



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

BIJLAGEN STIKSTOFDEPOSITIE- BEREKENING

VOF C, W en N van Dam
Wormerweg 27
1464NB Westbeemster

T. Jansen
Adviseur ROM
06 26 54 43 84

Datum
26-04-2026



& RESULTAAT

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Bepaling stikstofdepositie	4
2.1. Aanlegfase (werktuigenberging en sleufsilo's)	4
2.2. Beoogde gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilo's)	10
3. AERIUS berekeningen	12
3.1. Aanlegfase en gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilo's)	12
3.2. Gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilo's)	12
4. Conclusie	13
5. Bijlagen	14
Bijlage 1. AERIUS-aanlegfase en gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilo's)	14
Bijlage 2. AERIUS-gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilo's)	15



& RESULTAAT

1. Inleiding

Aan de Wormerweg 27 te Westbeemster loopt het initiatief om het bouwvlak aan te passen. De aanpassing (de ruimtelijke ontwikkeling) behelst het verwijderen van het nog niet bebouwde gedeelte aan de voorzijde van het bouwvlak en een uitbreiding aan de achterzijde van het bouwvlak ten behoeve van de realisatie van een werktuigenberging voor de opslag van landbouwmachines en agrarische (oogst)producten en drie sleufsilo's voor de opslag van ruwvoer.

De bovengenoemde ontwikkelingen bestaan uit nieuwbouwwerkzaamheden. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze activiteiten zijn op het gebied van stikstof, is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt voor het planspoor in beeld wat de emissie van stikstof is tijdens zowel de aanleg- en gebruiksfase. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving.

De locatie is gelegen aan de Wormerweg 27 te Westbeemster. De locatie ligt buiten de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder" op ca. 1,7 km afstand.



Figuur 1: Afstand tot Natura 2000-gebied.



& RESULTAAT

2. Bepaling stikstofdepositie

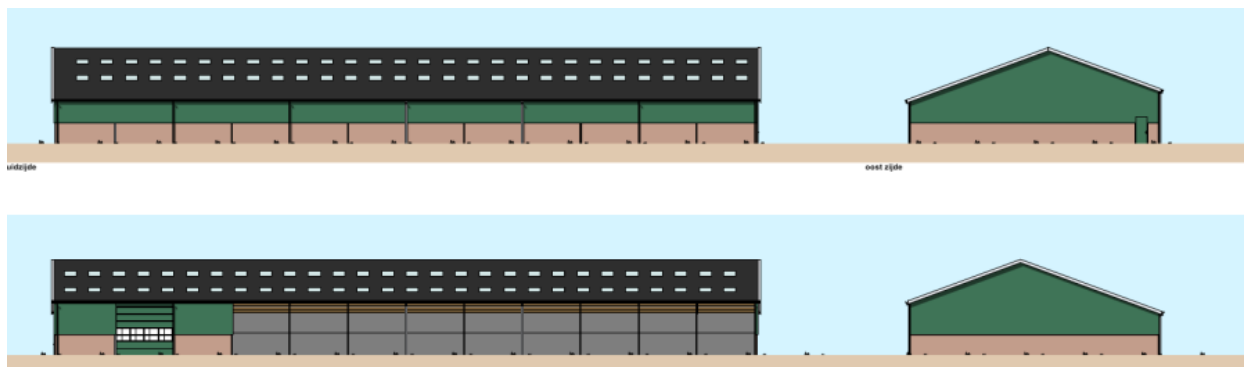
Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van de aanleg- en gebruiksfase is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het plan nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) wordt de berekening voor de aanlegfase hieronder eerst toegelicht.

2.1. Aanlegfase (werktuigenberging en sleufsilos)

De aanlegfase bestaat uit de bouw van de werktuigenberging voor de opslag van landbouwmachines en agrarische (oogst)producten en de realisatie van drie sleufsilos voor de opslag van ruwvoer. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit.

Werktuigenberging

De werktuigenberging wordt 21,80 m breed en 60,4 m lang. Dit betreft een oppervlakte van 1.316,72 m². De werktuigenberging krijgt een goothoogte van 4,5 m en een bouwhoogte van 8,43 m. In onderstaande figuur zijn de verschillende zijanzichten van de loods weergegeven.



Figuur 2. Aanzichten werktuigenberging.

Sleufsilos

De drie sleufsilos worden elk 15 m breed en 61,12 m lang. De oppervlakte per sleufsilo betreft 916,8 m². De wanden van de sleufsilos worden 2 m hoog. In de onderstaande figuur is een plattegrond weergegeven met daarop de sleufsilos aangegeven.



& RESULTAAT



Figuur 3. Plattegrond tekening beoogde situatie, met in het groen het nog te realiseren bouwvlak ten behoeve van de werktuigenberging en sleufsilos.

Bronnen aanlegfase

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze worden in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron bestaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron.

Er kan een keuze worden gemaakt in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). Vervolgens wordt het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik ingevoerd. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl. bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het AdBlueverbruik worden aangegeven.



& RESULTAAT

Voor de aanlegfase van de werktuigenberging zijn de volgende bronnen ingevoerd:

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten									
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☒ AdBlue	2020	100	13,03	9,61	125,20	5,45	2	
In depot zetten	Trekker ☒ AdBlue	2020	100	11,40	9,61	109,55	4,38	2	
Egaliseren	Shovel groot ☒ AdBlue	2020	100	3,04	9,61	29,21	1,17	2	
Aanvullen	Shovel groot ☒ AdBlue	2020	100	10,47	9,61	100,58	4,02	2	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		11,38				2	
Kelder, fundering en vloeren									
BG vloer	Betonpomp ☒ AdBlue	2018	200	3,65	19,06	69,53	2,78	2	
Lossen betonmortel	Betonmixer ☒ AdBlue	2018	200	5,36	19,06	102,25	4,09	2	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		2,70				18	
Constructie									
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2020	100	11,26	9,61	108,20	4,33	2	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2020	100	9,60	9,61	92,26	3,69	2	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		6,26					
Gevels									
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2020	100	12,63	9,61	121,39	4,86	2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2020	100	4,79	9,61	46,01	1,84	2	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		5,23					
Dak									
Dakpannen plaatsen	(Mobiele) kraan ☒ AdBlue	2020	100	3,65	9,61	35,06	1,40	2	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		1,09					
Verhardingen									
Aanbrengen verharding	Shovel klein	2020	40	13,96	4,16	58,06		2	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		4,19				2	
Totaal						997,31	38,01	44	
Toelichting									
Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens als gevolg van het parkeren en manoeuvreren op het terrein. Deze zijn opgenomen in de regels "Intern verkeer vanuit aan en afvoer materieel/materiaal". Het AdBlue verbruik is gesteld op 4% van het diesilverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (januari 2022)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%.									



& RESULTAAT

Voor de aanlegfase van de sleufsilos zijn de volgende bronnen ingevoerd:

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten									
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☒ AdBlue	2020	100	9,26	9,61	88,96	3,84	2	
In depot zetten	Trekker ☒ AdBlue	2020	100	8,10	9,61	77,84	3,11	2	
Egaliseren	Shovel groot ☒ AdBlue	2020	100	10,80	9,61	103,79	4,15	1	
Aanvullen	Shovel groot ☒ AdBlue	2020	100	3,90	9,61	37,48	1,50	1	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		9,62				2	
Wanden en vloeren									
Begane grond (BG) vloer en wanden	Betonpomp ☒ AdBlue	2018	200	12,96	19,06	247,02	9,88	1	
Stationair draaien	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	2018		3,89				1	
Totaal	☐ AdBlue					555,09	22,49	10	
Toelichting									
Per activiteit is rekening gehouden met de emissies die vrijkomen bij het stationair draaien van de vrachtwagens als gevolg van het parkeren en manoeuvreren op het terrein. Deze zijn opgenomen in de regels "Intern verkeer vanuit aan en afvoer materieel/materiaal". Het AdBlue verbruik is gesteld op 4% van het diesilverbruik. De gehanteerde verbruiken zijn afkomstig vanuit TNO tabel (gemiddelde belasting 35%). De gehanteerde waarde voor de stationaire bronnen komen uit "Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer (januari 2022)". In de berekening zijn de voertuigen die manoeuvreren binnen de inrichting als lijnbron opgenomen met een file van 100%.									



& RESULTAAT

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfases. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Gedurende de gehele aanlegfase, ongeveer 100 dagen, zal gemiddeld sprake zijn van twee lichte voertuigen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel per werkdag en twee zware voertuigen per week t.b.v. leveren materieel. Dit komt neer op 400 verkeersbewegingen t.b.v. woon-werkverkeer van personeel en 80 zware verkeersbewegingen t.b.v. leveren materieel gedurende de aanlegfase (inclusief de 58 transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande). In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N244). Omdat niet met zekerheid te zeggen is hoeveel dagen de aanlegfase exact zal duren zijn de transportbewegingen voor het gehele jaar ingevoerd.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er tijdens de aanlegfase ook sprake is van een koude start.

Voor de aanlegfase is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron. Dit komt neer op 200 koude starts per jaar door woon-werkverkeer van personeel tijdens de aanlegfase.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{stationair} \cdot Tijd_{stationair}$



& RESULTAAT

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NOx en/of NH3-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen. Voor de vrachtwagens wordt als worst-case aangenomen dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien.

80 zware verkeersbewegingen per jaar = 40 stuks zwaar verkeer per jaar

*40 * 0,5 uur stationair draaien per dag = 20 uur stationair draaien per jaar*

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 20 uur.

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $20 \times 74,06088 = 1.481,22 \text{ gram NOx/jaar}$ (= 1,48 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $20 \times 0,99312 = 19,86 \text{ gram NH3/jaar}$ (= 0,020 kg).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.



& RESULTAAT

2.2. Beoogde gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilos)

Na realisatie van de werktuigenberging voor de opslag van landbouwmachines en agrarische (oogst) producten en de drie sleufsilos voor de opslag van ruwvoer, zullen deze in gebruik worden genomen. In deze paragraaf wordt beschreven wat het beoogde gebruik is, over een jaar en voor 265 dagen, van enkel de werktuigenberging en sleufsilos.

Verkeersbewegingen

Na realisatie van de sleufsilos wordt het ruwvoer volledig op locatie opgeslagen. Deze externe verkeersbewegingen naar de locatie aan de Wormerweg 27 komen daarmee volledig te vervallen. Enkel, ten tijde van inkuilen vinden externe verkeersbewegingen plaats.

	Frequentie	Voertuigen	Aantal verkeersbewegingen per jaar	Aantal verkeersbewegingen – 265 dagen
Inkuilen	8x per jaar	2 externe voertuigen	32	23

Koude start

Het aantal koude starts is gebaseerd op enkel het lichte verkeer. Dit hoeft niet meegenomen te worden in het gebruik van de werktuigenberging en sleufsilos.

Stationair draaien wegverkeer

De externe verkeersbewegingen ten behoeve van het sleufsilos en werktuigenberging resulteren in de volgende veranderingen van stationair draaien:

	Zwaar verkeer [aantal per jaar]	Stationair draaien – 365 dagen [uur]	Stationair draaien – 265 dagen [uur]
Inkuilen	32	16	12

365 dagen:

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $16 \times 74,06088 = 1.184,97 \text{ gram NOx/jaar}$ (= 1,18 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $16 \times 0,99312 = 15,890 \text{ gram NH3/jaar}$ (= 0,016 kg).

265 dagen:

De NOx emissie wordt als volgt berekend: $12 \times 74,06088 = 888,73 \text{ gram NOx/jaar}$ (= 0,889 kg).

De NH3 emissie wordt als volgt berekend: $12 \times 0,99312 = 11,91744 \text{ gram NH3/jaar}$ (= 0,012 kg).

Mobiele werktuigen

De werktuigen zullen worden gestald in de werktuigenberging en ingezet worden bij de sleufsilos voor het inkuilen en dagelijkse voeren van de dieren. Het gebruik van de werktuigen wordt voor de helft toegerekend aan het gebruik van de werktuigenberging en sleufsilos. De rest van het gebruik van de werktuigen wordt toegerekend aan de rest van de werkzaamheden van het bedrijf. Dit komt overeen met onderstaande tabel.

Werktuigen	Verbruik [liter per uur]	Aantal uur in gebruik per etmaal	Totaal verbruik per jaar	Totaal verbruik per 265 dagen
Tractor 55 kW – (1998)	6,79	0,5	1.239 liter	900 liter



& RESULTAAT

Tractor 90 kW - (2003)	10,23	0,5	1.867 liter	1.355 liter
Shovel 22 kW - (2013)	2,53	0,5	462 liter	335 liter

Verder zijn er geen bronnen die worden toegerekend voor de gebruiksfase van de sleufsilo's en werktuigenberging.



& RESULTAAT

3. AERIUS berekeningen

3.1. Aanlegfase en gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilos)

Voor de aanlegfase van de werktuigenberging en sleufsilos is een projectberekening uitgevoerd, enkel van dit onderdeel van het bedrijf. De emissiebronnen zijn benoemd in hoofdstuk 2.1 en 2.2. De berekeningen zijn als bijlage toegevoegd aan dit document.

Om het effect van het plan in het maatgevende bouwjaar te berekenen, dienen de 12 aaneengesloten maanden met de meeste stikstofuitstoot te worden berekend. Dit betekent dat het huidige gebruik tijdens de aanlegfase en het beoogde gebruik in de overige periode ook moet worden meegenomen. Voor de berekeningen van enkel de werktuigenberging en sleufsilos, is voor de werktuigenberging en sleufsilos geen gebruik toe te rekenen tijdens de 100 dagen aanleg, omdat dit niet gerealiseerd is op het moment van aanleggen. Na realisatie zal er 265 dagen gebruik zijn van de werktuigenberging en sleufsilos. In het voorliggende geval gaat het om 100 dagen aanlegfase (de gehele aanlegfase en het huidige gebruik gedurende deze 100 dagen) en 265 dagen van de beoogde gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilos).

Resultaat

Uit de berekening blijkt dat voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied geen stikstofdepositie wordt berekend. Er is geen sprake van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied tijdens de aanlegfase en gebruiksfase van enkel de werktuigenberging en sleufsilos.

3.2. Gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilos)

Het jaar na realisatie van de werktuigenberging en sleufsilos, vindt de aanlegfase niet meer plaats. Enkel het beoogde gebruik van de werktuigenberging en sleufsilos vindt plaats. De onderdelen zijn beschreven in hoofdstuk 2.2.

Resultaat

Uit de berekening blijkt dat voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied geen stikstofdepositie wordt berekend. Er is geen sprake van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied tijdens de gebruiksfase van enkel de werktuigenberging en sleufsilos.



& RESULTAAT

4. Conclusie

In het voorliggende rapport is de ruimtelijke ontwikkeling op de locatie beschreven. Op de locatie vindt de aanleg en gebruik van de werktuigenberging en sleufsilo's plaatst. Uit de AERIUS-berekeningen volgt, door naar de aanleg en het gebruik van het beoogde plan te zien, dat er geen stikstofdepositie voor een Natura 2000-gebied. Concreet betekent dit dat er geen significante negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden te verwachten zijn als gevolg van de uitvoering van het plan.



& RESULTAAT

5. Bijlagen

Bijlage 1. AERIUS-aanlegfase en gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleuvsilo's)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF C, Wen N van Dam
Oostwijk,
5400AM Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B200694
Aanleg en gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleufsilos)

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RazpaRE2fHJy
28 april 2026, 15:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase en gebruiksfase (alleen werktuigenberging
en sleufsilos) - Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		0,5 kg/j	90,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase en gebruiksfase (alleen werktuigenberging
en sleufsilos) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase en gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleufsilos) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten (werktuigenberging)	87,6 g/j	5,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Wanden en vloeren (werktuigenberging)	41,3 g/j	2,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Staalconstructie (werktuigenberging)	48,0 g/j	3,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Gevels (werktuigenberging)	40,1 g/j	2,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Dak (werktuigenberging)	8,4 g/j	0,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Verhardingen (werktuigenberging)	0,0 kg/j	1,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten (sleufsilos)	76,6 g/j	4,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Wanden en vloeren (sleufsilos)	59,3 g/j	3,6 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start - aanleg	8,5 g/j	52,6 g/j
11	Anders... Stationair draaien - aanleg	20,0 g/j	1,5 kg/j
13	Anders... Stationair draaien - 265 dagen gebruik	12,0 g/j	0,9 kg/j
14	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen erf gebruik - 265 dagen gebruik	19,4 g/j	62,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	77,8 g/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase en gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleuvsilo's)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase en gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleufsilo's) (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten (werktuigenberging)			NO _x	5,8 kg/j	
Locatie	X:119065,97 Y:506347,03			NH ₃	87,6 g/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	125 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	30,0 g/j
Trekker (in depot zetten)	110 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	26,4 g/j
Shovel (egaliseren)	29 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	7,0 g/j
Shovel (aanvullen)	101 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	24,2 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Wanden en vloeren (werktuigenberging)			NO _x	2,5 kg/j	
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04			NH ₃	41,3 g/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	70 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	16,8 g/j
betonmixer	102 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
(lossen mortel)	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃	24,5 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

3 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie (werktuigenberging)			NO _x	3,0 kg/j	
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04			NH ₃	48,0 g/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	108 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,8 kg/j
(skelet plaatsen)	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	25,9 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan	92 l/j	10 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
(gordingen	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	22,1 g/j
leggen)				<u>Industrie</u>		
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

4 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels (werktuigenberging)			NO _x	2,4 kg/j	
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04			NH ₃	40,1 g/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j 5 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,8 kg/j 29,0 g/j
(mobiele) kraan (topgevels leggen) Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	46 l/j 2 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,6 kg/j 11,0 g/j

5 Mobiele werktuigen

Naam	Dak (werktuigenberging)			NO _x	0,7 kg/j	
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04			NH ₃	8,4 g/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan	35 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
(dakpannen)	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	8,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel. SCR: ja				<u>Industrie</u>		

6 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen (werktuigenberging)			NO _x	1,2 kg/j	
Locatie	X:119065,97 Y:506347,03			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Shovel (aanbrengen verharding)	58 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee						

7 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten (sleuvsilo's)			NO _x	4,7 kg/j	
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04			NH ₃	76,6 g/j	
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
rupekrana groot (ontgraven)	89 l/j 4 l/j	9 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 21,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Trekker (in depot zetten)	89 l/j 3 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 21,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Shovel (aanvullen)	104 l/j 4 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 25,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Shovel (egaliseren)	37 l/j 2 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 8,9 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

8 Mobiele werktuigen

Naam	Wanden en vloeren (sleuvsilo's)			NO _x		3,6 kg/j
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04			NH ₃		59,3 g/j
Oppervlakte	1,27 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	247 l/j	13 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	59,3 g/j

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:121184,17 Y:505460,6	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	4.548,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃	67,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start - aanleg	NO _x	52,6 g/j
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04	NH ₃	8,5 g/j
Oppervlakte	1,27 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	200,0 /jaar
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

11 Anders...

Naam	Stationair draaien - aanleg	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04	Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	20,0 g/j
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik werktuigenberging en sleufsilos - 265 dagen gebruik			Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:121184,17 Y:505460,6	Type scherm	-	-	NO ₂		96,4 g/j
Lengte	4.548,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃		10,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

13 Anders...

Naam	Stationair draaien - 265 dagen gebruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	12,0 g/j
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

14 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen			NO _x	62,8 kg/j
	erf gebruik - 265 dagen gebruik			NH ₃	19,4 g/j
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04				
Oppervlakte	1,27 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Trekker	900 l/j	133 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 27,7 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 6,8 g/j
Trekker	1.355 l/j	133 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 27,8 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 10,2 g/j
Shovel	335 l/j	133 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 7,4 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



& RESULTAAT

Bijlage 2. AERIUS-gebruiksfase (alleen de werktuigenberging en sleufsilos)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VOF C, Wen N van Dam
Oostwijk,
5400AM Uden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B200694
Gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleufsilo's)

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ra5PUt6HK8Hn
28 april 2026, 15:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleufsilo's) -
Beoogd

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		57,5 g/j	88,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleufsilo's) -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Gebruiksfasen (alleen werktuigenberging en sleufsilo's) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2	Anders... Stationair draaien - 365 dagen gebruik	16,0 g/j	1,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen erf gebruik - 365 dagen gebruik	26,8 g/j	86,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	14,7 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase (alleen werktuigenberging en sleufsilo's) " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen (alleen werktuigenberging en sleufsilo's) (Beoogd), rekenjaar 2026
1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruik werktuigenberging en sleufsilo's - 365 dagen gebruik			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:121184,17 Y:505460,6			Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	4.548,05 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 14,7 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders...

Naam	Stationair draaien - 365 dagen gebruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	16,0 g/j
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	1,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen erf gebruik - 365 dagen gebruik			NO _x	86,5 kg/j
				NH ₃	26,8 g/j
Locatie	X:119065,97 Y:506347,04				
Oppervlakte	1,27 ha				

Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker	1.239 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	38,1 kg/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	9,3 g/j
Trekker	1.867 l/j	183 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	38,3 kg/j
Stage-II, 2002- 2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	14,0 g/j
Shovel	462 l/j	183 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	10,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011- 2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,5 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>