

BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

Memo Verkeersveiligheid ontsluiting

Opdrachtgever: FEY Consultants

projectnummer: 223060000000

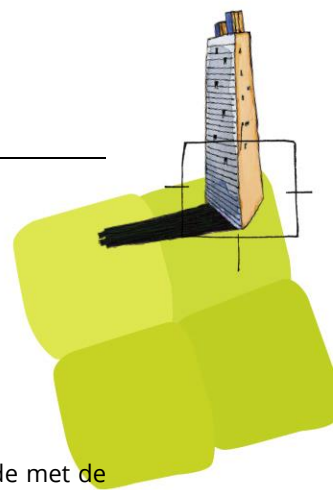
Aan: FEY Consultants
Van: BügelHajema Adviseurs
Onderwerp: Verkeersveiligheid ontsluiting nr 19/21 Purmerweg
Datum: 11-07-2017

Huidige situatie

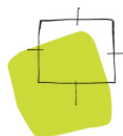
De Purmerweg is een weg die een redelijk grote verscheidenheid aan functies ontsluit:

- het bedrijventerreintje De Where, met een grootte van ongeveer 3 ha;
- crematorium/begraafplaats;
- ontsluiting Leeghwaterpark voor fietsers.

De weg is doodlopend voor autoverkeer en krijgt ongeveer 75 m ten oosten van de rotonde met de Gorslaan/Churchillaan een snelheidsregime van 30 km/uur. Langs dit deel van de Purmerweg zijn aan weerszijden fietsstroken aangebracht welke leiden naar de vrijliggende fietspaden rond de rotonde. Tegenover de inrit met nr. 19/21 is voorzien in een strook met haaks parkeren. De ontsluiting van nr. 19/21 ligt op ongeveer 35 afstand van de rotonde.



Overzicht huidige situatie (bron Google-streetview)



Op grond hiervan mag worden geconcludeerd dat de Purmerweg door slechts enkele honderden motorvoertuigen per dag wordt gebruikt.

Nieuwe situatie

De nieuwe situatie voorziet in de verandering van de huidige functies van Purmerweg nr. 19/21 van een kantoor en woning in een aantal woningen. In de notitie van de gemeente Purmerend aan Segesta/Intermaris van 11 mei 2017 wordt geconstateerd dat er geen sprake is van een verschil in de verkeersgeneratie na realisatie van de woningen ten opzichte van de huidige situatie met kantoor en vrijstaande woning.

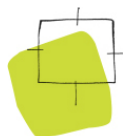
Verkeersveiligheid

De verkeersveiligheid ten aanzien van de huidige situatie verandert niet ten gevolge van de verkeersintensiteiten. Deze blijven nagenoeg gelijk. Wel is in de huidige situatie de vormgeving van de inrit niet goed herkenbaar. Formeel zijn het nu twee inritten waarvan een is afgesloten met een hek.



Inrit nr. 19/21 (bron Google-streetview)

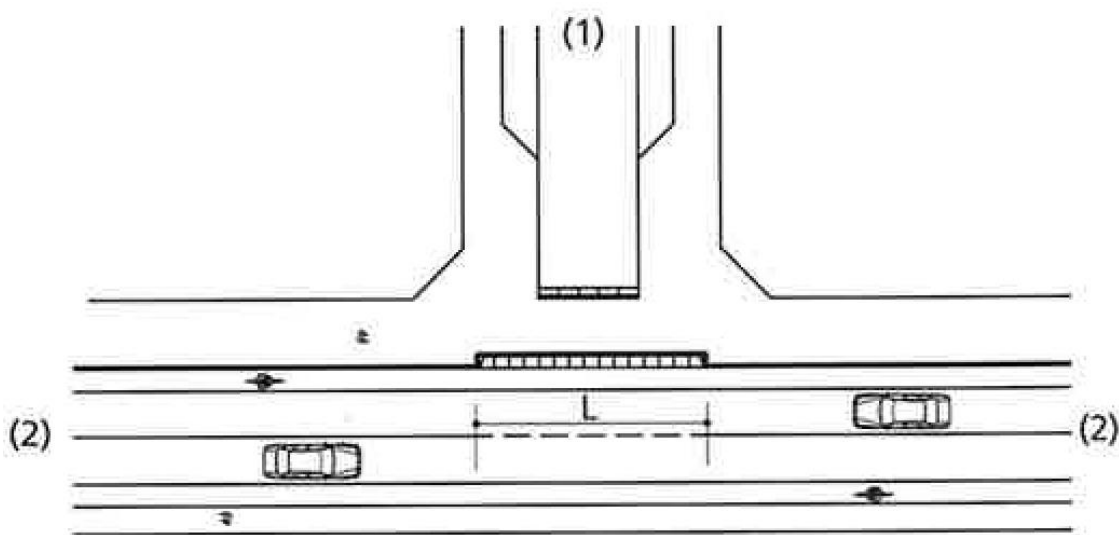
Deze inrit dient conform de CROW aanbevelingen in gericht te worden. Daarbij wordt in dit geval uitgegaan van een “poortconstructie” waarbij een 30 km/uur weg (de inrit naar de nieuwe woningen)



wordt aangesloten op een 50 km/uur weg. Daarbij dient met de volgende uitvoering te worden gehouden:

- trottoir doorlopend in dezelfde kleur en hetzelfde verhardingstype;
- inritblokken aan beide kanten van het doorgetrokken trottoir;
- borden met 30 km/uur.
- de breedte van de inrit (L) wordt bepaald door de breedte van de doorgaande weg in relatie tot de voertuigen van hulpdiensten.

Samengevat resulteert dit in onderstaande schematische weergave, waarbij (1) de inrit is naar de nieuwbouw en (2) de Purmerweg voorstelt.



De breedte van de inrit wordt bepaald door de maatvoering van de hulpdiensten. Daartoe is door de CROW een ontwerpvoertuig hulpdiensten ontwikkeld. De belangrijkste maten hiervan zijn:

- Breedte 2,60 m
- Hoogte 4.20 m
- Bodemvrijheid 0.10 m

Ter plaatse van de inrit is de Purmerweg ongeveer 10 m breed. Uitgaande van deze maat is een inritbreedte van 8 m (L) ruimschoots voldoende.

Conclusie

Met bovengenoemde aanpassingen kan de nieuwbouwlocatie op een goede en veilige manier worden aangesloten op de Purmerweg.