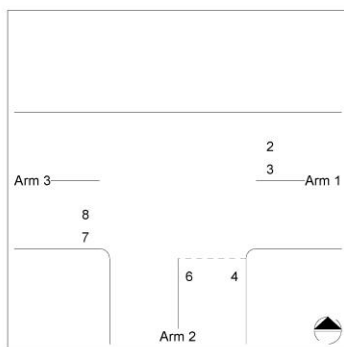




Capaciteitsberekening met methode Harders

Omschrijving kruispunt:
Purmerend

Arm 1: Laan der Continenten
Arm 2: uitrit van der Valk
Arm 3: Laan der Continenten

INTENSITEITEN spitsuur

Richting 2: 550 pae/uur
Richting 3: 43 pae/uur
Richting 4: 43 pae/uur

Richting 6: 43 pae/uur
Richting 7: 43 pae/uur
Richting 8: 550 pae/uur

DIMENSIE

Linksafslaand verkeer rijdt voor elkaar langs
Snelheid op de hoofdweg (arm 1-3): 50 km/u
Vorrangsregeling op de zijweg(en): B6 RVV: verleen voorrang
Helling arm 1: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 2: De weg ligt even hoog als het kruispunt
Helling arm 3: De weg ligt even hoog als het kruispunt

Geen richtingen met een eigen rijstrook
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 1 naar 3: 1
Aantal rechtdoorgaande rijstroken van arm 3 naar 1: 1

BEREKENING

Richting	Intensiteit pae/u	Gecor. cap. pae/u	Restcap. pae/u	Wachttijd	Acceptabel
3	43	690	647	0 sec.	Ja
4	43	288	202	15 sec.	Ja
6	43	288	202	15 sec.	Ja

GRENSWAARDEN

Grootte van de wachttijd		Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting		<0	<0
Erg lange wachttijd		50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100	76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150	126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200	176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400	251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600	>600