



Woningbouw Lisdoddestraat te Purmerend

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Concept

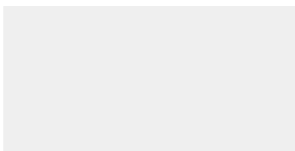
Rapportnummer H 8676-2-RA d.d. 7 april 2023



Woningbouw Lisdoddestraat te Purmerend

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Concept

opdrachtgever	Woningstichting Rochdale
rapportnummer	H 8676-2-RA
datum	7 april 2023
referentie	TKe/NEv//H 8676-2-RA
verantwoordelijke opsteller	

peutz bv, postbus 66, 6585 zh mook, +31 85 822 86 00, info@peutz.nl, www.peutz.nl

kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

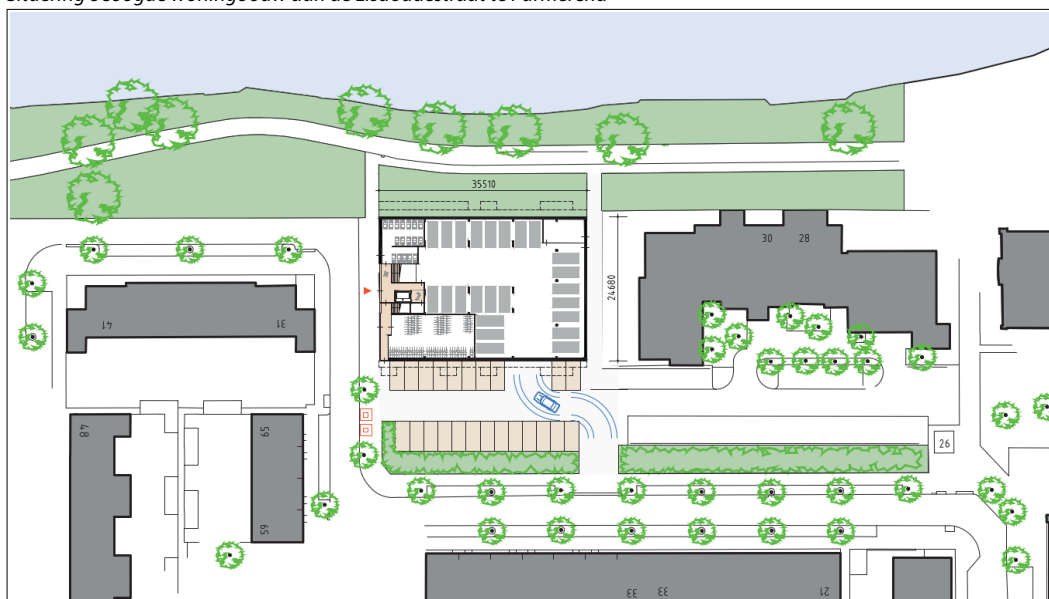
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Bouwplan	5
2.2	Verkeersgegevens	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Wet geluidhinder	7
3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	7
4	Berekeningen	8
4.1	Modelvorming	8
4.2	Rekenresultaten	8
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	9
5	Beoordeling en conclusie	10
5.1	Geluidbelasting	10
5.2	Mogelijke maatregelen	10
5.3	Eindconclusie	11

1 Inleiding

In opdracht van Woningstichting Rochdale is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van de beoogde woningbouw aan de Lisdoddestraat te Purmerend. Het onderzoek dient ter onderbouwing van een planologische procedure.

In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven. Beoogd wordt een appartementencomplex te realiseren bestaande uit 38 appartementen, een gemeenschappelijke huiskamer en parkeergarage.

f1.1 Situering beoogde woningbouw aan de Lisdoddestraat te Purmerend



Op basis van verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Purmerend is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de gevels van de beoogde nieuwbouw is berekend. De berekende geluidbelasting is getoetst aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder.

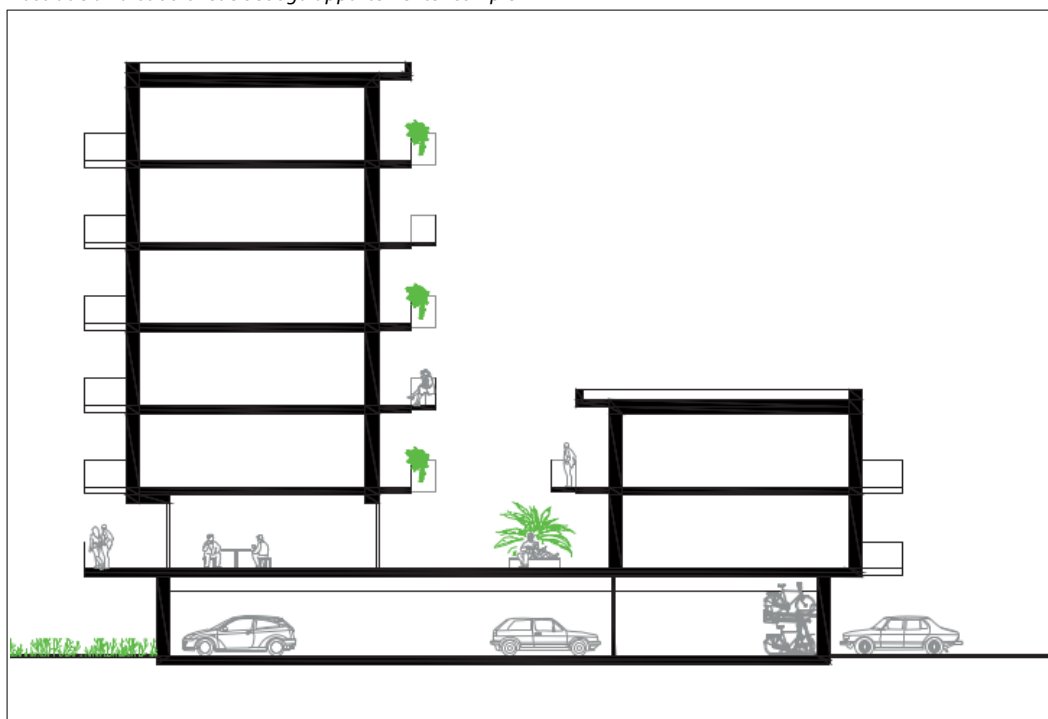
2 Uitgangspunten

2.1 Bouwplan

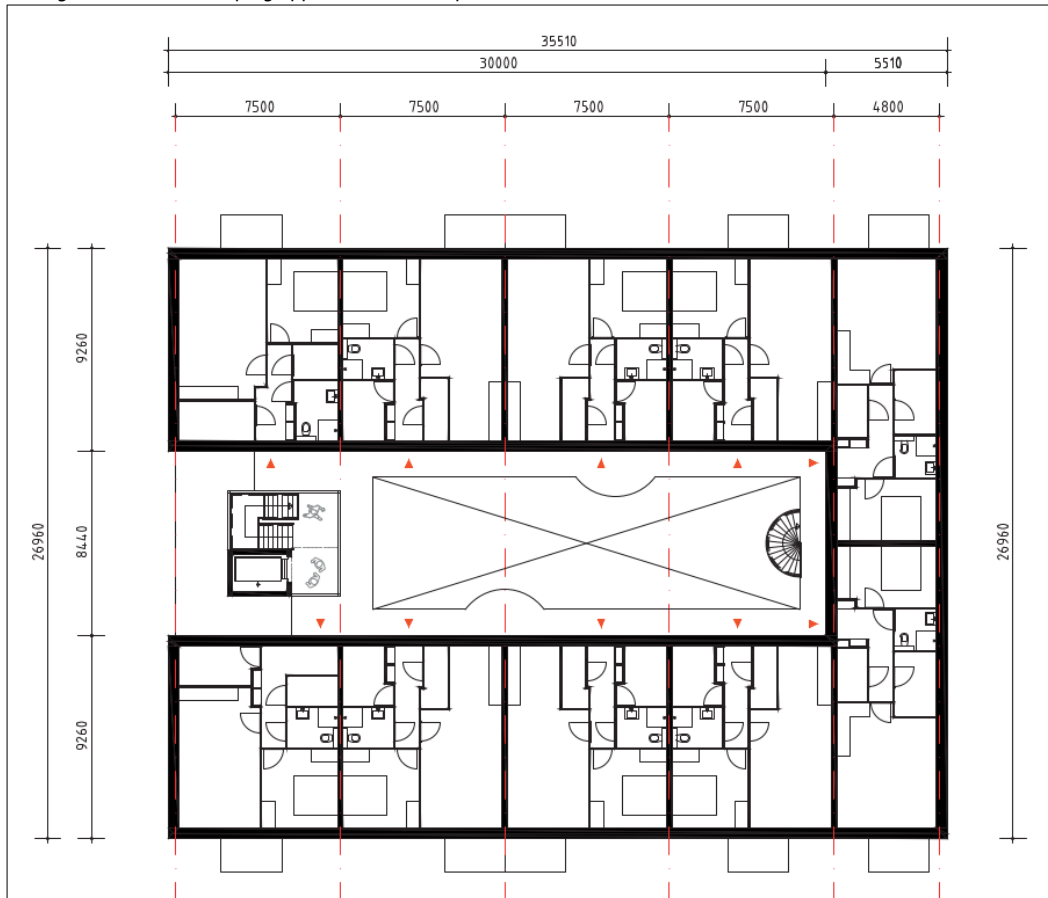
Beoogd wordt om op de locatie aan de Lisdoddestraat nieuwbouw te realiseren met een omvang van 38 appartementen. De nieuwbouw wordt tot ca. 22 meter hoog, bestaande uit 7 bouwlagen (parkeergarage en 6 verdiepingen).

In figuur 2.1 en 2.2 zijn een illustratieve dwarsdoorsnede van het appartementencomplex en een indicatieve plattegrond (2^e verdieping) weergegeven.

f2.1 Illustratie dwarsdoorsnede beoogd appartementencomplex



f2.2 Plattegrond tweede verdieping appartementencomplex



2.2 Verkeersgegevens

De uitgangspunten voor de gegevens van de omliggende wegen voor het jaar 2030 zijn aangeleverd door de gemeente Purmerend. Het maatgevende jaar betreft 2033, hiervoor is uitgegaan van een autonome groei van het wegverkeer van 1% per jaar. De etmaalintensiteiten per wegvak zijn weergegeven in tabel 2.1 en zijn in meer detail opgenomen in bijlage 1.

t2.1 Gehanteerde verkeersintensiteiten enkele relevante wegvakken

Wegvak	Etmaalintensiteit 2033 [mvt/etmaal]
Gorslaan (ten zuiden van Veenweidestraat)	19.885
Gorslaan (ten noorden van Veenweidestraat)	21.636
Bovenlandsestraat (tussen Veenweidestraat en Lisdoddestraat)	3.915
Bovenlandsestraat (tussen Lisdoddestraat en Dijkscampenlaan)	2.370
Dijkscampenlaan (tussen Bovenlandsestraat en Hondsdrafstraat)	2.370
Dijkscampenlaan (tussen Hondsdrafstraat en Linnaeuslaan)	2.576
Veenweidestraat	5.048

3 Toetsingskader

3.1 Wet geluidhinder

Normen met betrekking tot wegverkeerslawaaï worden in Nederland gebaseerd op de "regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder" (Wet geluidhinder).

Krachtens de wet worden zones aangegeven aan weerszijden van een weg. Binnen de zones wordt geëist dat ten gevolge van die weg ter plaatse van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen een in de wet vastgelegde geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) niet wordt overschreden.

Voor woonfuncties bedraagt deze voorkeursgrenswaarde 48 dB (per weg). In bepaalde gevallen kan door Burgemeester en Wethouders ontheffing worden verleend tot een hogere geluidbelasting (een "hogere waarde"). Deze hogere geluidbelasting mag echter de in de Wet Geluidhinder gestelde maximale belastingen niet overschrijden. Voor binnenstedelijke situaties bedraagt de maximaal toelaatbare geluidbelasting in eerste aanleg 63 dB (per weg).

3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Aanvullende eisen inzake geluid, bijvoorbeeld onder welke voorwaarden medewerking wordt verleend aan het afgeven van hogere waarden, kunnen opgenomen zijn in gemeentelijk geluidbeleid. De gemeente Purmerend beschikt niet over vastgesteld gemeentelijk geluidbeleid.

4 Berekeningen

4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting vanwege wegverkeer is berekend op de gevels van de geprojecteerde woningen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van een rekenmodel dat gebaseerd is op de Standaardrekenmethode II (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012' (Rmg2012).

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Gorslaan zijn weergegeven in figuur 4.1. Weergegeven is de geluidbelasting (L_{den}) per verdieping (gescheiden door een "/"), inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

f4.1 Geluidbelasting vanwege de Gorslaan (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



5 Beoordeling en conclusie

5.1 Geluidbelasting

Vanwege wegverkeer op de Gorslaan treden ter plaatse van de beoogde appartementen geluidbelastingen op tot 57 dB. Plaatselijk wordt daarmee de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder van 48 dB (per weg) overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting van overige wegen nabij het plangebied is lager dan 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen samen op de gevels van de geprojecteerde appartementen bedraagt tot 62 dB (zonder aftrek conform artikel 110g Wgh).

5.2 Mogelijke maatregelen

In verband met de verhoogde geluidbelasting is onderzocht of (realistische) maatregelen mogelijk zijn waarmee de geluidbelasting ter plaatse van de planlocatie teruggebracht kan worden. Bij het onderzoeken van maatregelen wordt, conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder, de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden.

Bronmaatregelen

De geluidbelasting op de planlocatie wordt veroorzaakt door wegverkeer. Met name het wegverkeer van de Gorslaan is relevant voor de optredende geluidbelasting. Maatregelen betreffende de wegdekverharding zijn maar beperkt effectief, omdat het aanbrengen van stil asfalt een reductie van ca. 3 tot 4 dB realiseert, hetgeen bij de meeste woningen niet leidt tot het opheffen van de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht kunnen bestaan uit het plaatsen van geluidschermen langs de Gorslaan. Gegeven de hoogte van de woningen (tot 7 bouwlagen) zouden geluidschermen evenwel een aanzienlijke hoogte dienen te hebben. Het plaatsen van een dergelijk scherm is mede om die reden vanuit stedenbouwkundig oogpunt minder wenselijk.

Maatregelen bij de ontvanger

Als maatregel bij de ontvanger kan gedacht worden aan toepassen van een een gebouwgebonden geluidscherm of het optimaliseren van de gebouwworm en oriëntatie.

Bij het bepalen van de gebouwworm is in voorliggende situatie reeds rekening gehouden met de verhoogde geluidbelasting vanwege wegverkeer op de Gorslaan. Door de appartementen in een U-vorm te realiseren, ontstaat een geluidluwe zijde aan de

"binnentuin". Alle woningen hebben hierdoor naast een eventueel geluidbelaste zijde ook een stille zijde.

5.3 Eindconclusie

Vanwege wegverkeer op de Gorslaan treden ter plaatse van de beoogde appartementen geluidbelastingen op tot 57 dB. Plaatselijk wordt daarmee de voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder van 48 dB (per weg) overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Alle woningen beschikken over een geluidluwe zijde. Ter plaatse van de beoogde woningen is sprake van een acceptabel akoestisch woon- en leefklimaat.

Wel dienen hogere waarden vastgesteld te worden voor een deel van de woningen in het bouwplan. Bij de verdere uitwerking van het bouwplan dient – met name aan de zijde van de Gorslaan- aandacht besteed te worden aan de materialisering van de gevels van de woningen, zodat een binnengeluidniveau van maximaal 33 dB gerealiseerd wordt.

Mook,

Dit rapport bevat:
11 pagina's,
2 bijlagen.





Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	Totaal aantal
01	Gorslaan (R)	125421,49	501128,66	0,75	W0	Referentiewegdek	--	9891,00
02	Gorslaan (R)	125917,16	501433,40	0,75	W0	Referentiewegdek	--	10612,00
03	Gorslaan (L)	125421,38	501138,13	0,75	W0	Referentiewegdek	--	9994,00
04	Gorslaan (L)	125911,93	501447,22	0,75	W0	Referentiewegdek	--	11024,00
05	Veenweidestraat	125918,71	501436,16	0,75	W0	Referentiewegdek	--	5048,00
06	Bovenlandsestraat	126071,88	501344,04	0,75	W0	Referentiewegdek	--	3915,00
07	Bovenlandsestraat	126032,31	501274,33	0,75	W0	Referentiewegdek	--	2370,00
08	Dijckscampenlaan	126080,67	501164,58	0,75	W0	Referentiewegdek	--	2370,00
09	Dijckscampenlaan	125980,41	501002,45	0,75	W0	Referentiewegdek	--	2576,00



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01	6,50	3,50	1,00	--	--	--	583,19	314,02	89,72	40,05	21,57
02	6,50	3,50	1,00	--	--	--	625,70	336,92	96,26	42,97	23,14
03	6,50	3,50	1,00	--	--	--	579,13	311,84	89,10	50,21	27,04
04	6,50	3,50	1,00	--	--	--	638,81	343,98	98,28	55,39	29,83
05	6,50	3,50	1,00	--	--	--	295,08	158,89	45,40	22,90	12,33
06	6,50	3,50	1,00	--	--	--	228,85	123,23	35,21	17,76	9,56
07	6,50	3,50	1,00	--	--	--	138,54	74,60	21,31	10,75	5,79
08	6,50	3,50	1,00	--	--	--	138,54	74,60	21,31	10,75	5,79
09	6,50	3,50	1,00	--	--	--	150,58	81,08	23,17	11,69	6,29



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	6,16	19,67	10,59	3,03	111,50	84,31	91,71	98,70	102,92
02	6,61	21,11	11,37	3,25	111,81	84,62	92,01	99,01	103,23
03	7,73	20,27	10,91	3,12	111,68	84,64	92,14	99,26	103,15
04	8,52	22,36	12,04	3,44	112,10	85,07	92,57	99,68	103,57
05	3,52	10,14	5,46	1,56	108,64	81,53	88,99	96,04	100,09
06	2,73	7,86	4,23	1,21	107,54	80,43	87,88	94,94	98,99
07	1,65	4,76	2,56	0,73	105,36	78,25	85,70	92,76	96,81
08	1,65	4,76	2,56	0,73	105,36	78,25	85,70	92,76	96,81
09	1,80	5,17	2,79	0,80	105,72	78,61	86,06	93,12	97,17



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	108,53	105,21	98,50	89,70	108,81	81,62	89,02	96,01	100,24
02	108,84	105,51	98,81	90,01	109,12	81,93	89,32	96,32	100,54
03	108,65	105,37	98,67	90,07	108,99	81,95	89,46	96,57	100,46
04	109,07	105,79	99,10	90,50	109,41	82,38	89,88	97,00	100,88
05	105,64	102,34	95,64	86,95	105,96	78,85	86,30	93,36	97,40
06	104,54	101,24	94,54	85,84	104,85	77,74	85,19	92,25	96,30
07	102,36	99,06	92,36	83,66	102,67	75,56	83,01	90,07	94,12
08	102,36	99,06	92,36	83,66	102,67	75,56	83,01	90,07	94,12
09	102,72	99,42	92,72	84,03	103,03	75,92	83,37	90,43	94,48



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	105,84	102,52	95,81	87,02	103,37	76,18	83,58	90,57	94,80
02	106,15	102,83	96,12	87,32	103,68	76,49	83,88	90,88	95,10
03	105,96	102,68	95,98	87,38	103,55	76,51	84,01	91,13	95,02
04	106,38	103,10	96,41	87,81	103,97	76,94	84,44	91,56	95,44
05	102,96	99,66	92,95	84,26	100,52	73,40	80,86	87,92	91,96
06	101,85	98,55	91,85	83,16	99,41	72,30	79,75	86,81	90,86
07	99,67	96,37	89,67	80,98	97,23	70,12	77,57	84,63	88,68
08	99,67	96,37	89,67	80,98	97,23	70,12	77,57	84,63	88,68
09	100,03	96,73	90,03	81,34	97,59	70,48	77,93	84,99	89,04



Invoergegevens
Wegen

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
01	100,40	97,08	90,37	81,58
02	100,71	97,38	90,68	81,88
03	100,52	97,24	90,54	81,94
04	100,94	97,66	90,97	82,37
05	97,52	94,21	87,51	78,82
06	96,41	93,11	86,41	77,71
07	94,23	90,93	84,23	75,53
08	94,23	90,93	84,23	75,53
09	94,59	91,29	84,59	75,90



Invoergegevens
Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	0,00	4,70	7,70	--	--	--	--	Ja
02	0,00	4,70	7,70	--	--	--	--	Ja
03	0,00	4,70	7,70	--	--	--	--	Ja
04	0,00	4,70	7,70	--	--	--	--	Ja
05	0,00	4,70	7,70	--	--	--	--	Ja
06	0,00	4,70	7,70	--	--	--	--	Ja
07	0,00	4,70	7,70	--	--	--	--	Ja
08	0,00	7,70	--	--	--	--	--	Ja
09	0,00	7,70	--	--	--	--	--	Ja
10	0,00	7,70	--	--	--	--	--	Ja
11	0,00	7,70	--	--	--	--	--	Ja
12	0,00	7,70	--	--	--	--	--	Ja
13	0,00	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	--	Ja
14	0,00	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	--	Ja
15	0,00	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	--	Ja
16	0,00	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	--	Ja
17	0,00	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	--	Ja
18	0,00	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
19	0,00	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
20	0,00	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
21	0,00	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
22	0,00	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
23	0,00	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
24	0,00	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	19,70	Ja
25	0,00	10,70	13,70	16,70	19,70	--	--	Ja

Invoergegevens Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
1	PLAN	125890,19	501245,17	21,80	0,00	0,80
2	PLAN	125885,24	501240,36	6,20	0,00	0,80
3	PLAN	125892,66	501236,02	9,80	0,00	0,80
4	PLAN	125885,24	501240,36	21,80	0,00	0,80
5	Omliggende bebouwing	126048,72	501398,16	4,00	0,00	0,80
6	Omliggende bebouwing	126096,04	501444,94	19,00	0,00	0,80
7	Omliggende bebouwing	126178,57	501483,64	9,00	0,00	0,80
8	Omliggende bebouwing	125969,44	501387,75	3,00	0,00	0,80
9	Omliggende bebouwing	125937,63	501338,05	9,00	0,00	0,80
10	Omliggende bebouwing	125958,54	501353,78	9,00	0,00	0,80
11	Omliggende bebouwing	125967,66	501369,86	9,00	0,00	0,80
12	Omliggende bebouwing	125969,03	501369,63	9,00	0,00	0,80
13	Omliggende bebouwing	125974,50	501289,60	5,50	0,00	0,80
14	Omliggende bebouwing	125469,01	501119,14	8,00	0,00	0,80
15	Omliggende bebouwing	125541,04	501134,61	8,00	0,00	0,80
16	Omliggende bebouwing	125528,16	501128,97	2,50	0,00	0,80
17	Omliggende bebouwing	126053,06	501479,81	3,00	0,00	0,80
18	Omliggende bebouwing	125448,42	501109,68	8,00	0,00	0,80
19	Omliggende bebouwing	125895,99	501208,83	8,80	0,00	0,80
20	Omliggende bebouwing	125931,99	501221,33	8,80	0,00	0,80
21	Omliggende bebouwing	125791,53	501310,10	9,00	0,00	0,80
22	Omliggende bebouwing	125808,10	501341,00	9,00	0,00	0,80
23	Omliggende bebouwing	125830,64	501379,66	8,00	0,00	0,80
24	Omliggende bebouwing	125926,76	501522,60	8,00	0,00	0,80
25	Omliggende bebouwing	125930,53	501525,95	8,00	0,00	0,80
26	Omliggende bebouwing	125642,86	501229,81	9,00	0,00	0,80
27	Omliggende bebouwing	125678,23	501228,69	9,00	0,00	0,80
28	Omliggende bebouwing	125710,43	501243,35	9,00	0,00	0,80
29	Omliggende bebouwing	125739,30	501265,35	9,00	0,00	0,80
30	Omliggende bebouwing	125766,60	501286,34	9,00	0,00	0,80
31	Omliggende bebouwing	125492,82	501203,76	6,00	0,00	0,80
32	Omliggende bebouwing	125862,26	501195,70	10,00	0,00	0,80
33	Omliggende bebouwing	125863,92	501190,77	2,00	0,00	0,80
34	Omliggende bebouwing	125888,42	501221,81	2,00	0,00	0,80
35	Omliggende bebouwing	125944,55	501315,83	4,80	0,00	0,80
36	Omliggende bebouwing	126010,26	501640,98	8,00	0,00	0,80
37	Omliggende bebouwing	126042,86	501702,12	7,50	0,00	0,80
38	Omliggende bebouwing	126022,93	501753,42	13,50	0,00	0,80
39	Omliggende bebouwing	126059,80	501722,80	17,00	0,00	0,80
40	Omliggende bebouwing	125430,91	501187,86	6,00	0,00	0,80
41	Omliggende bebouwing	126018,43	501354,59	9,00	0,00	0,80
42	Omliggende bebouwing	126001,98	501364,07	9,00	0,00	0,80
43	Omliggende bebouwing	125987,43	501374,34	9,00	0,00	0,80
44	Omliggende bebouwing	125966,95	501206,74	10,00	0,00	0,80
45	Omliggende bebouwing	125981,25	501199,51	10,00	0,00	0,80
46	Omliggende bebouwing	125982,11	501316,18	9,00	0,00	0,80
47	Omliggende bebouwing	125990,79	501310,60	9,00	0,00	0,80
48	Omliggende bebouwing	126011,53	501309,85	9,00	0,00	0,80
49	Omliggende bebouwing	126030,12	501318,43	9,00	0,00	0,80
50	Omliggende bebouwing	126032,74	501344,99	9,00	0,00	0,80
51	Omliggende bebouwing	126047,72	501158,82	10,00	0,00	0,80
52	Omliggende bebouwing	125941,66	500910,48	9,00	0,00	0,80
53	Omliggende bebouwing	125958,54	500937,85	9,00	0,00	0,80
54	Omliggende bebouwing	125996,68	501000,21	9,00	0,00	0,80
55	Omliggende bebouwing	126014,13	501036,73	10,00	0,00	0,80
56	Omliggende bebouwing	126041,69	501076,58	8,50	0,00	0,80
57	Omliggende bebouwing	126048,70	501148,88	11,00	0,00	0,80
58	Omliggende bebouwing	126009,66	501096,04	10,00	0,00	0,80
59	Omliggende bebouwing	125988,62	501052,63	9,00	0,00	0,80
60	Omliggende bebouwing	125955,04	500987,60	9,00	0,00	0,80

Invoergegevens

Gebouwen

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

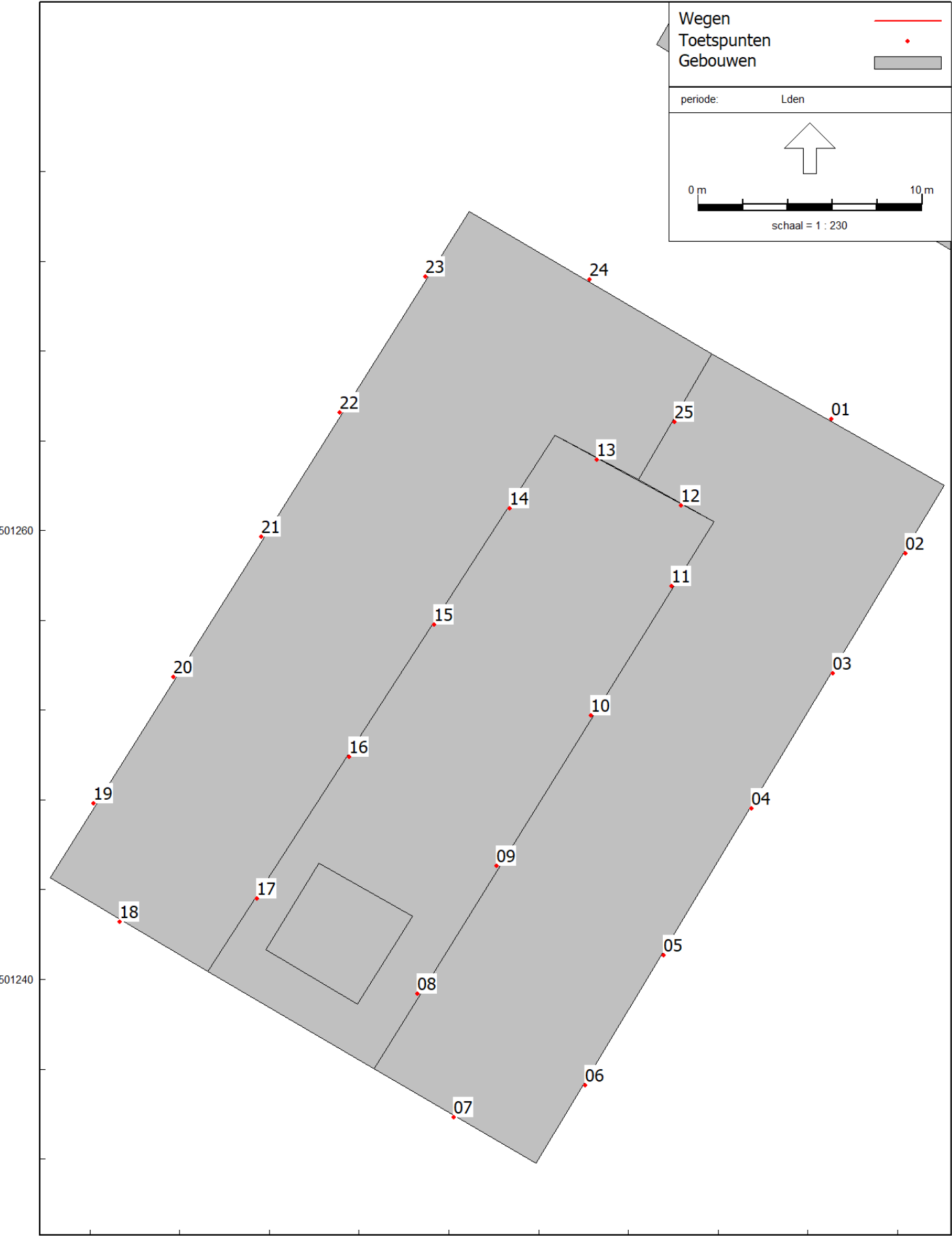
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k
61	Omliggende bebouwing	125908,48	500928,88	9,00	0,00	0,80
62	Omliggende bebouwing	125818,33	501085,38	10,00	0,00	0,80
63	Omliggende bebouwing	125797,35	501086,70	9,00	0,00	0,80
64	Omliggende bebouwing	125823,04	501136,03	9,00	0,00	0,80
65	Omliggende bebouwing	125852,95	501122,30	9,00	0,00	0,80
66	Omliggende bebouwing	125852,90	501110,57	10,00	0,00	0,80
67	Omliggende bebouwing	125872,98	500957,57	8,50	0,00	0,80
68	Omliggende bebouwing	125890,23	500986,53	8,50	0,00	0,80
69	Omliggende bebouwing	125918,13	501010,64	8,50	0,00	0,80
70	Omliggende bebouwing	125929,55	501028,05	8,50	0,00	0,80
71	Omliggende bebouwing	125857,38	501050,57	10,00	0,00	0,80
72	Omliggende bebouwing	125877,99	501084,13	10,00	0,00	0,80
73	Omliggende bebouwing	125880,39	501181,64	0,00	0,00	0,80
74	Omliggende bebouwing	125943,20	501165,48	6,00	0,00	0,80
75	Omliggende bebouwing	125918,45	501179,01	6,00	0,00	0,80
76	Omliggende bebouwing	126019,70	501291,96	3,00	0,00	0,80
77	Omliggende bebouwing	126046,97	501340,20	3,00	0,00	0,80
78	Omliggende bebouwing	125905,22	501049,51	9,00	0,00	0,80
79	Omliggende bebouwing	125906,81	501089,53	9,00	0,00	0,80
80	Omliggende bebouwing	125933,72	501089,05	9,00	0,00	0,80
81	Omliggende bebouwing	125981,85	501113,23	8,50	0,00	0,80
82	Omliggende bebouwing	125963,13	501169,93	9,00	0,00	0,80
83	Omliggende bebouwing	126110,56	501166,54	8,50	0,00	0,80
84	Omliggende bebouwing	126068,53	501187,47	8,50	0,00	0,80
85	Omliggende bebouwing	126074,12	501193,27	8,50	0,00	0,80
86	Omliggende bebouwing	125952,06	501118,75	9,00	0,00	0,80

Invoergegevens
Bodemgebieden

Model: Wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1	Fietspad	125962,02	501405,14	0,00
2	Wegdek	126106,00	501738,77	0,00
3	Water	125955,95	501436,49	0,00
4	Water	125561,85	501250,98	0,00
5	Water	125950,39	501408,19	0,00
6	Harde bodem	125528,77	501218,26	0,00
7	Harde bodem	125533,90	501135,52	0,00
8	Harde bodem	126313,45	501596,95	0,00
9	Woonwijk	125975,64	501395,17	0,20
9	Zachte bodem	125928,60	501420,20	1,00
10	Harde bodem	126059,83	501346,36	0,00
11	Groen	125841,34	501194,01	1,00
12	Groen	126159,46	501675,45	1,00
13	Groen	125594,12	501240,04	1,00

Weergave rekenmodel (toetspunten)







Rekenresultaten
Gorslaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	125913,08	501264,95	4,70	49,7	47,0	41,5	50,8
01_B	125913,08	501264,95	7,70	51,2	48,5	43,0	52,3
02_A	125916,35	501258,97	4,70	39,1	36,4	30,9	40,2
02_B	125916,35	501258,97	7,70	42,0	39,3	33,9	43,2
03_A	125913,14	501253,63	4,70	38,7	36,1	30,6	39,9
03_B	125913,14	501253,63	7,70	41,8	39,1	33,7	42,9
04_A	125909,51	501247,60	4,70	38,6	36,0	30,5	39,8
04_B	125909,51	501247,60	7,70	41,2	38,5	33,0	42,3
05_A	125905,58	501241,08	4,70	40,0	37,3	31,9	41,1
05_B	125905,58	501241,08	7,70	40,5	37,9	32,4	41,7
06_A	125902,09	501235,29	4,70	37,8	35,1	29,7	38,9
06_B	125902,09	501235,29	7,70	40,3	37,7	32,2	41,5
07_A	125896,21	501233,84	4,70	48,4	45,7	40,3	49,5
07_B	125896,21	501233,84	7,70	49,1	46,5	41,0	50,3
08_A	125894,61	501239,35	7,70	42,6	39,9	34,4	43,7
09_A	125898,15	501245,04	7,70	30,1	27,5	22,0	31,3
10_A	125902,34	501251,76	7,70	30,2	27,6	22,1	31,4
11_A	125905,93	501257,52	7,70	30,9	28,2	22,8	32,0
12_A	125906,35	501261,10	7,70	29,3	26,6	21,2	30,5
13_A	125902,59	501263,13	7,70	30,4	27,7	22,3	31,5
13_B	125902,59	501263,13	10,70	36,1	33,4	28,0	37,2
13_C	125902,59	501263,13	13,70	32,5	29,8	24,3	33,6
13_D	125902,59	501263,13	16,70	28,7	26,0	20,6	29,9
13_E	125902,59	501263,13	19,70	31,7	29,0	23,5	32,8
14_A	125898,73	501260,99	7,70	32,2	29,5	24,1	33,3
14_B	125898,73	501260,99	10,70	40,4	37,7	32,3	41,5
14_C	125898,73	501260,99	13,70	37,0	34,3	28,8	38,1
14_D	125898,73	501260,99	16,70	20,9	18,2	12,8	22,0
14_E	125898,73	501260,99	19,70	--	--	--	--
15_A	125895,37	501255,80	7,70	32,6	29,9	24,5	33,7
15_B	125895,37	501255,80	10,70	40,1	37,4	31,9	41,2
15_C	125895,37	501255,80	13,70	37,2	34,5	29,0	38,3
15_D	125895,37	501255,80	16,70	23,5	20,8	15,3	24,6
15_E	125895,37	501255,80	19,70	--	--	--	--
16_A	125891,55	501249,91	7,70	32,8	30,1	24,7	34,0
16_B	125891,55	501249,91	10,70	39,9	37,2	31,8	41,1
16_C	125891,55	501249,91	13,70	37,3	34,6	29,2	38,4
16_D	125891,55	501249,91	16,70	14,8	12,1	6,6	15,9
16_E	125891,55	501249,91	19,70	--	--	--	--
17_A	125887,46	501243,59	7,70	30,1	27,4	22,0	31,2
17_B	125887,46	501243,59	10,70	30,8	28,1	22,6	31,9
17_C	125887,46	501243,59	13,70	27,8	25,1	19,7	28,9
17_D	125887,46	501243,59	16,70	28,3	25,6	20,2	29,4
17_E	125887,46	501243,59	19,70	32,4	29,7	24,2	33,5
18_A	125881,35	501242,55	4,70	49,8	47,1	41,7	50,9
18_B	125881,35	501242,55	7,70	50,6	47,9	42,5	51,7
18_C	125881,35	501242,55	10,70	50,9	48,2	42,7	52,0
18_D	125881,35	501242,55	13,70	51,0	48,3	42,9	52,1
18_E	125881,35	501242,55	16,70	51,0	48,4	42,9	52,2
18_F	125881,35	501242,55	19,70	51,1	48,4	43,0	52,2
19_A	125880,17	501247,83	4,70	54,1	51,4	46,0	55,3
19_B	125880,17	501247,83	7,70	54,8	52,1	46,7	56,0
19_C	125880,17	501247,83	10,70	55,1	52,4	47,0	56,2
19_D	125880,17	501247,83	13,70	55,3	52,6	47,1	56,4
19_E	125880,17	501247,83	16,70	55,3	52,7	47,2	56,5
19_F	125880,17	501247,83	19,70	55,4	52,7	47,3	56,5
20_A	125883,72	501253,47	4,70	54,2	51,6	46,1	55,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gorslaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gorslaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	125883,72	501253,47	7,70	54,9	52,2	46,8	56,1
20_C	125883,72	501253,47	10,70	55,2	52,5	47,1	56,3
20_D	125883,72	501253,47	13,70	55,4	52,7	47,2	56,5
20_E	125883,72	501253,47	16,70	55,5	52,8	47,3	56,6
20_F	125883,72	501253,47	19,70	55,5	52,8	47,4	56,6
21_A	125887,66	501259,72	4,70	54,3	51,7	46,2	55,5
21_B	125887,66	501259,72	7,70	55,0	52,3	46,9	56,2
21_C	125887,66	501259,72	10,70	55,3	52,6	47,2	56,4
21_D	125887,66	501259,72	13,70	55,5	52,8	47,4	56,6
21_E	125887,66	501259,72	16,70	55,6	52,9	47,4	56,7
21_F	125887,66	501259,72	19,70	55,6	52,9	47,5	56,7
22_A	125891,15	501265,26	4,70	54,3	51,7	46,2	55,5
22_B	125891,15	501265,26	7,70	55,0	52,3	46,9	56,2
22_C	125891,15	501265,26	10,70	55,3	52,6	47,2	56,4
22_D	125891,15	501265,26	13,70	55,5	52,8	47,3	56,6
22_E	125891,15	501265,26	16,70	55,5	52,8	47,4	56,7
22_F	125891,15	501265,26	19,70	55,6	52,9	47,4	56,7
23_A	125894,96	501271,29	4,70	54,4	51,7	46,3	55,5
23_B	125894,96	501271,29	7,70	55,1	52,4	46,9	56,2
23_C	125894,96	501271,29	10,70	55,3	52,7	47,2	56,5
23_D	125894,96	501271,29	13,70	55,5	52,8	47,4	56,6
23_E	125894,96	501271,29	16,70	55,6	52,9	47,5	56,7
23_F	125894,96	501271,29	19,70	55,6	52,9	47,5	56,7
24_A	125902,27	501271,19	4,70	51,1	48,4	43,0	52,2
24_B	125902,27	501271,19	7,70	52,1	49,4	43,9	53,2
24_C	125902,27	501271,19	10,70	52,5	49,8	44,4	53,6
24_D	125902,27	501271,19	13,70	52,4	49,8	44,3	53,6
24_E	125902,27	501271,19	16,70	52,4	49,7	44,3	53,6
24_F	125902,27	501271,19	19,70	52,5	49,8	44,4	53,6
25_A	125906,06	501264,82	10,70	42,1	39,4	34,0	43,2
25_B	125906,06	501264,82	13,70	38,3	35,6	30,2	39,4
25_C	125906,06	501264,82	16,70	23,4	20,7	15,3	24,6
25_D	125906,06	501264,82	19,70	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Bovenlandsestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenlandsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	125913,08	501264,95	4,70	25,9	23,2	17,7	27,0
01_B	125913,08	501264,95	7,70	29,7	27,0	21,6	30,8
02_A	125916,35	501258,97	4,70	26,2	23,5	18,1	27,4
02_B	125916,35	501258,97	7,70	29,0	26,3	20,9	30,2
03_A	125913,14	501253,63	4,70	25,8	23,1	17,7	27,0
03_B	125913,14	501253,63	7,70	28,6	25,9	20,4	29,7
04_A	125909,51	501247,60	4,70	26,1	23,4	18,0	27,3
04_B	125909,51	501247,60	7,70	29,0	26,3	20,8	30,1
05_A	125905,58	501241,08	4,70	25,8	23,1	17,7	27,0
05_B	125905,58	501241,08	7,70	28,7	26,0	20,6	29,8
06_A	125902,09	501235,29	4,70	25,7	23,1	17,6	26,9
06_B	125902,09	501235,29	7,70	28,5	25,8	20,4	29,6
07_A	125896,21	501233,84	4,70	18,3	15,6	10,1	19,4
07_B	125896,21	501233,84	7,70	19,0	16,3	10,9	20,2
08_A	125894,61	501239,35	7,70	20,5	17,8	12,4	21,7
09_A	125898,15	501245,04	7,70	20,6	18,0	12,5	21,8
10_A	125902,34	501251,76	7,70	18,2	15,5	10,1	19,3
11_A	125905,93	501257,52	7,70	18,9	16,2	10,8	20,0
12_A	125906,35	501261,10	7,70	17,6	15,0	9,5	18,8
13_A	125902,59	501263,13	7,70	21,2	18,5	13,0	22,3
13_B	125902,59	501263,13	10,70	23,3	20,6	15,2	24,4
13_C	125902,59	501263,13	13,70	24,1	21,4	16,0	25,2
13_D	125902,59	501263,13	16,70	26,7	24,0	18,6	27,9
13_E	125902,59	501263,13	19,70	33,4	30,7	25,3	34,5
14_A	125898,73	501260,99	7,70	23,4	20,7	15,3	24,5
14_B	125898,73	501260,99	10,70	26,6	23,9	18,5	27,7
14_C	125898,73	501260,99	13,70	30,8	28,1	22,7	32,0
14_D	125898,73	501260,99	16,70	33,6	30,9	25,5	34,7
14_E	125898,73	501260,99	19,70	34,6	31,9	26,5	35,7
15_A	125895,37	501255,80	7,70	25,0	22,3	16,9	26,1
15_B	125895,37	501255,80	10,70	28,5	25,8	20,4	29,6
15_C	125895,37	501255,80	13,70	33,5	30,8	25,4	34,7
15_D	125895,37	501255,80	16,70	36,5	33,9	28,4	37,7
15_E	125895,37	501255,80	19,70	37,3	34,6	29,2	38,4
16_A	125891,55	501249,91	7,70	25,8	23,2	17,7	27,0
16_B	125891,55	501249,91	10,70	29,5	26,8	21,4	30,6
16_C	125891,55	501249,91	13,70	33,9	31,2	25,7	35,0
16_D	125891,55	501249,91	16,70	37,2	34,5	29,0	38,3
16_E	125891,55	501249,91	19,70	38,1	35,4	29,9	39,2
17_A	125887,46	501243,59	7,70	22,3	19,6	14,2	23,5
17_B	125887,46	501243,59	10,70	25,1	22,4	17,0	26,2
17_C	125887,46	501243,59	13,70	25,4	22,7	17,2	26,5
17_D	125887,46	501243,59	16,70	25,2	22,5	17,1	26,3
17_E	125887,46	501243,59	19,70	26,5	23,8	18,4	27,6
18_A	125881,35	501242,55	4,70	16,9	14,2	8,8	18,0
18_B	125881,35	501242,55	7,70	18,8	16,1	10,6	19,9
18_C	125881,35	501242,55	10,70	20,6	17,9	12,4	21,7
18_D	125881,35	501242,55	13,70	12,3	9,6	4,2	13,4
18_E	125881,35	501242,55	16,70	6,8	4,1	-1,4	7,9
18_F	125881,35	501242,55	19,70	--	--	--	--
19_A	125880,17	501247,83	4,70	11,2	8,5	3,0	12,3
19_B	125880,17	501247,83	7,70	11,3	8,6	3,2	12,4
19_C	125880,17	501247,83	10,70	11,5	8,8	3,3	12,6
19_D	125880,17	501247,83	13,70	--	--	--	--
19_E	125880,17	501247,83	16,70	--	--	--	--
19_F	125880,17	501247,83	19,70	--	--	--	--
20_A	125883,72	501253,47	4,70	11,1	8,4	2,9	12,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Bovenlandsestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bovenlandsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	125883,72	501253,47	7,70	11,3	8,7	3,2	12,5
20_C	125883,72	501253,47	10,70	11,7	9,0	3,6	12,8
20_D	125883,72	501253,47	13,70	-6,8	-9,5	-15,0	-5,7
20_E	125883,72	501253,47	16,70	--	--	--	--
20_F	125883,72	501253,47	19,70	--	--	--	--
21_A	125887,66	501259,72	4,70	13,0	10,3	4,8	14,1
21_B	125887,66	501259,72	7,70	13,2	10,5	5,0	14,3
21_C	125887,66	501259,72	10,70	13,4	10,7	5,3	14,5
21_D	125887,66	501259,72	13,70	-5,9	-8,6	-14,1	-4,8
21_E	125887,66	501259,72	16,70	--	--	--	--
21_F	125887,66	501259,72	19,70	--	--	--	--
22_A	125891,15	501265,26	4,70	12,1	9,4	3,9	13,2
22_B	125891,15	501265,26	7,70	12,2	9,5	4,0	13,3
22_C	125891,15	501265,26	10,70	12,3	9,7	4,2	13,5
22_D	125891,15	501265,26	13,70	--	--	--	--
22_E	125891,15	501265,26	16,70	--	--	--	--
22_F	125891,15	501265,26	19,70	--	--	--	--
23_A	125894,96	501271,29	4,70	14,9	12,2	6,7	16,0
23_B	125894,96	501271,29	7,70	18,8	16,1	10,7	19,9
23_C	125894,96	501271,29	10,70	19,4	16,7	11,2	20,5
23_D	125894,96	501271,29	13,70	--	--	--	--
23_E	125894,96	501271,29	16,70	--	--	--	--
23_F	125894,96	501271,29	19,70	--	--	--	--
24_A	125902,27	501271,19	4,70	25,9	23,2	17,8	27,0
24_B	125902,27	501271,19	7,70	29,9	27,2	21,8	31,0
24_C	125902,27	501271,19	10,70	32,7	30,0	24,6	33,8
24_D	125902,27	501271,19	13,70	35,3	32,6	27,1	36,4
24_E	125902,27	501271,19	16,70	37,1	34,4	29,0	38,3
24_F	125902,27	501271,19	19,70	38,5	35,8	30,4	39,6
25_A	125906,06	501264,82	10,70	32,7	30,0	24,6	33,8
25_B	125906,06	501264,82	13,70	35,6	32,9	27,5	36,8
25_C	125906,06	501264,82	16,70	37,4	34,7	29,3	38,5
25_D	125906,06	501264,82	19,70	39,0	36,3	30,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Dijkscampenlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkscampenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	125913,08	501264,95	4,70	14,2	11,6	6,1	15,4
01_B	125913,08	501264,95	7,70	12,5	9,8	4,4	13,6
02_A	125916,35	501258,97	4,70	19,5	16,8	11,4	20,6
02_B	125916,35	501258,97	7,70	19,5	16,8	11,3	20,6
03_A	125913,14	501253,63	4,70	19,5	16,8	11,3	20,6
03_B	125913,14	501253,63	7,70	19,3	16,6	11,2	20,5
04_A	125909,51	501247,60	4,70	19,6	16,9	11,5	20,7
04_B	125909,51	501247,60	7,70	19,5	16,8	11,4	20,6
05_A	125905,58	501241,08	4,70	19,5	16,8	11,4	20,7
05_B	125905,58	501241,08	7,70	19,5	16,8	11,4	20,7
06_A	125902,09	501235,29	4,70	19,9	17,2	11,7	21,0
06_B	125902,09	501235,29	7,70	20,1	17,4	12,0	21,2
07_A	125896,21	501233,84	4,70	17,6	15,0	9,5	18,8
07_B	125896,21	501233,84	7,70	18,2	15,6	10,1	19,4
08_A	125894,61	501239,35	7,70	12,3	9,7	4,2	13,5
09_A	125898,15	501245,04	7,70	10,2	7,5	2,1	11,4
10_A	125902,34	501251,76	7,70	12,0	9,3	3,9	13,1
11_A	125905,93	501257,52	7,70	12,8	10,1	4,7	13,9
12_A	125906,35	501261,10	7,70	17,9	15,2	9,8	19,1
13_A	125902,59	501263,13	7,70	18,9	16,2	10,8	20,1
13_B	125902,59	501263,13	10,70	20,4	17,8	12,3	21,6
13_C	125902,59	501263,13	13,70	23,2	20,5	15,0	24,3
13_D	125902,59	501263,13	16,70	26,3	23,6	18,2	27,4
13_E	125902,59	501263,13	19,70	27,5	24,8	19,4	28,6
14_A	125898,73	501260,99	7,70	18,9	16,2	10,7	20,0
14_B	125898,73	501260,99	10,70	19,4	16,8	11,3	20,6
14_C	125898,73	501260,99	13,70	21,1	18,4	13,0	22,2
14_D	125898,73	501260,99	16,70	24,6	21,9	16,4	25,7
14_E	125898,73	501260,99	19,70	25,6	22,9	17,5	26,7
15_A	125895,37	501255,80	7,70	18,7	16,0	10,5	19,8
15_B	125895,37	501255,80	10,70	19,6	16,9	11,4	20,7
15_C	125895,37	501255,80	13,70	22,1	19,4	14,0	23,2
15_D	125895,37	501255,80	16,70	25,4	22,7	17,3	26,5
15_E	125895,37	501255,80	19,70	26,4	23,7	18,3	27,5
16_A	125891,55	501249,91	7,70	17,5	14,8	9,4	18,6
16_B	125891,55	501249,91	10,70	18,3	15,6	10,2	19,4
16_C	125891,55	501249,91	13,70	19,5	16,8	11,4	20,6
16_D	125891,55	501249,91	16,70	22,5	19,8	14,4	23,6
16_E	125891,55	501249,91	19,70	23,8	21,1	15,7	24,9
17_A	125887,46	501243,59	7,70	15,2	12,5	7,1	16,3
17_B	125887,46	501243,59	10,70	15,3	12,6	7,2	16,4
17_C	125887,46	501243,59	13,70	15,4	12,7	7,3	16,5
17_D	125887,46	501243,59	16,70	16,1	13,4	8,0	17,2
17_E	125887,46	501243,59	19,70	18,7	16,1	10,6	19,9
18_A	125881,35	501242,55	4,70	17,1	14,5	9,0	18,3
18_B	125881,35	501242,55	7,70	17,5	14,8	9,4	18,7
18_C	125881,35	501242,55	10,70	18,2	15,5	10,1	19,3
18_D	125881,35	501242,55	13,70	19,0	16,3	10,8	20,1
18_E	125881,35	501242,55	16,70	20,0	17,3	11,9	21,1
18_F	125881,35	501242,55	19,70	21,1	18,5	13,0	22,3
19_A	125880,17	501247,83	4,70	2,8	0,2	-5,3	4,0
19_B	125880,17	501247,83	7,70	2,9	0,2	-5,2	4,0
19_C	125880,17	501247,83	10,70	2,9	0,2	-5,3	4,0
19_D	125880,17	501247,83	13,70	--	--	--	--
19_E	125880,17	501247,83	16,70	--	--	--	--
19_F	125880,17	501247,83	19,70	--	--	--	--
20_A	125883,72	501253,47	4,70	2,4	-0,3	-5,7	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Dijkscampenlaan (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dijkscampenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	125883,72	501253,47	7,70	2,6	-0,1	-5,6	3,7
20_C	125883,72	501253,47	10,70	2,6	-0,1	-5,5	3,7
20_D	125883,72	501253,47	13,70	--	--	--	--
20_E	125883,72	501253,47	16,70	--	--	--	--
20_F	125883,72	501253,47	19,70	--	--	--	--
21_A	125887,66	501259,72	4,70	0,9	-1,8	-7,3	2,0
21_B	125887,66	501259,72	7,70	1,0	-1,7	-7,1	2,1
21_C	125887,66	501259,72	10,70	1,1	-1,6	-7,0	2,2
21_D	125887,66	501259,72	13,70	--	--	--	--
21_E	125887,66	501259,72	16,70	--	--	--	--
21_F	125887,66	501259,72	19,70	--	--	--	--
22_A	125891,15	501265,26	4,70	-0,3	-3,0	-8,4	0,8
22_B	125891,15	501265,26	7,70	-0,3	-3,0	-8,4	0,9
22_C	125891,15	501265,26	10,70	-0,3	-3,0	-8,4	0,9
22_D	125891,15	501265,26	13,70	-9,7	-12,4	-17,8	-8,5
22_E	125891,15	501265,26	16,70	--	--	--	--
22_F	125891,15	501265,26	19,70	--	--	--	--
23_A	125894,96	501271,29	4,70	1,0	-1,7	-7,2	2,1
23_B	125894,96	501271,29	7,70	1,1	-1,6	-7,1	2,2
23_C	125894,96	501271,29	10,70	1,1	-1,6	-7,0	2,2
23_D	125894,96	501271,29	13,70	-9,7	-12,4	-17,9	-8,6
23_E	125894,96	501271,29	16,70	--	--	--	--
23_F	125894,96	501271,29	19,70	--	--	--	--
24_A	125902,27	501271,19	4,70	15,1	12,4	7,0	16,3
24_B	125902,27	501271,19	7,70	12,5	9,8	4,4	13,6
24_C	125902,27	501271,19	10,70	11,5	8,8	3,4	12,6
24_D	125902,27	501271,19	13,70	9,7	7,0	1,6	10,8
24_E	125902,27	501271,19	16,70	7,0	4,3	-1,1	8,1
24_F	125902,27	501271,19	19,70	7,1	4,4	-1,0	8,3
25_A	125906,06	501264,82	10,70	19,8	17,1	11,6	20,9
25_B	125906,06	501264,82	13,70	21,4	18,7	13,3	22,5
25_C	125906,06	501264,82	16,70	24,7	22,1	16,6	25,9
25_D	125906,06	501264,82	19,70	25,8	23,1	17,6	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Veenweidestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Veenweidestraat
Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	125913,08	501264,95	4,70	31,6	28,9	23,4	32,7
01_B	125913,08	501264,95	7,70	34,5	31,8	26,3	35,6
02_A	125916,35	501258,97	4,70	22,8	20,2	14,7	24,0
02_B	125916,35	501258,97	7,70	24,6	21,9	16,5	25,7
03_A	125913,14	501253,63	4,70	23,1	20,4	15,0	24,2
03_B	125913,14	501253,63	7,70	25,0	22,3	16,9	26,2
04_A	125909,51	501247,60	4,70	29,3	26,6	21,1	30,4
04_B	125909,51	501247,60	7,70	30,0	27,3	21,8	31,1
05_A	125905,58	501241,08	4,70	22,2	19,5	14,1	23,3
05_B	125905,58	501241,08	7,70	23,9	21,2	15,7	25,0
06_A	125902,09	501235,29	4,70	22,3	19,6	14,2	23,5
06_B	125902,09	501235,29	7,70	24,0	21,3	15,8	25,1
07_A	125896,21	501233,84	4,70	10,3	7,6	2,2	11,4
07_B	125896,21	501233,84	7,70	11,8	9,2	3,7	13,0
08_A	125894,61	501239,35	7,70	14,5	11,8	6,4	15,7
09_A	125898,15	501245,04	7,70	14,9	12,2	6,8	16,0
10_A	125902,34	501251,76	7,70	16,5	13,8	8,4	17,6
11_A	125905,93	501257,52	7,70	17,4	14,7	9,3	18,5
12_A	125906,35	501261,10	7,70	10,6	7,9	2,5	11,7
13_A	125902,59	501263,13	7,70	10,2	7,5	2,0	11,3
13_B	125902,59	501263,13	10,70	11,0	8,3	2,9	12,2
13_C	125902,59	501263,13	13,70	10,2	7,5	2,1	11,3
13_D	125902,59	501263,13	16,70	11,5	8,8	3,4	12,6
13_E	125902,59	501263,13	19,70	13,3	10,6	5,1	14,4
14_A	125898,73	501260,99	7,70	18,0	15,3	9,9	19,1
14_B	125898,73	501260,99	10,70	18,9	16,2	10,8	20,0
14_C	125898,73	501260,99	13,70	18,9	16,2	10,8	20,0
14_D	125898,73	501260,99	16,70	18,1	15,4	10,0	19,2
14_E	125898,73	501260,99	19,70	21,3	18,6	13,1	22,4
15_A	125895,37	501255,80	7,70	20,4	17,7	12,3	21,5
15_B	125895,37	501255,80	10,70	25,5	22,8	17,4	26,6
15_C	125895,37	501255,80	13,70	26,9	24,2	18,8	28,0
15_D	125895,37	501255,80	16,70	28,0	25,3	19,8	29,1
15_E	125895,37	501255,80	19,70	29,0	26,3	20,8	30,1
16_A	125891,55	501249,91	7,70	21,2	18,5	13,1	22,3
16_B	125891,55	501249,91	10,70	27,5	24,8	19,4	28,6
16_C	125891,55	501249,91	13,70	28,3	25,6	20,1	29,4
16_D	125891,55	501249,91	16,70	29,2	26,5	21,0	30,3
16_E	125891,55	501249,91	19,70	30,0	27,3	21,9	31,2
17_A	125887,46	501243,59	7,70	19,3	16,6	11,2	20,4
17_B	125887,46	501243,59	10,70	22,4	19,7	14,3	23,5
17_C	125887,46	501243,59	13,70	22,5	19,8	14,3	23,6
17_D	125887,46	501243,59	16,70	20,7	18,0	12,6	21,8
17_E	125887,46	501243,59	19,70	23,1	20,5	15,0	24,3
18_A	125881,35	501242,55	4,70	5,9	3,2	-2,2	7,1
18_B	125881,35	501242,55	7,70	5,9	3,2	-2,3	7,0
18_C	125881,35	501242,55	10,70	5,9	3,2	-2,2	7,0
18_D	125881,35	501242,55	13,70	-3,5	-6,2	-11,7	-2,4
18_E	125881,35	501242,55	16,70	--	--	--	--
18_F	125881,35	501242,55	19,70	--	--	--	--
19_A	125880,17	501247,83	4,70	33,2	30,6	25,1	34,4
19_B	125880,17	501247,83	7,70	33,5	30,8	25,4	34,6
19_C	125880,17	501247,83	10,70	34,1	31,4	25,9	35,2
19_D	125880,17	501247,83	13,70	34,6	31,9	26,5	35,7
19_E	125880,17	501247,83	16,70	34,8	32,2	26,7	36,0
19_F	125880,17	501247,83	19,70	34,6	31,9	26,5	35,7
20_A	125883,72	501253,47	4,70	33,5	30,8	25,4	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Veenweidestraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenweidestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	125883,72	501253,47	7,70	33,8	31,1	25,7	34,9
20_C	125883,72	501253,47	10,70	34,4	31,7	26,2	35,5
20_D	125883,72	501253,47	13,70	34,9	32,2	26,8	36,0
20_E	125883,72	501253,47	16,70	35,1	32,4	27,0	36,3
20_F	125883,72	501253,47	19,70	34,6	32,0	26,5	35,8
21_A	125887,66	501259,72	4,70	33,9	31,2	25,8	35,0
21_B	125887,66	501259,72	7,70	34,3	31,6	26,1	35,4
21_C	125887,66	501259,72	10,70	34,9	32,2	26,7	36,0
21_D	125887,66	501259,72	13,70	35,5	32,8	27,3	36,6
21_E	125887,66	501259,72	16,70	35,6	32,9	27,5	36,7
21_F	125887,66	501259,72	19,70	35,2	32,5	27,0	36,3
22_A	125891,15	501265,26	4,70	34,3	31,6	26,2	35,5
22_B	125891,15	501265,26	7,70	34,8	32,1	26,6	35,9
22_C	125891,15	501265,26	10,70	35,4	32,7	27,3	36,5
22_D	125891,15	501265,26	13,70	36,0	33,3	27,8	37,1
22_E	125891,15	501265,26	16,70	35,9	33,2	27,8	37,0
22_F	125891,15	501265,26	19,70	35,7	33,0	27,6	36,9
23_A	125894,96	501271,29	4,70	34,8	32,1	26,6	35,9
23_B	125894,96	501271,29	7,70	35,3	32,6	27,1	36,4
23_C	125894,96	501271,29	10,70	35,9	33,2	27,8	37,0
23_D	125894,96	501271,29	13,70	36,5	33,8	28,4	37,6
23_E	125894,96	501271,29	16,70	36,4	33,7	28,2	37,5
23_F	125894,96	501271,29	19,70	35,9	33,2	27,7	37,0
24_A	125902,27	501271,19	4,70	34,0	31,3	25,9	35,1
24_B	125902,27	501271,19	7,70	35,7	33,1	27,6	36,9
24_C	125902,27	501271,19	10,70	36,5	33,8	28,4	37,7
24_D	125902,27	501271,19	13,70	37,2	34,6	29,1	38,4
24_E	125902,27	501271,19	16,70	37,3	34,6	29,2	38,4
24_F	125902,27	501271,19	19,70	37,8	35,1	29,6	38,9
25_A	125906,06	501264,82	10,70	28,4	25,8	20,3	29,6
25_B	125906,06	501264,82	13,70	29,9	27,3	21,8	31,1
25_C	125906,06	501264,82	16,70	30,4	27,7	22,3	31,5
25_D	125906,06	501264,82	19,70	32,9	30,2	24,8	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	125913,08	501264,95	4,70	54,7	52,1	46,6	55,9
01_B	125913,08	501264,95	7,70	56,3	53,6	48,2	57,4
02_A	125916,35	501258,97	4,70	44,4	41,7	36,3	45,6
02_B	125916,35	501258,97	7,70	47,3	44,7	39,2	48,5
03_A	125913,14	501253,63	4,70	44,1	41,4	36,0	45,2
03_B	125913,14	501253,63	7,70	47,1	44,4	39,0	48,3
04_A	125909,51	501247,60	4,70	44,4	41,7	36,3	45,5
04_B	125909,51	501247,60	7,70	46,7	44,1	38,6	47,9
05_A	125905,58	501241,08	4,70	45,3	42,6	37,1	46,4
05_B	125905,58	501241,08	7,70	45,9	43,2	37,8	47,1
06_A	125902,09	501235,29	4,70	43,2	40,6	35,1	44,4
06_B	125902,09	501235,29	7,70	45,7	43,1	37,6	46,9
07_A	125896,21	501233,84	4,70	53,4	50,7	45,3	54,5
07_B	125896,21	501233,84	7,70	54,2	51,5	46,0	55,3
08_A	125894,61	501239,35	7,70	47,6	44,9	39,5	48,7
09_A	125898,15	501245,04	7,70	35,8	33,1	27,6	36,9
10_A	125902,34	501251,76	7,70	35,7	33,0	27,6	36,9
11_A	125905,93	501257,52	7,70	36,4	33,7	28,3	37,5
12_A	125906,35	501261,10	7,70	34,9	32,3	26,8	36,1
13_A	125902,59	501263,13	7,70	36,2	33,5	28,1	37,3
13_B	125902,59	501263,13	10,70	41,5	38,8	33,3	42,6
13_C	125902,59	501263,13	13,70	38,5	35,8	30,4	39,6
13_D	125902,59	501263,13	16,70	37,2	34,5	29,1	38,3
13_E	125902,59	501263,13	19,70	41,3	38,6	33,1	42,4
14_A	125898,73	501260,99	7,70	38,0	35,4	29,9	39,2
14_B	125898,73	501260,99	10,70	45,6	42,9	37,5	46,8
14_C	125898,73	501260,99	13,70	43,0	40,4	34,9	44,2
14_D	125898,73	501260,99	16,70	39,4	36,7	31,3	40,5
14_E	125898,73	501260,99	19,70	40,3	37,6	32,1	41,4
15_A	125895,37	501255,80	7,70	38,6	35,9	30,5	39,8
15_B	125895,37	501255,80	10,70	45,5	42,8	37,4	46,7
15_C	125895,37	501255,80	13,70	44,1	41,4	36,0	45,2
15_D	125895,37	501255,80	16,70	42,6	39,9	34,4	43,7
15_E	125895,37	501255,80	19,70	43,2	40,5	35,1	44,3
16_A	125891,55	501249,91	7,70	39,0	36,3	30,8	40,1
16_B	125891,55	501249,91	10,70	45,6	42,9	37,4	46,7
16_C	125891,55	501249,91	13,70	44,3	41,6	36,2	45,5
16_D	125891,55	501249,91	16,70	42,9	40,3	34,8	44,1
16_E	125891,55	501249,91	19,70	43,8	41,1	35,7	45,0
17_A	125887,46	501243,59	7,70	36,2	33,5	28,1	37,3
17_B	125887,46	501243,59	10,70	37,4	34,7	29,2	38,5
17_C	125887,46	501243,59	13,70	35,6	33,0	27,5	36,8
17_D	125887,46	501243,59	16,70	35,7	33,0	27,5	36,8
17_E	125887,46	501243,59	19,70	38,9	36,2	30,8	40,0
18_A	125881,35	501242,55	4,70	54,8	52,1	46,7	55,9
18_B	125881,35	501242,55	7,70	55,6	52,9	47,5	56,7
18_C	125881,35	501242,55	10,70	55,9	53,2	47,8	57,0
18_D	125881,35	501242,55	13,70	56,0	53,3	47,9	57,1
18_E	125881,35	501242,55	16,70	56,1	53,4	47,9	57,2
18_F	125881,35	501242,55	19,70	56,1	53,4	48,0	57,2
19_A	125880,17	501247,83	4,70	59,2	56,5	51,0	60,3
19_B	125880,17	501247,83	7,70	59,9	57,2	51,7	61,0
19_C	125880,17	501247,83	10,70	60,1	57,5	52,0	61,3
19_D	125880,17	501247,83	13,70	60,3	57,6	52,2	61,4
19_E	125880,17	501247,83	16,70	60,4	57,7	52,3	61,5
19_F	125880,17	501247,83	19,70	60,4	57,7	52,3	61,5
20_A	125883,72	501253,47	4,70	59,3	56,6	51,2	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekenresultaten
Gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	125883,72	501253,47	7,70	60,0	57,3	51,8	61,1
20_C	125883,72	501253,47	10,70	60,2	57,6	52,1	61,4
20_D	125883,72	501253,47	13,70	60,4	57,7	52,3	61,5
20_E	125883,72	501253,47	16,70	60,5	57,8	52,4	61,6
20_F	125883,72	501253,47	19,70	60,5	57,8	52,4	61,6
21_A	125887,66	501259,72	4,70	59,4	56,7	51,3	60,5
21_B	125887,66	501259,72	7,70	60,1	57,4	51,9	61,2
21_C	125887,66	501259,72	10,70	60,3	57,7	52,2	61,5
21_D	125887,66	501259,72	13,70	60,5	57,8	52,4	61,7
21_E	125887,66	501259,72	16,70	60,6	57,9	52,5	61,7
21_F	125887,66	501259,72	19,70	60,6	57,9	52,5	61,8
22_A	125891,15	501265,26	4,70	59,4	56,7	51,3	60,5
22_B	125891,15	501265,26	7,70	60,1	57,4	51,9	61,2
22_C	125891,15	501265,26	10,70	60,3	57,6	52,2	61,5
22_D	125891,15	501265,26	13,70	60,5	57,8	52,4	61,6
22_E	125891,15	501265,26	16,70	60,6	57,9	52,5	61,7
22_F	125891,15	501265,26	19,70	60,6	57,9	52,5	61,7
23_A	125894,96	501271,29	4,70	59,4	56,7	51,3	60,6
23_B	125894,96	501271,29	7,70	60,1	57,4	52,0	61,2
23_C	125894,96	501271,29	10,70	60,4	57,7	52,3	61,5
23_D	125894,96	501271,29	13,70	60,6	57,9	52,4	61,7
23_E	125894,96	501271,29	16,70	60,6	58,0	52,5	61,8
23_F	125894,96	501271,29	19,70	60,7	58,0	52,5	61,8
24_A	125902,27	501271,19	4,70	56,2	53,5	48,1	57,3
24_B	125902,27	501271,19	7,70	57,2	54,5	49,1	58,3
24_C	125902,27	501271,19	10,70	57,6	55,0	49,5	58,8
24_D	125902,27	501271,19	13,70	57,7	55,0	49,5	58,8
24_E	125902,27	501271,19	16,70	57,7	55,0	49,6	58,8
24_F	125902,27	501271,19	19,70	57,8	55,1	49,7	58,9
25_A	125906,06	501264,82	10,70	47,8	45,1	39,6	48,9
25_B	125906,06	501264,82	13,70	45,6	42,9	37,5	46,8
25_C	125906,06	501264,82	16,70	43,5	40,8	35,4	44,6
25_D	125906,06	501264,82	19,70	45,1	42,5	37,0	46,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen