

Bouwkundig Teken- en Ontwerpbureau Andre Band

De heer A. Band

Ambacht 20A

1511 JZ OOSTZAAN

datum  
17 mei 2019

Ons kenmerk  
B02.19.071-RM

projectnummer  
19.071

project  
wijzigen bestemmingsplan Purmerland 14 te Purmerend

Onderwerp  
Rapport railverkeerslawaaï akoestisch onderzoek

Geachte heer Band,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van een tweetal nieuw te bouwen woningen gelegen aan de Purmerland 14 te Purmerend.

### Inleiding

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaaï afkomstig van spoor traject Zaandam - Hoorn. In figuur 1, bijlage 1 is de ligging van het plan en de spoorbaan opgenomen.

Het voornemen is de betreffende bestaande woning te slopen en een tweetal nieuwe woningen bouwen. Het doel van het onderhavig onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het railverkeer ter plaatse van de twee te bouwen woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

### Wetgeving en resultaten

Voor nieuwe woningen binnen de zone van een spoorweg bedraagt de ten hoogste toelaatbare waarde (voorkeurswaarde) 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente, bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Voor nieuwe woningen mag een hogere waarde van maximaal 68 dB worden vastgesteld. Voor railverkeerslawaaï geldt bij nieuwbouw van woningen vanuit het Bouwbesluit tevens een grenswaarde voor het binnenniveau van 33 dB.

### **Bepaling geluidbelasting railverkeerslawaaï**

De te bouwen woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer. De geluidbelasting is vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012, bijlage IV.

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.

Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register (publicatie maart 2014) is in dit geval de correctie verwerkt.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V4.50).

De spoorweggegevens (spoorbaan) zijn afkomstig van het geluidregister dat is gedownload op 25 februari 2019 met daar aan toegevoegd:

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1,5 m boven de vloer op een hoogte van 1,5 en 4,5 m boven het maaiveld.

De invoergegevens van het railverkeerslawaaï zijn opgenomen in bijlage 2. Er is voor het railverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 0,5 (akoestisch half hard). Onder de spoorbanen geldt een bodemfactor van 1,0.

De uitgebreide rekenresultaten zijn gegeven in bijlage 3.

Berekend is de geluidbelasting  $L_{DEN}$ , dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

In tabel 1 worden de maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer gegeven.

Tabel 1: Geluidbelastingen railverkeer

| Beoordelingspunten                     | Geluidbelasting Railverkeer Lden [dB] |       |
|----------------------------------------|---------------------------------------|-------|
|                                        | 1,5 m                                 | 4,5 m |
| 01 Woning 1 Purmerland 14, westgevel   | 51                                    | 53    |
| 02 Woning 1 Purmerland 14, noordgevel  | 50                                    | 52    |
| 03 Woning 1 Purmerland 14, oostgevel   | 36                                    | 44    |
| 04 Woning 1 Purmerland 14, zuidgevel   | 41                                    | 41    |
| 05 Woning 2 Purmerland 14a, westgevel  | 48                                    | 49    |
| 06 Woning 2 Purmerland 14a, noordgevel | 47                                    | 49    |
| 07 Woning 2 Purmerland 14a, oostgevel  | 38                                    | 39    |
| 08 Woning 2 Purmerland 14a, zuidgevel  | 42                                    | 40    |

■ Overschrijding van de 55 dB L<sub>den</sub>.

Uit tabel 1 blijkt dat ter plaatse van de toekomstige woningen de hoogste geluidbelasting 53 dB(A) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt ter plaatse van de woningen ten gevolge van het spoorweglawaai nergens overschreden.

Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig om aan het bouwbesluit te kunnen voldoen.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

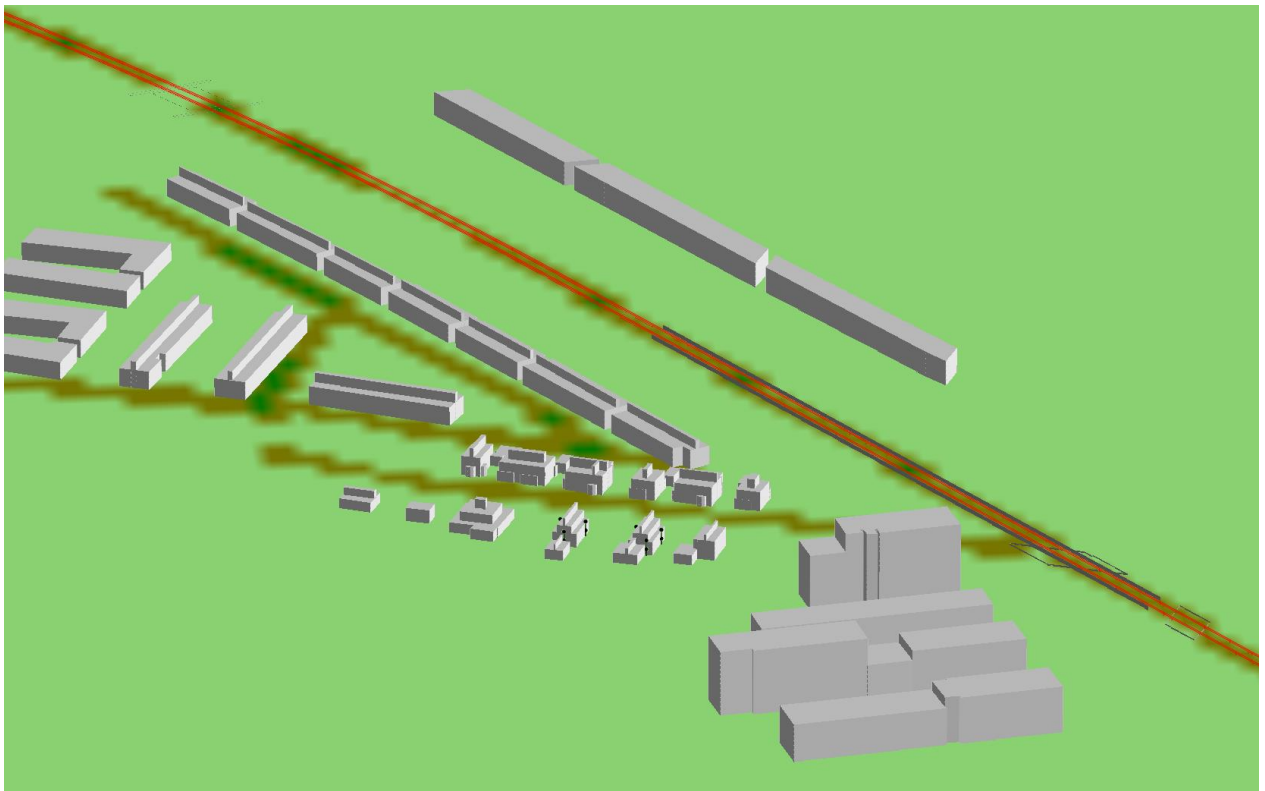
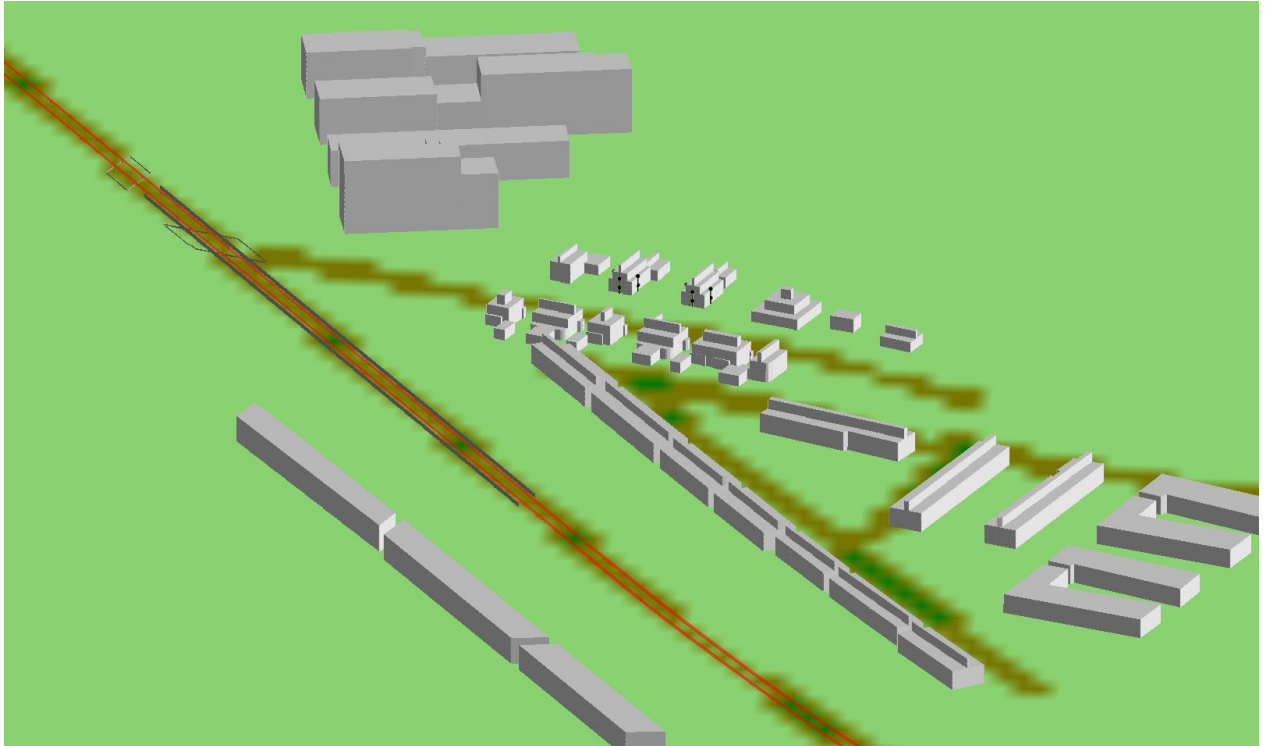
Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3

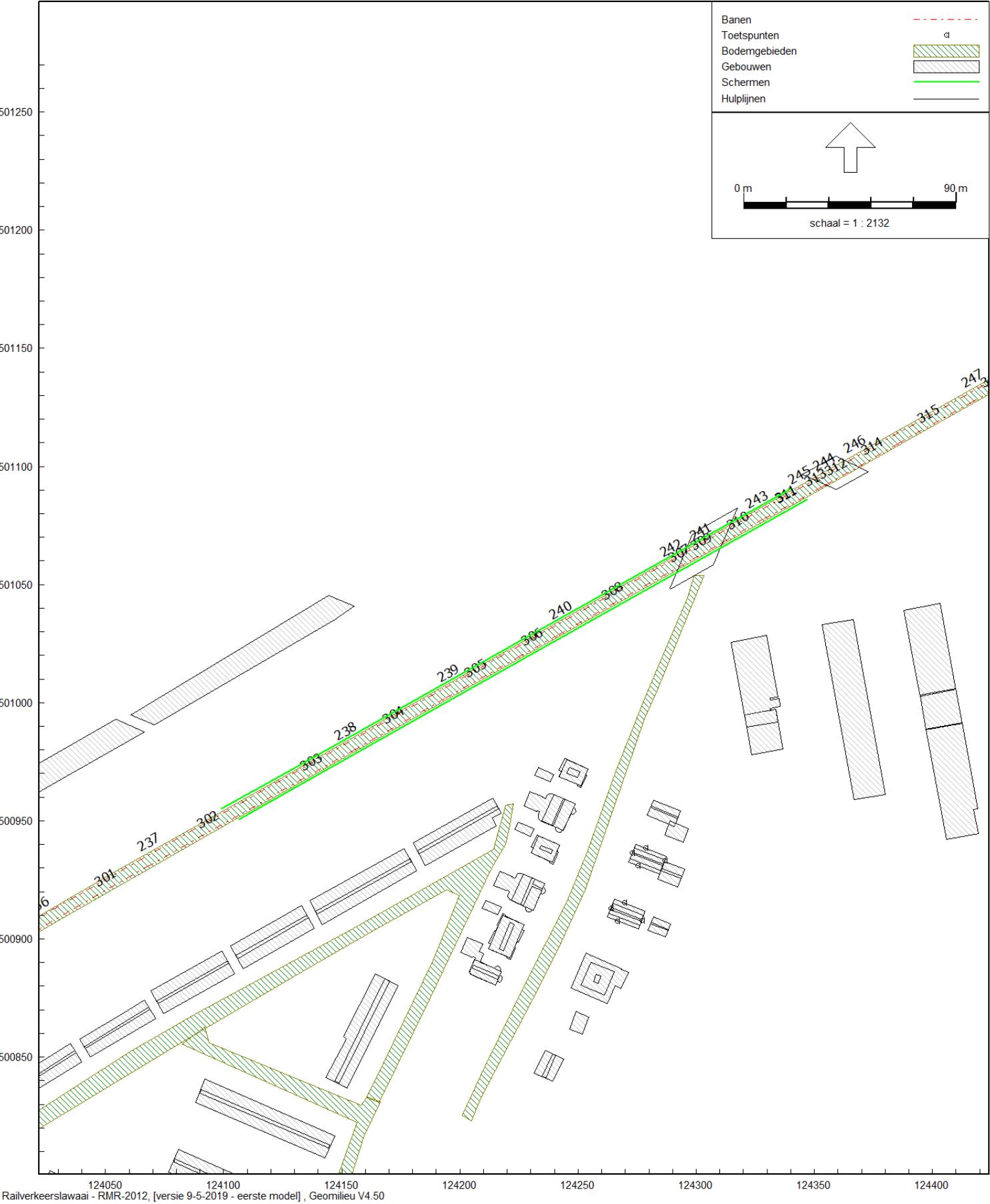
## Bijlage 1    Situatie + 3D overzicht







## **Bijlage 2   Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï**



Railverkeerslawaa - RMR-2012, [versie 9-5-2019 - eerste model], Geomilieu V4.50

figuur 2



Woningen Purmerland 14 te Purmerend  
Invoergegevens, spoor

19.071  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Type        | Train 1  | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 | Train 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 |
|--------|-------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 221    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 78     | 78     | 78     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 222    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 72     | 72     | 72     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 223    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 72     | 72     | 72     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 224    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 65     | 65     | 65     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 225    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 65     | 65     | 65     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 226    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 227    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 228    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 229    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 230    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 231    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 232    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 233    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 57     | 57     | 57     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 234    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 48     | 48     | 48     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 235    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 48     | 48     | 48     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 236    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 237    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 238    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 239    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 240    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 241    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 242    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 243    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 244    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 245    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 246    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 247    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 248    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 249    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 250    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -47    | -47    | -47    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 251    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -54    | -54    | -54    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 252    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -54    | -54    | -54    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 253    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 254    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 255    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -64    | -64    | -64    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 256    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 257    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -77    | -77    | -77    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |

Geomilieu V4.50

17-5-2019 17:34:50

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | Corr. 3 | Trein 4 | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 |
|--------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| 221    | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 78     | 78     | 78     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 222    | 0,000        | 125    | 125    | 125    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 223    | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 224    | 0,000        | 123    | 123    | 123    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 225    | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 226    | 0,000        | 120    | 120    | 120    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 227    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 228    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 229    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 230    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 231    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 232    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 233    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 234    | 0,000        | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 235    | 0,000        | 116    | 116    | 116    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 236    | 0,000        | 116    | 116    | 116    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 237    | 0,000        | 114    | 114    | 114    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 238    | 0,000        | 111    | 111    | 111    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 239    | 0,000        | 111    | 111    | 111    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 240    | 0,000        | 108    | 108    | 108    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 241    | 0,000        | 105    | 105    | 105    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 242    | 0,000        | 105    | 105    | 105    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 243    | 0,000        | 105    | 105    | 105    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 244    | 0,000        | 104    | 104    | 104    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 245    | 0,000        | 104    | 104    | 104    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 246    | 0,000        | 104    | 104    | 104    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 247    | 0,000        | 101    | 101    | 101    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 248    | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 249    | 0,000        | 98     | 98     | 98     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 250    | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 251    | 0,000        | 95     | 95     | 95     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 252    | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 253    | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 254    | 0,000        | 92     | 92     | 92     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 255    | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 256    | 0,000        | 87     | 87     | 87     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 257    | 0,000        | 82     | 82     | 82     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend

19.071  
Bijlage 2

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| ItemID | Aantal(N) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| 221    | 0,090       | 125    | 125    | 125    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 78     | 78     | 78     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 222    | 0,090       | 125    | 125    | 125    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 223    | 0,090       | 123    | 123    | 123    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 224    | 0,090       | 123    | 123    | 123    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 225    | 0,090       | 120    | 120    | 120    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 226    | 0,090       | 120    | 120    | 120    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 227    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 228    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 229    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 230    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 231    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 232    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 233    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 234    | 0,090       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 235    | 0,090       | 116    | 116    | 116    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 236    | 0,090       | 116    | 116    | 116    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 237    | 0,090       | 114    | 114    | 114    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 238    | 0,090       | 111    | 111    | 111    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 239    | 0,090       | 111    | 111    | 111    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 240    | 0,090       | 108    | 108    | 108    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 241    | 0,090       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 242    | 0,090       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 243    | 0,090       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 244    | 0,090       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 245    | 0,090       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 246    | 0,090       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 247    | 0,090       | 101    | 101    | 101    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 248    | 0,090       | 98     | 98     | 98     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 249    | 0,090       | 98     | 98     | 98     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 250    | 0,090       | 95     | 95     | 95     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 251    | 0,090       | 95     | 95     | 95     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 252    | 0,090       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 253    | 0,090       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 254    | 0,090       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 255    | 0,090       | 87     | 87     | 87     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 256    | 0,090       | 87     | 87     | 87     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 257    | 0,090       | 82     | 82     | 82     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |

## Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

| ItemID | Aantal(N) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| 221    | 0,120       | 125    | 125    | 125    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 78     | 78     | 78     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 222    | 0,120       | 125    | 125    | 125    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 223    | 0,120       | 123    | 123    | 123    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 224    | 0,120       | 123    | 123    | 123    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 225    | 0,120       | 120    | 120    | 120    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 226    | 0,120       | 120    | 120    | 120    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 227    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 228    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 229    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 230    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 231    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 232    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 233    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 234    | 0,120       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 235    | 0,120       | 116    | 116    | 116    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 236    | 0,120       | 116    | 116    | 116    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 237    | 0,120       | 114    | 114    | 114    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 238    | 0,120       | 111    | 111    | 111    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 239    | 0,120       | 111    | 111    | 111    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 240    | 0,120       | 108    | 108    | 108    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 241    | 0,120       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 242    | 0,120       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 243    | 0,120       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 244    | 0,120       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 245    | 0,120       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 246    | 0,120       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 247    | 0,120       | 101    | 101    | 101    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 248    | 0,120       | 98     | 98     | 98     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 249    | 0,120       | 98     | 98     | 98     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 250    | 0,120       | 95     | 95     | 95     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 251    | 0,120       | 95     | 95     | 95     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 252    | 0,120       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 253    | 0,120       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 254    | 0,120       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 255    | 0,120       | 87     | 87     | 87     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 256    | 0,120       | 87     | 87     | 87     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 257    | 0,120       | 82     | 82     | 82     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend

19.071  
Bijlage 2

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Aantal(N) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | Corr. 8 | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | Corr. 9 | Trein 10 | Profiel10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 221    | 0,210       | 125    | 125    | 125    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 78     | 78     | 78     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 222    | 0,210       | 125    | 125    | 125    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 223    | 0,210       | 123    | 123    | 123    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 72     | 72     | 72     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 224    | 0,210       | 123    | 123    | 123    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 225    | 0,210       | 120    | 120    | 120    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 65     | 65     | 65     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 226    | 0,210       | 120    | 120    | 120    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 227    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 228    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 229    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 230    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 231    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 232    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 233    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 57     | 57     | 57     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 234    | 0,210       | 118    | 118    | 118    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 235    | 0,210       | 116    | 116    | 116    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 236    | 0,210       | 116    | 116    | 116    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 237    | 0,210       | 114    | 114    | 114    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 238    | 0,210       | 111    | 111    | 111    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 239    | 0,210       | 111    | 111    | 111    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 240    | 0,210       | 108    | 108    | 108    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 241    | 0,210       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 242    | 0,210       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 243    | 0,210       | 105    | 105    | 105    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 244    | 0,210       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 245    | 0,210       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 246    | 0,210       | 104    | 104    | 104    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 247    | 0,210       | 101    | 101    | 101    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 248    | 0,210       | 98     | 98     | 98     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 249    | 0,210       | 98     | 98     | 98     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 250    | 0,210       | 95     | 95     | 95     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -47    | -47    | -47    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 251    | 0,210       | 95     | 95     | 95     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 252    | 0,210       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -54    | -54    | -54    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 253    | 0,210       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 254    | 0,210       | 92     | 92     | 92     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 255    | 0,210       | 87     | 87     | 87     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -64    | -64    | -64    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 256    | 0,210       | 87     | 87     | 87     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |
| 257    | 0,210       | 82     | 82     | 82     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -77    | -77    | -77    | 0,00    | SGM-3    | Doorgaand | 0,690        | 1,800        |

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 |
|--------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|
| 221    | 1,440        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 78      | 78      | 78      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 222    | 1,440        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 72      | 72      | 72      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 223    | 1,440        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 72      | 72      | 72      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 224    | 1,440        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 65      | 65      | 65      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 225    | 1,440        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 65      | 65      | 65      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 226    | 1,440        | 0,000         | 120     | 120     | 120     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 227    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 228    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 229    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 230    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 231    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 232    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 233    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 57      | 57      | 57      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 234    | 1,440        | 0,000         | 118     | 118     | 118     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 48      | 48      | 48      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 235    | 1,440        | 0,000         | 116     | 116     | 116     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 48      | 48      | 48      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 236    | 1,440        | 0,000         | 116     | 116     | 116     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 237    | 1,440        | 0,000         | 114     | 114     | 114     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 238    | 1,440        | 0,000         | 111     | 111     | 111     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 239    | 1,440        | 0,000         | 111     | 111     | 111     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 240    | 1,440        | 0,000         | 108     | 108     | 108     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 241    | 1,440        | 0,000         | 105     | 105     | 105     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 242    | 1,440        | 0,000         | 105     | 105     | 105     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 243    | 1,440        | 0,000         | 105     | 105     | 105     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 244    | 1,440        | 0,000         | 104     | 104     | 104     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 245    | 1,440        | 0,000         | 104     | 104     | 104     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 246    | 1,440        | 0,000         | 104     | 104     | 104     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 247    | 1,440        | 0,000         | 101     | 101     | 101     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 248    | 1,440        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 249    | 1,440        | 0,000         | 98      | 98      | 98      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -47     | -47     | -47     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 250    | 1,440        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -47     | -47     | -47     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 251    | 1,440        | 0,000         | 95      | 95      | 95      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -54     | -54     | -54     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 252    | 1,440        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -54     | -54     | -54     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 253    | 1,440        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -64     | -64     | -64     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 254    | 1,440        | 0,000         | 92      | 92      | 92      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -64     | -64     | -64     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 255    | 1,440        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -64     | -64     | -64     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 256    | 1,440        | 0,000         | 87      | 87      | 87      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -77     | -77     | -77     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |
| 257    | 1,440        | 0,000         | 82      | 82      | 82      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0,210        | 0,450        | 0,600        | -77     | -77     | -77     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4,730        |



Woningen Purmerland 14 te Purmerend

19.071  
Bijlage 2

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 |
|--------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|
| 221    | 4,150        | 1,050        | 125     | 125     | 125     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 78      | 78      | 78      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 222    | 4,150        | 1,050        | 125     | 125     | 125     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 72      | 72      | 72      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 223    | 4,150        | 1,050        | 123     | 123     | 123     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 72      | 72      | 72      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 224    | 4,150        | 1,050        | 123     | 123     | 123     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 65      | 65      | 65      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 225    | 4,150        | 1,050        | 120     | 120     | 120     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 65      | 65      | 65      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 226    | 4,150        | 1,050        | 120     | 120     | 120     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 227    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 228    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 229    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 230    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 231    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 232    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 233    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 57      | 57      | 57      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 234    | 4,150        | 1,050        | 118     | 118     | 118     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 48      | 48      | 48      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 235    | 4,150        | 1,050        | 116     | 116     | 116     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 48      | 48      | 48      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 236    | 4,150        | 1,050        | 116     | 116     | 116     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 237    | 4,150        | 1,050        | 114     | 114     | 114     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 238    | 4,150        | 1,050        | 111     | 111     | 111     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 239    | 4,150        | 1,050        | 111     | 111     | 111     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 240    | 4,150        | 1,050        | 108     | 108     | 108     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 241    | 4,150        | 1,050        | 105     | 105     | 105     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 242    | 4,150        | 1,050        | 105     | 105     | 105     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 243    | 4,150        | 1,050        | 105     | 105     | 105     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 244    | 4,150        | 1,050        | 104     | 104     | 104     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 245    | 4,150        | 1,050        | 104     | 104     | 104     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 246    | 4,150        | 1,050        | 104     | 104     | 104     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 247    | 4,150        | 1,050        | 101     | 101     | 101     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 248    | 4,150        | 1,050        | 98      | 98      | 98      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 249    | 4,150        | 1,050        | 98      | 98      | 98      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -47     | -47     | -47     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 250    | 4,150        | 1,050        | 95      | 95      | 95      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -47     | -47     | -47     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 251    | 4,150        | 1,050        | 95      | 95      | 95      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -54     | -54     | -54     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 252    | 4,150        | 1,050        | 92      | 92      | 92      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -54     | -54     | -54     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 253    | 4,150        | 1,050        | 92      | 92      | 92      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -64     | -64     | -64     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 254    | 4,150        | 1,050        | 92      | 92      | 92      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -64     | -64     | -64     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 255    | 4,150        | 1,050        | 87      | 87      | 87      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -64     | -64     | -64     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 256    | 4,150        | 1,050        | 87      | 87      | 87      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -77     | -77     | -77     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 257    | 4,150        | 1,050        | 82      | 82      | 82      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -77     | -77     | -77     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend

19.071  
Bijlage 2

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| ItemID | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|--------|--------------|--------------|---------|---------|---------|
| 221    | 0,000        | 0,440        | 125     | 125     | 125     |
| 222    | 0,000        | 0,440        | 125     | 125     | 125     |
| 223    | 0,000        | 0,440        | 123     | 123     | 123     |
| 224    | 0,000        | 0,440        | 123     | 123     | 123     |
| 225    | 0,000        | 0,440        | 120     | 120     | 120     |
| 226    | 0,000        | 0,440        | 120     | 120     | 120     |
| 227    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 228    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 229    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 230    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 231    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 232    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 233    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 234    | 0,000        | 0,440        | 118     | 118     | 118     |
| 235    | 0,000        | 0,440        | 116     | 116     | 116     |
| 236    | 0,000        | 0,440        | 116     | 116     | 116     |
| 237    | 0,000        | 0,440        | 114     | 114     | 114     |
| 238    | 0,000        | 0,440        | 111     | 111     | 111     |
| 239    | 0,000        | 0,440        | 111     | 111     | 111     |
| 240    | 0,000        | 0,440        | 108     | 108     | 108     |
| 241    | 0,000        | 0,440        | 105     | 105     | 105     |
| 242    | 0,000        | 0,440        | 105     | 105     | 105     |
| 243    | 0,000        | 0,440        | 105     | 105     | 105     |
| 244    | 0,000        | 0,440        | 104     | 104     | 104     |
| 245    | 0,000        | 0,440        | 104     | 104     | 104     |
| 246    | 0,000        | 0,440        | 104     | 104     | 104     |
| 247    | 0,000        | 0,440        | 101     | 101     | 101     |
| 248    | 0,000        | 0,440        | 98      | 98      | 98      |
| 249    | 0,000        | 0,440        | 98      | 98      | 98      |
| 250    | 0,000        | 0,440        | 95      | 95      | 95      |
| 251    | 0,000        | 0,440        | 95      | 95      | 95      |
| 252    | 0,000        | 0,440        | 92      | 92      | 92      |
| 253    | 0,000        | 0,440        | 92      | 92      | 92      |
| 254    | 0,000        | 0,440        | 92      | 92      | 92      |
| 255    | 0,000        | 0,440        | 87      | 87      | 87      |
| 256    | 0,000        | 0,440        | 87      | 87      | 87      |
| 257    | 0,000        | 0,440        | 82      | 82      | 82      |

Geomilieu V4.50

17-5-2019 17:34:50

Woningen Purmerland 14 te Purmerend  
Invoergegevens, spoor

19.071  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Type        | Train 1  | Profiel1 | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Corr. 1 | Train 2  | Profiel2  | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 |
|--------|-------------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 258    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 259    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,120       | 0,000        | -89    | -89    | -89    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,900       | 1,920       | 0,540       |
| 285    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -103   | -103   | -103   | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 286    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -95    | -95    | -95    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 287    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -84    | -84    | -84    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 288    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -84    | -84    | -84    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 289    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -78    | -78    | -78    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 290    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -78    | -78    | -78    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 291    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 292    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 293    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 294    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 295    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 296    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 297    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 298    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -73    | -73    | -73    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 299    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -60    | -60    | -60    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 300    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -60    | -60    | -60    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 301    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -41    | -41    | -41    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 302    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -41    | -41    | -41    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 303    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 304    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 305    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 306    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 307    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 308    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 309    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 310    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 311    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 312    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 313    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 314    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 315    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 316    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 317    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 44     | 44     | 44     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 318    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 44     | 44     | 44     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |
| 319    | Intensiteit | MAT'64-T | Stoppend | 0,000       | 0,040       | 0,040       | 0,000        | 48     | 48     | 48     | 0       | 0,00    | MAT'64-V | Doorgaand | 1,860       | 1,860       | 0,700       |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend  
Invoergegevens, spoor

19.071  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| ItemID | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | Corr. 2 | Trein 3  | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | Corr. 3 | Trein 4 | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 |
|--------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| 258    | 0,000        | 82     | 82     | 82     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 259    | 0,000        | 80     | 80     | 80     | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,200       | 0,460       |
| 285    | 0,000        | -139   | -139   | -139   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -103   | -103   | -103   | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 286    | 0,000        | -139   | -139   | -139   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -95    | -95    | -95    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 287    | 0,000        | -139   | -139   | -139   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 288    | 0,000        | -136   | -136   | -136   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 289    | 0,000        | -136   | -136   | -136   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 290    | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 291    | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 292    | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 293    | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 294    | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 295    | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 296    | 0,000        | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 297    | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 298    | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 299    | 0,000        | -127   | -127   | -127   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 300    | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 301    | 0,000        | -122   | -122   | -122   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 302    | 0,000        | -116   | -116   | -116   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 303    | 0,000        | -116   | -116   | -116   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 304    | 0,000        | -113   | -113   | -113   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 305    | 0,000        | -113   | -113   | -113   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 306    | 0,000        | -110   | -110   | -110   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 307    | 0,000        | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 308    | 0,000        | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 309    | 0,000        | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 310    | 0,000        | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 311    | 0,000        | -103   | -103   | -103   | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 312    | 0,000        | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 313    | 0,000        | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 314    | 0,000        | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 315    | 0,000        | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 316    | 0,000        | -93    | -93    | -93    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 317    | 0,000        | -93    | -93    | -93    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 318    | 0,000        | -90    | -90    | -90    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |
| 319    | 0,000        | -90    | -90    | -90    | 0,00    | MAT'64-V | Stoppend | 0,020       | 0,020       | 0,020       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | DDM-1   | Doorgaand | 2,120       | 0,440       |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend  
Invoergegevens, spoor

19.071  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| ItemID | Aantal(N) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | Corr. 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | V(D) 5 | V(A) 5 | V(N) 5 | Corr. 5 | Trein 6 | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| 258    | 0,090       | 82     | 82     | 82     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 259    | 0,090       | 80     | 80     | 80     | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,450       | 0,470       | 0,050       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,520       |
| 285    | 0,360       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -103   | -103   | -103   | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 286    | 0,360       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -95    | -95    | -95    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 287    | 0,360       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 288    | 0,360       | -136   | -136   | -136   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 289    | 0,360       | -136   | -136   | -136   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 290    | 0,360       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 291    | 0,360       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 292    | 0,360       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 293    | 0,360       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 294    | 0,360       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 295    | 0,360       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 296    | 0,360       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 297    | 0,360       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 298    | 0,360       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 299    | 0,360       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 300    | 0,360       | -122   | -122   | -122   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 301    | 0,360       | -122   | -122   | -122   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 302    | 0,360       | -116   | -116   | -116   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 303    | 0,360       | -116   | -116   | -116   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 304    | 0,360       | -113   | -113   | -113   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,210       | 0,090       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 305    | 0,360       | -113   | -113   | -113   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 306    | 0,360       | -110   | -110   | -110   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 307    | 0,360       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 308    | 0,360       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 309    | 0,360       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 310    | 0,360       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 311    | 0,360       | -103   | -103   | -103   | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 312    | 0,360       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 313    | 0,360       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 314    | 0,360       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 315    | 0,360       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 316    | 0,360       | -93    | -93    | -93    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 317    | 0,360       | -93    | -93    | -93    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 318    | 0,360       | -90    | -90    | -90    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |
| 319    | 0,360       | -90    | -90    | -90    | 0,00    | DDM-1   | Stoppend | 0,410       | 0,230       | 0,090       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | E-LOC   | Doorgaand | 0,880       | 0,380       |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend  
Invoergegevens, spoor

19.071  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMP-2012

| ItemID | Aantal(N) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | Corr. 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | Corr. 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|
| 258    | 0,120       | 82     | 82     | 82     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 259    | 0,120       | 80     | 80     | 80     | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,360       | 0,310       | 0,070       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,900       | 0,790       |
| 285    | 0,200       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -103   | -103   | -103   | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 286    | 0,200       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -95    | -95    | -95    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 287    | 0,200       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 288    | 0,200       | -136   | -136   | -136   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 289    | 0,200       | -136   | -136   | -136   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 290    | 0,200       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 291    | 0,200       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 292    | 0,200       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 293    | 0,200       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 294    | 0,200       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 295    | 0,200       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 296    | 0,200       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 297    | 0,200       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 298    | 0,200       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 299    | 0,200       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 300    | 0,200       | -122   | -122   | -122   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 301    | 0,200       | -122   | -122   | -122   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 302    | 0,200       | -116   | -116   | -116   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 303    | 0,200       | -116   | -116   | -116   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 304    | 0,200       | -113   | -113   | -113   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,230       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 305    | 0,200       | -113   | -113   | -113   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 306    | 0,200       | -110   | -110   | -110   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 307    | 0,200       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 308    | 0,200       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 309    | 0,200       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 310    | 0,200       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 311    | 0,200       | -103   | -103   | -103   | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 312    | 0,200       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 313    | 0,200       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 314    | 0,200       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 315    | 0,200       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 316    | 0,200       | -93    | -93    | -93    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 317    | 0,200       | -93    | -93    | -93    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 318    | 0,200       | -90    | -90    | -90    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |
| 319    | 0,200       | -90    | -90    | -90    | 0,00    | E-LOC   | Stoppend | 0,370       | 0,240       | 0,070       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | MDDM    | Doorgaand | 0,940       | 0,520       |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend

19.071  
Bijlage 2

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Aantal(N) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | Corr. 8 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | Corr. 9 | Trein 9 | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 10 | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 |
|--------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|----------|-------------|-------------|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 258    | 0,210       | 82     | 82     | 82     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,490       | 0,090        | 0,690        | 1,800        |
| 259    | 0,210       | 80     | 80     | 80     | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,490       | 0,110       | -89    | -89    | -89    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,490       | 0,090        | 0,690        | 1,800        |
| 285    | 0,250       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -103   | -103   | -103   | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 286    | 0,250       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -95    | -95    | -95    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 287    | 0,250       | -139   | -139   | -139   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 288    | 0,250       | -136   | -136   | -136   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -84    | -84    | -84    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 289    | 0,250       | -136   | -136   | -136   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 290    | 0,250       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -78    | -78    | -78    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 291    | 0,250       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 292    | 0,250       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 293    | 0,250       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 294    | 0,250       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 295    | 0,250       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 296    | 0,250       | -132   | -132   | -132   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 297    | 0,250       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 298    | 0,250       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -73    | -73    | -73    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 299    | 0,250       | -127   | -127   | -127   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 300    | 0,250       | -122   | -122   | -122   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -60    | -60    | -60    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 301    | 0,250       | -122   | -122   | -122   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 302    | 0,250       | -116   | -116   | -116   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -41    | -41    | -41    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 303    | 0,250       | -116   | -116   | -116   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 304    | 0,250       | -113   | -113   | -113   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,580       | 0,430       | 0,150       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,580       | 0,430       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 305    | 0,250       | -113   | -113   | -113   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 306    | 0,250       | -110   | -110   | -110   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 307    | 0,250       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 308    | 0,250       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | -40    | -40    | -40    | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 309    | 0,250       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 310    | 0,250       | -106   | -106   | -106   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 311    | 0,250       | -103   | -103   | -103   | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 312    | 0,250       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 313    | 0,250       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 314    | 0,250       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 315    | 0,250       | -98    | -98    | -98    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 316    | 0,250       | -93    | -93    | -93    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 40     | 40     | 40     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 317    | 0,250       | -93    | -93    | -93    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 318    | 0,250       | -90    | -90    | -90    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 44     | 44     | 44     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |
| 319    | 0,250       | -90    | -90    | -90    | 0,00    | MDDM    | Stoppend | 0,570       | 0,450       | 0,150       | 48     | 48     | 48     | 0,00    | SGM-3   | Doorgaand | 0,570       | 0,450       | 0,060        | 0,660        | 3,180        |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend

19.071  
Bijlage 2

Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 | V(N) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 |
|--------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|
| 258    | 1.440        | 0.000         | 82      | 82      | 82      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.210        | 0.450        | 0.600        | -89     | -89     | -89     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.730        |
| 259    | 1.440        | 0.000         | 80      | 80      | 80      | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.210        | 0.450        | 0.600        | -89     | -89     | -89     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.730        |
| 285    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -103    | -103    | -103    | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 286    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -95     | -95     | -95     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 287    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -84     | -84     | -84     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 288    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -84     | -84     | -84     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 289    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -78     | -78     | -78     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 290    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -78     | -78     | -78     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 291    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 292    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 293    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 294    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 295    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 296    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 297    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 298    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -73     | -73     | -73     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 299    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -60     | -60     | -60     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 300    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -60     | -60     | -60     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 301    | 0.960        | 0.000         | -120    | -120    | -120    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -41     | -41     | -41     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 302    | 0.960        | 0.000         | -116    | -116    | -116    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -41     | -41     | -41     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 303    | 0.960        | 0.000         | -116    | -116    | -116    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 304    | 0.960        | 0.000         | -113    | -113    | -113    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.050        | 0.210        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 305    | 0.960        | 0.000         | -113    | -113    | -113    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 306    | 0.960        | 0.000         | -110    | -110    | -110    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 307    | 0.960        | 0.000         | -106    | -106    | -106    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 308    | 0.960        | 0.000         | -106    | -106    | -106    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | -40     | -40     | -40     | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 309    | 0.960        | 0.000         | -106    | -106    | -106    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 310    | 0.960        | 0.000         | -106    | -106    | -106    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 311    | 0.960        | 0.000         | -103    | -103    | -103    | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 312    | 0.960        | 0.000         | -98     | -98     | -98     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 313    | 0.960        | 0.000         | -98     | -98     | -98     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 314    | 0.960        | 0.000         | -98     | -98     | -98     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 315    | 0.960        | 0.000         | -98     | -98     | -98     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 316    | 0.960        | 0.000         | -93     | -93     | -93     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 40      | 40      | 40      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 317    | 0.960        | 0.000         | -93     | -93     | -93     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 44      | 44      | 44      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 318    | 0.960        | 0.000         | -90     | -90     | -90     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 44      | 44      | 44      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |
| 319    | 0.960        | 0.000         | -90     | -90     | -90     | 0        | SGM-3    | Stoppend  | 0.180        | 1.020        | 0.210        | 48      | 48      | 48      | DDM-2/3  | Doorgaand | 4.930        |



Woningen Purmerland 14 te Purmerend  
Invoergegevens, spoor

19.071  
Bijlage 2

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMPR-2012

| ItemID | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 |
|--------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------|---------|---------|----------|-----------|--------------|
| 258    | 4,150        | 1,050        | 82      | 82      | 82      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -89     | -89     | -89     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 259    | 4,150        | 1,050        | 80      | 80      | 80      | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,890        | 2,400        | 0,560        | -89     | -89     | -89     | IRM-4    | Doorgaand | 0,160        |
| 285    | 2,770        | 1,330        | -139    | -139    | -139    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -103    | -103    | -103    | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 286    | 2,770        | 1,330        | -139    | -139    | -139    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -95     | -95     | -95     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 287    | 2,770        | 1,330        | -139    | -139    | -139    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -84     | -84     | -84     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 288    | 2,770        | 1,330        | -136    | -136    | -136    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -84     | -84     | -84     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 289    | 2,770        | 1,330        | -136    | -136    | -136    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -78     | -78     | -78     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 290    | 2,770        | 1,330        | -132    | -132    | -132    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -78     | -78     | -78     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 291    | 2,770        | 1,330        | -132    | -132    | -132    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 292    | 2,770        | 1,330        | -132    | -132    | -132    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 293    | 2,770        | 1,330        | -132    | -132    | -132    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 294    | 2,770        | 1,330        | -132    | -132    | -132    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 295    | 2,770        | 1,330        | -132    | -132    | -132    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 296    | 2,770        | 1,330        | -132    | -132    | -132    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 297    | 2,770        | 1,330        | -127    | -127    | -127    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 298    | 2,770        | 1,330        | -127    | -127    | -127    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -73     | -73     | -73     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 299    | 2,770        | 1,330        | -127    | -127    | -127    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -60     | -60     | -60     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 300    | 2,770        | 1,330        | -122    | -122    | -122    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -60     | -60     | -60     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 301    | 2,770        | 1,330        | -122    | -122    | -122    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -41     | -41     | -41     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 302    | 2,770        | 1,330        | -116    | -116    | -116    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -41     | -41     | -41     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 303    | 2,770        | 1,330        | -116    | -116    | -116    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 304    | 2,770        | 1,330        | -113    | -113    | -113    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,930        | 2,060        | 0,670        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 305    | 2,770        | 1,330        | -113    | -113    | -113    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 306    | 2,770        | 1,330        | -110    | -110    | -110    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 307    | 2,770        | 1,330        | -106    | -106    | -106    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 308    | 2,770        | 1,330        | -106    | -106    | -106    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | -40     | -40     | -40     | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 309    | 2,770        | 1,330        | -106    | -106    | -106    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 310    | 2,770        | 1,330        | -106    | -106    | -106    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 311    | 2,770        | 1,330        | -103    | -103    | -103    | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 312    | 2,770        | 1,330        | -98     | -98     | -98     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 313    | 2,770        | 1,330        | -98     | -98     | -98     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 314    | 2,770        | 1,330        | -98     | -98     | -98     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 315    | 2,770        | 1,330        | -98     | -98     | -98     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 316    | 2,770        | 1,330        | -93     | -93     | -93     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 40      | 40      | 40      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 317    | 2,770        | 1,330        | -93     | -93     | -93     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 44      | 44      | 44      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 318    | 2,770        | 1,330        | -90     | -90     | -90     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 44      | 44      | 44      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |
| 319    | 2,770        | 1,330        | -90     | -90     | -90     | DDM-2/3  | Stoppend  | 2,900        | 2,130        | 0,670        | 48      | 48      | 48      | IRM-4    | Doorgaand | 0,280        |

Woningen Purmerland 14 te Purmerend

19.071  
Bijlage 2

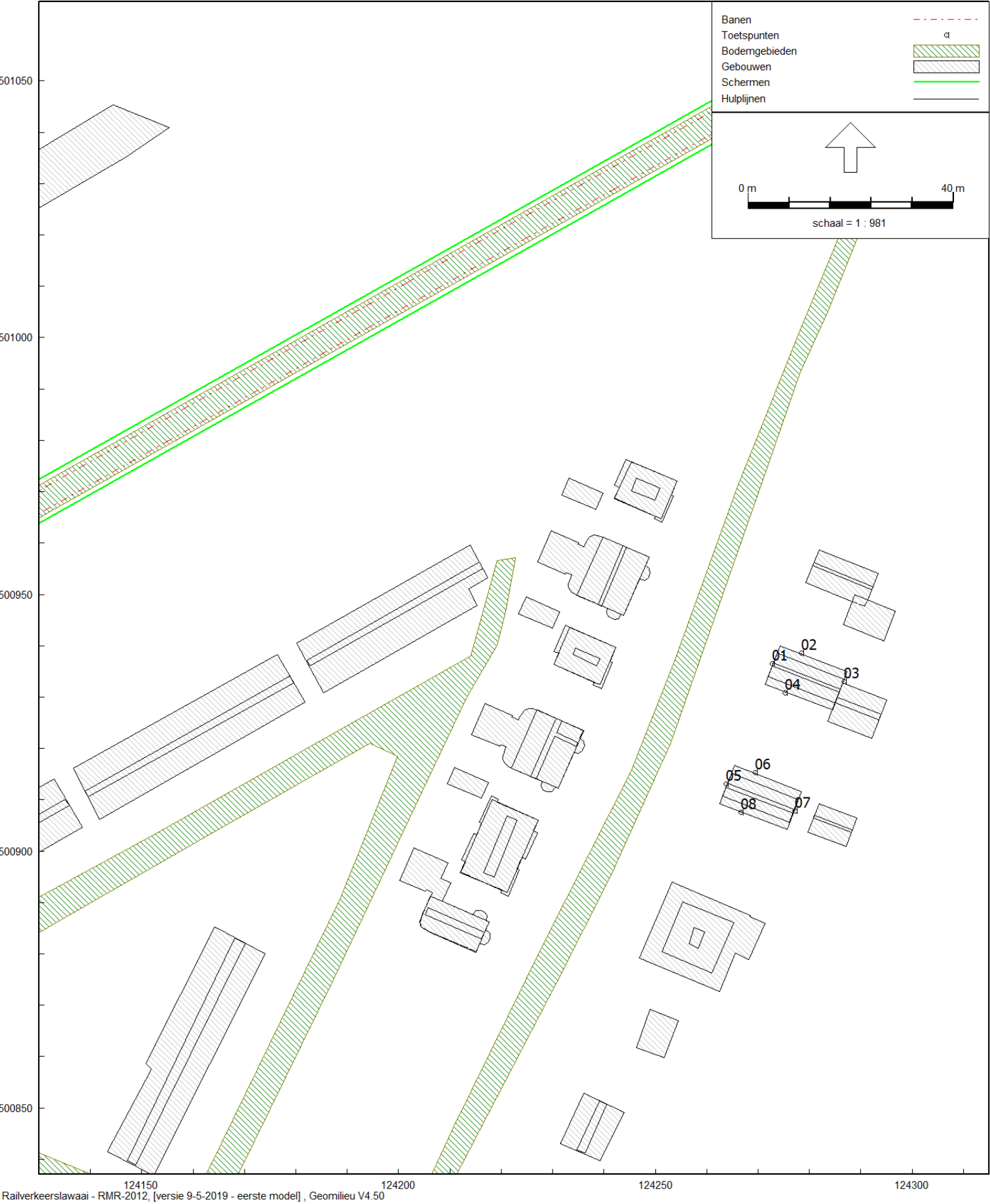
Invoergegevens, spoor

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| ItemID | Aantal(A) 14 | Aantal(N) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 |
|--------|--------------|--------------|---------|---------|---------|
| 258    | 0,000        | 0,440        | 82      | 82      | 82      |
| 259    | 0,000        | 0,440        | 80      | 80      | 80      |
| 285    | 0,000        | 0,360        | -139    | -139    | -139    |
| 286    | 0,000        | 0,360        | -139    | -139    | -139    |
| 287    | 0,000        | 0,360        | -139    | -139    | -139    |
| 288    | 0,000        | 0,360        | -136    | -136    | -136    |
| 289    | 0,000        | 0,360        | -136    | -136    | -136    |
| 290    | 0,000        | 0,360        | -132    | -132    | -132    |
| 291    | 0,000        | 0,360        | -132    | -132    | -132    |
| 292    | 0,000        | 0,360        | -132    | -132    | -132    |
| 293    | 0,000        | 0,360        | -132    | -132    | -132    |
| 294    | 0,000        | 0,360        | -132    | -132    | -132    |
| 295    | 0,000        | 0,360        | -132    | -132    | -132    |
| 296    | 0,000        | 0,360        | -132    | -132    | -132    |
| 297    | 0,000        | 0,360        | -127    | -127    | -127    |
| 298    | 0,000        | 0,360        | -127    | -127    | -127    |
| 299    | 0,000        | 0,360        | -127    | -127    | -127    |
| 300    | 0,000        | 0,360        | -122    | -122    | -122    |
| 301    | 0,000        | 0,360        | -122    | -122    | -122    |
| 302    | 0,000        | 0,360        | -116    | -116    | -116    |
| 303    | 0,000        | 0,360        | -116    | -116    | -116    |
| 304    | 0,000        | 0,360        | -113    | -113    | -113    |
| 305    | 0,000        | 0,360        | -113    | -113    | -113    |
| 306    | 0,000        | 0,360        | -110    | -110    | -110    |
| 307    | 0,000        | 0,360        | -106    | -106    | -106    |
| 308    | 0,000        | 0,360        | -106    | -106    | -106    |
| 309    | 0,000        | 0,360        | -106    | -106    | -106    |
| 310    | 0,000        | 0,360        | -106    | -106    | -106    |
| 311    | 0,000        | 0,360        | -103    | -103    | -103    |
| 312    | 0,000        | 0,360        | -98     | -98     | -98     |
| 313    | 0,000        | 0,360        | -98     | -98     | -98     |
| 314    | 0,000        | 0,360        | -98     | -98     | -98     |
| 315    | 0,000        | 0,360        | -98     | -98     | -98     |
| 316    | 0,000        | 0,360        | -93     | -93     | -93     |
| 317    | 0,000        | 0,360        | -93     | -93     | -93     |
| 318    | 0,000        | 0,360        | -90     | -90     | -90     |
| 319    | 0,000        | 0,360        | -90     | -90     | -90     |

Geomilieu V4.50

17-5-2019 17:34:50

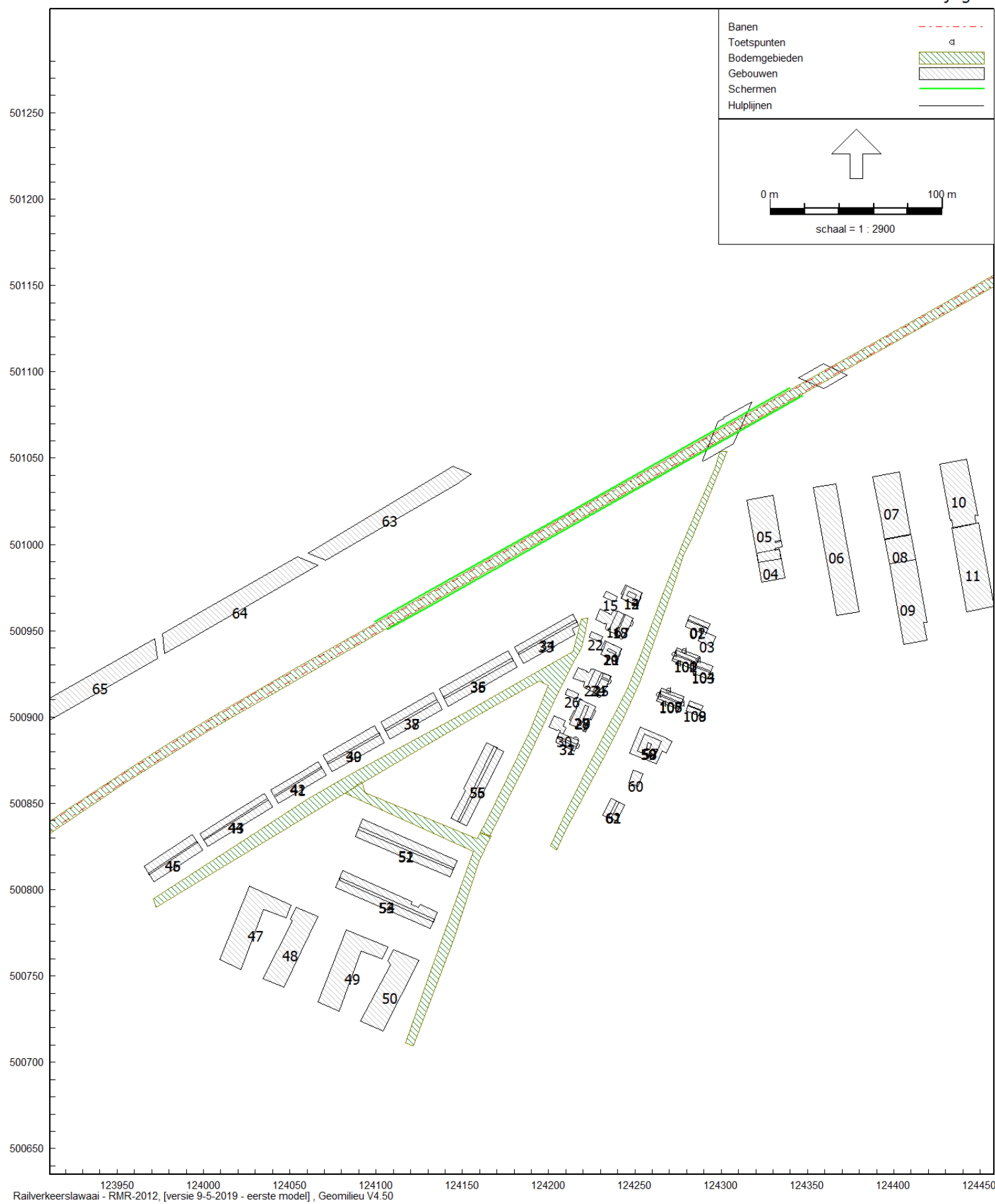


Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [versie 9-5-2019 - eerste model], Geomilieu V4.50

figuur 3

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr.                             | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | westgevel woning 1, Purmerland 14A  | 0,70     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 02   | noordgevel woning 1, Purmerland 14A | 0,71     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 03   | oostgevel woning 1, Purmerland 14A  | 0,71     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 04   | zuidgevel woning 1, Purmerland 14A  | 0,68     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 05   | westgevel woning 2, Purmerland 14B  | 0,61     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 06   | noordgevel woning 2, Purmerland 14B | 0,62     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 07   | oostgevel woning 2, Purmerland 14B  | 0,61     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |
| 08   | zuidgevel woning 2, Purmerland 14B  | 0,60     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | Ja    |



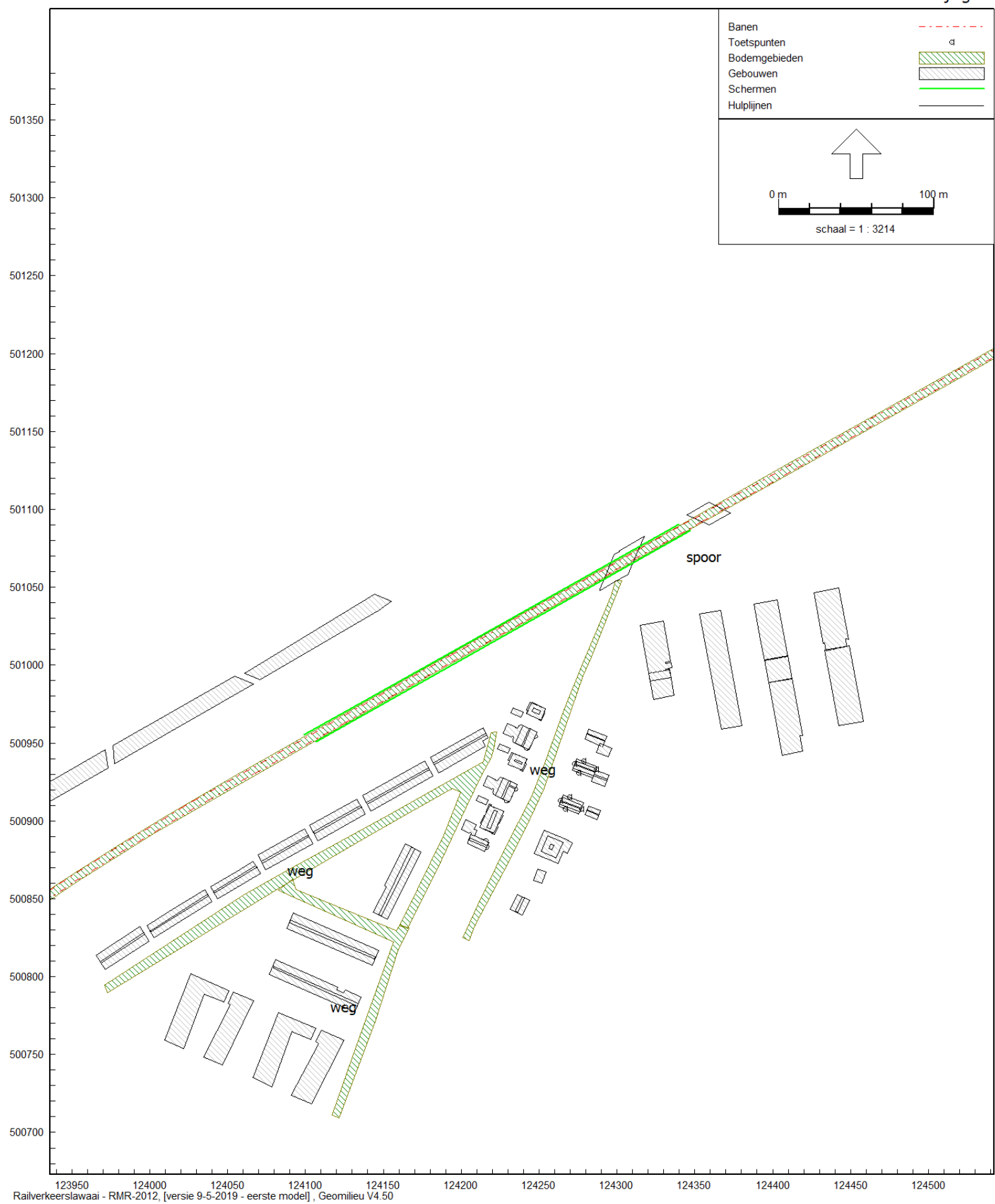
figuur 4

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|------|-----------------------|--------|----------|----------|------|----------|
| 01   | Purmerland 13         | 6,00   | 0,78     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 02   | Purmerland 13         | 8,00   | 0,77     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 03   | Purmerland 13         | 3,00   | 0,74     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 04   | flat                  | 18,00  | 0,91     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 05   | flat                  | 24,00  | 1,05     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 06   | flat                  | 12,00  | 0,92     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 07   | flat                  | 15,00  | 1,23     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 08   | flat                  | 12,00  | 1,10     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 09   | flat                  | 21,00  | 1,06     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 10   | flat                  | 15,00  | 1,28     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 11   | flat                  | 12,00  | 1,18     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 12   | Purmerland 300        | 3,00   | 0,78     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 13   | Purmerland 300        | 6,00   | 0,78     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 14   | Purmerland 300        | 9,00   | 0,77     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 15   | Purmerland 300        | 3,00   | 0,74     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 16   | Purmerland 302-304    | 3,00   | 0,72     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 17   | Purmerland 302-304    | 6,00   | 0,73     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 18   | Purmerland 302-304    | 9,00   | 0,72     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 19   | Purmerland 306        | 3,00   | 0,66     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 20   | Purmerland 306        | 6,00   | 0,66     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 21   | Purmerland 306        | 9,00   | 0,64     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 22   | Purmerland 306        | 3,00   | 0,66     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 23   | Purmerland 308-310    | 3,00   | 0,60     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 24   | Purmerland 308-310    | 6,00   | 0,60     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 25   | Purmerland 308-310    | 9,00   | 0,59     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 26   | Purmerland 312        | 3,00   | 0,54     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 27   | Purmerland 312-314    | 3,00   | 0,49     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 28   | Purmerland 312-314    | 6,00   | 0,53     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 29   | Purmerland 312-314    | 9,00   | 0,53     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 30   | Purmerland 314-316    | 3,00   | 0,49     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 31   | Purmerland 314-316    | 6,00   | 0,45     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 32   | Purmerland 314-316    | 9,00   | 0,46     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 33   | Masaistraat woningen  | 6,00   | 0,68     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 34   | Masaistraat woningen  | 9,00   | 0,56     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 35   | Masaistraat woningen  | 6,00   | 0,55     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 36   | Masaistraat woningen  | 9,00   | 0,43     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 37   | Masaistraat woningen  | 6,00   | 0,41     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 38   | Masaistraat woningen  | 9,00   | 0,34     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 39   | Masaistraat woningen  | 6,00   | 0,33     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 40   | Masaistraat woningen  | 9,00   | 0,25     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 41   | Masaistraat woningen  | 6,00   | 0,23     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 42   | Masaistraat woningen  | 9,00   | 0,18     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 43   | Masaistraat woningen  | 6,00   | 0,17     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 44   | Masaistraat woningen  | 9,00   | 0,12     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 45   | Masaistraat woningen  | 6,00   | 0,11     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 46   | Masaistraat woningen  | 9,00   | 0,12     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 47   | Zoeloestraat woningen | 6,00   | 0,11     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

| Naam | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 1k |
|------|---------------------------|--------|----------|----------|------|----------|
| 48   | Zoeloestraat woningen     | 6,00   | 0,11     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 49   | Zoeloestraat woningen     | 6,00   | 0,11     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 50   | Zoeloestraat woningen     | 6,00   | 0,11     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 51   | Zoeloestraat woningen     | 6,00   | 0,20     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 52   | Zoeloestraat woningen     | 9,00   | 0,19     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 53   | Zoeloestraat woningen     | 6,00   | 0,13     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 54   | Zoeloestraat woningen     | 9,00   | 0,14     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 55   | Zoeloestraat woningen     | 6,00   | 0,25     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 56   | Zoeloestraat woningen     | 9,00   | 0,39     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 57   | Purmerland 15 woning      | 3,00   | 0,54     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 58   | Purmerland 15 woning      | 6,00   | 0,53     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 59   | Purmerland 15 woning      | 9,00   | 0,52     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 60   | Purmerland 15 woning      | 4,00   | 0,46     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 61   | Purmerland 16 woning      | 3,00   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 62   | Purmerland 16 woning      | 5,50   | 0,37     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 63   | Woningen                  | 8,00   | 0,79     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 64   | Woningen                  | 8,00   | 0,48     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 65   | Woningen                  | 8,00   | 0,19     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 100  | Purmerland 14A            | 4,00   | 0,72     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 101  | Purmerland 14A            | 6,50   | 0,71     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 102  | Purmerland 14A            | 9,00   | 0,70     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 103  | Purmerland 14A, bijgebouw | 3,00   | 0,71     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 104  | Purmerland 14A, bijgebouw | 5,00   | 0,70     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 105  | Purmerland 14B            | 4,00   | 0,63     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 106  | Purmerland 14B            | 6,50   | 0,62     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 107  | Purmerland 14B            | 9,00   | 0,61     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 108  | Bijgebouw 14B             | 3,00   | 0,63     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| 109  | Bijgebouw 14B             | 5,00   | 0,62     | Relatief | 0 dB | 0,80     |



figuur 5



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| 01   | spoor   | 1,00 |
| 02   | spoor   | 1,00 |
| 03   | weg     | 0,00 |
| 04   | weg     | 0,00 |
| 05   | weg     | 0,00 |

## **Bijlage 3    Rekenresultaten rekenmodel railverkeerslawaa**

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                     |        |      |       |       |      |  |
|-----------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| 01_A      | westgevel woning 1, Purmerland 14A  | 1,50   | 48,3 | 46,7  | 43,1  | 51,0 |  |
| 01_B      | westgevel woning 1, Purmerland 14A  | 4,50   | 50,4 | 48,7  | 45,1  | 53,1 |  |
| 02_A      | noordgevel woning 1, Purmerland 14A | 1,50   | 47,3 | 45,6  | 42,0  | 49,9 |  |
| 02_B      | noordgevel woning 1, Purmerland 14A | 4,50   | 49,7 | 48,1  | 44,5  | 52,4 |  |
| 03_A      | oostgevel woning 1, Purmerland 14A  | 1,50   | 33,9 | 32,2  | 28,6  | 36,5 |  |
| 03_B      | oostgevel woning 1, Purmerland 14A  | 4,50   | 41,5 | 39,9  | 36,2  | 44,2 |  |
| 04_A      | zuidgevel woning 1, Purmerland 14A  | 1,50   | 38,3 | 36,7  | 33,1  | 41,0 |  |
| 04_B      | zuidgevel woning 1, Purmerland 14A  | 4,50   | 38,6 | 36,9  | 33,3  | 41,2 |  |
| 05_A      | westgevel woning 2, Purmerland 14B  | 1,50   | 44,8 | 43,1  | 39,5  | 47,5 |  |
| 05_B      | westgevel woning 2, Purmerland 14B  | 4,50   | 45,9 | 44,3  | 40,7  | 48,6 |  |
| 06_A      | noordgevel woning 2, Purmerland 14B | 1,50   | 44,7 | 43,1  | 39,5  | 47,4 |  |
| 06_B      | noordgevel woning 2, Purmerland 14B | 4,50   | 46,2 | 44,6  | 41,0  | 48,9 |  |
| 07_A      | oostgevel woning 2, Purmerland 14B  | 1,50   | 35,2 | 33,5  | 29,9  | 37,8 |  |
| 07_B      | oostgevel woning 2, Purmerland 14B  | 4,50   | 36,6 | 34,9  | 31,3  | 39,3 |  |
| 08_A      | zuidgevel woning 2, Purmerland 14B  | 1,50   | 39,6 | 38,0  | 34,4  | 42,3 |  |
| 08_B      | zuidgevel woning 2, Purmerland 14B  | 4,50   | 37,6 | 35,9  | 32,3  | 40,2 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen