

Milieudienst

Kop van Noord-Holland

RAPPORTAGE

Luchtkwaliteit

Inventarisatie
Gemeente Zijpe

Berekeningen uitgevoerd door:

Milieudienst Kop van Noord-Holland
Team Beleid & Regulering
Adviseur: P.R. Hendriks

Postbus 8
1740 AA SCHAGEN

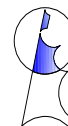
Telefoon: (0224) 274 604
E-mail: peter.hendriks@milieudienstkvn.nl

Datum onderzoek: december 2008

Status van het onderzoek: definitief

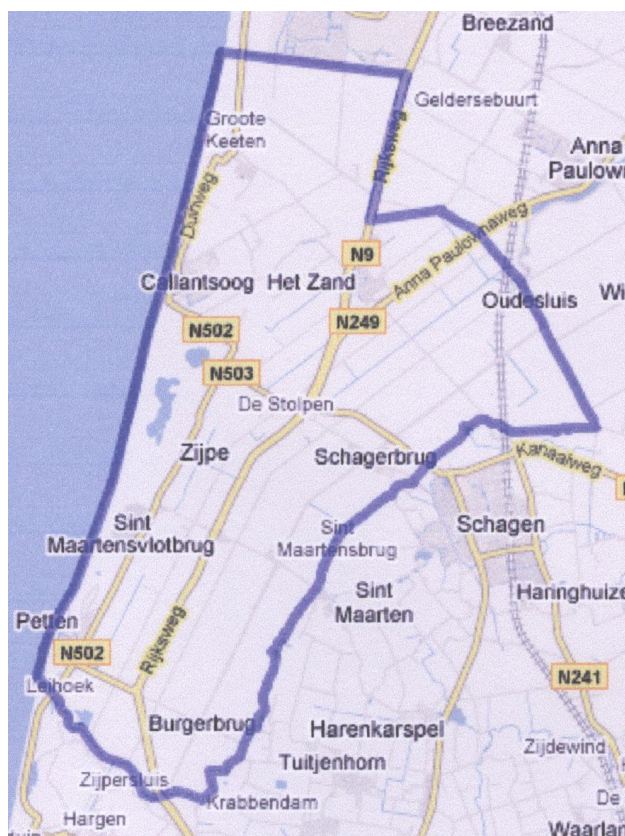
Doel van het onderzoek:

Inventarisatie en rapportage van de huidige en toekomstige situatie van de luchtkwaliteit veroorzaakt door het wegverkeer in de gemeente Zijpe.

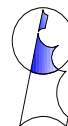


Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Vigerende wetgeving	4
2.1 Wet luchtkwaliteit	4
2.2 Luchtkwaliteit en ruimtelijke ontwikkelingen	4
3. Uitgangspunten	6
4. Huidige en autonome situatie luchtkwaliteit	7
4.1 Huidige situatie	7
4.2 Toekomstige situatie	8
5. Conclusie	9

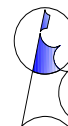


Gemeente Zijpe
bron: Google Maps



1. Inleiding

In Nederland wordt niet overal voldaan aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit die sinds de jaren negentig gelden in de Europese Unie. Dit is met name het geval voor fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2). De grenswaarde voor stikstofdioxide, die met ingang van 2010 zal gelden zal zeer waarschijnlijk niet overal in Nederland worden gehaald. De gemeente Zijpe wil graag in beeld hebben of er binnen de gemeentegrenzen knelpunten zijn ten aanzien van luchtkwaliteit. Daarom heeft de Milieudienst Kop van Noord-Holland onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit langs wegen. Het onderzoek heeft zich beperkt tot de door het wegverkeer veroorzaakte invloed op de luchtkwaliteit.



2. Vigerende wetgeving

2.1 Wet luchtkwaliteit

Op 15 november 2007 is wet- en regelgeving in werking getreden die tezamen bekend staat onder de naam “Wet luchtkwaliteit”. Het Besluit luchtkwaliteit 2005 is inclusief alle daaronder vallende ministeriële regelingen, ingetrokken. De “Wet luchtkwaliteit” bestaat uit de volgende wet, AMvB en ministeriële regelingen:

- Wet tot wijziging Wet milieubeheer;
- Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Besluit NIBM);
- Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) (Regeling NIBM);
- Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

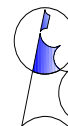
Met de Wet tot wijziging Wet milieubeheer wordt in de Wet milieubeheer in hoofdstuk 5 een nieuwe titel 5.2 ‘luchtkwaliteitseisen’ opgenomen. Deze regelgeving is van toepassing op de buitenlucht en is niet van toepassing op een arbeidsplaats.

2.2 Luchtkwaliteit en ruimtelijke ontwikkelingen

Op basis van de bovengenoemde wetgeving kunnen ruimtelijk-economische plannen worden uitgevoerd als aan één of meer van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Wettelijke grenswaarden worden niet overschreden, of
- De luchtkwaliteit per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of
- Het plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit, of
- Het plan is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

Het Besluit NIBM en de Regeling NIBM geven aan wanneer een plan in betekenende mate bijdraagt. Tot op het moment dat het NSL is vastgesteld (omstreeks juli 2009) geldt de 1% grens. Ruimtelijk economische projecten, zoals woningbouwprojecten en kantoorlocaties, die minder bijdragen dan 1% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van zwevende deeltjes (PM10) of stikstof dioxide (NO2) worden geacht niet in betekenende mate bij te dragen. Voor dergelijke projecten hoeft geen onderzoek naar de invloed van het plan op de heersende luchtkwaliteit te worden uitgevoerd. Ook is toetsing aan normen niet nodig.



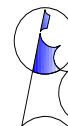
In de regeling *niet in betekenende mate bijdragen* (Regeling NIBM) zijn een aantal soorten projecten opgenomen met een getalsmatige invulling van de NIBM-grens:

		Woningbouw locaties (netto)	Kantoorlocaties (m2 BVO)	combinatie
1% criterium	1 ontsluitingsweg	≤ 500	≤ 33.333	$0,0008 * \text{won.} + 0,000012 * \text{BVO} \leq 0,4$
	2 of meer ontsluitingswegen	≤ 1000	≤ 66.667	$0,0004 * \text{won.} + 0,000006 * \text{BVO} \leq 0,4$
3% criterium	1 ontsluitingsweg	≤ 1500	≤ 100.000	$0,0008 * \text{won.} + 0,000012 * \text{BVO} \leq 1,2$
	2 of meer ontsluitingswegen	≤ 3000	≤ 200.000	$0,0004 * \text{won.} + 0,000006 * \text{BVO} \leq 1,2$

In het bovenstaande tabel staan het 1 % criterium en het 3 % criterium vermeld. Om de tabel iets beter te kunnen begrijpen moet worden gesteld dat het 1% criterium gebruikt moet worden totdat het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is vastgesteld. De verwachting is op dit moment dat dit omstreeks juli 2009 zal gebeuren. Vanaf het moment dat het NSL is vastgesteld moet het 3% criterium worden gebruikt.

In deze rapportage is de lokale status van de luchtkwaliteit vastgesteld voor 2008 en wordt een doorkijk gegeven naar 2010 en 2020.

De resultaten van dit onderzoek kunnen echter niet dienen als onderbouwing voor ruimtelijk economische plannen die niet onder de regeling NIBM vallen. Voor deze plannen geldt dat er een onderzoek naar de invloed van de plannen op de luchtkwaliteit uitgevoerd moet worden.



3. Uitgangspunten

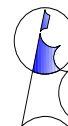
Met betrekking tot de huidige en de toekomstige situatie is aan de hand van berekeningen de luchtkwaliteit in de gemeente inzichtelijk gemaakt. De situatie voor 2008, 2010 en 2020 is vastgesteld met gebruikmaking van het model CAR II versie 7.0 (web-based versie). Dit model is ontwikkeld als screeningsmodel. Dat wil zeggen dat op een eenvoudige en snelle manier inzichtelijk kan worden gemaakt wat de ontwikkeling van de luchtkwaliteit is. Het model is echter niet geschikt om gedetailleerde berekeningen uit te voeren. In tabel 1 zijn de beschouwde wegvakken aangegeven.

Tabel 1: verkeersintensiteiten op een aantal wegen in de gemeente Zijpe

#	Wegvak	Intensiteit 2008 (mvt/etmaal)	Intensiteit 2010 (mvt/etmaal)	Intensiteit 2020 (mvt/etmaal)
1	Grote Sloot (N) Schagerbrug	1965	2044	2490
2	Grote Sloot (Z) Schagerbrug	1170	1217	1483
3	Kanaalweg 't Zand	938	976	1190
4	Keinsmerweg 't Zand	4429	4608	5617
5	Keinsmerweg/Korte Bosweg 't Zand	5122	5328	6495
6	Korte Bosweg 't Zand	804	836	1019
7	Koning Willem II weg 't Zand	5021	5223	6367
8	St. Maartensweg St. Maartenbrug	3150	3277	3995
9	Schagerweg Schagerbrug	1323	1376	1786
10	Schagerweg Schagerbrug	3072	3196	3896
11	Schagerweg Schagerbrug	1684	1752	2136
12	Schagerweg Schagerbrug	4156	4324	5271
13	Westerduinweg Petten	4010	4172	5086
14	Westerduinweg St. Maartenzee	4592	4778	5825
15	Zuid Schinkeldijk Callantsoog	7401	7700	9385

Bij de gebruikte intensiteiten zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- De intensiteiten zijn afkomstig van tellingen uit diverse jaren door de gemeente Zijpe uitgevoerd;
- Voor de situaties in 2008, 2010 en 2020 is, in verband met het steeds drukker worden van het verkeer, rekening gehouden met een autonome groei van 2% per jaar;
- Alleen wegen met een intensiteit van meer dan 750 motorvoertuigen per etmaal zijn in deze rapportage opgenomen, omdat uit de uitgevoerde berekeningen is gebleken dat op wegen met een lagere intensiteit de concentraties stikstofdioxide en fijn stof ver onder de normen bleven.



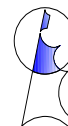
4. Huidige en autonome situatie luchtkwaliteit

4.1 Huidige situatie

Tabel 2 geeft inzicht in de lokale luchtkwaliteit. Uit deze tabel blijkt dat er in de huidige situatie geen normoverschrijding plaats vindt van luchtverontreinigende stoffen.

2008		
	NO ₂ (µg/m ³)	Aantal dagen overschrijdingen PM ₁₀ *
Norm	44	35
Grote Sloot (N) Schagerbrug	12.8	4
Grote Sloot (Z) Schagerbrug	12.8	5
Kanaalkade 't Zand	12.9	4
Keinsmerweg 't Zand	14.3	4
Keinsmerweg/Korte Bosweg 't Zand	14.8	4
Korte Bosweg 't Zand	12.7	4
Koning Willem II weg 't Zand	14.4	4
St. Maartensweg St. Maartensbrug	14.4	5
Schagerweg Schagerbrug	13.9	4
Schagerweg Schagerbrug	14.9	5
Schagerweg Schagerbrug	14.2	4
Schagerweg Schagerbrug	13.4	4
Westerduinweg Petten	12.1	4
Westerduinweg St. Maartenzee	12.6	4
Zuid Schinkeldijk Callantsoog	13.7	4

*) gecorrigeerd overeenkomstig de Regeling beoordeling (2007) voor fijn stof van natuurlijke oorsprong

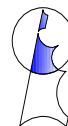


4.2 Toekomstige situatie

In tabel 3 is de toekomstige situatie binnen de gemeente weergegeven bij autonome ontwikkeling. Toekomstige ontwikkelingen moeten worden getoetst aan de regeling NIBM.

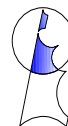
	2010		2020	
	NO ₂ (µg/m ³)	Aantal over-schrijdingen PM ₁₀ *	NO ₂ (µg/m ³)	Aantal over-schrijdingen PM ₁₀ *
Norm	40	35	40	35
Grote Sloot (N) Schagerbrug	13,8	3	10,4	2
Grote Sloot (Z) Schagerbrug	13,1	4	10,3	2
Kanaalweg 't Zand	12,6	3	10,0	2
Keinsmerweg 't Zand	13,7	3	10,1	2
Keinsmerweg/Korte Bosweg 't Zand	14,2	3	10,4	2
Korte Bosweg 't Zand	12,4	3	9,9	2
Koning Willem II weg 't Zand	13,8	3	10,1	2
St. Maartensweg St. Maartensbrug	14,2	4	10,2	2
Schagerweg Schagerbrug	14,0	3	11,0	2
Schagerweg Schagerbrug	13,6	3	10,4	2
Schagerweg Schagerbrug	14,4	4	11,2	2
Schagerweg Schagerbrug	14,5	4	10,5	2
Westerduinweg Petten	12,1	3	9,8	2
Westerduinweg St. Maartenzee	11,5	3	9,8	2
Zuid Schinkeldijk Callantsoog	13,4	3	9,8	2

*) gecorrigeerd overeenkomstig de Regeling beoordeling (2007) voor fijn stof van natuurlijke oorsprong



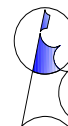
5. Conclusie

Uit de, in het kader van deze rapportage, uitgevoerde berekeningen blijkt dat er binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Zijpe geen knelpunten met betrekking tot de luchtkwaliteit zijn.



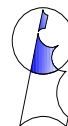
BIJLAGE 1

Overzicht locaties



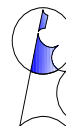
Overzicht van locaties waar de berekeningen zijn uitgevoerd.



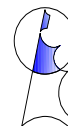


BIJLAGE II

Modelgegevens en berekeningsresultaten

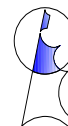


Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mv/°m)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autoh.	Parkeer beveg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Schagerbrug	Grote Sloot (Noord)	112971	535401	1965	0,88	0,08	0,03	0,01	0	Stadsverkeer minder congestie	Basistype	1	12,5	0
Schagerbrug	Grote Sloot (zuid)	112006	534690	1170	0,88	0,08	0,03	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	12,5	0
t Zand	Kanaalweg	112717	540414	938	0,98	0,01	0,02	0	25	Stadsverkeer minder congestie	Basistype	1	13	0
t Zand	Keinsmerweg	112330	539076	4429	1	0,01	0	0	25	Normal stadsverkeer	Basistype	1	8	0
t Zand	Keinsmerweg/ Korte Bosweg	112486	538913	5122	0,99	0,01	0	0	25	Normal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	13	0
t Zand	Korte Bosweg	113015	539305	804	0,92	0,02	0,06	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	13	0
t Zand	Koning Willem II weg	112940	539107	5021	0,96	0,01	0,03	0	0	Stadsverkeer minder congestie	Basistype	1	13	0
St Maartensbrug	Sint Maartensweg	110354	532848	3150	0,91	0,07	0,02	0,01	25	Normal stadsverkeer	Basistype	1,25	12,5	0
Schagerbrug	Schagerweg	112552	535227	1323	0,81	0,13	0,04	0,02	25	Stadsverkeer minder congestie	Beide zijden van ...	1	10	0
Schagerbrug	Schagerweg	113129	534887	3072	0,93	0,05	0,01	0,01	25	Stadsverkeer minder congestie	Beide zijden van ...	1	13	0
Schagerbrug	Schagerweg (west)	112064	535514	1684	0,85	0,1	0,03	0,02	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	12,5	0
Schagerbrug	Schagerweg (oost)	113258	534812	4156	0,93	0,04	0,03	0,01	0	Stadsverkeer minder congestie	Basistype	1	14	0
Petten	Westerduinweg	106881	532300	4010	0,91	0,06	0,01	0,02	0	Buitenweg algemeen	weg door open terrein...	1	13	0
Sint Maartenszee	Westerduinweg	107620	534175	4592	0,91	0,06	0,01	0,02	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	13	0
Callantsoog	Zandshinkel dijck	108188	538620	7401	0,93	0,05	0,01	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	12,5	0



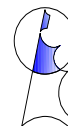
Rapportage NO ₂	
Naam	Peter.R. Hendriks
Versie	7.0
Stratenbestand	Zijpe
Jaartal	2008
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde achtergrond	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde grenswaarde	Aantal overschrijdingen plandrempe
Schagerbrug	Schagerweg	112552	535227	14,4	13,3	0	0
Schagerbrug	Schagerweg	113129	534887	14,8	13,6	0	0
Sint Maartenszee	Westerduinweg	107820	534175	12,6	11,4	0	0
't Zand	Koning Willem II weg	112940	539107	14,4	13,1	0	0
't Zand	Korte Bosweg	113015	539305	12,8	12,6	0	0
t Zand	Kanaalweg	112717	540414	12,9	12,7	0	0
t Zand	Keinsmerweg	112330	539076	14,3	13,1	0	0
t Zand	Keinsmerweg/ Korte Bosweg	112486	538913	14,8	13,5	0	0
Petten	Westerduinweg	106881	532300	12,1	11,5	0	0
Sint Maartensbrug	Sint Maartensweg	110354	532848	14,4	12,6	0	0
Callantsoog	Zuidschinkeldijk	108188	538620	13,7	12,0	0	0
Schagerbrug	Schagerweg (west)	112064	535514	13,9	13,3	0	0
Schagerbrug	Schagerweg (oost)	113258	534812	14,9	13,6	0	0
Schagerbrug	Grote Sloot (Noord)	112971	535401	14,2	13,3	0	0
Schagerbrug	Grote Sloot (zuid)	112006	534690	13,4	13,0	0	0



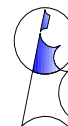
Rapportage PM ₁₀	
Naam	Peter R. Hendriks
Versie	7.0
Stratenbestand	Zijpe
Jaartal	2008
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m ³

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde achtergrond	Aantal overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	Aantal overschrijdingen plandrempel
Schagerbrug	Schagerweg	112552	535227	22,0	21,8	4	0
Schagerbrug	Schagerweg	113129	534887	22,4	22,1	5	0
Sint Maartenszee	Westerduinweg	107820	534175	21,9	21,7	4	0
't Zand	Koning Willem II weg	112940	539107	22,0	21,7	4	0
't Zand	Korte Bosweg	113015	539305	21,6	21,6	4	0
t Zand	Kanaalkade	112717	540414	21,7	21,6	4	0
t Zand	Keinsmerweg	112330	539076	22,1	21,7	4	0
t Zand	Keinsmerweg/ Korte Bosweg	112486	538913	22,1	21,7	4	0
Petten	Westerduinweg	106881	532300	21,9	21,8	4	0
Sint Maartensbrug	Sint Maartensweg	110354	532848	22,4	22,1	5	0
Callantsoog	Zuidschinkeldijk	108188	538620	21,8	21,5	4	0
Schagerbrug	Schagerweg (west)	112064	535514	21,9	21,8	4	0
Schagerbrug	Schagerweg (oost)	113258	534812	22,4	22,1	5	0
Schagerbrug	Grote Sloot (Noord)	112971	535401	22,0	21,8	4	0
Schagerbrug	Grote Sloot (zuid)	112006	534690	22,2	22,1	4	0



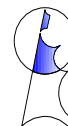
Rapportage NO2	
Naam	Peter R. Hendriks
Versie	7.0
Stratenbestand	Zijpe
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde achtergrond	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde grenswaarde	Aantal overschrijdingen plandrempel
Schagerbrug	Schagerweg	112552	535227	14,0	13,0	0	0
Schagerbrug	Schagerweg	113129	534887	14,4	13,3	0	0
Sint Maartenszee	Westerduinweg	107820	534175	12,6	11,5	0	0
't Zand	Koning Willem II weg	112940	539107	13,8	12,6	0	0
't Zand	Korte Bosweg	113015	539305	12,4	12,2	0	0
t Zand	Kanaalweg	112717	540414	12,6	12,4	0	0
t Zand	Keinsmerweg	112330	539076	13,7	12,6	0	0
t Zand	Kruising Keinsmerweg/ Korte Bosweg	112486	538913	14,2	13,0	0	0
Petten	Westerduinweg	106881	532300	12,1	11,6	0	0
Sint Maartensbrug	Sint Maartensweg	110354	532848	14,2	12,6	0	0
Callantsoog	Zuidschinkeldijk	108188	538620	13,4	11,9	0	0
Schagerbrug	Schagerweg (west)	112064	535514	13,6	13,0	0	0
Schagerbrug	Schagerweg (oost)	113258	534812	14,5	13,3	0	0
Schagerbrug	Grote Sloot (Noord)	112971	535401	13,8	13,0	0	0
Schagerbrug	Grote Sloot (zuid)	112006	534690	13,1	12,8	0	0



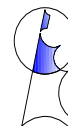
Rapportage PM10	
Naam	Peter R. Hendriks
Versie	7.0
Stratenbestand	Zijpe
Jaartal	2010
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde achtergrond	Aantal overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	Aantal overschrijdingen plandrempeel
Schagerbrug	Schagerweg	112552	535227	21,5	21,3	3	0
Schagerbrug	Schagerweg	113129	534887	21,8	21,6	4	0
Sint Maartenszee	Westerduinweg	107820	534175	21,5	21,3	3	0
't Zand	Koning Willem II weg	112940	539107	21,5	21,2	3	0
't Zand	Korte Bosweg	113015	539305	21,1	21,1	3	0
t Zand	Kanaalweg	112717	540414	21,2	21,1	3	0
t Zand	Keinsmerweg	112330	539076	21,5	21,2	3	0
t Zand	Kruising Keinsmerweg/ Korte Bosweg	112486	538913	21,5	21,2	3	0
Petten	Westerduinweg	106881	532300	21,5	21,4	3	0
Sint Maartensbrug	Sint Maartensweg	110354	532848	21,9	21,6	4	0
Callantsoog	Zuidschinkeldijk	108188	538620	21,3	21,0	3	0
Schagerbrug	Schagerweg (west)	112064	535514	21,4	21,3	3	0
Schagerbrug	Schagerweg (oost)	113258	534812	21,8	21,6	4	0
Schagerbrug	Grote Sloot (Noord)	112971	535401	21,4	21,3	3	0
Schagerbrug	Grote Sloot (zuid)	112006	534690	21,7	21,6	4	0



Rapportage NO2	
Naam	Peter R. Hendriks
Versie	7.0
Stratenbestand	Zijpe
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie

				NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)	NO2 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde achtergrond	Aantal overschrijdingen uurgemiddelde grenswaarde	Aantal overschrijdingen plandrempel
Schagerbrug	Schagerweg	112552	535227	11,0	10,4	0	0
Schagerbrug	Schagerweg	113129	534887	11,2	10,5	0	0
Sint Maartenszee	Westerduinweg	107820	534175	10,4	9,8	0	0
't Zand	Koning Willem II weg	112940	539107	10,8	10,1	0	0
't Zand	Korte Bosweg	113015	539305	10,0	9,9	0	0
t Zand	Kanaalweg	112717	540414	10,1	10,0	0	0
t Zand	Keinsmerweg	112330	539076	10,8	10,1	0	0
t Zand	Kruising Keinsmerweg/ Korte Bosweg	112486	538913	11,1	10,4	0	0
Petten	Westerduinweg	106881	532300	10,1	9,8	0	0
Sint Maartensbrug	Sint Maartensweg	110354	532848	11,1	10,2	0	0
Callantsoog	Zuidschinkeldijk	108188	538620	10,7	9,8	0	0
Schagerbrug	Schagerweg (west)	112064	535514	10,7	10,4	0	0
Schagerbrug	Schagerweg (oost)	113258	534812	11,2	10,5	0	0
Schagerbrug	Grote Sloot (Noord)	112971	535401	10,8	10,4	0	0
Schagerbrug	Grote Sloot (zuid)	112006	534690	10,5	10,3	0	0



Rapportage PM10	
Naam	Peter R. Hendriks
Versie	7.0
Stratenbestand	Zijpe
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 mg/m3

				PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)	PM10 (ug/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jaargemiddelde achtergrond	Aantal overschrijdingen 24-uursgemiddelde grenswaarde	Aantal overschrijdingen plandrempeel
Schagerbrug	Schagerweg	112552	535227	20,2	20,1	2	0
Schagerbrug	Schagerweg	113129	534887	20,6	20,4	2	0
Sint Maartenszee	Westerduinweg	107820	534175	20,3	20,1	2	0
't Zand	Koning Willem II weg	112940	539107	20,3	20,1	2	0
't Zand	Korte Bosweg	113015	539305	20,0	20,0	2	0
t Zand	Kanaalweg	112717	540414	20,0	20,0	2	0
t Zand	Keinsmerweg	112330	539076	20,3	20,1	2	0
t Zand	Kruising Keinsmerweg/ Korte Bosweg	112486	538913	20,3	20,1	2	0
Petten	Westerduinweg	106881	532300	20,3	20,2	2	0
Sint Maartensbrug	Sint Maartensweg	110354	532848	20,6	20,4	2	0
Callantsoog	Zuidschinkeldijk	108188	538620	20,2	19,9	2	0
Schagerbrug	Schagerweg (west)	112064	535514	20,2	20,1	2	0
Schagerbrug	Schagerweg (oost)	113258	534812	20,6	20,4	2	0
Schagerbrug	Grote Sloot (Noord)	112971	535401	20,2	20,1	2	0
Schagerbrug	Grote Sloot (zuid)	112006	534690	20,4	20,4	2	0