.68
59	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong. gevel	22.1		VL (3)	1	4.5	9.19	5.66	2.24	10.67	5.67	12.24	7.24	9.19	5.66	2.24
						VL (0)	1	1.5	47.51	43.71	36.68	47.49	42.49	47.51	42.51	47.51	43.71	36.68

nr	z1	m1 adres	huisnrtype	atw/boets	refi kenmerk	rhart groep	(*) IL: inc. maatregel, VL:inc af trek, RL:inc prognosetoeslag						(*) VL: ex. optrekoeslag					
							sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Lden(*)	Letm	Letm(*)	dag(*)	avond(*)	nacht(*)
60	0.0	0.0 Dergmeerveeg	ong.gevel	22.2		VL (0)	1	4.5	49.09	45.29	38.26	49.07	44.07	49.09	44.09	49.09	45.29	38.26
						VL (1)	1	1.5	47.19	43.51	36.27	47.17	42.17	47.19	42.19	47.19	43.51	36.27
						VL (1)	1	4.5	48.76	45.09	37.84	48.74	43.74	48.76	43.76	48.76	45.09	37.84
						VL (2)	1	1.5	36.00	30.21	26.21	35.95	30.95	36.21	31.21	36.00	30.21	26.21
						VL (2)	1	4.5	37.69	31.90	27.91	37.64	32.64	37.91	32.91	37.69	31.90	27.91
						VL (3)	1	1.5	7.79	4.26	84	9.27	4.27	10.84	5.84	7.79	4.26	84
						VL (3)	1	4.5	8.61	5.08	1.66	10.09	5.09	11.66	6.66	8.61	5.08	1.66
						VL (0)	1	1.5	39.48	34.70	29.28	39.45	34.45	39.48	34.48	39.48	34.70	29.28
						VL (0)	1	4.5	39.91	34.84	29.87	39.89	34.89	39.91	34.91	39.91	34.84	29.87
						VL (1)	1	1.5	35.62	31.94	24.70	35.60	30.60	35.62	30.62	35.62	31.94	24.70
						VL (1)	1	4.5	34.33	30.66	23.41	34.31	29.31	34.33	29.33	34.33	30.66	23.41
						VL (2)	1	1.5	37.13	31.34	27.33	37.08	32.08	37.33	32.33	37.13	31.34	27.33
						VL (2)	1	4.5	38.46	32.67	28.68	38.41	33.41	38.68	33.68	38.46	32.67	28.68
						VL (3)	1	1.5	17.44	13.92	10.49	18.92	13.92	20.49	15.49	17.44	13.92	10.49
						VL (3)	1	4.5	18.46	14.94	11.51	19.94	14.94	21.51	16.51	18.46	14.94	11.51

Rasters

nr	z1	m1	hoogte	aantal stappen		rastergrootte		y	x	y	x	kenmerk
				grens	x	grens	y					
1	0.0	0.0	4.5	92	66	5	5	5	5	5	1	

Rijlijnen

nr.z.gem	lengte	wegdek	hellingsoor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	423 01 glad asfalt/DAB	(1)	Dergmeerveg (wes 1.1)		5	2220.0 ☒	dag 6.98 avond 2.89	93.10 93.00	4.40 3.00	2.50 4.00		50	50	50	50
2	0.0	189 01 glad asfalt/DAB	(2)	Dergmeerveg (oos 2.1)		5	4425.0 ☒	nacht .57 dag 7.25	82.50 83.50	5.80 6.60	1.70 9.90		50	50	50	50
3	0.0	518 01 glad asfalt/DAB	(2)	Harenkarspelweg 2.2		5	2685.0 ☒	nacht .88 dag 7.25 avond 1.93	77.30 83.50 83.90	9.80 6.60 6.50	9.60 9.90 9.90		60	60	60	60
5	0.0	194 01 glad asfalt/DAB	(3)	Oostwal 3.1		5	235.0 ☒	nacht .68 dag 6.49 avond 2.90	77.30 93.00 93.00	9.80 4.00 3.00	12.90 3.00 3.00		60	50	50	50
6	0.0	208 01 glad asfalt/DAB	(3)	Oostwal 3.2		5	224.0 ☒	nacht 1.32 dag 6.49 avond 2.90	93.00 93.00 93.00	4.00 3.00 4.00	3.00 3.00 3.00		50	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	338	70.0	1
2	900	90.0	2
3	767	70.0	3
4	1141	70.0	4
5	315	90.0	5
6	846	90.0	6
7	690	90.0	7
8	304	70.0	8
9	157	70.0	9
10	235	90.0	10
11	75	90.0	11
12	192	90.0	12
13	193	90.0	13
14	193	90.0	14
15	326	90.0	15
16	446	70.0	16
17	480	90.0	17
18	69	90.0	18
19	165	90.0	19
20	265	70.0	20
21	23	90.0	21
22	52	90.0	22
23	784	90.0	23
24	758	90.0	24
25	233	70.0	25

BIJLAGE 2 – VERKEERSGEGEVENS

Dergmeerweg

do 11 dec- wo 24 dec 2011

Datum	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	Totaal
do 00:00-01:00	0	4	1	0	0	5
do 01:00-02:00	0	4	0	0	0	4
do 02:00-03:00	0	1	0	1	0	2
do 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
do 04:00-05:00	0	4	0	0	0	4
do 05:00-06:00	2	5	1	0	0	8
do 06:00-07:00	4	27	9	2	0	42
do 07:00-08:00	4	35	3	3	3	48
do 08:00-09:00	6	70	9	5	5	95
do 09:00-10:00	5	56	5	5	1	72
do 10:00-11:00	11	54	8	2	3	78
do 11:00-12:00	12	78	3	7	2	102
do 12:00-13:00	8	65	5	5	1	84
do 13:00-14:00	5	67	9	5	3	89
do 14:00-15:00	9	73	7	4	3	96
do 15:00-16:00	8	95	9	1	3	116
do 16:00-17:00	10	105	20	7	4	146
do 17:00-18:00	4	119	15	1	4	143
do 18:00-19:00	8	68	12	4	4	96
do 19:00-20:00	6	67	6	1	3	83
do 20:00-21:00	6	59	4	0	2	71
do 21:00-22:00	1	27	0	1	1	30
do 22:00-23:00	1	15	1	0	2	19
do 23:00-00:00	0	11	4	1	1	17
vr 00:00-01:00	0	4	0	0	0	4
vr 01:00-02:00	1	0	0	0	0	1
vr 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	1	1	0	0	2
vr 05:00-06:00	1	6	1	0	0	8
vr 06:00-07:00	7	20	7	2	0	36
vr 07:00-08:00	4	23	7	4	3	41
vr 08:00-09:00	8	59	6	2	6	81
vr 09:00-10:00	6	52	9	7	4	78
vr 10:00-11:00	4	67	11	4	3	89
vr 11:00-12:00	13	77	11	6	2	109
vr 12:00-13:00	13	76	10	7	3	109
vr 13:00-14:00	6	85	8	7	2	108
vr 14:00-15:00	14	92	13	6	3	128
vr 15:00-16:00	9	90	19	3	4	125
vr 16:00-17:00	4	82	16	4	7	113
vr 17:00-18:00	8	98	21	4	4	135
vr 18:00-19:00	7	65	11	3	3	89
vr 19:00-20:00	6	49	6	2	3	66
vr 20:00-21:00	5	39	7	0	2	53
vr 21:00-22:00	4	21	2	2	1	30
vr 22:00-23:00	1	27	0	0	2	30
vr 23:00-00:00	0	12	0	1	1	14
za 00:00-01:00	2	13	0	0	0	15
za 01:00-02:00	2	4	1	1	0	8
za 02:00-03:00	2	3	0	0	0	5
za 03:00-04:00	1	0	0	0	0	1
za 04:00-05:00	0	2	0	0	0	2
za 05:00-06:00	0	0	3	0	0	3
za 06:00-07:00	2	8	4	0	0	14
za 07:00-08:00	2	7	3	2	0	14
za 08:00-09:00	3	31	5	2	0	41
za 09:00-10:00	8	63	14	4	0	89
za 10:00-11:00	5	73	13	4	1	96
za 11:00-12:00	5	70	11	6	0	92
za 12:00-13:00	3	92	8	5	0	108
za 13:00-14:00	11	108	16	3	0	138
za 14:00-15:00	10	92	12	5	0	119
za 15:00-16:00	14	100	7	5	0	126
za 16:00-17:00	10	110	16	2	1	139
za 17:00-18:00	8	77	9	4	0	98
za 18:00-19:00	1	49	4	2	0	56
za 19:00-20:00	3	45	5	3	0	56
za 20:00-21:00	4	28	1	2	0	35
za 21:00-22:00	1	19	4	2	1	27
za 22:00-23:00	0	11	0	1	1	13
za 23:00-00:00	3	10	1	1	1	16
zo 00:00-01:00	3	6	0	0	0	9
zo 01:00-02:00	0	11	0	0	0	11
zo 02:00-03:00	2	2	0	0	0	4
zo 03:00-04:00	0	2	0	0	0	2
zo 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
zo 05:00-06:00	0	1	2	0	0	3
zo 06:00-07:00	1	5	1	1	0	8
zo 07:00-08:00	0	2	0	1	1	4
zo 08:00-09:00	2	13	3	1	0	19
zo 09:00-10:00	13	28	4	6	0	51
zo 10:00-11:00	3	43	1	1	1	49
zo 11:00-12:00	4	44	6	4	1	59
zo 12:00-13:00	14	80	9	1	0	104
zo 13:00-14:00	13	73	19	4	0	109
zo 14:00-15:00	7	80	12	4	0	103
zo 15:00-16:00	14	80	9	3	1	107

zo 16:00-17:00	10	65	10	1	2	88
zo 17:00-18:00	6	59	13	4	0	82
zo 18:00-19:00	3	34	7	3	0	47
zo 19:00-20:00	1	25	6	2	1	35
zo 20:00-21:00	3	20	3	2	0	28
zo 21:00-22:00	1	11	0	1	1	14
zo 22:00-23:00	4	4	0	2	0	10
zo 23:00-00:00	0	3	1	2	0	6
ma 00:00-01:00	1	3	0	0	0	4
ma 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
ma 02:00-03:00	0	0	1	0	0	1
ma 03:00-04:00	0	2	0	0	0	2
ma 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
ma 05:00-06:00	3	7	0	1	0	11
ma 06:00-07:00	7	19	9	4	0	39
ma 07:00-08:00	7	27	8	4	4	50
ma 08:00-09:00	7	57	12	7	4	87
ma 09:00-10:00	3	31	11	4	1	50
ma 10:00-11:00	8	33	4	3	4	52
ma 11:00-12:00	7	32	12	10	2	63
ma 12:00-13:00	25	48	7	4	2	86
ma 13:00-14:00	5	49	11	6	3	74
ma 14:00-15:00	9	71	17	2	3	102
ma 15:00-16:00	20	40	13	19	2	94
ma 16:00-17:00	7	82	8	6	5	108
ma 17:00-18:00	7	88	20	2	4	121
ma 18:00-19:00	7	60	10	2	3	82
ma 19:00-20:00	3	56	15	3	3	80
ma 20:00-21:00	5	44	6	0	2	57
ma 21:00-22:00	1	32	2	4	1	40
ma 22:00-23:00	1	14	1	0	2	18
ma 23:00-00:00	0	4	0	1	1	6
di 00:00-01:00	1	1	0	0	0	2
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
di 05:00-06:00	3	6	1	0	0	10
di 06:00-07:00	6	18	11	2	2	39
di 07:00-08:00	10	28	8	5	3	54
di 08:00-09:00	6	48	7	6	3	70
di 09:00-10:00	4	54	6	10	1	75
di 10:00-11:00	7	54	10	1	4	76
di 11:00-12:00	7	65	13	5	2	92
di 12:00-13:00	6	60	9	5	2	82
di 13:00-14:00	8	48	15	5	2	78
di 14:00-15:00	4	75	6	5	4	94
di 15:00-16:00	8	68	18	5	2	101
di 16:00-17:00	8	114	26	5	5	158
di 17:00-18:00	8	104	16	2	4	134
di 18:00-19:00	1	77	9	2	3	92
di 19:00-20:00	6	53	11	3	3	76
di 20:00-21:00	4	36	3	0	2	45
di 21:00-22:00	1	21	3	1	1	27
di 22:00-23:00	1	10	0	0	2	13
di 23:00-00:00	0	3	2	1	1	7
wo 00:00-01:00	1	1	0	0	0	2
wo 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
wo 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
wo 03:00-04:00	1	1	0	0	0	2
wo 04:00-05:00	0	0	0	0	0	0
wo 05:00-06:00	1	5	0	0	0	6
wo 06:00-07:00	6	20	8	3	0	37
wo 07:00-08:00	4	22	7	7	4	44
wo 08:00-09:00	7	58	9	3	4	81
wo 09:00-10:00	4	38	7	5	1	55
wo 10:00-11:00	3	45	7	3	4	62
wo 11:00-12:00	7	59	5	6	3	80
wo 12:00-13:00	9	68	14	4	6	101
wo 13:00-14:00	5	71	4	6	2	88
wo 14:00-15:00	6	82	17	2	4	111
wo 15:00-16:00	8	74	13	3	3	101
wo 16:00-17:00	11	117	14	6	6	154
wo 17:00-18:00	9	128	15	6	5	163
wo 18:00-19:00	8	69	10	3	4	94
wo 19:00-20:00	2	56	10	0	3	71
wo 20:00-21:00	1	35	2	3	2	43
wo 21:00-22:00	1	26	2	1	1	31
wo 22:00-23:00	0	16	1	0	2	19
wo 23:00-00:00	0	6	0	1	1	8
do 00:00-01:00	0	0	1	0	0	1
do 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
do 02:00-03:00	0	2	1	0	0	3
do 03:00-04:00	0	1	0	0	0	1
do 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
do 05:00-06:00	2	5	0	0	0	7
do 06:00-07:00	4	13	5	3	0	25
do 07:00-08:00	8	27	9	4	3	51
do 08:00-09:00	5	51	12	1	5	74
do 09:00-10:00	8	48	10	5	1	72
do 10:00-11:00	4	59	8	2	3	76
do 11:00-12:00	6	56	9	6	2	79
do 12:00-13:00	4	76	9	7	1	97
do 13:00-14:00	7	64	9	5	2	87
do 14:00-15:00	3	87	10	1	5	106
do 15:00-16:00	8	77	11	4	2	102
do 16:00-17:00	9	133	18	2	5	167
do 17:00-18:00	9	100	19	2	4	134

do 18:00-19:00	2	62	11	4	4	83
do 19:00-20:00	4	77	6	1	3	91
do 20:00-21:00	2	35	11	1	2	51
do 21:00-22:00	2	20	0	1	1	24
do 22:00-23:00	3	10	1	0	2	16
do 23:00-00:00	1	7	1	2	0	11
vr 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
vr 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
vr 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
vr 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
vr 04:00-05:00	0	2	0	0	0	2
vr 05:00-06:00	3	3	0	0	0	6
vr 06:00-07:00	6	21	11	3	0	41
vr 07:00-08:00	7	20	9	4	3	43
vr 08:00-09:00	5	64	8	1	4	82
vr 09:00-10:00	5	69	11	5	2	92
vr 10:00-11:00	7	78	6	2	3	96
vr 11:00-12:00	14	90	17	5	2	128
vr 12:00-13:00	15	118	10	6	2	151
vr 13:00-14:00	7	101	11	5	3	127
vr 14:00-15:00	16	99	14	7	3	139
vr 15:00-16:00	12	109	17	8	3	149
vr 16:00-17:00	14	140	28	4	6	192
vr 17:00-18:00	14	124	23	1	6	168
vr 18:00-19:00	9	77	8	3	3	100
vr 19:00-20:00	8	55	7	2	3	75
vr 20:00-21:00	5	45	5	0	2	57
vr 21:00-22:00	2	18	3	1	1	25
vr 22:00-23:00	0	18	0	0	2	20
vr 23:00-00:00	2	13	1	1	1	18
za 00:00-01:00	0	4	0	0	0	4
za 01:00-02:00	3	5	0	0	0	8
za 02:00-03:00	0	2	0	0	0	2
za 03:00-04:00	1	3	0	0	0	4
za 04:00-05:00	0	2	0	0	0	2
za 05:00-06:00	0	4	0	0	0	4
za 06:00-07:00	3	4	1	1	0	9
za 07:00-08:00	1	10	1	2	0	14
za 08:00-09:00	1	35	3	4	0	43
za 09:00-10:00	12	55	9	3	0	79
za 10:00-11:00	7	102	13	5	0	127
za 11:00-12:00	11	100	11	6	0	128
za 12:00-13:00	12	105	13	3	0	133
za 13:00-14:00	13	106	18	6	1	144
za 14:00-15:00	12	103	18	4	0	137
za 15:00-16:00	14	114	16	5	0	149
za 16:00-17:00	9	103	10	6	2	130
za 17:00-18:00	8	78	6	5	1	98
za 18:00-19:00	1	70	5	2	0	78
za 19:00-20:00	1	47	3	2	0	53
za 20:00-21:00	3	30	3	2	0	38
za 21:00-22:00	0	20	4	2	1	27
za 22:00-23:00	2	13	2	1	1	19
za 23:00-00:00	0	11	1	1	1	14
zo 00:00-01:00	1	11	0	0	0	12
zo 01:00-02:00	0	8	2	0	0	10
zo 02:00-03:00	3	4	1	0	0	8
zo 03:00-04:00	2	5	0	0	0	7
zo 04:00-05:00	0	1	1	0	0	2
zo 05:00-06:00	1	2	0	0	0	3
zo 06:00-07:00	0	4	2	0	0	6
zo 07:00-08:00	0	4	2	0	0	6
zo 08:00-09:00	3	15	4	1	0	23
zo 09:00-10:00	6	43	7	4	0	60
zo 10:00-11:00	5	60	10	1	1	77
zo 11:00-12:00	4	96	9	3	1	113
zo 12:00-13:00	8	64	10	4	0	86
zo 13:00-14:00	11	82	3	2	0	98
zo 14:00-15:00	14	78	13	1	2	108
zo 15:00-16:00	4	75	9	4	0	92
zo 16:00-17:00	4	65	8	3	0	80
zo 17:00-18:00	4	67	10	2	0	83
zo 18:00-19:00	1	53	8	3	0	65
zo 19:00-20:00	2	29	5	1	1	38
zo 20:00-21:00	2	15	1	2	0	20
zo 21:00-22:00	3	10	0	1	1	15
zo 22:00-23:00	2	10	0	2	0	14
zo 23:00-00:00	0	6	1	2	0	9
ma 00:00-01:00	2	2	0	0	0	4
ma 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
ma 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
ma 03:00-04:00	1	0	0	0	0	1
ma 04:00-05:00	0	1	1	0	0	2
ma 05:00-06:00	3	8	1	0	0	12
ma 06:00-07:00	6	19	14	2	0	41
ma 07:00-08:00	4	26	11	6	4	51
ma 08:00-09:00	8	62	13	5	7	95
ma 09:00-10:00	4	54	13	6	1	78
ma 10:00-11:00	4	52	12	4	4	76
ma 11:00-12:00	5	80	9	5	2	101
ma 12:00-13:00	12	73	7	6	2	100
ma 13:00-14:00	5	64	11	5	3	88
ma 14:00-15:00	12	79	9	5	4	109
ma 15:00-16:00	6	83	13	6	3	111
ma 16:00-17:00	14	96	16	1	4	131
ma 17:00-18:00	12	106	20	3	5	146
ma 18:00-19:00	4	58	4	4	3	73
ma 19:00-20:00	7	47	11	0	4	69

ma 20:00-21:00	3	36	6	1	2	48
ma 21:00-22:00	0	18	3	1	1	23
ma 22:00-23:00	0	8	0	0	2	10
ma 23:00-00:00	0	5	0	1	1	7
di 00:00-01:00	2	2	0	0	0	4
di 01:00-02:00	0	0	0	0	0	0
di 02:00-03:00	0	1	0	0	0	1
di 03:00-04:00	0	0	0	0	0	0
di 04:00-05:00	0	1	0	0	0	1
di 05:00-06:00	3	4	2	0	0	9
di 06:00-07:00	5	21	9	4	1	40
di 07:00-08:00	3	27	5	3	5	43
di 08:00-09:00	7	65	7	1	4	84
di 09:00-10:00	5	57	11	3	1	77
di 10:00-11:00	7	58	4	2	3	74
di 11:00-12:00	5	63	8	5	2	83
di 12:00-13:00	8	70	7	8	2	95
di 13:00-14:00	11	71	14	8	4	108
di 14:00-15:00	10	104	14	5	3	136
di 15:00-16:00	10	61	16	6	3	96
di 16:00-17:00	17	111	25	4	3	160
di 17:00-18:00	8	136	25	1	5	175
di 18:00-19:00	1	71	17	5	3	97
di 19:00-20:00	9	54	6	1	3	73
di 20:00-21:00	1	35	6	1	2	45
di 21:00-22:00	0	22	4	1	1	28
di 22:00-23:00	0	18	1	0	2	21
di 23:00-00:00	1	7	1	1	1	11
totaal						17461

	Tweewielers		Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen		Totaal	
					Trailer			
1	13	52	2	0	0	67		
2	6	34	3	1	0	44		
3	7	18	3	1	0	29		
4	6	15	0	0	0	21		
5	0	16	3	0	0	19		
6	22	56	11	1	0	90		
7	57	199	91	27	3	377	0,57%	
8	54	258	73	45	33	463		
9	68	628	98	39	42	875		
10	83	648	117	67	13	928		
11	75	778	107	34	34	1028		
12	100	910	124	74	21	1229		
13	137	995	118	65	21	1336		
14	107	989	148	67	25	1336		
15	126	1115	162	51	34	1488		
16	135	1066	170	72	26	1469		
17	127	1323	215	51	50	1766		
18	105	1284	212	37	42	1680		
19	53	813	116	40	30	1052	6,99%	
20	58	660	97	21	30	866		
21	44	457	58	14	18	591		
22	17	265	27	19	13	341		
23	15	174	7	6	20	222	2,89%	
24	7	98	13	16	10	144		
							17461	

13637	642	371
93,09%	4,38%	2,53%
14650		
1879	60	81
93,02%	2,97%	4,01%
2020		
732	46	13
92,54%	5,82%	1,64%
791		

100,00%

Harenkarspelweg

do 2 dec - wo 9 dec

Datum	Vrachtwagen					Totaal
	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Trailer	
do 00:00-01:00	1	4	0	0	1	6
do 01:00-02:00	0	0	0	1	0	1
do 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
do 03:00-04:00	0	0	0	1	1	2
do 04:00-05:00	0	1	0	0	1	2
do 05:00-06:00	0	10	3	2	5	20
do 06:00-07:00	0	30	8	3	5	46
do 07:00-08:00	3	53	22	12	14	104
do 08:00-09:00	0	109	11	9	13	142
do 09:00-10:00	1	64	11	10	16	102
do 10:00-11:00	0	68	9	4	15	96
do 11:00-12:00	1	68	11	9	16	105
do 12:00-13:00	1	67	11	13	14	106
do 13:00-14:00	2	72	12	7	21	114
do 14:00-15:00	1	87	16	5	23	132
do 15:00-16:00	0	82	14	11	11	118
do 16:00-17:00	1	116	20	7	11	155
do 17:00-18:00	0	118	16	3	8	145
do 18:00-19:00	0	53	8	3	8	72
do 19:00-20:00	1	34	3	3	6	47
do 20:00-21:00	0	18	2	0	3	23
do 21:00-22:00	0	20	2	2	0	24
do 22:00-23:00	0	8	0	0	5	13
do 23:00-00:00	0	6	1	3	2	12
vr 00:00-01:00	0	4	1	0	2	7
vr 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
vr 02:00-03:00	0	0	0	1	1	2
vr 03:00-04:00	0	0	0	1	2	3
vr 04:00-05:00	0	1	0	0	1	2
vr 05:00-06:00	0	10	1	0	1	12
vr 06:00-07:00	0	28	13	4	3	48
vr 07:00-08:00	2	52	21	11	9	95
vr 08:00-09:00	0	89	15	7	15	126
vr 09:00-10:00	3	62	11	13	14	103
vr 10:00-11:00	1	61	15	9	21	107
vr 11:00-12:00	1	79	4	17	19	120
vr 12:00-13:00	0	105	7	13	17	142
vr 13:00-14:00	0	93	7	10	8	118
vr 14:00-15:00	2	119	19	10	10	160
vr 15:00-16:00	0	112	11	8	8	139
vr 16:00-17:00	2	109	15	11	10	147
vr 17:00-18:00	0	119	11	5	6	141
vr 18:00-19:00	0	49	3	2	5	59
vr 19:00-20:00	0	34	6	1	6	47
vr 20:00-21:00	1	36	2	0	2	41
vr 21:00-22:00	0	18	3	3	1	25
vr 22:00-23:00	0	11	2	1	2	16
vr 23:00-00:00	0	7	0	1	4	12
za 00:00-01:00	0	15	2	0	1	18
za 01:00-02:00	0	2	0	0	0	2
za 02:00-03:00	0	3	0	0	0	3
za 03:00-04:00	0	1	0	0	1	2
za 04:00-05:00	0	1	0	1	3	5
za 05:00-06:00	0	2	1	0	0	3
za 06:00-07:00	0	12	1	0	0	13
za 07:00-08:00	0	10	1	1	1	13
za 08:00-09:00	0	31	9	4	1	45
za 09:00-10:00	0	66	12	5	3	86
za 10:00-11:00	1	69	10	9	2	91
za 11:00-12:00	2	83	15	8	8	116
za 12:00-13:00	1	106	14	6	5	132
za 13:00-14:00	2	100	11	6	5	124
za 14:00-15:00	0	76	7	3	3	89
za 15:00-16:00	2	79	4	5	0	90
za 16:00-17:00	3	55	5	4	1	68
za 17:00-18:00	0	52	2	3	3	60
za 18:00-19:00	0	30	1	3	0	34
za 19:00-20:00	0	24	1	3	0	28
za 20:00-21:00	0	23	0	3	0	26
za 21:00-22:00	0	18	0	1	1	20
za 22:00-23:00	0	18	1	2	0	21
za 23:00-00:00	0	6	0	2	0	8
zo 00:00-01:00	0	11	0	0	0	11
zo 01:00-02:00	0	4	0	0	0	4
zo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
zo 03:00-04:00	0	1	0	1	0	2
zo 04:00-05:00	0	2	0	1	0	3
zo 05:00-06:00	0	2	1	0	0	3
zo 06:00-07:00	0	2	0	0	0	2
zo 07:00-08:00	0	4	0	0	0	4
zo 08:00-09:00	0	10	1	1	0	12
zo 09:00-10:00	1	36	5	2	0	44
zo 10:00-11:00	0	45	7	2	2	56
zo 11:00-12:00	1	60	5	2	2	70
zo 12:00-13:00	1	51	8	7	0	67
zo 13:00-14:00	2	61	15	2	0	80
zo 14:00-15:00	0	89	8	4	2	103
zo 15:00-16:00	0	52	7	4	1	64
zo 16:00-17:00	0	53	7	3	0	63
zo 17:00-18:00	0	33	4	4	0	41
zo 18:00-19:00	0	27	2	2	1	32
zo 19:00-20:00	0	12	3	3	1	19
zo 20:00-21:00	0	17	0	3	0	20

zo 21:00-22:00	0	26	3	3	1	33
zo 22:00-23:00	1	14	1	2	0	18
zo 23:00-00:00	0	5	1	2	0	8
ma 00:00-01:00	0	1	0	0	0	1
ma 01:00-02:00	0	3	0	0	0	3
ma 02:00-03:00	0	2	0	0	0	2
ma 03:00-04:00	0	0	0	1	0	1
ma 04:00-05:00	0	1	0	0	2	3
ma 05:00-06:00	0	12	2	1	1	16
ma 06:00-07:00	0	17	13	5	2	37
ma 07:00-08:00	0	47	14	8	7	76
ma 08:00-09:00	0	78	17	5	10	110
ma 09:00-10:00	1	54	15	8	17	95
ma 10:00-11:00	1	47	15	6	23	92
ma 11:00-12:00	1	54	8	5	18	86
ma 12:00-13:00	2	68	8	9	10	97
ma 13:00-14:00	1	52	17	6	18	94
ma 14:00-15:00	1	80	20	6	21	128
ma 15:00-16:00	0	90	29	5	11	135
ma 16:00-17:00	1	94	20	8	8	131
ma 17:00-18:00	1	92	24	5	8	130
ma 18:00-19:00	1	42	6	2	6	57
ma 19:00-20:00	0	25	5	1	3	34
ma 20:00-21:00	0	18	3	2	2	25
ma 21:00-22:00	0	13	1	2	1	17
ma 22:00-23:00	1	11	3	3	8	26
ma 23:00-00:00	0	4	0	1	2	7
di 00:00-01:00	0	2	0	1	0	3
di 01:00-02:00	0	0	1	0	0	1
di 02:00-03:00	0	0	0	1	0	1
di 03:00-04:00	0	0	0	1	2	3
di 04:00-05:00	0	2	0	0	2	4
di 05:00-06:00	0	16	2	1	1	20
di 06:00-07:00	1	25	9	5	6	46
di 07:00-08:00	0	59	14	3	7	83
di 08:00-09:00	1	83	7	2	14	107
di 09:00-10:00	0	55	12	11	19	97
di 10:00-11:00	0	58	10	9	18	95
di 11:00-12:00	1	54	16	11	17	99
di 12:00-13:00	1	62	18	10	16	107
di 13:00-14:00	1	47	14	10	16	88
di 14:00-15:00	1	84	18	5	15	123
di 15:00-16:00	1	72	24	12	13	122
di 16:00-17:00	1	83	31	6	9	130
di 17:00-18:00	0	111	13	3	6	133
di 18:00-19:00	1	59	10	1	5	76
di 19:00-20:00	0	33	4	0	3	40
di 20:00-21:00	0	15	6	3	2	26
di 21:00-22:00	0	8	5	2	0	15
di 22:00-23:00	0	11	1	1	7	20
di 23:00-00:00	0	5	0	2	1	8
wo 00:00-01:00	0	3	0	1	0	4
wo 01:00-02:00	0	1	0	0	0	1
wo 02:00-03:00	0	0	0	0	0	0
wo 03:00-04:00	0	2	0	1	2	5
wo 04:00-05:00	0	0	0	1	4	5
wo 05:00-06:00	0	13	0	1	0	14
wo 06:00-07:00	0	30	9	1	5	45
wo 07:00-08:00	0	50	17	7	11	85
wo 08:00-09:00	1	95	17	10	19	142
wo 09:00-10:00	0	57	16	11	12	96
wo 10:00-11:00	0	61	14	9	15	99
wo 11:00-12:00	1	62	14	4	17	98
wo 12:00-13:00	0	65	12	5	14	96
wo 13:00-14:00	2	57	16	8	12	95
wo 14:00-15:00	0	62	27	7	17	113
wo 15:00-16:00	1	79	24	9	11	124
wo 16:00-17:00	2	85	17	2	9	115
wo 17:00-18:00	1	111	18	6	9	145
wo 18:00-19:00	0	37	9	4	7	57
wo 19:00-20:00	0	20	7	0	5	32
wo 20:00-21:00	1	16	6	1	3	27
wo 21:00-22:00	0	13	7	0	3	23
wo 22:00-23:00	0	10	3	2	5	20
wo 23:00-00:00	0	6	1	1	1	9
weekdaggemiddelde	70	6570	1191	633	952	9416
		1119		90	136	1345

	Tweewielers	Auto	Bestelwagen	Vrachtwagen	Vrachtwagen Trailer	To- taal	
1,00	1	40	3	2	4	50	
2,00	0	11	1	1	0	13	
3,00	0	5	0	2	1	8	
4,00	0	4	0	6	8	18	
5,00	0	8	0	3	13	24	
6,00	0	65	10	5	8	88	
7,00	1	144	53	18	21	237	0,67%
8,00	5	275	89	42	49	460	
9,00	2	495	77	38	72	684	
10,00	6	394	82	60	81	623	
11,00	3	409	80	48	96	636	
12,00	8	460	73	56	97	694	
13,00	6	524	78	63	76	747	
14,00	10	482	92	49	80	713	
15,00	5	597	115	40	91	848	
16,00	4	566	113	54	55	792	
17,00	10	595	115	41	48	809	
18,00	2	636	88	29	40	795	
19,00	2	297	39	17	32	387	7,25%
20,00	1	182	29	11	24	247	
21,00	2	143	19	12	12	188	
22,00	0	116	21	13	7	157	
23,00	2	83	11	11	27	134	1,93%
24,00	0	39	3	12	10	64	
totaal		7831				9416	

6834	537	817	
83,46%	6,56%	9,98%	
8188			
609	47	70	
83,88%	6,47%	9,64%	
726			
388	49	65	
77,29%	9,76%	12,95%	100,00%
502			

The map shows a residential area in Haren, Groningen. A brown line with blue diamond markers indicates a route. The markers are numbered 13, 14, 6, 7, 12, 8, 9, and 10. The route starts at marker 13, goes to 14, then 6, 7, 12, 8, 9, and finally 10. The area includes several streets, green spaces, and buildings. Notable landmarks include 'Voetbalvereniging "Hollandia-T"', 'De Bongerend', 'Holle Balle Boom', 'Sportvereniging Training Sterk', and 'Kringloop Haren'. The map also shows a large green area, possibly a park or sports field, and a blue area, possibly a body of water or a canal.

12	200	220	10,0%	1,0096	196	100	Oostwal Zuid
----	-----	-----	-------	--------	-----	-----	--------------

BIJLAGE 3 – BEREKENING VERKEERSINTENSITEITEN

Berekening toename verkeersintensiteit ten gevolge van de uitbreidingen

Wegvak	2033 autonoom	Toename tgv			totaal
		Warmenhuizen-Oost	Dergmeerweg	Noorderlicht	
Harenkarspelweg	1.500	585	240	360	2.685 mvt/etm
Dergmeerweg west	1.500	720	0	0	2.220 mvt/etm
Dergmeerweg oost	3.000	585	480	360	4.425 mvt/etm
Oostwal	235	0	0	0	235 mvt/etm

Colofon

Opdrachtgever

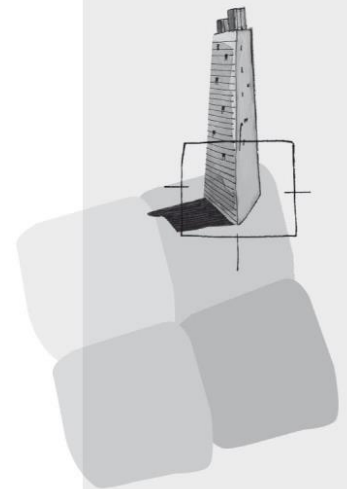
Gemeente Schagen

Contactpersoon

M. Kaspers

Projectnummer

P000646



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort

T 033-46 56 545

E info@bugelhajema.nl

W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort