



Onderzoek stikstofdepositie
Ten behoeve van een nieuw te bouwen appartementencomplex

Opdrachtgever: Het Groene Land

Adres: Maelsonstraat 26
1624 NP Hoorn

Contactpersoon: [REDACTED]

Uitgevoerd door: Vonk Ecologie

Adres: De Hout 42a
1607 HD Hem

Contactpersoon: [REDACTED]
info@vonkecologie.nl

Projectnummer: 20-227 Update door Vonk Ecologie
Datum: 22-2-23

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding	3
2 Situatie	4
2.1 Omgeving	4
2.2 Het plan	4
3 Toetsingskader	6
4 Uitgangspunten	7
4.1 Sloop-/bouwfase	7
4.1.1 Verkeersbewegingen sloop-/bouwfase	7
4.1.2 Mobiele werktuigen	8
4.2 Gebruiksfase	9
4.2.1 Extra verkeersbewegingen nieuwe situatie	9
4.2.2 Gasverbruik	10
5 Rekenresultaten Aeries-calculator	11
5.1 Rekenresultaten sloop-/bouwfase	11
5.2 Rekenresultaten gebruiksfase	11

1 Inleiding

Er is het plan om op de locatie van een bestaand pand een plan te ontwikkelen voor de realisatie van een appartementencomplex met 12 appartementen.

Om het effect van de uitbreiding op Natura2000 gebieden in de omgeving inzichtelijk te maken, moet een stikstofdepositie onderzoek worden uitgevoerd. Hierbij wordt de depositie van stikstof tijdens de bouw en de gebruiksfase van het bedrijf op de omliggende natuurgebieden berekend.



Afb 1: Ligging van het perceel aan de Meeuwstraat 2 te Purmerend

2 Situatie

2.1 Omgeving

De projectlocatie ligt circa 1500m vanaf het dichtstbijzijnde Natura2000 gebied, Polder Zeevang. Het Ilper en Jisperveld ligt ook nabij, op circa 3 km afstand. In Afbeelding 2 is de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura2000 gebieden weergegeven.



Afb 2: Projectlocatie (rood kader) ten opzichte van Natura2000 gebieden.

2.2 Het plan

Het bestaande pand dat gebouwd is tegen een woonblok zal gesloopt worden om plaats te maken voor de nieuwbouw van een appartementencomplex met 12 appartementen. Op het terrein rondom de nieuwbouw worden 17 parkeervakken en enkele groenstroken gerealiseerd. Zie afbeelding 3 het te slopen pand, afbeelding 4 voor de situatie en afbeelding 5 voor een impressie.



Afb 3: te slopen pand



Afb 4: Situatie



Afb 5: Impressie van de nieuwbouw

3 Toetsingskader

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden beschermd waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn geformuleerd. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof (stikstofoxiden en ammoniak) een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significante negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Effecten van een plan op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan de stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van het voorgenomen plan worden berekend. Voor het berekenen van de stikstofdepositie worden in het rekenmodel de emissies van stikstof in de verschillende situaties ingevoerd. Het rekenmodel berekent vervolgens de verspreiding van deze stikstofemissies en de stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden op stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten.

Als uit de berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan afgerond 0,00 mol N/ha/jaar) dan is er voor het onderdeel stikstofdepositie geen vergunningplicht Wet natuurbescherming. Als uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) is er meestal wel een vergunningplicht Wet natuurbescherming. Alleen indien verslechtering van habitattypen of habitats van stikstofgevoelige soorten volledig kan worden uitgesloten in een ecologische beoordeling, ondanks een toename van de depositie, is er geen vergunningplicht.

Een Wnb-vergunning kan in de volgende situatie verleend worden:

- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie $\leq$ afgerond 0,00 mol N/ha/jaar.
- Uit een ecologische beoordeling blijkt dat significante negatieve effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.
- In het stikstofregistratiesysteem is voldoende depositieruimte om de effecten van het project te compenseren¹
- Uit een passende beoordeling, eventueel inclusief extern salderen, blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudings-doelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.
- Na het succesvol doorlopen van de ADC-toets²

¹ Met het stikstofregistratiesysteem is depositieruimte gecreëerd door maatregelen die de stikstofdepositie verminderen. Een deel van deze depositieruimte kan worden ingezet voor het verlenen van een natuurvergunning. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten en een beperkt aantal infrastructurele projecten.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

4 Uitgangspunten

Bij de berekening van stikstofemissie zijn bij dit project 2 fasen te onderscheiden, de aanlegfase (sloop en bouw) en het beoogd gebruik.

Onderstaand worden allereerst de uitgangspunten voor de sloop/bouwfase omschreven. Daaronder wordt het beoogd gebruik uiteengezet.

Voor de berekeningen is de op 26 januari 2023 beschikbaar gekomen Aerius-calculator 2022 gebruikt.

4.1 Sloop-/bouwfase

4.1.1 Verkeersbewegingen sloop-/bouwfase

Voor de bepaling van de verkeersbewegingen wordt uitgegaan van een bouwtijd van 1 jaar (240 werkdagen).

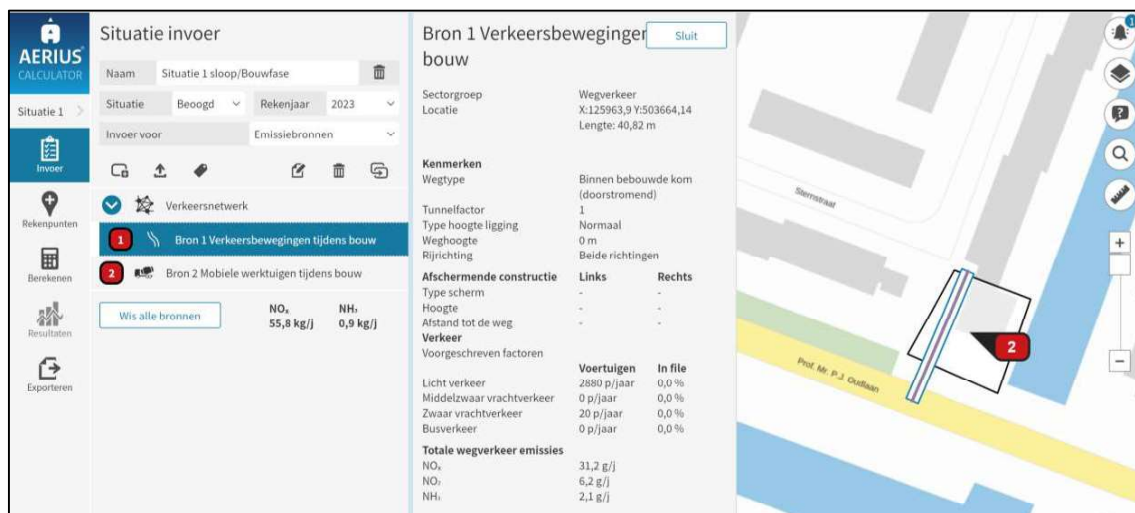
Voor het licht verkeer voor aanvoer personeel en klein materiaal/materieel met busjes (incl. aanhanger) wordt uitgegaan van:

- 6 vervoersbewegingen per dag (heen en terug dus 12). Invoer in Aerius per jaar, dus $12 \times 240 = 2880$ vervoersbewegingen licht verkeer.

Voor het zwaar verkeer voor aanvoer mobiele werktuigen en groot materiaal/materieel en aan- en afrijden kippers wordt uitgegaan van:

- 10 vervoersbewegingen per jaar (heen en terug dus 20) zwaar verkeer.

De afstand wordt gerekend totdat de extra verkeersbewegingen opgaan in het heersend verkeersbeeld, in dit geval tot aan de Prof. Mr. P.J. Oudlaan.



The screenshot shows the AERIUUS CALCULATOR interface. The 'Situatie invoer' section is active, showing 'Situatie 1 sloop/Bouwfase' and 'Rekenjaar 2023'. The 'Invoer voor' section is set to 'Emissiebronnen'. The 'Verkeersnetwerk' section shows two selected sources: 'Bron 1 Verkeersbewegingen tijdens bouw' and 'Bron 2 Mobile werktuigen tijdens bouw'. The 'Bron 1 Verkeersbewegingen tijdens bouw' section is expanded, showing input details for 'Sectorgroep' (Wegverkeer), 'Locatie' (X:125963,9 Y:503664,14, Lengte: 40,82 m), 'Kenmerken' (Wegtype: Binnen bebouwde kom, Type hoogte ligging: 1, Weghoogte: 0 m, Rijrichting: Beide richtingen), 'Afschermende constructie' (Type scherm: -, Hoogte: -, Afstand tot de weg: -), and 'Verkeer' (Voorgescreven factoren: Voertuigen: 2880 p/jaar, 0,0%; Middelzwaar vrachtverkeer: 0 p/jaar, 0,0%; Zwaar vrachtverkeer: 20 p/jaar, 0,0%; Busverkeer: 0 p/jaar, 0,0%). The 'Totale wegverkeer emissies' section shows 'NOx: 31,2 g/j', 'NO: 6,2 g/j', and 'NH: 2,1 g/j'. A map on the right shows the location of the project area, with a red circle indicating the location of the 'Prof. Mr. P.J. Oudlaan' road.

Afb 7: Printscren invoer verkeersbewegingen

4.1.2 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel de te gebruiken mobiele werktuigen met de daarbij behorende cijfers benodigd voor de invoer in Aerius.

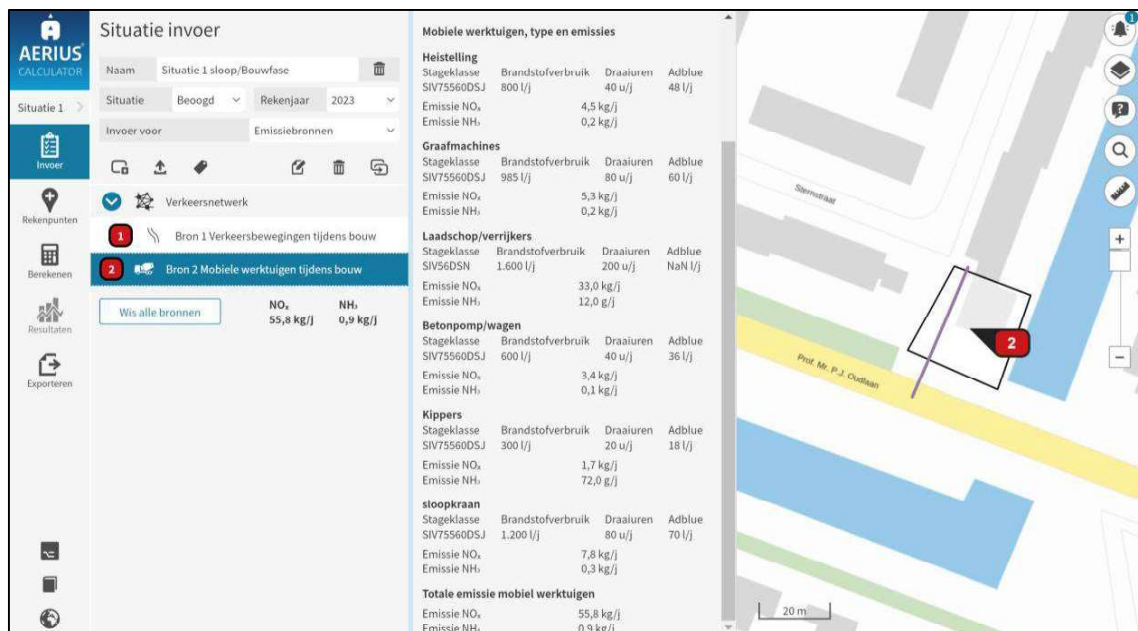
Er wordt een elektrische bouwkraan toegepast.

	Stageklasse	AUB klasse	Verbruik l/u	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue gebruik
Sloopkraan	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	80	1200	70
Heistelling	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	20	40	800	48
Graafmachines	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	12,3	80	985	60
Laadschop/verrijker	V, 2019-..., < 56kW	A	8	200	1600	
Betonpomp/wagen	IV, 2014-2018, 75-560kW	D	15	40	600	36
Kipper	IV, 2014-2018, 75-560kW -2018	D	15	20	300	18

Tabel 2: Gebruikte gegevens in Aerius

Bron: TNO-rapport: TNO 2021 R12305, d.d. 10 december 2021

- Rijksoverheid.nl
- Factsheet: natuur & Milieu | milieu impact mobiele werktuigen
- TNO-rapport: TNO 2018 R10465
- TNO-rapport: TNO 034 UT 2009 01782 RPT ML
- Addendum default brongegevens Mobiele werktuigen - afwijkende categorieën



Situatie invoer

Naam: Situatie 1 sloop/Bouwfase

Situatie: Beoogd Rekenjaar: 2023

Invoer voor: Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

1 Bron 1 Verkeersbewegingen tijdens bouw

2 Bron 2 Mobile werktuigen tijdens bouw

Wis alle bronnen

NO_x: 55,8 kg/j NH₃: 0,9 kg/j

Mobile werktuigen, type en emissies

Heistelling	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SIV75560DSJ	800 l/j	40 u/j	48 l/j
Emissie NO _x		4,5 kg/j	
Emissie NH ₃		0,2 kg/j	

Graafmachines	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SIV75560DSJ	985 l/j	80 u/j	60 l/j
Emissie NO _x		5,3 kg/j	
Emissie NH ₃		0,2 kg/j	

Laadschop/verrijkers	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SIV56DSN	1.600 l/j	200 u/j	NaN l/j
Emissie NO _x		33,0 kg/j	
Emissie NH ₃		12,0 g/j	

Betonpomp/wagen	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SIV75560DSJ	600 l/j	40 u/j	36 l/j
Emissie NO _x		3,4 kg/j	
Emissie NH ₃		0,1 kg/j	

Kippers	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SIV75560DSJ	300 l/j	20 u/j	18 l/j
Emissie NO _x		1,7 kg/j	
Emissie NH ₃		72,0 g/j	

sloopkraan	Brandstofverbruik	Draaiuren	Adblue
Stageklasse SIV75560DSJ	1.200 l/j	80 u/j	70 l/j
Emissie NO _x		7,8 kg/j	
Emissie NH ₃		0,3 kg/j	

Totale emissie mobile werktuigen

Emissie NO_x: 55,8 kg/j
Emissie NH₃: 0,9 kg/j

Afb 8: Printscren invoer mobiele werktuigen

4.2 Gebruiksfasen

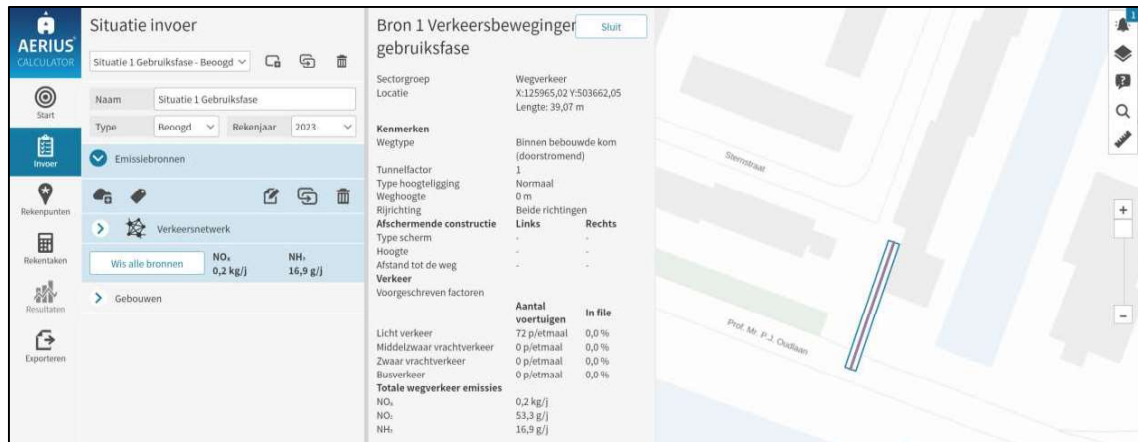
4.2.1 Extra verkeersbewegingen nieuwe situatie

Met betrekking tot de verkeer aantrekkende werking worden de kencijfers van CROW 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie genomen voor bouwwerken vallend onder de categorie:

- Woning
- koop/etage
- rest/bebouwde kom, sterk stedelijk
- maximale verkeersgeneratie.

De verkeersgeneratie komt dan op 6,0 verkeersbewegingen per appartement per dag. Totaal komt het dan op:

- 12 appartementen x 6,0 vervoersbewegingen = 72,0 verkeersbewegingen per dag
- Gezien de aard van het gebouw, mag er vanuit gegaan worden dat het hier gaat om licht verkeer.



Situatie invoer

Situatie 1 Gebruiksfasen - Beoogd

Naam: Situatie 1 Gebruiksfasen

Type: Ronduit | Rekenjaar: 2028

Emissiebronnen

Verkeersnetwerk

Wiss alle bronnen

	NO _x	NH ₃
0,2 kg/j	16,9 g/j	

Gebouwen

Bron 1 Verkeersbewegingen gebruiksfase

Sectorgroep: Wegverkeer
Locatie: X:125965,02 Y:503662,05
Lengte: 39,07 m

Kenmerken

Wegtype: Binnen bebouwde kom (doorstromend)
Tunnelfactor: 1
Type hoogteligging: Normaal
Weghoogte: 0 m
Rijrichting: Beide richtingen

Afsluitende constructie

	Links	Rechts
Type scherm	-	-
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-

Verkeer

Voorgeschreven factoren

	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	72 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtwagen	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtwagen	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Totale wegverkeer emissies

NO _x	0,2 kg/j
NO ₂	53,3 g/j
NH ₃	16,9 g/j

Afb 9: Printscren invoer verkeersbewegingen gebruiksfase

4.2.2 Gasverbruik

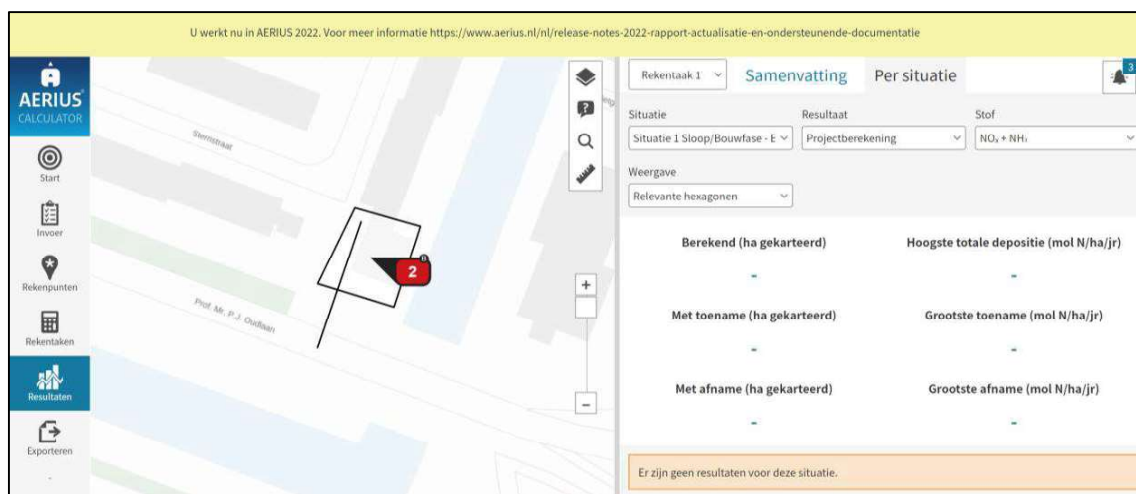
De appartementen worden gasloos aangelegd. Er is dus geen uitstoot door gasgebruik.

5 Rekenresultaten Aerius-calculator

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden is gebruikgemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator, versie 2022. De depositie is berekend op de dichtstbijzijnde natuurgebieden. De bijdrage wordt op alle natuurgebieden bepaald in mol per hectare per jaar. Hierbij wordt vastgesteld wat de emissiewaarde is van stoffen die bijdragen aan de stikstofdepositie.

5.1 Rekenresultaten sloop-/bouwphase

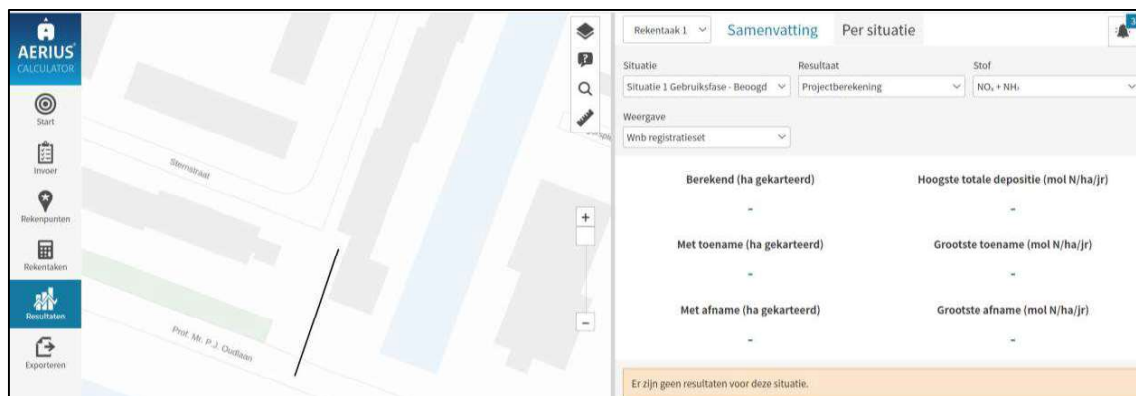
Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.
Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.
Zie Pdf en GML-bestand welke is meegestuurd met de mail.



Afb 10: Printscreen resultaten sloop/bouwphase

5.2 Rekenresultaten gebruiksfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.
Er vindt geen depositie plaats in één of meerdere natura2000 gebieden.
Zie Pdf en GML-bestand welke is meegestuurd met de mail.



Afb 11: Printscren resultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie

Meeuwstraat 2,

1600 Purmerend

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Plan Meeuwstraat 2

Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSu7uTLaDZxW

09 februari 2023, 20:35

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Sloop/Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,9 kg/j

Emissie NO_x

55,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Sloop/Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

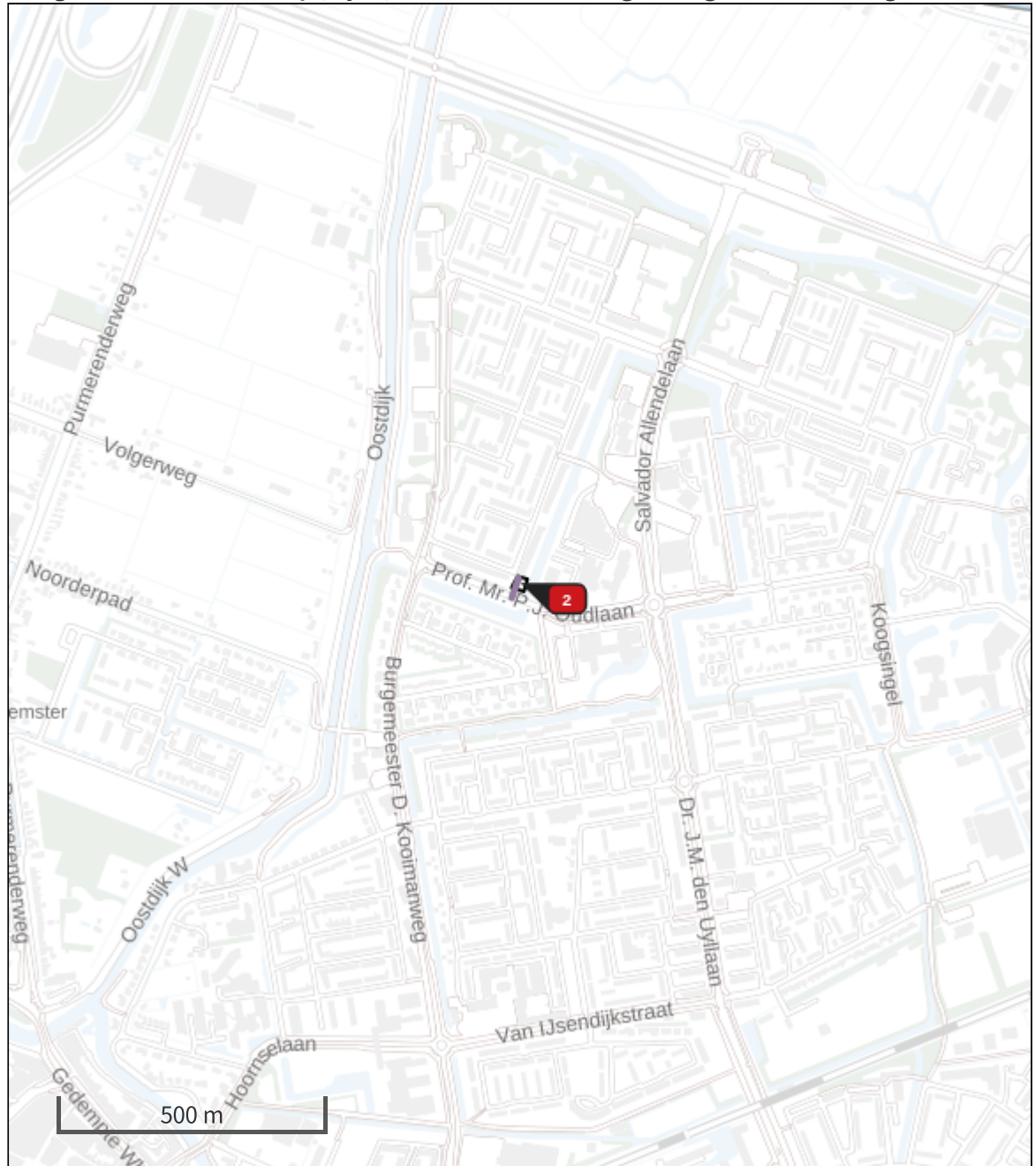
Gebied

Situatie 1 Sloop/Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2 Mobiele werktuigen tijdens bouw	0,9 kg/j	55,8 kg/j
Verkeersnetwerk	1,9 g/j	29,8 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Sloop/Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Sloop/Bouwphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeersbewegingen tijdens bouw	Links	Rechts	NO _x	29,8 g/j
Locatie	X:125965,02 Y:503662,05	Type scherm	-	NO ₂	6,7 g/j
Lengte	39,07 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2880 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2 Mobiele werktuigen tijdens bouw	NO _x	55,8 kg/j
		NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:125974,09 Y:503670,03		
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Graafmachines	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	985 l/j	80 u/j	60 l/j	NO _x	5,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Laadschop/verrijkers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1600 l/j	200 u/j		NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j
Betonpomp/wagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kippers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	80 u/j	70 l/j	NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Vonk Ecologie
Meeuwstraat 2,
1600 Purmerend

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Plan Meeuwstraat 2
Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RactmKJF5maD
09 februari 2023, 20:33
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	16,9 g/j	0,2 kg/j

Resultaten

Situatie 1 Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

16,9 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1 Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1 Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1 Verkeersbewegingen gebruiksphase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:125965,02 Y:503662,05	Type scherm	-	-	NO ₂ 53,3 g/j
Lengte	39,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>