

Memo

Betreft: stikstofdepositie
Locatie: Wagenweg Purmerend
Datum: 2 september 2019
Ecoloog: 06-27564247
Steller: Peter van der Linden, ecooloog

Met de uitspraak van de Raad van State kan geen beroep meer gedaan worden op de PAS voor de effecten van de depositie van stikstof op gevoelige habitat van de Natura 2000-gebieden. Vanwege de uitspraak van de Raad van State moet Aerius – het voorgeschreven instrument om de depositie te berekenen – worden aangepast. Helaas is de nieuwe functie nog niet beschikbaar. Daarom is het noodzakelijk onderstaande redenering op te zetten.

Op de locatie Wagenweg te Purmerend staat momenteel een bedrijfswoning en een bedrijf met een globale bvo van 220 m², er vindt geen productie plaats in het bedrijf. Wel zal er regelmatig aan- en afvoer van materiaal plaatsvinden. Gesteld is dat dit twee tot vier ritten met kleine vrachtwagens per dag zijn. Verder is er verkeer t.b.v. de woning. Er zijn geen maatregelen genomen om de emissie uit de woning of het bedrijf te verminderen. In de nieuwe situatie worden 69 appartementen en 430 m² horeca voorzien. Het gebouw wordt gasloos en heeft derhalve als gebouw geen emissie. Wel zal er verkeer komen van en naar de woningen en de horeca. Dat is hoger dan de huidige verkeersstroom. Door de nabijheid van een winkelcentrum heeft het gebouw geen specifieke verkeersaan trekking. Uit de CROW is af te leiden dat per appartement ca. 3,7 mvt/etm rijdt en voor de horeca op 4,0 mvt/etm gerekend moet worden. Voor de appartementen zijn dat (gaan en komen) 69 x 2 x 3,7 = 255 mvt/etm en voor de horeca 3.200 mvt/etm. In totaal dus ca. 3.500 mvt/etm.

Tijdens de bouw zal er een stikstofbelasting zijn van vrachtverkeer en de apparatuur tijdens de bouw. Op dit moment is niet in detail bekend hoeveel stikstofbelasting dit oplevert. De bouw van het complex kost ongeveer een jaar. Omdat de extra emissie kortstondig is mag deze over zes jaar verdeeld worden.

De afstand tot de Natura 2000-gebieden is als volgt:

- Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder – 3.916 m tot de rand van het gebied, tot stikstofgevoelig habitat is de afstand 6.371 m;
- Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske – 4.551 m tot de rand van het gebied en tot gevoelig habitat 4.941 m;
- Eilandspolder – 8.522 m tot de rand van de polder en 9.112 tot stikstofgevoelig habitat;
- De Polder de Zeevang en het Markermeer & IJmeer heeft geen stikstofgevoelig habitat.

De afstanden tot gevoelig habitat is vrij groot, terwijl de verwachte emissie relatief gering is en uitsluitend van het verkeer afkomstig zal zijn tijdens de gebruiksfase. De emissie van

verkeer is over het algemeen weinig van invloed (mede gelet op de lage aantallen mvt/etm die verwacht worden). Wellicht kan door voldoende laatzpalen in de parkeergarage het gebruik van elektrische auto's gestimuleerd worden waardoor de emissie nog lager zal zijn. Ook het gebruik van de fiets kan gestimuleerd worden door goede fietsenstallingen te integreren (en door fietsbeleid te ontwikkelen).

De emissie tijdens de bouw kan gereduceerd worden door uitsluitend met moderne machines te werken en eventueel voor te schrijven dat er met elektrisch aangedreven apparatuur wordt gewerkt (een mogelijkheid die steeds bereikbaarder wordt).

Conclusie

De verwachte effecten van de depositie worden uitsluitend veroorzaakt door het verkeer. Rekening houdend met een reductie door de sloop van de huidige woning en bedrijf zal de emissie nauwelijks toenemen. Zodra Aerius beschikbaar is – in de loop van september – kan de redenering met cijfers worden onderbouwd.

Peter van der Linden
Els & Linde b.v.