



Akoestisch onderzoek N235

**Doorstromingsmaatregelen N235/N247 en
Groot Onderhoud**

projectnummer 0402663
definitief revisie V4.0D
12 mei 2016

Akoestisch onderzoek N235

Doorstromingsmaatregelen N235/N247 en Groot Onderhoud

projectnummer 0402663
definitief revisie V4.0D
12 mei 2016

Auteurs

Marloes van de Klundert
Annelies Otten
Marcel Truijen

Opdrachtgever

Provincie Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

datum vrijgave	beschrijving revisie V4.0D
12-05-2016	definitief

goedkeuring
M. van de Klundert

vrijgave
A.M.R. Mesuere

Samenvatting

In opdracht van de provincie Noord-Holland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de aanpassing van de N235 ten noorden van Amsterdam tussen IJpendam en Purmerend. Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen of ter plaatse van de gevels van de woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen hinder ontstaat ten gevolge van wegverkeerslawaaï en de wettelijke gevolgen daarvan.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N235 zal toenemen met ten hoogste 0,42 dB. De toename bedraagt minder dan 2 dB en daarmee is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden. Tevens hoeven er door het bevoegd gezag geen hogere waarden verleend te worden.

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
2.1.1	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.2	Cumulatie	5
2.2	Plansituatie	5
3	Onderzoeksofzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten en toetsing	10
4.1.1	Wijziging op of aan N235	10
4.1.2	Uitstraling	11
5	Conclusie en advies	12

Bijlagen en figuren

Bijlage 1.1	Overzichtstekening inclusief bodemgebieden
Bijlage 1.2	Overzichtstekening gebouwen
Bijlage 1.3	Overzichtstekening wegen
Bijlage 1.4	Overzichtstekening toetspunten
Bijlage 1.5	Lijst van wegen
Bijlage 1.6	Invoergegevens
Bijlage 2.1	Resultaten 2017
Bijlage 2.2	Resultaten 2028
Bijlage 2.3	Reconstructietoets

1 Inleiding

In opdracht van de provincie Noord-Holland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van reconstructie van de N235 tussen Ipendam en Purmerend. Het voornemen is om de busbaan over het gehele traject tussen Amsterdam en Purmerend volgens het 'tidal flow' principe te laten werken. Momenteel geldt het tidal flow principe alleen voor het weggedeelte van de Aalduikerweg richting het zuiden. Daarbij komt de busbaan juist ten noorden van de Aalduikerweg iets meer richting het westen te liggen. Daarnaast worden nog een aantal wijzigingen doorgevoerd die niet relevant zijn voor het akoestisch onderzoek.

De aanleiding van de herziening is het verkrijgen van een betere verkeersdoorstroming en een betere verkeersveiligheid. Door de busbaan bij de aanpassingen iets te verschuiven en de busbaan anders te gebruiken kan dit consequenties hebben voor de geluiduitstraling richting de omliggende woningen.

In afbeelding 1 is een overzicht van de huidige situatie weergegeven, in afbeelding 2 een overzicht van de toekomstige situatie.

Afbeelding 1 Overzicht huidige situatie



Afbeelding 2 Overzicht toekomstige situatie



Het doel van het akoestisch onderzoek is het bepalen van de geluidbelastingen van de woningen voor zowel de huidige als de toekomstige situatie en het toetsen van de berekende geluidbelastingen aan de volgens de Wet geluidhinder geldende grenswaarde.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, is beoordeeld of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en advies in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De afstanden worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedtes wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

In artikel 75 Wgh is geregeld dat het breedste zonedeel van een weg, bij een overgang tussen weggedeelten met verschillende zonebreedte, over een afstand van een derde van de breedte nog langs de weg doorloopt. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De L_{den} -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het bevoegd gezag.

Voor alle woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen waarvoor het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststelt, dient met behulp van een gevelgeluidweringsonderzoek te worden onderzocht of deze (geluidgevoelige) bestemmingen aan de wettelijke geluidgrenswaarde voor het binnenniveau kunnen voldoen. De wettelijke grondslag hiervoor is terug te vinden in artikel 3.2 van het Bouwbesluit.

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Grenswaarde [dB]
Heersende waarde <48 dB	48
Eerdere hogere waarde vastgesteld	Laagste van: <ul style="list-style-type: none">• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)• Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)
Maximale ontheffing	Grenswaarde +5 (met plafondwaarde 68 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie¹ in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 2 dB (afgerond 1,5 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.1.1 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012". Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de volgende aftrek worden toegepast:

- 3 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 56 dB

¹De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

- 4 dB aftrek bij een berekende geluidbelasting van 57 dB
- 2 dB aftrek bij alle andere berekende geluidbelastingen

Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Alvorens de aftrek toe te passen dient eerst afgerond te worden op hele dB's, waarbij halve eenheden worden afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

2.1.2 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

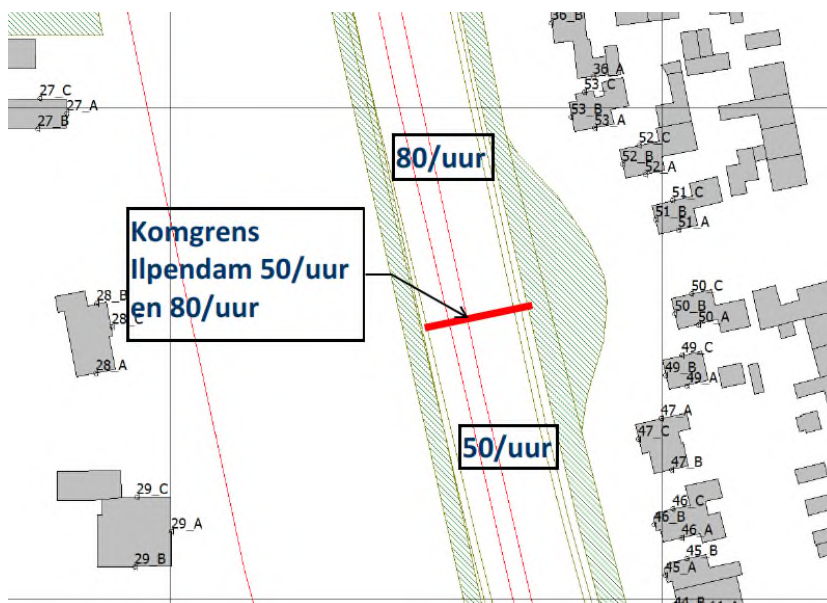
2.2 Plansituatie

Binnen de geluidzone van het te wijzigen deel van de N235 zijn woningen gelegen. De N235 (twee rijstroken en een busbaan) betreft in de zin van de Wet geluidhinder waarvan de woningen zowel deels stedelijk als buitenstedelijk gelegen zijn. Dit levert een zonebreedte op van respectievelijk 200 en 250 meter.

Voor de N235 geldt ter hoogte van IJpendam een maximum snelheid van 50 km/uur en op het overige deel 80 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2, 3 of 4 dB. In onderstaande figuur 2.1 is scheiding weergegeven van het snelheidsregime 50 km/uur en 80 km/uur. Van het begin van het onderzoekgebied (pont te IJpendam) tot aan onderstaande lijn geldt voor de zuidzijde 50 km/u max. snelheid.

Na de rode lijn hieronder is de snelheid tot aan einde van het onderzoeksgebied bij Purmerend 80 km/u max. snelheid.

Figuur 2.1 Overzicht scheidingregime 50 km/uur en 80 km/uur



De maatgevende woningen en daarop van toepassing zijnde grenswaarden zijn in de volgende tabel weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Grenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer	52,61	57,61
Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer	52,44	57,44
Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer	54,33	59,33
Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer	55,79	60,79
Zonneweg 1 1452XA IJpendam	58,93	63,93

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De provinciale weg N235 verbindt Purmerend met de aansluiting op de A10 bij Amsterdam Noord via de N247. De weg loopt langs de kernen Watergang, Ilpendam en Purmerend. De reconstructie van de N235 vindt plaats ter hoogte van Ilpendam (km 4.2) tot in Purmerend (km 8.1). Het betreft de volgende wijzigingen:

- Op een deel van de busbaan en de rijstroken Dunne deklagen A²
- Op een deel van de busbaan en de rijstroken SMA-NL8
- De busbaan verschuift circa 1 meter naar het westen
- De busbaan werkt volgens het 'tidal flow' principe. In de ochtendspits wordt de busbaan gebruikt door bussen van Purmerend naar Amsterdam en in de avondspits door bussen van Amsterdam naar Purmerend.

In de berekeningen is geen rekening gehouden met het uitvoegende deel van de bushalte.

De woningen gelegen aan de N235 liggen in het onderzoeksgebied.

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1 en afbeelding 2 een overzicht van de huidige respectievelijk toekomstige situatie weergegeven.

Bij dit akoestisch onderzoek zijn de volgende tekeningen als uitgangspunt gehanteerd:

- XR-402663-S-0-0101 N235.dwg zoals opgesteld door Antea Group, d.d. 25-09-2015;

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

² Bij reconstructieonderzoek geldt in beginsel de toekomstige situatie zonder geluidreducerende maatregelen (voor zover ze niet al aanwezig zijn in de huidige situatie). In het geluidbeleid van de Provincie Noord-Holland is reeds opgenomen dat bij wijzigingen aan de weg geluidreducerend wegdek wordt toegepast. Hierdoor is in de toekomstige situatie direct rekening gehouden met geluidreducerend wegdek.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V3.10.

3.3 Uitgangspunten

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante woningen of andere (geluidgevoelige) bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de wijzigingen van de N235, de omliggende bebouwing en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens voor de prognoses voor de jaren 2017 en 2028 komen voort uit recente verkeerscijfers van de provincie Noord-Holland uit 2014 inclusief de voertuigverdeling op de N235. Om de tellingen uit 2014 op het niveau van 2017 en 2028 te krijgen zijn de cijfers met 1% per jaar opgehoogd.

Dit groeicijfer wordt gehanteerd in het middengebied van de provincie Noord-Holland en ook bij projecten van Bereikbaarheid Waterland.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in de tabel 3.1. De verdeling behorende bij de verkeersgegevens is in tabel 3.2 weergegeven. Voor de verdeling van het verkeer zijn er in de toekomst geen wijzigingen te verwachten.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2017			2028		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Busbaan	566	50/80	Referentie-wegdek	631	50/80	Dunne deklagen B en SMA-NL8
Rijstroken	18071	50/80	SMA-NL8 en Referentie-wegdek	20162	50/80	Dunne deklagen B en SMA-NL8

Tabel 3.2 Verdeling verkeersintensiteiten

Categorie	2017			2028		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lichte mvtg	90,3	89,2	89,8	90,3	89,2	89,8
Middelzware mvtg	3,3	3,3	3,4	3,3	3,3	3,4
Zware mvtg	6,4	7,6	6,9	6,4	7,5	6,9

In de huidige situatie ligt er als wegdektype op de N235 ter hoogte van de plansituatie gedeeltelijk Referentiewegdek en gedeeltelijk SMA-NL8. In de toekomstige situatie komt er ter hoogte van het plangebied stil asfalt te liggen in de vorm van Dunne deklagen B, met uitzondering rondom de Verzetslaan en in Ilpendam, daar is sprake van ca. 250 meter lang gebied waarbinnen geen geluid reducerend asfalt kan worden toegepast (hm 4,7 – 4,95) gelet op de voorsorteer- en kruisingsvlakken van de N235. Binnen dit gebied wordt SMA-NL8 aangelegd.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. Voor het gehele gebied is uitgegaan van een maaiveldhoogte van 0 meter, met uitzondering van de N235. Voor een deel van de N235 is uitgegaan van een aflopend talud richting de woningen, door middel van hoogtelijnen heeft de N235 in het berekeningsmodel grotendeels een verhoogde ligging, de hoogte loopt richting Purmerend af. De maaiveldhoogte begint bij een hoogte van 1,40 boven maaiveld en loopt af tot op lokaal niveau.

De omgeving van het onderzoeksgebied is deels als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) en deels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Om de omgeving correct te situeren is de standaard bodemfactor van het model 0,0 en zijn alle akoestisch zachte bodemgebieden in het model geplaatst met de bodemfactor 1,0. Door de beschreven modellering zijn de juiste bodemfactoren in de berekeningen meegenomen. In de figuur van bijlage 1 zijn de bodemgebieden weergegeven.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve ontvangerpunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de onderzochte wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.6.

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Voor de N235 zijn met behulp van een berekeningsmodel de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2017 en 2028 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De resultaten worden vervolgens aan de in tabel 2.2 of 2.3 weergegeven grenswaarden getoetst.

4.1.1 Wijziging op of aan N235

In de onderstaande tabel worden de maatgevende berekeningsresultaten (met het grootste verschil tussen de huidige en toekomstige situatie) weergegeven voor de woningen binnen de zone van de N235 die valt onder het begrip 'wijziging op of aan een weg'. Bijlage 2.3 bevat een tabel met een volledig overzicht van de rekenresultaten, de berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2.1 en 2.2.

Tabel 4.1 Rekenresultaten wijziging op of aan N235 inclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		Verschil 2017-2028 [dB] *	Afgerond verschil in dB
			2017	2028		
32_B_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	4,5	52,61	53,03	0,42	0
31_A_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	1,5	52,44	52,83	0,39	0
34_A_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	4,5	54,33	54,61	0,28	0
33_C_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	4,5	55,79	56,03	0,24	0
37_A_B	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [1]	4,5	58,93	59,08	0,15	0
48_A_B	Zonneweg 2 1452XA IJpendam [6]	4,5	60,58	60,68	0,10	0
54_C_B	Zonneweg 3 1452XA IJpendam [9]	4,5	57,24	57,31	0,07	0
55_A_A	Zonneweg 4 1452XA IJpendam [3]	1,5	55,65	55,72	0,07	0

* Het verschil in geluidbelasting is bepaald op de situatie exclusief aftrek ex. Artikel 110g Wgh, de geluidbelasting is weergegeven inclusief ex. Artikel 110g Wgh. Doordat de correctie niet per definitie gelijk is kan het zijn het verschil niet direct herleidbaar is uit deze tabel.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N235 zal toenemen met ten hoogste 0,42 dB en afnemen met ten hoogste 2,90 dB ter plaatse van de gevels van de woningen. De toename bedraagt minder dan 2 dB en daarmee is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Verdere toetsing kan achterwege blijven. De afname in de geluidbelasting is verklaarbaar doordat in de toekomstige situatie het wegdek wordt gewijzigd in het stil asfalttype Dunne deklagen B.

4.1.2 Uitstraling

Bij de aansluitende wegvakken treed een vergelijkbare toename in intensiteiten en wijziging van de verdeling op, de weg blijft hetzelfde waardoor er geen toename van 2 dB of meer zal zijn. Doordat er geen sprake is van een toename van 2 dB of meer is er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Indien woningen en andere (geluidgevoelige) bestemmingen niet binnen de daadwerkelijke reconstructie volgens de Wet geluidhinder vallen, is toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder niet nodig en worden geen maatregelen onderzocht.

5 Conclusie en advies

Wijzigingen aan de N235

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N235 zal toenemen met ten hoogste 0,42 dB en zal afnemen met ten hoogste 2,90 dB ter plaatse van de woningen. De toename bedraagt daarmee minder dan 2 dB waardoor er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De hoogte van de toename is opgebouwd uit een autonome toename van het verkeer minus een beperkte verschuiving van de fysieke wegligging minus het toepassen van stil asfalt voor een gedeelte van de weg.

De afname in de geluidbelasting is verklaarbaar doordat in de toekomstige situatie het wegdek wordt gewijzigd in het stil asfalttype Dunne deklagen B.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig, omdat daar voldaan wordt aan de grenswaarden. Tevens hoeft er door het bevoegd gezag geen hogere waarden verleend te worden.

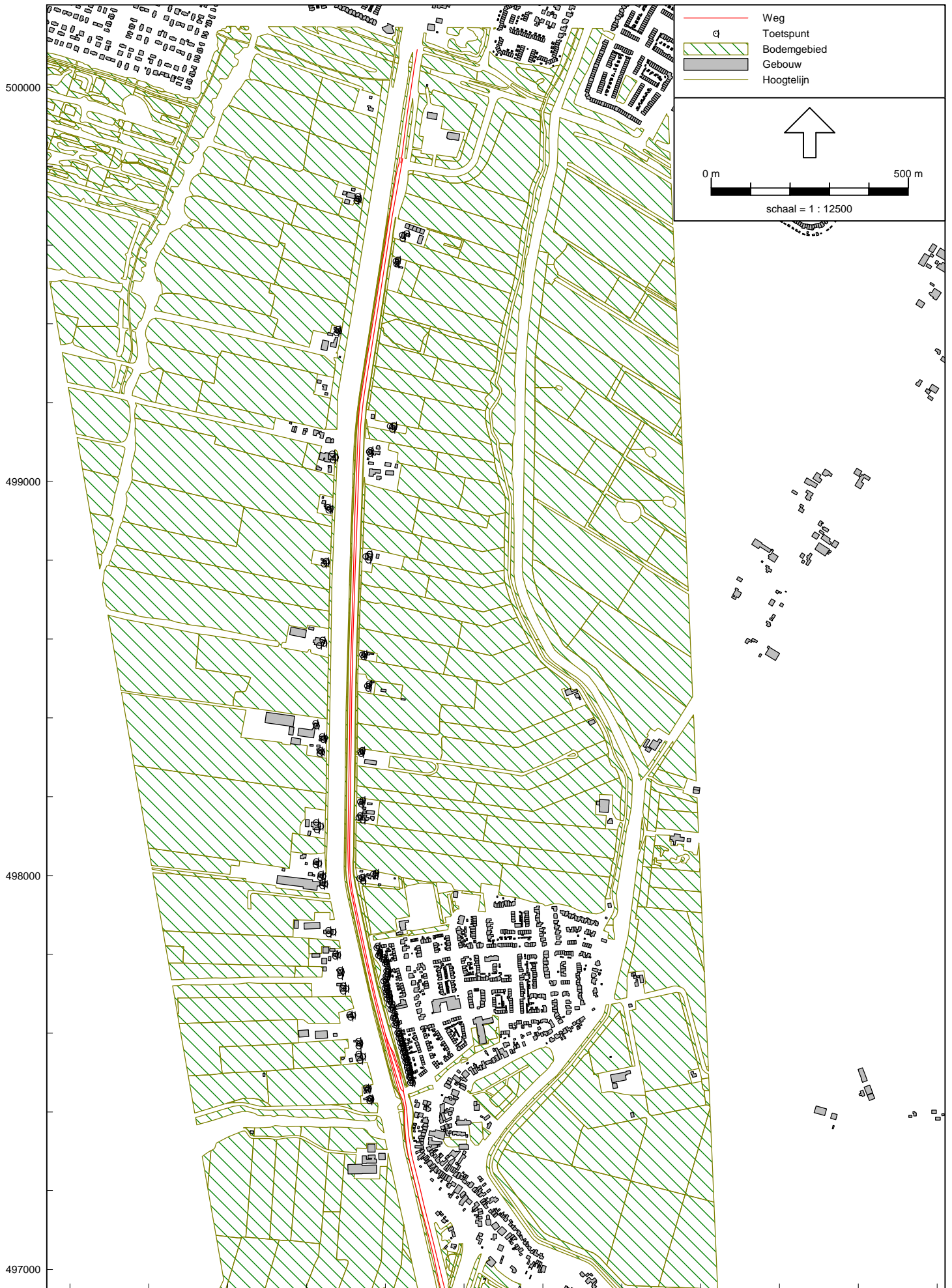
Uitstraling

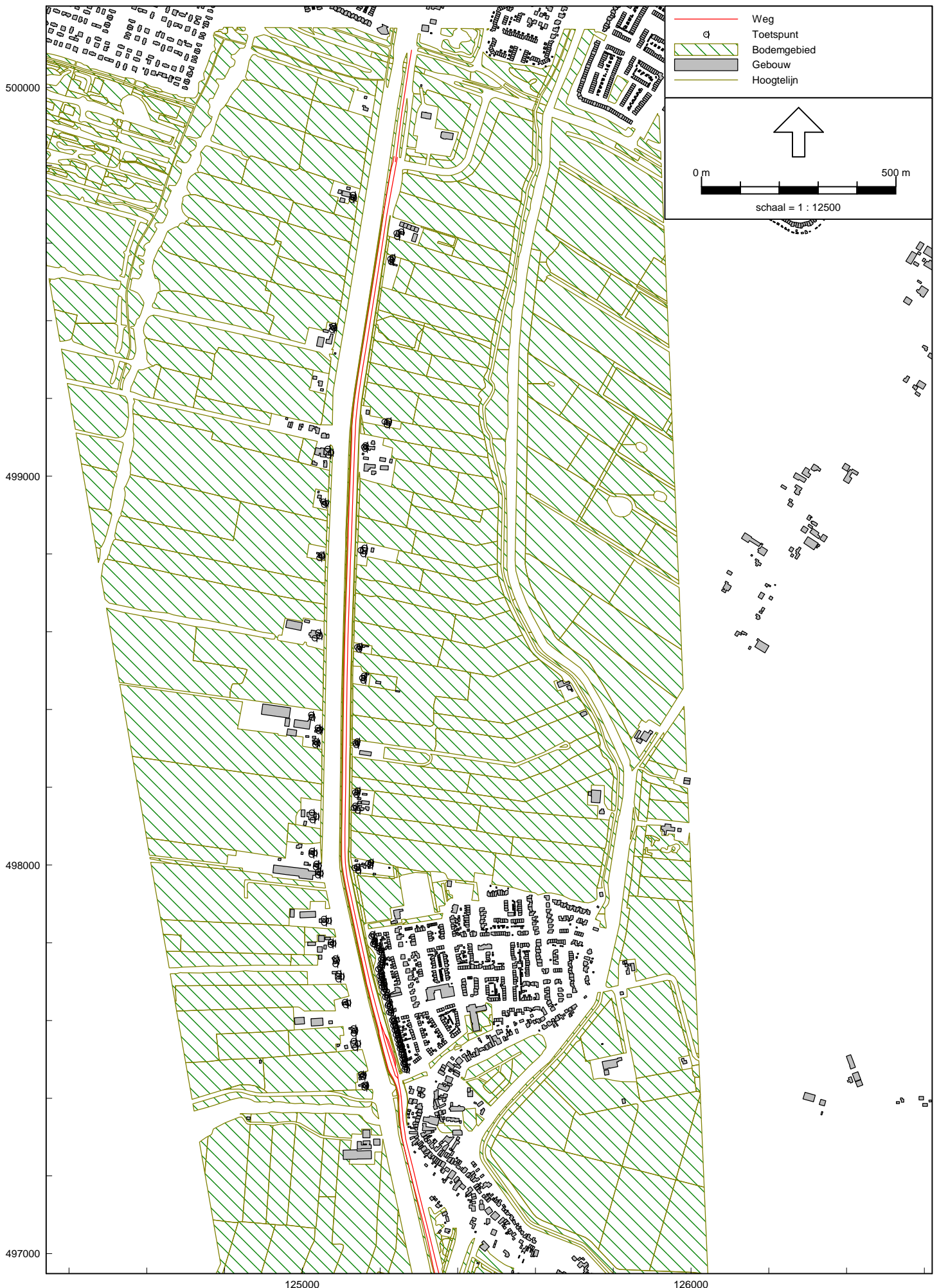
Bij de aansluitende wegvakken treed een vergelijkbare toename in intensiteiten en wijziging van de verdeling op, de weg blijft hetzelfde waardoor er geen toename van 2 dB of meer zal zijn.

Doordat er geen sprake is van een toename van 2 dB of meer is er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Bijlagen en figuren

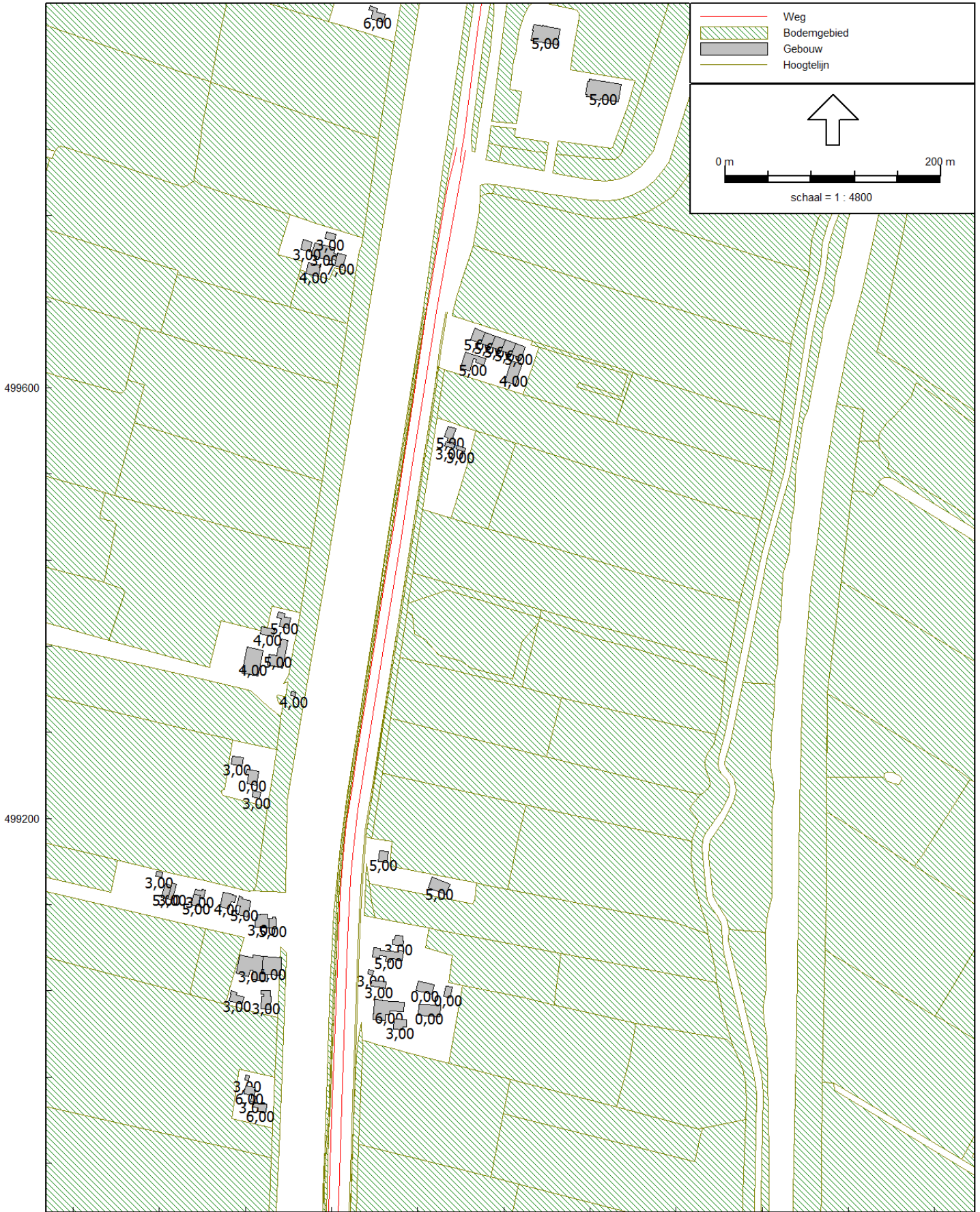
Bijlage 1 .1 Overzichtstekening

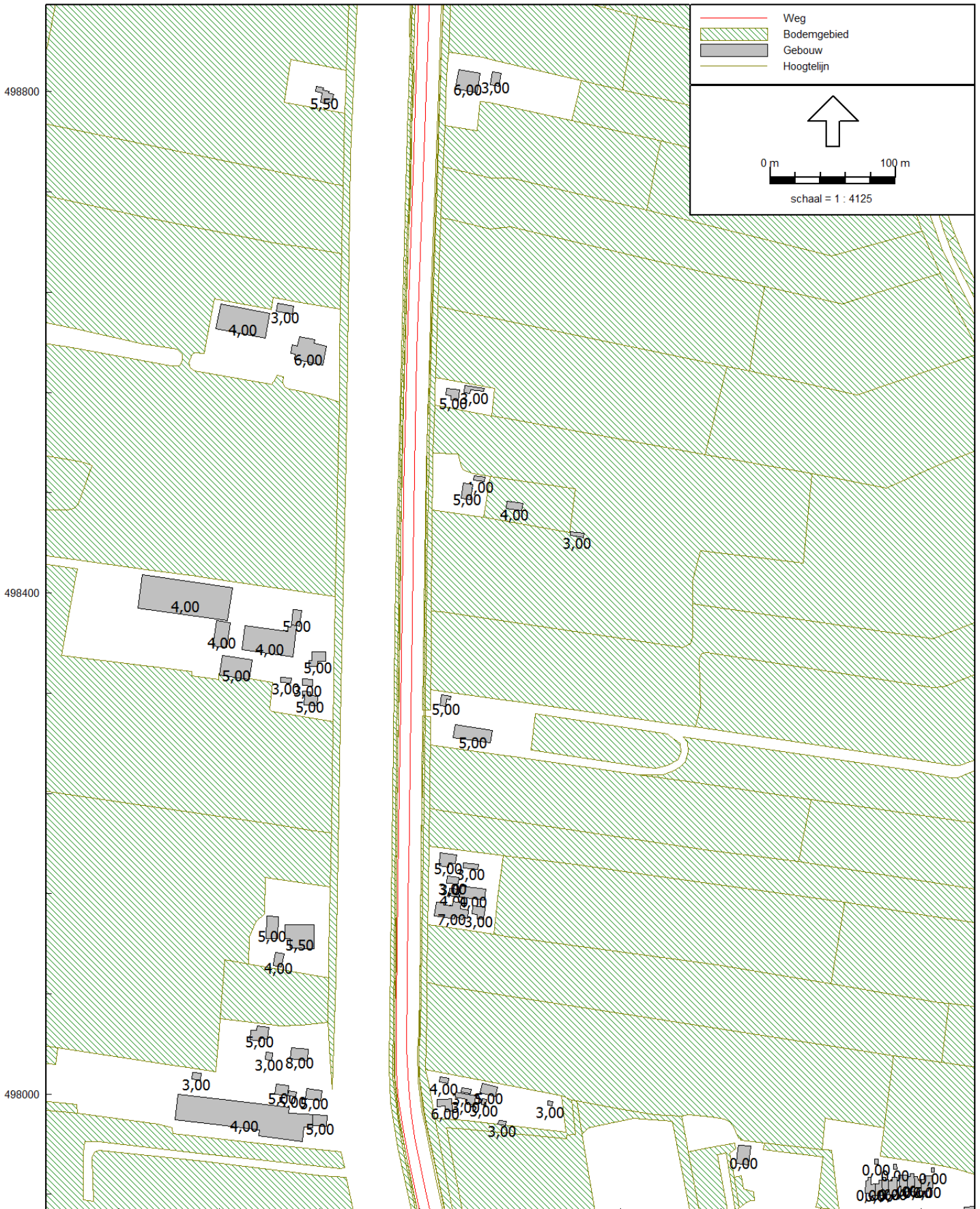




Bijlage 1.2 Overzichtstekening gebouwen

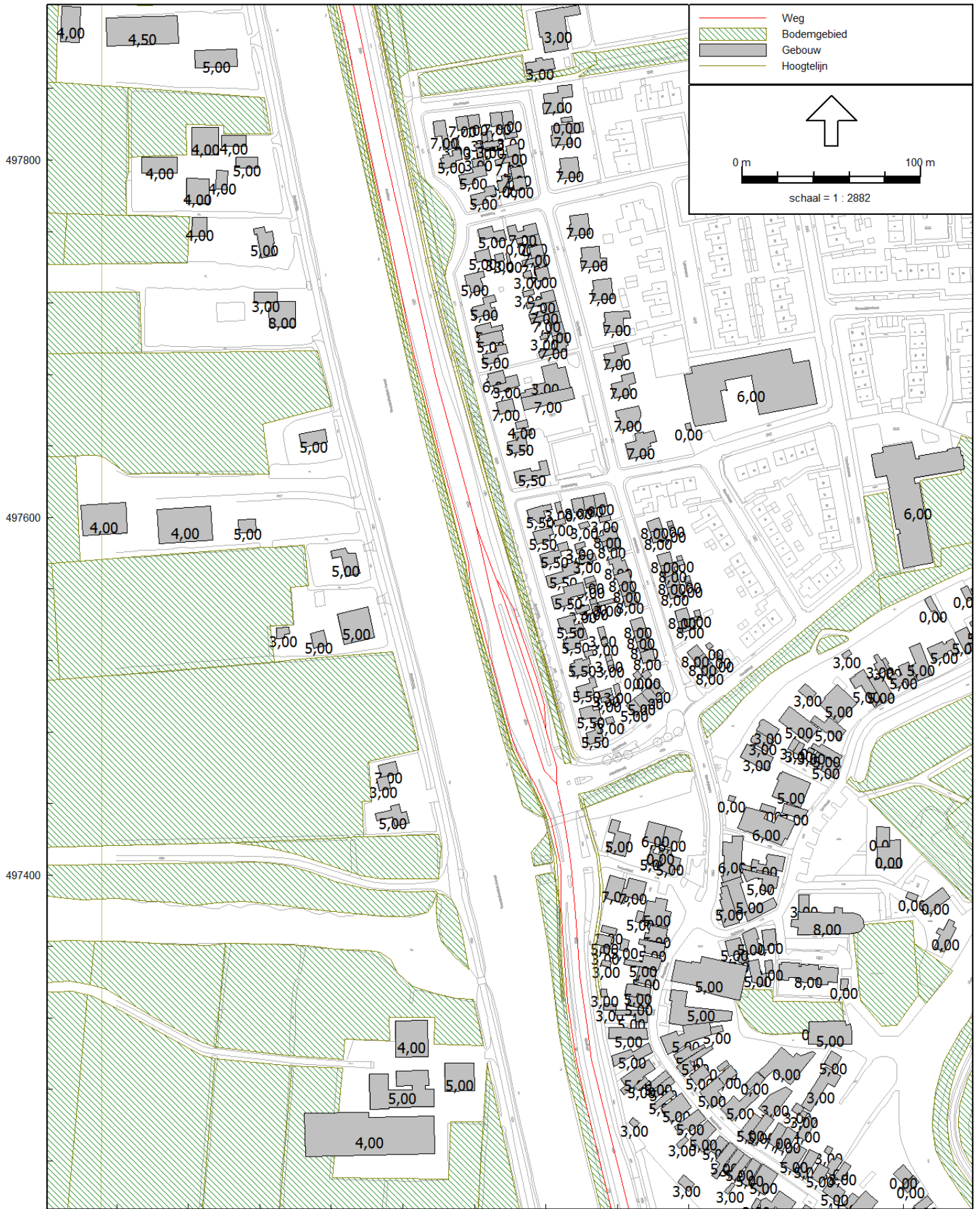
402663



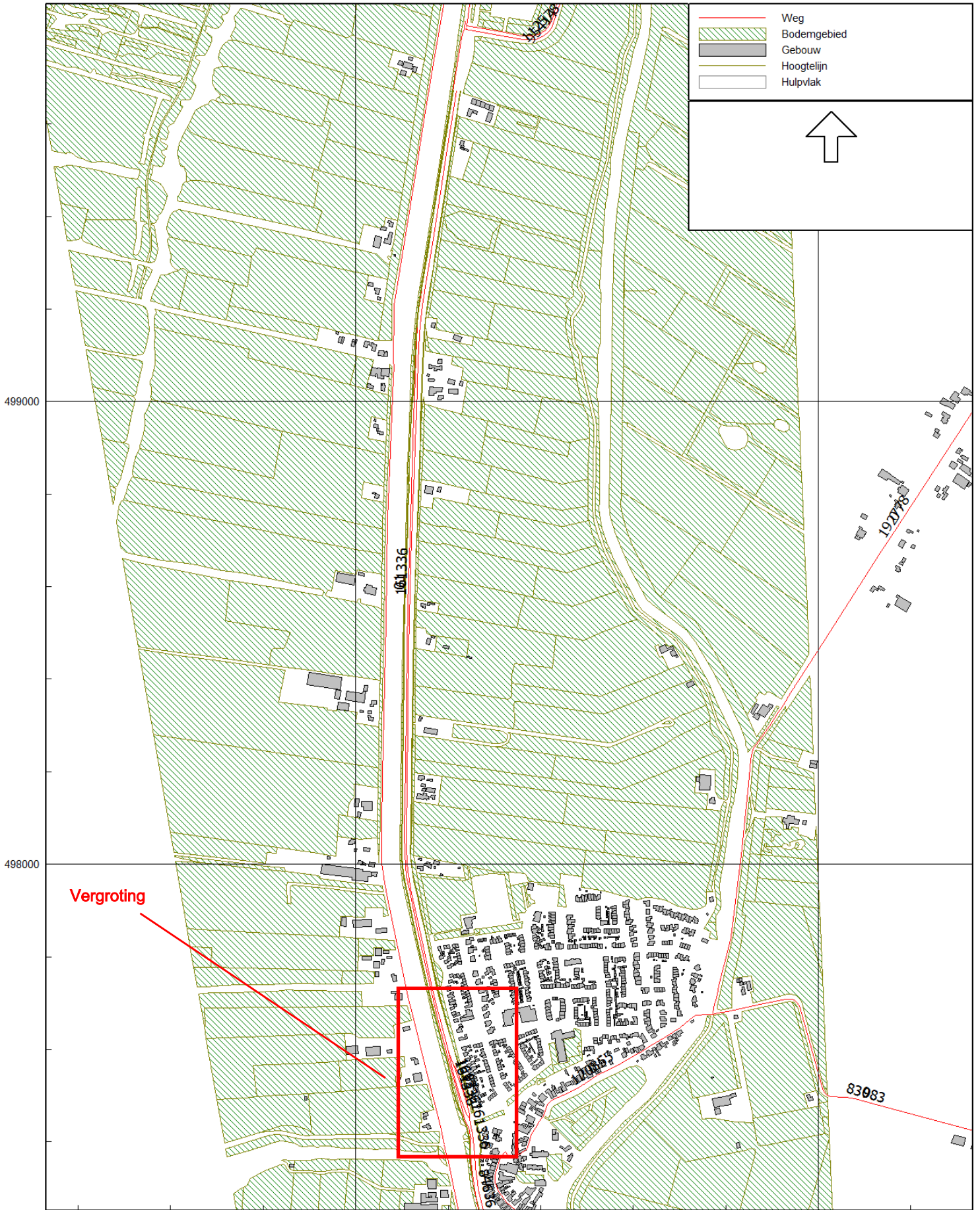


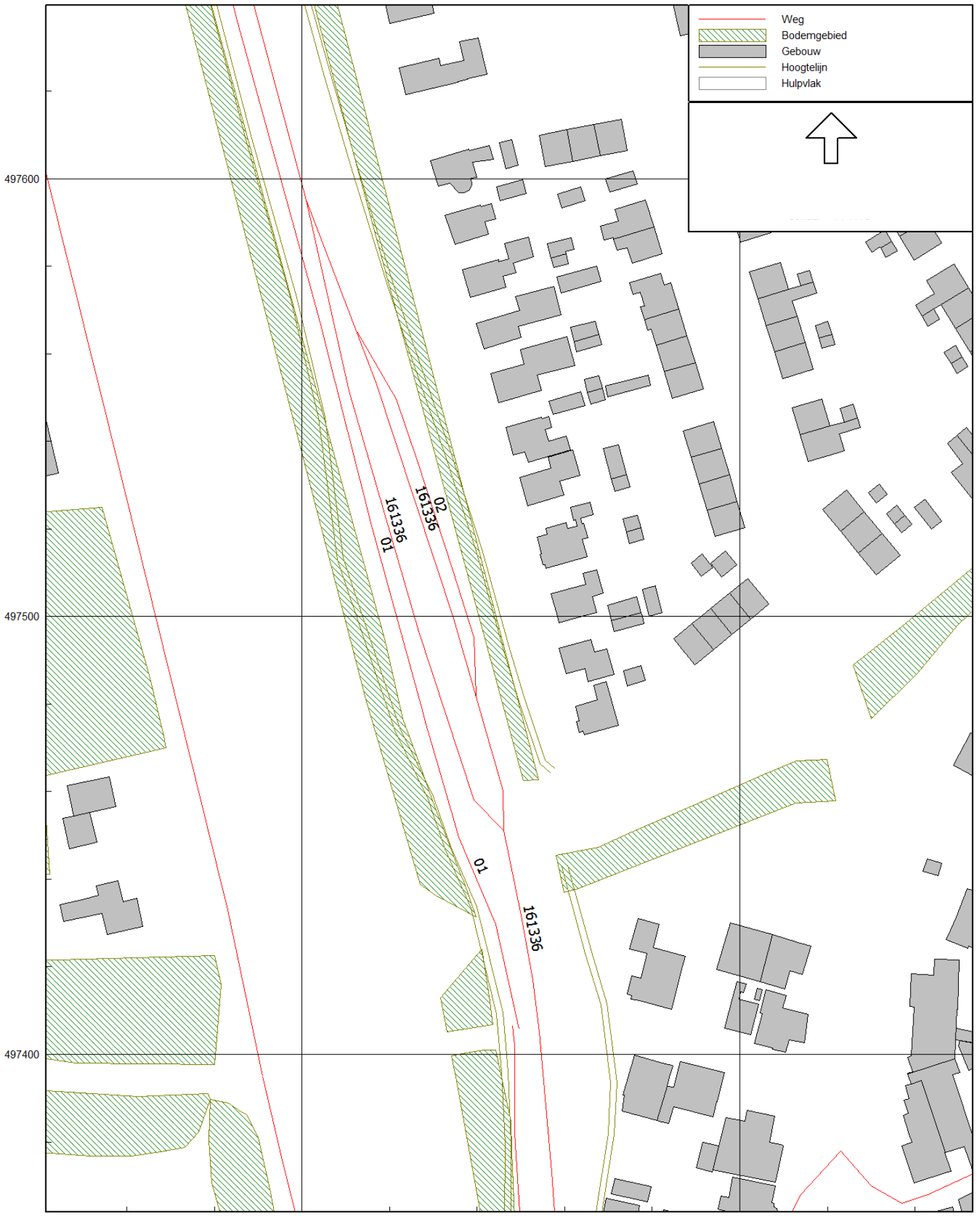
125200

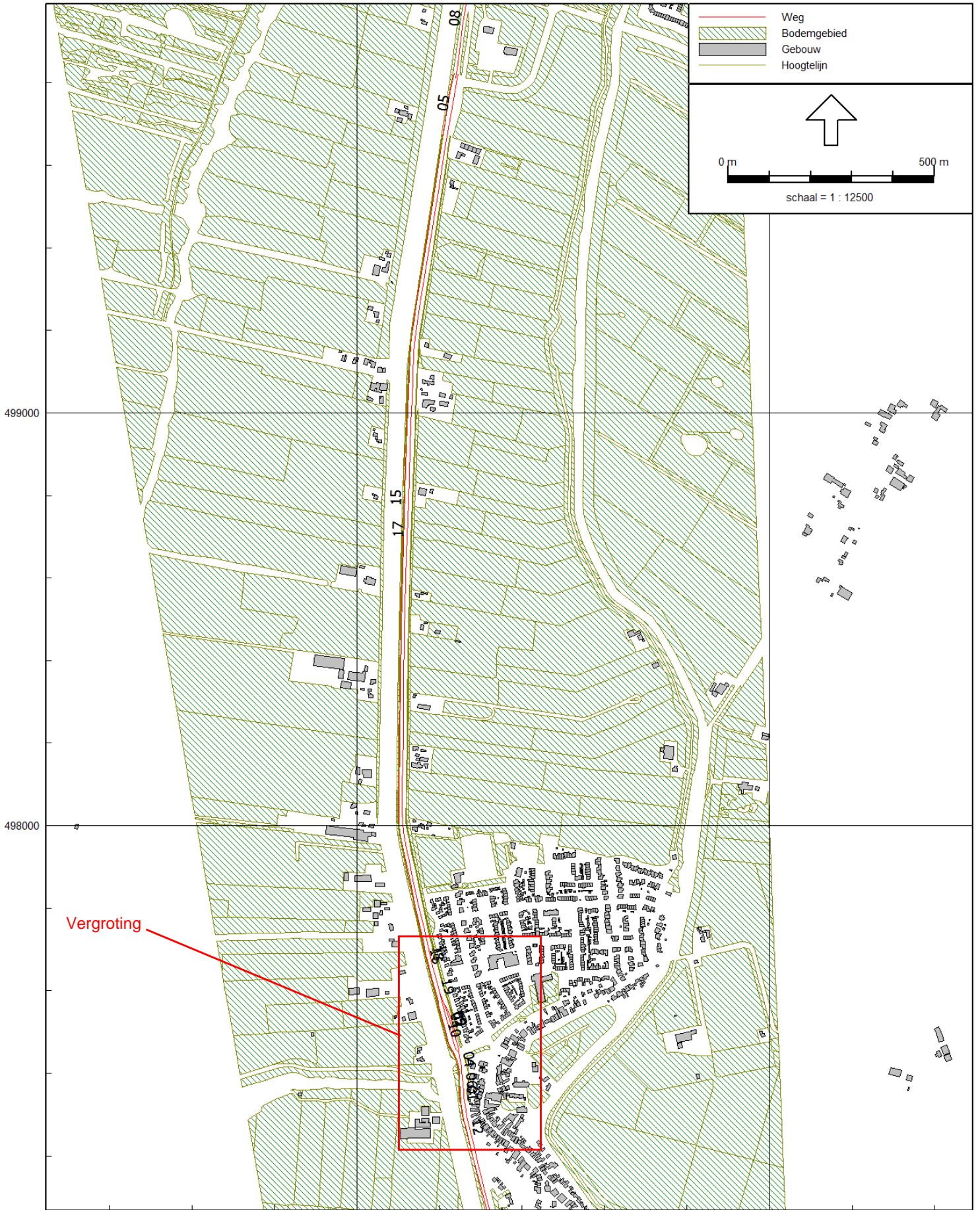
402663

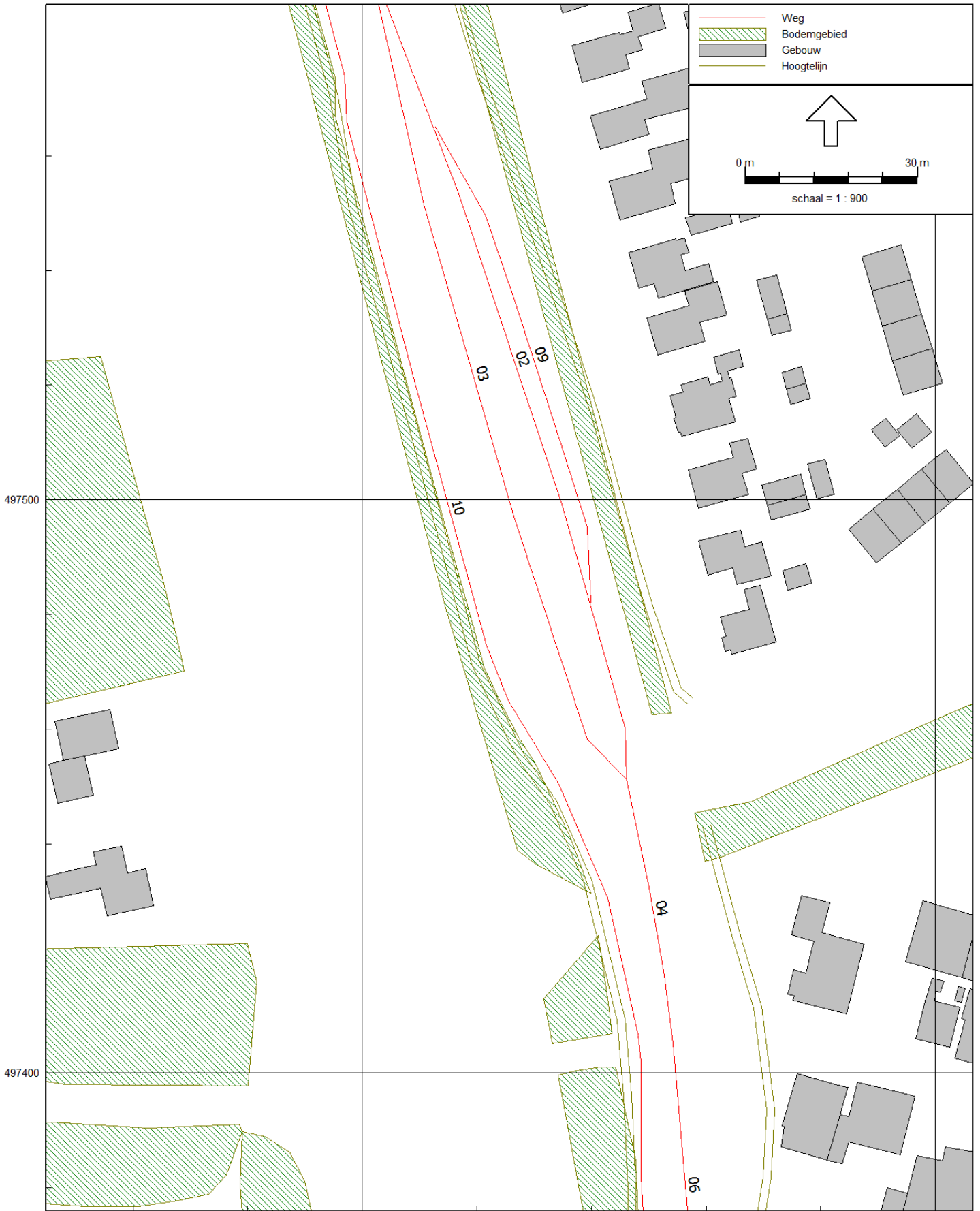


Bijlage 1.3 Overzichtstekening wegen



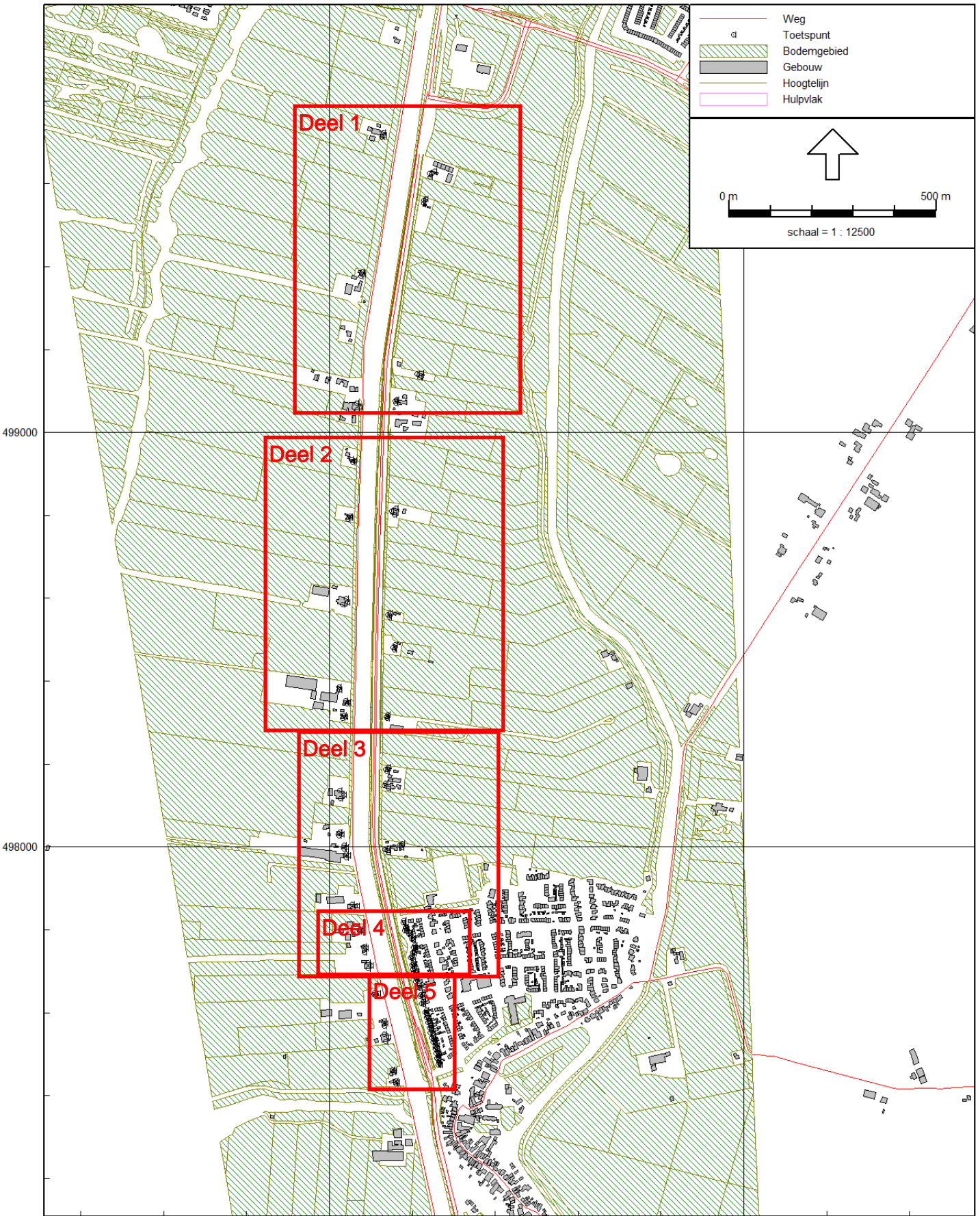


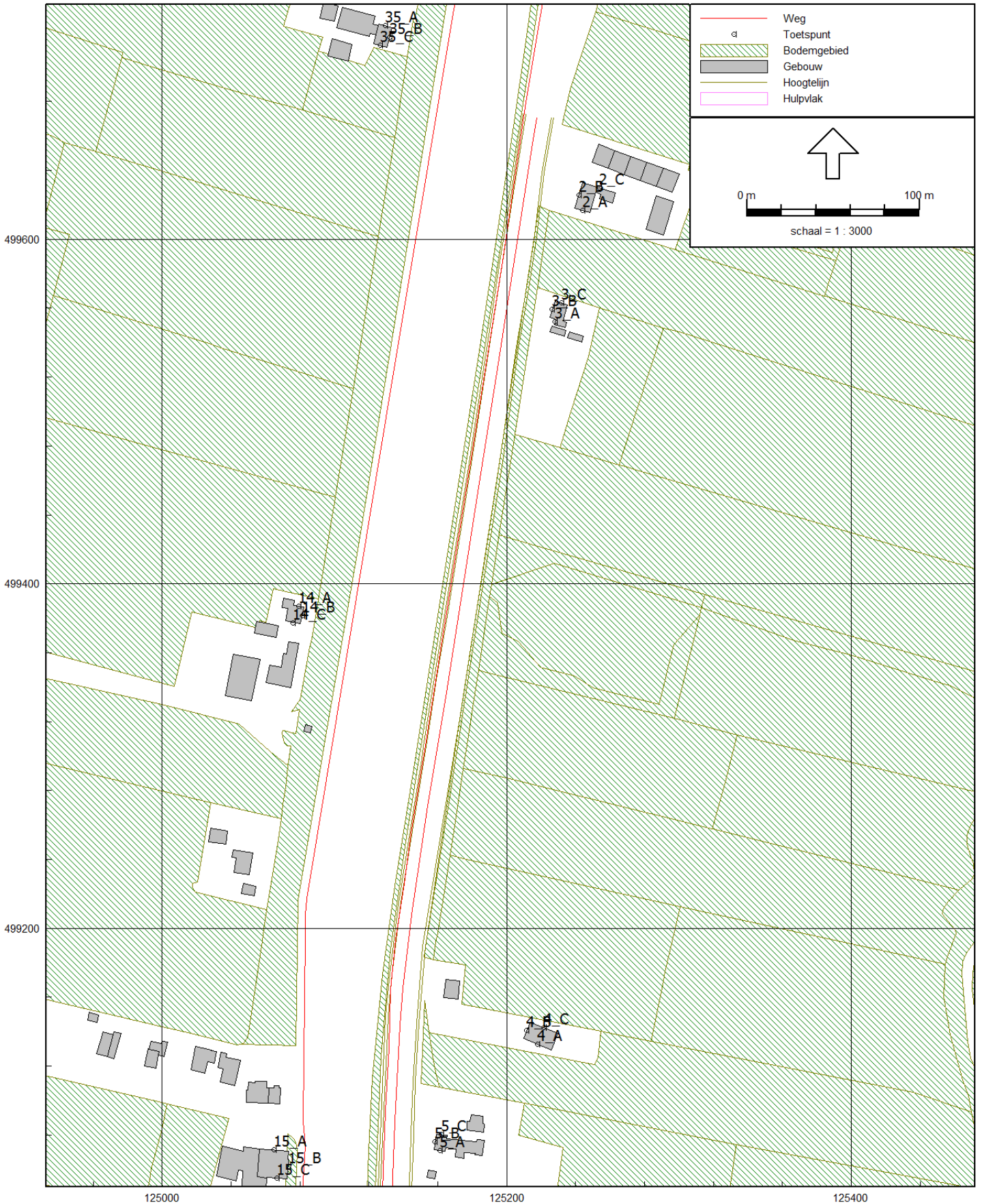


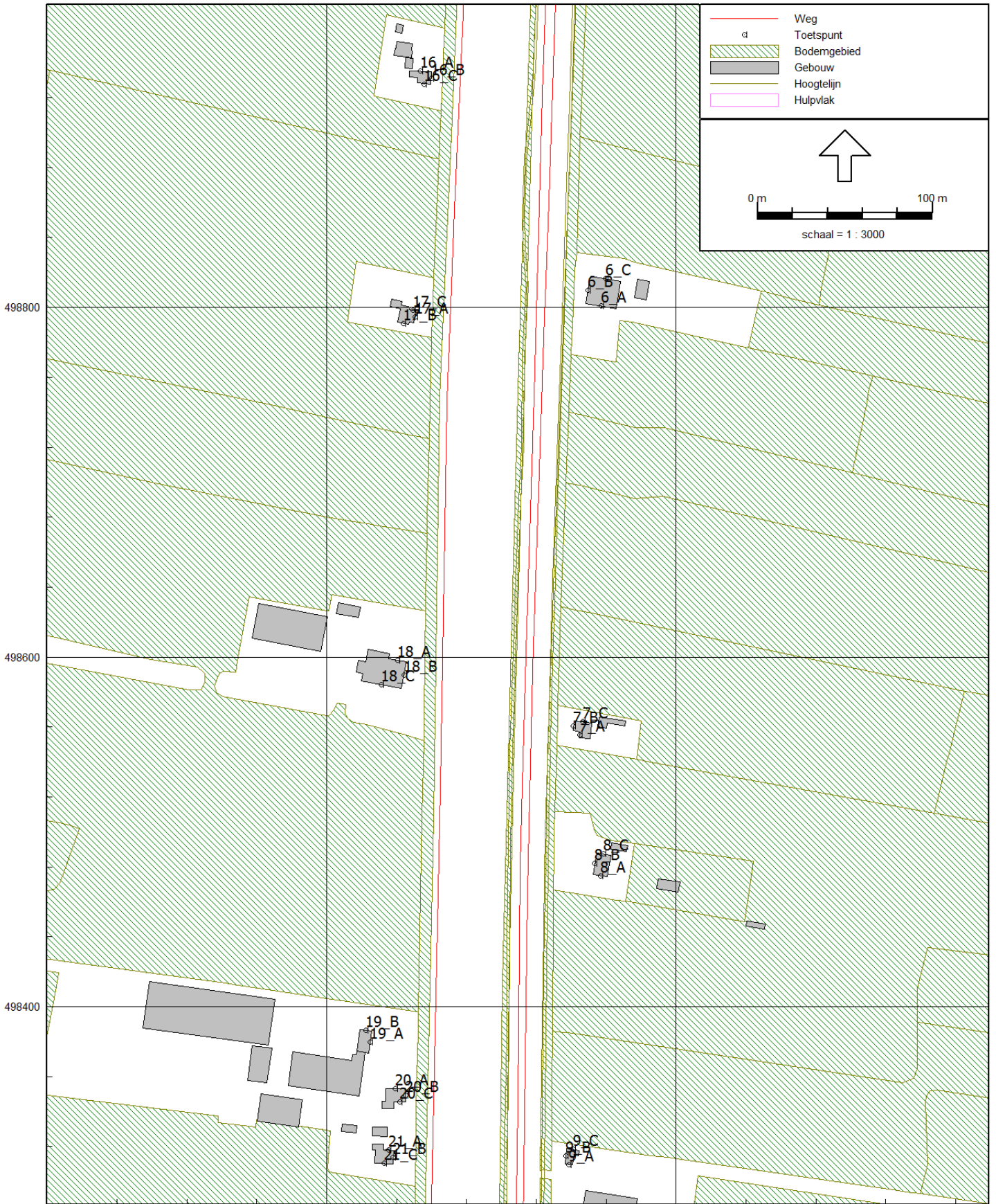


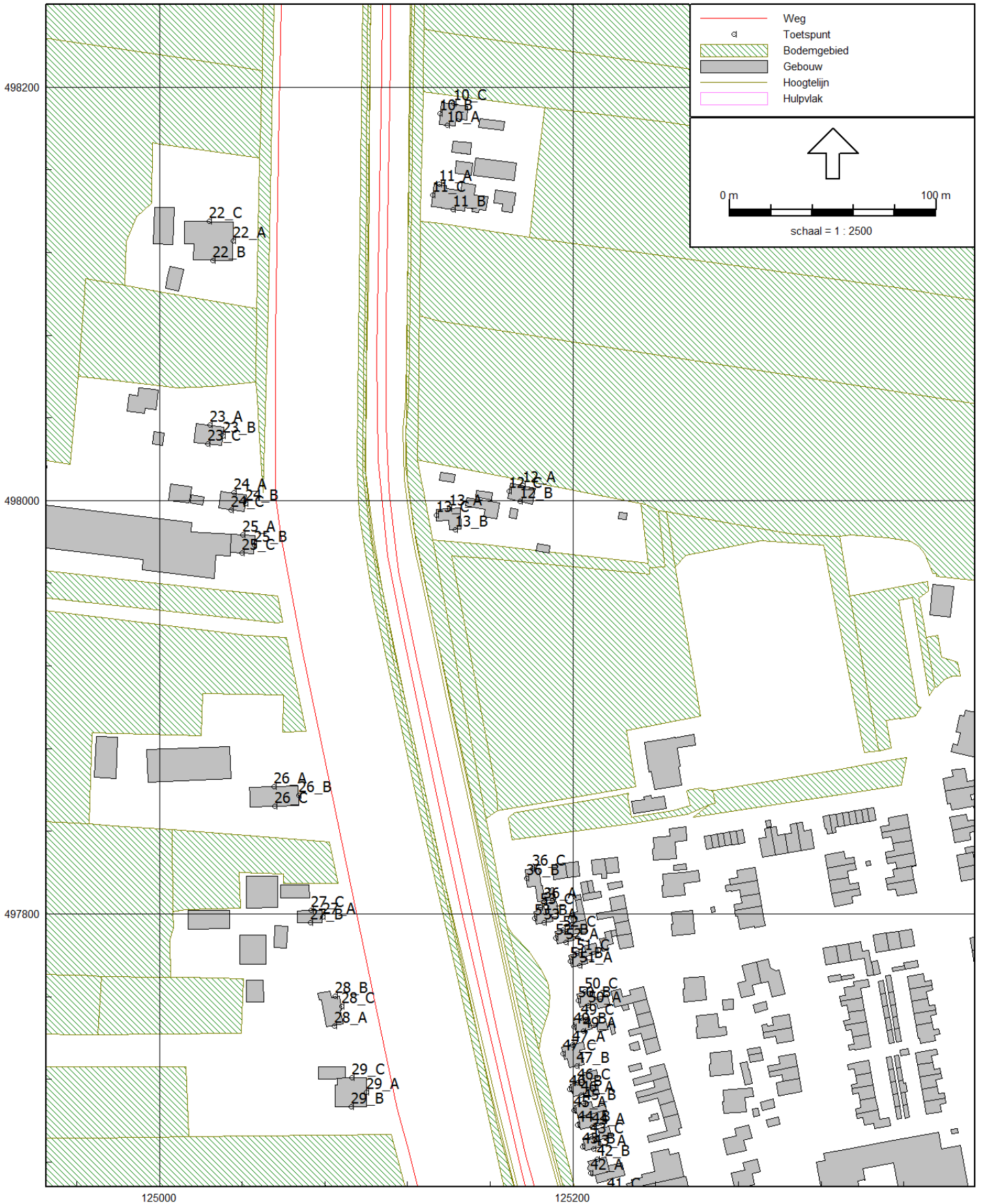
Bijlage 1.4 Overzichtstekening toetspunten

402663











402663



Bijlage 1.5 Lijst van wegen

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
01	Busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
01	Busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	50	--	--	--	--
01	Busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
02	busbaan02	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--
84636		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
84636		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
84636		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
84636		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
95924		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	--	--	--	--	80
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	--	--	--	--	50
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	50
161336		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4a	50	--	--	--	50

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	--	--	--	--	--	--	--	80	80	80	--	565,68	6,59	2,10
01	--	--	--	--	--	--	--	80	80	80	--	565,68	6,59	2,10
01	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	565,68	6,59	2,10
01	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	565,68	6,59	2,10
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--
84636	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18071,41	6,69	2,76
84636	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18071,41	6,69	2,76
84636	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18071,41	6,69	2,76
84636	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18071,41	6,69	2,76
95924	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	10996,36	6,70	2,71
161336	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9039,26	6,69	2,77
161336	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9039,26	6,69	2,77
161336	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18071,41	6,69	2,76
161336	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18071,41	6,69	2,76
161336	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	18071,41	6,69	2,76
161336	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18071,41	6,69	2,76
161336	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18071,41	6,69	2,76
161336	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18071,41	6,69	2,76

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
01	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
01	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
01	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84636	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
84636	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
84636	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
84636	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
95924	1,09	--	--	--	--	--	90,26	94,74	84,30	--	7,16	3,61	11,33	--	2,57
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
161336	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,18	89,84	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,29
01	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,29
01	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,29
01	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,29
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84636	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
84636	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
84636	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
84636	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
95924	1,65	4,37	--	--	--	--	--	665,10	282,81	101,19	--	52,79	10,77	13,60	--	18,95
161336	7,54	6,86	--	--	--	--	--	545,75	223,19	87,97	--	19,97	8,17	3,22	--	38,87
161336	7,54	6,86	--	--	--	--	--	545,75	223,19	87,97	--	19,97	8,17	3,22	--	38,87
161336	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
161336	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
161336	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
161336	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
161336	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73
161336	7,55	6,87	--	--	--	--	--	1091,49	444,74	175,94	--	39,95	16,28	6,44	--	77,73

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	11,87	8,84	--	81,35	88,75	94,54	102,83	104,39	99,95	93,00	83,51	76,38	83,77	89,56
01	11,87	8,84	--	81,35	88,75	94,54	102,83	104,39	99,95	93,00	83,51	76,38	83,77	89,56
01	11,87	8,84	--	81,39	88,46	96,05	100,14	102,19	98,93	92,51	86,18	76,42	83,49	91,07
01	11,87	8,84	--	81,39	88,46	96,05	100,14	102,19	98,93	92,51	86,18	76,42	83,49	91,07
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84636	37,66	13,45	--	85,44	94,42	99,79	107,37	113,36	109,49	102,60	91,66	81,94	90,80	96,20
84636	37,66	13,45	--	85,44	94,42	99,79	107,37	113,36	109,49	102,60	91,66	81,94	90,80	96,20
84636	37,66	13,45	--	85,44	94,42	99,79	107,37	113,36	109,49	102,60	91,66	81,94	90,80	96,20
84636	37,66	13,45	--	85,44	94,42	99,79	107,37	113,36	109,49	102,60	91,66	81,94	90,80	96,20
95924	4,93	5,24	--	82,29	92,27	97,50	104,41	110,99	107,20	100,34	89,37	77,47	87,23	92,44
161336	18,87	6,72	--	84,68	91,80	98,75	103,50	108,59	105,20	98,52	89,85	81,18	88,29	95,30
161336	18,87	6,72	--	84,68	91,80	98,75	103,50	108,59	105,20	98,52	89,85	81,18	88,29	95,30
161336	37,66	13,45	--	85,91	93,99	99,88	107,99	111,93	107,40	101,00	90,70	82,38	90,40	96,28
161336	37,66	13,45	--	87,69	94,81	101,76	106,51	111,60	108,21	101,53	92,86	84,17	91,29	98,30
161336	37,66	13,45	--	85,44	94,42	99,79	107,37	113,36	109,49	102,60	91,66	81,94	90,80	96,20
161336	37,66	13,45	--	88,23	94,57	101,84	107,24	110,47	106,63	100,37	92,43	84,67	91,07	98,37
161336	37,66	13,45	--	87,69	94,81	101,76	106,51	111,60	108,21	101,53	92,86	84,17	91,29	98,30
161336	37,66	13,45	--	88,23	94,57	101,84	107,24	110,47	106,63	100,37	92,43	84,67	91,07	98,37

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	97,86	99,42	94,98	88,03	78,53	75,10	82,49	88,28	96,58	98,14	93,70	86,75	77,25	--
01	97,86	99,42	94,98	88,03	78,53	75,10	82,49	88,28	96,58	98,14	93,70	86,75	77,25	--
01	95,16	97,22	93,96	87,54	81,21	75,14	82,21	89,79	93,88	95,94	92,68	86,26	79,93	--
01	95,16	97,22	93,96	87,54	81,21	75,14	82,21	89,79	93,88	95,94	92,68	86,26	79,93	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
84636	103,83	109,60	105,71	98,82	87,92	77,67	86,60	91,99	99,59	105,49	101,61	94,72	83,80	--
84636	103,83	109,60	105,71	98,82	87,92	77,67	86,60	91,99	99,59	105,49	101,61	94,72	83,80	--
84636	103,83	109,60	105,71	98,82	87,92	77,67	86,60	91,99	99,59	105,49	101,61	94,72	83,80	--
84636	103,83	109,60	105,71	98,82	87,92	77,67	86,60	91,99	99,59	105,49	101,61	94,72	83,80	--
95924	99,66	106,92	103,13	96,25	85,09	75,50	85,53	90,80	97,53	103,31	99,53	92,69	81,93	--
161336	99,99	104,89	101,52	94,84	86,32	76,90	84,02	91,00	95,73	100,74	97,35	90,67	82,06	--
161336	99,99	104,89	101,52	94,84	86,32	76,90	84,02	91,00	95,73	100,74	97,35	90,67	82,06	--
161336	104,41	108,22	103,69	97,27	87,00	78,13	86,18	92,07	100,19	104,08	99,54	93,14	82,85	--
161336	102,99	107,89	104,51	97,84	89,31	79,91	87,03	94,01	98,74	103,75	100,37	93,68	85,08	--
161336	103,83	109,60	105,71	98,82	87,92	77,67	86,60	91,99	99,59	105,49	101,61	94,72	83,80	--
161336	103,66	106,82	103,01	96,75	88,92	80,44	86,80	94,08	99,44	102,65	98,82	92,56	84,66	--
161336	102,99	107,89	104,51	97,84	89,31	79,91	87,03	94,01	98,74	103,75	100,37	93,68	85,08	--
161336	103,66	106,82	103,01	96,75	88,92	80,44	86,80	94,08	99,44	102,65	98,82	92,56	84,66	--

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
84636	--	--	--	--	--	--	--
84636	--	--	--	--	--	--	--
84636	--	--	--	--	--	--	--
84636	--	--	--	--	--	--	--
95924	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--
161336	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80
02		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50
03		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50
04		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50
05		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80
06		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80
07	busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	--
08		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	80
09	busbaan02	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	50
10	Busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W4b	--	--	--	--	--
11		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
12		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
13		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
14		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80
15	Busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	--	--	--	--	--
16	Busbaan01	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	--	--	--	--	--
17		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	--	--	--	--	80
18		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	--	--	--	--	50
19		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W12	--	--	--	--	50

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20169,16	6,69	2,77
02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10080,64	6,69	2,78
03	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10080,64	6,69	2,78
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20161,64	6,69	2,78
05	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20161,64	6,69	2,78
06	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20169,16	6,69	2,77
07	--	--	--	--	--	--	--	80	80	80	--	631,04	6,59	2,10
08	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11405,16	6,70	2,72
09	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	631,04	6,59	2,10
11	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20169,16	6,69	2,77
12	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20169,16	6,69	2,77
13	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20169,16	6,69	2,77
14	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20169,16	6,69	2,77
15	--	--	--	--	--	--	--	80	80	80	--	631,04	6,59	2,10
16	--	--	--	--	--	--	--	50	50	50	--	631,04	6,59	2,10
17	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20161,64	6,69	2,78
18	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20161,64	6,69	2,78
19	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	20161,64	6,69	2,78

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
02	1,07	--	--	--	--	--	90,27	89,21	89,82	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
03	1,07	--	--	--	--	--	90,27	89,21	89,82	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
04	1,07	--	--	--	--	--	90,27	89,22	89,79	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
05	1,07	--	--	--	--	--	90,27	89,22	89,79	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
06	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
07	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
08	1,09	--	--	--	--	--	90,76	95,02	85,06	--	6,80	3,41	10,78	--	2,44
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
11	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
12	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
13	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
14	1,08	--	--	--	--	--	90,27	89,19	89,85	--	3,30	3,27	3,29	--	6,43
15	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
16	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00
17	1,07	--	--	--	--	--	90,27	89,22	89,79	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
18	1,07	--	--	--	--	--	90,27	89,22	89,79	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43
19	1,07	--	--	--	--	--	90,27	89,22	89,79	--	3,30	3,26	3,29	--	6,43

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	7,54	6,87	--	--	--	--	--	1217,72	497,99	196,29	--	44,57	18,23	7,18	--	86,72
02	7,52	6,89	--	--	--	--	--	608,86	249,91	97,24	--	22,28	9,15	3,56	--	43,36
03	7,52	6,89	--	--	--	--	--	608,86	249,91	97,24	--	22,28	9,15	3,56	--	43,36
04	7,52	6,93	--	--	--	--	--	1217,72	499,81	194,47	--	44,57	18,29	7,12	--	86,72
05	7,52	6,93	--	--	--	--	--	1217,72	499,81	194,47	--	44,57	18,29	7,12	--	86,72
06	7,54	6,87	--	--	--	--	--	1217,72	497,99	196,29	--	44,57	18,23	7,18	--	86,72
07	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,60
08	1,57	4,16	--	--	--	--	--	693,65	294,95	105,54	--	51,94	10,60	13,38	--	18,65
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,60
11	7,54	6,87	--	--	--	--	--	1217,72	497,99	196,29	--	44,57	18,23	7,18	--	86,72
12	7,54	6,87	--	--	--	--	--	1217,72	497,99	196,29	--	44,57	18,23	7,18	--	86,72
13	7,54	6,87	--	--	--	--	--	1217,72	497,99	196,29	--	44,57	18,23	7,18	--	86,72
14	7,54	6,87	--	--	--	--	--	1217,72	497,99	196,29	--	44,57	18,23	7,18	--	86,72
15	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,60
16	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,60
17	7,52	6,93	--	--	--	--	--	1217,72	499,81	194,47	--	44,57	18,29	7,12	--	86,72
18	7,52	6,93	--	--	--	--	--	1217,72	499,81	194,47	--	44,57	18,29	7,12	--	86,72
19	7,52	6,93	--	--	--	--	--	1217,72	499,81	194,47	--	44,57	18,29	7,12	--	86,72

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
01	42,10	15,00	--	86,04	94,89	100,27	107,80	113,30	108,95	102,45	91,57	82,54	91,29	96,69
02	21,08	7,46	--	85,35	92,34	99,26	104,02	108,72	104,97	98,61	90,10	81,84	88,84	95,82
03	21,08	7,46	--	85,35	92,34	99,26	104,02	108,72	104,97	98,61	90,10	81,84	88,84	95,82
04	42,10	15,00	--	88,36	95,35	102,27	107,03	111,73	107,98	101,62	93,11	84,85	91,84	98,83
05	42,10	15,00	--	86,04	94,89	100,27	107,80	113,30	108,95	102,45	91,57	82,55	91,30	96,70
06	42,10	15,00	--	86,04	94,89	100,27	107,80	113,30	108,95	102,45	91,57	82,54	91,29	96,69
07	13,24	9,86	--	81,83	89,22	95,01	103,31	104,87	100,43	93,48	83,98	76,86	84,25	90,04
08	4,86	5,16	--	82,51	92,32	97,55	104,42	110,55	106,28	99,83	88,90	77,77	87,32	92,53
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	13,24	9,86	--	81,87	88,94	96,52	100,61	102,66	99,41	92,99	86,65	76,90	83,96	91,55
11	42,10	15,00	--	85,92	94,89	100,27	107,84	113,84	109,97	103,08	92,13	82,43	91,29	96,69
12	42,10	15,00	--	85,92	94,89	100,27	107,84	113,84	109,97	103,08	92,13	82,43	91,29	96,69
13	42,10	15,00	--	85,92	94,89	100,27	107,84	113,84	109,97	103,08	92,13	82,43	91,29	96,69
14	42,10	15,00	--	85,92	94,89	100,27	107,84	113,84	109,97	103,08	92,13	82,43	91,29	96,69
15	13,24	9,86	--	83,46	90,55	95,94	102,93	103,10	98,36	92,81	83,81	78,49	85,58	90,97
16	13,24	9,86	--	83,40	90,16	97,35	100,14	100,79	97,24	92,22	86,38	78,42	85,19	92,38
17	42,10	15,00	--	87,09	95,20	100,37	107,46	109,74	104,41	99,40	89,95	83,66	91,68	96,86
18	42,10	15,00	--	89,40	95,91	102,77	106,69	108,42	103,96	99,12	92,19	85,93	92,46	99,35
19	42,10	15,00	--	89,40	95,91	102,77	106,69	108,42	103,96	99,12	92,19	85,93	92,46	99,35

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	104,28	109,56	105,22	98,70	87,87	78,27	87,08	92,46	100,02	105,43	101,08	94,57	83,72	--
02	100,52	105,05	101,33	94,96	86,60	77,54	84,53	91,48	96,21	100,84	97,10	90,74	82,29	--
03	100,52	105,05	101,33	94,96	86,60	77,54	84,53	91,48	96,21	100,84	97,10	90,74	82,29	--
04	103,53	108,06	104,33	97,97	89,60	80,56	87,55	94,50	99,24	103,86	100,11	93,75	85,31	--
05	104,29	109,58	105,23	98,71	87,88	78,25	87,05	92,44	100,00	105,40	101,05	94,54	83,69	--
06	104,28	109,56	105,22	98,70	87,87	78,27	87,08	92,46	100,02	105,43	101,08	94,57	83,72	--
07	98,33	99,89	95,46	88,51	79,01	75,58	82,97	88,76	97,05	98,61	94,18	87,23	77,73	--
08	99,70	106,45	102,12	95,69	84,56	75,64	85,54	90,81	97,53	102,92	98,72	92,23	81,53	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	95,64	97,69	94,44	88,02	81,68	75,62	82,68	90,27	94,36	96,41	93,16	86,74	80,40	--
11	104,32	110,09	106,20	99,31	88,41	78,15	87,08	92,46	100,06	105,97	102,09	95,20	84,27	--
12	104,32	110,09	106,20	99,31	88,41	78,15	87,08	92,46	100,06	105,97	102,09	95,20	84,27	--
13	104,32	110,09	106,20	99,31	88,41	78,15	87,08	92,46	100,06	105,97	102,09	95,20	84,27	--
14	104,32	110,09	106,20	99,31	88,41	78,15	87,08	92,46	100,06	105,97	102,09	95,20	84,27	--
15	97,96	98,12	93,39	87,84	78,84	77,21	84,30	89,69	96,68	96,84	92,11	86,56	77,56	--
16	95,17	95,82	92,26	87,24	81,41	77,14	83,91	91,10	93,89	94,54	90,98	85,96	80,13	--
17	103,94	106,09	100,79	95,75	86,33	79,33	87,40	92,57	99,66	101,87	96,55	91,53	82,10	--
18	103,17	104,82	100,44	95,57	88,73	81,62	88,14	95,01	98,88	100,58	96,15	91,30	84,41	--
19	103,17	104,82	100,44	95,57	88,73	81,62	88,14	95,01	98,88	100,58	96,15	91,30	84,41	--

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1.6 Invoergegevens

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_C	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_C	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_C	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_C	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_C	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_C	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_C	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08_C	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09_A	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09_B	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09_C	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10_A	Jaagweg 23 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10_B	Jaagweg 23 1452PC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10_C	Jaagweg 23 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11_A	Jaagweg 24 1452PC IJpendam [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11_B	Jaagweg 24 1452PC IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11_C	Jaagweg 24 1452PC IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12_A	Jaagweg 25 1452PC IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12_B	Jaagweg 25 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12_C	Jaagweg 25 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13_A	Jaagweg 26 1452PC IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13_B	Jaagweg 26 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13_C	Jaagweg 26 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14_C	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15_C	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16_C	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17_C	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18_C	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19_A	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19_B	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20_C	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21_C	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22_C	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23_C	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24_C	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25_C	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26_C	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27_C	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28_C	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29_C	Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30_C	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31_C	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32_C	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33_C	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34_C	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35_C	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36_A	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36_B	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36_C	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37_A	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37_B	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37_C	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38_A	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38_B	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38_C	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39_A	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39_B	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39_C	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40_A	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40_B	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40_C	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41_A	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41_B	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41_C	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42_A	Zonneweg 14 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42_B	Zonneweg 14 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43_A	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43_B	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43_C	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44_A	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44_B	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45_A	Zonneweg 17 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45_B	Zonneweg 17 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46_A	Zonneweg 18 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46_B	Zonneweg 18 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46_C	Zonneweg 18 1452XA IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47_A	Zonneweg 19 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47_B	Zonneweg 19 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47_C	Zonneweg 19 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48_A	Zonneweg 2 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48_B	Zonneweg 2 1452XA IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48_C	Zonneweg 2 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49_A	Zonneweg 20 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49_B	Zonneweg 20 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49_C	Zonneweg 20 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50_A	Zonneweg 21 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50_B	Zonneweg 21 1452XA IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50_C	Zonneweg 21 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51_A	Zonneweg 22 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51_B	Zonneweg 22 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51_C	Zonneweg 22 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52_A	Zonneweg 23 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52_B	Zonneweg 23 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52_C	Zonneweg 23 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53_A	Zonneweg 24 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53_B	Zonneweg 24 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53_C	Zonneweg 24 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54_A	Zonneweg 3 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54_B	Zonneweg 3 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54_C	Zonneweg 3 1452XA IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55_A	Zonneweg 4 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55_B	Zonneweg 4 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55_C	Zonneweg 4 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56_A	Zonneweg 5 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56_B	Zonneweg 5 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56_C	Zonneweg 5 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57_A	Zonneweg 6 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57_B	Zonneweg 6 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57_C	Zonneweg 6 1452XA IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58_A	Zonneweg 7 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model N235 - 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
58_B	Zonneweg 7 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58_C	Zonneweg 7 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59_A	Zonneweg 8 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59_B	Zonneweg 8 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59_C	Zonneweg 8 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60_A	Zonneweg 9 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60_B	Zonneweg 9 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60_C	Zonneweg 9 1452XA IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_C	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_C	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03_C	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04_C	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [12]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [13]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05_C	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06_C	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07_C	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08_C	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09_A	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09_B	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09_C	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10_A	Jaagweg 23 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10_B	Jaagweg 23 1452PC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10_C	Jaagweg 23 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11_A	Jaagweg 24 1452PC IJpendam [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11_B	Jaagweg 24 1452PC IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11_C	Jaagweg 24 1452PC IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12_A	Jaagweg 25 1452PC IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12_B	Jaagweg 25 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12_C	Jaagweg 25 1452PC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13_A	Jaagweg 26 1452PC IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13_B	Jaagweg 26 1452PC IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13_C	Jaagweg 26 1452PC IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14_C	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15_C	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16_C	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17_C	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18_C	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19_A	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19_B	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
20_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20_C	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21_C	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22_C	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23_C	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24_C	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25_C	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26_C	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27_C	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28_C	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29_C	Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30_C	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	0,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31_C	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32_C	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33_C	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	0,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	0,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34_C	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35_C	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36_A	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36_B	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36_C	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37_A	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37_B	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37_C	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38_A	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38_B	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
38_C	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39_A	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39_B	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39_C	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40_A	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40_B	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40_C	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41_A	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41_B	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41_C	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42_A	Zonneweg 14 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42_B	Zonneweg 14 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43_A	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43_B	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43_C	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44_A	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44_B	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45_A	Zonneweg 17 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45_B	Zonneweg 17 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46_A	Zonneweg 18 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46_B	Zonneweg 18 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46_C	Zonneweg 18 1452XA IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47_A	Zonneweg 19 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47_B	Zonneweg 19 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47_C	Zonneweg 19 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48_A	Zonneweg 2 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48_B	Zonneweg 2 1452XA IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
48_C	Zonneweg 2 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49_A	Zonneweg 20 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49_B	Zonneweg 20 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49_C	Zonneweg 20 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50_A	Zonneweg 21 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50_B	Zonneweg 21 1452XA IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50_C	Zonneweg 21 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51_A	Zonneweg 22 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51_B	Zonneweg 22 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51_C	Zonneweg 22 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52_A	Zonneweg 23 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52_B	Zonneweg 23 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52_C	Zonneweg 23 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53_A	Zonneweg 24 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53_B	Zonneweg 24 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53_C	Zonneweg 24 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54_A	Zonneweg 3 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54_B	Zonneweg 3 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54_C	Zonneweg 3 1452XA IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55_A	Zonneweg 4 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55_B	Zonneweg 4 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55_C	Zonneweg 4 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56_A	Zonneweg 5 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56_B	Zonneweg 5 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56_C	Zonneweg 5 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57_A	Zonneweg 6 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57_B	Zonneweg 6 1452XA IJpendam [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57_C	Zonneweg 6 1452XA IJpendam [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58_A	Zonneweg 7 1452XA IJpendam [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Model N235 2028
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
58_B	Zonneweg 7 1452XA IJpendam [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58_C	Zonneweg 7 1452XA IJpendam [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59_A	Zonneweg 8 1452XA IJpendam [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59_B	Zonneweg 8 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59_C	Zonneweg 8 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60_A	Zonneweg 9 1452XA IJpendam [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60_B	Zonneweg 9 1452XA IJpendam [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60_C	Zonneweg 9 1452XA IJpendam [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 2.1 Rekenresultaten 2017

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 - 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [4]	1,50	62,07	58,30	54,42	63,19
01_A_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [4]	4,50	63,67	59,89	56,05	64,80
01_B_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	1,50	63,67	59,90	56,04	64,80
01_B_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	4,50	64,96	61,19	57,34	66,09
01_C_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [7]	1,50	59,56	55,80	51,95	60,70
01_C_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [7]	4,50	61,25	57,47	53,64	62,38
02_A_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [6]	1,50	60,80	56,94	53,14	61,90
02_A_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [6]	4,50	62,24	58,37	54,59	63,34
02_B_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [7]	1,50	64,99	61,14	57,32	66,09
02_B_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [7]	4,50	66,08	62,22	58,43	67,18
02_C_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [8]	1,50	59,67	55,82	52,03	60,78
02_C_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [8]	4,50	61,35	57,49	53,71	62,46
03_A_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [3]	1,50	64,72	60,87	57,04	65,81
03_A_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [3]	4,50	66,36	62,50	58,70	67,46
03_B_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [5]	1,50	65,60	61,75	57,92	66,69
03_B_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [5]	4,50	66,56	62,70	58,91	67,66
03_C_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [6]	1,50	60,68	56,82	53,01	61,77
03_C_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [6]	4,50	62,11	58,24	54,46	63,21
04_A_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [2]	1,50	55,65	51,77	48,03	56,76
04_A_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [2]	4,50	57,30	53,42	49,68	58,41
04_B_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [3]	1,50	58,08	54,21	50,45	59,19
04_B_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [3]	4,50	59,55	55,67	51,93	60,66
04_C_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [4]	1,50	51,83	47,94	44,18	52,93
04_C_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [4]	4,50	53,27	49,38	45,66	54,39
05_A_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [12]	1,50	63,59	59,74	55,94	64,70
05_A_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [12]	4,50	64,90	61,04	57,26	66,01
05_B_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [13]	1,50	67,18	63,34	59,51	68,28
05_B_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [13]	4,50	67,90	64,05	60,26	69,01
05_C_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [1]	1,50	63,34	59,49	55,68	64,44
05_C_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [1]	4,50	63,95	60,10	56,31	65,06
06_A_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [2]	1,50	61,94	58,08	54,29	63,04
06_A_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [2]	4,50	63,19	59,33	55,56	64,30
06_B_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [3]	1,50	66,15	62,30	58,48	67,25
06_B_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [3]	4,50	67,07	63,22	59,43	68,18
06_C_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [4]	1,50	60,50	56,64	52,85	61,60
06_C_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [4]	4,50	61,82	57,95	54,18	62,93
07_A_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [3]	1,50	65,03	61,17	57,38	66,13
07_A_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [3]	4,50	66,18	62,31	58,55	67,29
07_B_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [5]	1,50	66,17	62,31	58,51	67,27
07_B_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [5]	4,50	67,05	63,18	59,41	68,16
07_C_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [6]	1,50	61,94	58,07	54,28	63,04
07_C_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [6]	4,50	62,61	58,74	54,97	63,72
08_A_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [2]	1,50	58,80	54,94	51,23	59,94
08_A_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [2]	4,50	60,50	56,64	52,95	61,65
08_B_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [3]	1,50	62,55	58,69	54,95	63,68
08_B_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [3]	4,50	64,08	60,22	56,50	65,21
08_C_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [4]	1,50	59,28	55,41	51,65	60,39
08_C_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [4]	4,50	60,38	56,51	52,76	61,50
09_A_A	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [4]	1,50	62,48	58,64	54,89	63,61
09_A_B	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [4]	4,50	63,50	59,65	55,94	64,65
09_B_A	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [5]	1,50	65,13	61,29	57,54	66,26
09_B_B	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [5]	4,50	66,11	62,26	58,54	67,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 - 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C_A	Jaagweg 22 1452PC Ipendam [6]	1,50	60,14	56,29	52,55	61,27
09_C_B	Jaagweg 22 1452PC Ipendam [6]	4,50	61,51	57,65	53,95	62,65
10_A_A	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [4]	1,50	61,38	57,54	53,79	62,51
10_A_B	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [4]	4,50	62,44	58,59	54,88	63,59
10_B_A	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [5]	1,50	64,73	60,90	57,13	65,86
10_B_B	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [5]	4,50	65,90	62,05	58,33	67,04
10_C_A	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [6]	1,50	59,55	55,71	51,96	60,68
10_C_B	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [6]	4,50	61,17	57,32	53,61	62,32
11_A_A	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [10]	1,50	62,02	58,18	54,44	63,16
11_A_B	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [10]	4,50	63,04	59,19	55,48	64,19
11_B_A	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [7]	1,50	60,32	56,48	52,73	61,45
11_B_B	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [7]	4,50	61,81	57,96	54,24	62,95
11_C_A	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [9]	1,50	65,42	61,58	57,81	66,54
11_C_B	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [9]	4,50	66,47	62,62	58,90	67,61
12_A_A	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [1]	1,50	53,21	49,34	45,63	54,34
12_A_B	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [1]	4,50	55,05	51,19	47,49	56,19
12_B_A	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [3]	1,50	50,78	46,93	43,22	51,93
12_B_B	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [3]	4,50	57,25	53,39	49,68	58,39
12_C_A	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [4]	1,50	56,11	52,25	48,55	57,25
12_C_B	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [4]	4,50	59,55	55,69	51,99	60,69
13_A_A	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [1]	1,50	61,47	57,63	53,88	62,60
13_A_B	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [1]	4,50	62,63	58,78	55,06	63,77
13_B_A	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [3]	1,50	60,68	56,84	53,09	61,81
13_B_B	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [3]	4,50	62,09	58,24	54,53	63,24
13_C_A	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [6]	1,50	65,48	61,64	57,88	66,61
13_C_B	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [6]	4,50	66,48	62,63	58,91	67,62
14_A_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	1,50	56,21	52,32	48,60	57,33
14_A_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	4,50	57,47	53,58	49,89	58,60
14_B_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	1,50	58,14	54,25	50,54	59,26
14_B_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	4,50	59,27	55,37	51,69	60,40
14_C_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	1,50	55,29	51,40	47,69	56,41
14_C_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	4,50	55,81	51,91	48,24	56,94
15_A_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	1,50	57,77	53,88	50,18	58,90
15_A_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	4,50	58,74	54,84	51,16	59,87
15_B_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	1,50	60,88	56,98	53,29	62,00
15_B_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	4,50	62,16	58,25	54,58	63,29
15_C_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	1,50	58,56	54,66	50,97	59,68
15_C_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	4,50	58,42	54,52	50,85	59,55
16_A_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	1,50	58,20	54,31	50,60	59,32
16_A_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	4,50	58,06	54,16	50,48	59,19
16_B_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	1,50	59,97	56,08	52,38	61,10
16_B_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	4,50	61,10	57,20	53,52	62,23
16_C_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	1,50	56,48	52,58	48,88	57,60
16_C_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	4,50	57,57	53,68	50,00	58,70
17_A_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	1,50	59,60	55,70	52,00	60,72
17_A_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	4,50	60,69	56,80	53,11	61,82
17_B_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	1,50	55,12	51,23	47,52	56,24
17_B_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	4,50	56,20	52,31	48,62	57,33
17_C_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	1,50	58,09	54,19	50,49	59,21
17_C_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	4,50	59,30	55,40	51,72	60,43
18_A_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	1,50	57,73	53,84	50,13	58,85
18_A_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	4,50	58,73	54,83	51,14	59,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 - 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	1,50	59,43	55,54	51,85	60,56
18_B_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	4,50	60,48	56,59	52,91	61,61
18_C_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	1,50	54,79	50,90	47,23	55,93
18_C_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	4,50	55,67	51,78	48,11	56,81
19_A_A	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	1,50	57,68	53,79	50,14	58,83
19_A_B	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	4,50	58,85	54,96	51,32	60,00
19_B_A	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	1,50	54,83	50,94	47,27	55,97
19_B_B	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	4,50	55,85	51,96	48,31	57,00
20_A_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	1,50	57,02	53,14	49,49	58,17
20_A_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	4,50	58,02	54,13	50,50	59,18
20_B_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	1,50	59,30	55,41	51,77	60,45
20_B_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	4,50	60,44	56,55	52,93	61,60
20_C_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	1,50	57,78	53,90	50,26	58,94
20_C_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	4,50	58,83	54,94	51,33	60,00
21_A_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	1,50	57,21	53,32	49,69	58,37
21_A_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	4,50	58,70	54,81	51,19	59,86
21_B_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	1,50	58,85	54,97	51,33	60,01
21_B_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	4,50	59,98	56,09	52,47	61,14
21_C_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	1,50	55,16	51,28	47,63	56,31
21_C_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	4,50	56,32	52,43	48,81	57,48
22_A_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	1,50	59,01	55,13	51,49	60,17
22_A_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	4,50	60,03	56,15	52,52	61,19
22_B_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	1,50	56,05	52,17	48,52	57,20
22_B_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	4,50	56,46	52,58	48,95	57,62
22_C_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	1,50	55,76	51,87	48,23	56,91
22_C_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	4,50	56,60	52,72	49,09	57,76
23_A_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	1,50	55,65	51,77	48,13	56,81
23_A_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	4,50	56,74	52,85	49,23	57,90
23_B_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	1,50	58,95	55,06	51,43	60,11
23_B_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	4,50	59,87	55,98	52,36	61,03
23_C_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	1,50	55,13	51,25	47,62	56,29
23_C_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	4,50	56,21	52,33	48,69	57,37
24_A_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	1,50	57,02	53,14	49,51	58,18
24_A_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	4,50	57,81	53,93	50,31	58,98
24_B_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	1,50	59,81	55,93	52,29	60,97
24_B_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	4,50	60,64	56,75	53,13	61,80
24_C_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	1,50	55,18	51,29	47,67	56,34
24_C_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	4,50	56,41	52,52	48,90	57,57
25_A_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	1,50	57,16	53,27	49,64	58,32
25_A_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	4,50	58,07	54,18	50,56	59,23
25_B_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	1,50	59,77	55,89	52,25	60,93
25_B_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	4,50	60,75	56,86	53,24	61,91
25_C_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	1,50	56,99	53,11	49,47	58,15
25_C_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	4,50	56,43	52,56	48,92	57,59
26_A_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	1,50	56,97	53,09	49,45	58,13
26_A_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	4,50	57,90	54,02	50,39	59,06
26_B_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	1,50	59,96	56,09	52,44	61,12
26_B_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	4,50	60,78	56,90	53,27	61,94
26_C_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	1,50	55,43	51,57	47,90	56,59
26_C_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	4,50	56,08	52,21	48,57	57,24
27_A_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	1,50	59,71	55,85	52,19	60,87
27_A_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	4,50	60,58	56,70	53,06	61,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 - 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	1,50	56,02	52,19	48,48	57,18
27_B_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	4,50	55,69	51,85	48,16	56,85
27_C_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	1,50	57,19	53,30	49,68	58,35
27_C_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	4,50	57,88	54,00	50,38	59,05
28_A_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	1,50	56,16	52,35	48,63	57,33
28_A_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	4,50	56,66	52,84	49,12	57,82
28_B_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	1,50	58,69	54,80	51,17	59,85
28_B_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	4,50	59,65	55,76	52,15	60,82
28_C_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	1,50	59,68	55,83	52,15	60,84
28_C_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	4,50	60,36	56,50	52,84	61,52
29_A_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	1,50	59,59	55,76	52,06	60,75
29_A_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	4,50	60,37	56,53	52,84	61,53
29_B_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	1,50	54,31	50,50	46,75	55,46
29_B_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	4,50	55,17	51,36	47,62	56,33
29_C_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	1,50	58,72	54,86	51,20	59,88
29_C_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	4,50	58,14	54,28	50,63	59,31
30_A_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	1,50	55,78	51,95	48,25	56,94
30_A_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	4,50	56,68	52,86	49,16	57,85
30_B_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	1,50	59,38	55,56	51,83	60,54
30_B_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	4,50	60,17	56,35	52,63	61,33
30_C_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	1,50	56,14	52,33	48,57	57,29
30_C_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	4,50	56,80	53,00	49,24	57,95
31_A_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	1,50	56,30	52,48	48,72	57,44
31_A_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	4,50	57,05	53,23	49,48	58,20
31_B_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	1,50	57,81	54,00	50,27	58,97
31_B_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	4,50	58,66	54,84	51,12	59,82
31_C_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	1,50	59,45	55,64	51,89	60,60
31_C_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	4,50	60,22	56,41	52,66	61,37
32_A_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	1,50	59,39	55,57	51,82	60,54
32_A_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	4,50	60,15	56,33	52,58	61,30
32_B_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	1,50	55,68	51,86	48,09	56,82
32_B_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	4,50	56,47	52,65	48,89	57,61
32_C_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	1,50	55,25	51,44	47,68	56,40
32_C_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	4,50	56,41	52,60	48,85	57,56
33_A_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	1,50	57,96	54,11	50,38	59,10
33_A_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	4,50	56,74	52,88	49,17	57,88
33_B_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	1,50	54,87	51,05	47,28	56,01
33_B_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	4,50	55,92	52,11	48,35	57,07
33_C_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	1,50	58,97	55,13	51,39	60,11
33_C_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	4,50	59,65	55,81	52,08	60,79
34_A_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	1,50	57,44	53,63	49,87	58,59
34_A_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	4,50	58,18	54,37	50,61	59,33
34_B_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	1,50	59,10	55,26	51,52	60,24
34_B_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	4,50	59,75	55,91	52,18	60,89
34_C_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	1,50	56,63	52,77	49,04	57,76
34_C_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	4,50	57,12	53,25	49,54	58,25
35_A_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	1,50	55,45	51,52	47,85	56,56
35_A_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	4,50	55,18	51,25	47,60	56,30
35_B_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	1,50	57,79	53,88	50,19	58,91
35_B_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	4,50	58,77	54,86	51,18	59,89
35_C_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	1,50	55,09	51,20	47,47	56,20
35_C_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	4,50	55,45	51,56	47,87	56,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 - 2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A_A	Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [1]	1,50	59,66	55,82	52,08	60,80
36_A_B	Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [1]	4,50	61,37	57,53	53,82	62,52
36_B_A	Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [4]	1,50	64,03	60,20	56,44	65,17
36_B_B	Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [4]	4,50	65,32	61,48	57,76	66,47
36_C_A	Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [5]	1,50	60,25	56,40	52,66	61,38
36_C_B	Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [5]	4,50	61,63	57,78	54,07	62,78
37_A_A	Zonneweg 1 1452XA Ipendam [1]	1,50	61,57	57,80	53,90	62,68
37_A_B	Zonneweg 1 1452XA Ipendam [1]	4,50	62,81	59,03	55,16	63,93
37_B_A	Zonneweg 1 1452XA Ipendam [2]	1,50	65,15	61,40	57,47	66,26
37_B_B	Zonneweg 1 1452XA Ipendam [2]	4,50	66,30	62,54	58,64	67,42
37_C_A	Zonneweg 1 1452XA Ipendam [4]	1,50	62,52	58,78	54,84	63,63
37_C_B	Zonneweg 1 1452XA Ipendam [4]	4,50	63,83	60,08	56,18	64,95
38_A_A	Zonneweg 10 1452XA Ipendam [4]	1,50	59,19	55,43	51,55	60,32
38_A_B	Zonneweg 10 1452XA Ipendam [4]	4,50	60,96	57,18	53,34	62,09
38_B_A	Zonneweg 10 1452XA Ipendam [5]	1,50	63,69	59,92	56,06	64,82
38_B_B	Zonneweg 10 1452XA Ipendam [5]	4,50	65,00	61,22	57,38	66,13
38_C_A	Zonneweg 10 1452XA Ipendam [6]	1,50	59,92	56,15	52,29	61,05
38_C_B	Zonneweg 10 1452XA Ipendam [6]	4,50	61,34	57,56	53,73	62,47
39_A_A	Zonneweg 11 1452XA Ipendam [4]	1,50	60,12	56,34	52,50	61,25
39_A_B	Zonneweg 11 1452XA Ipendam [4]	4,50	61,69	57,91	54,07	62,82
39_B_A	Zonneweg 11 1452XA Ipendam [5]	1,50	63,59	59,82	55,97	64,72
39_B_B	Zonneweg 11 1452XA Ipendam [5]	4,50	64,91	61,14	57,31	66,05
39_C_A	Zonneweg 11 1452XA Ipendam [6]	1,50	59,42	55,66	51,82	60,56
39_C_B	Zonneweg 11 1452XA Ipendam [6]	4,50	61,15	57,38	53,57	62,30
40_A_A	Zonneweg 12 1452XA Ipendam [1]	1,50	59,17	55,40	51,56	60,31
40_A_B	Zonneweg 12 1452XA Ipendam [1]	4,50	60,89	57,12	53,30	62,04
40_B_A	Zonneweg 12 1452XA Ipendam [2]	1,50	63,35	59,58	55,74	64,49
40_B_B	Zonneweg 12 1452XA Ipendam [2]	4,50	64,67	60,89	57,07	65,81
40_C_A	Zonneweg 12 1452XA Ipendam [3]	1,50	61,34	57,57	53,74	62,48
40_C_B	Zonneweg 12 1452XA Ipendam [3]	4,50	62,82	59,05	55,25	63,97
41_A_A	Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [1]	1,50	59,60	55,83	52,00	60,74
41_A_B	Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [1]	4,50	61,17	57,40	53,58	62,32
41_B_A	Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [2]	1,50	63,36	59,59	55,75	64,50
41_B_B	Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [2]	4,50	64,67	60,90	57,08	65,82
41_C_A	Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [3]	1,50	58,86	55,11	51,27	60,01
41_C_B	Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [3]	4,50	60,45	56,68	52,87	61,60
42_A_A	Zonneweg 12 1452XA Ipendam [2]	1,50	63,57	59,80	55,96	64,71
42_A_B	Zonneweg 14 1452XA Ipendam [2]	4,50	64,87	61,10	57,28	66,02
42_B_A	Zonneweg 14 1452XA Ipendam [4]	1,50	58,68	54,91	51,09	59,83
42_B_B	Zonneweg 14 1452XA Ipendam [4]	4,50	60,66	56,89	53,09	61,81
43_A_A	Zonneweg 15 1452XA Ipendam [1]	1,50	58,71	54,95	51,11	59,85
43_A_B	Zonneweg 15 1452XA Ipendam [1]	4,50	60,34	56,57	52,77	61,49
43_B_A	Zonneweg 15 1452XA Ipendam [2]	1,50	63,54	59,77	55,94	64,68
43_B_B	Zonneweg 15 1452XA Ipendam [2]	4,50	64,82	61,04	57,24	65,97
43_C_A	Zonneweg 15 1452XA Ipendam [4]	1,50	59,34	55,58	51,75	60,49
43_C_B	Zonneweg 15 1452XA Ipendam [4]	4,50	61,27	57,49	53,70	62,42
44_A_A	Zonneweg 16 1452XA Ipendam [3]	1,50	57,75	53,99	50,16	58,90
44_A_B	Zonneweg 16 1452XA Ipendam [3]	4,50	59,99	56,21	52,42	61,14
44_B_A	Zonneweg 16 1452XA Ipendam [4]	1,50	63,52	59,75	55,92	64,66
44_B_B	Zonneweg 16 1452XA Ipendam [4]	4,50	64,79	61,01	57,21	65,94
45_A_A	Zonneweg 17 1452XA Ipendam [1]	1,50	63,56	59,79	55,96	64,70
45_A_B	Zonneweg 17 1452XA Ipendam [1]	4,50	64,82	61,04	57,24	65,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 - 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B_A	Zonneweg 17 1452XA Ipendam [2]	1,50	58,56	54,80	50,97	59,71
45_B_B	Zonneweg 17 1452XA Ipendam [2]	4,50	60,53	56,75	52,96	61,68
46_A_A	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [6]	1,50	59,45	55,68	51,86	60,60
46_A_B	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [6]	4,50	61,34	57,57	53,78	62,50
46_B_A	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [8]	1,50	63,55	59,78	55,95	64,69
46_B_B	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [8]	4,50	64,79	61,00	57,21	65,94
46_C_A	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [9]	1,50	60,81	57,04	53,23	61,96
46_C_B	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [9]	4,50	62,44	58,65	54,87	63,59
47_A_A	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [1]	1,50	60,06	56,26	52,49	61,21
47_A_B	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [1]	4,50	61,58	57,77	54,01	62,73
47_B_A	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [6]	1,50	58,97	55,19	51,39	60,12
47_B_B	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [6]	4,50	60,90	57,11	53,33	62,05
47_C_A	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [8]	1,50	63,43	59,65	55,84	64,57
47_C_B	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [8]	4,50	64,69	60,90	57,11	65,84
48_A_A	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [6]	1,50	63,21	59,45	55,53	64,32
48_A_B	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [6]	4,50	64,47	60,70	56,81	65,58
48_B_A	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [7]	1,50	64,87	61,12	57,19	65,98
48_B_B	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [7]	4,50	66,03	62,27	58,37	67,15
48_C_A	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [8]	1,50	60,75	56,99	53,07	61,86
48_C_B	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [8]	4,50	61,87	58,11	54,22	62,99
49_A_A	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [1]	1,50	58,00	54,21	50,43	59,15
49_A_B	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [1]	4,50	60,02	56,21	52,46	61,17
49_B_A	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [2]	1,50	61,88	58,07	54,30	63,02
49_B_B	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [2]	4,50	63,57	59,76	56,01	64,72
49_C_A	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [3]	1,50	58,63	54,81	51,06	59,78
49_C_B	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [3]	4,50	60,52	56,69	52,96	61,67
50_A_A	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [6]	1,50	57,69	53,89	50,11	58,83
50_A_B	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [6]	4,50	60,25	56,44	52,69	61,40
50_B_A	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [7]	1,50	61,11	57,30	53,53	62,25
50_B_B	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [7]	4,50	63,09	59,27	55,52	64,24
50_C_A	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [8]	1,50	57,74	53,90	50,17	58,88
50_C_B	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [8]	4,50	59,85	56,01	52,29	61,00
51_A_A	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [1]	1,50	56,79	53,00	49,21	57,94
51_A_B	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [1]	4,50	59,21	55,41	51,65	60,36
51_B_A	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [2]	1,50	61,19	57,37	53,62	62,34
51_B_B	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [2]	4,50	63,24	59,41	55,68	64,39
51_C_A	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [3]	1,50	58,40	54,57	50,84	59,55
51_C_B	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [3]	4,50	60,60	56,77	53,05	61,75
52_A_A	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [4]	1,50	58,30	54,48	50,72	59,44
52_A_B	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [4]	4,50	60,43	56,61	52,87	61,58
52_B_A	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [5]	1,50	62,00	58,18	54,42	63,14
52_B_B	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [5]	4,50	63,76	59,94	56,20	64,91
52_C_A	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [6]	1,50	58,20	54,36	50,63	59,34
52_C_B	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [6]	4,50	60,37	56,52	52,82	61,52
53_A_A	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [4]	1,50	60,44	56,63	52,86	61,58
53_A_B	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [4]	4,50	61,97	58,15	54,41	63,12
53_B_A	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [5]	1,50	64,02	60,19	56,43	65,16
53_B_B	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [5]	4,50	65,27	61,44	57,70	66,41
53_C_A	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [6]	1,50	60,91	57,08	53,33	62,05
53_C_B	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [6]	4,50	62,36	58,51	54,80	63,51
54_A_A	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [2]	1,50	64,56	60,81	56,89	65,67
54_A_B	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [2]	4,50	65,70	61,94	58,05	66,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 - 2017
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_B_A	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [3]	1,50	60,83	57,08	53,17	61,95
54_B_B	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [3]	4,50	62,45	58,68	54,80	63,57
54_C_A	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [9]	1,50	60,11	56,36	52,43	61,22
54_C_B	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [9]	4,50	61,12	57,36	53,47	62,24
55_A_A	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [3]	1,50	59,54	55,79	51,87	60,65
55_A_B	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [3]	4,50	61,18	57,42	53,54	62,31
55_B_A	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [4]	1,50	64,42	60,67	56,75	65,53
55_B_B	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [4]	4,50	65,61	61,84	57,95	66,72
55_C_A	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [6]	1,50	62,24	58,50	54,57	63,36
55_C_B	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [6]	4,50	63,70	59,94	56,05	64,82
56_A_A	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [1]	1,50	59,82	56,08	52,16	60,94
56_A_B	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [1]	4,50	61,39	57,62	53,74	62,51
56_B_A	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [2]	1,50	64,14	60,38	56,47	65,25
56_B_B	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [2]	4,50	65,41	61,64	57,76	66,53
56_C_A	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [3]	1,50	60,47	56,72	52,81	61,59
56_C_B	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [3]	4,50	62,11	58,34	54,46	63,23
57_A_A	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [6]	1,50	62,62	58,87	54,95	63,73
57_A_B	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [6]	4,50	64,16	60,40	56,52	65,29
57_B_A	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [8]	1,50	64,10	60,34	56,44	65,22
57_B_B	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [8]	4,50	65,38	61,62	57,74	66,51
57_C_A	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [9]	1,50	60,15	56,39	52,49	61,27
57_C_B	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [9]	4,50	61,26	57,49	53,62	62,38
58_A_A	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [1]	1,50	59,43	55,67	51,77	60,55
58_A_B	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [1]	4,50	60,98	57,21	53,35	62,11
58_B_A	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [2]	1,50	64,00	60,24	56,34	65,12
58_B_B	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [2]	4,50	65,29	61,52	57,65	66,41
58_C_A	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [3]	1,50	60,42	56,67	52,76	61,54
58_C_B	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [3]	4,50	62,14	58,37	54,51	63,27
59_A_A	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [4]	1,50	59,24	55,48	51,58	60,36
59_A_B	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [4]	4,50	60,96	57,19	53,33	62,09
59_B_A	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [5]	1,50	63,92	60,15	56,26	65,03
59_B_B	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [5]	4,50	65,19	61,42	57,55	66,31
59_C_A	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [6]	1,50	60,06	56,29	52,41	61,18
59_C_B	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [6]	4,50	61,84	58,07	54,21	62,97
60_A_A	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [5]	1,50	59,47	55,70	51,82	60,59
60_A_B	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [5]	4,50	61,13	57,35	53,50	62,26
60_B_A	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [6]	1,50	63,80	60,03	56,15	64,92
60_B_B	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [6]	4,50	65,09	61,32	57,46	66,22
60_C_A	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [7]	1,50	59,79	56,03	52,15	60,92
60_C_B	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [7]	4,50	61,57	57,80	53,95	62,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2.2 Rekenresultaten 2028

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [4]	1,50	61,84	58,13	54,17	62,96
01_A_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [4]	4,50	63,46	59,73	55,81	64,59
01_B_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	1,50	63,10	59,38	55,45	64,23
01_B_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	4,50	64,39	60,67	56,76	65,53
01_C_A	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [7]	1,50	58,12	54,42	50,51	59,27
01_C_B	Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [7]	4,50	59,91	56,20	52,32	61,07
02_A_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [6]	1,50	57,92	54,12	50,39	59,09
02_A_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [6]	4,50	59,51	55,69	52,00	60,68
02_B_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [7]	1,50	62,83	59,03	55,26	63,98
02_B_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [7]	4,50	63,98	60,17	56,43	65,14
02_C_A	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [8]	1,50	58,10	54,29	50,53	59,25
02_C_B	Jaagweg 13 1452PB IJpendam [8]	4,50	59,81	55,99	52,24	60,96
03_A_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [3]	1,50	61,93	58,15	54,38	63,09
03_A_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [3]	4,50	63,69	59,89	56,17	64,86
03_B_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [5]	1,50	62,90	59,11	55,33	64,05
03_B_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [5]	4,50	63,97	60,16	56,44	65,14
03_C_A	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [6]	1,50	58,20	54,39	50,64	59,35
03_C_B	Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [6]	4,50	59,72	55,90	52,20	60,89
04_A_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [2]	1,50	52,89	49,04	45,42	54,08
04_A_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [2]	4,50	54,69	50,85	47,22	55,88
04_B_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [3]	1,50	55,31	51,47	47,83	56,49
04_B_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [3]	4,50	56,93	53,09	49,46	58,12
04_C_A	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [4]	1,50	48,87	45,00	41,38	50,04
04_C_B	Jaagweg 15 1452PB IJpendam [4]	4,50	50,59	46,71	43,13	51,78
05_A_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [12]	1,50	60,99	57,21	53,45	62,16
05_A_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [12]	4,50	62,29	58,49	54,76	63,46
05_B_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [13]	1,50	64,53	60,76	56,96	65,68
05_B_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [13]	4,50	65,31	61,52	57,77	66,47
05_C_A	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [1]	1,50	60,70	56,91	53,15	61,86
05_C_B	Jaagweg 16 1452PB IJpendam [1]	4,50	61,38	57,58	53,85	62,55
06_A_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [2]	1,50	59,17	55,38	51,63	60,33
06_A_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [2]	4,50	60,55	56,74	53,03	61,72
06_B_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [3]	1,50	63,30	59,52	55,72	64,45
06_B_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [3]	4,50	64,37	60,57	56,83	65,53
06_C_A	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [4]	1,50	57,67	53,87	50,14	58,84
06_C_B	Jaagweg 19 1452PC IJpendam [4]	4,50	59,13	55,32	51,62	60,30
07_A_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [3]	1,50	62,29	58,50	54,74	63,45
07_A_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [3]	4,50	63,61	59,80	56,09	64,78
07_B_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [5]	1,50	63,35	59,57	55,78	64,50
07_B_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [5]	4,50	64,40	60,60	56,87	65,57
07_C_A	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [6]	1,50	59,05	55,26	51,52	60,22
07_C_B	Jaagweg 20 1452PC IJpendam [6]	4,50	59,88	56,07	52,37	61,05
08_A_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [2]	1,50	57,06	53,24	49,53	58,22
08_A_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [2]	4,50	58,86	55,03	51,36	60,04
08_B_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [3]	1,50	60,52	56,71	52,99	61,69
08_B_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [3]	4,50	62,12	58,30	54,61	63,29
08_C_A	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [4]	1,50	56,72	52,90	49,20	57,89
08_C_B	Jaagweg 21 1452PC IJpendam [4]	4,50	57,94	54,13	50,44	59,12
09_A_A	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [4]	1,50	60,72	56,95	53,15	61,87
09_A_B	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [4]	4,50	61,84	58,04	54,30	63,00
09_B_A	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [5]	1,50	63,32	59,55	55,75	64,47
09_B_B	Jaagweg 22 1452PC IJpendam [5]	4,50	64,40	60,60	56,86	65,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_C_A	Jaagweg 22 1452PC Ipendam [6]	1,50	58,25	54,46	50,70	59,41
09_C_B	Jaagweg 22 1452PC Ipendam [6]	4,50	59,76	55,95	52,24	60,93
10_A_A	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [4]	1,50	59,61	55,84	52,04	60,76
10_A_B	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [4]	4,50	60,77	56,98	53,24	61,94
10_B_A	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [5]	1,50	62,91	59,14	55,33	64,06
10_B_B	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [5]	4,50	64,19	60,40	56,66	65,36
10_C_A	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [6]	1,50	57,69	53,90	50,12	58,84
10_C_B	Jaagweg 23 1452PC Ipendam [6]	4,50	59,45	55,64	51,92	60,62
11_A_A	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [10]	1,50	60,25	56,47	52,69	61,41
11_A_B	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [10]	4,50	61,36	57,56	53,82	62,52
11_B_A	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [7]	1,50	58,54	54,75	50,98	59,70
11_B_B	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [7]	4,50	60,14	56,33	52,62	61,31
11_C_A	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [9]	1,50	63,59	59,83	56,01	64,74
11_C_B	Jaagweg 24 1452PC Ipendam [9]	4,50	64,77	60,97	57,22	65,93
12_A_A	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [1]	1,50	51,26	47,44	43,73	52,42
12_A_B	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [1]	4,50	53,28	49,46	45,76	54,45
12_B_A	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [3]	1,50	49,30	45,48	41,80	50,48
12_B_B	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [3]	4,50	55,61	51,80	48,08	56,78
12_C_A	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [4]	1,50	54,41	50,60	46,89	55,58
12_C_B	Jaagweg 25 1452PC Ipendam [4]	4,50	57,79	53,98	50,27	58,96
13_A_A	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [1]	1,50	59,68	55,91	52,11	60,83
13_A_B	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [1]	4,50	60,91	57,12	53,37	62,07
13_B_A	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [3]	1,50	58,89	55,11	51,32	60,04
13_B_B	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [3]	4,50	60,42	56,63	52,89	61,59
13_C_A	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [6]	1,50	63,61	59,85	56,02	64,76
13_C_B	Jaagweg 26 1452PC Ipendam [6]	4,50	64,74	60,95	57,20	65,90
14_A_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	1,50	53,61	49,74	46,16	54,80
14_A_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	4,50	55,15	51,27	47,73	56,35
14_B_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	1,50	55,53	51,65	48,08	56,72
14_B_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	4,50	56,92	53,05	49,50	58,13
14_C_A	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	1,50	52,72	48,85	45,29	53,92
14_C_B	Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	4,50	53,50	49,63	46,09	54,71
15_A_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	1,50	55,38	51,49	47,96	56,58
15_A_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	4,50	56,39	52,49	48,99	57,60
15_B_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	1,50	58,37	54,47	50,95	59,57
15_B_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	4,50	59,81	55,90	52,43	61,03
15_C_A	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	1,50	56,03	52,14	48,62	57,24
15_C_B	Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	4,50	56,05	52,16	48,67	57,27
16_A_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	1,50	55,65	51,77	48,23	56,85
16_A_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	4,50	55,68	51,79	48,28	56,89
16_B_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	1,50	57,43	53,55	50,01	58,63
16_B_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	4,50	58,74	54,84	51,34	59,95
16_C_A	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	1,50	53,92	50,04	46,50	55,12
16_C_B	Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	4,50	55,22	51,33	47,83	56,44
17_A_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	1,50	57,05	53,17	49,64	58,26
17_A_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	4,50	58,34	54,45	50,94	59,55
17_B_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	1,50	52,55	48,67	45,11	53,74
17_B_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	4,50	53,92	50,03	46,51	55,13
17_C_A	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	1,50	55,52	51,63	48,11	56,73
17_C_B	Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	4,50	56,91	53,01	49,52	58,12
18_A_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	1,50	55,19	51,30	47,77	56,39
18_A_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	4,50	56,35	52,45	48,95	57,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_B_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	1,50	57,11	53,23	49,69	58,31
18_B_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	4,50	58,28	54,39	50,89	59,50
18_C_A	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	1,50	52,79	48,92	45,35	53,99
18_C_B	Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	4,50	53,76	49,88	46,34	54,96
19_A_A	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	1,50	55,92	52,05	48,49	57,12
19_A_B	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	4,50	57,24	53,36	49,82	58,44
19_B_A	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	1,50	52,87	49,00	45,44	54,07
19_B_B	Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	4,50	54,13	50,25	46,72	55,34
20_A_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	1,50	55,30	51,43	47,87	56,50
20_A_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	4,50	56,45	52,57	49,06	57,67
20_B_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	1,50	57,69	53,81	50,28	58,90
20_B_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	4,50	58,98	55,08	51,58	60,19
20_C_A	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	1,50	56,32	52,43	48,90	57,52
20_C_B	Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	4,50	57,45	53,56	50,05	58,66
21_A_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	1,50	55,72	51,84	48,31	56,93
21_A_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	4,50	57,22	53,33	49,82	58,43
21_B_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	1,50	57,32	53,44	49,89	58,52
21_B_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	4,50	58,55	54,66	51,14	59,76
21_C_A	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	1,50	53,62	49,75	46,18	54,82
21_C_B	Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	4,50	54,93	51,06	47,51	56,14
22_A_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	1,50	57,50	53,63	50,07	58,70
22_A_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	4,50	58,61	54,74	51,20	59,82
22_B_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	1,50	54,49	50,63	47,04	55,68
22_B_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	4,50	55,05	51,18	47,61	56,25
22_C_A	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	1,50	54,16	50,29	46,73	55,36
22_C_B	Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	4,50	55,11	51,24	47,70	56,32
23_A_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	1,50	54,09	50,22	46,67	55,30
23_A_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	4,50	55,26	51,39	47,85	56,47
23_B_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	1,50	57,47	53,60	50,05	58,68
23_B_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	4,50	58,46	54,59	51,05	59,67
23_C_A	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	1,50	53,71	49,85	46,29	54,92
23_C_B	Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	4,50	54,82	50,95	47,39	56,02
24_A_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	1,50	55,55	51,68	48,14	56,76
24_A_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	4,50	56,40	52,51	49,00	57,61
24_B_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	1,50	58,42	54,55	51,00	59,63
24_B_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	4,50	59,29	55,41	51,89	60,50
24_C_A	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	1,50	53,77	49,89	46,36	54,98
24_C_B	Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	4,50	55,03	51,15	47,62	56,24
25_A_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	1,50	55,72	51,85	48,31	56,93
25_A_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	4,50	56,68	52,79	49,28	57,89
25_B_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	1,50	58,38	54,51	50,95	59,58
25_B_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	4,50	59,40	55,52	52,00	60,61
25_C_A	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	1,50	55,61	51,74	48,17	56,81
25_C_B	Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	4,50	55,15	51,29	47,72	56,35
26_A_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	1,50	55,49	51,62	48,05	56,69
26_A_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	4,50	56,46	52,59	49,04	57,67
26_B_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	1,50	58,62	54,77	51,17	59,82
26_B_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	4,50	59,46	55,59	52,04	60,67
26_C_A	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	1,50	54,09	50,25	46,63	55,28
26_C_B	Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	4,50	54,87	51,01	47,44	56,07
27_A_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	1,50	58,46	54,61	51,01	59,66
27_A_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	4,50	59,32	55,46	51,89	60,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_B_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	1,50	55,01	51,20	47,53	56,20
27_B_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	4,50	54,68	50,85	47,22	55,87
27_C_A	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	1,50	55,68	51,81	48,25	56,88
27_C_B	Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	4,50	56,47	52,59	49,06	57,68
28_A_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	1,50	55,05	51,26	47,57	56,24
28_A_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	4,50	55,52	51,72	48,04	56,71
28_B_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	1,50	57,24	53,37	49,82	58,45
28_B_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	4,50	58,22	54,35	50,82	59,43
28_C_A	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	1,50	58,47	54,64	51,02	59,67
28_C_B	Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	4,50	59,15	55,30	51,72	60,35
29_A_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	1,50	58,53	54,72	51,06	59,72
29_A_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	4,50	59,30	55,47	51,84	60,49
29_B_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	1,50	53,70	49,91	46,20	54,88
29_B_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	4,50	54,60	50,80	47,10	55,78
29_C_A	Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	1,50	57,33	53,50	49,90	58,54
29_C_B	Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	4,50	56,77	52,93	49,35	57,98
30_A_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	1,50	54,42	50,61	46,96	55,62
30_A_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	4,50	55,41	51,60	47,97	56,62
30_B_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	1,50	58,61	54,81	51,12	59,80
30_B_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	4,50	59,36	55,55	51,88	60,55
30_C_A	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	1,50	55,89	52,10	48,35	57,05
30_C_B	Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	4,50	56,45	52,65	48,92	57,62
31_A_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	1,50	56,67	52,85	49,12	57,83
31_A_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	4,50	57,42	53,60	49,88	58,58
31_B_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	1,50	56,79	52,99	49,31	57,98
31_B_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	4,50	57,68	53,88	50,21	58,87
31_C_A	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	1,50	59,24	55,43	51,71	60,41
31_C_B	Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	4,50	60,01	56,20	52,49	61,18
32_A_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	1,50	59,40	55,59	51,86	60,56
32_A_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	4,50	60,20	56,38	52,68	61,37
32_B_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	1,50	56,09	52,27	48,52	57,24
32_B_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	4,50	56,88	53,05	49,32	58,03
32_C_A	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	1,50	54,79	50,99	47,27	55,96
32_C_B	Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	4,50	55,95	52,15	48,43	57,12
33_A_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	1,50	58,19	54,35	50,63	59,34
33_A_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	4,50	56,95	53,10	49,40	58,10
33_B_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	1,50	54,83	51,03	47,28	55,99
33_B_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	4,50	56,00	52,19	48,46	57,16
33_C_A	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	1,50	59,15	55,32	51,60	60,30
33_C_B	Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	4,50	59,87	56,04	52,33	61,03
34_A_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	1,50	57,64	53,83	50,10	58,80
34_A_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	4,50	58,44	54,63	50,92	59,61
34_B_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	1,50	59,31	55,48	51,75	60,46
34_B_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	4,50	59,97	56,14	52,42	61,12
34_C_A	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	1,50	56,77	52,92	49,21	57,92
34_C_B	Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	4,50	57,30	53,45	49,75	58,45
35_A_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	1,50	55,36	51,45	47,79	56,49
35_A_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	4,50	55,13	51,21	47,57	56,26
35_B_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	1,50	56,75	52,85	49,21	57,90
35_B_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	4,50	57,88	53,99	50,37	59,04
35_C_A	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	1,50	52,65	48,79	45,16	53,83
35_C_B	Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	4,50	53,50	49,63	46,04	54,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A_A	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [1]	1,50	57,99	54,21	50,44	59,15
36_A_B	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [1]	4,50	59,82	56,02	52,30	60,99
36_B_A	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [4]	1,50	62,34	58,58	54,77	63,50
36_B_B	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [4]	4,50	63,70	59,92	56,17	64,87
36_C_A	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [5]	1,50	58,52	54,73	50,97	59,68
36_C_B	Kievitstraat 57 1452XC IJpendam [5]	4,50	59,98	56,18	52,45	61,15
37_A_A	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [1]	1,50	61,71	57,97	54,03	62,82
37_A_B	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [1]	4,50	62,96	59,21	55,30	64,08
37_B_A	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [2]	1,50	65,23	61,51	57,52	66,33
37_B_B	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [2]	4,50	66,39	62,66	58,71	67,50
37_C_A	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [4]	1,50	62,62	58,91	54,90	63,72
37_C_B	Zonneweg 1 1452XA IJpendam [4]	4,50	63,91	60,20	56,22	65,02
38_A_A	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [4]	1,50	59,11	55,39	51,42	60,22
38_A_B	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [4]	4,50	60,86	57,13	53,20	61,98
38_B_A	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [5]	1,50	63,34	59,62	55,67	64,46
38_B_B	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [5]	4,50	64,64	60,91	56,99	65,77
38_C_A	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [6]	1,50	59,20	55,49	51,56	60,33
38_C_B	Zonneweg 10 1452XA IJpendam [6]	4,50	60,59	56,87	52,96	61,73
39_A_A	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [4]	1,50	59,50	55,77	51,87	60,63
39_A_B	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [4]	4,50	61,12	57,38	53,50	62,26
39_B_A	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [5]	1,50	62,55	58,84	54,93	63,69
39_B_B	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [5]	4,50	63,93	60,21	56,32	65,08
39_C_A	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [6]	1,50	58,15	54,45	50,56	59,31
39_C_B	Zonneweg 11 1452XA IJpendam [6]	4,50	59,97	56,25	52,39	61,13
40_A_A	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [1]	1,50	58,06	54,34	50,45	59,21
40_A_B	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [1]	4,50	59,86	56,14	52,27	61,01
40_B_A	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [2]	1,50	62,21	58,50	54,60	63,36
40_B_B	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [2]	4,50	63,56	59,84	55,96	64,71
40_C_A	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [3]	1,50	60,00	56,30	52,41	61,16
40_C_B	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [3]	4,50	61,52	57,80	53,94	62,68
41_A_A	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [1]	1,50	58,45	54,73	50,85	59,60
41_A_B	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [1]	4,50	60,05	56,32	52,47	61,21
41_B_A	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [2]	1,50	62,17	58,45	54,56	63,32
41_B_B	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [2]	4,50	63,48	59,76	55,89	64,63
41_C_A	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [3]	1,50	57,42	53,72	49,83	58,58
41_C_B	Zonneweg 12 A 1452XA IJpendam [3]	4,50	59,15	55,43	51,58	60,31
42_A_A	Zonneweg 12 1452XA IJpendam [2]	1,50	62,24	58,54	54,63	63,39
42_A_B	Zonneweg 14 1452XA IJpendam [2]	4,50	63,58	59,87	56,00	64,74
42_B_A	Zonneweg 14 1452XA IJpendam [4]	1,50	57,21	53,52	49,62	58,37
42_B_B	Zonneweg 14 1452XA IJpendam [4]	4,50	59,34	55,63	51,77	60,50
43_A_A	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [1]	1,50	57,26	53,56	49,66	58,41
43_A_B	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [1]	4,50	58,97	55,26	51,41	60,14
43_B_A	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [2]	1,50	62,19	58,49	54,59	63,34
43_B_B	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [2]	4,50	63,51	59,79	55,93	64,67
43_C_A	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [4]	1,50	57,88	54,19	50,29	59,04
43_C_B	Zonneweg 15 1452XA IJpendam [4]	4,50	59,93	56,22	52,37	61,10
44_A_A	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [3]	1,50	56,32	52,63	48,73	57,48
44_A_B	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [3]	4,50	58,67	54,96	51,12	59,84
44_B_A	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [4]	1,50	62,16	58,46	54,57	63,32
44_B_B	Zonneweg 16 1452XA IJpendam [4]	4,50	63,46	59,75	55,89	64,62
45_A_A	Zonneweg 17 1452XA IJpendam [1]	1,50	62,20	58,49	54,60	63,35
45_A_B	Zonneweg 17 1452XA IJpendam [1]	4,50	63,48	59,77	55,91	64,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 2028
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
45_B_A	Zonneweg 17 1452XA Ipendam [2]	1,50	57,11	53,42	49,52	58,27
45_B_B	Zonneweg 17 1452XA Ipendam [2]	4,50	59,20	55,49	51,64	60,37
46_A_A	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [6]	1,50	57,99	54,30	50,41	59,15
46_A_B	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [6]	4,50	60,00	56,28	52,44	61,17
46_B_A	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [8]	1,50	62,17	58,47	54,58	63,33
46_B_B	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [8]	4,50	63,45	59,72	55,87	64,61
46_C_A	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [9]	1,50	59,35	55,65	51,77	60,51
46_C_B	Zonneweg 18 1452XA Ipendam [9]	4,50	61,07	57,34	53,51	62,24
47_A_A	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [1]	1,50	58,59	54,84	51,02	59,75
47_A_B	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [1]	4,50	60,16	56,40	52,61	61,33
47_B_A	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [6]	1,50	57,52	53,81	49,94	58,68
47_B_B	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [6]	4,50	59,55	55,82	51,99	60,72
47_C_A	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [8]	1,50	62,04	58,33	54,46	63,20
47_C_B	Zonneweg 19 1452XA Ipendam [8]	4,50	63,32	59,60	55,76	64,49
48_A_A	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [6]	1,50	63,29	59,58	55,59	64,40
48_A_B	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [6]	4,50	64,57	60,84	56,89	65,68
48_B_A	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [7]	1,50	64,92	61,21	57,21	66,02
48_B_B	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [7]	4,50	66,09	62,37	58,40	67,20
48_C_A	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [8]	1,50	60,82	57,11	53,10	61,92
48_C_B	Zonneweg 2 1452XA Ipendam [8]	4,50	61,94	58,22	54,25	63,05
49_A_A	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [1]	1,50	56,56	52,83	49,00	57,73
49_A_B	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [1]	4,50	58,64	54,89	51,11	59,82
49_B_A	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [2]	1,50	60,34	56,60	52,78	61,50
49_B_B	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [2]	4,50	62,12	58,36	54,57	63,29
49_C_A	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [3]	1,50	57,06	53,30	49,52	58,23
49_C_B	Zonneweg 20 1452XA Ipendam [3]	4,50	59,08	55,30	51,54	60,25
50_A_A	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [6]	1,50	56,22	52,48	48,67	57,39
50_A_B	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [6]	4,50	58,86	55,11	51,32	60,03
50_B_A	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [7]	1,50	59,55	55,80	52,00	60,72
50_B_B	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [7]	4,50	61,65	57,89	54,11	62,82
50_C_A	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [8]	1,50	56,10	52,32	48,56	57,27
50_C_B	Zonneweg 21 1452XA Ipendam [8]	4,50	58,37	54,59	50,84	59,54
51_A_A	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [1]	1,50	55,31	51,59	47,75	56,48
51_A_B	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [1]	4,50	57,83	54,09	50,29	59,00
51_B_A	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [2]	1,50	59,59	55,84	52,04	60,76
51_B_B	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [2]	4,50	61,77	58,00	54,23	62,94
51_C_A	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [3]	1,50	56,78	53,00	49,24	57,95
51_C_B	Zonneweg 22 1452XA Ipendam [3]	4,50	59,09	55,31	51,56	60,26
52_A_A	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [4]	1,50	56,74	52,99	49,19	57,91
52_A_B	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [4]	4,50	59,00	55,24	51,46	60,17
52_B_A	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [5]	1,50	60,42	56,66	52,87	61,59
52_B_B	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [5]	4,50	62,31	58,53	54,77	63,48
52_C_A	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [6]	1,50	56,61	52,83	49,07	57,78
52_C_B	Zonneweg 23 1452XA Ipendam [6]	4,50	58,91	55,11	51,39	60,08
53_A_A	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [4]	1,50	58,87	55,12	51,31	60,03
53_A_B	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [4]	4,50	60,51	56,75	52,97	61,68
53_B_A	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [5]	1,50	62,40	58,63	54,82	63,55
53_B_B	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [5]	4,50	63,70	59,92	56,16	64,87
53_C_A	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [6]	1,50	59,23	55,45	51,67	60,39
53_C_B	Zonneweg 24 1452XA Ipendam [6]	4,50	60,76	56,96	53,23	61,93
54_A_A	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [2]	1,50	64,57	60,86	56,86	65,67
54_A_B	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [2]	4,50	65,74	62,01	58,05	66,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Model N235 2028
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_B_A	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [3]	1,50	60,91	57,20	53,20	62,01
54_B_B	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [3]	4,50	62,52	58,80	54,84	63,63
54_C_A	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [9]	1,50	60,19	56,49	52,48	61,29
54_C_B	Zonneweg 3 1452XA Ipendam [9]	4,50	61,20	57,48	53,51	62,31
55_A_A	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [3]	1,50	59,62	55,91	51,91	60,72
55_A_B	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [3]	4,50	61,25	57,53	53,56	62,36
55_B_A	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [4]	1,50	64,44	60,73	56,73	65,54
55_B_B	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [4]	4,50	65,64	61,92	57,95	66,75
55_C_A	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [6]	1,50	62,26	58,56	54,54	63,36
55_C_B	Zonneweg 4 1452XA Ipendam [6]	4,50	63,72	60,01	56,03	64,83
56_A_A	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [1]	1,50	59,86	56,16	52,15	60,96
56_A_B	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [1]	4,50	61,42	57,70	53,73	62,53
56_B_A	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [2]	1,50	64,13	60,42	56,43	65,24
56_B_B	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [2]	4,50	65,42	61,70	57,73	66,53
56_C_A	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [3]	1,50	60,55	56,84	52,83	61,65
56_C_B	Zonneweg 5 1452XA Ipendam [3]	4,50	62,18	58,46	54,49	63,29
57_A_A	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [6]	1,50	62,65	58,95	54,94	63,75
57_A_B	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [6]	4,50	64,21	60,49	56,52	65,32
57_B_A	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [8]	1,50	64,08	60,36	56,37	65,18
57_B_B	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [8]	4,50	65,37	61,65	57,69	66,48
57_C_A	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [9]	1,50	60,22	56,51	52,52	61,33
57_C_B	Zonneweg 6 1452XA Ipendam [9]	4,50	61,32	57,60	53,64	62,43
58_A_A	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [1]	1,50	59,45	55,74	51,75	60,56
58_A_B	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [1]	4,50	60,98	57,26	53,30	62,09
58_B_A	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [2]	1,50	63,94	60,23	56,25	65,05
58_B_B	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [2]	4,50	65,24	61,52	57,56	66,35
58_C_A	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [3]	1,50	60,46	56,75	52,76	61,57
58_C_B	Zonneweg 7 1452XA Ipendam [3]	4,50	62,18	58,46	54,50	63,29
59_A_A	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [4]	1,50	59,17	55,46	51,47	60,28
59_A_B	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [4]	4,50	60,88	57,16	53,21	62,00
59_B_A	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [5]	1,50	63,80	60,09	56,11	64,91
59_B_B	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [5]	4,50	65,08	61,35	57,40	66,19
59_C_A	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [6]	1,50	60,04	56,32	52,34	61,15
59_C_B	Zonneweg 8 1452XA Ipendam [6]	4,50	61,83	58,10	54,16	62,95
60_A_A	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [5]	1,50	59,33	55,61	51,64	60,44
60_A_B	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [5]	4,50	60,97	57,23	53,31	62,09
60_B_A	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [6]	1,50	63,60	59,87	55,92	64,71
60_B_B	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [6]	4,50	64,89	61,16	57,23	66,01
60_C_A	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [7]	1,50	59,50	55,78	51,82	60,61
60_C_B	Zonneweg 9 1452XA Ipendam [7]	4,50	61,28	57,55	53,63	62,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2.3 Reconstructietoets

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maatveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	stedelijk					32_B_B	4,5			52,61	52,61	58	53,03		0,42	
Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [2]	stedelijk					32_B_A	1,5			51,82	51,82	57	52,24		0,42	
Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	stedelijk					31_A_A	1,5			52,44	52,44	58	52,83		0,39	
Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [1]	stedelijk					31_A_B	4,5			53,20	53,20	59	53,58		0,38	
Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	stedelijk					34_A_B	4,5			54,33	54,33	60	54,61		0,28	
Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	stedelijk					33_C_B	4,5			55,79	55,79	61	56,03		0,24	
Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	stedelijk					33_A_A	1,5			54,10	54,10	60	54,34		0,24	
Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	stedelijk					34_B_B	4,5			55,89	55,89	61	56,12		0,23	
Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [8]	stedelijk					34_B_A	1,5			55,24	55,24	61	55,46		0,22	
Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [1]	stedelijk					33_A_B	4,5			52,88	52,88	58	53,10		0,22	
Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [7]	stedelijk					34_A_A	1,5			53,59	53,59	59	53,80		0,21	
Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	stedelijk					34_C_B	4,5			53,25	53,25	59	53,45		0,20	
Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [4]	stedelijk					33_C_A	1,5			55,11	55,11	61	55,30		0,19	
Zonneweg 1 1452XA IJpendam [1]	stedelijk					37_A_B	4,5			58,93	58,93	64	59,08		0,15	
Kanaalweg 26 B 1121DR Landsmeer [9]	stedelijk					34_C_A	1,5			52,76	52,76	58	52,91		0,15	
Zonneweg 1 1452XA IJpendam [1]	stedelijk					37_A_A	1,5			57,68	57,68	63	57,82		0,14	
Zonneweg 2 1452XA IJpendam [6]	stedelijk					48_A_B	4,5			60,58	60,58	66	60,68		0,10	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 1 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					37_C_A	1,5			58,63	58,63	64	58,72		0,09	
Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	stedelijk					33_B_B	4,5			52,07	52,07	58	52,16		0,09	
Zonneweg 2 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					48_A_A	1,5			59,32	59,32	65	59,40		0,08	
Zonneweg 1 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					37_B_B	4,5			62,42	62,42	68	62,50		0,08	
Zonneweg 3 1452XA Ipendam [9]	stedelijk					54_C_B	4,5			57,24	57,24	63	57,31		0,07	
Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	stedelijk					32_A_B	4,5			56,30	56,30	62	56,37		0,07	
Zonneweg 3 1452XA Ipendam [9]	stedelijk					54_C_A	1,5			56,22	56,22	62	56,29		0,07	
Zonneweg 4 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					55_A_A	1,5			55,65	55,65	61	55,72		0,07	
Zonneweg 1 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					37_B_A	1,5			61,26	61,26	67	61,33		0,07	
Zonneweg 1 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					37_C_B	4,5			59,95	59,95	65	60,02		0,07	
Zonneweg 3 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					54_B_B	4,5			58,57	58,57	64	58,63		0,06	
Zonneweg 5 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					56_C_B	4,5			58,23	58,23	64	58,29		0,06	
Zonneweg 2 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					48_C_A	1,5			56,86	56,86	62	56,92		0,06	
Zonneweg 2 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					48_C_B	4,5			57,99	57,99	63	58,05		0,06	
Zonneweg 3 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					54_B_A	1,5			56,95	56,95	62	57,01		0,06	
Zonneweg 5 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					56_C_A	1,5			56,59	56,59	62	56,65		0,06	
Zonneweg 6 1452XA Ipendam [9]	stedelijk					57_C_A	1,5			56,27	56,27	62	56,33		0,06	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 2 1452XA Ipendam [7]	stedelijk					48_B_B	4,5			62,15	62,15	68	62,20		0,05	
Zonneweg 6 1452XA Ipendam [9]	stedelijk					57_C_B	4,5			57,38	57,38	63	57,43		0,05	
Zonneweg 4 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					55_A_B	4,5			57,31	57,31	63	57,36		0,05	
Zonneweg 2 1452XA Ipendam [7]	stedelijk					48_B_A	1,5			60,98	60,98	66	61,02		0,04	
Zonneweg 3 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					54_A_B	4,5			61,82	61,82	67	61,85		0,03	
Zonneweg 4 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					55_B_B	4,5			61,72	61,72	67	61,75		0,03	
Zonneweg 7 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					58_C_A	1,5			56,54	56,54	62	56,57		0,03	
Zonneweg 6 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					57_A_B	4,5			60,29	60,29	66	60,32		0,03	
Zonneweg 6 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					57_A_A	1,5			58,73	58,73	64	58,75		0,02	
Zonneweg 5 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					56_A_B	4,5			57,51	57,51	63	57,53		0,02	
Zonneweg 5 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					56_A_A	1,5			55,94	55,94	61	55,96		0,02	
Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [1]	stedelijk					32_A_A	1,5			55,54	55,54	61	55,56		0,02	
Zonneweg 7 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					58_C_B	4,5			58,27	58,27	64	58,29		0,02	
Zonneweg 4 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					55_B_A	1,5			60,53	60,53	66	60,54		0,01	
Zonneweg 4 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					55_C_B	4,5			59,82	59,82	65	59,83		0,01	
Zonneweg 7 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					58_A_A	1,5			55,55	55,55	61	55,56		0,01	
Zonneweg 5 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					56_B_B	4,5			61,53	61,53	67	61,53		0,00	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maatveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 3 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					54_A_A	1,5			60,67	60,67	66	60,67		0,00	
Zonneweg 4 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					55_C_A	1,5			58,36	58,36	64	58,36		0,00	
Zonneweg 5 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					56_B_A	1,5			60,25	60,25	66	60,24		-0,01	
Zonneweg 8 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					59_C_B	4,5			57,97	57,97	63	57,95		-0,02	
Zonneweg 7 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					58_A_B	4,5			57,11	57,11	63	57,09		-0,02	
Kanaalweg 26 A 1121DR Landsmeer [3]	stedelijk					33_B_A	1,5			51,01	51,01	56	50,99		-0,02	
Zonneweg 6 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					57_B_B	4,5			61,51	61,51	67	61,48		-0,03	
Zonneweg 8 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					59_C_A	1,5			56,18	56,18	62	56,15		-0,03	
Zonneweg 6 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					57_B_A	1,5			60,22	60,22	66	60,18		-0,04	
Zonneweg 7 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					58_B_B	4,5			61,41	61,41	67	61,35		-0,06	
Zonneweg 7 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					58_B_A	1,5			60,12	60,12	66	60,05		-0,07	
Zonneweg 8 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					59_A_A	1,5			55,36	55,36	61	55,28		-0,08	
Zonneweg 8 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					59_A_B	4,5			57,09	57,09	63	57,00		-0,09	
Zonneweg 10 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					38_A_A	1,5			55,32	55,32	61	55,22		-0,10	
Zonneweg 10 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					38_A_B	4,5			57,09	57,09	63	56,98		-0,11	
Zonneweg 8 1452XA Ipendam [5]	stedelijk					59_B_B	4,5			61,31	61,31	67	61,19		-0,12	
Zonneweg 8 1452XA Ipendam [5]	stedelijk					59_B_A	1,5			60,03	60,03	66	59,91		-0,12	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maatveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 9 1452XA Ipendam [5]	stedelijk					60_A_A	1,5			55,59	55,59	61	55,44		-0,15	
Zonneweg 9 1452XA Ipendam [5]	stedelijk					60_A_B	4,5			57,26	57,26	63	57,09		-0,17	
Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	stedelijk					31_C_B	4,5			56,37	56,37	62	56,18		-0,19	
Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [8]	stedelijk					31_C_A	1,5			55,60	55,60	61	55,41		-0,19	
Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	buitenstedelijk					35_A_B	4,5			53,30	53,30	59	53,10		-0,20	
Zonneweg 9 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					60_B_B	4,5			61,22	61,22	67	61,01		-0,21	
Gruttostraat 2 1452XH Ipendam [4]	stedelijk					01_A_B	4,5			59,80	59,80	65	59,59		-0,21	
Zonneweg 9 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					60_B_A	1,5			59,92	59,92	65	59,71		-0,21	
Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [1]	buitenstedelijk					35_A_A	1,5			52,56	52,56	58	53,34		-0,22	
Gruttostraat 2 1452XH Ipendam [4]	stedelijk					01_A_A	1,5			58,19	58,19	64	57,96		-0,23	
Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	stedelijk					30_C_A	1,5			52,29	52,29	58	52,05		-0,24	
Zonneweg 9 1452XA Ipendam [7]	stedelijk					60_C_A	1,5			55,92	55,92	61	55,61		-0,31	
Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [4]	stedelijk					30_C_B	4,5			52,95	52,95	58	52,62		-0,33	
Zonneweg 10 1452XA Ipendam [5]	stedelijk					38_B_B	4,5			61,13	61,13	67	60,77		-0,36	
Zonneweg 10 1452XA Ipendam [5]	stedelijk					38_B_A	1,5			59,82	59,82	65	59,46		-0,36	
Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	stedelijk					32_C_A	1,5			51,40	51,40	57	50,96		-0,44	
Kanaalweg 26 1121DR Landsmeer [4]	stedelijk					32_C_B	4,5			52,56	52,56	58	52,12		-0,44	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	stedelijk					29_B_B	4,5		51,33	51,33	57	50,78		-0,55		
Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	stedelijk					01_B_B	4,5		61,09	61,09	67	60,53		-0,56		
Zonneweg 11 1452XA IJpendam [4]	stedelijk					39_A_B	4,5		57,82	57,82	63	57,26		-0,56		
Gruttostraat 2 1452XH IJpendam [6]	stedelijk					01_B_A	1,5		59,80	59,80	65	59,22		-0,58		
Kanaalweg 24 Landsmeer [2]	stedelijk					29_B_A	1,5		50,46	50,46	56	49,88		-0,58		
Zonneweg 11 1452XA IJpendam [4]	stedelijk					39_A_A	1,5		56,25	56,25	62	55,63		-0,62		
Zonneweg 10 1452XA IJpendam [6]	stedelijk					38_C_A	1,5		56,05	56,05	62	55,33		-0,72		
Zonneweg 10 1452XA IJpendam [6]	stedelijk					38_C_B	4,5		57,47	57,47	63	56,73		-0,74		
Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	stedelijk					30_B_A	1,5		55,54	55,54	61	54,80		-0,74		
Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [3]	stedelijk					30_B_B	4,5		56,33	56,33	62	55,55		-0,78		
Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	stedelijk					31_B_B	4,5		54,82	54,82	60	53,87		-0,95		
Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	buitenstedelijk					35_B_B	4,5		57,89	57,89	63	56,93		-0,96		
Zonneweg 11 1452XA IJpendam [5]	stedelijk					39_B_B	4,5		61,05	61,05	67	60,08		-0,97		
Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					27_B_A	1,5		53,18	53,18	59	53,20		-0,98		
Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					27_B_B	4,5		52,85	52,85	58	52,87		-0,98		
Kanaalweg 25 A 1121DR Landsmeer [7]	stedelijk					31_B_A	1,5		53,97	53,97	59	52,98		-0,99		
Zonneweg 11 1452XA IJpendam [5]	stedelijk					39_B_A	1,5		59,72	59,72	65	58,69		-1,03		

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maatveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 12 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					40_A_B	4,5			57,04	57,04	63	56,01		-1,03	
Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	stedelijk					29_A_A	1,5			55,75	55,75	61	54,72		-1,03	
Kanaalweg 24 Landsmeer [1]	stedelijk					29_A_B	4,5			56,53	56,53	62	55,49		-1,04	
Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	stedelijk					28_A_A	1,5			52,33	52,33	58	51,24		-1,09	
Zonneweg 12 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					40_A_A	1,5			55,31	55,31	61	54,21		-1,10	
Zonneweg 12 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					40_B_B	4,5			60,81	60,81	66	59,71		-1,10	
Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					41_A_B	4,5			57,32	57,32	63	56,21		-1,11	
Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [1]	stedelijk					28_A_B	4,5			52,82	52,82	58	51,71		-1,11	
Zonneweg 12 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					40_B_A	1,5			59,49	59,49	65	58,36		-1,13	
Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [2]	buitenstedelijk					35_B_A	1,5			56,91	56,91	62	55,78		-1,13	
Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					41_A_A	1,5			55,74	55,74	61	54,60		-1,14	
Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	stedelijk					28_C_B	4,5			56,52	56,52	62	55,35		-1,17	
Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [7]	stedelijk					28_C_A	1,5			55,84	55,84	61	54,67		-1,17	
Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					26_C_B	4,5			53,24	53,24	59	53,07		-1,17	
Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					41_B_A	1,5			59,50	59,50	65	58,32		-1,18	
Zonneweg 11 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					39_C_B	4,5			57,30	57,30	63	56,12		-1,18	
Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					41_B_B	4,5			60,82	60,82	66	59,63		-1,19	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					27_A_A	1,5			58,87	58,87	64	57,66		-1,21	
Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					27_A_B	4,5			59,74	59,74	65	58,52		-1,22	
Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					25_C_B	4,5			55,59	55,59	61	53,36		-1,23	
Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	stedelijk					30_A_B	4,5			52,85	52,85	58	51,62		-1,23	
Zonneweg 11 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					39_C_A	1,5			55,56	55,56	61	54,31		-1,25	
Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					26_B_B	4,5			59,94	59,94	65	58,67		-1,27	
Zonneweg 14 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					42_A_B	4,5			61,02	61,02	67	59,74		-1,28	
Zonneweg 12 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					40_C_B	4,5			58,97	58,97	64	57,68		-1,29	
Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					41_C_B	4,5			56,60	56,60	62	55,31		-1,29	
Zonneweg 15 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					43_B_B	4,5			60,97	60,97	66	59,67		-1,30	
Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					25_B_B	4,5			59,91	59,91	65	58,61		-1,30	
Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					24_B_B	4,5			59,80	59,80	65	58,50		-1,30	
Zonneweg 16 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					44_A_B	4,5			56,14	56,14	62	54,84		-1,30	
Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					26_B_A	1,5			59,12	59,12	65	57,81		-1,31	
Gruttostraat 2 1452XH Ipendam [7]	stedelijk					01_C_B	4,5			57,38	57,38	63	56,07		-1,31	
Zonneweg 14 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					42_B_B	4,5			56,81	56,81	62	55,50		-1,31	
Zonneweg 17 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					45_B_B	4,5			56,68	56,68	62	55,37		-1,31	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1. Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					26_C_A	1,5			52,59	52,59	58	53,28		-1,31	
Zonneweg 16 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					44_B_B	4,5			60,94	60,94	66	59,62		-1,32	
Zonneweg 14 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					42_A_A	1,5			59,71	59,71	65	58,39		-1,32	
Zonneweg 12 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					40_C_A	1,5			57,48	57,48	63	56,16		-1,32	
Zonneweg 15 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					43_C_B	4,5			57,42	57,42	63	56,10		-1,32	
Kanaalweg 25 1121DR Landsmeer [2]	stedelijk					30_A_A	1,5			51,94	51,94	57	50,62		-1,32	
Zonneweg 17 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					45_A_B	4,5			60,97	60,97	66	59,64		-1,33	
Zonneweg 18 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					46_B_B	4,5			60,94	60,94	66	59,61		-1,33	
Zonneweg 18 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					46_A_B	4,5			57,50	57,50	63	56,17		-1,33	
Zonneweg 19 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					47_B_B	4,5			57,05	57,05	63	55,72		-1,33	
Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					24_C_B	4,5			55,57	55,57	61	53,24		-1,33	
Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	stedelijk					29_C_B	4,5			54,31	54,31	60	52,98		-1,33	
Zonneweg 16 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					44_B_A	1,5			59,66	59,66	65	58,32		-1,34	
Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					24_B_A	1,5			58,97	58,97	64	57,63		-1,34	
Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					25_B_A	1,5			58,93	58,93	64	57,59		-1,34	
Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					25_A_B	4,5			57,23	57,23	63	55,89		-1,34	
Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					21_C_B	4,5			53,48	53,48	59	53,14		-1,34	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 15 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					43_B_A	1,5			59,68	59,68	65	58,34		-1,34	
Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	buitenstedelijk					20_C_B	4,5			58,00	58,00	63	56,66		-1,34	
Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					23_C_B	4,5			53,37	53,37	59	53,02		-1,35	
Zonneweg 17 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					45_A_A	1,5			59,70	59,70	65	58,35		-1,35	
Zonneweg 18 1452XA Ipendam [9]	stedelijk					46_C_B	4,5			58,59	58,59	64	57,24		-1,35	
Zonneweg 15 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					43_A_B	4,5			56,49	56,49	62	55,14		-1,35	
Zonneweg 20 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					49_A_B	4,5			56,17	56,17	62	54,82		-1,35	
Kanaalweg 24 Landsmeer [5]	stedelijk					29_C_A	1,5			54,88	54,88	60	53,53		-1,35	
Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					25_C_A	1,5			56,15	56,15	62	52,80		-1,35	
Zonneweg 19 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					47_C_B	4,5			60,84	60,84	66	59,49		-1,35	
Zonneweg 18 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					46_B_A	1,5			59,69	59,69	65	58,33		-1,36	
Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					23_B_B	4,5			59,03	59,03	65	57,67		-1,36	
Zonneweg 22 1452XA Ipendam [1]	buitenstedelijk					51_A_B	4,5			58,36	58,36	64	57,00		-1,36	
Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					24_A_B	4,5			56,98	56,98	62	55,62		-1,36	
Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					24_C_A	1,5			53,34	53,34	59	52,98		-1,36	
Zonneweg 19 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					47_C_A	1,5			59,57	59,57	65	58,20		-1,37	
Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					22_A_B	4,5			59,19	59,19	65	57,82		-1,37	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					27_C_B	4,5			57,05	57,05	63	55,68		-1,37	
Zonneweg 21 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					50_A_B	4,5			56,40	56,40	62	55,03		-1,37	
Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					23_C_A	1,5			53,29	53,29	59	52,92		-1,37	
Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					22_B_B	4,5			55,62	55,62	61	53,24		-1,38	
Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	buitenstedelijk					21_B_B	4,5			59,14	59,14	65	57,76		-1,38	
Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					26_A_B	4,5			57,06	57,06	63	55,67		-1,39	
Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	stedelijk					28_B_B	4,5			55,82	55,82	61	54,43		-1,39	
Kanaalweg 21 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					25_A_A	1,5			56,32	56,32	62	52,93		-1,39	
Zonneweg 19 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					47_A_B	4,5			57,73	57,73	63	56,33		-1,40	
Kanaalweg 23 A 1121DP Landsmeer [6]	stedelijk					28_B_A	1,5			54,85	54,85	60	53,45		-1,40	
Zonneweg 23 1452XA Ipendam [4]	buitenstedelijk					52_A_B	4,5			59,58	59,58	65	58,17		-1,41	
Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					20_B_B	4,5			59,60	59,60	65	58,19		-1,41	
Zonneweg 21 1452XA Ipendam [7]	stedelijk					50_B_B	4,5			59,24	59,24	65	57,82		-1,42	
Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [7]	buitenstedelijk					20_C_A	1,5			56,94	56,94	62	55,52		-1,42	
Zonneweg 20 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					49_C_B	4,5			56,67	56,67	62	55,25		-1,42	
Kanaalweg 20 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					24_A_A	1,5			56,18	56,18	62	52,76		-1,42	
Zonneweg 20 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					49_A_A	1,5			54,15	54,15	60	52,73		-1,42	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 16 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					44_A_A	1,5			53,90	53,90	59	52,48		-1,42	
Zonneweg 23 1452XA Ipendam [5]	buitenstedelijk					52_B_B	4,5			62,91	62,91	68	61,48		-1,43	
Zonneweg 20 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					49_B_B	4,5			59,72	59,72	65	58,29		-1,43	
Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					23_B_A	1,5			58,11	58,11	64	56,68		-1,43	
Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					21_A_B	4,5			57,86	57,86	63	56,43		-1,43	
Gruttostraat 2 1452XH Ipendam [7]	stedelijk					01_C_A	1,5			55,70	55,70	61	54,27		-1,43	
Zonneweg 12 A 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					41_C_A	1,5			55,01	55,01	60	53,58		-1,43	
Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					23_A_B	4,5			55,90	55,90	61	53,47		-1,43	
Zonneweg 24 1452XA Ipendam [4]	buitenstedelijk					53_A_B	4,5			61,12	61,12	67	59,68		-1,44	
Zonneweg 19 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					47_B_A	1,5			55,12	55,12	61	53,68		-1,44	
Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					22_C_B	4,5			55,76	55,76	61	53,32		-1,44	
Zonneweg 17 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					45_B_A	1,5			54,71	54,71	60	53,27		-1,44	
Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					21_A_A	1,5			56,37	56,37	62	52,93		-1,44	
Zonneweg 21 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					50_A_A	1,5			53,83	53,83	59	52,39		-1,44	
Zonneweg 23 1452XA Ipendam [6]	buitenstedelijk					52_C_B	4,5			59,52	59,52	65	58,08		-1,44	
Zonneweg 15 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					43_A_A	1,5			54,85	54,85	60	53,41		-1,44	
Kanaalweg 22 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					26_A_A	1,5			56,13	56,13	62	52,69		-1,44	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1. Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Zonneweg 22 1452XA Ipendam [2]	buitenstedelijk					51_B_B	4,5			62,39	62,39	68	60,94		-1,45	
Zonneweg 18 1452XA Ipendam [9]	stedelijk					46_C_A	1,5			56,96	56,96	62	55,51		-1,45	
Zonneweg 18 1452XA Ipendam [6]	stedelijk					46_A_A	1,5			55,60	55,60	61	54,15		-1,45	
Zonneweg 15 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					43_C_A	1,5			55,49	55,49	61	54,04		-1,45	
Jaagweg 25 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					12_B_A	1,5			49,93	49,93	55	48,48		-1,45	
Zonneweg 19 1452XA Ipendam [1]	stedelijk					47_A_A	1,5			56,21	56,21	62	54,75		-1,46	
Zonneweg 21 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					50_C_B	4,5			56,00	56,00	61	54,54		-1,46	
Zonneweg 22 1452XA Ipendam [1]	buitenstedelijk					51_A_A	1,5			55,94	55,94	61	53,48		-1,46	
Zonneweg 14 1452XA Ipendam [4]	stedelijk					42_B_A	1,5			54,83	54,83	60	53,37		-1,46	
Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					22_A_A	1,5			58,17	58,17	64	56,70		-1,47	
Kanaalweg 23 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					27_C_A	1,5			56,35	56,35	62	52,88		-1,47	
Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [5]	buitenstedelijk					21_B_A	1,5			58,01	58,01	64	56,52		-1,49	
Zonneweg 22 1452XA Ipendam [3]	buitenstedelijk					51_C_B	4,5			59,75	59,75	65	58,26		-1,49	
Kanaalweg 17 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					21_C_A	1,5			53,31	53,31	59	52,82		-1,49	
Kanaalweg 19 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					23_A_A	1,5			52,81	52,81	58	53,30		-1,51	
Zonneweg 20 1452XA Ipendam [2]	stedelijk					49_B_A	1,5			58,02	58,02	64	56,50		-1,52	
Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	buitenstedelijk					20_A_B	4,5			57,18	57,18	63	55,66		-1,52	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					22_B_A	1,5			53,20	53,20	59	52,68		-1,52	
Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [1]	buitenstedelijk					36_A_B	4,5			60,52	60,52	66	58,99		-1,53	
Zonneweg 21 1452XA Ipendam [7]	stedelijk					50_B_A	1,5			57,25	57,25	63	55,72		-1,53	
Zonneweg 24 1452XA Ipendam [5]	buitenstedelijk					53_B_B	4,5			64,41	64,41	68	62,87		-1,54	
Zonneweg 23 1452XA Ipendam [4]	buitenstedelijk					52_A_A	1,5			57,44	57,44	63	55,90		-1,54	
Zonneweg 23 1452XA Ipendam [5]	buitenstedelijk					52_B_A	1,5			61,14	61,14	67	59,59		-1,55	
Zonneweg 24 1452XA Ipendam [4]	buitenstedelijk					53_A_A	1,5			59,58	59,58	65	58,03		-1,55	
Kanaalweg 18 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					22_C_A	1,5			52,91	52,91	58	53,36		-1,55	
Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [6]	buitenstedelijk					20_B_A	1,5			58,45	58,45	64	56,90		-1,55	
Zonneweg 20 1452XA Ipendam [3]	stedelijk					49_C_A	1,5			54,78	54,78	60	53,23		-1,55	
Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					19_A_B	4,5			58,00	58,00	63	56,44		-1,56	
Zonneweg 23 1452XA Ipendam [6]	buitenstedelijk					52_C_A	1,5			57,34	57,34	63	55,78		-1,56	
Jaagweg 13 1452PB Ipendam [8]	buitenstedelijk					02_C_B	4,5			60,46	60,46	66	58,89		-1,57	
Zonneweg 24 1452XA Ipendam [6]	buitenstedelijk					53_C_B	4,5			61,51	61,51	67	59,93		-1,58	
Zonneweg 22 1452XA Ipendam [2]	buitenstedelijk					51_B_A	1,5			60,34	60,34	66	58,76		-1,58	
Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [4]	buitenstedelijk					36_B_B	4,5			64,47	64,47	68	62,87		-1,60	
Zonneweg 22 1452XA Ipendam [3]	buitenstedelijk					51_C_A	1,5			57,55	57,55	63	55,95		-1,60	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Jaagweg 13 1452PB Ipendam [8]	buitenstedelijk					02_C_A	1,5			58,78	58,78	64	57,18		-1,60	
Zonneweg 24 1452XA Ipendam [5]	buitenstedelijk					53_B_A	1,5			63,16	63,16	68	61,55		-1,61	
Jaagweg 21 1452PC Ipendam [2]	buitenstedelijk					08_A_B	4,5			59,65	59,65	65	58,04		-1,61	
Jaagweg 25 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					12_B_B	4,5			56,39	56,39	62	52,78		-1,61	
Zonneweg 21 1452XA Ipendam [8]	stedelijk					50_C_A	1,5			53,88	53,88	59	52,27		-1,61	
Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [5]	buitenstedelijk					36_C_B	4,5			60,78	60,78	66	59,15		-1,63	
Jaagweg 24 1452PC Ipendam [7]	buitenstedelijk					11_B_B	4,5			60,95	60,95	66	59,31		-1,64	
Jaagweg 26 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					13_B_B	4,5			61,24	61,24	67	59,59		-1,65	
Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [1]	buitenstedelijk					36_A_A	1,5			58,80	58,80	64	57,15		-1,65	
Jaagweg 22 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					09_A_B	4,5			62,65	62,65	68	61,00		-1,65	
Jaagweg 23 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					10_A_B	4,5			61,59	61,59	67	59,94		-1,65	
Zonneweg 24 1452XA Ipendam [6]	buitenstedelijk					53_C_A	1,5			60,05	60,05	66	58,39		-1,66	
Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					19_B_B	4,5			53,00	53,00	58	53,34		-1,66	
Kanaalweg 16 B 1121DP Landsmeer [5]	buitenstedelijk					20_A_A	1,5			56,17	56,17	62	52,51		-1,66	
Jaagweg 24 1452PC Ipendam [10]	buitenstedelijk					11_A_B	4,5			62,19	62,19	68	60,52		-1,67	
Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [4]	buitenstedelijk					36_B_A	1,5			63,17	63,17	68	61,50		-1,67	
Jaagweg 25 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					12_C_A	1,5			53,25	53,25	59	52,58		-1,67	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Jaagweg 24 1452PC Ipendam [9]	buitenstedelijk					11_C_B	4,5		65,61	65,61	68	63,93		-1,68		
Jaagweg 23 1452PC Ipendam [5]	buitenstedelijk					10_B_B	4,5		65,04	65,04	68	63,36		-1,68		
Jaagweg 22 1452PC Ipendam [5]	buitenstedelijk					09_B_B	4,5		65,25	65,25	68	63,56		-1,69		
Jaagweg 26 1452PC Ipendam [1]	buitenstedelijk					13_A_B	4,5		61,77	61,77	67	60,07		-1,70		
Jaagweg 23 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					10_C_B	4,5		60,32	60,32	66	58,62		-1,70		
Kievitstraat 57 1452XC Ipendam [5]	buitenstedelijk					36_C_A	1,5		59,38	59,38	65	57,68		-1,70		
Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					19_A_A	1,5		56,83	56,83	62	53,12		-1,71		
Jaagweg 26 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					13_C_B	4,5		65,62	65,62	68	63,90		-1,72		
Jaagweg 22 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					09_C_B	4,5		60,65	60,65	66	58,93		-1,72		
Jaagweg 21 1452PC Ipendam [2]	buitenstedelijk					08_A_A	1,5		57,94	57,94	63	56,22		-1,72		
Jaagweg 25 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					12_C_B	4,5		58,69	58,69	64	56,96		-1,73		
Jaagweg 25 1452PC Ipendam [1]	buitenstedelijk					12_A_B	4,5		53,19	53,19	59	52,45		-1,74		
Jaagweg 22 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					09_A_A	1,5		61,61	61,61	67	59,87		-1,74		
Jaagweg 24 1452PC Ipendam [10]	buitenstedelijk					11_A_A	1,5		61,16	61,16	67	59,41		-1,75		
Jaagweg 23 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					10_A_A	1,5		60,51	60,51	66	58,76		-1,75		
Jaagweg 24 1452PC Ipendam [7]	buitenstedelijk					11_B_A	1,5		59,45	59,45	65	57,70		-1,75		
Jaagweg 26 1452PC Ipendam [1]	buitenstedelijk					13_A_A	1,5		60,60	60,60	66	58,83		-1,77		

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Jaagweg 26 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					13_B_A	1,5		59,81	59,81	65	58,04			-1,77	
Jaagweg 22 1452PC Ipendam [5]	buitenstedelijk					09_B_A	1,5		64,26	64,26	68	62,47			-1,79	
Jaagweg 23 1452PC Ipendam [5]	buitenstedelijk					10_B_A	1,5		63,86	63,86	68	62,06			-1,80	
Jaagweg 24 1452PC Ipendam [9]	buitenstedelijk					11_C_A	1,5		64,54	64,54	68	62,74			-1,80	
Jaagweg 23 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					10_C_A	1,5		58,68	58,68	64	56,84			-1,84	
Jaagweg 26 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					13_C_A	1,5		64,61	64,61	68	62,76			-1,85	
Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					18_C_B	4,5		52,81	52,81	58	52,96			-1,85	
Jaagweg 22 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					09_C_A	1,5		59,27	59,27	65	57,41			-1,86	
Kanaalweg 16 A 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					19_B_A	1,5		52,97	52,97	58	52,07			-1,90	
Jaagweg 21 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					08_B_B	4,5		63,21	63,21	68	61,29			-1,92	
Jaagweg 25 1452PC Ipendam [1]	buitenstedelijk					12_A_A	1,5		52,34	52,34	58	50,42			-1,92	
Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	buitenstedelijk					35_C_B	4,5		52,58	52,58	58	52,65			-1,93	
Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					18_C_A	1,5		52,93	52,93	58	51,99			-1,94	
Jaagweg 21 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					08_B_A	1,5		61,68	61,68	67	59,69			-1,99	
Jaagweg 13 1452PB Ipendam [7]	buitenstedelijk					02_B_B	4,5		65,18	65,18	68	63,10			-2,08	
Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					18_B_B	4,5		59,61	59,61	65	57,49			-2,12	
Jaagweg 13 1452PB Ipendam [7]	buitenstedelijk					02_B_A	1,5		64,09	64,09	68	61,94			-2,15	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					17_B_B	4,5			53,33	53,33	59	53,12		-2,21	
Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	buitenstedelijk					14_C_B	4,5			52,94	52,94	58	52,70		-2,24	
Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					18_B_A	1,5			58,56	58,56	64	56,31		-2,25	
Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	buitenstedelijk					14_A_B	4,5			56,60	56,60	62	53,35		-2,25	
Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					15_B_B	4,5			61,29	61,29	67	59,03		-2,26	
Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					16_C_B	4,5			56,70	56,70	62	53,44		-2,26	
Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					15_A_B	4,5			57,87	57,87	63	55,60		-2,27	
Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	buitenstedelijk					17_A_B	4,5			59,82	59,82	65	57,55		-2,27	
Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					16_B_B	4,5			60,23	60,23	66	57,95		-2,28	
Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					15_C_B	4,5			57,55	57,55	63	53,27		-2,28	
Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	buitenstedelijk					14_B_B	4,5			58,40	58,40	64	56,12		-2,28	
Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	buitenstedelijk					18_A_B	4,5			57,85	57,85	63	55,56		-2,29	
Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					16_A_B	4,5			57,19	57,19	63	52,89		-2,30	
Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	buitenstedelijk					17_C_B	4,5			58,43	58,43	64	56,12		-2,31	
Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					15_A_A	1,5			56,90	56,90	62	52,58		-2,32	
Jaagweg 13 A 1452PB Ipendam [6]	buitenstedelijk					03_C_B	4,5			61,21	61,21	67	58,86		-2,35	
Jaagweg 21 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					08_C_B	4,5			59,50	59,50	65	57,12		-2,38	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Kanaalweg 9 1121DN Landsmeer [3]	buitenstedelijk					35_C_A	1,5			53,20	53,20	59	51,79		-2,41	
Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					15_B_A	1,5			60,00	60,00	65	57,57		-2,43	
Kanaalweg 13 1121DP Landsmeer [4]	buitenstedelijk					15_C_A	1,5			57,68	57,68	63	53,24		-2,44	
Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [6]	buitenstedelijk					03_C_A	1,5			59,77	59,77	65	57,33		-2,44	
Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [10]	buitenstedelijk					17_A_A	1,5			58,72	58,72	64	56,26		-2,46	
Kanaalweg 16 1121DP Landsmeer [10]	buitenstedelijk					18_A_A	1,5			56,85	56,85	62	53,39		-2,46	
Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					16_B_A	1,5			59,10	59,10	65	56,63		-2,47	
Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [1]	buitenstedelijk					16_A_A	1,5			57,32	57,32	63	52,85		-2,47	
Kanaalweg 14 1121DP Landsmeer [3]	buitenstedelijk					16_C_A	1,5			55,60	55,60	61	53,12		-2,48	
Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [9]	buitenstedelijk					17_C_A	1,5			57,21	57,21	63	52,73		-2,48	
Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [8]	buitenstedelijk					14_C_A	1,5			53,41	53,41	59	51,92		-2,49	
Jaagweg 21 1452PC IJpendam [4]	buitenstedelijk					08_C_A	1,5			58,39	58,39	64	55,89		-2,50	
Kanaalweg 15 1121DP Landsmeer [2]	buitenstedelijk					17_B_A	1,5			53,24	53,24	59	51,74		-2,50	
Jaagweg 20 1452PC IJpendam [3]	buitenstedelijk					07_A_B	4,5			65,29	65,29	68	62,78		-2,51	
Jaagweg 16 1452PB IJpendam [1]	buitenstedelijk					05_C_B	4,5			63,06	63,06	68	60,55		-2,51	
Jaagweg 15 1452PB IJpendam [2]	buitenstedelijk					04_A_B	4,5			56,41	56,41	62	52,88		-2,53	
Jaagweg 13 A 1452PB IJpendam [5]	buitenstedelijk					03_B_B	4,5			65,66	65,66	68	63,13		-2,53	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maaiveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Jaagweg 15 1452PB Ipendam [3]	buitenstedelijk					04_B_B	4,5			58,66	58,66	64	56,12		-2,54	
Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [6]	buitenstedelijk					14_A_A	1,5			53,33	53,33	59	52,79		-2,54	
Jaagweg 16 1452PB Ipendam [13]	buitenstedelijk					05_B_B	4,5			67,01	67,01	68	64,47		-2,54	
Kanaalweg 10 1121DN Landsmeer [7]	buitenstedelijk					14_B_A	1,5			57,26	57,26	63	52,71		-2,55	
Jaagweg 16 1452PB Ipendam [12]	buitenstedelijk					05_A_B	4,5			64,01	64,01	68	61,46		-2,55	
Jaagweg 16 1452PB Ipendam [12]	buitenstedelijk					05_A_A	1,5			62,70	62,70	68	60,15		-2,55	
Jaagweg 16 1452PB Ipendam [1]	buitenstedelijk					05_C_A	1,5			62,44	62,44	68	59,86		-2,58	
Jaagweg 19 1452PC Ipendam [2]	buitenstedelijk					06_A_B	4,5			62,30	62,30	68	59,72		-2,58	
Jaagweg 20 1452PC Ipendam [5]	buitenstedelijk					07_B_B	4,5			66,16	66,16	68	63,57		-2,59	
Jaagweg 16 1452PB Ipendam [13]	buitenstedelijk					05_B_A	1,5			66,28	66,28	68	63,68		-2,60	
Jaagweg 13 A 1452PB Ipendam [3]	buitenstedelijk					03_A_B	4,5			65,46	65,46	68	62,86		-2,60	
Jaagweg 15 1452PB Ipendam [4]	buitenstedelijk					04_C_B	4,5			52,39	52,39	58	49,77		-2,62	
Jaagweg 19 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					06_C_B	4,5			60,93	60,93	66	58,30		-2,63	
Jaagweg 19 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					06_B_B	4,5			66,18	66,18	68	63,54		-2,64	
Jaagweg 13 A 1452PB Ipendam [5]	buitenstedelijk					03_B_A	1,5			64,69	64,69	68	62,04		-2,65	
Jaagweg 13 1452PB Ipendam [6]	buitenstedelijk					02_A_B	4,5			61,34	61,34	67	58,68		-2,66	
Jaagweg 20 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					07_C_B	4,5			61,72	61,72	67	59,05		-2,67	

Omschrijving	Stedenbouwkundige situatie ex artikel 1 Wgh	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB	(alleen voor woningen) Eerder hogere waarde vastgesteld ingevolge art. 83/84.2 Wgh <1-9-1991? (x=jā, leeg vak=nee)	Eerdere hogere waarde >68 dB vastgesteld (b.v. Experimenten-/Interimwet)?	ID toetspunt2	Hoogte in m boven maatveld	Geluidbelasting 1986 in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB(A)	1 jaar voorafgaand in dB	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Maximaal toegestane hogere waarde in dB	10 jaren na openstelling in dB	Sanering	Toename geluidbelasting t.o.v. ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	Reconstructie-effect Wgh (x=jā, leeg vak=nee)
Jaagweg 20 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					07_A_A	1,5		64,13	64,13	68	61,45		-2,68		
Jaagweg 15 1452PB Ipendam [2]	buitenstedelijk					04_A_A	1,5		52,76	52,76	58	52,08		-2,68		
Jaagweg 15 1452PB Ipendam [3]	buitenstedelijk					04_B_A	1,5		57,19	57,19	63	53,49		-2,70		
Jaagweg 19 1452PC Ipendam [2]	buitenstedelijk					06_A_A	1,5		61,04	61,04	67	58,33		-2,71		
Jaagweg 13 A 1452PB Ipendam [3]	buitenstedelijk					03_A_A	1,5		63,81	63,81	68	61,09		-2,72		
Jaagweg 19 1452PC Ipendam [4]	buitenstedelijk					06_C_A	1,5		59,60	59,60	65	56,84		-2,76		
Jaagweg 20 1452PC Ipendam [5]	buitenstedelijk					07_B_A	1,5		65,27	65,27	68	62,50		-2,77		
Jaagweg 19 1452PC Ipendam [3]	buitenstedelijk					06_B_A	1,5		65,25	65,25	68	62,45		-2,80		
Jaagweg 13 1452PB Ipendam [6]	buitenstedelijk					02_A_A	1,5		59,90	59,90	65	57,09		-2,81		
Jaagweg 20 1452PC Ipendam [6]	buitenstedelijk					07_C_A	1,5		61,04	61,04	67	58,22		-2,82		
Jaagweg 15 1452PB Ipendam [4]	buitenstedelijk					04_C_A	1,5		50,93	50,93	56	48,03		-2,90		

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. 06 53 75 83 92

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Memo

memonummer	160525 402663.35	
datum	25 mei 2016	
aan	Reinier van Trigt	Antea Group
van	Mehmet Akgul	Antea Group
kopie	Nico Faber	Antea Group
project	Akoestisch onderzoek N235	
projectnr.	402663.35	
betreft	Addendum woning Kanaalweg 8	

Addendum akoestisch onderzoek N235

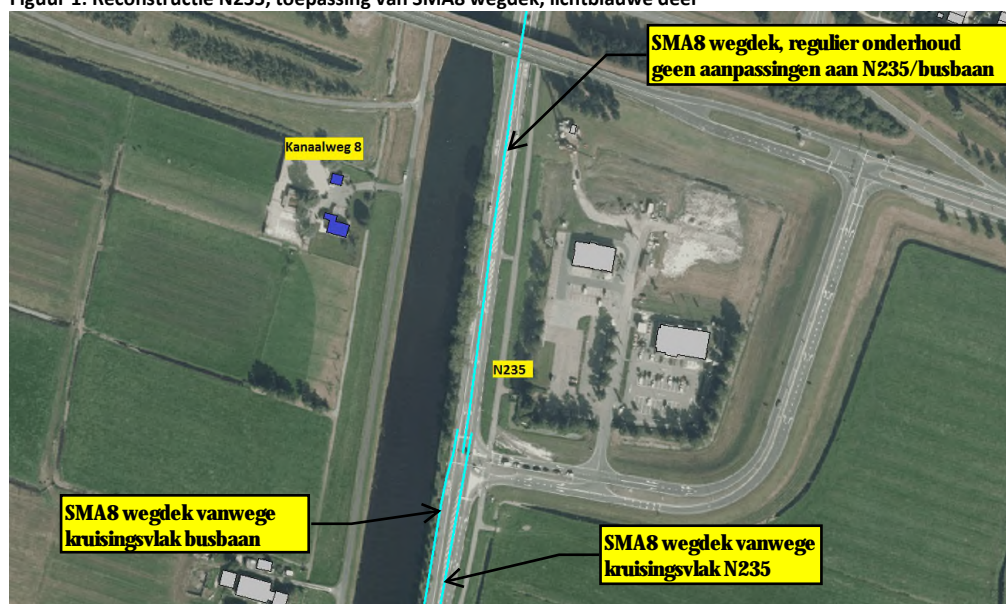
Dit addendum betreft een toevoeging aan het akoestisch onderzoek N235 (projectnummer:402 663 d.d. 12 mei 2016) over de effectbeschrijving van de geluidsbelasting op de Kanaalweg 8 te Purmerend.

De aanleiding van dit onderzoek is om inzicht te krijgen in de geluidbelasting op de woning, voor en na de reconstructie van de N235. Om dit effect te beschrijven zijn berekeningen uitgevoerd op basis van de huidige situatie (2017, zonder reconstructie) en na de reconstructie (2028).

Reconstructie N235

De volledige beschrijving van de reconstructie en de invoergegevens van de geluidberekeningen is terug te vinden in het bovengenoemde rapport. Eén van de wijzigingen aan de N235 is het toepassen van het stillere SMA8 wegdek in plaats van het huidige DAB wegdek. In het onderstaand figuur is het stillere wegdek afgebeeld in lichtblauw. De woning Kanaalweg 8 bevindt zich buiten het gedeelte van de fysieke reconstructie en valt onder de zogenaamde uitstraling van de reconstructie. Bij deze woning volstaat derhalve een beschrijving van het effect en een toetsing aan de Wet geluidhinder kan achterwege blijven.

Figuur 1: Reconstructie N235, toepassing van SMA8 wegdek, lichtblauwe deel



Geluidbelasting Resultaten

De waarneempunten zijn geplaatst op de Noord [1], Oost [2] en Zuid [3] gevel van de woning. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond) en 4,50 meter (eerste verdieping) boven lokaal maaiveld.

In de onderstaande tabel wordt de geluidbelasting weergegeven van de woning Kanaalweg 8.

Tabel 1 Rekenresultaten wijziging op of aan N235i exclusief aftrek artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting		Verschil 2017-2028 [dB] *	Afgerond verschil in dB
			2017	2028		
61_A_A	Kanaalweg 8 1121DN Landsmeer [1]	1,5	53,87	53,37	-0.5	-1
61_A_B	Kanaalweg 8 1121DN Landsmeer [1]	4,5	54,92	54,45	-0.47	0
61_B_A	Kanaalweg 8 1121DN Landsmeer [1]	1,5	56,76	56,22	-0.54	-1
61_B_B	Kanaalweg 8 1121DN Landsmeer [1]	4,5	57,52	57,01	-0.51	-1
61_C_A	Kanaalweg 8 1121DN Landsmeer [1]	1,5	54,11	53,52	-0.59	-1
61_C_B	Kanaalweg 8 1121DN Landsmeer [1]	4,5	54,69	54,14	-0.55	-1

* Het verschil in geluidbelasting is bepaald op de situatie exclusief aftrek ex. Artikel 110g Wgh

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op en de wijziging van de N235 zal afnemen met ten hoogste 0,59 dB. De afname in de geluidbelasting is verklaarbaar doordat in de toekomstige situatie het wegdek wordt gewijzigd in het stillere asfalttype SMA 8.

Conclusie en advies

Het effect op de geluidsbelasting op Kanaalweg 8 is berekend voor de huidige situatie en na de reconstructie. Uit de berekeningen komt naar voren dat de gereconstrueerde situatie een afname van afgerond 1 dB zal realiseren.

Tevens kan geconcludeerd worden dat de geluidsbelasting, ondanks de autonome groei van het verkeer, afneemt door de realisatie van het stillere wegdek.

Onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen terug te brengen is niet nodig. Tevens hoeft er door het bevoegd gezag geen hogere waarden verleend te worden.