



AKOESTISCH ONDERZOEK
INDUSTRIELAWAAI
CPO DEN GOUDEN HOECK BURGERBRUG
WONINGBOUW

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek industrielawaai, CPO Den Gouden Hoeck Burgerbrug
Referentie:	20211002.v01
Datum:	11 oktober 2021
Opdrachtgever:	DNS planvorming B.V.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging plangebied en beoogde situatie	4
1.3. Akoestisch onderzoek	5
2. TOETSINGSKADER	6
2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening	6
2.2. Beoordelingskader milieu	8
2.3. Definitie periodes	8
3. REKENONDERZOEK	9
3.1. Representatieve bedrijfssituatie	9
3.1.1. Algemeen.....	9
3.1.2. Voertuigbewegingen licht	9
3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar	9
3.1.4. Heftrucks.....	10
3.1.5. Wasplaats	11
3.1.6. Afzuiging	11
3.1.7. Bedrijfsgebouwen en werkplaats.....	11
3.1.8. Indirecte hinder	12
3.2. Geluidbronnen RBS.....	13
3.3. Berekeningswijze.....	13
4. REKENRESULTATEN	16
4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau	17
4.3. Rekenresultaten indirecte hinder.....	18
4.4. Bijzondere geluiden	18
5. CONCLUSIES	19
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	20
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....	21
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	22
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ.....	23
BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX	24
BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER	25

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het voornemen om ter plaatse van een perceel in Burgerbrug woningbouw (10 woningen) te realiseren. Het plangebied (zie hieronder) ligt nabij het landbouwmechanisatiebedrijf W.N. Kramer BV. Ten behoeve van het bestemmingsplan zal aangetoond moeten worden dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied en dat naastgelegen bedrijven niet in de bedrijfsvoering wordt beperkt door het plan.

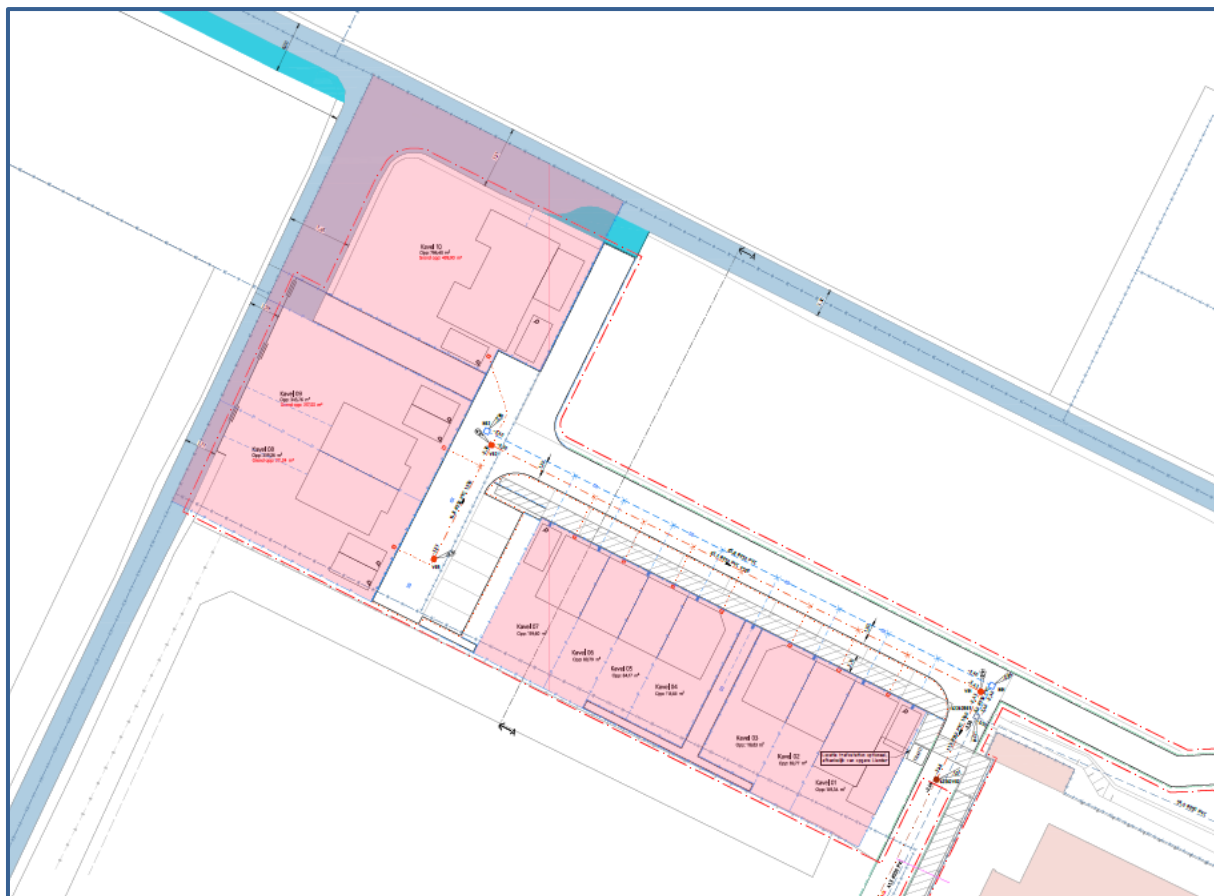
1.2. Ligging plangebied en beoogde situatie

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood) en omgeving

Op afbeelding 2 is de beoogde situatie weergegeven. De situatie is in detail opgenomen in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde situatie

1.3. Akoestisch onderzoek

Om de geluidbelasting vanwege de inrichting aan de Burgerweg 53 te Burgerbrug ter plaatse van het plangebied vast te stellen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Het onderzoek geeft inzicht in de volgende aspecten:

- de akoestisch relevante representatieve bedrijfssituatie;
- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- de maximale geluidniveaus;
- de indirecte hinder.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- schets beoogde situatie plangebied;
- informatie verstrekt door de drijver van de inrichting aan de Burgerweg 53 te Burgerbrug, inclusief indicatieve geluidmeting binnen in de werkplaats uitgevoerd door het bedrijf zelf;
- vigerend bestemmingsplan;
- via internet toegankelijke informatie en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

2. TOETSINGSKADER

2.1. Beoordelingskader ruimtelijke ordening

Bij de toetsing of de gewenste bestemming inpasbaar is in de omgeving wordt aangesloten bij de Handreiking Bedrijven en milieuzonering¹. Het beoordelingskader bij een bestemmingsplanwijziging is opgenomen in bijlage B5.3 van die publicatie. Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied. Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de publicatie.

Voor de omgeving van het plangebied wordt uitgegaan van een gemengd gebied wegens de matige tot sterke functiemenging (bedrijf, recreatie, sport, maatschappelijk, agrarisch en wonen) in de directe omgeving. Hieronder staat het stappenplan beschreven behorende bij een gemengd gebied.

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden), ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 50 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 50 dB(A) in de dagperiode
 - 45 dB(A) in de avondperiode
 - 40 dB(A) in de nachtperiode

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, ofwel;
 - 55 dB(A) in de dagperiode
 - 50 dB(A) in de avondperiode
 - 45 dB(A) in de nachtperiode

¹ Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG), 2009

- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer, ofwel;
 - 70 dB(A) in de dagperiode
 - 65 dB(A) in de avondperiode
 - 60 dB(A) in de nachtperiode
- 65 dB(A) etmaalwaarde indirecte hinder, ofwel;
 - 65 dB(A) in de dagperiode
 - 60 dB(A) in de avondperiode
 - 55 dB(A) in de nachtperiode

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2. Beoordelingskader milieu

De normstelling voor de te onderzoeken inrichting volgt uit het Artikel 2.17, lid 1 van het Activiteitenbesluit:

Directe hinder

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit zijn voor de indirecte hinder geen grenswaarden opgenomen. Toetsing van de indirecte hinder aan het Activiteitenbesluit is niet van toepassing.

2.3. Definitie periodes

De periodes worden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 tot 19.00 uur
- avondperiode: 19.00 tot 23.00 uur
- nachtperiode: 23.00 tot 07.00 uur

3. REKENONDERZOEK

3.1. Representatieve bedrijfssituatie

In dit hoofdstuk wordt de representatieve bedrijfssituatie inclusief alle voor geluid relevante activiteiten nader toegelicht.

3.1.1. Algemeen

De bedrijfswerkzaamheden vinden plaats op maandag tot en met vrijdag tussen 08.00 en 17.00 uur en op zaterdag tussen 09.00 en 12.00 uur. In de avond- en nachtperiode zullen, buiten de normale werktijden, sporadisch voertuigbewegingen (licht en zwaar) plaats kunnen vinden door het aanleveren van goederen. In dit geval zal ook de heftruck op het terrein in werking zijn vanwege het laden en lossen.

De voor geluid relevante bronnen worden hieronder toegelicht. Hierbij wordt uitgegaan van de drukst mogelijke dag. In de praktijk zullen de beschreven activiteiten, zeer waarschijnlijk, niet op één dag plaats vinden.

3.1.2. Voertuigbewegingen licht

Voertuigbewegingen met lichte voertuigen betreffen met name aankomende en vertrekkende voertuigen van personeel en bewegingen vanwege bezoekers. De voertuigen parkeren in de zuidoosthoek van de inrichting. Een overzicht van de voertuigbewegingen is weergegeven in tabel 1.

Tabel 1. Lichte voertuigbewegingen binnen de inrichting

Voertuigbewegingen	Bronvermogen	Tijd		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Personenwagenbewegingen	89,25	60	2	2
Bestelwagenbewegingen	91,77	20	2	2

Het bronvermogen van een personenwagen bedraagt 89 dB(A) en het bronvermogen van een bestelwagen bedraagt 92 dB(A). De snelheid op het terrein zal 10 km/uur bedragen en voor de snelheid op de openbare weg (indirecte hinder) wordt uitgegaan van 30 km/uur. De piekgeluiden bij lichte voertuigen worden met name bepaald door het optrekken (94 dB(A)) en het dichtslaan van portieren (97 dB(A)). Deze piekgeluiden zijn op de worst-case locaties ingevoerd in het rekenmodel.

3.1.3. Voertuigbewegingen zwaar

Voertuigbewegingen met zware voertuigen betreffen aankomende en vertrekkende vrachtwagens en tractoren. De voertuigbewegingen zullen zich beperken tot de voorzijde van het bedrijf. Enkel wanneer oud ijzer wordt opgehaald (circa 3x per jaar), zal er een vrachtwagen op het achterste terrein komen. Dit zal enkel plaatsvinden in de dagperiode. Deze situatie is meegenomen in de representatieve bedrijfssituatie. Een overzicht van de voertuigbewegingen is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Zware voertuigbewegingen binnen de inrichting

Voertuigbewegingen	Bronvermogen	Tijd		
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
Vrachtwagens laden/lossen	100,2 dB(A)	14	2	4
Vrachtwagen ophalen oud ijzer	100,2 dB(A)	1*	0	0
Tractoren	106,2 dB(A)	12	0	0

* De vrachtwagen voor het ophalen van oud ijzer zal in het rekenmodel een rondje rijden op het terrein (1 beweging)

De gemiddelde snelheid over het terrein zal 5 km/uur bedragen (stapvoets rijden). Voor het bronvermogen van een langzaam rijdende vrachtwagen wordt uitgegaan van 100,2 dB(A). Deze waarde volgt uit het artikel 'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens' uit het blad Geluid d.d. maart 2019. Voor het rijden met de tractoren wordt uitgegaan van 10 minuten rijden per tractor. Dit komt neer op in totaal $6 * 10 = 60$ minuten rijden met tractoren in de dagperiode. De tractoren zijn gemodelleerd met een oppervlaktebron.

De piekgeluiden bij de zware voertuigbewegingen zullen met name bepaald worden door het optrekken en de remontluchting. Een realistisch bronvermogen hiervan is 108 dB(A).

3.1.4. Heftrucks

Binnen de inrichting is sprake van een dieselheftruck en van een elektrische heftruck. De elektrische heftruck zal voornamelijk worden ingezet voor het laden/lossen en de bewegingen binnen de bedrijfsgebouwen (opslag). De dieselheftruck zal voornamelijk op het buitenterrein in werking zijn. Het in werking zijn van de heftrucks (voornamelijk elektrische heftruck) binnen de bedrijfsgebouwen zal worden meegenomen in de uitstraling van de werkplaats.

Op het buitenterrein zal een heftruck ingezet worden ten behoeve van het laden en lossen. De heftruck kan op het buitenterrein, rondom de bedrijfsgebouwen, rijden. In het rekenmodel is uitgegaan van 30 minuten laden/lossen per vrachtwagen, aangevuld met algemene werkzaamheden (3 uur) in de dagperiode. Dit resulteert in een bedrijfstijd van respectievelijk 6,5 uur in de dagperiode, 0,5 uur in de avondperiode en 1 uur in de nachtperiode. De heftruckbewegingen in de avond en nachtperiode beperking zich tot de buitenruimte vóór de eerste lijn bedrijfsbebouwing.

Op het achter terrein, circa 65 meter gemeten vanuit de voorste bedrijfsgrens, komt slechts sporadisch een heftruck wanneer oud ijzer wordt opgehaald. Voor deze activiteit wordt rekening gehouden met het in werking zijn van een heftruck gedurende 2 uur in de dagperiode (voorbereidingen oud ijzer en laden vrachtwagen).

Uit leveranciersinformatie in bijlage I blijkt een geluidniveau van 79 dB(A) ter plaatse van het oor van de chauffeur van een gangbare dieselheftruck. Het bronvermogen van de (diesel) heftruck bedraagt dan $79 + 20 \times \log r + 11$ (met $r = 2$ meter, ervan uitgaande dat de bron zich 2 meter van de oren van de chauffeur bevindt) = 96 dB(A). Omdat mogelijk een ander type heftruck wordt gekozen is voorzichtigheidshalve uitgegaan van een toeslag (verdubbeling) van 3 dB(A), dus totaal 99 dB(A).

Voor de piekgeluiden bij het werken op het buitenterrein is uitgegaan van 110 dB(A) tijdens de normale werkzaamheden en 116 dB(A) wanneer het oud ijzer wordt opgehaald. Tijdens deze laatste activiteit is het risico op (verhoogde) piekniveaus namelijk groter aangezien in dit geval gewerkt wordt met metaal en/of containers.

3.1.5. Wasplaats

Op het buitenterrein kunnen voertuigen worden afgespoten met een hogedrukreiniger. In dit onderzoek is uitgegaan van maximaal 2 uur reinigen van voertuigen in de dagperiode. Voor het gebruik van de hogedrukreiniger wordt uitgegaan van een bronvermogen van 98 dB(A). Er worden hierbij geen relevante (aanvullende) piekniveaus verwacht. De piekniveaus afkomstig van rijdende voertuigen en overige piekgeluiden op het buitenterrein zullen maatgevend zijn.

3.1.6. Afzuiging

Binnen de inrichting (achterzijde werkplaats) is sprake van een afzuiging ten behoeve van het spuiten van voertuigen. Deze afzuiging is gemodelleerd met een hoogte van 5,5 meter boven het maaiveld. Het bronvermogen bedraagt worst-case 80 dB(A). De afzuiging zal maximaal 4x per week in gebruik zijn. Uitgegaan wordt van maximaal 4 uur in de dagperiode op de meest maatgevende dag. Bij de afzuiging is geen sprake van relevante piekgeluiden.

3.1.7. Bedrijfsgebouwen en werkplaats

De inrichting beschikt over verschillende bedrijfsgebouwen. Het overgrote deel van de gebouwen dient als opslag. Binnen in de bedrijfsgebouwen vinden af en toe (lichte) werkzaamheden plaats ten behoeve van onderhoud aan voertuigen en laden/lossen. Deze werkzaamheden vinden enkel inpandig plaats met een gesloten roldeur. De activiteiten zijn van dermate aard en hebben een dermate korte bedrijfsduur dat het geluid buiten niet hoorbaar is. Hiervoor zijn geen geluidbronnen opgenomen in het onderzoek.

Een van de bedrijfsgebouwen betreft een werkplaats waar de grotere reparaties plaatsvinden. Door de eigenaar van de inrichting aan de Burgerweg 53 te Burgerbrug is een rapport aangeleverd van een (indicatieve) geluidmeting die heeft plaatsgevonden in de werkplaats. Uit deze (indicatieve) geluidmeting blijkt een binnen niveau van 85 dB(A) wanneer alle werkzaamheden tegelijkertijd plaatsvinden in de hal.

Voor dit onderzoek wordt uitgegaan van een (continu) binnen niveau van 85 dB(A) gedurende 8 uur in de dagperiode (maximale werktijd minus pauzes). In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats binnen de werkplaats. Op basis van een continu binnen niveau van 85 dB(A) is de geluiduitstraling van de ruimte bepaald. Hierbij zijn de open deuren (worst-case uitgangspunt dat de roldeuren altijd geopend zijn) en de daken (schuin en plat) meegenomen, de wanden zijn niet maatgevend voor de geluiduitstraling.

De geluiduitstraling van de schuine dakvlakken zijn met behulp van methode II.7 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai gemodelleerd als lijnbron op 2/3 hoogte tussen de nok en de goot. De berekeningen van de geluiduitstraling per schuin dakvlak is hieronder toegelicht:

Tabel 3. Geluiduitstraling schuin dak (per zijde)

	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot.
Lp	55,3	65,3	70,3	74,3	78,3	79,3	77,3	76,3	74,3	85,02
S	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	
10 log S	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	
Ri	12	17	22	26	30	24	37	38	39	
Cd	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Lw	61,97	66,97	66,97	66,97	66,97	73,97	58,97	56,97	53,97	76,81
DI	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr	64,97	69,97	69,97	69,97	69,97	76,97	61,97	59,97	56,97	79,81

Er wordt gebruik gemaakt van de opbouw vergelijkbaar met materiaal GC8 uit de HMRI (onderdeel D) voor het dak. Bij een binnen niveau van 85 dB(A) resulteert dit in een bronvermogen van 79,81 dB(A). De geluiduitstraling van het schuine dak is door middel van een twee lijnbronnen (Lw(tot)) gemodelleerd in het rekenmodel met bovengenoemd bronvermogen. Voor de open deuren wordt geen reductie doorgevoerd. Het spectrum is bepaald aan de hand van het standaard correctiespectrum industrielawaai (zie onderstaande tabel).

Correctiespectrum industrielawaai								
31,5 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz
29,7	19,7	14,7	10,7	6,7	5,7	7,7	8,7	10,7

Ter plaatse van de openstaande deuren zijn piekgeluiden van 105 dB(A) gemodelleerd gedurende de dagperiode.

3.1.8. Indirecte hinder

In de praktijk zal de indirecte hinder voornamelijk plaatsvinden op de Burgerweg. Worst-case worden alle voertuigbewegingen (indirecte hinder) gemodelleerd in de route Burgerweg / Grote Sloot. De volgende (maximale) aantallen zijn van toepassing:

- respectievelijk 60, 2 en 2 voertuigbewegingen in de dag, avond- en nachtperiode met personenwagens, bronvermogen 91 dB(A);
- respectievelijk 20, 2 en 2 voertuigbewegingen in de dag, avond- en nachtperiode met bestelwagens, bronvermogen 94 dB(A);
- respectievelijk 16, 2 en 4 voertuigbewegingen in de dag, avond- en nachtperiode met vrachtwagens, bronvermogen 103 dB(A);
- respectievelijk 12 voertuigbewegingen in de dagperiode met tractoren, bronvermogen van 108 dB(A).

Voor de snelheid wordt voor alle voertuigbewegingen uitgegaan van 30 km/uur. Deze snelheden geven een representatief beeld van de te verwachten werkelijke situatie. De bronvermogens zijn opgehoogd ten opzichte van de bronvermogens op het terrein (lage snelheid), zie hierboven en in tabel 4.

3.2. Geluidbronnen RBS

Op basis van de representatieve bedrijfssituatie zijn de relevante geluidbronnen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder bepaald. Deze geluidbronnen zijn opgenomen in tabel 4.

Tabel 4. Geluidbronnen RBS

Code	Bron	Dag	Avond	Nacht	Type	L _w dB(A)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau						
PWr	Personenwagens op terrein	60x	2x	2x	Mobiele bron	89
BWr	Bestelwagens op terrein	20x	2x	2x	Mobiele bron	92
VWr01	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	7x	1x	2x	Mobiele bron	100
VWr02	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	7x	1x	2x	Mobiele bron	100
VWr03	Vrachtwagen achterterrein ophalen oud ijzer	1x	-	-	Mobiele bron	100
Heftruck01	Heftruck achterterrein	1,5 uur	-	-	Lijnbron	99 tot.
Heftruck02	Heftruck achterterrein	0,5 uur	-	-	Lijnbron	99 tot.
Heftruck03	Heftruck laden/lossen avond_nacht	-	0,5 uur	1 uur	Lijnbron	99 tot.
Heftruck04	Heftrucks laden en lossen dagperiode	6,5 uur	-	-	Oppervlaktebron	99 tot.
Tractoren	Tractoren rijden op terrein	1 uur	-	-	Oppervlaktebron	106
Afzuiging	Afzuiging	4 uur	-	-	Puntbron	80
Wasplaats	Wasplaats	2 uur	-	-	Puntbron	98
Dak01	Schuin dak west	8 uur	-	-	Lijnbron	80 tot.
Dak02	Schuin dak oost	8 uur	-	-	Lijnbron	80 tot.
Deur01	Overheaddeur voorzijde open	8 uur	-	-	Uitstralende gevel	81/m ²
Deur02	Overheaddeur achterzijde open	8 uur	-	-	Uitstralende gevel	81/m ²
Maximaal geluidniveau						
xLVo	Optrekken licht verkeer	✓	✓	✓	Puntbron	94
xPortier01-03	Dichtslaan portier	✓	✓	✓	Puntbronnen	97
xZVo	Optrekken zwaar verkeer	✓	✓	✓	Puntbron	108
xOpenDeur1-2	Piekgeluid open deur	✓	-	-	Puntbronnen	105
xBuiten01-05	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	✓	-	-	Puntbronnen	110
xBuiten06-10	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	✓	✓	✓	Puntbronnen	110
xIJzer01-05	Piekgeluid handling ijzer en/of container	✓	-	-	Puntbronnen	116
Indirecte hinder						
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	60x	2x	2x	Mobiele bron	91
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	20x	2x	2x	Mobiele bron	94
ihTractor	Indirecte hinder tractoren	12x	-	-	Mobiele bron	108
ihVW	Indirecte hinder vrachtwagens	16x	2x	4x	Mobiele bron	103

3.3. Berekeningswijze

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021.1 module IL).

De rekenpunten zijn aangebracht ter plaatse van de gewenste woningen binnen het plangebied op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen gaan bevinden. Voor de begane grond wordt uitgegaan van een hoogte van 1,5 meter boven het maaiveld (toetsing dagperiode) en voor de verdiepingen wordt uitgegaan van een hoogte van 5,0 meter boven het maaiveld (toetsing avond- en nachtperiode).

De rekenresultaten op de gevels zijn berekend met invallend geluid (zonder reflectie in de achterliggende gevels).

Naast beoordelingspunten op de gevel zijn beoordelingspunten geplaatst in de achtertuinen. Ter plaatse van deze beoordelingspunten zal geen 'harde' toetsing plaatsvinden, maar zal gebruikt worden om het woon- en leefklimaat in de tuinen te beoordelen. Deze rekenresultaten zijn inclusief eventuele reflectie van dichtbijgelegen gevels.

Er is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de akoestisch reflecterende delen, zoals verhardingen en waterdelen (bodemfactor 0,0). Voor de tuinen/erven ter plaatse van woningen is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0.5).

De overige invoergegevens (bodemgebieden, gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet. De hoogtes van de gebouwen in de omgeving zijn in detail bepaald op basis van het AHN.

Voor de berekening van de maximale geluidniveaus is in het rekenmodel een afzonderlijke groep geluidbronnen (L_{Amax}) aangemaakt. De maximale geluidniveaus zijn berekend door per beoordelingslocatie het hoogste L_i minus C_m te bepalen. Hiervoor is gebruik gemaakt van de in Geomilieu ingebouwde functionaliteit.

De indirecte hinder is (conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening) gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage III. Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-impresies van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

4. REKENRESULTATEN

In dit hoofdstuk zijn de rekenresultaten voor het geluid ter plaatse van het gewenste plangebied vanwege de inrichting aan de Burgerweg 53 te Burgerbrug weergegeven.

4.1. Resultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5. Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Tabel 3: Rekenresultaten $L_{A,T}$						
Naam	Omschrijving	Hoogte	$L_{A,T}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/55	45/50	40/45	50/55
Dagperiode						
Tp14_A	WoonBlok 3	1,5	44,8	-	-	44,8
Tp13_A	WoonBlok 3	1,5	44,6	-	-	44,6
Tp18_A	WoonBlok 4	1,5	42,8	-	-	42,8
Tp19_A	WoonBlok 4	1,5	42,6	-	-	42,6
Tp12_A	WoonBlok 2	1,5	42,2	-	-	42,2
Avond- en nacht						
Tp13_C	WoonBlok 3	7,5	-	26,6	26,6	36,6
Tp14_C	WoonBlok 3	7,5	-	25,5	25,4	35,4
Tp06_C	WoonBlok 1	7,5	-	24,5	24,5	34,5
Tp13_B	WoonBlok 3	4,5	-	24,4	24,4	34,4
Tp16_C	WoonBlok 3	7,5	-	24,2	24,2	34,2
Tuinen						
Tuin05_A	WoonBlok03	1,5	46,3	21,9	21,9	46,3
Tuin04_A	WoonBlok03	1,5	45,7	21,7	21,7	45,7
Tuin06_A	WoonBlok04	1,5	43,7	20,7	20,6	43,7
Tuin03_A	WoonBlok02	1,5	43,0	20,3	20,3	43,0
Tuin02_A	WoonBlok02	1,5	42,5	20,5	20,5	42,5

Beoordeling RO

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle gewenste woningen, inclusief (achter)tuinen, aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gewenste woningen binnen het plangebied.

Beoordeling Activiteitenbesluit

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle gewenste woningen voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit. De gewenste woningen zorgen niet voor een belemmering van inrichtingen in de omgeving.

4.2. Rekenresultaten maximaal geluidniveau

In tabel 6 zijn de rekenresultaten voor het maximale geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 6. Rekenresultaten L_{Amax}

Tabel 6: Rekenresultaten L _{Amax}					
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{Amax} [dB(A)]		
			Dag	Avond	Nacht
			70	65	60
Dagperiode					
Tp14_A	WoonBlok 3	1,5	70,1	-	-
Tp13_A	WoonBlok 3	1,5	69,8	-	-
Tp18_A	WoonBlok 4	1,5	67,1	-	-
Tp17_A	WoonBlok 4	1,5	66,5	-	-
Tp12_A	WoonBlok 2	1,5	66,4	-	-
Avond- en nachtperiode					
Tp13_C	WoonBlok 3	7,5	-	59,7	59,7
Tp13_B	WoonBlok 3	4,5	-	58,5	58,5
Tp14_C	WoonBlok 3	7,5	-	58,4	58,4
Tp12_C	WoonBlok 2	7,5	-	58,2	58,2
Tp16_C	WoonBlok 3	7,5	-	57,4	57,4
Tuinen					
Tuin04_A	WoonBlok03	1,5	72,3	55,7	55,7
Tuin05_A	WoonBlok03	1,5	72,3	53,1	53,1
Tuin06_A	WoonBlok04	1,5	69,9	52,0	52,0
Tuin02_A	WoonBlok02	1,5	65,1	54,8	54,8
Tuin03_A	WoonBlok02	1,5	64,0	55,2	55,2

Beoordeling RO

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle gewenste woningen aan de richtwaarde(n) voor met maximale geluidniveau van respectievelijk 70, 65 en 60 dB(A) uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gewenste woningen binnen het plangebied.

Ter plaatse van de achtertuinen van woonblok 3 wordt in de dagperiode een maximaal geluidniveau tot 72 dB(A) berekend. Deze geluidniveaus worden veroorzaakt door het piekgeluid behorende bij handling van ijzer en/of een container. In de tuinen zal geen 'harde' toetsing aan grenswaarden plaatsvinden, aangezien grenswaarden niet aanwezig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze geluidniveaus wel in beeld gebracht. Gezien het beperkt voorkomen van deze piekniveaus (circa 3x per jaar gedurende maximaal 1,5 uur in de dagperiode) wordt deze waarde niet als onaanvaardbaar aangemerkt.

Beoordeling Activiteitenbesluit

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle gewenste woningen voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De gewenste woningen zorgen niet voor een belemmering van inrichtingen in de omgeving.

4.3. Rekenresultaten indirecte hinder

In tabel 7 zijn de rekenresultaten voor de indirecte hinder ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Tabel 7. Rekenresultaten indirecte hinder

Tabel 7: Rekenresultaten indirecte hinder						
Naam	Omschrijving	Hoogte	Indirecte hinder [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
			50/65	45/60	40/55	50/65
Dagperiode						
Tp08_A	WoonBlok 1	1,5	34,5	-	-	34,5
Tp01_A	WoonBlok 1	1,5	33,0	-	-	33,0
Tp02_A	WoonBlok 1	1,5	32,5	-	-	32,5
Avond- en nachtperiode						
Tp08_C	WoonBlok 1	7,5	-	29,8	29,5	39,5
Tp06_C	WoonBlok 1	7,5	-	28,7	28,4	38,4
Tp01_C	WoonBlok 1	7,5	-	28,0	27,7	37,7
Tuinen						
Tuin03_A	WoonBlok02	1,5	32,2	21,5	21,1	32,2
Tuin02_A	WoonBlok02	1,5	32,1	21,5	21,2	32,1
Tuin01_A	WoonBlok01	1,5	31,8	21,3	21,0	31,8

Beoordeling

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle gewenste woningen, inclusief (achter)tuinen, aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering wordt voldaan. Gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de gewenste woningen binnen het plangebied.

4.4. Bijzondere geluiden

De aard van het materieel en van de activiteiten geeft geen aanleiding om te veronderstellen dat ter plaatse van de beoordelingspunten sprake zal zijn van geluid met een tonaal of impulsachtig karakter.

De piekniveaus die kunnen optreden zijn zodanig kortstondig en niet veelvuldig aanwezig dat het toepassen van de toeslag K^2 van 5 dB tijdens het optreden hiervan niet zal bijdragen tot een verhoging van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij de beoordelingspunten.

5. CONCLUSIES

In dit onderzoek zijn de geluidniveaus vanwege de inrichting aan de Burgerweg 53 te Burgerbrug ter plaatse van de gewenste woningen berekend.

Getoetst is of sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied en dat naastgelegen bedrijven niet in de bedrijfsvoering wordt beperkt door het plan.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van alle gewenste woningen aan de richtwaarde(n) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maximaal geluidniveau en de indirecte hinder uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit wordt voldaan. De gewenste woningen vormen geen belemmering voor inrichtingen in de omgeving én ter plaatse van de gewenste woningen binnen het plangebied is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

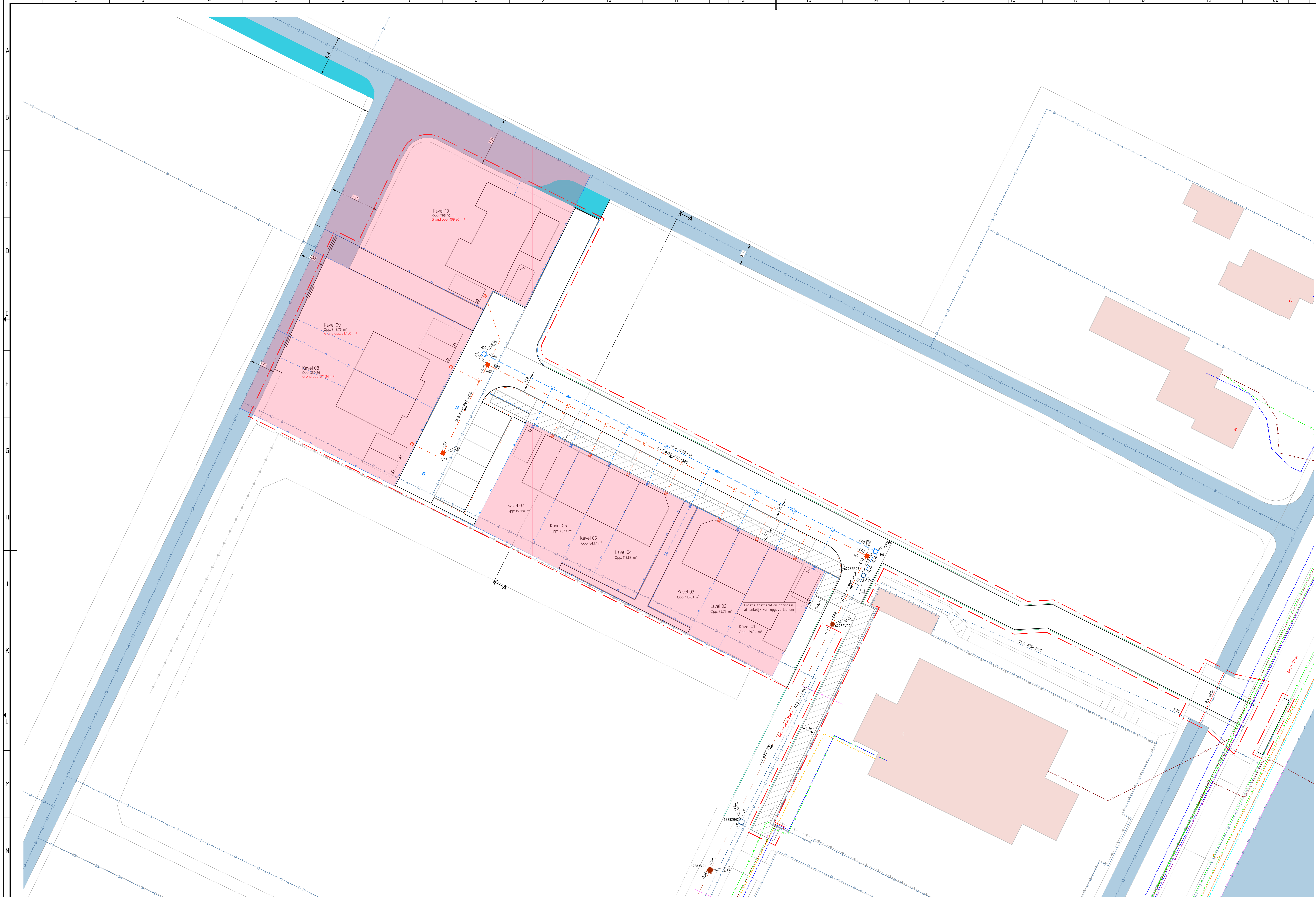
Tuinen

Ter plaatse van de (achter)tuinen van de gewenste woningen wordt voldaan aan de richtwaarde(n) uit stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en de indirecte hinder.

Voor het maximaal geluidniveau worden ter plaatse van de (achter)tuinen van woonblok 3 een geluidniveau tot 72 dB(A) berekend. Deze geluidniveaus worden veroorzaakt door het piekgeluid behorende bij handling van ijzer en/of een container. In de tuinen zal geen 'harde' toetsing aan grenswaarden plaatsvinden, aangezien deze grenswaarden niet aanwezig zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze geluidniveaus wel in beeld gebracht. Gezien het beperkt voorkomen van deze piekniveaus (circa 3x per jaar gedurende maximaal 1,5 uur in de dagperiode) wordt deze waarde niet als onaanvaardbaar aangemerkt.

Gelet op het bovenstaande zijn er wat betreft geluid geen knelpunten voor de gewenste ontwikkeling.

BIJLAGE I. GEGEVENS



VERKLARING KABELS EN LEIDINGEN

- De ligging van kabels en leidingen zijn ter indicatie, KLC Oriëntatieverzoek d.d. 28-06-2021.
- | | | | |
|--|------------------------------------|--|-------------------------------------|
| | PWN water | | KPN datatransport |
| | Lander middenspanning | | Lander datatransport |
| | Lander laagspanning | | Ziggo datatransport |
| | Gemeente Schagen laagspanning | | FiberFlexo datatransport |
| | Lander gasleidingen hogedruk | | Hoogheemraadschap riool persleiding |
| | Lander gasleidingen laagdruk | | Gemeente Schagen overig |
| | Gemeente Schagen riool persleiding | | |

RENVOOI RIOLERING

- | | |
|--|---|
| | Bestaande VWA transportleiding met lengte leiding vanaf hart inspectieputten in n, diameter leiding in mm, materiaal en strooerichtingsaanduiding |
| | Bestaande VWA inspectieput met putnummer, b.o.b. en putdieptehoogte in t.o.v. NAP |
| | Nieuw aan te leggen VWA transportleiding met lengte leiding vanaf hart inspectieputten in n, diameter leiding in mm, materiaal en strooerichtingsaanduiding |
| | Nieuw aan te brengen VWA inspectieput Ø800 of 800x800 met stroomprofiel, met putnummer, b.o.b. en putdieptehoogte in t.o.v. NAP |
| | Aan te brengen VWA inlaat met zettingconstructie en standpijl, PVC Ø125 mm |
| | Nieuw aan te leggen VWA huisaansluiting, PVC Ø125 mm met erfafscheidingsput PK35 |
| | Bestaande HWA transportleiding met lengte leiding vanaf hart inspectieputten in n, diameter leiding in mm en materiaal |
| | Bestaande HWA inspectieput met putnummer, b.o.b. en putdieptehoogte in t.o.v. NAP |
| | Nieuw aan te leggen HWA transportleiding met lengte leiding vanaf hart inspectieputten in n, diameter leiding in mm en materiaal |
| | Nieuw aan te brengen HWA inspectieput Ø800 of 800x800, open vaalendeel i.v.m. escape cunetberging, met putnummer, b.o.b. en putdieptehoogte in t.o.v. NAP |
| | Aan te brengen HWA inlaat met zettingconstructie en standpijl, PVC Ø125 mm |
| | HWA huisaansluiting, PVC Ø125 mm met ontrotingsstuk |
| | Nieuw te plaatsen straatkolk, verbonden met drain PP Ø125 mm t.o.v. voeding cunetberging |
| | Nieuw aan te brengen duiker met lengte leiding in n en diameter leiding in mm |
| | Voorstel track K&L |

RENVOOI ALGEMEEN

- | | |
|--|---|
| | Bestaande bebouwing |
| | Bestaande watergang |
| | Bestaande kadastrale perceelsgrens Bron: PDOK |
| | Nieuwe perceelsgrens |
| | Plangrens, 0.50 m naast de daadwerkelijke plangrens afgebeeld |

INDELING GEBIED

- | | |
|--|-----------------|
| | Mandelig gebied |
|--|-----------------|

OPMERKINGEN

- Afstand in meters, diameter in millimeters
- Hoogtepunten in meters t.o.v. NAP
- Richtwijzing in het werk controleren
- Kabels en leidingen ter indicatie, aan de ligging op tekening kunnen geen rechten worden ontleend

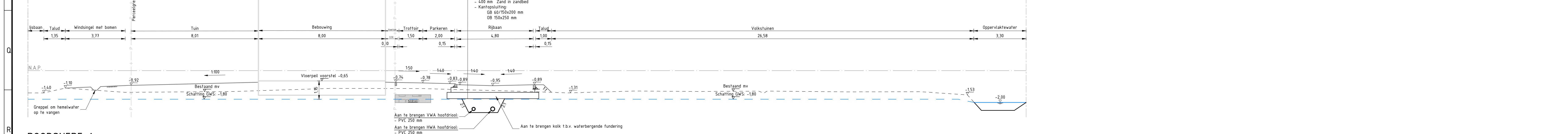
TEKENINGLIJST

- | | | |
|----------|--------|---|
| T02A-101 | blad 1 | Bestaande situatie met kabels en leidingen |
| T02A-102 | blad 1 | Op te breken situatie |
| T02A-103 | blad 1 | Nieuwe situatie verhoging |
| T02A-104 | blad 1 | Nieuwe situatie riolering met kabels en leidingen |
| T02A-105 | blad 1 | Details en doorsneden |

Dit tekening blijft eigendom van Duwabo b.v. Niets van deze tekening mag worden gepubliceerd of overgenomen in een ander medium of anderszins verspreid worden zonder voorafgaand toestemming van Duwabo b.v.

OVERZICHTSTEKENING

Schaal 1:200



DOORSNEDE A

Schaal 1:100

SCHAAL 1:100

SCHAAL 1:200

Wijz. Datum Get. Omschrijving wijziging

Operatiegever

Projectleider

Projectomschrijving

Onderwerp

Status

Concept

Tekenaar

Projectleider

Datum

Tekeningnr.

T04-N-Ri

Opdrachtgever

1700 de Waardsluis

Tel: 0226 421880

Fax: 0226 421883

Email: info@duwabo.nl

www.duwabo.nl

Schaal

1:100; 1:200

Formaat

A0

Blad 1 van 1

Best. n.

Best. n.

Duwabo b.v.



Pictures top: Container version
Pictures middle: Beverage version
Pictures bottom: Container version, CNG version, Beverage version

Standard Equipment/Optional Equipment

Standard Equipment

- Linde twin drive pedals to control forward/reverse travel and braking
- Original Linde Load Control integrated in armrest
- Hydraulic suspended comfort-class seat with extensive range of adjustment
- Hydrostatic steering, kickback free
- High safety and stability ensured by Linde ProtectorFrame
- Anti-glare display with fuel gauge, clock, hour meter and service information
- Control lights on display for engine oil pressure, engine overheating, parking brake, audible warning signal for engine and hydraulic oil temperature, blocked intake filter and low fuel level
- Plenty of storage space for writing utensils, beverage cans...
- Air intake filter with integrated cyclone separator
- High-performance hydraulic filter concept, guarantees maximum oil purity and extends life of all hydraulic components
- LPG truck fitted with a two-way catalytic converter
- The mounting of the gas bottle is ergonomically designed for easy changing

Optional Equipment

- Single drive pedal with direction selector on armrest
- Overhead guard can be upgrated to full cabine with roof, front and rear screens and doors (also available with tinted glass)
- Wiper-washers for front, rear and roof screens
- Further seats with additional comfort and adjustments
- Cab heater with integrated pollen filter
- Air Conditioning
- Radio with CD-player and speakers
- Sun screens, clipboard, interior lighting, height adjustable steering column
- Standard masts from 3,150 mm to 6,550 mm lift
- Duplex masts (full free lift) from 3,165 mm to 4,765 mm lift
- Triplex masts (full free lift) from 4,705 mm to 6,455 mm lift
- Integrated sideshift
- Integrated fork positioner
- Load backrest
- One or two auxiliary hydraulic circuits for all mast types

- LPG truck fitted with accurate ultrasonic fuel level indicator for exchange bottles
- LPG volumetric fuel tank version with fuel level indicator at the display
- Superelastic tyres

- New STANDARD features for the Evo models:**
- Variable displacement pump for best energy consumption
- Integrated diesel particulate filter for EU models with 55 kW
- New seat/armrest generation for outstanding ergonomics
- LEPS (Linde-Engine-Protection-System) as monitoring of motor oil pressure and level, temperature and level of the cooling water and temperature of the hydraulic oil
- Curve Assist for automatic speed adaption
- Intelligent drive dynamic modi now integrate lift hydraulic
- New development timing belt protection
- Enhanced steering axle
- Handhold for safe access at A-pillar

- Alternative fork lengths
- Tilt cylinder- and roof protection
- Truck lighting, working lamps
- Audible reversing alarm, flasher and strobe beacons
- Mirrors
- Linde original Blue Spot
- Camera and colour monitor
- Road traffic specifications
- Air precleaner
- Oilbath air precleaner
- Water trap with audible warning
- Volumetric tank (LPG) with capacities of 45 l or 55 l
- 3-way catalytic converter (LPG)
- Unregulated catalyst (Diesel)
- CNG (natural gas) version
- Linde Forklift Data Management
- Custom paintwork

Other options available on request



Diesel, LPG and CNG Forklift Trucks
Capacity 4000 - 5000 kg
H40/500 *EVO*, H45/500 *EVO*,
H50/500 *EVO*, H50/600 *EVO* 394_02



Safety

Linde ProtectorFrame: The protective overhead guard and its supporting frame together form a strong protective zone providing optimum safety and protection for the operator. Top-mounted tilt cylinders provide seamless and smooth control of the tilt movements for excellent load stability in all operating conditions. This unique design also enables slimmer mast profiles to be fitted for outstanding visibility.

Performance

Low consumption and exhaust level and nevertheless this truck range continues to impress with its excellent performance. Advanced engine and drive technology combined with the original Linde Load Control system enables the operator to use the trucks vast potential to maximise productivity. Precise fingertip control of all mast functions.

Comfort

Step in relaxed, leave again relaxed. Linde brings to this forklift a generously sized automobile-class workspace. A perfect interface between operator and truck has been achieved with the Linde ergonomic design concept. The spacious cab, comfort-class seat with adjustable armrest and intuitive controls allow fast and stress-free working.

Reliability

Proven in tough applications. Decoupling of mast and drive axle with chassis and cabine results in reduced shock and vibration. The enclosed robot-welded chassis is designed for maximum strength and durability. The resilient, maintenance-free mountings of the axles and tilt jacks cut downtime and operating costs.

Productivity

50 years of permanent optimisation of the original Linde hydraulic system leads to effective and cost-efficient work: The original Linde hydrostatic transmission requires no differential, no drum brake, no gearshift and no clutch. As a result, uptime is optimised, productivity is increased and maintenance costs are low.

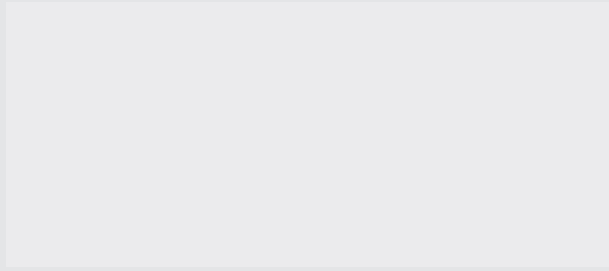
Features

- Original Linde hydrostatic drive**
- Sensitive, smooth, and precise driving
- Variable displacement pump for best energy consumption
- No clutch, no differential, and no drum brakes thanks to hydrostatic direct drive
- Robust drive even in extreme environments

- Linde twin accelerator pedals**
- Fast and smooth travel direction changes without constantly moving feet from one pedal to the other
- Short pedal travel
- No strain on ankles or legs
- Operator maintains high efficiency levels



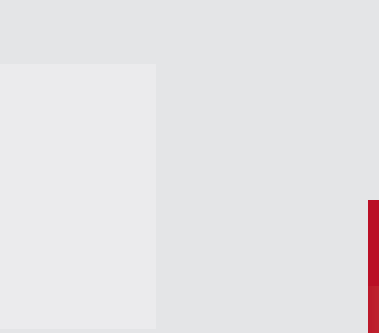
- Linde operator compartment**
- Advanced functional design for optimum operator comfort and efficiency
- Superb working environment with spacious leg and headroom
- Excellent visibility of the load and surrounding environment through slim-line profile mast sections
- Resilient mounting of mast and drive axle absorbs road shocks and vibrations
- Quiet, stress-free working



- Linde Load Control**
- Mini levers for all mast functions mounted on an adjustable armrest
- Precise and effortless fingertip control of all mast functions for safe, efficient load handling
- Engine rpm is automatically synchronised to precisely match hydraulic demands



- Variable displacement pump**
- For mast functions and additional hydraulic circuits
- Electrically controlled by Linde Load Control levers
- The Linde pump only provides the required oil volume
- Lower fuel consumption
- Less noise
- Extended oil change intervals



- Linde ProtectorFrame**
- Enclosed, robot-welded chassis for maximum durability and protection of components
- A hinged engine cover and service panels give easy and wide access for maintenance
- Hand grip on A-pillar for safe on/off access

- High-economy engine technology**
- Modern, advanced technology Diesel, LPG and CNG engines matched to Linde's demanding requirements
- High torque for impressive and flexible performance
- Extremely fuel efficient
- Exhaust emissions significantly below the approved European limits



- Linde clear-view mast**
- Superb visibility through the slim profile mast sections
- Full load capacity available up to maximum lift height
- Excellent residual capacities
- Maintenance-free resilient rubber mounting of mast/drive axle and tilt jacks
- Electronic control of tilt angle
- Electronic cushioning of end travel for forward/back tilt



Technical Data according to VDI 2198

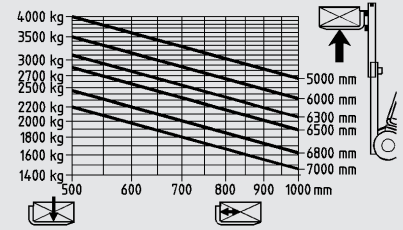
Characteristics	1.1	Manufacturer		LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	
	1.2	Model designation		H40D	H45D	H50/500D	H50/600D	H40T	H45T	H50/500T	H50/600T	H50/500D-Container¹⁾	H50/500D Raised Cab²⁾	H50/500 CNG³⁾	
	1.2a	Series		394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	
	1.3	Power unit		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG	LPG	LPG	Diesel	Diesel	CNG	
	1.4	Operation		Seat	Seat	Seat	Seat	Seat	Seat	Seat	Seat	Seat	Seat	Seat	
	1.5	Load capacity	Q (t)	4.0	4.5	4.99	4.99	4.0	4.5	4.99	4.99	4.99	4.99	4.99	
	1.6	Load centre	c (mm)	500	500	500	600	500	500	500	600	500	500	500	
	1.8	Axle centre to fork face	x (mm)	483	525	535	535	483	525	535	535	493	535	535	
	1.9	Wheelbase	y (mm)	1998	2038	2078	2078	1998	2038	2078	2078	2078	2078	2078	
	2.1	Service weight	(kg)	5785	6295	6580	6947	5965	6480	6765	7132	6640	6790	6765	
Weights	2.2	Axle load with load, front/rear	(kg)	8608 / 1177	9553 / 1242	10355 / 1215	10605 / 1332	8663 / 1302	9613 / 1367	10410 / 1345	10660 / 1462	10321 / 1309	10516 / 1264	10410 / 1345	
	2.3	Axle load without load, front/rear	(kg)	2640 / 3145	2790 / 3505	2880 / 3700	2889 / 4058	2695 / 3270	2850 / 3630	2935 / 3830	2944 / 4188	2946 / 3694	3041 / 3749	2935 / 3830	
	3.1	Tyres rubber, SE, pneumatic, polyurethane		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	
	3.2	Tyre size, front		250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	355/45-15 (28x12.5-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	
	3.3	Tyre size, rear		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	
	3.5	Wheels, number front/rear (x = driven)		2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	2x / 2	
	3.6	Track width, front	b10 (mm)	1221	1190	1190	1190	1221	1190	1190	1190	1190	1190	1190	
	3.7	Track width, rear	b11 (mm)	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	
	4.1	Mast/fork carriage tilt, forward/backward	a/b (°)	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 7.5 ⁴⁾	4.0 / 9.0 ⁴⁾	5.0 / 9.0 ⁴⁾	
	4.2	Height of mast, lowered	h1 (mm)	2370 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2370 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	2160	2776 ⁵⁾	2421 ⁵⁾	
Wheels/Tyres	4.3	Free lift	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150	1310	150	150	
	4.4	Lift	h3 (mm)	3000	3000	3000	2800	3000	3000	3000	2800	4045	3800	3000	
	4.5	Height of mast, extended	h4 (mm)	3795	3916	3916	3816	3795	3916	3916	3816	4895	4716	3916	
	4.7	Height of overhead guard (cabin)	h6 (mm)	2383	2416	2416	2416	2383	2416	2416	2416	2220	2816	2416	
	4.8	Height of seat/stand-on platform	h7 (mm)	1266	1264	1264	1264	1266	1264	1264	1264	1151	1664	1264	
	4.12	Towing coupling height	h10 (mm)	703	726	719	718	703	726	719	718	733	719	719	
	4.19	Overall length	l1 (mm)	3984	4066	4116	4396	3984	4066	4116	4396	4074	4116	4116	
	4.20	Length to fork face	l2 (mm)	2984	3066	3116	3196	2984	3066	3116	3196	3074	3116	3116	
	4.21	Overall width	b1/b2 (mm)	1446 / 1423	1448 / 1423	1448 / 1423	1448 / 1423	1446 / 1423	1448 / 1423	1448 / 1423	1448 / 1423	1487 / 1423	1448 / 1423	1448 / 1423	
	4.22	Fork dimensions	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1200	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000	
Dimensions	4.23	Fork carriage to ISO 2328, class/type A, B		3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	
	4.24	Width of fork carriage	b3 (mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	
	4.31	Ground clearance, below mast	m1 (mm)	158	205	203	203	158	205	203	203	146	203	203	
	4.32	Ground clearance, centre of wheelbase	m2 (mm)	201	236	235	234	201	236	235	234	207	235	235	
	4.33	Aisle width with pallet 1000 x 1200 across forks	Ast (mm)	4355 ⁶⁾	4433 ⁶⁾	4480 ⁶⁾	4560 ⁶⁾	4355 ⁶⁾	4433 ⁶⁾	4480 ⁶⁾	4560 ⁶⁾	4438 ⁶⁾	4480 ⁶⁾	4480 ⁶⁾	
	4.34	Aisle width with pallet 800 x 1200 along forks	Ast (mm)	4555 ⁶⁾	4633 ⁶⁾	4680 ⁶⁾	4760 ⁶⁾	4555 ⁶⁾	4633 ⁶⁾	4680 ⁶⁾	4760 ⁶⁾	4638 ⁶⁾	4680 ⁶⁾	4680 ⁶⁾	
	4.35	Turning radius	Wa (mm)	2672	2708	2745	2825	2672	2708	2745	2825	2745	2745	2745	
	4.36	Minimum pivoting point distance	b13 (mm)	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	
	5.1	Travel speed, with/without load	(km/h)	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	21 / 21	24 / 24	24 / 24	24 / 24	20 / 20	24 / 24	24 / 24	
	5.2	Lifting speed, with/without load	(m/s)	0.53 / 0.57	0.53 / 0.57	0.49 / 0.53	0.49 / 0.53	0.53 / 0.57	0.53 / 0.57	0.49 / 0.53	0.49 / 0.53	0.49 / 0.53	0.49 / 0.53	0.49 / 0.53	
Performance	5.3	Lowering speed, with/without load	(m/s)	0.56 / 0.53	0.56 / 0.53	0.54 / 0.51	0.54 / 0.51	0.56 / 0.53	0.56 / 0.53	0.54 / 0.51	0.54 / 0.51	0.54 / 0.51	0.54 / 0.51	0.54 / 0.51	
	5.5	Tractive force, with/without load	(N)	28541 / 20570	25285 / 21841	25285 / 22375	25285 / 22673	28540 / 21160	25285 / 22350	25285 / 23040	25285 / 23105	30202 / 23120	25064 / 23866	25285 / 23040	
	5.7	Climbing ability, with/without load	(%)	29.0 / 34.0	22.0 / 32.0	21.0 / 32.0	20.0 / 30.0	28.0 / 33.0	22.0 / 32.0	20.0 / 30.0	19.0 / 30.0	28.0 / 36.0	22.0 / 36.0	20.0 / 32.0	
	5.9	Acceleration time, with/without load	(s)	5.5 / 4.8	5.6 / 4.9	5.7 / 5.0	5.8 / 5.1	5.6 / 4.8	5.7 / 4.9	5.8 / 5.0	5.9 / 5.1	5.7 / 5.0	5.7 / 5.0	5.8 / 5.0	
	5.10	Service brake		hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	hydrostatic	
	7.1	Engine manufacturer/type		VW CPYA	VW CPYA	VW CPYA	VW CPYA	VW BMF	VW BMF	VW BMF	VW BMF	VW BMF	VW CPYA	VW CPYA	VW BMF
	7.2	Engine performance according to ISO 1585	(kW)	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	
	7.3	Rated speed	(1/min)	2700	2700	2700	2700	2800	2800	2800	2800	2800	2700	2700	2800
	7.4	Number of cylinders/displacement	(-/cm3)	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968	4 / 1968	6 / 3189	6 / 3189	6 / 3189	6 / 3189	6 / 3189	4 / 1968	4 / 1968	6 / 3189
	7.5	Fuel consumption according to VDI cycle	(l/h)	4.2	4.4	4.6	4.7	-	-	-	-	-	4.5	4.6	-
IC-Drive	7.5a	Fuel consumption according to VDI cycle	(kg/h)	-	-	-	-	3.9	4.1	4.3	4.4	-	-	-	-
	7.5b	Fuel consumption according to VDI cycle	(m3/h)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.4 (H); 5.8 (L) ⁷⁾
	8.1	Type of drive control		LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC	LTC
	8.2	Operating pressure for attachments	(bar)	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
	8.3	Oil flow for attachments	(l/min)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	8.4	Noise level at operator's ear	(dB(A))	79	79	79	79	77	77	77	77	77	79	79	77
	8.5	Towing coupling, design/type, DIN 15 170		similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H	similar to form H

1) Technical specifications for LPG version or other tonnage like H40/45 on request
2) Technical specifications for LPG version upon request
3) Technical specifications for H40/45 on request
4) Lift height and equipment can alter rear mast tilt angle
5) With 150 mm free lift on standard mast

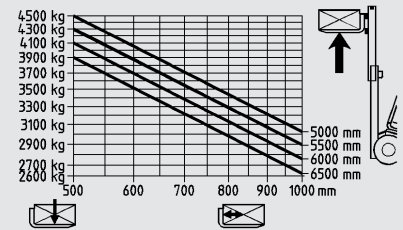
6) Including a 200 mm (min.) operating aisle clearance.
7) (H)= high quality, (L)= low quality

Lifting capacity diagrams

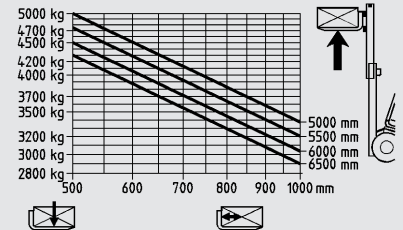
H40/500



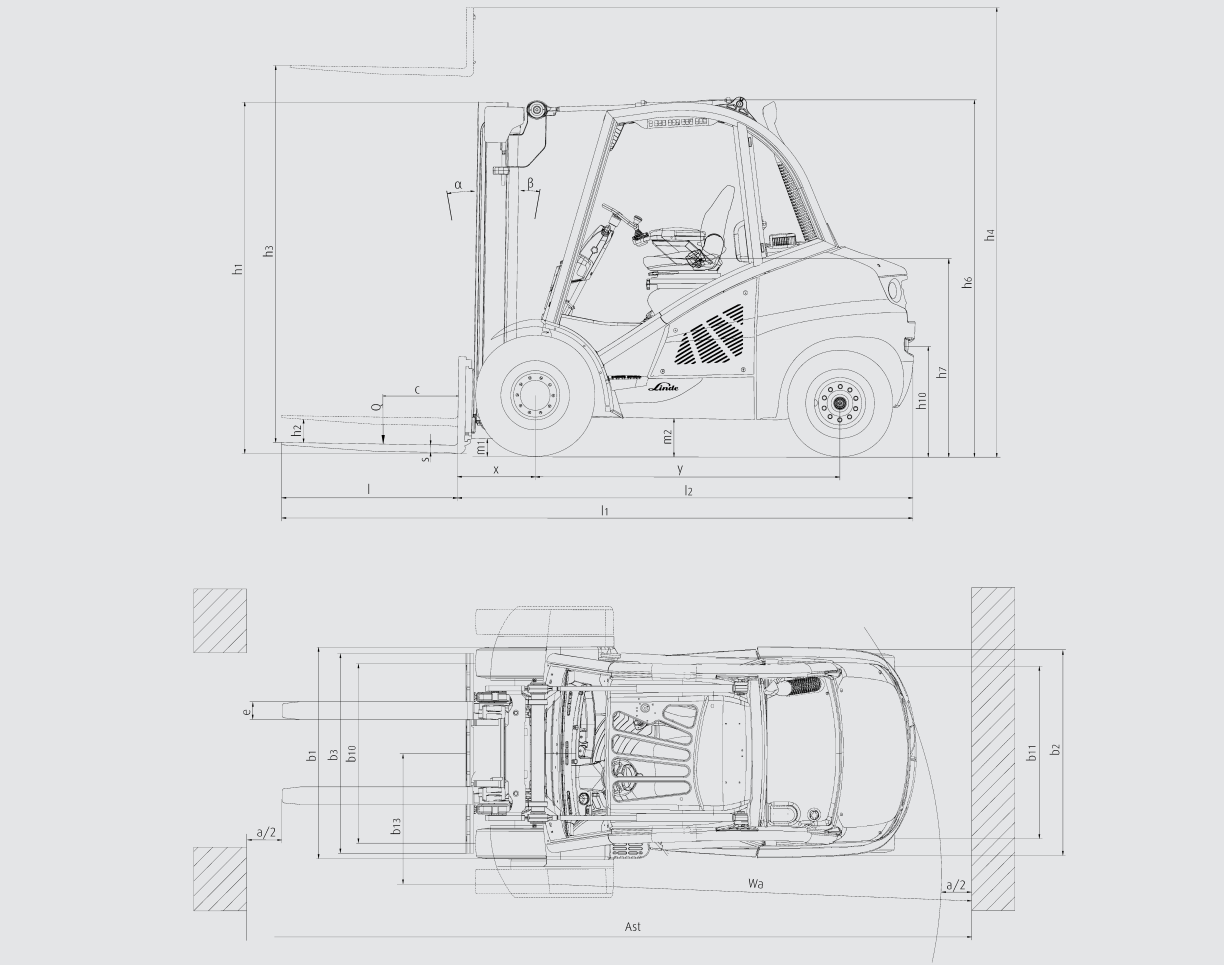
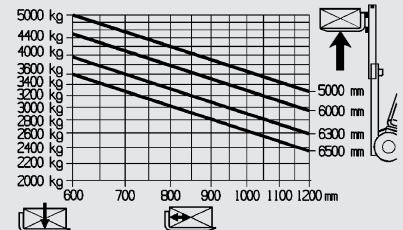
H45/500



H50/500



H50/600



Overall height and lift height Standard mast (in mm)														
Lift	h3		3000	3100	3200	3700	4100	4400	5000					
	h1	H40	2370	2420	-	2720	2920	3070	3370					
Mast retracted	h1	H45 - H50	2421	2471	-	2771	2971	3121	3421					
	h1	H50/600	-	-	2620	2870	3070	3220	3520					
Mast extended	h4	H40	3795	3895	-	4495	4895	5195	5795					
	h4	H45 - H50	3916	4016	-	4616	5016	5316	5916					
Free lift	h4	H50/600	-	-	4216	4716	5116	5416	6016					
	h2	H40 - H50	150	150	150	150	150	150	150					
Overall height and lift height Duplex mast (in mm)														
Lift	h3		3030	3130	3730	4130	-	-	-					
	h1	H40	2325	2375	2675	2875	-	-	-					
Mast retracted	h1	H45 - H50	2376	2426	2726	2926	-	-	-					
	h1	H50/600	-	-	2526	-	2676	-	2876					
Mast extended	h4	H40	-	5286	-	5436	-	6126	-	6626				
	h4	H45 - H50	-	5441	-	5591	-	6281	-	6781				
Free lift	h4	H50/600	5241	-	5631	-	6081	-	6581	-				
	h2	H40	-	1564	-	1614	-	1864	-	2064				
Free lift	h2	H45 - H50	-	1460	-	1510	-	1760	-	1960				
	h2	H50/600	1360	-	1510	-	1660	-	1860	-				

Figures

Dak 1	DS1		westzijde							
	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Lp	55,3	65,3	70,3	74,3	78,3	79,3	77,3	76,3	74,3	85,02
S	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	
10 log S	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	
Ri	12	17	22	26	30	24	37	38	39	
Cd	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Lw	61,97	66,97	66,97	66,97	66,97	73,97	58,97	56,97	53,97	76,81
DI	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr	64,97	69,97	69,97	69,97	69,97	76,97	61,97	59,97	56,97	79,81

Dak 2	DS1		oostzijde							
	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Lp	55,3	65,3	70,3	74,3	78,3	79,3	77,3	76,3	74,3	85,02
S	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	185,00	
10 log S	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	
Ri	12	17	22	26	30	24	37	38	39	
Cd	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Lw	61,97	66,97	66,97	66,97	66,97	73,97	58,97	56,97	53,97	76,81
DI	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Lwr	64,97	69,97	69,97	69,97	69,97	76,97	61,97	59,97	56,97	79,81

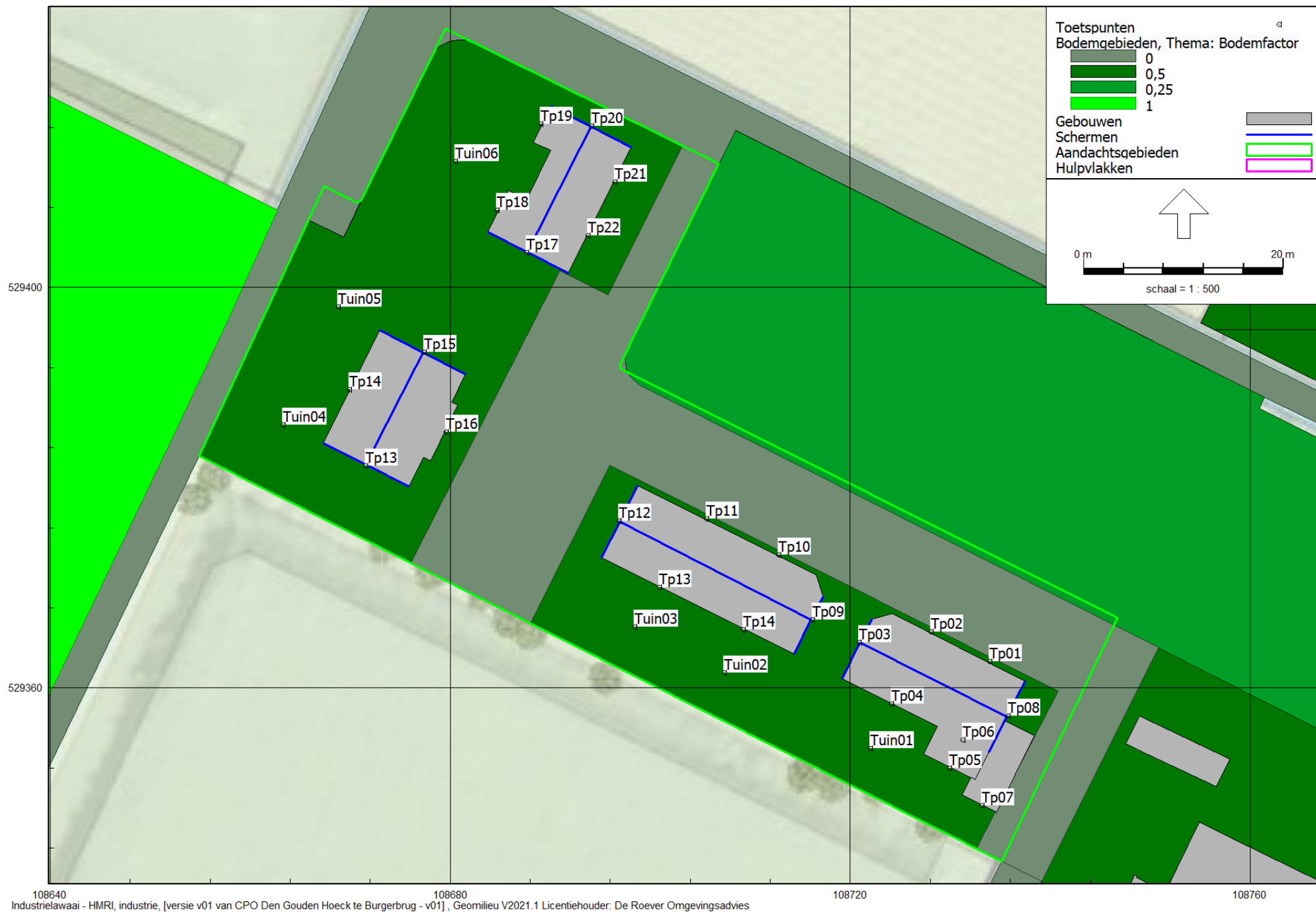
Octaafband	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Binnen niveau
Standaard IL	50,3	60,3	65,3	69,3	73,3	74,3	72,3	71,3	69,3	80,02
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Toegepast binnen niveau	45,3	55,3	60,3	64,3	68,3	69,3	67,3	66,3	64,3	85,02

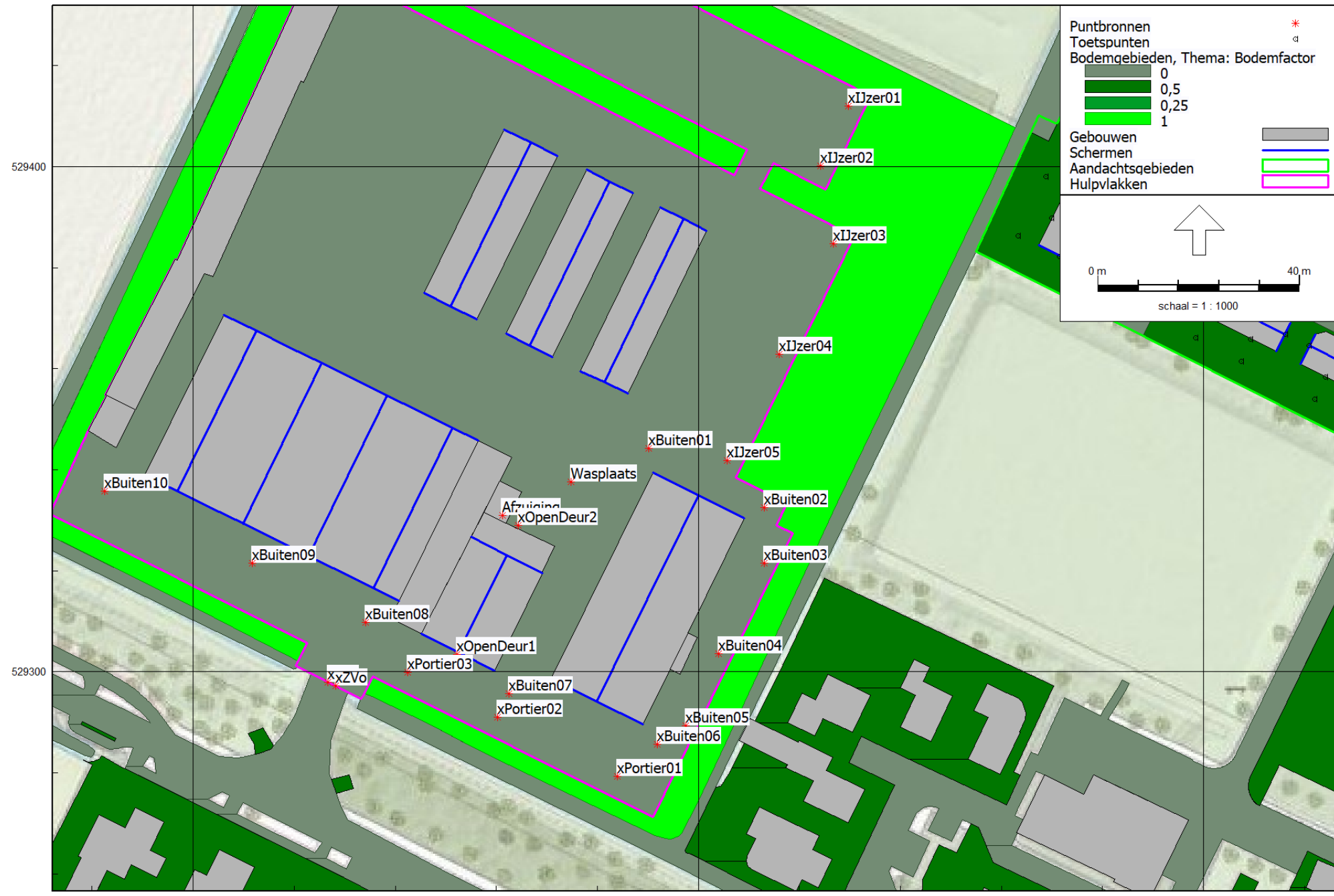
BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL



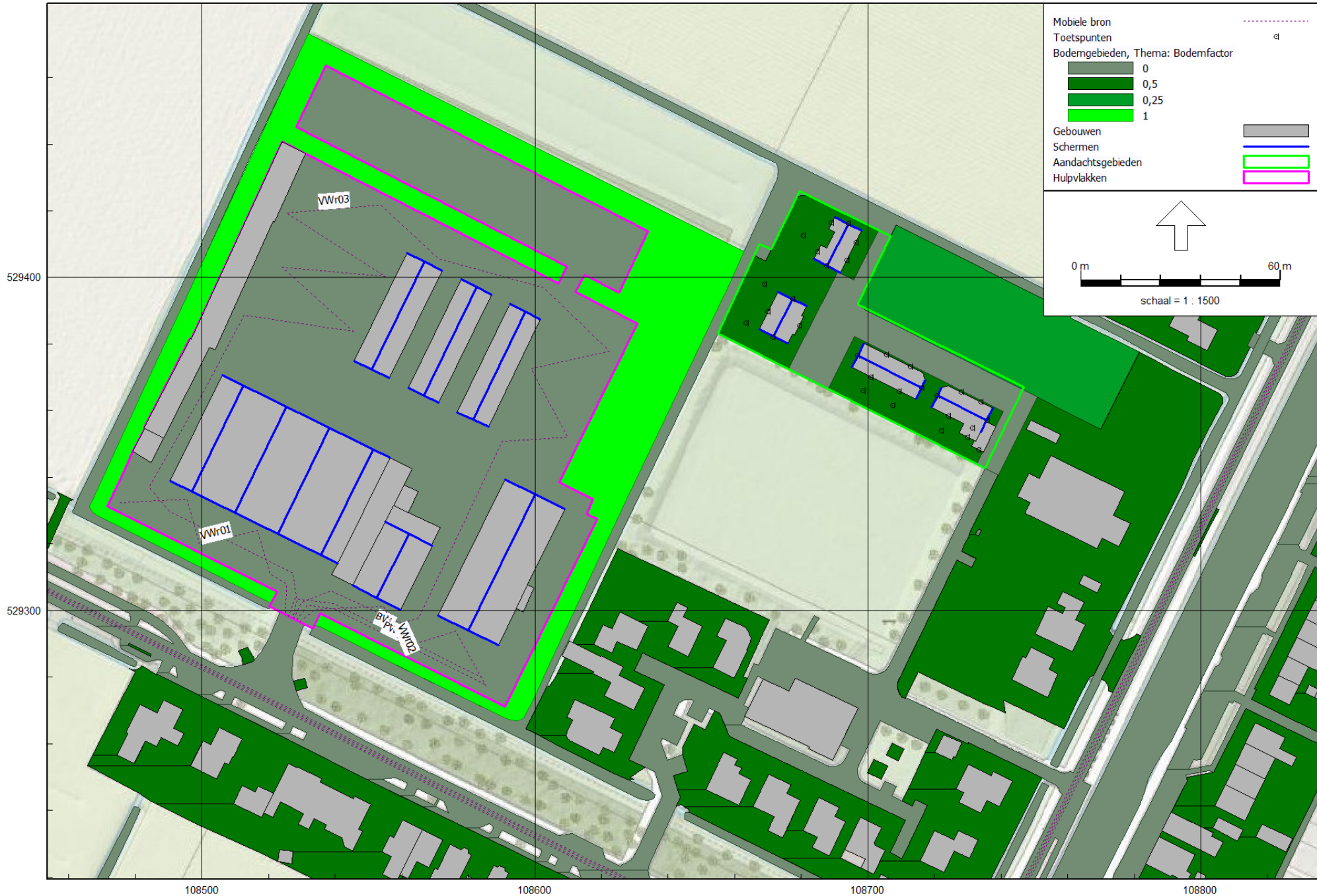


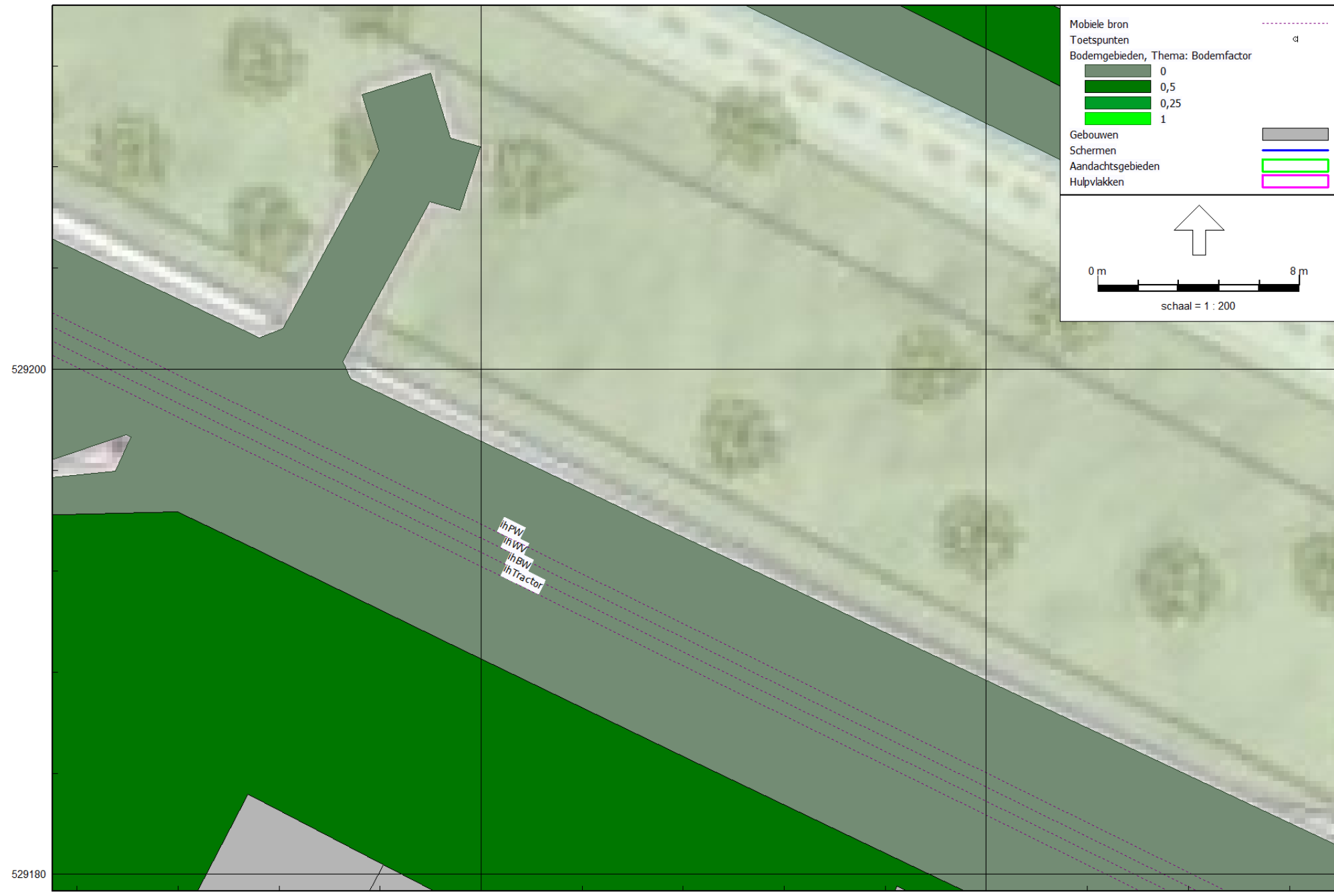




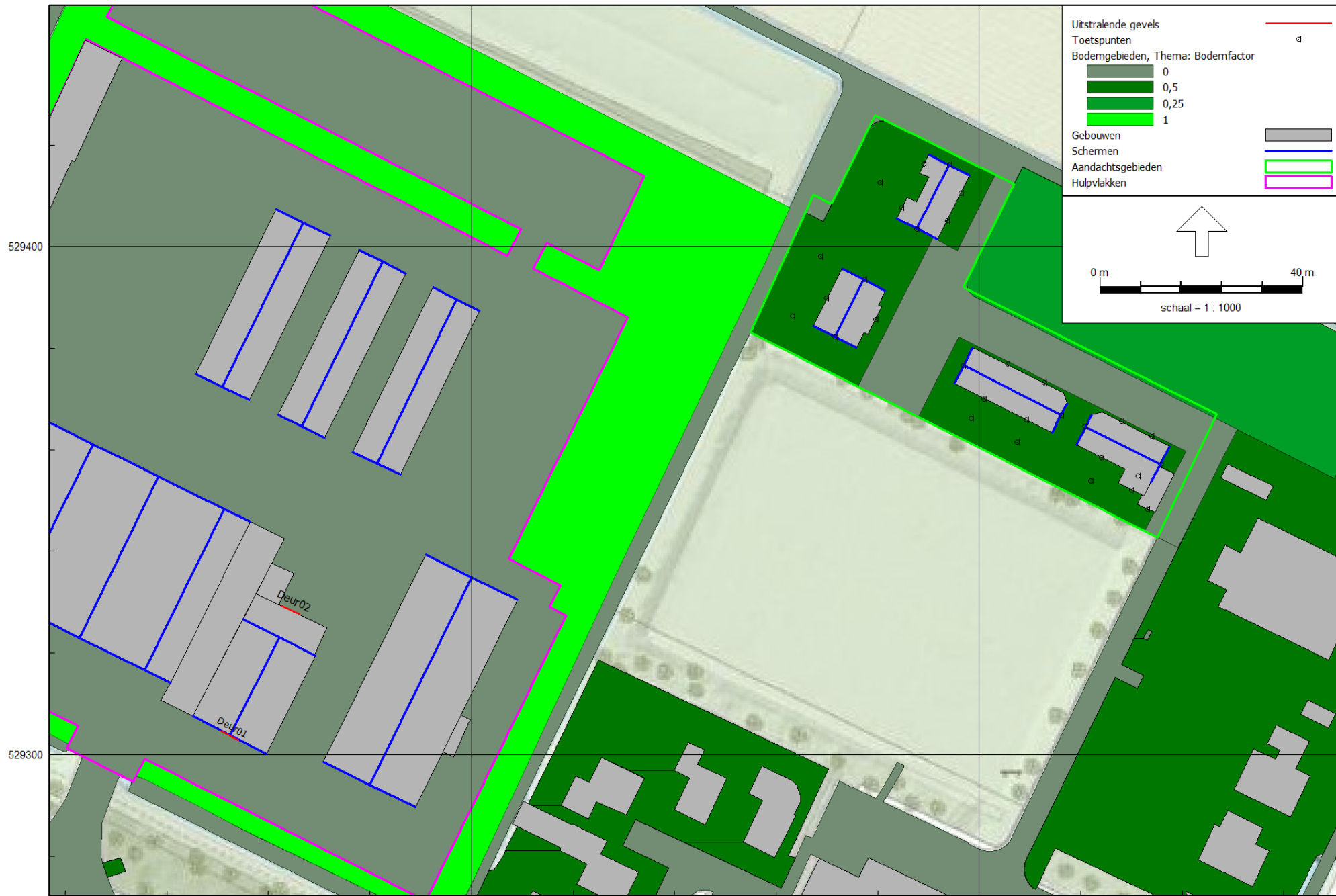












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap

Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	t.oerlemans op 28-6-2021
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 11-10-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Definitief	11-10-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 11-10-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	IL-HR-13-01 C8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Afzuiging	Afzuiging	108561,21	529331,00	5,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
Wasplaats	Wasplaats	108574,82	529337,63	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xIJzer03	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108626,75	529384,71	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xIJzer04	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108616,02	529362,89	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xIJzer05	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108605,66	529341,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xIJzer01	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108629,76	529411,95	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xIJzer02	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108624,16	529400,19	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten01	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108590,19	529344,18	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten02	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529332,56	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten03	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529321,52	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten04	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108604,05	529303,54	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten05	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108597,51	529289,37	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten06	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108591,88	529285,69	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten07	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108562,57	529295,74	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten08	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108534,17	529309,87	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten09	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108511,69	529321,56	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xBuiten10	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108482,55	529335,76	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xOpenDeur2	Piekgeluid open deur	108564,28	529328,94	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xOpenDeur1	Piekgeluid open deur	108552,17	529303,43	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xPortier01	Dichtslaan portier	108583,92	529279,35	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xPortier02	Dichtslaan portier	108560,28	529291,03	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xPortier03	Dichtslaan portier	108542,43	529299,87	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xLVo	Optrekken licht verkeer	108526,73	529297,97	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
xZVo	Optrekken zwaar verkeer	108528,17	529297,25	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	ItemID	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Afzuiging	373	4,77	--	--	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10	60,10	52,10	79,97	0,00
Wasplaats	385	7,78	--	--	0,00	71,50	77,00	82,00	88,50	91,50	92,50	92,00	88,50	98,07	0,00
xIJzer03	299	0,00	--	--	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80	87,30	92,50	116,04	0,00
xIJzer04	314	0,00	--	--	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80	87,30	92,50	116,04	0,00
xIJzer05	316	0,00	--	--	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80	87,30	92,50	116,04	0,00
xIJzer01	317	0,00	--	--	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80	87,30	92,50	116,04	0,00
xIJzer02	318	0,00	--	--	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80	87,30	92,50	116,04	0,00
xBuiten01	374	0,00	--	--	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten02	375	0,00	--	--	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten03	376	0,00	--	--	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten04	377	0,00	--	--	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten05	378	0,00	--	--	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten06	379	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten07	381	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten08	382	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten09	383	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xBuiten10	384	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80	81,30	86,50	110,04	0,00
xOpenDeur2	389	0,00	--	--	75,30	85,30	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02	0,00
xOpenDeur1	390	0,00	--	--	75,30	85,30	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30	96,30	94,30	105,02	0,00
xPortier01	398	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier02	399	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xPortier03	400	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40	85,40	79,00	96,99	0,00
xLVo	401	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00
xZVo	402	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60	101,60	77,20	107,72	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Afzuiging	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,10	71,10	72,10	77,10	71,10	66,10
Wasplaats	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,50	77,00	82,00	88,50	91,50	92,50
xIJzer03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80
xIJzer04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80
xIJzer05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80
xIJzer01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80
xIJzer02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,60	57,00	79,40	91,30	110,50	112,20	110,80
xBuiten01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xBuiten10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	39,60	51,00	73,40	85,30	104,50	106,20	104,80
xOpenDeur2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	85,30	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30
xOpenDeur1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,30	85,30	90,30	94,30	98,30	99,30	97,30
xPortier01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40
xPortier02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40
xPortier03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,70	77,00	83,80	88,30	90,50	91,40	90,40
xLVo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90
xZVo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,60	80,60	91,60	97,60	101,60	103,60

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Afzuiging	60,10	52,10	79,97
Wasplaats	92,00	88,50	98,07
xIJzer03	87,30	92,50	116,04
xIJzer04	87,30	92,50	116,04
xIJzer05	87,30	92,50	116,04
xIJzer01	87,30	92,50	116,04
xIJzer02	87,30	92,50	116,04
xBuiten01	81,30	86,50	110,04
xBuiten02	81,30	86,50	110,04
xBuiten03	81,30	86,50	110,04
xBuiten04	81,30	86,50	110,04
xBuiten05	81,30	86,50	110,04
xBuiten06	81,30	86,50	110,04
xBuiten07	81,30	86,50	110,04
xBuiten08	81,30	86,50	110,04
xBuiten09	81,30	86,50	110,04
xBuiten10	81,30	86,50	110,04
xOpenDeur2	96,30	94,30	105,02
xOpenDeur1	96,30	94,30	105,02
xPortier01	85,40	79,00	96,99
xPortier02	85,40	79,00	96,99
xPortier03	85,40	79,00	96,99
xLVo	82,00	77,40	94,01
xZVo	101,60	77,20	107,72

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
VWr03	Vrachtwagen achterterrein ophalen oud ijzer	La_eq	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	5
VWr01	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	La_eq	1,50	0,00	Relatief	7	1	2	5
BWr	Bestelwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00	Relatief	20	2	2	10
PWr	Personenwagens op terrein	La_eq	0,75	0,00	Relatief	60	2	2	10
VWr02	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	La_eq	1,50	0,00	Relatief	7	1	2	5
ihWV	Indirecte hinder vrachtwagens	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	16	2	4	30
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	20	2	2	30
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	Indirecte hinder	0,75	0,00	Relatief	60	2	2	30
ihTractor	Indirecte hinder tractoren	Indirecte hinder	1,50	0,00	Relatief	12	--	--	30

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
VWr03	3,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00
VWr01	3,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00
BWr	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00
PWr	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	0,00	0,00	0,00
VWr02	3,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20	0,00	0,00	0,00	0,00
ihWV	3,00	56,60	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71	0,00	0,00	0,00	0,00
ihBW	3,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
ihPW	3,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25	0,00	-2,00	-2,00	-2,00
ihTractor	3,00	69,00	90,60	91,70	88,90	95,90	101,60	102,20	94,90	86,10	106,22	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VWr03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
VWr01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
BWr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30	79,20	68,40	91,77
PWr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,40	75,30	77,80	81,70	83,80	83,10	79,70	77,40	89,25
VWr02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,60	74,20	83,10	88,00	92,60	96,30	94,60	87,80	74,50	100,20
ihWV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,60	75,90	85,00	90,60	95,90	98,40	96,90	91,30	80,20	102,71
ihBW	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	52,00	56,20	64,50	81,30	86,70	89,80	88,30	81,20	70,40	93,77
ihPW	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	0,00	70,40	77,30	79,80	83,70	85,80	85,10	81,70	79,40	91,25
ihTractor	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	71,00	92,60	93,70	90,90	97,90	103,60	104,20	96,90	88,10	108,22

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping
Heftruck01	Heftruck achterterrein	1,50	0,00	Relatief	True	9,03	--	--	25,00	Nee	Nee
Heftruck02	Heftruck achterterrein	1,50	0,00	Relatief	True	13,80	--	--	25,00	Nee	Nee
Heftruck03	Heftruck laden/lossen avond_nacht	0,75	0,00	Relatief	True	--	9,03	9,03	25,00	Nee	Nee
Dak01	Schuin dak west	6,30	0,00	Relatief	True	1,76	--	--	3,00	Nee	Nee
Dak02	Schuin dak oost	6,30	0,00	Relatief	True	1,76	--	--	3,00	Nee	Nee

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Heftruck01	Nee	0,00	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftruck02	Nee	--	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftruck03	Nee	0,00	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak01	Nee	64,97	69,97	69,97	69,97	69,97	76,97	61,97	59,97	56,97	79,81	0,00	0,00	0,00	0,00
Dak02	Nee	64,97	69,97	69,97	69,97	69,97	76,97	61,97	59,97	56,97	79,81	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02
Heftruck02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- -	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02
Heftruck03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02
Dak01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,97	69,97	69,97	69,97	69,97	76,97	61,97	59,97	56,97	79,81
Dak02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,97	69,97	69,97	69,97	69,97	76,97	61,97	59,97	56,97	79,81

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.
Heftruck04	Heftrucks laden en lossen dagperiode	La_eq	1,50	0,00	Relatief	True	2,66	--	--	5,0	5,0	Ja
Tractoren	Tractoren rijden op terrein	La_eq	1,50	0,00	Relatief	True	10,79	--	--	5,0	5,0	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Heftruck04	0,00	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tractoren	69,00	90,60	91,70	88,90	95,90	101,60	102,20	94,90	86,10	106,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Heftruck04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	77,90	87,90	91,90	94,90	92,90	87,90	78,90	99,02
Tractoren	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	90,60	91,70	88,90	95,90	101,60	102,20	94,90	86,10	106,22

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
Deur02	Overheaddeur achterzijde open	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	1,76	--	--	4,0	1,0	1,0
Deur01	Overheaddeur voorzijde open	La_eq	0,00	0,00	Relatief	Ja	4	False	1,76	--	--	4,5	1,0	1,0

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
Deur02	55,30	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Deur01	55,30	65,30	70,30	74,30	78,30	79,30	77,30	76,30	74,30	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Deur02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,34	73,34	78,34	82,34	86,34	87,34	85,34	84,34	82,34
Deur01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,85	73,85	78,85	82,85	86,85	87,85	85,85	84,85	82,85

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Deur02	93,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,34	73,34	78,34	82,34	86,34	87,34
Deur01	93,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,85	73,85	78,85	82,85	86,85	87,85

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Deur02	85,34	84,34	82,34	93,06
Deur01	85,85	84,85	82,85	93,57

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp05	WoonBlok 1	108729,95	529352,00	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tuin01	WoonBlok01	108721,99	529353,94	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin02	WoonBlok02	108707,42	529361,47	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin03	WoonBlok02	108698,45	529366,11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin04	WoonBlok03	108663,29	529386,31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin05	WoonBlok03	108668,83	529398,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tuin06	WoonBlok04	108680,53	529412,56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Tp06	WoonBlok 1	108731,26	529354,83	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp08	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp07	WoonBlok 1	108733,16	529348,23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tp09	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp10	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp11	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp12	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp13	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp14	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp15	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp16	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp17	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp18	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp19	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp20	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp21	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp22	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 8k
Zijdak01	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108561,55	529407,34	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak02	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108545,68	529374,95	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Zijdak03	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108561,97	529366,93	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Zijdak04	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108577,90	529399,39	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak05	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108592,46	529392,01	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak06	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108576,65	529359,53	--	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok01	Nok dak bedrijfsgebouw	108566,86	529404,72	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok02	Nok dak bedrijfsgebouw	108566,56	529364,62	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok03	Nok dak bedrijfsgebouw	108597,06	529389,65	3,00	3,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak07	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108590,98	529339,38	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak08	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108570,86	529298,58	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok04	Nok dak bedrijfsgebouw	108600,01	529334,89	3,50	4,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak09	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108506,03	529370,67	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak10	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108490,44	529338,90	--	3,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok05	Nok dak bedrijfsgebouw	108512,48	529367,49	2,80	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok06	Nok dak bedrijfsgebouw	108525,44	529361,09	2,80	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok07	Nok dak bedrijfsgebouw	108538,32	529354,73	2,80	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Nok08	Nok dak bedrijfsgebouw	108551,30	529348,32	2,80	3,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak11	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108559,65	529300,18	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak12	Zijkant dak bedrijfsgebouw	108569,20	529319,51	--	4,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok09	Nok dak bedrijfsgebouw	108562,14	529323,10	2,70	4,50	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak02	Zijkant dak WoonBlok01	108719,18	529360,96	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak01	Zijkant dak WoonBlok01	108737,45	529360,69	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok01	Nok dak WoonBlok01	108735,66	529357,14	5,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak03	Zijkant dak WoonBlok02	108714,37	529363,40	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80
Zijdak04	Zijkant dak WoonBlok02	108698,75	529380,21	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok02	Nok dak WoonBlok02	108716,10	529366,82	5,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak05	Zijkant dak WoonBlok03	108667,33	529384,43	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak WoonBlok03	108672,96	529395,70	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok03	Nok dak WoonBlok03	108671,57	529382,31	5,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20
Zijdak07	Zijkant dak WoonBlok04	108683,74	529405,57	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Zijdak08	Zijkant dak WoonBlok04	108690,10	529418,08	--	4,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,20	0,20
Nok04	Nok dak WoonBlok04	108687,73	529403,54	5,00	4,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 31	Refl.R 8k
Zijdak01	0,20	0,20
Zijdak02	0,80	0,80
Zijdak03	0,80	0,80
Zijdak04	0,20	0,20
Zijdak05	0,20	0,20
Zijdak06	0,80	0,80
Nok01	0,20	0,20
Nok02	0,20	0,20
Nok03	0,20	0,20
Zijdak07	0,20	0,20
Zijdak08	0,80	0,80
Nok04	0,20	0,20
Zijdak09	0,20	0,20
Zijdak10	0,80	0,80
Nok05	0,20	0,20
Nok06	0,20	0,20
Nok07	0,20	0,20
Nok08	0,20	0,20
Zijdak11	0,20	0,20
Zijdak12	0,80	0,80
Nok09	0,20	0,20
Zijdak02	0,20	0,20
Zijdak01	0,80	0,80
Nok01	0,20	0,20
Zijdak03	0,20	0,20
Zijdak04	0,80	0,80
Nok02	0,20	0,20
Zijdak05	0,80	0,80
Zijdak06	0,80	0,80
Nok03	0,20	0,20
Zijdak07	0,80	0,80
Zijdak08	0,80	0,80
Nok04	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
15	woonfunctie	108758,48	529305,71	4,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
17	Bijgebouw	108757,92	529352,90	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
5	onderwijsfunctie	108773,41	529320,18	4,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	108799,71	529402,65	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
10	Bijgebouw	108801,38	529409,42	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
4	Bijgebouw	108763,37	529307,93	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	108782,84	529400,88	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	108887,92	529386,71	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
7	woonfunctie	108755,89	529285,57	4,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
8	Bijgebouw	108801,48	529220,30	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	108862,31	529363,07	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
32	Bijgebouw	108839,39	529284,90	2,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
39	woonfunctie	108795,75	529221,81	5,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	108733,00	529231,08	5,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	108828,77	529291,83	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
46	logiesfunctie, woonfunctie	108873,02	529324,22	4,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
76	Bijgebouw	108844,95	529296,30	2,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
77	Bijgebouw	108835,21	529276,34	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	108803,66	529233,20	5,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
82	woonfunctie	108826,68	529271,68	6,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
48	Bijgebouw	108720,24	529257,34	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
22	Bijgebouw	108803,52	529234,68	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
102	Bijgebouw	108846,13	529298,72	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	108728,84	529245,38	4,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
84	woonfunctie	108888,84	529406,06	4,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
66	Bijgebouw	108840,67	529287,53	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	108849,99	529274,24	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
71	woonfunctie	108819,31	529249,39	4,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
72	woonfunctie	108816,34	529243,31	4,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
56	woonfunctie	108825,42	529261,87	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
57	woonfunctie	108823,23	529280,49	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
85	Bijgebouw	108818,37	529235,89	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
114	woonfunctie	108834,30	529303,17	6,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
115	woonfunctie	108843,37	529305,88	6,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
89	Bijgebouw	108838,01	529274,62	2,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
93	woonfunctie	108813,35	529260,15	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
94	woonfunctie	108834,97	529288,67	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
59	Bijgebouw	108790,18	529199,19	2,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	108733,93	529085,16	6,82	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
37	woonfunctie	108751,57	529107,52	6,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
38	woonfunctie	108750,86	529136,94	5,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
116	Bijgebouw	108790,05	529212,86	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
75	woonfunctie	108784,32	529139,72	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
122	woonfunctie	108772,21	529201,19	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
81	winkelfunctie, woonfunctie	108752,96	529101,71	7,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	108747,15	529122,97	4,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
107	woonfunctie	108778,30	529213,45	4,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
109	woonfunctie	108718,72	529218,95	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	108763,78	529151,12	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	108800,57	529168,99	6,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
25	overige gebruiksfunctie	108811,06	529191,33	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
70	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	108741,66	529091,45	6,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	108743,44	529141,12	6,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	108762,94	529182,01	7,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
87	overige gebruiksfunctie	108804,85	529178,10	2,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	108718,76	529074,40	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
80	woonfunctie	108709,89	529068,92	4,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
120	Bijgebouw	108832,10	529556,51	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
78	Bijgebouw	108810,75	529536,30	4,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
108	industriefunctie, woonfunctie	108855,37	529525,17	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
6	Bijgebouw	108610,43	529051,81	2,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
3	Bijgebouw	108516,79	529247,35	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	108566,28	529234,19	5,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	108636,34	529197,58	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	108646,76	529182,60	3,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
33	Bedrijfsgebouw	108576,65	529359,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	108648,60	529072,27	5,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
41	woonfunctie	108617,68	529289,90	4,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
44	Bijgebouw	108645,99	529059,10	2,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
117	Bijgebouw	108522,86	529224,56	1,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	108568,02	529218,73	5,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
18	Bijgebouw	108627,14	529048,48	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
19	Bijgebouw	108639,53	529185,36	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
20	Bijgebouw	108649,96	529078,80	2,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
97	Bijgebouw	108578,18	529210,98	3,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
83	woonfunctie	108625,37	529280,41	5,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
124	woonfunctie	108642,64	529302,44	5,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
98	industriefunctie, woonfunctie	108521,42	529238,02	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
100	woonfunctie	108619,01	529210,12	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
101	overige gebruiksfunctie	108641,47	529188,45	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
110	woonfunctie	108619,69	529269,58	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
111	woonfunctie	108660,09	529253,66	5,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
61	woonfunctie	108506,83	529254,34	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
62	woonfunctie	108596,85	529210,50	2,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63a	Bedrijfsgebouw	108506,03	529370,67	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65b	Bedrijfsgebouw	108609,04	529330,41	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
67	woonfunctie	108636,53	529041,72	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
68	woonfunctie	108647,62	529065,16	6,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
73	Bijgebouw	108648,09	529180,89	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	108559,41	529220,58	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
90	woonfunctie	108646,09	529043,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
91	woonfunctie	108645,99	529059,10	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
95	Bijgebouw	108620,46	529199,71	3,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
127	Bijgebouw	108576,85	529038,88	2,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
1	woonfunctie	108697,28	529131,71	6,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
2	woonfunctie	108687,42	529136,90	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	108670,79	529170,36	8,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
58	woonfunctie	108653,46	529282,73	5,15	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	108668,04	529084,69	3,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	108690,13	529238,04	5,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
43	Bijgebouw	108669,85	529102,71	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
74	Bijgebouw	108660,84	529170,60	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
47	Bijgebouw	108701,13	529215,14	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
121	woonfunctie	108702,46	529159,77	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
21	Bijgebouw	108699,87	529150,30	3,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
23	Bijgebouw	108673,07	529128,02	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
103	woonfunctie	108671,73	529099,63	4,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
105	woonfunctie	108696,47	529179,54	7,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
126	Bijgebouw	108669,92	529140,94	4,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
60	Bijgebouw	108673,70	529163,78	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
112	woonfunctie	108675,65	529245,10	5,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
113	woonfunctie	108701,78	529220,84	5,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
64	woonfunctie	108670,79	529170,36	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
69	woonfunctie	108683,23	529120,75	4,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
86	Bijgebouw	108655,29	529097,20	2,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
92	bijeenkomstfunctie,sportfunctie	108676,30	529275,83	5,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
11	industriefunctie	108268,94	529444,83	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
16	Bijgebouw	108338,64	529427,55	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
30	Bedrijfsgebouw	108482,91	529354,65	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
31	Bedrijfsgebouw	108485,40	529353,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
96	Bijgebouw	108310,43	529444,78	1,94	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
118	woonfunctie	108482,96	529260,71	5,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
79	Bedrijfsgebouw	108577,90	529399,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
49	Bijgebouw	108310,43	529444,78	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
125	Bijgebouw	108342,21	529432,52	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
99	woonfunctie	108333,06	529440,07	5,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	108334,03	529423,91	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
53	Bedrijfsgebouw	108561,55	529407,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
65a	Bedrijfsgebouw	108597,87	529307,70	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63c	Bedrijfsgebouw/overkapping	108560,68	529337,71	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63e	Bedrijfsgebouw	108569,06	529319,58	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63b	Bedrijfsgebouw	108556,40	529345,80	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
63d	Bedrijfsgebouw	108562,01	529329,46	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WoonBlok01	Woningen kavel 01 t/m 03	108732,48	529350,87	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WoonBlok01	Bijgebouw kavel 01	108735,45	529356,73	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WoonBlok02	Woningen kavel 04 t/m 07	108695,16	529373,02	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WoonBlok03	Woningen kavel 08 en 09	108667,33	529384,43	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
WoonBlok04	Woning kavel 10	108683,74	529405,57	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
 versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
10	Waterdelen	0,00
9	Waterdelen	0,00
8	Waterdelen	0,00
11	Waterdelen	0,00
14	Waterdelen	0,00
13	Waterdelen	0,00
12	Waterdelen	0,00
3	Waterdelen	0,00
2	Waterdelen	0,00
1	Waterdelen	0,00
4	Waterdelen	0,00
7	Waterdelen	0,00
6	Waterdelen	0,00
5	Waterdelen	0,00
3	Wegdeel	0,00
2	Wegdeel	0,00
4	Wegdeel	0,00
1	Wegdeel	0,00
32	Groenvoorziening	1,00
31	Bedrijfsbestemming	0,00
21	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
22	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
23	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
20	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
17	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
18	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
19	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
28	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
29	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
30	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
27	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
24	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
25	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
26	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
6	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
5	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
8	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
7	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
2	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
33	Half verhard (tuinen & erven)	0,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v01
versie v01 van CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug - CPO Den Gouden Hoeck te Burgerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
4	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
3	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
14	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
16	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
10	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
9	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
12	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
11	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
34	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
35	Half verhard (tuinen & erven)	0,50
Volkstuin	Volkstuinen	0,25
Tuinen	Tuinen	0,50
Tuinen	Tuinen	0,50
2		0,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN LA_EQ

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp01_A	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	1,50	26,7	4,5	4,5	26,7	52,5	
Tp01_B	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	4,50	33,1	17,6	17,6	33,1	58,9	
Tp01_C	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	7,50	35,2	15,3	15,3	35,2	61,1	
Tp02_A	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	1,50	27,4	5,3	5,3	27,4	53,6	
Tp02_B	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	4,50	33,1	11,8	11,8	33,1	60,8	
Tp02_C	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	7,50	36,4	15,0	14,9	36,4	62,5	
Tp03_A	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	1,50	38,0	17,8	17,8	38,0	59,9	
Tp03_B	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	4,50	41,8	22,2	22,2	41,8	63,3	
Tp03_C	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	7,50	44,2	23,5	23,4	44,2	68,0	
Tp04_A	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	1,50	40,3	19,0	19,0	40,3	68,1	
Tp04_B	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	4,50	41,4	21,6	21,5	41,4	67,1	
Tp04_C	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	7,50	42,9	22,8	22,8	42,9	67,6	
Tp05_A	WoonBlok 1	108729,95	529352,00	1,50	40,1	22,5	22,5	40,1	67,6	
Tp06_B	WoonBlok 1	108731,26	529354,83	4,50	40,9	23,4	23,4	40,9	66,6	
Tp06_C	WoonBlok 1	108731,26	529354,83	7,50	42,5	24,5	24,5	42,5	67,1	
Tp07_A	WoonBlok 1	108733,16	529348,23	1,50	39,6	23,4	23,3	39,6	67,1	
Tp08_A	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	1,50	26,5	7,6	7,6	26,5	55,5	
Tp08_B	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	4,50	25,2	7,8	7,8	25,2	49,0	
Tp08_C	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	7,50	27,3	9,7	9,7	27,3	50,3	
Tp09_A	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	1,50	34,7	9,9	9,8	34,7	61,2	
Tp09_B	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	4,50	32,4	9,3	9,3	32,4	60,2	
Tp09_C	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	7,50	30,6	11,0	10,9	30,6	55,3	
Tp10_A	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	1,50	29,6	4,8	4,7	29,6	58,0	
Tp10_B	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	4,50	35,0	12,8	12,8	35,0	61,6	
Tp10_C	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	7,50	37,7	15,5	15,5	37,7	62,9	
Tp11_A	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	1,50	30,3	4,2	4,2	30,3	60,2	
Tp11_B	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	4,50	33,9	9,9	9,8	33,9	61,3	
Tp11_C	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	7,50	37,5	13,8	13,7	37,5	63,3	
Tp12_A	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	1,50	42,2	18,6	18,5	42,2	68,3	
Tp12_B	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	4,50	45,7	23,0	22,9	45,7	70,2	
Tp12_C	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	7,50	47,3	24,0	24,0	47,3	70,9	
Tp13_A	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	1,50	41,7	18,2	18,1	41,7	68,5	
Tp13_A	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	1,50	44,6	20,9	20,8	44,6	71,0	
Tp13_B	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	4,50	43,8	22,0	21,9	43,8	68,9	
Tp13_B	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	4,50	48,9	24,4	24,4	48,9	73,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp13_C	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	7,50	45,6	23,2	23,1	45,6	69,3	
Tp13_C	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	7,50	50,3	26,6	26,6	50,3	73,8	
Tp14_A	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	1,50	40,9	18,8	18,7	40,9	68,1	
Tp14_A	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	1,50	44,8	21,4	21,4	44,8	71,1	
Tp14_B	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	4,50	42,9	22,3	22,3	42,9	68,4	
Tp14_B	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	4,50	47,2	23,0	22,9	47,2	72,1	
Tp14_C	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	7,50	44,6	23,4	23,4	44,6	68,8	
Tp14_C	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	7,50	48,7	25,5	25,4	48,7	72,5	
Tp15_A	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	1,50	29,8	6,1	6,0	29,8	56,2	
Tp15_B	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	4,50	31,2	6,6	6,5	31,2	56,0	
Tp15_C	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	7,50	33,7	9,0	9,0	33,7	57,2	
Tp16_A	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	1,50	32,4	11,4	11,3	32,4	61,2	
Tp16_B	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	4,50	38,4	19,9	19,9	38,4	62,5	
Tp16_C	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	7,50	42,7	24,2	24,2	42,7	65,1	
Tp17_A	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	1,50	41,3	16,0	16,0	41,3	69,1	
Tp17_B	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	4,50	45,1	17,5	17,5	45,1	71,3	
Tp17_C	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	7,50	47,6	24,0	24,0	47,6	71,9	
Tp18_A	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	1,50	42,8	17,6	17,6	42,8	69,8	
Tp18_B	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	4,50	44,6	20,9	20,9	44,6	70,3	
Tp18_C	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	7,50	46,4	23,9	23,9	46,4	70,7	
Tp19_A	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	1,50	42,6	18,2	18,2	42,6	69,4	
Tp19_B	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	4,50	44,3	22,6	22,6	44,3	70,2	
Tp19_C	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	7,50	46,0	23,7	23,7	46,0	70,5	
Tp20_A	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	1,50	26,8	4,8	4,8	26,8	53,3	
Tp20_B	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	4,50	27,5	5,6	5,6	27,5	53,1	
Tp20_C	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	7,50	30,0	7,5	7,5	30,0	54,3	
Tp21_A	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	1,50	30,8	12,1	12,1	30,8	53,5	
Tp21_B	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	4,50	36,0	14,5	14,5	36,0	60,9	
Tp21_C	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	7,50	39,2	20,1	20,1	39,2	61,9	
Tp22_A	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	1,50	32,0	13,2	13,2	32,0	54,3	
Tp22_B	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	4,50	36,9	17,1	17,1	36,9	60,6	
Tp22_C	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	7,50	43,1	22,4	22,4	43,1	64,2	
Tuin01_A	WoonBlok01	108721,99	529353,94	1,50	40,9	21,9	21,9	40,9	68,5	
Tuin02_A	WoonBlok02	108707,42	529361,47	1,50	42,5	20,5	20,5	42,5	69,1	
Tuin03_A	WoonBlok02	108698,45	529366,11	1,50	43,0	20,3	20,3	43,0	68,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_{Aeq}
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
Tuin04_A	WoonBlok03	108663,29	529386,31	1,50	45,7	21,7	21,7	45,7	72,0		
Tuin05_A	WoonBlok03	108668,83	529398,07	1,50	46,3	21,9	21,9	46,3	72,8		
Tuin06_A	WoonBlok04	108680,53	529412,56	1,50	43,7	20,7	20,6	43,7	70,8		

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp14_A - WoonBlok 3
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp14_A	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	1,50	44,8	21,4	21,4	44,8	71,1
Deur02	Overheaddeur achterzijde open	108562,54	529329,32	0,00	39,5	--	--	39,5	45,0
Tractoren	Tractoren rijden op terrein	108490,38	529338,37	1,50	37,4	--	--	37,4	51,8
Heftruck04	Heftrucks laden en lossen dagperiode	108490,38	529338,37	1,50	37,3	--	--	37,3	43,5
Heftruck01	Heftruck achterterrein	108596,97	529345,31	1,50	37,0	--	--	37,0	49,1
Wasplaats	Wasplaats	108574,82	529337,63	1,50	34,8	--	--	34,8	46,2
Heftruck02	Heftruck achterterrein	108607,78	529392,64	1,50	32,6	--	--	32,6	49,4
VWr03	Vrachtwagen achterterrein ophalen oud ijzer	108527,46	529297,61	1,50	24,9	--	--	24,9	70,9
Dak02	Schuin dak oost	108564,28	529321,90	6,30	22,7	--	--	22,7	26,6
Afzuiging	Afzuiging	108561,21	529331,00	5,50	20,5	--	--	20,5	27,4
Dak01	Schuin dak west	108559,86	529324,15	6,30	20,4	--	--	20,4	24,3
Deur01	Overheaddeur voorzijde open	108554,16	529302,86	0,00	19,1	--	--	19,1	24,8
VWr02	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	108529,47	529296,60	1,50	14,0	10,3	10,3	20,3	52,5
PWr	Personenwagens op terrein	108528,44	529297,11	0,75	8,9	-1,2	-4,2	8,9	41,4
VWr01	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	108475,37	529332,44	1,50	7,9	4,2	4,2	14,2	46,6
BWr	Bestelwagens op terrein	108525,97	529298,35	0,75	4,6	-0,6	-3,6	6,4	42,0
Heftruck03	Heftruck laden/lossen avond_nacht	108477,57	529334,80	0,75	--	20,9	20,9	30,9	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt avond_nacht)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp13_C - WoonBlok 3
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tp13_C	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	7,50	50,3	26,6	26,6	50,3	73,8
Heftruck03	Heftruck laden/lossen avond_nacht	108477,57	529334,80	0,75	--	26,0	26,0	36,0	37,3
VWr02	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	108529,47	529296,60	1,50	19,8	16,1	16,1	26,1	56,2
VWr01	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	108475,37	529332,44	1,50	13,9	10,2	10,2	20,2	50,9
BWr	Bestelwagens op terrein	108525,97	529298,35	0,75	10,1	4,9	1,8	11,8	45,3
PWr	Personenwagens op terrein	108528,44	529297,11	0,75	14,0	4,0	1,0	14,0	44,4
Afzuiging	Afzuiging	108561,21	529331,00	5,50	27,1	--	--	27,1	31,9
Dak01	Schuin dak west	108559,86	529324,15	6,30	24,3	--	--	24,3	26,1
Dak02	Schuin dak oost	108564,28	529321,90	6,30	28,2	--	--	28,2	29,9
Deur01	Overheaddeur voorzijde open	108554,16	529302,86	0,00	23,3	--	--	23,3	26,6
Deur02	Overheaddeur achterzijde open	108562,54	529329,32	0,00	44,7	--	--	44,7	47,6
Heftruck01	Heftruck achterterrein	108596,97	529345,31	1,50	42,2	--	--	42,2	51,5
Heftruck02	Heftruck achterterrein	108607,78	529392,64	1,50	36,5	--	--	36,5	50,5
Heftruck04	Heftrucks laden en lossen dagperiode	108490,38	529338,37	1,50	43,6	--	--	43,6	47,0
Tractoren	Tractoren rijden op terrein	108490,38	529338,37	1,50	42,9	--	--	42,9	54,5
VWr03	Vrachtwagen achterterrein ophalen oud ijzer	108527,46	529297,61	1,50	30,2	--	--	30,2	73,5
Wasplaats	Wasplaats	108574,82	529337,63	1,50	41,0	--	--	41,0	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_eq (maatgevend punt tuin)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tuin05_A - WoonBlok03
 Groep: La_eq
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Tuin05_A	WoonBlok03	108668,83	529398,07	1,50	46,3	21,9	21,9	46,3	72,8
Deur02	Overheaddeur achterzijde open	108562,54	529329,32	0,00	41,0	--	--	41,0	46,5
Heftruck01	Heftruck achterterrein	108596,97	529345,31	1,50	38,5	--	--	38,5	50,6
Tractoren	Tractoren rijden op terrein	108490,38	529338,37	1,50	38,4	--	--	38,4	52,8
Heftruck04	Heftrucks laden en lossen dagperiode	108490,38	529338,37	1,50	38,3	--	--	38,3	44,6
Wasplaats	Wasplaats	108574,82	529337,63	1,50	36,9	--	--	36,9	48,3
Heftruck02	Heftruck achterterrein	108607,78	529392,64	1,50	35,3	--	--	35,3	51,9
VWr03	Vrachtwagen achterterrein ophalen oud ijzer	108527,46	529297,61	1,50	26,6	--	--	26,6	72,6
Dak02	Schuin dak oost	108564,28	529321,90	6,30	24,8	--	--	24,8	28,8
Dak01	Schuin dak west	108559,86	529324,15	6,30	22,3	--	--	22,3	26,3
Afzuiging	Afzuiging	108561,21	529331,00	5,50	21,9	--	--	21,9	28,9
Deur01	Overheaddeur voorzijde open	108554,16	529302,86	0,00	20,4	--	--	20,4	26,1
VWr02	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	108529,47	529296,60	1,50	14,6	10,9	10,9	20,9	53,2
VWr01	Vrachtwagens op terrein laden/lossen	108475,37	529332,44	1,50	9,8	6,1	6,1	16,1	48,5
PWr	Personenwagens op terrein	108528,44	529297,11	0,75	8,9	-1,1	-4,1	8,9	41,5
BWr	Bestelwagens op terrein	108525,97	529298,35	0,75	4,5	-0,8	-3,8	6,2	41,9
Heftruck03	Heftruck laden/lossen avond_nacht	108477,57	529334,80	0,75	--	21,4	21,4	31,4	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V. REKENRESULTATEN LA_MAX

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp01_A	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	1,50	50,4	33,5	33,5	
Tp01_B	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	4,50	53,6	44,0	44,0	
Tp01_C	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	7,50	54,7	43,0	43,0	
Tp02_A	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	1,50	51,4	34,2	34,2	
Tp02_B	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	4,50	56,3	40,6	40,6	
Tp02_C	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	7,50	59,0	44,6	44,6	
Tp03_A	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	1,50	58,3	52,6	52,6	
Tp03_B	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	4,50	62,5	56,0	56,0	
Tp03_C	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	7,50	65,4	57,1	57,1	
Tp04_A	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	1,50	62,5	52,5	52,5	
Tp04_B	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	4,50	62,0	54,8	54,8	
Tp04_C	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	7,50	63,6	55,9	55,9	
Tp05_A	WoonBlok 1	108729,95	529352,00	1,50	61,8	52,3	52,3	
Tp06_B	WoonBlok 1	108731,26	529354,83	4,50	60,9	54,1	54,1	
Tp06_C	WoonBlok 1	108731,26	529354,83	7,50	62,4	55,5	55,5	
Tp07_A	WoonBlok 1	108733,16	529348,23	1,50	60,9	52,2	52,2	
Tp08_A	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	1,50	51,4	33,6	33,6	
Tp08_B	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	4,50	41,1	36,2	36,2	
Tp08_C	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	7,50	43,5	38,3	38,3	
Tp09_A	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	1,50	58,6	37,5	37,5	
Tp09_B	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	4,50	60,2	38,7	38,7	
Tp09_C	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	7,50	56,0	40,8	40,8	
Tp10_A	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	1,50	50,9	34,8	34,8	
Tp10_B	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	4,50	57,3	36,9	36,9	
Tp10_C	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	7,50	60,2	43,6	43,6	
Tp11_A	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	1,50	60,9	34,4	34,4	
Tp11_B	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	4,50	60,0	38,3	38,3	
Tp11_C	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	7,50	64,3	44,2	44,2	
Tp12_A	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	1,50	66,4	53,7	53,7	
Tp12_B	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	4,50	69,5	57,1	57,1	
Tp12_C	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	7,50	71,2	58,2	58,2	
Tp13_A	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	1,50	63,9	53,5	53,5	
Tp13_A	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	1,50	69,8	54,5	54,5	
Tp13_B	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	4,50	65,8	56,0	56,0	
Tp13_B	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	4,50	74,4	58,5	58,5	
Tp13_C	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	7,50	67,1	57,1	57,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: La_max

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tp13_C	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	7,50	74,4	59,7	59,7	
Tp14_A	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	1,50	63,2	53,2	53,2	
Tp14_A	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	1,50	70,1	54,9	54,9	
Tp14_B	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	4,50	64,3	55,5	55,5	
Tp14_B	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	4,50	72,5	57,2	57,2	
Tp14_C	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	7,50	66,2	56,7	56,7	
Tp14_C	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	7,50	72,6	58,4	58,4	
Tp15_A	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	1,50	61,7	36,0	36,0	
Tp15_B	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	4,50	63,7	37,2	37,2	
Tp15_C	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	7,50	64,3	39,5	39,5	
Tp16_A	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	1,50	56,9	44,3	44,3	
Tp16_B	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	4,50	61,6	51,3	51,3	
Tp16_C	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	7,50	65,1	57,4	57,4	
Tp17_A	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	1,50	66,5	41,1	41,1	
Tp17_B	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	4,50	71,9	44,9	44,9	
Tp17_C	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	7,50	71,9	54,0	54,0	
Tp18_A	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	1,50	67,1	45,8	45,8	
Tp18_B	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	4,50	70,0	49,6	49,6	
Tp18_C	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	7,50	70,3	56,3	56,3	
Tp19_A	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	1,50	66,2	50,9	50,9	
Tp19_B	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	4,50	69,6	54,3	54,3	
Tp19_C	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	7,50	69,7	55,7	55,7	
Tp20_A	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	1,50	48,7	34,0	34,0	
Tp20_B	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	4,50	51,1	34,6	34,6	
Tp20_C	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	7,50	52,5	36,9	36,9	
Tp21_A	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	1,50	51,2	34,0	34,0	
Tp21_B	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	4,50	62,6	42,9	42,9	
Tp21_C	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	7,50	63,9	52,0	52,0	
Tp22_A	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	1,50	52,0	42,8	42,8	
Tp22_B	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	4,50	57,8	46,2	46,2	
Tp22_C	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	7,50	64,6	53,3	53,3	
Tuin01_A	WoonBlok01	108721,99	529353,94	1,50	63,5	54,2	54,2	
Tuin02_A	WoonBlok02	108707,42	529361,47	1,50	65,1	54,8	54,8	
Tuin03_A	WoonBlok02	108698,45	529366,11	1,50	64,0	55,2	55,2	
Tuin04_A	WoonBlok03	108663,29	529386,31	1,50	72,3	55,7	55,7	
Tuin05_A	WoonBlok03	108668,83	529398,07	1,50	72,3	53,1	53,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: La_max

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
Tuin06_A	WoonBlok04	108680,53	529412,56	1,50	69,9	52,0	52,0	

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp14_A - WoonBlok 3
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp14_A	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	1,50	70,1	54,9	54,9
xIJzer03	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108626,75	529384,71	1,50	70,1	--	--
xIJzer01	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108629,76	529411,95	1,50	69,2	--	--
xIJzer02	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108624,16	529400,19	1,50	68,9	--	--
xIJzer04	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108616,02	529362,89	1,50	65,9	--	--
xIJzer05	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108605,66	529341,84	1,50	64,5	--	--
xBuiten01	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108590,19	529344,18	1,50	58,4	--	--
xBuiten02	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529332,56	1,50	56,6	--	--
xBuiten04	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108604,05	529303,54	1,50	56,3	--	--
xBuiten03	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529321,52	1,50	55,6	--	--
xBuiten05	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108597,51	529289,37	1,50	55,2	--	--
xBuiten06	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108591,88	529285,69	1,50	54,9	54,9	54,9
xOpenDeur2	Piekgeluid open deur	108564,28	529328,94	2,00	52,4	--	--
xBuiten07	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108562,57	529295,74	1,50	41,2	41,2	41,2
xBuiten08	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108534,17	529309,87	1,50	40,3	40,3	40,3
xPortier01	Dichtslaan portier	108583,92	529279,35	0,75	39,6	39,6	39,6
xBuiten09	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108511,69	529321,56	1,50	37,8	37,8	37,8
xZVo	Optrekken zwaar verkeer	108528,17	529297,25	1,50	34,4	34,4	34,4
xBuiten10	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108482,55	529335,76	1,50	33,1	33,1	33,1
xPortier02	Dichtslaan portier	108560,28	529291,03	0,75	30,0	30,0	30,0
xOpenDeur1	Piekgeluid open deur	108552,17	529303,43	2,00	27,8	--	--
xLVo	Optrekken licht verkeer	108526,73	529297,97	0,75	25,7	25,7	25,7
xPortier03	Dichtslaan portier	108542,43	529299,87	0,75	23,9	23,9	23,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,1	54,9	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (maatgevend punt avond_nacht)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tp13_C - WoonBlok 3
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tp13_C	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	7,50	74,4	59,7	59,7
xBuiten06	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108591,88	529285,69	1,50	59,7	59,7	59,7
xBuiten07	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108562,57	529295,74	1,50	50,3	50,3	50,3
xPortier01	Dichtslaan portier	108583,92	529279,35	0,75	45,1	45,1	45,1
xBuiten08	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108534,17	529309,87	1,50	45,0	45,0	45,0
xZVo	Optrekken zwaar verkeer	108528,17	529297,25	1,50	42,6	42,6	42,6
xBuiten10	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108482,55	529335,76	1,50	41,2	41,2	41,2
xBuiten09	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108511,69	529321,56	1,50	39,2	39,2	39,2
xPortier02	Dichtslaan portier	108560,28	529291,03	0,75	37,3	37,3	37,3
xPortier03	Dichtslaan portier	108542,43	529299,87	0,75	28,2	28,2	28,2
xLVo	Optrekken licht verkeer	108526,73	529297,97	0,75	27,9	27,9	27,9
xBuiten01	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108590,19	529344,18	1,50	62,8	--	--
xBuiten02	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529332,56	1,50	63,4	--	--
xBuiten03	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529321,52	1,50	62,7	--	--
xBuiten04	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108604,05	529303,54	1,50	62,0	--	--
xBuiten05	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108597,51	529289,37	1,50	60,2	--	--
xiJzer01	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108629,76	529411,95	1,50	62,2	--	--
xiJzer02	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108624,16	529400,19	1,50	72,7	--	--
xiJzer03	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108626,75	529384,71	1,50	74,4	--	--
xiJzer04	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108616,02	529362,89	1,50	71,8	--	--
xiJzer05	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108605,66	529341,84	1,50	70,5	--	--
xOpenDeur1	Piekgeluid open deur	108552,17	529303,43	2,00	33,2	--	--
xOpenDeur2	Piekgeluid open deur	108564,28	529328,94	2,00	57,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	59,7	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (Tuin04_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tuin04_A - WoonBlok03
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tuin04_A	WoonBlok03	108663,29	529386,31	1,50	72,3	55,7	55,7
xIJzer03	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108626,75	529384,71	1,50	72,3	--	--
xIJzer01	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108629,76	529411,95	1,50	72,1	--	--
xIJzer02	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108624,16	529400,19	1,50	70,4	--	--
xIJzer04	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108616,02	529362,89	1,50	67,4	--	--
xIJzer05	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108605,66	529341,84	1,50	65,4	--	--
xBuiten01	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108590,19	529344,18	1,50	59,1	--	--
xBuiten02	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529332,56	1,50	57,4	--	--
xBuiten04	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108604,05	529303,54	1,50	57,0	--	--
xBuiten03	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529321,52	1,50	56,7	--	--
xBuiten05	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108597,51	529289,37	1,50	55,8	--	--
xBuiten06	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108591,88	529285,69	1,50	55,7	55,7	55,7
xOpenDeur2	Piekgeluid open deur	108564,28	529328,94	2,00	53,0	--	--
xBuiten07	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108562,57	529295,74	1,50	41,7	41,7	41,7
xBuiten08	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108534,17	529309,87	1,50	40,8	40,8	40,8
xPortier01	Dichtslaan portier	108583,92	529279,35	0,75	40,4	40,4	40,4
xBuiten09	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108511,69	529321,56	1,50	37,7	37,7	37,7
xZVo	Optrekken zwaar verkeer	108528,17	529297,25	1,50	34,9	34,9	34,9
xBuiten10	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108482,55	529335,76	1,50	33,6	33,6	33,6
xPortier02	Dichtslaan portier	108560,28	529291,03	0,75	30,2	30,2	30,2
xOpenDeur1	Piekgeluid open deur	108552,17	529303,43	2,00	28,2	--	--
xLVo	Optrekken licht verkeer	108526,73	529297,97	0,75	26,4	26,4	26,4
xPortier03	Dichtslaan portier	108542,43	529299,87	0,75	24,3	24,3	24,3
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,3	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten La_max (Tuin05_A)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAmix bij Bron voor toetspunt: Tuin05_A - WoonBlok03
 Groep: La_max

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Tuin05_A	WoonBlok03	108668,83	529398,07	1,50	72,3	53,1	53,1
xIJzer01	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108629,76	529411,95	1,50	72,3	--	--
xIJzer03	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108626,75	529384,71	1,50	71,9	--	--
xIJzer02	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108624,16	529400,19	1,50	71,4	--	--
xIJzer04	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108616,02	529362,89	1,50	67,5	--	--
xIJzer05	Piekgeluid handling ijzer en/of container	108605,66	529341,84	1,50	65,7	--	--
xBuiten01	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108590,19	529344,18	1,50	59,6	--	--
xBuiten02	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529332,56	1,50	55,9	--	--
xBuiten03	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108613,04	529321,52	1,50	55,1	--	--
xBuiten05	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108597,51	529289,37	1,50	55,1	--	--
xBuiten04	Piekgeluid buitenterrein algemeen (dag)	108604,05	529303,54	1,50	53,4	--	--
xOpenDeur2	Piekgeluid open deur	108564,28	529328,94	2,00	53,3	--	--
xBuiten06	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108591,88	529285,69	1,50	53,1	53,1	53,1
xBuiten07	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108562,57	529295,74	1,50	43,0	43,0	43,0
xBuiten08	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108534,17	529309,87	1,50	42,1	42,1	42,1
xPortier01	Dichtslaan portier	108583,92	529279,35	0,75	39,8	39,8	39,8
xBuiten09	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108511,69	529321,56	1,50	39,5	39,5	39,5
xZVo	Optrekken zwaar verkeer	108528,17	529297,25	1,50	37,5	37,5	37,5
xBuiten10	Piekgeluid buitenterrein algemeen (D, A, N)	108482,55	529335,76	1,50	35,3	35,3	35,3
xPortier02	Dichtslaan portier	108560,28	529291,03	0,75	31,0	31,0	31,0
xOpenDeur1	Piekgeluid open deur	108552,17	529303,43	2,00	30,0	--	--
xLVo	Optrekken licht verkeer	108526,73	529297,97	0,75	28,3	28,3	28,3
xPortier03	Dichtslaan portier	108542,43	529299,87	0,75	26,4	26,4	26,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,3	53,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI. REKENRESULTATEN INDIRECTE HINDER

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp01_A	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	1,50	33,0	22,9	22,6	33,0	76,0	
Tp01_B	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	4,50	35,6	25,6	25,3	35,6	76,9	
Tp01_C	WoonBlok 1	108733,91	529362,60	7,50	38,0	28,0	27,7	38,0	78,0	
Tp02_A	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	1,50	32,5	22,4	22,1	32,5	75,6	
Tp02_B	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	4,50	34,8	24,8	24,5	34,8	76,4	
Tp02_C	WoonBlok 1	108728,06	529365,58	7,50	37,0	27,0	26,7	37,0	77,1	
Tp03_A	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	1,50	27,9	17,1	16,8	27,9	71,3	
Tp03_B	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	4,50	29,4	19,2	18,9	29,4	72,2	
Tp03_C	WoonBlok 1	108720,87	529364,57	7,50	31,4	21,3	21,0	31,4	73,5	
Tp04_A	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	1,50	29,4	18,8	18,5	29,4	72,9	
Tp04_B	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	4,50	33,8	23,7	23,4	33,8	76,0	
Tp04_C	WoonBlok 1	108724,10	529358,37	7,50	37,3	27,2	26,9	37,3	78,0	
Tp05_A	WoonBlok 1	108729,95	529352,00	1,50	29,5	18,8	18,5	29,5	73,0	
Tp06_B	WoonBlok 1	108731,26	529354,83	4,50	34,4	24,3	24,0	34,4	76,3	
Tp06_C	WoonBlok 1	108731,26	529354,83	7,50	38,8	28,7	28,4	38,8	79,2	
Tp07_A	WoonBlok 1	108733,16	529348,23	1,50	30,8	20,3	20,0	30,8	74,0	
Tp08_A	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	1,50	34,5	24,4	24,1	34,5	77,4	
Tp08_B	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	4,50	37,5	27,5	27,2	37,5	78,8	
Tp08_C	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	7,50	39,7	29,8	29,5	39,7	79,8	
Tp09_A	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	1,50	31,2	20,8	20,5	31,2	74,6	
Tp09_B	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	4,50	33,2	23,2	22,9	33,2	75,5	
Tp09_C	WoonBlok 2	108716,20	529366,79	7,50	36,6	26,6	26,3	36,6	77,5	
Tp10_A	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	1,50	31,8	21,7	21,4	31,8	75,1	
Tp10_B	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	4,50	33,0	23,0	22,7	33,0	75,0	
Tp10_C	WoonBlok 2	108712,82	529373,30	7,50	35,1	25,1	24,8	35,1	75,8	
Tp11_A	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	1,50	31,6	21,4	21,2	31,6	74,9	
Tp11_B	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	4,50	32,5	22,4	22,1	32,5	74,6	
Tp11_C	WoonBlok 2	108705,61	529376,90	7,50	34,3	24,2	23,9	34,3	75,3	
Tp12_A	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	1,50	27,7	17,2	16,9	27,7	71,3	
Tp12_B	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	4,50	28,9	18,7	18,5	28,9	71,9	
Tp12_C	WoonBlok 2	108696,87	529376,68	7,50	30,8	20,6	20,3	30,8	73,1	
Tp13_A	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	1,50	30,0	19,2	18,9	30,0	73,6	
Tp13_A	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	1,50	29,4	18,8	18,5	29,4	73,1	
Tp13_B	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	4,50	32,9	22,6	22,3	32,9	75,4	
Tp13_B	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	4,50	32,6	22,6	22,3	32,6	75,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp13_C	WoonBlok 2	108700,90	529370,03	7,50	35,1	24,9	24,6	35,1	76,7	
Tp13_C	WoonBlok 3	108671,54	529382,21	7,50	34,7	24,6	24,4	34,7	76,7	
Tp14_A	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	1,50	30,1	19,5	19,1	30,1	73,6	
Tp14_A	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	1,50	24,4	13,4	13,1	24,4	68,2	
Tp14_B	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	4,50	33,2	23,0	22,7	33,2	75,6	
Tp14_B	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	4,50	27,8	17,3	17,0	27,8	70,8	
Tp14_C	WoonBlok 2	108709,28	529365,84	7,50	35,7	25,5	25,2	35,7	77,0	
Tp14_C	WoonBlok 3	108669,92	529389,83	7,50	31,3	21,0	20,8	31,3	73,5	
Tp15_A	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	1,50	29,5	19,2	18,9	29,5	73,1	
Tp15_B	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	4,50	30,3	20,3	20,0	30,3	73,0	
Tp15_C	WoonBlok 3	108677,40	529393,56	7,50	31,3	21,2	20,9	31,3	73,0	
Tp16_A	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	1,50	31,2	20,9	20,6	31,2	74,8	
Tp16_B	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	4,50	32,8	22,7	22,4	32,8	75,5	
Tp16_C	WoonBlok 3	108679,58	529385,59	7,50	34,9	24,8	24,5	34,9	76,7	
Tp17_A	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	1,50	29,9	19,5	19,2	29,9	73,6	
Tp17_B	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	4,50	31,4	21,3	21,0	31,4	74,2	
Tp17_C	WoonBlok 4	108687,64	529403,48	7,50	33,8	23,7	23,5	33,8	75,8	
Tp18_A	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	1,50	22,7	11,2	10,9	22,7	66,7	
Tp18_B	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	4,50	26,5	15,8	15,5	26,5	69,7	
Tp18_C	WoonBlok 4	108684,70	529407,70	7,50	31,0	20,7	20,4	31,0	73,3	
Tp19_A	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	1,50	23,2	11,8	11,5	23,2	67,2	
Tp19_B	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	4,50	26,8	16,2	15,9	26,8	70,0	
Tp19_C	WoonBlok 4	108689,08	529416,32	7,50	30,6	20,2	20,0	30,6	72,9	
Tp20_A	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	1,50	28,5	18,0	17,8	28,5	72,0	
Tp20_B	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	4,50	29,7	19,6	19,3	29,7	72,3	
Tp20_C	WoonBlok 4	108694,16	529416,12	7,50	31,0	20,9	20,6	31,0	72,5	
Tp21_A	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	1,50	31,9	21,5	21,3	31,9	75,4	
Tp21_B	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	4,50	32,7	22,6	22,3	32,7	75,3	
Tp21_C	WoonBlok 4	108696,45	529410,56	7,50	34,5	24,4	24,1	34,5	76,1	
Tp22_A	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	1,50	32,1	21,8	21,5	32,1	75,6	
Tp22_B	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	4,50	32,8	22,7	22,4	32,8	75,4	
Tp22_C	WoonBlok 4	108693,77	529405,20	7,50	34,6	24,6	24,3	34,6	76,3	
Tuin01_A	WoonBlok01	108721,99	529353,94	1,50	31,8	21,3	21,0	31,8	75,2	
Tuin02_A	WoonBlok02	108707,42	529361,47	1,50	32,1	21,5	21,2	32,1	75,6	
Tuin03_A	WoonBlok02	108698,45	529366,11	1,50	32,2	21,5	21,1	32,2	75,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (totaal)

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li		
Tuin04_A	WoonBlok03	108663,29	529386,31	1,50	29,3	18,6	18,3	29,3	73,0		
Tuin05_A	WoonBlok03	108668,83	529398,07	1,50	30,0	19,5	19,3	30,0	73,7		
Tuin06_A	WoonBlok04	108680,53	529412,56	1,50	26,8	15,9	15,6	26,8	70,6		

Rekenresultaten Indirecte hinder (maatgevend punt dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp08_A - WoonBlok 1
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp08_A	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	1,50	34,5	24,4	24,1	34,5	77,4	
ihTractor	Indirecte hinder tractoren	108335,15	529363,78	1,50	32,9	--	--	32,9	76,3	
ihwV	Indirecte hinder vrachtwagens	108335,60	529364,68	1,50	28,1	23,8	23,8	33,8	70,3	
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	108335,82	529365,12	0,75	21,1	11,1	8,1	21,1	58,0	
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	108335,37	529364,23	0,75	19,1	13,9	10,8	20,8	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (maatgevend punt avond_nacht)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp08_C - WoonBlok 1
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tp08_C	WoonBlok 1	108735,79	529357,18	7,50	39,7	29,8	29,5	39,7	79,8	
ihwV	Indirecte hinder vrachtwagens	108335,60	529364,68	1,50	33,4	29,2	29,2	39,2	72,7	
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	108335,37	529364,23	0,75	24,4	19,1	16,1	26,1	62,8	
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	108335,82	529365,12	0,75	26,5	16,5	13,5	26,5	60,2	
ihTractor	Indirecte hinder tractoren	108335,15	529363,78	1,50	38,1	--	--	38,1	78,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Indirecte hinder (maatgevend punt tuin)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v01
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tuin03_A - WoonBlok02
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Tuin03_A	WoonBlok02	108698,45	529366,11	1,50	32,2	21,5	21,1	32,2	75,7	
ihTractor	Indirecte hinder tractoren	108335,15	529363,78	1,50	30,8	--	--	30,8	74,8	
ihwV	Indirecte hinder vrachtwagens	108335,60	529364,68	1,50	25,1	20,8	20,8	30,8	67,8	
ihPW	Indirecte hinder personenwagens	108335,82	529365,12	0,75	18,6	8,6	5,5	18,6	55,8	
ihBW	Indirecte hinder bestelwagens	108335,37	529364,23	0,75	16,2	10,9	7,9	17,9	58,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen