

Bijlage 2

Rapportage in het kader van Toezicht en handhaving

Straatnaam/huisnr. : 5.1.2.e

Postcode/woonplaats : 5.1.2.e

Gebruiker/eigenaar : 5.1.2.e Stalling 31

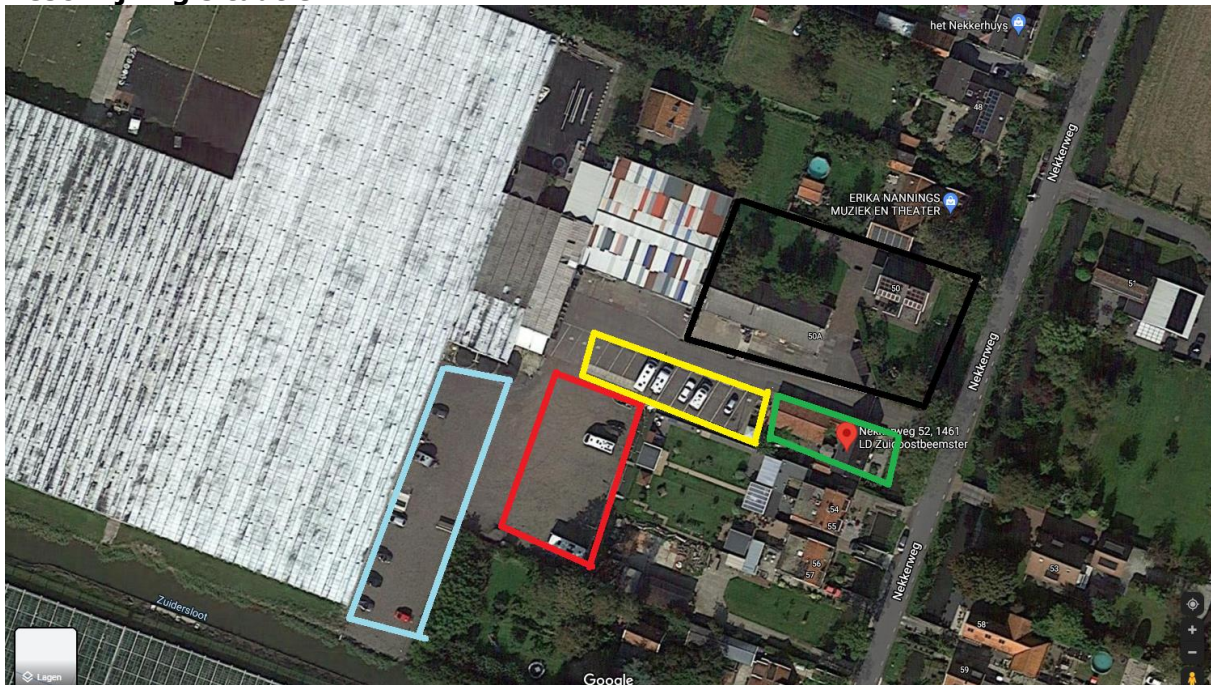
Aanleiding controle : Klacht met betrekking tot geluidsoverlast

Datum controle : 14 juli, 14:40 uur en 16 juli, 10:45 uur

Constatering : Geconstateerd dat er regelmatig een camper of caravan vertrekt of terugkomt op deze locatie. Als er geen beheerder aanwezig is, dan is de slagboom gesloten. Gasten die arriveren moeten vervolgens eerst het nummer bellen om de slagboom te openen en het terrein op te rijden.
Geconstateerd dat dit tot enige overlast leidt. Daarom gaat er een geluidsmeting plaatsvinden. Tijdens de meting geconstateerd dat de Nekkerweg, die vlak naast de woning loopt, voor meer geluidsbelasting zorgt dan Stalling 31.

Gesproken met : 5.1.2.e (5.1.2.e Stalling 31) en 5.1.2.e
(klager wonende op nummer 5.1.2.e)

Beschrijving situatie:

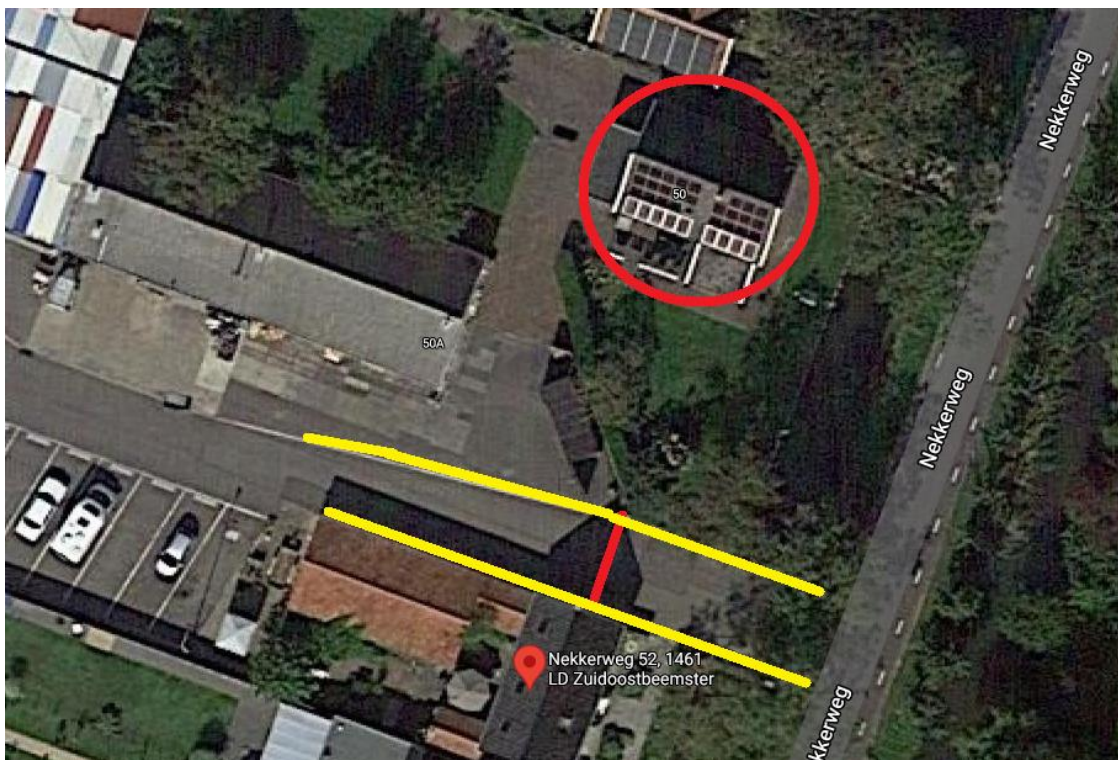


Zwart: Huis en tuin waar de overlast plaats vindt van de heer 5.1.2.e
Geel: Stalling voor campers die dit weekend vertrekken
Rood: Stalling voor caravans die dit weekend vertrekken
Blauw: Parkeerplaats voor auto's kort en lang parkeren

De heer [REDACTED] heeft verschillende locaties op het terrein gemaakt, hierboven te zien op de afbeelding. De heer [REDACTED] heeft een lijst met welke caravans/campers er dagelijks komen en gaan. Hij zet zelf de caravans/campers die vertrekken buiten. Mensen die hun caravan of camper op komen halen hoeven dus niet veel tijd door te brengen op het terrein. Zij kunnen in principe direct vertrekken. Ook caravans/campers die worden gebracht zet de heer [REDACTED] zelf weer binnen in de kas. Alle caravans/campers staan gestald in de kas. Alleen datgene dat net is aangekomen of dit weekend zal vertrekken staat buiten. In de kas is ruimte voor zo'n 420 caravans/campers. Volgens de heer [REDACTED] zitten zij nu al 5 tot 6 jaar helemaal volgeboekt. Om het overlast voor de omwonenden in het weekend zoveel mogelijk te beperken, is het niet mogelijk een caravan/camper op te halen of te brengen van 16:00 uur op de zaterdag tot 07:30 uur op de maandag. Ook het terrein is ingedeeld om zoveel mogelijk overlast te voorkomen. Aan het begin van het terrein staat een slagboom. Deze gaat alleen open als de gasten een nummer bellen. Van te voren wordt bij de gasten aangegeven dit nummer op te slaan op de telefoon, zodat zij zo kort mogelijk voor de slagboom met draaiende motor staan te wachten. De oprit naar Stalling 31 wordt naast de gasten ook door verschillende burens gebruikt.

In het verleden zat op deze locatie een bloemenkwekerij, vandaar de grote kas. Toentertijd vonden er ook veel verkeersbewegingen plaats op het terrein. Met name van vrachtwagens.

Hieronder is een afbeelding te zien waar de overlast plaats vindt. Rood omcirkeld is de woning van de heer 5.1.2.e [REDACTED]. De gele lijnen zijn de oprit naar Stalling 31. Het gaat voornamelijk om de voertuigen die het terrein opkomen/verlaten. Direct na binnenkomst rijden de voertuigen door naar achter. Ook dit valt te horen door de heer 5.1.2.e [REDACTED]. Echter is het terrein dermate groot dat wat er achter op het terrein gebeurt, niet voor een overschrijding van de geluidsnormen gaat zorgen. De caravans worden door middel van een elektrisch voertuig uit de kas gereden door de heer [REDACTED]. De heer 5.1.2.e [REDACTED] gaf ook aan hier last van te hebben. Ook dit vindt plaats op geruime afstand van de woning en zorgt bij lange na niet voor een overschrijding van de geluidsnormen. Bij de meting gaan wij alleen de activiteiten meten die in het begin van het terrein plaatsvinden.



Controle 14 juli:

Woensdag 14 juli 2021 ben ik naar de Nekkerweg 5.1.2.e geweest om te inventariseren waar de klacht over gaat. Tijdens deze controle zowel de heer 5.1.2.e (5.1.2.e van Stalling 31) als de heer 5.1.2.e (klager) gesproken. De heer 5.1.2.e woont naast Stalling 31 en klaagt onder andere over geluid van auto's/caravans/campers, dichtslaan van deuren, optrekkende voertuigen, stationair draaiende voertuigen, te snel rijdende voertuigen, voertuigen die voor of op zijn erf parkeren, mensen die harde muziek aan hebben in de auto en de foodtrucks die dagelijks vertrekken en terugkomen. De heer 5.1.2.e had het over dagen dat er 200 verkeersbewegingen plaatsvinden. De heer 5.1.2.e gaf aan dat dit al een tijdje speelt. Hij had goed contact met de heer 5.1.2.e. Dit goede contact is helaas verslechterd. De klager geeft aan dat hij zich niet gehoord voelt en dat hij te veel overlast ervaart. De gesprekken tussen de heer 5.1.2.e en de heer 5.1.2.e lopen niet meer goed. Ook heb ik gesproken met de heer 5.1.2.e. De heer 5.1.2.e gaf aan al veel gedaan te hebben om de overlast te verminderen. Zo staan op het begin van het terrein de campers en achter aan het terrein de caravans. De caravans geven meer overlast omdat deze eerst nog vastgekoppeld moeten worden. Ook gaf de heer 5.1.2.e aan een slagboom te hebben geplaatst om hardrijden tegen te gaan. Aangezien de heer 5.1.2.e nu klaagt over voertuigen die stoppen voor de slagboom, gaf de heer 5.1.2.e aan het oké te vinden de slagboom weer geheel open te laten. Aangezien er woensdag ten tijde van mijn controle geen voertuigen arriveerden of werden opgehaald, heb ik afgesproken vrijdag terug te komen voor een geluidmeting.

Controle 16 juli:

Op 16 juli 2021 ben ik nogmaals langs geweest. Deze keer voor een geluidmeting. Tijdens deze controle beide heren gesproken. De heer 5.1.2.e gaf nogmaals aan veel overlast te ervaren. Hij gaf ook aan overlast te ervaren van andere burens. Bijvoorbeeld de zwembadpomp van de burens en het hout zagen van een andere buur. De heer 5.1.2.e werkt thuis. Vandaar dat hij veel thuis is en de overlast ervaart. Tijdens deze controle heb ik van 10:45 tot 12:15 uur een meting uitgevoerd. Ik heb alleen gemeten als er voertuigen vertrokken en/of arriveerden. Ook heb ik een achtergrond meting gedaan. Hierbij heb ik de weg, die vlak naast de woning ligt, niet meegenomen in de meting. Deze achtergrondgeluid meting kwam uit op 39 dB(A). Tijdens deze meting werden er achterop het terrein voertuigen klaar gezet. In dit anderhalf zijn er meerdere campers, caravans en andere voertuigen gearriveerd/vertrokken.

Foto's

De slagboom



Afscheiding tussen het terrein van Stalling 31 en van de heer **5.1.2.e**















Resultaten:

Ik heb de gegevens van de bedrijfsvoering van afgelopen maand opgevraagd. Dit zijn de gegevens van 15 juni tot 16 juli. Hieronder een overzicht van het brengen/ophalen van voertuigen.

Datum	Aantal
15 juni	7
16 juni	19
17 juni	22
18 juni	9
19 juni	19
20 juni	1
21 juni	20
22 juni	12
23 juni	14
24 juni	14
25 juni	13
26 juni	17
28 juni	35
29 juni	11
30 juni	15
1 juli	12
2 juli	17
3 juli	20
4 juli	1
5 juli	29
6 juli	16
7 juli	23
8 juli	12
9 juli	20
10 juli	36
12 juli	32
13 juli	13
14 juli	18
15 juli	15
16 juli	8

Zonder zondagen komt dit uit op 28 dagen. Op deze dagen vertrekken er gemiddeld 18. Aangezien mensen komen met de auto en een caravan/camper ophalen of andersom, moet het aantal bewegingen verdubbeld worden. Dit betekent afgelopen maand gemiddeld 36 bewegingen. Ook staan hier twee foodtrucks gestald die bijna dagelijks vertrekken en arriveren. Ook deze tel ik erbij op, dan komt het uit op 40 verkeersbewegingen per dag, met een uitschieter van 76 verkeersbewegingen op 10 juli. Afgelopen maand is representatief. Mensen gaan vaak kleine korte vakanties vanwege de corona. Hierdoor worden ze de laatste tijd vaker opgehaald en/of gebracht. Ook was het weer redelijk. Auto's die aan komen rijden en wachten voor de slagboom doen ongeveer 45 seconden over het wachten voor de slagboom en het terrein oprijden. Terug gaat sneller aangezien de slagboom dan automatisch opent.

Meting:

Vrijdagochtend van 10:45 tot en met 12:15 uur heeft er een geluidsmeting plaatsgevonden uitgevoerd overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999). Bij deze meting zijn verschillende voertuigen gemeten. De resultaten staan hieronder vermeld.

Tijd*	voertuig	Vertrekken/arriveren	LAeq** dB(A)	LAFmax*** dB(A)
11:20	1 camper en 1 auto	Vertrekken	44,2	53,3
11:27	1 oude VW bus en een auto	Vertrekken	49,3	54,4
11:37	1 oude diesel Mercedes + dichtslaan deur	Vertrekken	42,5	51,7
11:48	Meting omgevingsgeluid exc. weg	-	39	-
12:00	2 auto's met caravan	Arriveren	50,2	61,1

*Van de gemeten waarden in de tabel is de gevelcorrectie van 3 dB(A) al afgehaald.

**LAeq staat voor het gemiddelde gemeten geluidsniveau in dB(A)

***LAFmax staat voor de maximaal gemeten piek in dB(A)

Geluid dienen wij te meten op de gevel van een geluidsgevoelig object. In dit geval de woning van de heer 5.1.2.e. De woning bevindt zich op 20 meter van de slagboom. De wind kwam uit het noorden en was windkracht 2. Het was onbewolkt.

De meetomstandigheden waren goed. Op de laatste meting na, zijn alle metingen verricht op de gevel van de heer 5.1.2.e. Tussen het terrein van de heer 5.1.2.e. en de heer 5.1.2.e. bevindt zich een zeecontainer en een groene afscheiding. Dit houdt al een aantal dB(A) tegen. De laatste meting heb ik daarom ook op het open gedeelte tussen beide terreinen gemeten. Tijdens deze meting arriveerde er 2 auto's met caravan. Een auto trok rustig op, de ander behoorlijk hard. Dit was dan ook goed te horen. Echter zorgde dit niet voor een overschrijding. Zelfs op deze korte afstand bleef het geluidsniveau dus binnen de normen. Aangezien er weerkaatsing van geluid vanaf de gevel plaats vindt waartegen ik heb gemeten, gaat er standaard 3 dB(A) van het aantal dB(A) af. Deze correctie is al verwerkt in de tabel.

Normaliter moet er van de gemeten waarden nog een correctie af voor het achtergrondgeluid en voor de bedrijfsduur. Er vind namelijk niet 12 uur lang overlast plaats, maar een klein gedeelte hiervan. Omdat de gemeten waarden geen normen overschrijden, is het ook niet nodig de extra correcties toe te passen. Er is namelijk zonder het toepassen van de correcties al geen sprake van een overschrijding. Na het toepassen van de correcties zal het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (geluidsniveau gemiddeld over de dag periode) flink lager uitvallen. Het is dan ook niet aannemelijk, ook al vinden er 80 verkeersbewegingen per dag plaats, of de 200 zoals de heer 5.1.2.e. omschreef, dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau overschreden gaat worden. De heer 5.1.2.e. klaagt over geluid tijdens het buiten zitten. Een tuin is niet beschermt voor geluid. De normen gelden alleen op de gevel van de woning. Ook voor het maximale piekgeluid is geen overschrijding gemeten. Wel is het mogelijk dat er ergens op de dag het piekgeluid overschreden gaat worden, echter is dat in deze meting niet gemeten. En als dit voor zal komen, dan is het niet aannemelijk dat dit vaak voor zal komen. In de tabel hieronder zijn de maximaal toelaatbare waarden te zien.

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Conclusie:

Het is niet aannemelijk dat er een overschrijding op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gaat plaatsvinden, ook niet als er volgens de heer **5.1.2.e** 200 verkeersbewegingen per dag plaatsvinden. Over het algemeen blijven de voertuigen onder de 50 dB(A) gemiddeld. Dit gemiddeld over de gehele dag periode zal een flink lager aantal dB(A) geven. Tijdens de controle ook geen overschrijding op de piek geluiden gemeten. Zelfs niet bij het hard optrekken, een oude VW bus of het dichtslaan van een deur. Het is begrijpelijk dat de heer **5.1.2.e** overlast ervaart. Echter is het niet aannemelijk dat er door Stalling 31 geluidsnormen overschreden worden. De overlast vindt voornamelijk plaats rondom de slagboom. Na de slagboom rijden de voertuigen direct door naar achter. Het terrein van Stalling 31 is groot. De activiteiten die achter op het terrein gebeuren zijn wel te horen, maar zorgen niet voor een overschrijding van de geluidsnormen. De Nekkerweg, gelegen naast de woning van de heer **5.1.2.e** geeft een grotere geluidsbelasting dan Stalling 31.

Rapportage opgesteld d.d. : Zondag 18 juli 2021

Opsteller :

Functie :

5.1.2.e

Handtekening :

Afgesproken

: Afgesproken de resultaten terug te koppelen aan beide partijen. Dit is inmiddels gebeurd.