

Notitie

Referentienummer
RD01

Datum
16 maart 2012

Kenmerk
PN: 310981

Betreft

Toets luchtkwaliteit uitbreiding bedrijventerrein Kolksluis, gemeente Zijpe

1 Inleiding

In het kader van de planologische procedure dient aandacht te worden geschonken aan de gevolgen van het project voor de luchtkwaliteit. Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam 'Wet luchtkwaliteit'. Op basis van deze wetgeving kunnen ruimtelijke-economische initiatieven worden uitgevoerd als aan één of meer voorwaarden wordt voldaan:

- grenswaarden niet worden overschreden, of;
- de luchtkwaliteit per saldo verbeterd of tenminste gelijk blijft, of;
- het initiatief niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, of;
- het initiatief is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen* (Besluit NIBM) is vastgelegd wanneer een project niet in betekende mate (NIBM) bijdraagt aan de lokale luchtkwaliteit. Deze projecten mogen zonder toetsing aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit uitgevoerd worden. Een project is NIBM als dit project een toename van de concentratie veroorzaakt van maximaal 3%. Deze 3% grens betreft 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof (PM10) of stikstofdioxide (NO₂).

Getalsmatige invulling van de NIBM grens

		woningbouw locaties (netto)	kantoorlocaties (m2 bruto BVO)	combinatie
1% criterium	1 ontsluitingsweg	≤ 500	≤ 33.333	0,0008 * aantal woningen + 0,000012 * bruto BVO ≤ 0,4
	2 of meer ontsluitingswegen	≤ 1000	≤ 66.667	0,0004 * aantal woningen + 0,000006 * bruto BVO ≤ 0,4
3% criterium	1 ontsluitingsweg	≤ 1500	≤ 100.000	0,0008 * aantal woningen + 0,000012 * bruto BVO ≤ 1,2
	2 of meer ontsluitingswegen	≤ 3000	≤ 200.000	0,0004 * aantal woningen + 0,000006 * bruto BVO ≤ 1,2

Omdat de ontwikkeling van een bedrijventerrein niet is opgenomen in bovenstaande tabel, is een toets naar de effecten op de luchtkwaliteit uitgevoerd.

2 Toetsing

De gevolgen van verkeersemisies op de luchtkwaliteit voor de uitbreiding van het bedrijventerrein Kolksluis in 't Zand (gemeente Zijpe) zijn berekend met het model CAR II versie 10,0. Dit model is ontwikkeld als screeningsmodel. Dat wil zeggen dat op een eenvoudige en snelle wijze inzichtelijk kan worden gemaakt wat de ontwikkeling van de luchtkwaliteit is in straten en langs verkeerswegen. Het model is echter niet geschikt om gedetailleerde berekeningen uit te voeren.

De volgende situaties zijn berekend:

- Huidige situatie 2012;
- Situatie met planontwikkeling in 2015 en 2020.

Omdat het bedrijventerrein via twee ontsluitingen op de Koning Willem II-weg wordt ontsloten, is de verkeerstoename op deze weg getoetst. Hierbij is er van uitgegaan dat al het extra verkeer volledig aan deze weg wordt toegerekend. De gehanteerde verkeersgegevens (intensiteiten en categorieverdeling) zijn afkomstig uit de vastgestelde Verkeersvisie 't Zand.

Overige uitgangspunten

- Conform de CROW publicatie 256: "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden" genereert een gemengd terrein van 6 hectare netto uitgeefbaar de volgende hoeveelheid verkeer:
 - personenauto's: $6 \times 170 = 1.020$
 - vrachtauto's: $6 \times 44 = \underline{264}$Totaal: 1.284 motorvoertuigen per werkdag etmaal;
- Uitgegaan is van een autonome verkeersgroei van 2,5% per jaar;
- De planbijdrage is vanaf 2013 volledig in de verkeersintensiteit meegenomen;
- De verkeersvisie bevat 2 telpunten voor de Koning Willem II weg. In de toetsing is uitgegaan van de hoogste verkeersintensiteit (1.400 mvt / etmaal in 2007);

Nadere detaillering van de wegen, zoals verkeersintensiteiten en omgevingscondities zijn te vinden in de stratenbestanden (bijlage 1).

Jurisprudentie geeft aan dat de afstand tot de weg, waarvoor zowel met metingen als berekeningen het effect op de luchtkwaliteit dient te worden beoordeeld, ten minste vier meter tot het midden van de dichtst bij gelegen rijbaan bedraagt. Met dichtst bij gelegen rijbaan wordt de dichtstbijzijnde rijstrook van een weghelft bedoeld. De berekening van het effect op de luchtkwaliteit is conform deze jurisprudentie uitgevoerd.

Conclusies

Uit de modelberekeningen van het rekenprogramma CAR II, versie 10,0, volgt dat de emissies van het verkeer noch in de huidige situatie, noch na planontwikkeling in 2015 en 2020 leiden tot overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen. Er is daarom in onze optiek en ten aanzien van de Wet luchtkwaliteit geen belemmering om de plannen voor de uitbreiding van bedrijventerrein Kolksluis op deze locatie verder in procedure te brengen.

Overzicht bijlagen

1. Stratenbestanden 2012 (huidige situatie), 2015 (inclusief plan) en 2020 (inclusief plan)
2. berekeningsresultaten situatie 2012
3. berekeningsresultaten situatie 2015 inclusief plan
4. berekeningsresultaten situatie 2020 inclusief plan

Bijlage 1

Stratenbestanden

2012 zonder planontwikkeling

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	1584	0,9	0,05	0,06	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	5	0

2015 met planontwikkeling

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	3054	0,82	0,08	0,1	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	5	0

2020 met planontwikkeling

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	3456	0,82	0,08	0,1	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	5	0

Bijlage 2

Rekenresultaten 2012

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Kolksluis
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	15,2	15,1	0	0	20,7	20,6	2	0

Achtergrondgegevens NO2													Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol		Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	14,1	15,1	0,2	0,2	0	47,6	46,9	0,0		20,5	20,6	0

Bijlage 3

Rekenresultaten 2015 inclusief plan

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Kolksluis
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	16,8	15,1	0	0	20,9	20,6	3	0

Achtergrondgegevens NO2														
Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	14,1	15,1	0,2	0,2	0	47,6	46,9	0,0	20,5	20,6	0

Bijlage 4

Rekenresultaten 2020 inclusief plan

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Kolksluis
Jaartal	2012
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	17,2	15,1	0	0	20,9	20,6	3	0

Achtergrondgegevens NO2														
Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
't Zand	Koning Willem II-weg	112847	538683	14,1	15,1	0,2	0,2	0	47,6	46,9	0,0	20,5	20,6	0