

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeer**

Voorweg te Zijpe

projectnummer 127056



groep
ruimte&milieu
asbest
grondlogistiek
civiele techniek
opleidingen
arbo&veiligheid
handhaving
bodem
professionals
geluid&trillingen
caribbean
projecten
certijn vastgoed-
beheer
project-
management

Opdrachtgever: BK Civiel & Sport
de heer ing. G. Kalkman

Versienummer: 1.0

Datum: 10 december 2012

Auteur: ing. A.D. van Reen

Controle: ing. D.C. Blokland

Paraaf:

bk geluid&trillingen
Zadelmakerstraat 150
Postbus 2111
1990 AC Veersebroek
T 088 321 25 20
F 088 321 25 29

Pieter Zeemanweg 61
3316 GZ Dordrecht
T 078 630 65 55
F 078 630 65 65

De Bouw 1F
Postbus 56
3990 DB Houten
T 088 321 25 30
F 088 321 25 39

Marconiweg 16
8501 XM Joure
T 088 321 25 50
F 088 321 25 59

Rijdersstraat 6
1735 GD t Veld
T 0226 42 33 11
F 0226 42 11 19

Nightingaleweg 18
Willemstad
Curaçao
T +59 99 461 34 79

info@bkgeluidenrillingen.nl
www.bkgeluidenrillingen.nl
ABN Amro 58 05 51 261
K.v.K. nr. 24459961

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	3
1.1 Algemeen.....	3
1.2 Gegevens.....	3
2 Uitgangspunten	4
2.1 Situatie	4
2.2 Wegverkeer.....	4
2.3 Normstelling.....	6
3 Rekenresultaten.....	7
4 Conclusies	8

Bijlagen

1 Invoergegevens rekenmodel
2 Rekenresultaten wegverkeer
3 Figuren

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van BK Civiel & Sport is door BK Geluid & Trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 17 vakantiewoningen aan de Voorweg te Zijpe.

Aanleiding

Aanleiding van het onderzoek is het opstellen van een bestemmingsplan in het kader van de Wabo.

Doel

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project, inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van een spoorlijn, tram- of metroweg. Het plangebied is ook niet gelegen binnen de zone van geluidgezoneerde industrieterreinen. Het akoestisch onderzoek heeft daarom alleen betrekking op wegverkeer.

Het onderhavig rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en / of de wettelijke bepalingen welke van toepassing zijn als mede het laten verstrijken van de in het rapport gestelde termijnen kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

1.2 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012.
2. Overzichtstekening van het gebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever 11319 - T - 00 d.d. 04-12-2012.
3. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
4. Verkeersgegevens conform opgave van de gemeente.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de locatie waar de 17 woningen gerealiseerd zullen worden aan de Voorweg te Zijpe opgenomen.



Afbeelding 1. Situatie

2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weersijden tenzij:

- De weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- De maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden.

De Voorweg heeft tussen de Helmweg en Wegje van Callas een zone van 200 meter. Vanaf het Wegje van Callas (richting Mineweg) betreft de zone 250 meter. De Helmweg heeft een zone van 200 meter. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van deze wegen.

Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, geomilieu V2.11. Met Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaal-intensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In bijlage 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van de gemeente (Helmweg 1.100 mvt/etmaal, Voorweg 591 mvt/etmaal).

- Ten opzichte van de geïnventariseerde gegevens is rekening gehouden met een groei van 1% per jaar tot het jaar 2022.
- De groei ten gevolge van de woningen valt binnen de autonome groei.

De maximumsnelheid op de Helmweg en Voorweg (tussen Helmweg en Wegje van Callas) bedraagt 50 km/uur. De maximumsnelheid op de Voorweg vanaf het Wegje van Callas (richting Mineweg) bedraagt 60 km/uur. De wegdekverharding betreft op genoemde wegen asfalt.

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De in bijlage 2 opgenomen berekende geluidniveaus zijn hiervoor nog niet gecorrigeerd. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmastiakasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfalt beton met een fijne toplaag (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding

tabel 1: aftrek conform artikel 110g Wgh

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden aftrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	5 dB	0 dB	5 dB

tabel 1: affrek conform artikel 110g Wgh (vervolg)

Wettelijke snelheid	Wegdekverharding	Correctie art. 3.4 (110g Wgh)	Correctie art. 3.5 (stille banden affrek)	Totale correctie Wgh
< 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	5 dB	0 dB	5 dB
>= 70 km/uur	ZOAB, twee laags ZOAB, (geoptimaliseerd) uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	2 dB	1 dB	3 dB
>= 70 km/uur	Andere dan bovenstaande wegdekverharding	2 dB	2 dB	4 dB

In onderhavig onderzoek is geen rekening gehouden met geluid afkomstig van de tegenovergelegen camping als spelende kinderen, grasmaaiers, etc.

2.3 Normstelling

Het bouwplan betreft de realisatie van 17 nieuwe woningen aan de Voorweg te Zijpe. De berekende geluidniveaus worden na affrek getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} en aan de maximaal toelaatbare waarde van

- 53 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied (Voorweg tussen Wegje van Callas en Mineweg)
- 63 dB L_{den} ; nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied (Helmweg en Voorweg tussen Helmweg en Wegje van Callas).

3 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het nieuwbouwplan. Ter plaatse van deze immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op verschillende relevante hoogtes boven het maaiveld. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 2 zijn de berekende geluidniveaus in de dag-, avond- en nachtperiode opgenomen zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh en is de L_{den} opgenomen inclusief deze aftrek. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de correctie voor stille banden niet van toepassing is en daarom niet is toegepast.

tabel 2: Hoogste geluidbelastingen op het bouwplan.

Weg	Woning	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	L_{den}	L_{den} incl aftrek
Voorweg	t112	4,5	52	49	41	52	47
Helmweg	t119	4,5	32	28	19	31	26

De 17 woningen zijn allen doorberekend. De toetspunten hebben per woning een nummer (t101 tot en met t117). In bijlage 2 is een tabel met de berekende geluidbelasting ten gevolge van de Voorweg in woning volgorde opgenomen.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Voorweg bedraagt ten hoogste 47 dB L_{den} (incl. aftrek) voor woning t112. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Helmweg bedraagt ten hoogste 26 dB L_{den} (incl. aftrek) voor woning t119. De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} .

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB L_{den} (excl. aftrek).

4 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- Nieuwbouw op de locatie is mogelijk zonder extra procedures of onderzoek in het kader van geluid.
- De geluidbelasting is ook in het kader van goede ruimtelijke ordening toelaatbaar.
- Voor de berekening van de geluidbelasting is geen rekening gehouden met geluid afkomstig van de camping als spelende kinderen, grasmaaiers, etc..

Bijlage

1 Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Voorweg te Zijpe
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B101	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B102	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B103	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B104	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B105	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	B106	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b107	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b108	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b109	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b110	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b111	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b112	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b113	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b114	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b115	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b116	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b117	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b118	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b119	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b120	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b121	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b122	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b123	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b124	water
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b125	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b126	weg
(hoofdgroep)	Bodemgebied	b127	weg
(hoofdgroep)	Gebouw	G101	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G102	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G103	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G104	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G105	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G106	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G107	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G108	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G109	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G110	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G111	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G112	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G113	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G114	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G115	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G116	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G117	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G118	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G119	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G120	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G121	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G122	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G123	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G124	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G125	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G126	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G127	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G128	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G129	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G130	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G131	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G132	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G133	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G134	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G135	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G136	bestaande bebouwing

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Voorweg te Zijpe
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	G137	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G138	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G139	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G140	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G141	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G142	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G143	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G144	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G145	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G146	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G147	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G148	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G149	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G150	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G151	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G152	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G153	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G154	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G155	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G156	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G157	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G158	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G159	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G160	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G161	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G162	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G163	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G164	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G165	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G166	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G167	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G168	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G169	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G170	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G171	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G172	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G173	bestaande bebouwing
(hoofdgroep)	Gebouw	G174	bestaande bebouwing Voorweg 5a
(hoofdgroep)	Gebouw	G175	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G176	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G177	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G178	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G179	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G180	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G181	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G182	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G183	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G184	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G185	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G186	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G187	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G188	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G189	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G190	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	G191	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g192	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Gebouw	g193	nieuwbouw
(hoofdgroep)	Toetspunt	t101a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t101b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t101c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t101d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t102a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t102b	

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Voorweg te Zijpe
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t102c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t102d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t102e	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t103a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t103b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t103c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t103d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t104a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t104b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t104c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t104d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t105a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t105b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t105c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t105d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t106a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t106b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t106c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t106d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t107a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t107b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t107c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t107d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t108a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t108b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t108c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t108d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t109a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t109b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t109c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t109d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t110a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t110b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t110c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t110d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t111a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t111b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t111c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t111d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t112a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t112b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t112c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t112d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t113a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t113b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t113c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t113d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t114a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t114b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t114c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t114d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t115a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t115b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t115c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t115d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t116a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t116b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t116c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t116d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t117a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t117b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t117c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t117d	

127056

Voorweg te Zijpe

Bijlage 1

Groepenbeheer - hoofdgroep

Rapport: Groepenbeheer
 Model: eerste model
 wegverkeer - Voorweg te Zijpe
 Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	t118a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t118b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t118c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t118d	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t119a	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t119b	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t119c	
(hoofdgroep)	Toetspunt	t119d	
Helmweg	Weg	W103	Helmweg
Voorweg	Weg	W101	Voorweg
Voorweg	Weg	W102	Voorweg

126667
Achterdijk 32 en 34 Rhoon

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Voorweg te Zijpe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	Opp.	Omtrek
B101	weg	0,00	1446,93	786,98
B102	weg	0,00	755,58	274,07
B103	weg	0,00	324,92	201,79
B104	weg	0,00	527,39	291,32
B105	weg	0,00	1147,71	729,97
B106	weg	0,00	1389,14	556,76
b107	water	0,00	2407,07	1119,31
b108	water	0,00	797,47	322,64
b109	water	0,00	677,98	465,16
b110	water	0,00	554,66	355,93
b111	water	0,00	348,74	215,12
b112	water	0,00	549,18	307,04
b113	water	0,00	400,07	211,47
b114	water	0,00	110,34	66,71
b115	water	0,00	364,42	149,35
b116	water	0,00	5,04	201,55
b117	water	0,00	430,88	293,58
b118	water	0,00	280,19	199,29
b119	water	0,00	37,18	29,65
b120	water	0,00	79,14	46,58
b121	water	0,00	175,30	109,65
b122	water	0,00	153,32	173,16
b123	water	0,00	129,61	104,44
b124	water	0,00	112,63	110,24
b125	weg	0,00	427,00	244,60
b126	weg	0,00	666,39	489,32
b127	weg	0,00	592,45	453,86

126667

Achterdijk 32 en 34 Rhoon

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Voorweg te Zijpe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
bestaande bebouwing	6,00	0,00	68,48	0 dB	0,80	0,80	11	110060,25	541643,10
bestaande bebouwing	6,00	0,00	260,97	0 dB	0,80	0,80	12	110074,04	541628,22
bestaande bebouwing	6,00	0,00	77,92	0 dB	0,80	0,80	13	110112,77	541584,03
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,36	0 dB	0,80	0,80	14	110056,00	541587,37
bestaande bebouwing	6,00	0,00	35,78	0 dB	0,80	0,80	15	110042,65	541596,79
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,43	0 dB	0,80	0,80	16	110026,07	541601,44
bestaande bebouwing	6,00	0,00	39,79	0 dB	0,80	0,80	17	110012,60	541610,38
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,17	0 dB	0,80	0,80	18	110002,46	541624,45
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,45	0 dB	0,80	0,80	19	109985,77	541628,51
bestaande bebouwing	6,00	0,00	34,95	0 dB	0,80	0,80	20	109966,81	541607,52
bestaande bebouwing	6,00	0,00	55,94	0 dB	0,80	0,80	21	109980,28	541598,34
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,11	0 dB	0,80	0,80	22	109993,76	541589,51
bestaande bebouwing	6,00	0,00	58,23	0 dB	0,80	0,80	23	110006,64	541580,09
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,43	0 dB	0,80	0,80	24	109957,86	541584,62
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,02	0 dB	0,80	0,80	25	109971,34	541575,56
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,23	0 dB	0,80	0,80	26	109984,46	541566,50
bestaande bebouwing	6,00	0,00	39,24	0 dB	0,80	0,80	27	109997,69	541557,32
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,72	0 dB	0,80	0,80	28	110023,45	541575,80
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,01	0 dB	0,80	0,80	29	110033,35	541561,61
bestaande bebouwing	6,00	0,00	35,32	0 dB	0,80	0,80	30	110049,33	541556,48
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,61	0 dB	0,80	0,80	31	110011,29	541547,78
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,77	0 dB	0,80	0,80	32	110024,17	541538,12
bestaande bebouwing	6,00	0,00	50,39	0 dB	0,80	0,80	33	110037,28	541528,46
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,04	0 dB	0,80	0,80	34	110018,20	541506,87
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,13	0 dB	0,80	0,80	35	110001,51	541519,40
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,50	0 dB	0,80	0,80	36	109989,23	541528,70
bestaande bebouwing	6,00	0,00	55,76	0 dB	0,80	0,80	37	109976,82	541537,16
bestaande bebouwing	6,00	0,00	64,77	0 dB	0,80	0,80	38	109964,18	541545,87
bestaande bebouwing	6,00	0,00	52,30	0 dB	0,80	0,80	39	109951,90	541554,33
bestaande bebouwing	6,00	0,00	39,05	0 dB	0,80	0,80	40	110009,74	541491,25
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,01	0 dB	0,80	0,80	41	109993,76	541495,78
bestaande bebouwing	6,00	0,00	39,52	0 dB	0,80	0,80	42	109981,24	541504,61
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,86	0 dB	0,80	0,80	43	109968,95	541513,19
bestaande bebouwing	6,00	0,00	39,38	0 dB	0,80	0,80	44	109956,20	541521,90
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,04	0 dB	0,80	0,80	45	109943,79	541530,49
bestaande bebouwing	6,00	0,00	76,94	0 dB	0,80	0,80	46	109925,19	541540,98
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,93	0 dB	0,80	0,80	47	109911,72	541517,96

126667
Achterdijk 32 en 34 Rhoon

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Voorweg te Zijpe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
bestaande bebouwing	6,00	0,00	54,21	0 dB	0,80	0,80	48	109925,91	541509,02
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,33	0 dB	0,80	0,80	49	109939,74	541499,72
bestaande bebouwing	6,00	0,00	35,61	0 dB	0,80	0,80	50	109953,69	541490,42
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,18	0 dB	0,80	0,80	51	109967,05	541480,64
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,96	0 dB	0,80	0,80	52	109980,28	541470,86
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,76	0 dB	0,80	0,80	53	109917,68	541483,86
bestaande bebouwing	6,00	0,00	39,59	0 dB	0,80	0,80	54	109931,39	541474,56
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,34	0 dB	0,80	0,80	55	109945,22	541465,02
bestaande bebouwing	6,00	0,00	94,26	0 dB	0,80	0,80	56	109990,31	541457,15
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,82	0 dB	0,80	0,80	57	109985,24	541434,61
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,43	0 dB	0,80	0,80	58	109972,27	541445,12
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,87	0 dB	0,80	0,80	59	109959,05	541455,29
bestaande bebouwing	6,00	0,00	75,03	0 dB	0,80	0,80	60	109956,10	541389,05
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,22	0 dB	0,80	0,80	61	109946,27	541399,97
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,40	0 dB	0,80	0,80	62	109963,88	541415,12
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,78	0 dB	0,80	0,80	63	109950,91	541425,22
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,65	0 dB	0,80	0,80	64	109933,58	541409,66
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,64	0 dB	0,80	0,80	65	109921,02	541418,81
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,30	0 dB	0,80	0,80	66	109941,49	541440,24
bestaande bebouwing	6,00	0,00	36,43	0 dB	0,80	0,80	67	109927,98	541449,52
bestaande bebouwing	6,00	0,00	43,22	0 dB	0,80	0,80	68	109908,46	541427,95
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,10	0 dB	0,80	0,80	69	109898,77	541441,88
bestaande bebouwing	6,00	0,00	38,67	0 dB	0,80	0,80	70	109885,53	541450,34
bestaande bebouwing	6,00	0,00	40,57	0 dB	0,80	0,80	71	109914,74	541459,21
bestaande bebouwing	6,00	0,00	53,78	0 dB	0,80	0,80	72	109897,54	541463,31
bestaande bebouwing	6,00	0,00	58,34	0 dB	0,80	0,80	73	109883,89	541472,18
bestaande bebouwing	6,00	0,00	25,60	0 dB	0,80	0,80	74	109855,09	541430,68
bestaande bebouwing	6,00	0,00	54,05	0 dB	0,80	0,80	75	109865,05	541422,35
bestaande bebouwing	6,00	0,00	74,10	0 dB	0,80	0,80	76	109878,56	541413,48
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,62	0 dB	0,80	0,80	77	109891,67	541404,61
bestaande bebouwing	6,00	0,00	37,90	0 dB	0,80	0,80	78	109904,50	541395,46
bestaande bebouwing	6,00	0,00	40,64	0 dB	0,80	0,80	79	109917,47	541386,18
bestaande bebouwing	6,00	0,00	54,21	0 dB	0,80	0,80	80	109928,53	541374,71
bestaande bebouwing	6,00	0,00	52,07	0 dB	0,80	0,80	81	109942,86	541367,07
bestaande bebouwing	9,00	0,00	213,61	0 dB	0,80	0,80	82	109871,60	541250,49
bestaande bebouwing	9,00	0,00	588,87	0 dB	0,80	0,80	83	109834,75	541239,71
bestaande bebouwing Voorweg 5a	9,00	0,00	312,76	0 dB	0,80	0,80	84	109828,33	541208,45

126667
Achterdijk 32 en 34 Rhoon

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Voorweg te Zijpe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Opp.	Cp	Refl. 1k	Refl. 500	Item ID	X-1	Y-1
nieuwbouw	9,00	0,00	134,91	0 dB	0,80	0,80	85	109919,04	541237,47
nieuwbouw	9,00	0,00	102,19	0 dB	0,80	0,80	86	109959,95	541295,76
nieuwbouw	9,00	0,00	173,29	0 dB	0,80	0,80	87	110019,09	541387,97
nieuwbouw	9,00	0,00	88,28	0 dB	0,80	0,80	88	110057,82	541454,35
nieuwbouw	9,00	0,00	93,86	0 dB	0,80	0,80	89	110066,42	541465,10
nieuwbouw	9,00	0,00	96,63	0 dB	0,80	0,80	90	110071,06	541477,37
nieuwbouw	9,00	0,00	93,46	0 dB	0,80	0,80	91	110079,36	541488,61
nieuwbouw	9,00	0,00	90,72	0 dB	0,80	0,80	92	110084,74	541501,64
nieuwbouw	9,00	0,00	132,17	0 dB	0,80	0,80	93	109869,49	541161,41
nieuwbouw	9,00	0,00	115,88	0 dB	0,80	0,80	94	109861,22	541149,38
nieuwbouw	9,00	0,00	132,99	0 dB	0,80	0,80	95	109848,06	541139,61
nieuwbouw	9,00	0,00	124,09	0 dB	0,80	0,80	96	109839,97	541127,53
nieuwbouw	9,00	0,00	135,25	0 dB	0,80	0,80	97	109827,01	541117,80
nieuwbouw	9,00	0,00	121,22	0 dB	0,80	0,80	98	109819,49	541104,64
nieuwbouw	9,00	0,00	124,93	0 dB	0,80	0,80	99	109807,46	541095,24
nieuwbouw	9,00	0,00	105,23	0 dB	0,80	0,80	100	109799,57	541082,09
nieuwbouw	9,00	0,00	125,69	0 dB	0,80	0,80	101	109786,41	541072,69
nieuwbouw	6,00	0,00	680,48	0 dB	0,80	0,80	110	109761,02	541042,15
nieuwbouw	6,00	0,00	332,08	0 dB	0,80	0,80	111	109686,31	540962,49

126667

Achterdijk 32 en 34 Rhoon

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
 wegverkeer - Voorweg te Zijpe
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t101a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t101b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t101c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t101d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t102a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t102b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t102c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t102d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t102e		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t103a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t103b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t103c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t103d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t104a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t104b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t104c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t104d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t105a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t105b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t105c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t105d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t106a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t106b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t106c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t106d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t107a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t107b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t107c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t107d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t108a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t108b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t108c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t108d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t109a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t109b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t109c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t109d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

126667
Achterdijk 32 en 34 Rhoon

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Voorweg te Zijpe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t110a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t110b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t110c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t110d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t111a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t111b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t111c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t111d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t112a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t112b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t112c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t112d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t113a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t113b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t113c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t113d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t114a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t114b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t114c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t114d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t115a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t115b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t115c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t115d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t116a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t116b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t116c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t116d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t117a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t117b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t117c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t117d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t118a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t118b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t118c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t118d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t119a		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

126667
Achterdijk 32 en 34 Rhoon

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Voorweg te Zijpe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
t119b		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t119c		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
t119d		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

126667
Achterdijk 32 en 34 Rhooen

Bijlage 1
Invoergegevens

Model: eerste model
wegverkeer - Voorweg te Zijpe
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Helling	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
W103	Helmweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	28,75	10,00	1,37	14,00	7,25	1,13	0,83	--	--
W102	Voorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	14,58	6,25	0,75	6,30	4,25	0,75	0,30	--	--
W101	Voorweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0	14,58	6,25	0,75	6,30	4,25	0,75	0,30	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	AnnemiekeR
Rekenmethode	RMW-2012
Modelgrenzen	(109623,00, 540919,00) - (110147,00, 541653,00)
Aangemaakt door	AnnemiekeR op 6-12-2012
Laatst ingezien door	AnnemiekeR op 10-12-2012
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Standaard bodemfactor	0,70
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Bijlage

2 Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t119c_B		4,50	31,2	27,5	19,2	30,9
t119c_A		1,50	30,3	26,5	18,3	30,0
t119b_B		4,50	28,6	24,8	16,6	28,3
t119b_A		1,50	27,8	24,0	15,8	27,5
t117b_B		4,50	27,4	23,6	15,4	27,1
t118b_B		4,50	27,2	23,4	15,2	26,9
t119d_B		4,50	26,9	23,2	14,9	26,6
t117b_A		1,50	26,8	23,0	14,8	26,5
t118b_A		1,50	26,5	22,8	14,5	26,2
t119d_A		1,50	26,1	22,3	14,0	25,7
t116b_B		4,50	25,7	21,9	13,7	25,4
t115b_B		4,50	25,2	21,5	13,3	24,9
t116b_A		1,50	25,2	21,4	13,1	24,8
t115b_A		1,50	24,7	20,9	12,6	24,3
t118d_B		4,50	23,9	20,2	11,9	23,6
t118d_A		1,50	23,3	19,6	11,3	23,0
t114b_B		4,50	21,5	17,7	9,5	21,2
t114c_B		4,50	21,4	17,6	9,4	21,1
t114b_A		1,50	20,8	17,1	8,8	20,5
t116d_B		4,50	20,4	16,7	8,4	20,1
t114c_A		1,50	20,4	16,6	8,4	20,1
t116d_A		1,50	20,0	16,2	7,9	19,7
t112c_B		4,50	18,4	14,6	6,4	18,1
t113c_B		4,50	18,2	14,5	6,3	17,9
t112b_B		4,50	18,0	14,3	6,1	17,7
t112c_A		1,50	17,8	14,0	5,8	17,5
t113b_B		4,50	17,6	13,9	5,7	17,3
t113c_A		1,50	17,4	13,7	5,4	17,1
t117c_B		4,50	17,4	13,6	5,4	17,1
t112b_A		1,50	17,3	13,6	5,3	17,0
t117c_A		1,50	16,6	12,9	4,7	16,3
t113b_A		1,50	16,6	12,8	4,6	16,3
t111b_B		4,50	16,3	12,6	4,4	16,0
t119a_B		4,50	15,8	12,2	4,0	15,6
t110b_B		4,50	15,7	12,0	3,8	15,4
t111b_A		1,50	15,6	11,9	3,6	15,3
t110b_A		1,50	15,1	11,4	3,1	14,8
t105b_B		4,50	15,1	11,3	3,1	14,8
t107b_B		4,50	14,7	11,0	2,8	14,4
t105b_A		1,50	14,5	10,7	2,5	14,1
t103b_B		4,50	14,0	10,3	2,0	13,7
t107b_A		1,50	13,9	10,1	1,9	13,6
t118a_B		4,50	13,7	10,1	1,9	13,5
t119a_A		1,50	13,4	9,8	1,6	13,2
t103b_A		1,50	13,5	9,7	1,5	13,2
t109b_B		4,50	13,4	9,7	1,4	13,1
t113a_B		4,50	13,0	9,3	1,1	12,8
t104b_B		4,50	12,9	9,1	0,9	12,6
t109b_A		1,50	12,9	9,1	0,9	12,6
t108b_B		4,50	12,7	9,0	0,8	12,4
t115a_B		4,50	12,5	8,8	0,6	12,3
t113a_A		1,50	12,3	8,5	0,3	12,0
t104b_A		1,50	12,2	8,4	0,2	11,9
t101a_B		4,50	12,1	8,4	0,2	11,8
t117a_B		4,50	12,0	8,4	0,2	11,8
t118c_B		4,50	11,7	8,1	-0,1	11,5
t102a_B		4,50	11,8	8,1	-0,2	11,5
t108b_A		1,50	11,7	8,0	-0,3	11,4
t115a_A		1,50	11,5	7,8	-0,5	11,2
t116a_B		4,50	11,3	7,8	-0,4	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t118a_A		1,50	11,1	7,5	-0,7	10,9
t101a_A		1,50	9,8	6,0	-2,2	9,5
t115c_B		4,50	9,7	6,1	-2,1	9,5
t116c_B		4,50	9,6	6,0	-2,2	9,4
t118c_A		1,50	9,4	5,8	-2,4	9,2
t117a_A		1,50	9,4	5,8	-2,4	9,2
t101b_B		4,50	9,3	5,6	-2,6	9,0
t117d_B		4,50	8,8	5,2	-3,0	8,5
t116a_A		1,50	8,5	4,9	-3,3	8,3
t111c_B		4,50	8,4	4,8	-3,4	8,2
t102d_B		4,50	8,0	4,3	-4,0	7,7
t116c_A		1,50	7,7	4,1	-4,1	7,5
t114a_B		4,50	7,6	4,0	-4,2	7,4
t115c_A		1,50	7,3	3,7	-4,5	7,1
t102a_A		1,50	6,6	2,9	-5,3	6,3
t117d_A		1,50	5,7	2,1	-6,1	5,5
t111c_A		1,50	5,4	1,8	-6,4	5,1
t114a_A		1,50	5,0	1,4	-6,8	4,8
t106b_B		4,50	4,9	1,3	-6,9	4,7
t115d_B		4,50	4,5	0,9	-7,3	4,2
t101b_A		1,50	4,0	0,3	-7,9	3,7
t110a_B		4,50	3,9	0,3	-7,9	3,7
t102b_B		4,50	3,8	0,2	-8,0	3,6
t111a_B		4,50	3,3	-0,3	-8,5	3,1
t102d_A		1,50	3,2	-0,5	-8,7	2,9
t108a_B		4,50	2,9	-0,7	-8,9	2,7
t109a_B		4,50	2,7	-0,9	-9,0	2,5
t106b_A		1,50	2,5	-1,1	-9,3	2,3
t106a_B		4,50	2,4	-1,2	-9,4	2,2
t107a_B		4,50	1,9	-1,6	-9,8	1,7
t105a_B		4,50	1,8	-1,7	-9,9	1,6
t115d_A		1,50	1,4	-2,2	-10,3	1,2
t110a_A		1,50	0,7	-2,9	-11,1	0,5
t110c_B		4,50	0,3	-3,2	-11,4	0,2
t102b_A		1,50	0,2	-3,4	-11,6	0,0
t111a_A		1,50	0,1	-3,5	-11,7	-0,1
t109c_B		4,50	0,0	-3,6	-11,7	-0,2
t108a_A		1,50	-0,4	-3,9	-12,1	-0,6
t109a_A		1,50	-0,5	-4,0	-12,2	-0,7
t104a_B		4,50	-0,6	-4,1	-12,3	-0,8
t105c_B		4,50	-0,7	-4,2	-12,4	-0,9
t106a_A		1,50	-0,8	-4,3	-12,5	-1,0
t104c_B		4,50	-0,9	-4,4	-12,6	-1,1
t107c_B		4,50	-0,9	-4,5	-12,6	-1,1
t108c_B		4,50	-1,1	-4,6	-12,8	-1,3
t106c_B		4,50	-1,2	-4,7	-12,9	-1,4
t107a_A		1,50	-1,4	-4,9	-13,1	-1,6
t105a_A		1,50	-1,5	-5,0	-13,2	-1,7
t103c_B		4,50	-1,7	-5,3	-13,5	-1,9
t110c_A		1,50	-2,5	-6,1	-14,2	-2,7
t109c_A		1,50	-2,9	-6,5	-14,7	-3,1
t105c_A		1,50	-3,5	-7,1	-15,3	-3,7
t108c_A		1,50	-3,7	-7,3	-15,5	-3,9
t107c_A		1,50	-3,7	-7,3	-15,5	-3,9
t104c_A		1,50	-3,8	-7,4	-15,6	-4,0
t104a_A		1,50	-4,0	-7,6	-15,7	-4,2
t106c_A		1,50	-4,0	-7,6	-15,8	-4,2
t103c_A		1,50	-4,6	-8,2	-16,4	-4,8
t101c_A		1,50	--	--	--	--
t101c_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Helmweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101d_A		1,50	--	--	--	--
t101d_B		4,50	--	--	--	--
t102c_A		1,50	--	--	--	--
t102c_B		4,50	--	--	--	--
t102e_A		1,50	--	--	--	--
t102e_B		4,50	--	--	--	--
t103a_A		1,50	--	--	--	--
t103a_B		4,50	--	--	--	--
t103d_A		1,50	--	--	--	--
t103d_B		4,50	--	--	--	--
t104d_A		1,50	--	--	--	--
t104d_B		4,50	--	--	--	--
t105d_A		1,50	--	--	--	--
t105d_B		4,50	--	--	--	--
t106d_A		1,50	--	--	--	--
t106d_B		4,50	--	--	--	--
t107d_A		1,50	--	--	--	--
t107d_B		4,50	--	--	--	--
t108d_A		1,50	--	--	--	--
t108d_B		4,50	--	--	--	--
t109d_A		1,50	--	--	--	--
t109d_B		4,50	--	--	--	--
t110d_A		1,50	--	--	--	--
t110d_B		4,50	--	--	--	--
t111d_A		1,50	--	--	--	--
t111d_B		4,50	--	--	--	--
t112a_A		1,50	--	--	--	--
t112a_B		4,50	--	--	--	--
t112d_A		1,50	--	--	--	--
t112d_B		4,50	--	--	--	--
t113d_A		1,50	--	--	--	--
t113d_B		4,50	--	--	--	--
t114d_A		1,50	--	--	--	--
t114d_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t112b_B		4,50	51,6	48,9	40,9	51,9
t112b_A		1,50	51,4	48,7	40,7	51,7
t107b_B		4,50	51,2	48,5	40,4	51,4
t109b_B		4,50	50,9	48,2	40,1	51,2
t103b_B		4,50	50,9	48,2	40,1	51,2
t107b_A		1,50	50,8	48,1	40,0	51,1
t105b_B		4,50	50,8	48,1	40,0	51,1
t109b_A		1,50	50,5	47,8	39,7	50,8
t103b_A		1,50	50,5	47,7	39,7	50,7
t111b_B		4,50	50,4	47,7	39,6	50,6
t105b_A		1,50	50,4	47,6	39,6	50,6
t102a_B		4,50	50,3	47,6	39,5	50,6
t101a_B		4,50	50,1	47,4	39,3	50,4
t108b_B		4,50	50,1	47,3	39,3	50,3
t111b_A		1,50	49,9	47,2	39,1	50,1
t106b_B		4,50	49,9	47,1	39,1	50,1
t113b_B		4,50	49,8	47,1	39,1	50,1
t102a_A		1,50	49,8	47,0	39,0	50,0
t104b_B		4,50	49,7	47,0	39,0	50,0
t110b_B		4,50	49,6	46,9	38,9	49,9
t101a_A		1,50	49,6	46,9	38,8	49,9
t108b_A		1,50	49,5	46,8	38,7	49,8
t113b_A		1,50	49,3	46,7	38,7	49,6
t106b_A		1,50	49,3	46,6	38,5	49,6
t104b_A		1,50	49,1	46,4	38,3	49,4
t110b_A		1,50	49,1	46,3	38,2	49,3
t114b_B		4,50	48,7	46,0	38,0	49,0
t114b_A		1,50	48,0	45,3	37,3	48,3
t115b_B		4,50	48,0	45,3	37,3	48,3
t117b_B		4,50	47,8	45,1	37,1	48,1
t119b_B		4,50	47,7	45,1	37,1	48,0
t118b_B		4,50	47,3	44,6	36,6	47,6
t116b_B		4,50	47,3	44,6	36,6	47,6
t115b_A		1,50	47,1	44,5	36,5	47,4
t117b_A		1,50	46,9	44,3	36,2	47,2
t119b_A		1,50	46,9	44,2	36,2	47,1
t112a_B		4,50	46,8	44,1	36,1	47,1
t118b_A		1,50	46,3	43,6	35,6	46,6
t116b_A		1,50	46,2	43,6	35,5	46,5
t112a_A		1,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t112c_B		4,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t103a_B		4,50	46,1	43,4	35,3	46,4
t112c_A		1,50	45,6	42,9	34,9	45,9
t102e_B		4,50	45,6	42,8	34,8	45,8
t103a_A		1,50	45,3	42,6	34,5	45,5
t107c_B		4,50	45,0	42,2	34,2	45,2
t111c_B		4,50	44,9	42,2	34,2	45,2
t113a_B		4,50	44,7	42,1	34,1	45,0
t101b_B		4,50	44,7	42,0	33,9	45,0
t103c_B		4,50	44,7	41,9	33,9	44,9
t107a_B		4,50	44,7	41,9	33,9	44,9
t109c_B		4,50	44,6	41,8	33,8	44,8
t105c_B		4,50	44,6	41,8	33,8	44,8
t113c_B		4,50	44,4	41,8	33,8	44,7
t101d_B		4,50	44,4	41,7	33,6	44,7
t107c_A		1,50	44,4	41,7	33,6	44,6
t111a_B		4,50	44,3	41,6	33,5	44,6
t105a_B		4,50	44,2	41,5	33,5	44,5
t104a_B		4,50	44,1	41,4	33,3	44,4
t109a_B		4,50	44,1	41,4	33,3	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102e_A		1,50	44,1	41,4	33,3	44,3
t114a_B		4,50	44,0	41,3	33,3	44,3
t107a_A		1,50	44,0	41,3	33,2	44,3
t103c_A		1,50	44,0	41,2	33,2	44,2
t108a_B		4,50	43,9	41,2	33,1	44,2
t105c_A		1,50	43,9	41,2	33,1	44,1
t111c_A		1,50	43,9	41,2	33,1	44,1
t114c_B		4,50	43,8	41,1	33,1	44,1
t110a_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,1
t104c_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,1
t115a_B		4,50	43,8	41,1	33,1	44,1
t109c_A		1,50	43,8	41,1	33,0	44,0
t110c_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,0
t113a_A		1,50	43,7	41,1	33,0	44,0
t106a_B		4,50	43,7	41,0	32,9	44,0
t119c_B		4,50	43,6	40,9	32,9	43,9
t102b_B		4,50	43,6	40,9	32,8	43,8
t111a_A		1,50	43,5	40,8	32,7	43,8
t109a_A		1,50	43,5	40,8	32,7	43,8
t105a_A		1,50	43,4	40,7	32,6	43,7
t113c_A		1,50	43,4	40,7	32,7	43,7
t101b_A		1,50	43,4	40,7	32,6	43,7
t106c_B		4,50	43,3	40,6	32,5	43,5
t101d_A		1,50	43,3	40,5	32,4	43,5
t104a_A		1,50	43,1	40,4	32,3	43,4
t108a_A		1,50	43,0	40,3	32,2	43,2
t119a_B		4,50	42,9	40,3	32,3	43,2
t108c_B		4,50	42,9	40,2	32,1	43,2
t110a_A		1,50	42,8	40,1	32,0	43,1
t106a_A		1,50	42,8	40,1	32,0	43,0
t104c_A		1,50	42,8	40,0	32,0	43,0
t114a_A		1,50	42,7	40,1	32,1	43,0
t110c_A		1,50	42,7	40,0	31,9	42,9
t117c_B		4,50	42,6	39,9	31,9	42,9
t114c_A		1,50	42,5	39,9	31,9	42,8
t115a_A		1,50	42,5	39,8	31,8	42,8
t115c_B		4,50	42,4	39,7	31,7	42,7
t117a_B		4,50	42,3	39,6	31,6	42,6
t119c_A		1,50	42,3	39,5	31,5	42,5
t106c_A		1,50	42,3	39,5	31,4	42,5
t118c_B		4,50	42,2	39,5	31,5	42,5
t116a_B		4,50	42,1	39,4	31,4	42,4
t108c_A		1,50	42,0	39,3	31,2	42,3
t102b_A		1,50	42,0	39,2	31,1	42,2
t119a_A		1,50	41,6	38,9	30,9	41,9
t102d_B		4,50	41,7	38,9	30,8	41,9
t118a_B		4,50	41,6	38,9	30,9	41,9
t116c_B		4,50	41,5	38,8	30,8	41,8
t117c_A		1,50	41,3	38,6	30,6	41,6
t115c_A		1,50	41,1	38,4	30,4	41,4
t117a_A		1,50	41,0	38,3	30,3	41,3
t118c_A		1,50	40,7	38,1	30,1	41,0
t116a_A		1,50	40,7	38,0	30,0	41,0
t118a_A		1,50	40,1	37,5	29,4	40,4
t116c_A		1,50	40,0	37,4	29,4	40,3
t102d_A		1,50	39,7	37,0	28,9	40,0
t119d_B		4,50	26,9	23,2	14,9	26,6
t119d_A		1,50	26,1	22,3	14,0	25,7
t118d_B		4,50	23,9	20,2	11,9	23,6
t118d_A		1,50	23,3	19,6	11,3	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t116d_B		4,50	20,4	16,7	8,4	20,1
t116d_A		1,50	20,0	16,2	7,9	19,7
t117d_B		4,50	8,8	5,2	-3,0	8,5
t117d_A		1,50	5,7	2,1	-6,1	5,5
t115d_B		4,50	4,5	0,9	-7,3	4,2
t115d_A		1,50	1,4	-2,2	-10,3	1,2
t101c_A		1,50	--	--	--	--
t101c_B		4,50	--	--	--	--
t102c_A		1,50	--	--	--	--
t102c_B		4,50	--	--	--	--
t103d_A		1,50	--	--	--	--
t103d_B		4,50	--	--	--	--
t104d_A		1,50	--	--	--	--
t104d_B		4,50	--	--	--	--
t105d_A		1,50	--	--	--	--
t105d_B		4,50	--	--	--	--
t106d_A		1,50	--	--	--	--
t106d_B		4,50	--	--	--	--
t107d_A		1,50	--	--	--	--
t107d_B		4,50	--	--	--	--
t108d_A		1,50	--	--	--	--
t108d_B		4,50	--	--	--	--
t109d_A		1,50	--	--	--	--
t109d_B		4,50	--	--	--	--
t110d_A		1,50	--	--	--	--
t110d_B		4,50	--	--	--	--
t111d_A		1,50	--	--	--	--
t111d_B		4,50	--	--	--	--
t112d_A		1,50	--	--	--	--
t112d_B		4,50	--	--	--	--
t113d_A		1,50	--	--	--	--
t113d_B		4,50	--	--	--	--
t114d_A		1,50	--	--	--	--
t114d_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t101a_A		1,50	49,6	46,9	38,8	49,9
t101a_B		4,50	50,1	47,4	39,3	50,4
t101b_A		1,50	43,4	40,7	32,6	43,7
t101b_B		4,50	44,7	42,0	33,9	45,0
t101c_A		1,50	--	--	--	--
t101c_B		4,50	--	--	--	--
t101d_A		1,50	43,3	40,5	32,4	43,5
t101d_B		4,50	44,4	41,7	33,6	44,7
t102a_A		1,50	49,8	47,0	39,0	50,0
t102a_B		4,50	50,3	47,6	39,5	50,6
t102b_A		1,50	42,0	39,2	31,1	42,2
t102b_B		4,50	43,6	40,9	32,8	43,8
t102c_A		1,50	--	--	--	--
t102c_B		4,50	--	--	--	--
t102d_A		1,50	39,7	37,0	28,9	40,0
t102d_B		4,50	41,7	38,9	30,8	41,9
t102e_A		1,50	44,1	41,4	33,3	44,3
t102e_B		4,50	45,6	42,8	34,8	45,8
t103a_A		1,50	45,3	42,6	34,5	45,5
t103a_B		4,50	46,1	43,4	35,3	46,4
t103b_A		1,50	50,5	47,7	39,7	50,7
t103b_B		4,50	50,9	48,2	40,1	51,2
t103c_A		1,50	44,0	41,2	33,2	44,2
t103c_B		4,50	44,7	41,9	33,9	44,9
t103d_A		1,50	--	--	--	--
t103d_B		4,50	--	--	--	--
t104a_A		1,50	43,1	40,4	32,3	43,4
t104a_B		4,50	44,1	41,4	33,3	44,4
t104b_A		1,50	49,1	46,4	38,3	49,4
t104b_B		4,50	49,7	47,0	39,0	50,0
t104c_A		1,50	42,8	40,0	32,0	43,0
t104c_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,1
t104d_A		1,50	--	--	--	--
t104d_B		4,50	--	--	--	--
t105a_A		1,50	43,4	40,7	32,6	43,7
t105a_B		4,50	44,2	41,5	33,5	44,5
t105b_A		1,50	50,4	47,6	39,6	50,6
t105b_B		4,50	50,8	48,1	40,0	51,1
t105c_A		1,50	43,9	41,2	33,1	44,1
t105c_B		4,50	44,6	41,8	33,8	44,8
t105d_A		1,50	--	--	--	--
t105d_B		4,50	--	--	--	--
t106a_A		1,50	42,8	40,1	32,0	43,0
t106a_B		4,50	43,7	41,0	32,9	44,0
t106b_A		1,50	49,3	46,6	38,5	49,6
t106b_B		4,50	49,9	47,1	39,1	50,1
t106c_A		1,50	42,3	39,5	31,4	42,5
t106c_B		4,50	43,3	40,6	32,5	43,5
t106d_A		1,50	--	--	--	--
t106d_B		4,50	--	--	--	--
t107a_A		1,50	44,0	41,3	33,2	44,3
t107a_B		4,50	44,7	41,9	33,9	44,9
t107b_A		1,50	50,8	48,1	40,0	51,1
t107b_B		4,50	51,2	48,5	40,4	51,4
t107c_A		1,50	44,4	41,7	33,6	44,6
t107c_B		4,50	45,0	42,2	34,2	45,2
t107d_A		1,50	--	--	--	--
t107d_B		4,50	--	--	--	--
t108a_A		1,50	43,0	40,3	32,2	43,2
t108a_B		4,50	43,9	41,2	33,1	44,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t108b_A		1,50	49,5	46,8	38,7	49,8
t108b_B		4,50	50,1	47,3	39,3	50,3
t108c_A		1,50	42,0	39,3	31,2	42,3
t108c_B		4,50	42,9	40,2	32,1	43,2
t108d_A		1,50	--	--	--	--
t108d_B		4,50	--	--	--	--
t109a_A		1,50	43,5	40,8	32,7	43,8
t109a_B		4,50	44,1	41,4	33,3	44,4
t109b_A		1,50	50,5	47,8	39,7	50,8
t109b_B		4,50	50,9	48,2	40,1	51,2
t109c_A		1,50	43,8	41,1	33,0	44,0
t109c_B		4,50	44,6	41,8	33,8	44,8
t109d_A		1,50	--	--	--	--
t109d_B		4,50	--	--	--	--
t110a_A		1,50	42,8	40,1	32,0	43,1
t110a_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,1
t110b_A		1,50	49,0	46,3	38,2	49,3
t110b_B		4,50	49,6	46,9	38,9	49,9
t110c_A		1,50	42,7	40,0	31,9	42,9
t110c_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,0
t110d_A		1,50	--	--	--	--
t110d_B		4,50	--	--	--	--
t111a_A		1,50	43,5	40,8	32,7	43,8
t111a_B		4,50	44,3	41,6	33,5	44,6
t111b_A		1,50	49,9	47,2	39,1	50,1
t111b_B		4,50	50,4	47,7	39,6	50,6
t111c_A		1,50	43,9	41,2	33,1	44,1
t111c_B		4,50	44,9	42,2	34,2	45,2
t111d_A		1,50	--	--	--	--
t111d_B		4,50	--	--	--	--
t112a_A		1,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t112a_B		4,50	46,8	44,1	36,1	47,1
t112b_A		1,50	51,4	48,7	40,7	51,7
t112b_B		4,50	51,6	48,9	40,9	51,9
t112c_A		1,50	45,5	42,9	34,9	45,8
t112c_B		4,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t112d_A		1,50	--	--	--	--
t112d_B		4,50	--	--	--	--
t113a_A		1,50	43,7	41,1	33,0	44,0
t113a_B		4,50	44,7	42,1	34,1	45,0
t113b_A		1,50	49,3	46,7	38,7	49,6
t113b_B		4,50	49,8	47,1	39,1	50,1
t113c_A		1,50	43,4	40,7	32,7	43,7
t113c_B		4,50	44,4	41,8	33,8	44,7
t113d_A		1,50	--	--	--	--
t113d_B		4,50	--	--	--	--
t114a_A		1,50	42,7	40,1	32,1	43,0
t114a_B		4,50	44,0	41,3	33,3	44,3
t114b_A		1,50	48,0	45,3	37,3	48,3
t114b_B		4,50	48,7	46,0	38,0	49,0
t114c_A		1,50	42,5	39,8	31,8	42,8
t114c_B		4,50	43,8	41,1	33,1	44,1
t114d_A		1,50	--	--	--	--
t114d_B		4,50	--	--	--	--
t115a_A		1,50	42,5	39,8	31,8	42,8
t115a_B		4,50	43,8	41,1	33,1	44,1
t115b_A		1,50	47,1	44,4	36,4	47,4
t115b_B		4,50	47,9	45,3	37,3	48,2
t115c_A		1,50	41,1	38,4	30,4	41,4
t115c_B		4,50	42,4	39,7	31,7	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

127056
Voorweg te Zijpe

Bijlage 2
Resultatentabel - Voorweg - per woning

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t115d_A		1,50	--	--	--	--
t115d_B		4,50	--	--	--	--
t116a_A		1,50	40,7	38,0	30,0	41,0
t116a_B		4,50	42,1	39,4	31,4	42,4
t116b_A		1,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t116b_B		4,50	47,2	44,6	36,6	47,5
t116c_A		1,50	40,0	37,4	29,3	40,3
t116c_B		4,50	41,5	38,8	30,8	41,8
t116d_A		1,50	--	--	--	--
t116d_B		4,50	--	--	--	--
t117a_A		1,50	41,0	38,3	30,3	41,3
t117a_B		4,50	42,3	39,6	31,6	42,6
t117b_A		1,50	46,9	44,2	36,2	47,2
t117b_B		4,50	47,8	45,1	37,1	48,1
t117c_A		1,50	41,3	38,6	30,6	41,6
t117c_B		4,50	42,6	39,9	31,9	42,9
t117d_A		1,50	--	--	--	--
t117d_B		4,50	--	--	--	--
t118a_A		1,50	40,1	37,5	29,4	40,4
t118a_B		4,50	41,6	38,9	30,9	41,9
t118b_A		1,50	46,2	43,6	35,6	46,5
t118b_B		4,50	47,3	44,6	36,6	47,6
t118c_A		1,50	40,7	38,1	30,1	41,0
t118c_B		4,50	42,2	39,5	31,5	42,5
t118d_A		1,50	--	--	--	--
t118d_B		4,50	--	--	--	--
t119a_A		1,50	41,6	38,9	30,9	41,9
t119a_B		4,50	42,9	40,3	32,3	43,2
t119b_A		1,50	46,8	44,1	36,1	47,1
t119b_B		4,50	47,7	45,0	37,0	48,0
t119c_A		1,50	42,0	39,3	31,3	42,3
t119c_B		4,50	43,4	40,7	32,7	43,7
t119d_A		1,50	--	--	--	--
t119d_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

127056
Voorweg te Zijpe

Bijlage 2
Resultatentabel - Voorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t112b_B		4,50	51,6	48,9	40,9	51,9
t112b_A		1,50	51,4	48,7	40,7	51,7
t107b_B		4,50	51,2	48,5	40,4	51,4
t109b_B		4,50	50,9	48,2	40,1	51,2
t103b_B		4,50	50,9	48,2	40,1	51,2
t105b_B		4,50	50,8	48,1	40,0	51,1
t107b_A		1,50	50,8	48,1	40,0	51,1
t109b_A		1,50	50,5	47,8	39,7	50,8
t103b_A		1,50	50,5	47,7	39,7	50,7
t111b_B		4,50	50,4	47,7	39,6	50,6
t105b_A		1,50	50,4	47,6	39,6	50,6
t102a_B		4,50	50,3	47,6	39,5	50,6
t101a_B		4,50	50,1	47,4	39,3	50,4
t108b_B		4,50	50,1	47,3	39,3	50,3
t111b_A		1,50	49,9	47,2	39,1	50,1
t106b_B		4,50	49,9	47,1	39,1	50,1
t113b_B		4,50	49,8	47,1	39,1	50,1
t102a_A		1,50	49,8	47,0	39,0	50,0
t104b_B		4,50	49,7	47,0	39,0	50,0
t110b_B		4,50	49,6	46,9	38,9	49,9
t101a_A		1,50	49,6	46,9	38,8	49,9
t108b_A		1,50	49,5	46,8	38,7	49,8
t113b_A		1,50	49,3	46,7	38,7	49,6
t106b_A		1,50	49,3	46,6	38,5	49,6
t104b_A		1,50	49,1	46,4	38,3	49,4
t110b_A		1,50	49,0	46,3	38,2	49,3
t114b_B		4,50	48,7	46,0	38,0	49,0
t114b_A		1,50	48,0	45,3	37,3	48,3
t115b_B		4,50	47,9	45,3	37,3	48,2
t117b_B		4,50	47,8	45,1	37,1	48,1
t119b_B		4,50	47,7	45,0	37,0	48,0
t118b_B		4,50	47,3	44,6	36,6	47,6
t116b_B		4,50	47,2	44,6	36,6	47,5
t115b_A		1,50	47,1	44,4	36,4	47,4
t117b_A		1,50	46,9	44,2	36,2	47,2
t112a_B		4,50	46,8	44,1	36,1	47,1
t119b_A		1,50	46,8	44,1	36,1	47,1
t118b_A		1,50	46,2	43,6	35,6	46,5
t112a_A		1,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t116b_A		1,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t112c_B		4,50	46,2	43,5	35,5	46,5
t103a_B		4,50	46,1	43,4	35,3	46,4
t112c_A		1,50	45,5	42,9	34,9	45,8
t102e_B		4,50	45,6	42,8	34,8	45,8
t103a_A		1,50	45,3	42,6	34,5	45,5
t107c_B		4,50	45,0	42,2	34,2	45,2
t111c_B		4,50	44,9	42,2	34,2	45,2
t113a_B		4,50	44,7	42,1	34,1	45,0
t101b_B		4,50	44,7	42,0	33,9	45,0
t103c_B		4,50	44,7	41,9	33,9	44,9
t107a_B		4,50	44,7	41,9	33,9	44,9
t109c_B		4,50	44,6	41,8	33,8	44,8
t105c_B		4,50	44,6	41,8	33,8	44,8
t113c_B		4,50	44,4	41,8	33,8	44,7
t101d_B		4,50	44,4	41,7	33,6	44,7
t107c_A		1,50	44,4	41,7	33,6	44,6
t111a_B		4,50	44,3	41,6	33,5	44,6
t105a_B		4,50	44,2	41,5	33,5	44,5
t104a_B		4,50	44,1	41,4	33,3	44,4
t109a_B		4,50	44,1	41,4	33,3	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

127056
Voorweg te Zijpe

Bijlage 2
Resultatentabel - Voorweg

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t102e_A		1,50	44,1	41,4	33,3	44,3
t114a_B		4,50	44,0	41,3	33,3	44,3
t107a_A		1,50	44,0	41,3	33,2	44,3
t103c_A		1,50	44,0	41,2	33,2	44,2
t108a_B		4,50	43,9	41,2	33,1	44,2
t105c_A		1,50	43,9	41,2	33,1	44,1
t111c_A		1,50	43,9	41,2	33,1	44,1
t110a_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,1
t114c_B		4,50	43,8	41,1	33,1	44,1
t104c_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,1
t115a_B		4,50	43,8	41,1	33,1	44,1
t109c_A		1,50	43,8	41,1	33,0	44,0
t110c_B		4,50	43,8	41,1	33,0	44,0
t113a_A		1,50	43,7	41,1	33,0	44,0
t106a_B		4,50	43,7	41,0	32,9	44,0
t102b_B		4,50	43,6	40,9	32,8	43,8
t111a_A		1,50	43,5	40,8	32,7	43,8
t109a_A		1,50	43,5	40,8	32,7	43,8
t105a_A		1,50	43,4	40,7	32,6	43,7
t119c_B		4,50	43,4	40,7	32,7	43,7
t101b_A		1,50	43,4	40,7	32,6	43,7
t113c_A		1,50	43,4	40,7	32,7	43,7
t106c_B		4,50	43,3	40,6	32,5	43,5
t101d_A		1,50	43,3	40,5	32,4	43,5
t104a_A		1,50	43,1	40,4	32,3	43,4
t108a_A		1,50	43,0	40,3	32,2	43,2
t119a_B		4,50	42,9	40,3	32,3	43,2
t108c_B		4,50	42,9	40,2	32,1	43,2
t110a_A		1,50	42,8	40,1	32,0	43,1
t106a_A		1,50	42,8	40,1	32,0	43,0
t104c_A		1,50	42,8	40,0	32,0	43,0
t114a_A		1,50	42,7	40,1	32,1	43,0
t110c_A		1,50	42,7	40,0	31,9	42,9
t117c_B		4,50	42,6	39,9	31,9	42,9
t114c_A		1,50	42,5	39,8	31,8	42,8
t115a_A		1,50	42,5	39,8	31,8	42,8
t115c_B		4,50	42,4	39,7	31,7	42,7
t117a_B		4,50	42,3	39,6	31,6	42,6
t106c_A		1,50	42,3	39,5	31,4	42,5
t118c_B		4,50	42,2	39,5	31,5	42,5
t116a_B		4,50	42,1	39,4	31,4	42,4
t119c_A		1,50	42,0	39,3	31,3	42,3
t108c_A		1,50	42,0	39,3	31,2	42,3
t102b_A		1,50	42,0	39,2	31,1	42,2
t102d_B		4,50	41,7	38,9	30,8	41,9
t118a_B		4,50	41,6	38,9	30,9	41,9
t119a_A		1,50	41,6	38,9	30,9	41,9
t116c_B		4,50	41,5	38,8	30,8	41,8
t117c_A		1,50	41,3	38,6	30,6	41,6
t115c_A		1,50	41,1	38,4	30,4	41,4
t117a_A		1,50	41,0	38,3	30,3	41,3
t118c_A		1,50	40,7	38,1	30,1	41,0
t116a_A		1,50	40,7	38,0	30,0	41,0
t118a_A		1,50	40,1	37,5	29,4	40,4
t116c_A		1,50	40,0	37,4	29,3	40,3
t102d_A		1,50	39,7	37,0	28,9	40,0
t101c_A		1,50	--	--	--	--
t101c_B		4,50	--	--	--	--
t102c_A		1,50	--	--	--	--
t102c_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Voorweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t103d_A		1,50	--	--	--	--
t103d_B		4,50	--	--	--	--
t104d_A		1,50	--	--	--	--
t104d_B		4,50	--	--	--	--
t105d_A		1,50	--	--	--	--
t105d_B		4,50	--	--	--	--
t106d_A		1,50	--	--	--	--
t106d_B		4,50	--	--	--	--
t107d_A		1,50	--	--	--	--
t107d_B		4,50	--	--	--	--
t108d_A		1,50	--	--	--	--
t108d_B		4,50	--	--	--	--
t109d_A		1,50	--	--	--	--
t109d_B		4,50	--	--	--	--
t110d_A		1,50	--	--	--	--
t110d_B		4,50	--	--	--	--
t111d_A		1,50	--	--	--	--
t111d_B		4,50	--	--	--	--
t112d_A		1,50	--	--	--	--
t112d_B		4,50	--	--	--	--
t113d_A		1,50	--	--	--	--
t113d_B		4,50	--	--	--	--
t114d_A		1,50	--	--	--	--
t114d_B		4,50	--	--	--	--
t115d_A		1,50	--	--	--	--
t115d_B		4,50	--	--	--	--
t116d_A		1,50	--	--	--	--
t116d_B		4,50	--	--	--	--
t117d_A		1,50	--	--	--	--
t117d_B		4,50	--	--	--	--
t118d_A		1,50	--	--	--	--
t118d_B		4,50	--	--	--	--
t119d_A		1,50	--	--	--	--
t119d_B		4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage

3 Figuren









