

Notitie 03724-23585-02
Schagerweg te Schagerbrug;
quicksan externe veiligheid

Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411
E [zwolle.ch@dpa.nl](mailto: zwolle.ch@dpa.nl)
www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Datum	Referentie	Behandeld door
8 december 2017	03724-23585-02	B. Wolters/AAE

1 Inleiding

In opdracht van USP Vastgoed is een kwalitatief onderzoek uitgevoerd naar het aspect externe veiligheid voor het woningbouwplan Schagerweg te Schagerbrug. Het doel van dit onderzoek is vaststellen of externe veiligheidsaspecten een belemmering vormen voor het voorgenomen plan.

In 2008 is door Cauberg-Huygen Raadgevende ingenieurs BV onderzoek uitgevoerd naar onder andere het aspect externe veiligheid (20072992-03 "Inventarisatie Externe Veiligheid plan Schagenbrug" d.d. 12 augustus 2008). Dit onderzoek dient te worden geactualiseerd, waarbij de uitkomsten worden gepresenteerd in voorliggende presentatie.

Voor het plangebied is gekeken naar het transport van gevaarlijke stoffen per spoor, weg en buisleidingen, en risicovolle bedrijven.

2 Plangebied

De voorgenomen ontwikkeling is gelegen ten noorden van Schagerbrug. In de huidige situatie bestaat het gebied uit weilanden. Aan de zuidzijde wordt het gebied begrenst door een bedrijventerrein en aan de oostzijde door woningen en kleinschalige bedrijven.



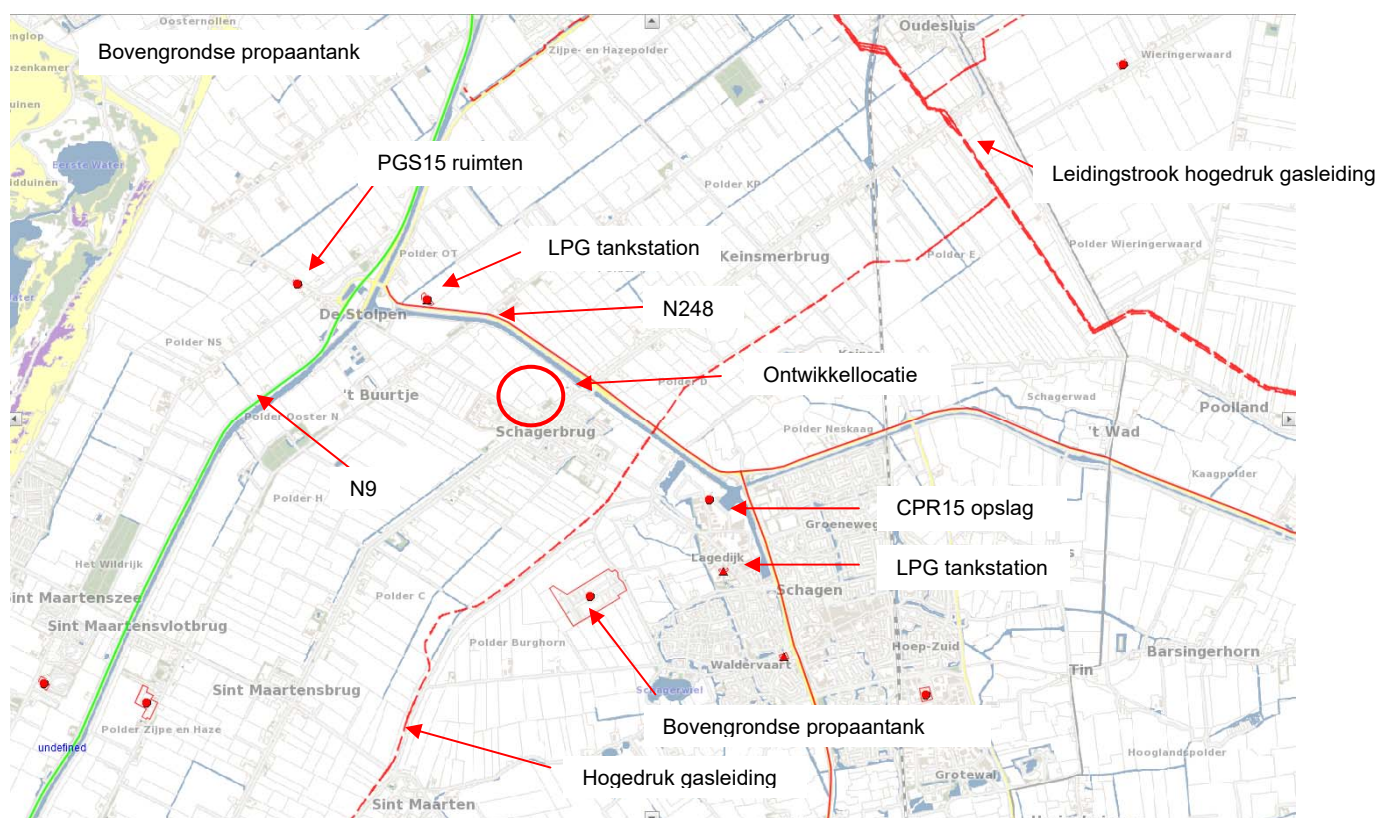
Figuur 2.1: Ligging ontwikkelingslocatie (bron: Google Maps)

Het voornemen bestaat uit de ontwikkeling van 40 koopwoningen, van rijtjeshuizen tot twee-onder-één-kap woningen en vrijstaande kavels. Op basis van de verantwoording groepsrisico is er sprake van een toename van maximaal $(40 \times 2,4 =)$ 96 personen in de nachtsituatie.

3 Relevante risico's

De locatie is gelegen op relatief korte afstand van de N248. Op grotere afstand is de N9 gelegen, een spoortraject, hogedruk gasleidingen en diverse inrichtingen waar opslag van gevaarlijke stoffen plaats vindt.

Voor deze inventarisatie is gebruik gemaakt van de Risicokaart, Basisnet en het HART. In figuur 3.1 zijn de risico's vanuit de Risicokaart schematisch weergegeven.



Figuur 3.1: Afbeelding Risicokaart

Op basis van de Risicokaart is de ontwikkellocatie op circa een afstand van circa 475 meter gelegen van de N248 en op circa 1.650 meter van de N9. De dichtstbijzijnde hogedruk gasleiding is gelegen op een afstand van circa 1.000 meter, een leidingstrook van hogedruk gasleidingen is gelegen op een afstand van 4,2 kilometer. De dichtstbijzijnde risicovolle inrichting is gelegen op een afstand van circa 1.100 meter en betreft een LPG tankstation.

3.1 Transport van gevaarlijke stoffen over de weg

De ontwikkellocatie is gelegen op een afstand van circa 475 meter van de N248 en op circa 1.650 meter van de N9, waarover op basis van de Risicokaart en het Basisnet transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. In tabel 3.1 zijn de vervoersgegevens op basis van de risicokaart weergegeven.

Tabel 3.1: Vervoersgegevens, bron Risicokaart 22-11-2017

Route	Stofcategorie	Aantallen wagens	1% Lethaal (bron: Hart V1.2) [Meter]
N248	LF1	1861	45
N248	LF2	532	45
N9	GF3	500	355

Voor de N248 wordt er wordt aangegeven dat PR 10^{-8} contour 16 meter bedraagt en dat er geen PR 10^{-7} /PR 10^{-6} aanwezig zijn. De 1% letaliteit (invloedsgebied) bedraagt maximaal 45 meter. De hoogte van het groepsrisico wordt niet aangegeven, naar verwachting is deze nu niet aanwezig.

Voor N9 wordt conform het Basisnet aangegeven dat de PR 10^{-6} contour 0 meter bedraagt en de PR 10^{-7} contour bedraagt tevens 0 meter bedraagt. De 1% letaliteit (invloedsgebied) bedraagt maximaal 355 meter. Er is geen sprake van een groepsrisico. Daarnaast is de weg niet aangemerkt als een plasbrandaandachtsgebied (PAG).

Omdat het plangebied ruimschoots buiten de 1% letaliteitscontouren (invloedsgebieden) van de N248 en de N9 is gelegen, vormen deze transportroutes geen risico voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.2 Transport van gevaarlijke stoffen over het spoor

Het spoortraject is zowel op basis van de Risicokaart als het Basisnet niet aangewezen als een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Het spoortraject vormt dan ook geen beperking voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.3 Transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Op circa 1.000 meter van het plangebied is een buisleiding van de Gasunie gelegen, op een afstand van circa 4,2 kilometer is een leidingstrook gelegen. Voor deze buisleidingen zijn in de Risicokaart geen gegevens voorhanden over de omvang van het plaatsgebonden risico en de hoogte van het groepsrisico. Echter op basis van de diameter en de druk in de leiding is op basis van het "Handboek buisleiding in bestemmingsplannen" de 1% letaliteitsgrens bepaald.

Naam	Diameter [inch]	Druk [Bar]	1% Lethaal [Meter]	Afstand plangebied [Meter]
A-637	36	66	430	1.000
A-616	48	66	540	4.200
A-591	42	66	490	4.200
A-593	36	66	430	4.200
W-574-12	12	40	120	4.200

Op basis van bovenstaande afstanden blijkt dat het plangebied op ruime afstand van de 1% letaliteitscontour is gelegen. De PR 10^{-6} contour is niet bekend, echter zal deze afstand minder zijn dan de 1% letaliteitscontour. Omdat het plangebied buiten de 1% letaliteitscontour is gelegen, is een berekening van het groepsrisico niet vereist.

3.4 Risicovolle bedrijven

Voor de quickscan externe veiligheid zijn, vanwege de afstand en type inrichting, de volgende inrichtingen als relevant beschouwd. De overige inrichtingen zijn op een afstand van meer dan 2.100 meter gelegen.

3.4.1 LPG tankstation

Het LPG tankstation (MTP Stolpen BV) is op een afstand gelegen van circa 1.100 meter. Het invloedsgebied voor een LPG-tankstation bedraagt maximaal 150 meter. Het LPG tankstation vormt dan ook geen beperking voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.4.2 CPR locatie

Binnen de inrichting van Ooms producten zijn CPR15 loodsen aanwezig, waarin gevaarlijke stoffen worden opgeslagen. De inrichting is gelegen op een afstand van circa 1.700 meter. Op basis van de rapportage van de Risicokaart bedraagt de PR 10^{-6} contour 0 meter. Ooms producten vormt dan ook geen beperking voor de ontwikkeling van het plangebied.

3.4.3 LPG tankstation

Het LPG tankstation (Bol Krediet tank) is op een afstand gelegen van circa 2.100 meter. Het invloedsgebied voor een LPG-tankstation bedraagt maximaal 150 meter. Het LPG tankstation vormt dan ook geen beperking voor de ontwikkeling van het plangebied.

4 Samenvatting en eventuele maatregelen

In opdracht van USP Vastgoed is een kwalitatief onderzoek uitgevoerd naar het aspect externe veiligheid voor het woningbouwplan Schagerweg te Schagerbrug. Het doel van dit onderzoek is vaststellen of externe veiligheidsaspecten een belemmering vormen voor het voorgenomen plan. Onderstaand zijn de resultaten/conclusies van het onderzoek samengevat.

4.1 Risico vervoer gevaarlijke stoffen over de weg

Het plangebied is gelegen op een afstand van circa 475 meter van de N248 en op circa 1.650 meter van de N9. Zowel de PR-contouren als het groepsrisico vormen geen beperking voor de ontwikkeling van het plangebied.

4.2 Hogedruk gasleidingen

Op een afstand van circa 1.000 meter is de dichtstbijzijnde hogedruk gasleiding gelegen, op een afstand van circa 4.2 kilometer is een leidingstrook van hogedruk gasleidingen gelegen. De aanwezige PR contouren zijn onbekend, echter ligt het plangebied ruim buiten de 1% letaliteitscontouren van de verschillende buisleidingen, derhalve is een berekening van het groepsrisico niet vereist.

4.3 Risicovolle bedrijven

In de omgeving zijn diverse inrichtingen met gevaarlijke stoffen aanwezig. De dichtstbijzijnde inrichting betreft een LPG tankstation op een afstand van circa 1.100 meter. De maximale veiligheidsafstand van een LPG tankstation bedraagt 150 meter. Ook de overige inrichtingen bezitten beperkte PR-contouren. De aanwezige risicovolle inrichtingen vormen dan ook geen beperking voor de ontwikkeling van het plangebied.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



de heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior Adviseur