

**Aan:** De Zorgcirkel  
T.a.v. de heer J.G. Kohlmeijer  
Postbus 655  
1440 AR PURMEREND

Betreft: **Akoestisch onderzoek locatie Meeuwvleugel - indirecte hinder**

Projectnummer: GT110066

Ons kenmerk:

Behandeld door: ing. I. Avontuur

Plaats, datum: Capelle aan den IJssel, 12 juli 2011

Geachte heer Kohlmeijer,

In opdracht van De Zorgcirkel is door bk geluid&trillingen een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het gebruik van de Meeuwvleugel ter plaatse van de omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Binnen de locatie zijn geen relevante geluidbronnen aanwezig. Het onderzoek richt zich daarom tot de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de openbare weg van en naar de locatie.

Aanleiding voor het onderzoek is de actualisering van het bestemmingsplan Overwhere Noord.

Voor het onderzoek naar de indirecte hinder ten gevolge van de locatie Meeuwvleugel is, voor het aantal vervoersbewegingen een aanname gedaan op basis van het aantal parkeerplaatsen. Het bebouwingsoppervlakte van de Meeuwvleugel betreft circa 17% van het totale bebouwingsoppervlak. Het aantal parkeerplaatsen is evenredig verdeeld. In totaal zijn er 86 + 4 algemene (invalide) parkeerplaatsen en 11 invalide parkeerplaatsen op kenteken. Voor de Meeuwvleugel betekent dit 15 algemene (invalide) parkeerplaatsen en 2 invalide parkeerplaatsen op kenteken. In het onderzoek is uitgegaan van 6 voertuigbewegingen per algemene (invalide) parkeerplaatsen per etmaal en 2 voertuigbewegingen per parkeerplaats op kenteken per etmaal. In totaal 94 voertuigbewegingen. De verdeling is 42 voertuigbewegingen ten gevolge van de parkeerplaatsen aan de oostzijde van de meeuwvleugel en 52 voertuigbewegingen ten gevolge van de parkeergelegenheid aan de westzijde van de meeuwvleugel.

De circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" kan als toetsingskader worden gehanteerd voor het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de locatie Meeuwvleugel. Voor de toetsing kan gebruikgemaakt worden van de tussen de voorkeursgrenswaarde van 50

blad 1 van 2



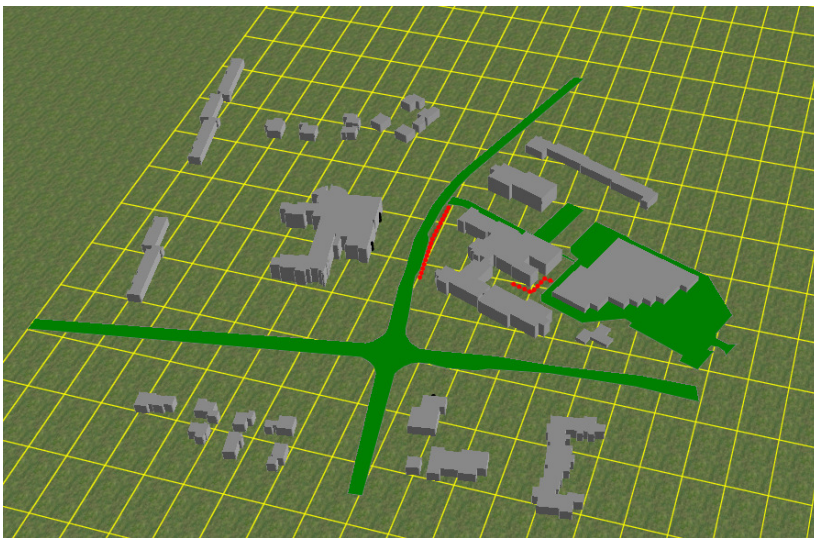
dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen.

Berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai. Deze methode is geschikt voor voertuigen welke rijden met een lage snelheid.

Tabel 1 bronvermogens personenauto's

Persone-nen-wa-gens rijdend	H <sub>bron</sub> (m)	31.5	62	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
	0.8	50.8	60.8	78.7	78.8	81.5	84.3	84.0	82.1	76.0	90.1

In figuur 1 is een 3D-weergave van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 1. 3D weergave rekenmodel

In figuur 2 zijn de geluidcontouren ten gevolge van de indirecte hinder opgenomen. De geluidbelasting ter plaatse van de nabij gelegen woningen bedraagt ten hoogste 39 dB(A). Ook op de wooneenheden van het Jaap van Praaghuis wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.



## Figuur 2. Geluidcontouren

Uit de resultaten blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de dichtstbij gelegen woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

Indien u nog vragen hebt, kunt u contact opnemen met Niels Blokland van ons bureau.

Met vriendelijke groet,  
bk geluid&trillingen

ing. D.C. Blokland  
Directeur

