



Cauberg-Huygen

Stationsweg 2

8011 CZ ZWOLLE

Postbus 1590

8001 BN ZWOLLE

T +31 (0)38-4221411

E zwolle.ch@dpa.nl

www.dpa.nl/cauberg-huygen

K.v.K 58792562

IBAN NL71 RABO 0112 075584

**Buitenvaert te Schagerbrug;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder**

Datum 8 december 2017
Referentie 03724-23585-03

Referentie 03724-23585-03
Rapporttitel Buitenvaert te Schagerbrug;
akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 8 december 2017

Opdrachtgever USP Vastgoed B.V.
Zuiderkoggeweg 19
1607 MV HEM
Contactpersoon De heer R. Tool

Behandeld door mr. ing. M.J.M. Blankvoort
ir. A. Andrejević
DPA Cauberg-Huygen B.V.
Stationsweg 2
8011 CZ ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Locatiebeschrijving	4
3	Wet geluidhinder	5
3.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.1	Geluidzone	5
3.1.2	Toetsingsgrootheden	5
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wgh	6
3.1.4	Correctie conform artikel 3.5 Reken- en Meetvoorschrift 2012	6
3.1.5	Begrip gevel	7
3.1.6	Grenswaarden	7
3.1.7	Cumulatie geluidbronnen	7
3.2	Verkeersgegevens wegen	8
3.3	Schermen, wegdekverharding en rijsnelheid	8
3.4	Overige parameters	9
4	Berekening en beoordeling	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	10
4.3	Cumulatie	10
4.4	Beoordeling Wet geluidhinder	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage II	Rekenresultaten geluidbelasting per weg
Bijlage III	Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

1 Inleiding

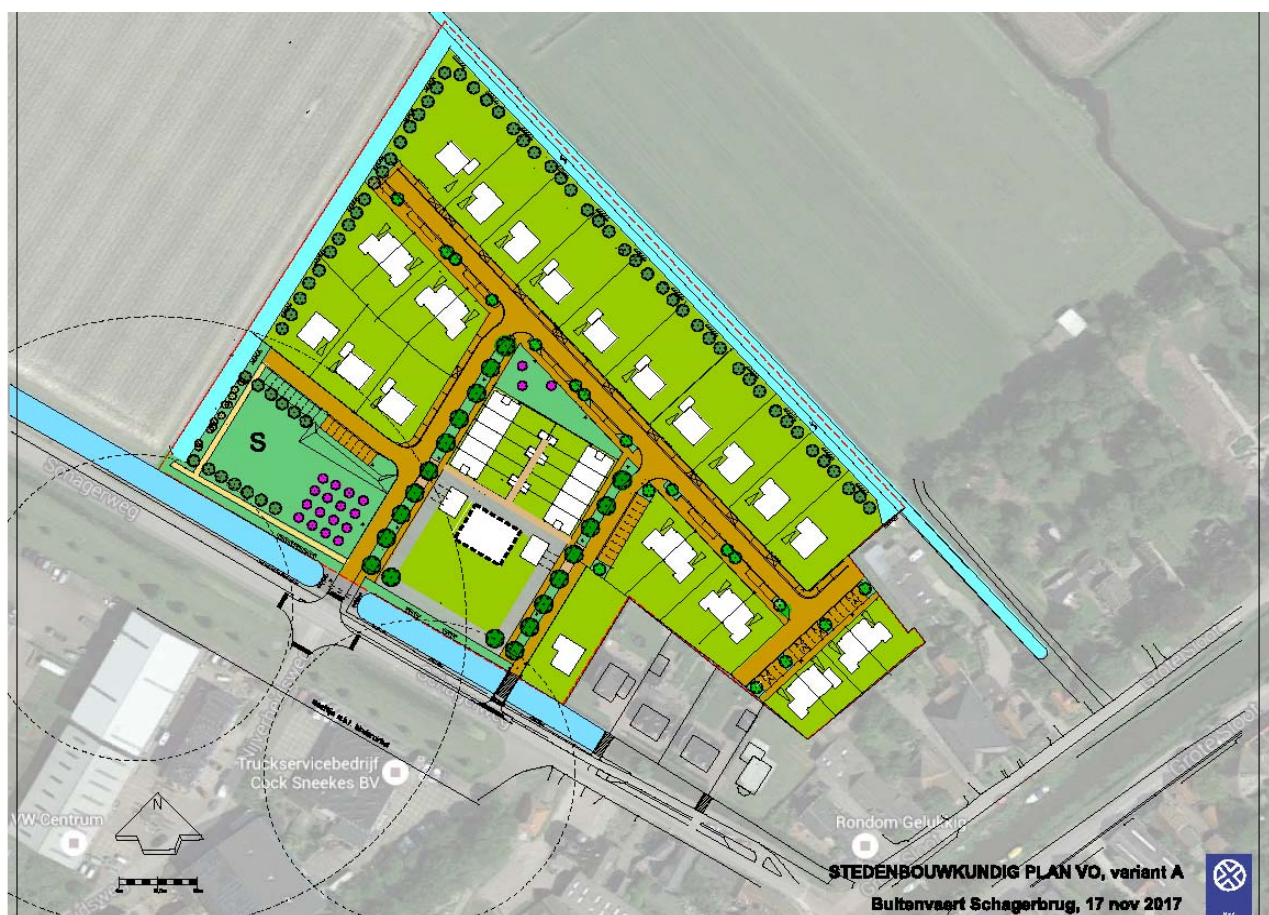
In opdracht van USP Vastgoed BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het aspect wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder voor het plan “Buitenvaert” te Schagerbrug. Het plangebied is gelegen aan de Schagerweg in Schagerbrug (gemeente Schagen).

Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

In hoofdstuk 2 van voorliggend rapport wordt de begrenzing van het plangebied gegeven en de locatie nader beschreven. De relevante uitgangspunten van het onderzoek ingevolge de Wet geluidhinder zijn beschreven in hoofdstuk 3. Nadat in hoofdstuk 4 de rekenresultaten zijn gepresenteerd en besproken, wordt in hoofdstuk 5 afgesloten met de conclusie.

2 Locatiebeschrijving

Het plangebied is thans braakliggend. Hierop wordt het onderhavig plan ontwikkeld. In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied

De nieuwe wijk krijgt een mix van sociale woningbouw en vrije sectorwoningen. Zoals de plannen er nu liggen, gaat het om 40 koopwoningen, van rijtjeshuizen tot twee-onder-één-kap woningen en vrijstaande kavels (bron: <http://www.uspbv.nl/schagerbrug-buitenvaert?navId=0>).

Het plangebied is gesitueerd in de nabijheid van diverse verkeerswegen, zoals de Schagerweg.

3 Wet geluidhinder

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) stelt dat bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan, dat geheel of gedeeltelijk binnen de zone van een weg is gelegen, onderzocht dient te worden wat de optredende geluidbelasting is ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen het nieuwe bestemmingsplan.

In het onderzoek naar de geluidbelasting op de gevel is een weg van belang in de zin van de Wet geluidhinder, indien de weg voorzien is van een zone. De bepalingen daaromtrent zijn opgenomen in artikel 74 van de Wgh. Hierna is in tabel 3.1 per weg aangegeven welke zone aan weerszijden van de weg, conform artikel 74 Wgh, relevant is.

Tabel 3.1: Zonebreedtes conform artikel 74 Wgh

Weg	Zonebreedte [m]	Toelichting
Schagerweg	200	Stedelijk gebied, 2 of meer rijstroken

Het plangebied is gelegen binnen de wettelijke zone van de Schagerweg.

Een klein gedeelte van de Schagerweg ter hoogte van het plangebied heeft de maximumsnelheid van 30 km/uur en derhalve formeel geen geluidzone. Bij toetsing aan de wettelijke grenswaarden is enkel het zoneplichtige deel van de weg beschouwd.

De Grote Sloot heeft een maximumsnelheid van 30 km/uur en derhalve geen geluidzone. Deze weg is conform artikel 74 van de Wgh niet voorzien van een zone. In het kader van goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in het akoestisch onderzoek opgenomen.

3.1.2 Toetsingsgrootheden

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond- en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek, als bedoeld in artikel 110g, bedraagt met de inwerkingtreding van het 'Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2012' (artikel 3.4) en wijziging d.d. 15 mei 2014:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

In voorliggend onderzoek is rekening gehouden met de hiervoor beschreven aftrek bij het bepalen van de geluidbelasting, te weten 5 dB voor alle wegen.

3.1.4 Correctie conform artikel 3.5 Reken- en Meetvoorschrift 2012

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen, wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer of meer bedraagt, een wegdekafhankelijke correctie conform artikel 3.5 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012' toegepast. De correcties, zoals opgenomen in tabel 2.2, worden toegepast.

Tabel 2.2: Wegdekafhankelijke correctie

Wegdek	Correctie conform artikel 3.5 RMG 2012 [dB]
- Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB) - Tweelaags Zeer Open Asphalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asphalt Beton fijn - Uitgeborsteld beton - Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton - Oppervlaktebewerking - Elementenverharding	1 dB
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2 dB

De wegdekafhankelijke correctie wordt op emissieniveau toegepast.

3.1.5 Begrip gevel

De geluidbelasting op een geluidgevoelige bestemming dient te worden bepaald te plaatste van de gevel van de bestemming. In artikel 1 van de Wgh is het begrip gevel als volgt gedefinieerd:

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van:

- a) een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede
- b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Bovenstaande betekent dat, indien een gevel voldoet aan de definitie onder a of b, dit geveldeel niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh. Een dergelijke gevel wordt een 'dove gevel' genoemd.

Het bouwkundig ontwerp van onderhavig plan voorziet niet in de toepassing van dove gevels.

3.1.6 Grenswaarden

In eerste instantie worden de berekende geluidniveaus vanwege de gezoneerde wegen getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh). Indien een hoger geluidniveau optreedt ten gevolge van een weg in binnenstedelijke gebied, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend tot ten hoogste 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh).

Daar de Grote Sloot niet is voorzien van een zone conform artikel 74 Wgh, gelden de grenswaarden uit de Wgh formeel niet. De berekende geluidbelasting vanwege deze weg wordt daarom slechts met de grenswaarden vergeleken.

3.1.7 Cumulatie geluidbronnen

Indien een plan geluid ondervindt van meer dan één geluidsbron, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De 30 km/uur wegen zijn meegenomen in deze berekening. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh).

3.2 Verkeersgegevens wegen

Conform opgave van de gemeente Schagen zijn voor de betrokken wegen geen recente telgegevens beschikbaar. Daarom is aangesloten bij de systematiek van eerdere onderzoeken voor onderhavige locatie.

In 2010 zijn door de toenmalige gemeente Zijpe verkeersgegevens verstrekt voor het jaar 2008. Om de verkeersgegevens om te rekenen naar het jaar 2028 (maatgevende situatie), is gebruik gemaakt van een autonoom groeipercentage van 1,5 % per jaar. De verkeersaantrekkende werking van het plan is hierin verdisconteerd.

Tabel 3.1: Overzicht wegverkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit 2028	Wegdekverharding	Maximalsnelheid
Schagerweg ten westen van de Grote Sloot	2268	DAB	60/50/30 km/uur
Schagerweg ten oosten van de Grote Sloot ¹	5598	DAB	50 km/uur
Grote Sloot ten noorden van de Schagerweg	2645	DAB	30 km/uur
Grote Sloot ten zuiden van de Schagerweg	1574	DAB	30 km/uur

¹: Plangebied valt buiten de zone van dit wegvak

3.3 Schermen, wegdekverharding en rijsnelheid

Langs de wegen zijn geen geluidschermen gelegen. De rijbanen van de wegen zijn voorzien van een verharding die overeenkomt met het referentiewegdek.

In het voorliggende onderzoek zijn voor de Schagerweg West de geldende maximumsnelheden verwerkt in het rekenmodel:

- 60 km/uur ten westen van de Handelsweg;
- 50 km/uur tussen Handelsweg en Nijverheidsweg;
- 30 km/uur ten oosten van de Nijverheidsweg.

Zoals reeds beschreven, bedraagt de rijsnelheid op de overige wegen 30 km/uur.

3.4 Overige parameters

Bodemgebieden

In het akoestische model is zijn de harde bodemgebieden (bodemfactor 0,0) en zachte bodemgebieden (bodemfactor 1,0) gemodelleerd. Buiten de ingevoerde gebieden is een bodemfactor van 0,0 gehanteerd (100% reflecterend).

Waarneempunten

Op de gevels van het plan zijn waarneempunten gesitueerd, gekoppeld aan het desbetreffende gebouw. De waarneempunten zijn gelegen ter plaatse van de bouwlagen begane grond en eerste en tweede verdieping, op een hoogte van 1,5 meter boven vloerniveau.

Overige rekenparameters:

- De geluidbelastingen zijn berekend met alle akoestisch relevante gebouwen in de omgeving. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit (factor 0,8). Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: conform standaard.
- Luchtdemping: conform standaard.

4 Berekening en beoordeling

4.1 Rekenmethode

De berekeningen van wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II, als omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (*Stcrt.* 2012, 11810), zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder. De invoergegevens van het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage I.

4.2 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 4.1 (maatgevende geluidbelasting voor de 5 hoogst belaste gevels). In bijlage II zijn de uitgebreide rekenresultaten per weg en per waarneemhoogte opgenomen.

Tabel 4.1: Rekenresultaten wegverkeerslawaai (maatgevende geluidbelasting per woning)

Beoordelingspunt		Geluidbelasting (L_{den}) [dB] incl. aftrek artikel 110g Wgh
	Omschrijving	Schagerweg
9a	Woning	47
10	Woning	44
11	Woning	44
36	Woning	45
37	Woning	47

4.3 Cumulatie

Van cumulatie op grond van de Wet geluidhinder is slechts sprake indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. Uit tabel 4.1 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De wettelijke cumulatie kan derhalve achterwege blijven.

In het kader van goede ruimtelijke ordening is desalniettemin inzicht gegeven in de cumulatieve geluidbelasting van alle verkeerswegen gezamenlijk, zonder aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. De rekenresultaten zijn samengevat in tabel 4.2 (maatgevende geluidbelasting voor de 3 hoogst belaste gevels). In bijlage III zijn de uitgebreide rekenresultaten per waarneemhoogte opgenomen.

Tabel 4.2: Rekenresultaten cumulatieve wegverkeerslawaai (maatgevende geluidbelasting per woning)

Beoordelingspunt		Cumulatieve geluidbelasting (L_{den}) [dB] excl. aftrek artikel 110g Wgh
	Omschrijving	
9a	Woning	52
36	Woning	54
37	Woning	52

De gecumuleerde geluidbelasting (tabel 4.2) bedraagt slechts op één woning meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen, dient te worden aangetoond dat de gevels van de te bouwen woning voorzien in voldoende geluidwering. De eisen hieromtrent zijn vastgelegd in het Bouwbesluit 2012.

Conform het Bouwbesluit 2012 mag de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied van een woning niet kleiner zijn dan de geluidbelasting (cumulatieve geluidbelasting conform tabel 5.1) minus 33 dB bij wegverkeerslawaai met een minimum van 20 dB(A).

De eisen voor een woning zijn samengevat in tabel 4.3.

Tabel 4.3: Eisen geluidwering uitwendige scheidingsconstructie

Verblijfsgebied	Bron	Grenswaarde	Karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$)	
			Eis [dB(A)]	Minimaal [dB(A)]
Woonfunctie	wegverkeer	33 dB	$L_{den} - 33$	20

Indien de geluidwering betrekking heeft op een verblijfsruimte, in plaats van een verblijfsgebied, is een 2 dB lagere geluidwering toegestaan.

4.4 Beoordeling Wet geluidhinder

De geluidbelasting vanwege de Schagerweg West bedraagt ten hoogste 47 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in acht genomen. Een hogere grenswaarde is derhalve niet noodzakelijk.

5 Conclusie

In opdracht van USP Vastgoed BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het aspect wegverkeerslawaaï in het kader van de Wet geluidhinder voor het plan "Buitenvaert" te Schagerbrug. Het plangebied is gelegen aan de Schagerweg in Schagerbrug (gemeente Schagen).

Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan.

Uit de rekenresultaten kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De berekende geluidbelasting ter plaatste van de gevels van de woningen is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Een hogere grenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder is niet noodzakelijk.
- De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt op één woning meer dan 53 dB. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen, dient te worden aangetoond dat de gevels van de te bouwen woning voorzien in voldoende geluidwering, conform het Bouwbesluit 2012.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



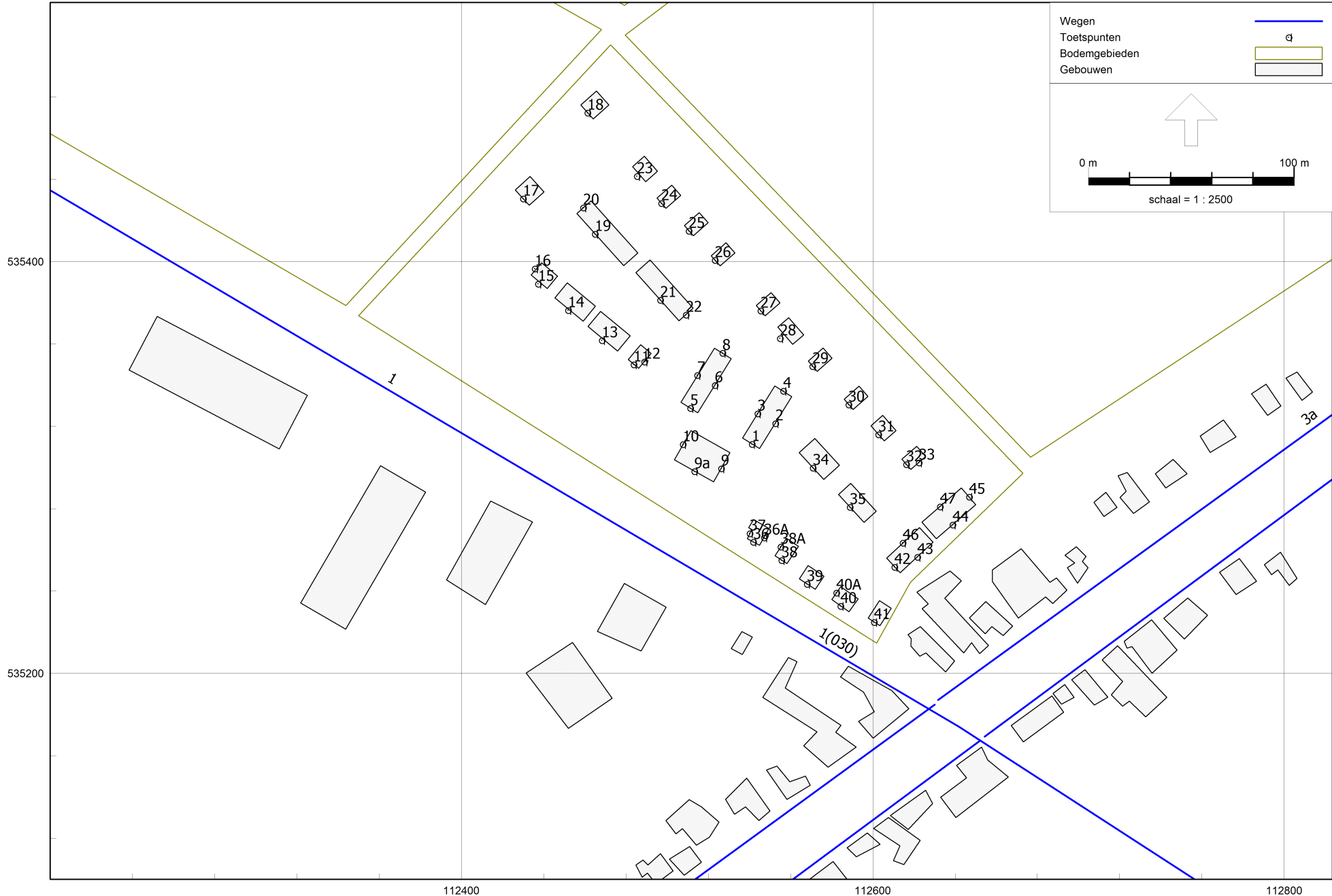
mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior Adviseur

Bijlage I Invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Schagerbrug actualisatie - December 2017] , Geomilieu V4.30

Overzicht invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Schagerbrug actualisatie - December 2017] , Geomilieu V4.30

Model: December 2017
Schagerbrug actualisatie - Schagerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,50
1		1,00
2		1,00
3		1,00

Model: December 2017
Schagerbrug actualisatie - Schagerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: December 2017
Schagerbrug actualisatie - Schagerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: December 2017
Schagerbrug actualisatie - Schagerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: December 2017
Schagerbrug actualisatie - Schagerbrug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II Rekenresultaten geluidbelasting per weg

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2017
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wgh
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
37_C		8,00	46,73	42,58	36,64	46,85
9a_C		8,00	46,62	42,48	36,53	46,75
37_B		5,00	46,60	42,46	36,51	46,73
9a_B		5,00	46,36	42,24	36,27	46,49
37_A		2,00	45,97	41,85	35,88	46,10
36_C		8,00	45,94	41,86	35,84	46,08
36_B		5,00	45,68	41,62	35,61	45,83
9a_A		2,00	45,44	41,32	35,36	45,57
41_C		8,00	45,04	41,37	34,96	45,27
36_A		2,00	44,88	40,82	34,79	45,02
11_C		8,00	44,43	40,29	34,35	44,56
13_C		8,00	44,29	40,17	34,21	44,42
10_C		8,00	44,28	40,14	34,19	44,41
41_B		5,00	44,03	40,37	33,95	44,26
14_C		8,00	43,99	39,85	33,91	44,12
38_C		8,00	43,91	39,81	33,85	44,05
10_B		5,00	43,91	39,77	33,82	44,04
39_C		8,00	43,81	39,89	33,72	43,98
11_B		5,00	43,78	39,63	33,69	43,90
40_C		8,00	43,64	39,82	33,55	43,83
15_C		8,00	43,66	39,53	33,58	43,79
5_C		8,00	43,59	39,48	33,52	43,73
13_B		5,00	43,59	39,47	33,51	43,72
38_B		5,00	43,40	39,29	33,31	43,53
14_B		5,00	43,26	39,12	33,18	43,39
39_B		5,00	43,18	39,26	33,11	43,36
5_B		5,00	43,09	38,95	33,00	43,22
15_B		5,00	42,89	38,78	32,81	43,03
40_B		5,00	42,77	38,98	32,69	42,97
41_A		2,00	42,74	39,08	32,62	42,96
10_A		2,00	42,67	38,56	32,58	42,80
11_A		2,00	42,48	38,37	32,40	42,62
13_A		2,00	42,35	38,24	32,27	42,49
38_A		2,00	42,31	38,20	32,21	42,44
38A_C		8,00	42,12	38,00	32,03	42,25
14_A		2,00	42,08	37,96	31,99	42,21
39_A		2,00	41,96	38,09	31,88	42,14
15_A		2,00	41,74	37,64	31,66	41,88
38A_B		5,00	41,70	37,56	31,61	41,83
5_A		2,00	41,67	37,56	31,58	41,80
40_A		2,00	41,58	37,79	31,47	41,77
12_C		8,00	41,27	37,15	31,21	41,41
9_C		8,00	41,04	36,95	30,95	41,18
1_C		8,00	40,76	36,66	30,69	40,90
17_C		8,00	40,71	36,59	30,63	40,84
38A_A		2,00	40,59	36,47	30,50	40,72
12_B		5,00	40,58	36,44	30,48	40,70
7_C		8,00	40,55	36,42	30,47	40,68
9_B		5,00	40,38	36,28	30,30	40,52
1_B		5,00	40,06	35,94	30,00	40,20
17_B		5,00	39,88	35,77	29,80	40,02
16_C		8,00	39,76	35,64	29,67	39,89
7_B		5,00	39,72	35,59	29,63	39,85
34_C		8,00	39,51	35,44	29,44	39,66
12_A		2,00	39,22	35,11	29,13	39,35
9_A		2,00	39,09	35,01	29,01	39,23
17_A		2,00	38,97	34,89	28,89	39,11
16_B		5,00	38,95	34,83	28,86	39,08
22_C		8,00	38,89	34,78	28,82	39,03
7_A		2,00	38,60	34,51	28,51	38,74
1_A		2,00	38,50	34,42	28,44	38,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: December 2017

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Wgh

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C		8,00	38,37	34,23	28,30	38,50
36A_C		8,00	38,33	34,32	28,28	38,50
34_B		5,00	38,33	34,21	28,24	38,46
43_C		8,00	38,14	34,52	28,04	38,37
16_A		2,00	37,92	33,83	27,84	38,06
19_C		8,00	37,83	33,71	27,75	37,96
35_C		8,00	37,80	33,77	27,71	37,95
22_B		5,00	37,66	33,54	27,60	37,80
42_C		8,00	37,44	33,73	27,36	37,66
21_B		5,00	37,06	32,93	26,99	37,20
34_A		2,00	36,93	32,84	26,87	37,08
36A_B		5,00	36,76	32,72	26,69	36,91
19_B		5,00	36,77	32,65	26,69	36,90
44_C		8,00	36,65	33,07	26,55	36,89
40A_C		8,00	36,61	32,52	26,54	36,75
22_A		2,00	36,61	32,49	26,52	36,74
35_B		5,00	36,12	32,03	26,04	36,26
3_C		8,00	36,12	32,01	26,02	36,25
19_A		2,00	36,07	31,99	26,01	36,22
21_A		2,00	36,08	31,99	26,00	36,22
18_C		8,00	36,01	31,89	25,92	36,14
30_C		8,00	35,92	31,92	25,85	36,08
20_C		8,00	35,87	31,74	25,78	36,00
27_C		8,00	35,80	31,73	25,71	35,94
18_B		5,00	35,19	31,09	25,10	35,32
20_B		5,00	35,16	31,05	25,08	35,30
32_C		8,00	34,98	31,03	24,91	35,15
36A_A		2,00	34,96	30,87	24,89	35,10
35_A		2,00	34,89	30,81	24,82	35,04
40A_B		5,00	34,83	30,69	24,75	34,96
26_C		8,00	34,79	30,71	24,71	34,93
18_A		2,00	34,57	30,51	24,49	34,72
3_B		5,00	34,57	30,46	24,49	34,71
20_A		2,00	34,54	30,45	24,46	34,68
29_C		8,00	34,30	30,27	24,22	34,45
27_B		5,00	34,26	30,14	24,19	34,40
6_C		8,00	34,18	30,10	24,10	34,32
2_C		8,00	34,07	30,05	24,00	34,23
31_C		8,00	33,96	30,12	23,89	34,15
46_C		8,00	33,86	29,86	23,80	34,02
23_C		8,00	33,86	29,76	23,79	34,00
30_B		5,00	33,83	29,74	23,76	33,97
40A_A		2,00	33,49	29,38	23,42	33,63
27_A		2,00	33,41	29,29	23,31	33,54
3_A		2,00	33,36	29,28	23,29	33,51
28_C		8,00	32,92	28,84	22,84	33,06
26_B		5,00	32,78	28,66	22,70	32,91
6_B		5,00	32,77	28,65	22,69	32,90
30_A		2,00	32,66	28,55	22,58	32,80
2_B		5,00	32,49	28,38	22,40	32,62
42_B		5,00	32,41	28,47	22,35	32,59
23_B		5,00	32,40	28,31	22,33	32,54
32_B		5,00	32,10	28,03	22,04	32,25
25_C		8,00	32,06	28,00	21,99	32,21
46_B		5,00	31,95	27,91	21,90	32,11
43_B		5,00	31,87	28,11	21,84	32,09
6_A		2,00	31,81	27,69	21,71	31,94
26_A		2,00	31,78	27,68	21,69	31,91
23_A		2,00	31,75	27,68	21,70	31,90
29_B		5,00	31,55	27,43	21,47	31,68
44_B		5,00	31,08	27,42	21,04	31,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:Resultatentabel

Model:December 2017

Groep:L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:w_{gh}

Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_A		2,00	31,06	27,00	20,99	31,21
2_A		2,00	31,00	26,93	20,92	31,14
33_C		8,00	30,68	26,93	20,63	30,90
32_A		2,00	30,69	26,61	20,62	30,84
8_C		8,00	30,40	26,50	20,33	30,58
42_A		2,00	30,22	26,21	20,17	30,39
28_B		5,00	30,24	26,09	20,15	30,36
29_A		2,00	30,15	26,05	20,08	30,29
31_B		5,00	30,07	26,17	20,02	30,26
24_C		8,00	29,75	25,63	19,68	29,89
45_C		8,00	29,56	25,98	19,47	29,80
25_B		5,00	29,12	24,99	19,06	29,26
28_A		2,00	28,65	24,52	18,57	28,78
31_A		2,00	28,14	24,25	18,10	28,33
25_A		2,00	27,98	23,87	17,90	28,12
8_B		5,00	27,90	23,81	17,83	28,04
33_B		5,00	27,14	23,26	17,11	27,34
8_A		2,00	27,06	22,99	17,00	27,21
43_A		2,00	26,96	23,07	16,95	27,16
45_B		5,00	26,69	23,10	16,61	26,93
44_A		2,00	25,66	21,91	15,66	25,89
33_A		2,00	25,31	21,40	15,24	25,49
24_B		5,00	24,97	20,78	14,90	25,09
4_C		8,00	23,74	19,72	13,68	23,90
45_A		2,00	23,29	19,70	13,21	23,53
24_A		2,00	21,94	17,75	11,85	22,06
4_B		5,00	19,90	15,86	9,86	20,06
4_A		2,00	17,22	13,17	7,20	17,39
47_A		2,00	--	--	--	--
47_B		5,00	--	--	--	--
47_C		8,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: December 2017

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Schagerweg West

Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		2,00	38,26	33,78	28,14	38,31
1_B		5,00	40,04	35,53	29,92	40,09
1_C		8,00	40,54	36,02	30,42	40,58
10_A		2,00	--	--	--	--
10_B		5,00	--	--	--	--
10_C		8,00	--	--	--	--
11_A		2,00	29,50	25,02	19,38	29,55
11_B		5,00	30,89	26,37	20,77	30,93
11_C		8,00	32,12	27,59	21,99	32,16
12_A		2,00	25,99	21,46	15,86	26,03
12_B		5,00	27,72	23,14	17,58	27,75
12_C		8,00	29,37	24,79	19,23	29,40
13_A		2,00	31,19	26,73	21,08	31,25
13_B		5,00	32,16	27,66	22,04	32,21
13_C		8,00	33,17	28,66	23,05	33,22
14_A		2,00	31,38	26,92	21,26	31,44
14_B		5,00	31,96	27,47	21,84	32,01
14_C		8,00	32,73	28,23	22,61	32,78
15_A		2,00	30,79	26,33	20,68	30,85
15_B		5,00	31,19	26,70	21,07	31,24
15_C		8,00	31,84	27,34	21,72	31,89
16_A		2,00	--	--	--	--
16_B		5,00	--	--	--	--
16_C		8,00	--	--	--	--
17_A		2,00	17,22	12,51	7,05	17,21
17_B		5,00	19,27	14,56	9,11	19,27
17_C		8,00	21,72	17,06	11,56	21,73
18_A		2,00	16,85	12,14	6,68	16,84
18_B		5,00	18,18	13,44	8,01	18,17
18_C		8,00	19,18	14,45	9,01	19,17
19_A		2,00	19,55	14,85	9,39	19,55
19_B		5,00	21,30	16,57	11,13	21,29
19_C		8,00	23,02	18,33	12,86	23,02
2_A		2,00	35,36	30,88	25,25	35,42
2_B		5,00	36,81	32,29	26,69	36,85
2_C		8,00	37,75	33,22	27,63	37,79
20_A		2,00	--	--	--	--
20_B		5,00	--	--	--	--
20_C		8,00	--	--	--	--
21_A		2,00	20,16	15,45	9,99	20,15
21_B		5,00	22,35	17,61	12,18	22,34
21_C		8,00	24,14	19,42	13,98	24,14
22_A		2,00	23,91	19,36	13,78	23,95
22_B		5,00	25,49	20,87	15,34	25,51
22_C		8,00	27,02	22,38	16,87	27,03
23_A		2,00	17,63	12,92	7,47	17,63
23_B		5,00	19,14	14,40	8,97	19,13
23_C		8,00	20,35	15,62	10,18	20,34
24_A		2,00	17,90	13,19	7,74	17,90
24_B		5,00	19,50	14,76	9,33	19,49
24_C		8,00	20,92	16,19	10,75	20,91
25_A		2,00	18,84	14,13	8,68	18,84
25_B		5,00	20,34	15,59	10,17	20,33
25_C		8,00	21,65	16,91	11,48	21,64
26_A		2,00	19,66	14,96	9,50	19,66
26_B		5,00	21,52	16,80	11,35	21,51
26_C		8,00	23,57	18,87	13,41	23,57
27_A		2,00	25,35	20,81	15,22	25,39
27_B		5,00	26,80	22,22	16,67	26,83
27_C		8,00	28,36	23,77	18,22	28,39
28_A		2,00	24,88	20,30	14,74	24,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: December 2017

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Schagerweg West

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B		5,00	26,57	21,94	16,42	26,59
28_C		8,00	28,54	23,90	18,39	28,55
29_A		2,00	31,71	27,22	21,59	31,76
29_B		5,00	33,04	28,50	22,91	33,08
29_C		8,00	34,27	29,73	24,14	34,31
3_A		2,00	17,92	13,21	7,75	17,91
3_B		5,00	20,73	15,99	10,56	20,72
3_C		8,00	22,72	18,00	12,56	22,72
30_A		2,00	29,22	24,68	19,09	29,26
30_B		5,00	30,93	26,34	20,79	30,96
30_C		8,00	32,69	28,09	22,55	32,71
31_A		2,00	32,56	28,06	22,44	32,61
31_B		5,00	34,09	29,55	23,96	34,13
31_C		8,00	35,57	31,02	25,44	35,61
32_A		2,00	34,32	29,84	24,20	34,37
32_B		5,00	35,82	31,29	25,69	35,86
32_C		8,00	37,16	32,62	27,03	37,20
33_A		2,00	32,82	28,34	22,71	32,88
33_B		5,00	34,27	29,75	24,14	34,31
33_C		8,00	35,58	31,04	25,45	35,62
34_A		2,00	38,80	34,32	28,68	38,85
34_B		5,00	40,39	35,88	30,27	40,44
34_C		8,00	41,12	36,60	31,00	41,16
35_A		2,00	40,97	36,49	30,85	41,02
35_B		5,00	42,73	38,22	32,61	42,78
35_C		8,00	43,28	38,76	33,15	43,32
36_A		2,00	49,17	44,69	39,05	49,22
36_B		5,00	49,75	45,23	39,63	49,79
36_C		8,00	49,81	45,28	39,68	49,85
36A_A		2,00	46,38	41,89	36,26	46,43
36A_B		5,00	47,04	42,52	36,91	47,08
36A_C		8,00	47,12	42,60	37,00	47,16
37_A		2,00	42,51	38,01	32,39	42,56
37_B		5,00	42,78	38,25	32,65	42,82
37_C		8,00	42,74	38,21	32,61	42,78
38_A		2,00	50,31	45,82	40,19	50,36
38_B		5,00	50,82	46,30	40,69	50,86
38_C		8,00	50,82	46,30	40,70	50,86
38A_A		2,00	44,57	40,08	34,45	44,62
38A_B		5,00	45,01	40,49	34,89	45,05
38A_C		8,00	45,11	40,59	34,99	45,15
39_A		2,00	51,67	47,18	41,55	51,72
39_B		5,00	52,16	47,64	42,04	52,20
39_C		8,00	52,11	47,58	41,98	52,15
4_A		2,00	15,17	10,46	5,01	15,17
4_B		5,00	16,63	11,87	6,45	16,61
4_C		8,00	18,03	13,28	7,86	18,02
40_A		2,00	52,29	47,80	42,17	52,34
40_B		5,00	52,76	48,24	42,64	52,80
40_C		8,00	52,70	48,17	42,57	52,74
40A_A		2,00	47,63	43,14	37,51	47,68
40A_B		5,00	48,26	43,74	38,13	48,30
40A_C		8,00	48,27	43,74	38,14	48,31
41_A		2,00	52,55	48,06	42,43	52,60
41_B		5,00	53,06	48,54	42,94	53,10
41_C		8,00	53,02	48,49	42,89	53,06
42_A		2,00	43,23	38,76	33,12	43,29
42_B		5,00	44,85	40,34	34,72	44,89
42_C		8,00	45,28	40,77	35,16	45,33
43_A		2,00	40,07	35,61	29,95	40,13
43_B		5,00	41,95	37,46	31,83	42,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: December 2017

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Schagerweg West

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C		8,00	42,49	37,98	32,37	42,54
44_A		2,00	33,98	29,52	23,87	34,04
44_B		5,00	35,89	31,38	25,76	35,93
44_C		8,00	37,64	33,14	27,52	37,69
45_A		2,00	10,57	5,99	0,43	10,60
45_B		5,00	12,93	8,32	2,79	12,95
45_C		8,00	16,01	11,47	5,88	16,05
46_A		2,00	36,45	31,98	26,34	36,51
46_B		5,00	38,13	33,62	28,01	38,18
46_C		8,00	38,81	34,29	28,68	38,85
47_A		2,00	--	--	--	--
47_B		5,00	--	--	--	--
47_C		8,00	--	--	--	--
5_A		2,00	20,24	15,55	10,07	20,24
5_B		5,00	24,10	19,41	13,94	24,10
5_C		8,00	28,52	23,87	18,37	28,53
6_A		2,00	25,70	21,15	15,57	25,74
6_B		5,00	27,31	22,69	17,16	27,33
6_C		8,00	29,38	24,75	19,23	29,40
7_A		2,00	23,79	19,25	13,66	23,83
7_B		5,00	25,47	20,88	15,33	25,50
7_C		8,00	26,84	22,24	16,70	26,86
8_A		2,00	14,67	9,95	4,50	14,66
8_B		5,00	17,01	12,26	6,84	17,00
8_C		8,00	18,64	13,90	8,47	18,63
9_A		2,00	40,82	36,35	30,70	40,87
9_B		5,00	42,45	37,94	32,32	42,49
9_C		8,00	42,82	38,30	32,70	42,86
9a_A		2,00	40,72	36,25	30,60	40,77
9a_B		5,00	42,32	37,82	32,20	42,37
9a_C		8,00	42,76	38,25	32,63	42,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: December 2017

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Grote Sloot

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		2,00	24,59	20,14	14,31	24,60
1_B		5,00	25,99	21,49	15,69	25,98
1_C		8,00	27,07	22,56	16,78	27,06
10_A		2,00	18,62	14,23	8,40	18,66
10_B		5,00	21,09	16,69	10,85	21,12
10_C		8,00	21,46	16,99	11,11	21,44
11_A		2,00	21,64	17,18	11,33	21,64
11_B		5,00	23,74	19,33	13,48	23,76
11_C		8,00	24,72	20,32	14,46	24,74
12_A		2,00	19,92	15,41	9,68	19,93
12_B		5,00	23,08	18,64	12,86	23,11
12_C		8,00	25,46	21,02	15,16	25,46
13_A		2,00	20,25	15,82	10,02	20,28
13_B		5,00	22,71	18,33	12,49	22,75
13_C		8,00	23,56	19,16	13,32	23,59
14_A		2,00	20,24	15,87	10,03	20,28
14_B		5,00	22,78	18,44	12,55	22,82
14_C		8,00	23,26	18,90	13,05	23,31
15_A		2,00	19,34	14,96	9,13	19,38
15_B		5,00	22,17	17,82	11,96	22,22
15_C		8,00	23,02	18,66	12,80	23,06
16_A		2,00	7,97	3,21	-2,47	7,87
16_B		5,00	10,61	5,89	0,16	10,51
16_C		8,00	15,78	11,27	5,39	15,74
17_A		2,00	15,26	10,68	4,98	15,24
17_B		5,00	19,45	15,03	9,20	19,47
17_C		8,00	21,23	16,82	10,96	21,25
18_A		2,00	13,71	8,99	3,39	13,66
18_B		5,00	16,03	11,36	5,71	15,98
18_C		8,00	20,84	16,33	10,49	20,81
19_A		2,00	13,43	8,74	3,19	13,41
19_B		5,00	15,94	11,28	5,68	15,91
19_C		8,00	20,11	15,62	9,80	20,10
2_A		2,00	25,48	20,96	15,16	25,46
2_B		5,00	26,58	22,02	16,26	26,55
2_C		8,00	28,26	23,74	17,88	28,22
20_A		2,00	5,81	1,42	-4,28	5,89
20_B		5,00	10,02	5,66	-0,13	10,09
20_C		8,00	13,17	8,88	3,03	13,25
21_A		2,00	14,44	9,79	4,25	14,44
21_B		5,00	18,22	13,72	8,04	18,25
21_C		8,00	21,41	16,94	11,15	21,42
22_A		2,00	17,74	13,08	7,44	17,70
22_B		5,00	22,05	17,55	11,77	22,05
22_C		8,00	24,45	19,97	14,12	24,44
23_A		2,00	15,91	11,28	5,54	15,86
23_B		5,00	17,70	13,07	7,33	17,65
23_C		8,00	21,59	17,05	11,23	21,56
24_A		2,00	19,71	15,14	9,34	19,67
24_B		5,00	20,79	16,20	10,42	20,74
24_C		8,00	22,83	18,32	12,44	22,79
25_A		2,00	19,14	14,53	8,81	19,10
25_B		5,00	20,31	15,68	9,98	20,27
25_C		8,00	22,65	18,11	12,29	22,62
26_A		2,00	16,64	12,05	6,36	16,62
26_B		5,00	19,79	15,28	9,51	19,79
26_C		8,00	21,97	17,50	11,68	21,97
27_A		2,00	21,03	16,44	10,75	21,01
27_B		5,00	23,11	18,57	12,85	23,11
27_C		8,00	25,04	20,56	14,73	25,03
28_A		2,00	18,36	13,71	8,10	18,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: December 2017

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: Grote Sloot

Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B		5,00	20,46	15,80	10,19	20,43
28_C		8,00	23,61	19,11	13,28	23,59
29_A		2,00	21,76	17,21	11,48	21,75
29_B		5,00	23,51	18,93	13,22	23,49
29_C		8,00	25,74	21,24	15,38	25,71
3_A		2,00	21,45	16,90	11,08	21,41
3_B		5,00	22,72	18,16	12,37	22,68
3_C		8,00	23,90	19,38	13,52	23,86
30_A		2,00	21,67	16,96	11,38	21,63
30_B		5,00	23,71	18,98	13,42	23,66
30_C		8,00	26,99	22,38	16,67	26,96
31_A		2,00	22,32	17,62	12,02	22,27
31_B		5,00	24,76	20,11	14,41	24,71
31_C		8,00	27,99	23,43	17,61	27,95
32_A		2,00	20,61	15,92	10,42	20,60
32_B		5,00	23,29	18,58	13,07	23,27
32_C		8,00	26,71	22,18	16,40	26,69
33_A		2,00	30,34	25,78	19,99	30,30
33_B		5,00	31,67	27,06	21,32	31,63
33_C		8,00	33,47	28,93	23,09	33,43
34_A		2,00	24,62	20,09	14,28	24,59
34_B		5,00	26,36	21,81	16,03	26,33
34_C		8,00	28,53	24,03	18,17	28,50
35_A		2,00	24,62	19,99	14,31	24,58
35_B		5,00	27,24	22,68	16,86	27,20
35_C		8,00	29,76	25,20	19,41	29,72
36_A		2,00	28,95	24,54	18,73	28,98
36_B		5,00	30,27	25,82	20,04	30,29
36_C		8,00	31,00	26,54	20,75	31,01
36A_A		2,00	24,93	20,50	14,71	24,96
36A_B		5,00	26,70	22,21	16,47	26,72
36A_C		8,00	29,43	24,94	19,13	29,42
37_A		2,00	21,93	17,45	11,63	21,93
37_B		5,00	24,01	19,53	13,72	24,01
37_C		8,00	24,57	20,08	14,22	24,55
38_A		2,00	28,35	23,90	18,09	28,36
38_B		5,00	29,83	25,35	19,57	29,84
38_C		8,00	31,18	26,69	20,92	31,19
38A_A		2,00	22,78	18,23	12,49	22,77
38A_B		5,00	24,59	20,02	14,30	24,57
38A_C		8,00	26,64	22,10	16,27	26,60
39_A		2,00	31,39	26,87	21,13	31,39
39_B		5,00	32,93	28,35	22,68	32,92
39_C		8,00	34,01	29,45	23,77	34,01
4_A		2,00	24,36	19,77	14,01	24,32
4_B		5,00	25,22	20,59	14,88	25,18
4_C		8,00	26,51	21,93	16,14	26,47
40_A		2,00	32,18	27,65	21,97	32,19
40_B		5,00	33,95	29,36	23,74	33,95
40_C		8,00	35,06	30,53	24,79	35,06
40A_A		2,00	25,85	21,31	15,52	25,82
40A_B		5,00	27,37	22,79	17,05	27,34
40A_C		8,00	29,12	24,56	18,76	29,08
41_A		2,00	35,37	30,79	25,15	35,37
41_B		5,00	36,95	32,36	26,74	36,95
41_C		8,00	37,77	33,20	27,53	37,77
42_A		2,00	29,30	24,76	18,97	29,27
42_B		5,00	31,40	26,79	21,10	31,37
42_C		8,00	33,50	29,00	23,22	33,50
43_A		2,00	29,18	24,52	18,88	29,14
43_B		5,00	32,24	27,62	21,91	32,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel

Model: December 2017

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: Grote Sloot

Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C		8,00	36,44	31,93	26,08	36,41
44_A		2,00	32,33	27,74	21,99	32,29
44_B		5,00	34,61	30,02	24,26	34,57
44_C		8,00	37,12	32,62	26,72	37,08
45_A		2,00	32,09	27,53	21,76	32,06
45_B		5,00	33,86	29,27	23,52	33,82
45_C		8,00	35,46	30,93	25,06	35,42
46_A		2,00	19,87	15,21	9,53	19,82
46_B		5,00	21,73	17,06	11,39	21,68
46_C		8,00	24,39	19,84	13,99	24,34
47_A		2,00	--	--	--	--
47_B		5,00	--	--	--	--
47_C		8,00	--	--	--	--
5_A		2,00	22,16	17,69	11,85	22,15
5_B		5,00	24,16	19,66	13,85	24,15
5_C		8,00	25,35	20,84	15,02	25,33
6_A		2,00	21,34	16,75	11,01	21,31
6_B		5,00	22,85	18,22	12,52	22,81
6_C		8,00	25,40	20,87	15,02	25,36
7_A		2,00	20,57	16,07	10,26	20,56
7_B		5,00	21,60	17,06	11,28	21,58
7_C		8,00	21,85	17,31	11,51	21,82
8_A		2,00	22,11	17,56	11,74	22,07
8_B		5,00	23,29	18,71	12,91	23,24
8_C		8,00	24,87	20,32	14,47	24,82
9_A		2,00	25,65	21,19	15,37	25,66
9_B		5,00	27,16	22,66	16,88	27,16
9_C		8,00	28,76	24,28	18,46	28,76
9a_A		2,00	24,46	20,04	14,18	24,47
9a_B		5,00	26,64	22,23	16,36	26,65
9a_C		8,00	27,56	23,12	17,29	27,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2017
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		2,00	44,77	40,59	34,68	44,89
1_B		5,00	46,38	42,16	36,29	46,49
1_C		8,00	47,04	42,84	36,95	47,16
10_A		2,00	47,69	43,58	37,60	47,82
10_B		5,00	48,93	44,79	38,84	49,06
10_C		8,00	49,30	45,16	39,21	49,43
11_A		2,00	47,58	43,47	37,50	47,72
11_B		5,00	48,88	44,73	38,79	49,00
11_C		8,00	49,55	45,41	39,46	49,68
12_A		2,00	44,33	40,20	34,23	44,46
12_B		5,00	45,72	41,57	35,62	45,84
12_C		8,00	46,47	42,33	36,39	46,60
13_A		2,00	47,48	43,36	37,40	47,61
13_B		5,00	48,72	44,59	38,64	48,85
13_C		8,00	49,43	45,30	39,35	49,56
14_A		2,00	47,21	43,09	37,12	47,34
14_B		5,00	48,39	44,25	38,31	48,52
14_C		8,00	49,12	44,98	39,04	49,25
15_A		2,00	46,87	42,76	36,79	47,01
15_B		5,00	48,02	43,90	37,94	48,15
15_C		8,00	48,79	44,65	38,70	48,92
16_A		2,00	42,92	38,83	32,84	43,06
16_B		5,00	43,96	39,84	33,87	44,09
16_C		8,00	44,78	40,66	34,69	44,91
17_A		2,00	44,00	39,91	33,92	44,14
17_B		5,00	44,93	40,82	34,85	45,07
17_C		8,00	45,78	41,65	35,69	45,91
18_A		2,00	39,63	35,55	29,55	39,77
18_B		5,00	40,27	36,16	30,18	40,40
18_C		8,00	41,16	37,03	31,06	41,29
19_A		2,00	41,12	37,03	31,05	41,26
19_B		5,00	41,84	37,72	31,76	41,97
19_C		8,00	42,95	38,82	32,86	43,08
2_A		2,00	39,31	35,02	29,19	39,40
2_B		5,00	40,73	36,41	30,61	40,81
2_C		8,00	42,08	37,81	31,95	42,17
20_A		2,00	39,55	35,46	29,47	39,69
20_B		5,00	40,17	36,06	30,09	40,31
20_C		8,00	40,89	36,76	30,80	41,02
21_A		2,00	41,14	37,04	31,06	41,28
21_B		5,00	42,16	38,02	32,08	42,29
21_C		8,00	43,51	39,35	33,42	43,63
22_A		2,00	41,73	37,61	31,64	41,86
22_B		5,00	42,86	38,72	32,78	42,99
22_C		8,00	44,13	40,00	34,04	44,26
23_A		2,00	36,91	32,82	26,84	37,05
23_B		5,00	37,61	33,49	27,53	37,74
23_C		8,00	39,17	35,04	29,07	39,30
24_A		2,00	29,30	24,94	19,11	29,35
24_B		5,00	31,65	27,33	21,50	31,72
24_C		8,00	35,70	31,50	25,57	35,80
25_A		2,00	33,66	29,48	23,55	33,77
25_B		5,00	34,81	30,61	24,71	34,92
25_C		8,00	37,64	33,51	27,53	37,76
26_A		2,00	36,99	32,87	26,90	37,12
26_B		5,00	38,09	33,94	28,00	38,21
26_C		8,00	40,10	36,00	30,01	40,23
27_A		2,00	38,84	34,69	28,74	38,96
27_B		5,00	39,80	35,63	29,71	39,92
27_C		8,00	41,37	37,24	31,26	41,49
28_A		2,00	34,54	30,32	24,44	34,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2017
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
28_B		5,00	36,18	31,94	26,07	36,28
28_C		8,00	38,83	34,66	28,72	38,94
29_A		2,00	37,18	32,93	27,08	37,28
29_B		5,00	38,60	34,32	28,48	38,69
29_C		8,00	40,92	36,74	30,81	41,03
3_A		2,00	38,67	34,55	28,57	38,80
3_B		5,00	39,90	35,75	29,80	40,02
3_C		8,00	41,42	37,29	31,32	41,55
30_A		2,00	38,53	34,34	28,43	38,64
30_B		5,00	39,83	35,63	29,74	39,95
30_C		8,00	41,99	37,85	31,88	42,11
31_A		2,00	36,44	32,21	26,33	36,54
31_B		5,00	38,28	34,04	28,15	38,37
31_C		8,00	41,29	37,16	31,16	41,41
32_A		2,00	38,31	34,04	28,21	38,41
32_B		5,00	39,83	35,54	29,73	39,92
32_C		8,00	42,20	38,03	32,09	42,31
33_A		2,00	38,07	33,65	27,84	38,10
33_B		5,00	39,52	35,08	29,30	39,55
33_C		8,00	41,57	37,24	31,34	41,62
34_A		2,00	43,82	39,59	33,72	43,93
34_B		5,00	45,29	41,03	35,18	45,39
34_C		8,00	46,38	42,16	36,28	46,49
35_A		2,00	43,65	39,34	33,54	43,74
35_B		5,00	45,23	40,89	35,12	45,31
35_C		8,00	46,36	42,07	36,24	46,45
36_A		2,00	52,61	48,36	42,50	52,71
36_B		5,00	53,32	49,05	43,22	53,42
36_C		8,00	53,49	49,23	43,38	53,59
36A_A		2,00	47,35	42,94	37,24	47,42
36A_B		5,00	48,26	43,85	38,14	48,33
36A_C		8,00	48,80	44,43	38,69	48,88
37_A		2,00	51,56	47,40	41,47	51,68
37_B		5,00	52,16	47,97	42,06	52,27
37_C		8,00	52,27	48,08	42,17	52,38
38_A		2,00	52,13	47,77	42,02	52,21
38_B		5,00	52,86	48,48	42,74	52,93
38_C		8,00	53,07	48,72	42,97	53,15
38A_A		2,00	48,16	43,88	38,06	48,26
38A_B		5,00	48,99	44,70	38,89	49,08
38A_C		8,00	49,32	45,03	39,21	49,41
39_A		2,00	53,03	48,70	42,92	53,11
39_B		5,00	53,74	49,39	43,62	53,82
39_C		8,00	53,92	49,59	43,80	54,00
4_A		2,00	30,26	25,76	19,97	30,25
4_B		5,00	31,48	26,98	21,22	31,48
4_C		8,00	33,48	29,09	23,22	33,50
40_A		2,00	53,43	49,09	43,31	53,51
40_B		5,00	54,09	49,75	43,98	54,17
40_C		8,00	54,30	49,98	44,18	54,38
40A_A		2,00	48,21	43,76	38,09	48,27
40A_B		5,00	48,94	44,47	38,81	48,99
40A_C		8,00	49,25	44,80	39,13	49,31
41_A		2,00	53,98	49,70	43,86	54,07
41_B		5,00	54,74	50,47	44,63	54,84
41_C		8,00	55,06	50,81	44,93	55,15
42_A		2,00	44,32	39,91	34,20	44,39
42_B		5,00	46,06	41,63	35,93	46,12
42_C		8,00	47,66	43,41	37,53	47,75
43_A		2,00	41,57	37,14	31,43	41,63
43_B		5,00	44,12	39,75	33,97	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2017
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cumulatie
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
43_C		8,00	47,18	43,05	37,01	47,28
44_A		2,00	39,58	35,14	29,34	39,60
44_B		5,00	42,32	37,99	32,10	42,37
44_C		8,00	45,65	41,54	35,42	45,74
45_A		2,00	37,64	33,20	27,34	37,64
45_B		5,00	39,63	35,22	29,33	39,64
45_C		8,00	41,47	37,15	31,13	41,48
46_A		2,00	39,42	35,14	29,33	39,52
46_B		5,00	40,77	36,45	30,67	40,86
46_C		8,00	42,08	37,82	31,97	42,18
47_A		2,00	--	--	--	--
47_B		5,00	--	--	--	--
47_C		8,00	--	--	--	--
5_A		2,00	46,73	42,61	36,64	46,86
5_B		5,00	48,15	44,02	38,07	48,28
5_C		8,00	48,70	44,57	38,61	48,83
6_A		2,00	37,47	33,30	27,36	37,58
6_B		5,00	38,53	34,33	28,43	38,64
6_C		8,00	40,10	35,93	29,99	40,21
7_A		2,00	43,71	39,60	33,62	43,84
7_B		5,00	44,84	40,70	34,74	44,96
7_C		8,00	45,67	41,52	35,58	45,79
8_A		2,00	33,32	29,13	23,18	33,42
8_B		5,00	34,27	30,05	24,12	34,36
8_C		8,00	36,54	32,49	26,40	36,67
9_A		2,00	45,90	41,69	35,80	46,01
9_B		5,00	47,30	43,06	37,20	47,40
9_C		8,00	47,90	43,67	37,80	48,01
9a_A		2,00	50,90	46,76	40,82	51,03
9a_B		5,00	51,91	47,74	41,82	52,03
9a_C		8,00	52,20	48,01	42,10	52,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen