

IKC De Keyser Middenbeemster

Akoestisch onderzoek

Verantwoording

Titel: IKC de Keyser Middenbeemster
Onderwerp: ALK De Keyser Fase 2
Projectnummer: 51001075
Klant: V.O.F. De Beemster Compagnie
Referentienummer: NL24-648800269-88098
Versie: 1

Datum: 27-05-2024

Auteur: Kaya Bax
E-mailadres: Kaya.bax@sweco.nl

Gecontroleerd door: Pim van de Steeg
Paraaf gecontroleerd:



Vrijgegeven door: Rob Cornelis
Paraaf vrijgegeven:



Inhoudsopgave

Verantwoording.....	2
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1 Geluid onder de Omgevingswet	5
2.2 Gemeentelijk geluidbeleid	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Overzicht locatie	8
3.2 Activiteiten IKC	9
3.3 Rekenmethode	10
4. Resultaten	12
4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	12
4.2 Maximaal geluidniveau	14
4.3 Maatregelen.....	14
5. Conclusie en advies	16
Bijlage 1 – Ontwerptekening	
Bijlage 2 – Rekenresultaten	
Bijlage 3 – Modelgegevens	

1. Inleiding

Een teveel aan geluid is nadelig voor onze gezondheid, en ongewenste geluiden kunnen leiden tot hinder en overlast. Om zoveel mogelijk een aangename en gezonde leefomgeving na te streven, is wetgeving opgesteld om hinder en overlast van te harde en/of onaangename geluiden te beperken. Bij het wijzigen of vaststellen van een omgevingsplan of bij het aanvragen/ melden van bedrijfsactiviteiten vindt een toets plaats aan de wettelijk geluidnormen.

V.O.F. De Beemster Compagnie is van plan om een nieuw integraal kindercentrum (IKC) te plaatsen in nieuwbouwwijk De Keyser ten oosten van de Unescolaan, aan de zuidoostzijde van Middenbeemster. Aan de oost- en zuidzijden van dit IKC komt een terrein waar kinderen kunnen buitenspelen. Ten zuiden van de buitenspeelplaats wordt een parkeerplaats gebouwd. Het IKC zal nabij bestaande en nog te realiseren woningen komen te liggen, waardoor er mogelijk geluidhinder kan ontstaan als gevolg van de buitenspeelactiviteiten op het IKC. Zie figuur 1-1.



Figuur 1-1: overzicht ligging IKC De Keyser en bijbehorende parkeerplaats, aan de Unescolaan ten zuidoosten in Middenbeemster

Het IKC wordt via een wijzigingsplan aangevraagd. Sweco heeft voor deze aanvraag een geluidonderzoek inclusief meting uitgevoerd en getoetst aan de wettelijke normering onder de Omgevingswet. De resultaten hiervan worden in voorliggend rapport beschreven.

2. Wettelijk kader

2.1 Geluid onder de Omgevingswet

Geluidgevoelige gebouwen

Het normenkader voor geluid is van toepassing wanneer geluidbronnen en geluidgevoelige gebouwen zich in elkaars nabijheid bevinden of gaan bevinden. Een geluidgevoelig gebouw is (een gedeelte van) een gebouw met een:

- Woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.
- Gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan; of;
- Bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan.

Besluit Activiteiten Leefomgeving

Het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) bevat rijksregels over activiteiten die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken (artikel 5.39, bijlage VIII BAL). Hoofdstuk 3 van het BAL is hiervoor een richtingaanwijzer met een opsplitsing van type activiteit en bijbehorende regels. Indien de activiteit niet in het BAL is opgenomen, dan gelden voor de activiteit geen normeringen vanuit het BAL. Activiteiten die niet in het BAL zijn opgenomen, bijvoorbeeld kleinschalige activiteiten zoals horeca en sportvelden, volgen enkel de regels van het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL).

Besluit Kwaliteit Leefomgeving

Het BKL beschrijft in artikel 5.58 het clusteren van meerdere activiteiten, hierbij behoren ook activiteiten buiten het terrein. Activiteiten worden als cluster beschouwd als:

- Een activiteit als bedoeld in de afdelingen 3.3 tot en met 3.11 van het BAL; of;
- Als het gaat om andere activiteiten dan bedoeld hierboven, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:
 - o Rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of;
 - o Elkaar functioneel ondersteunen.

De normstelling voor activiteiten staat beschreven in het BKL artikel 5.65: standaardwaarden activiteiten. Bij nieuwe activiteiten dient het optredende geluid op geluidgevoelige gebouwen te voldoen aan de standaardwaarden zoals gesteld in Tabel 2-1. Hierbij wordt per cluster van activiteiten het geluid getoetst.

De normering betreft zowel het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau als het maximale geluidniveau. Bij toetsing van het maximale geluidniveau wordt onderscheid gemaakt tussen het aandrijfgeluid van transportmiddelen, en overige geluiden.

Indien de standaardwaarden niet worden overschreden, is geen verdere procedure nodig.

Tabel 2-1: Volgens Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) standaardwaarden toelaatbaar geluid veroorzaakt door activiteiten op een geluidgevoelig gebouw.

	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A;LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Overschrijding standaardwaarde

Bij overschrijding van de standaardwaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden:

- Bronmaatregelen (bijvoorbeeld lagere intensiteit, wijziging vormgeving).
- Overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/grondwallen/afstand tussen activiteit en bebouwing vergroten).

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Een overschrijding van de standaardwaarden kan worden opgenomen indien:

- Geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen, of;
- De overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt.
- De grenswaarde van het binnenniveau niet wordt overschreden (zie Tabel 2-2).
- Het cumulatief geluid op de geluidgevoelige gebouwen wordt beschouwd.

Tabel 2-2 Volgens Bkl grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen geluidgevoelige gebouwen (Tabellen 5.65.2 en 5.66)

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Overschrijding grenswaarde

Een overschrijding van de grenswaarden kan worden opgenomen indien:

- Op het moment van het besluit van een vergunning of voorschrift voor de activiteit een hogere waarde gold (5.66.5 Bkl).
- Alle mogelijke bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen worden getroffen om het geluidniveau te beperken.
- Er zwaarwegende bezwaren van bouwkundige aard bestaan tegen het treffen van maatregelen aan de gevel die nodig zijn om voor dat gebouw te voldoen aan de grenswaarden (5.66.3a Bkl).

Uitzondering onversterkt stemgeluid

Artikel 8.40 Bkl stelt dat voor onversterkt stemgeluid geen kwantitatieve waarden worden opgenomen. Dit wil zeggen dat onversterkt stemgeluid wettelijk is uitgezonderd van toetsing aan de normering.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Purmerend heeft een lokaal beleid¹. Het lokaal beleid bevat geen aanvullende geluideisen met betrekking tot het beoogde IKC, en sluit aan bij landelijke normering.

¹ Algemene plaatselijke verordening Purmerend 2021, geldend van 20-02-2024 t/m heden met terugwerkende kracht vanaf 01-01-2024.

3. Uitgangspunten

3.1 Overzicht locatie

In figuur 3-1 is de locatie als modelafdruk weergegeven, inclusief nabijgelegen woningen.



Figuur 3-1 Overzicht beoogde IKC.

Het IKC heeft een maximale bouwhoogte van 2 bouwlagen + kap². De maximale bouwhoogte bedraagt 11,5 meter. De beoogde locatie is omgeven door kavels met de bestemming wonen. Een deel van deze woningen zijn al gerealiseerd, met name aan de westzijde van het IKC langs de Unescolaan. De kavels aan de zuid-, oost- en noordzijden bevatten nog geen gerealiseerde woningen: daarvoor is de laatste ontwerptekening gestuurd op 16 mei 2024 ter indicatie van de ligging van de beoogde gevels. De maatgevende woningen liggen aan de westelijke en zuidelijke zijden van het IKC.

² IKC De Keyser Beeldkwaliteitsplan Middenbeemster; 20 oktober 2023, bladzijde 13.

Tussen het IKC en de zuidelijk te realiseren woningen wordt een parkeerplaats beoogd. In bijlage 1 zitten de meest recente ontwerptekening³ waar het rekenmodel op is gebaseerd.

3.2 Activiteiten IKC

De gehanteerde bedrijfssituatie is gebaseerd op een inventarisatie van het verwachte gebruik van het IKC in overleg met De Beemster Compagnie. Op basis van deze gegevens is een rekenmodel opgesteld om de optredende geluidbelasting bij omliggende woningen te berekenen. Deze rekenresultaten dienen ter indicatie van de optredende geluidbelasting wegens meerdere redenen:

- Er zijn meerdere aannames gedaan over het exacte gebruik en ligging van het terrein.
- De geluidemissie van de activiteiten op en rond het IKC kunnen variëren afhankelijk van het materiaal op het terrein en de specifieke gebruik en bezetting van het centrum.

In dit onderzoek dienen de rekenresultaten ter indicatie van de optredende geluidbelasting, om te bepalen of er sprake is van een overschrijding van de normering gesteld in het Bkl en er geluidhinder wordt verwacht.

Binnen het IKC wordt weinig geluid geproduceerd, waardoor het centrum zelf niet veel geluid zal uitstralen. Het speelterrein dat van de oostzijde tot de zuidzijde loopt zal wel een aanzienlijk geluidvermogen produceren, in de vorm van buiten spelende kinderen. Het kinderdagverblijf en de school van het IKC zijn van 07:00 tot 19:00 geopend. Er spelen maximaal 16 kinderen tegelijkertijd buiten in de meeste uren. Twee uren per dag geldt een uitzondering waar maximaal 70 kinderen buiten spelen. Gemiddeld komt dit uit op 25 kinderen over de periode. Dit wordt beschouwd als een grove inschatting van de tijden en het aantal buiten spelende kinderen.

Voor de brongegevens van het verkeer op de parkeerplaats wordt aangesloten bij het verkeersonderzoek van Goudappel. Het parkeerterrein wordt vooral aan het begin en aan het eind van de dagperiode gebruikt voor het op- en afhalen van het kind. Er worden door het IKC ca. 700 voertuigbewegingen per dag gegenereerd⁴. Hierbij wordt aangenomen dat een klein deel van de auto's na 19:00 het parkeerterrein betreedt of verlaat (dat is iets na sluitingstijd). De auto's rijden met een snelheid van gemiddeld 10 km/uur, met een bronvermogen van 87 dB(A).

Buiten spelende kinderen telt als onversterkt stemgeluid, en is daarmee wettelijk uitgezonderd van toetsing van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Dit geluid kan desondanks mogelijk wel leiden tot geluidhinder bij omwonenden. In het kader van goede ruimtelijke ordening is dit geluid daarom wel onderzocht. Er is gerekend met een gemiddeld bronvermogen van 87 dB(A)⁵ per buiten spelend kind. 25 kinderen produceren gezamenlijk 101 dB(A)⁶.

³ 2729C: Middenbeemster De Keyser Fase 2; SVP Architectuur & Stedenbouw ; 22-01-2024:In opdracht van gemeente Purmerend.

⁴ Bron: 013404.20230227.N1.04: Verkeersaspecten IKC Middenbeemster; Goudappel; 24 augustus 2023.

⁵ Bron: VDI 3770:2002-04.

⁶ $87 + 10 \cdot \log(25) = 101 \text{ dB}$

Wij hanteren het worst-case scenario waarin alle kinderen continu allemaal geluid maken tijdens het buitenspelen. De werkelijke situatie zal naar verwachting lager uitvallen.

Aangenomen wordt dat het speelterrein van het IKC een hard oppervlak krijgt als (beton)tegels, en dat er geen metalen apparaten als schommels of voetbalgoals worden geplaatst. De hoogste piekgeluiden (L_{Amax}) zijn:

- een schreeuwend kind, met een bronvermogen van 87 dB(A);
- het dichtslaan van een autoportier, met een bronvermogen van 99 dB(A);
- het optrekken van een auto, met een bronvermogen van 94 dB(A).

3.3 Rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd conform bijlage IV van de Omgevingsregeling die geldt onder de Omgevingswet. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2023.3) van DGMR.

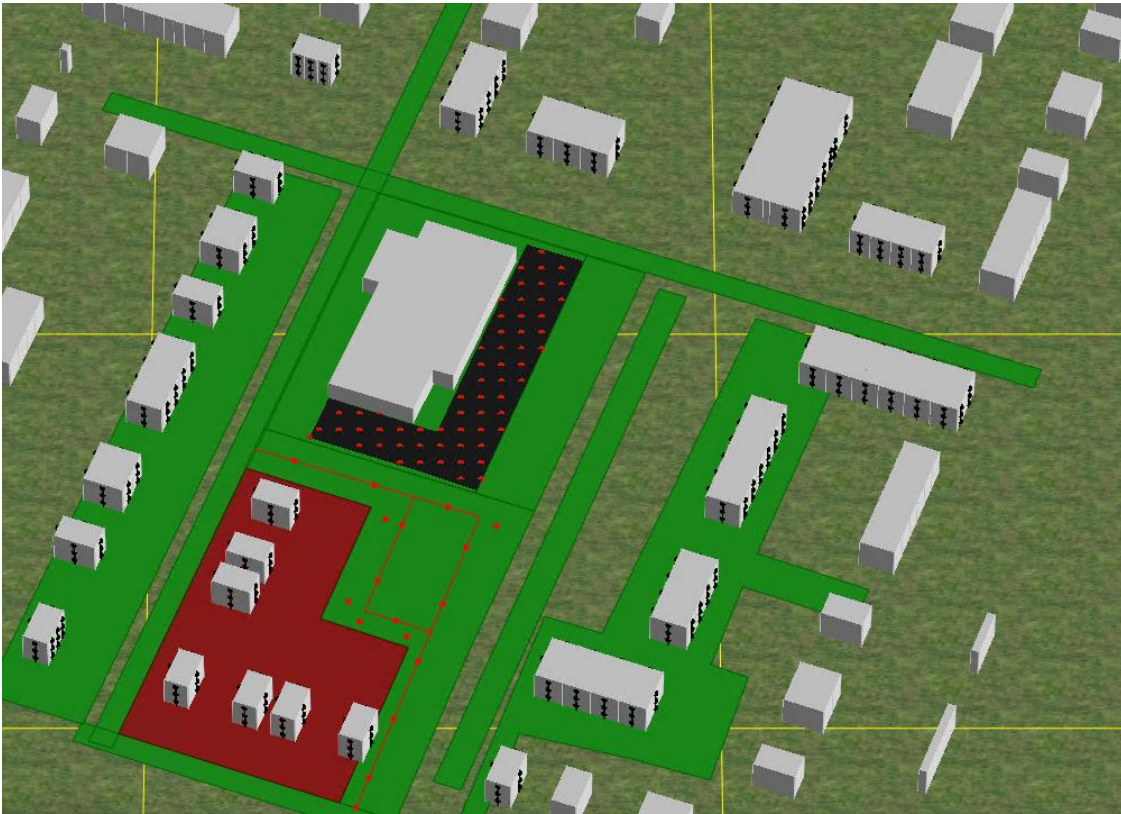
Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming in de omgeving. De geluidniveaus op de gevels zijn invallend beschouwd op een beoordelingshoogte van twee derden van de verdiepingen van de woningen (begane grond = 2 meter rekenhoogte; eerste verdieping = 5 meter; tweede verdieping = 8 meter etc.).

In tabel 3-1 zijn de gehanteerde bronvermogens en bedrijfstijden gegeven.

Tabel 3-1 Gehanteerde bronvermogens en bedrijfstijden

Omschrijving	Hoogte [m]	07 – 19 u	19 – 23 u	23 – 07 u	L_w [dB(A)]	L_{wmax} [dB(A)]
25 buiten spelende kinderen	1,2	12 uur	-	-	101	87
Autobewegingen parkeerplaats	0,75	700 bewegingen	4	-	87,0	-
Autoportier sluiten	0,75	X	X	-	-	99
Optrekken van auto's	0,75	X	X	-	-	94

In bijlage 3 zijn alle modelgegevens te vinden. In figuur 3-2 is een 3D-impressie van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3-2 3D-weergave van het rekenmodel van het IKC en omringende bebouwing.

4. Resultaten

4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In de avondperiode is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau hoogstens 35 dB(A), ruim onder de norm van 45 dB(A).

Inclusief stemgeluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) bedraagt hoogstens 60 en in de dagperiode. Dit is hoger dan de standaardwaarde van 50 dB(A) die geldt voor activiteiten in de dagperiode, echter betreft dit geen wettelijke toets: het stemgeluid van buiten spelende kinderen is uitgezonderd van wettelijke toetsing.

Zie tabel 4-1 voor een overzicht van het langtijdgemiddelde geluidniveau op de gevels van de hoogst belaste woningen.

Tabel 4-1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) in de dagperiode op de hoogst belaste woningen.

Woning	$L_{A,T,LT}$
Nieuw gebouw Zuid 1	60
Nieuw gebouw Noord 1	56
Nieuw gebouw Zuid 2	55
Nieuw gebouw Noordoost 1	55
Grachtengordel 4	55

Bovenstaande berekening is inclusief het geluid van kinderen die buitenspelen.

Exclusief stemgeluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) zonder stemgeluid bedraagt hoogstens 56 dB(A) in de dagperiode, op de noordelijke gevel van de dichtstbijzijnde zuidelijke woning naast het parkeerterrein. Dit wordt veroorzaakt door de voertuigbewegingen op het parkeerterrein. Hierdoor wordt de wettelijke norm van 50 dB(A) overschreden.

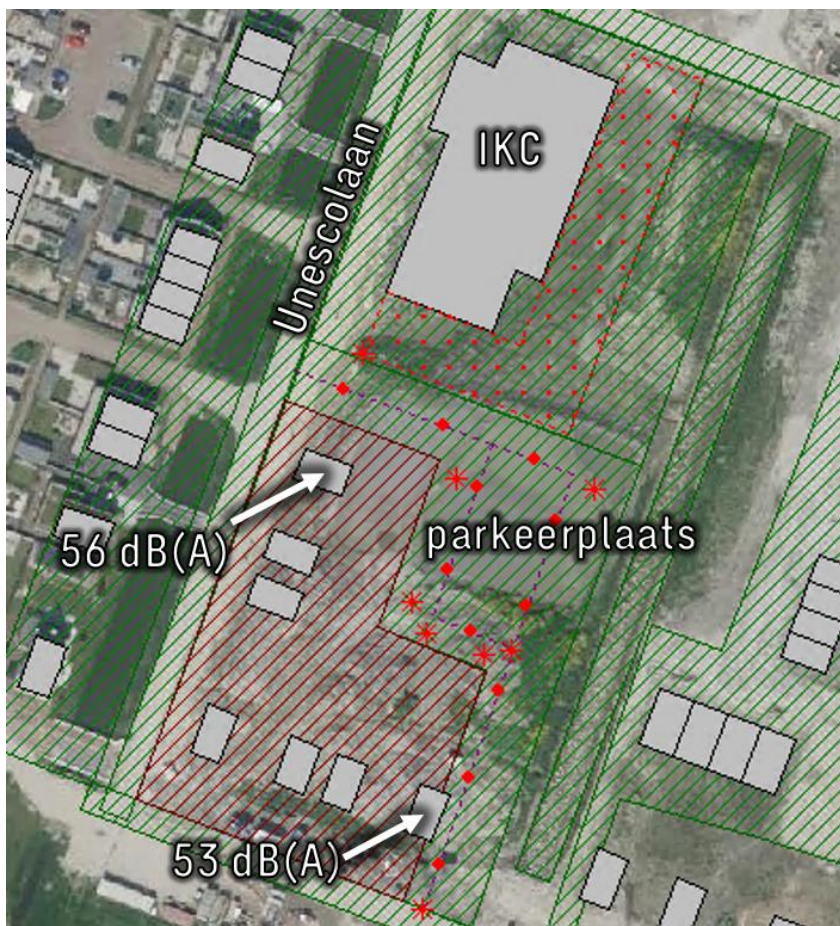
Er zijn twee gevels die de norm van 50 dB(A) overschrijden. Dit betreft enkel de gevels van twee nog te realiseren woningen; bij alle overige woningen wordt voldaan aan de norm van 50 dB(A). Aanvullende maatregelen dienen te worden onderzocht.

Zie tabel 4-2 voor een overzicht van het langtijdgemiddelde geluidniveaus op de gevels van de hoogst belaste woningen. In bijlage 2 vind je de volledige resultaten.

Tabel 4-2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) in de dagperiode op de hoogst belaste woningen, veroorzaakt door de voertuigbewegingen, zonder stemgeluid.

Woning	$L_{A,T}$
Nieuw gebouw Zuid 1	56
Nieuw gebouw Zuid 7	53
Nieuw gebouw Zuid 2	44
Nieuw gebouw Oost 11	43
Nieuw gebouw Zuid 6	43

In figuur 4-1 zijn de twee hoogst belaste woningen op kaart weergegeven ('Nieuw gebouw Zuid 1' en 'Nieuw gebouw Zuid 7').



Figuur 4-1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) veroorzaakt door voertuigbewegingen op de gevels van de twee hoogst belaste woningen.

4.2 Maximaal geluidniveau

Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt hoogstens 65 dB(A) in de dag- en avondperiodes. Er wordt overal voldaan aan de norm van 65 dB(A) voor overige piekgeluiden en 70 dB(A) voor aandrijfgeluiden van transportmiddelen, die gelden voor de avondperiode. Voor de dagperiode geldt geen norm voor het maximaal geluidniveau. Zie tabel 4-3 voor een overzicht van de maximale geluidniveaus op de gevels van woningen. In bijlage 2 vind je de volledige resultaten.

Tabel 4-3: Maximale geluidniveau (L_{Amax}) in de avondperiode veroorzaakt door een piekgeluid (het sluiten van een portier) en het aandrijfgeluid.

Woning	L_{Amax} , Portier	L_{Amax} , Aandrijf
Nieuw gebouw Zuid 1	63	65
Nieuw gebouw Zuid 3	63	63
Nieuw gebouw Zuid 2	62	62
Nieuw gebouw Zuid 7	61	61
Nieuw gebouw Zuid 6	60	60

4.3 Maatregelen

Doordat de optredende geluidbelasting op twee gevels boven de wettelijke norm ligt, dienen mogelijke maatregelen te worden onderzocht om de optredende geluidbelasting te reduceren. Hierbij wordt het volgende verwacht:

- Een overdrachtsmaatregel, in de vorm van een scherm van 2 meter hoogte langs de hoogst belaste gevel, is voldoende effectief om het geluid op de begane grond te reduceren tot onder de norm. Voor de hogere bouwlagen heeft het onvoldoende effect: om daar voldoende afscherming te kunnen realiseren, is een scherm van grote hoogte nodig. Als het gewenst is het geluid op de begane grond te beperken, kan worden gedacht aan een 2 meter hoog scherm tussen de woning en de parkeerplaats en/of buitenspeelplaats.
- Een maatregel bij de ontvanger, in de vorm van bijvoorbeeld een dove gevel, kan worden toegepast op de tweede bouwlaag van de gevels.
- Hierbij wordt opgemerkt dat de overschrijding plaatsvindt in de dagperiode. Naar verwachting wordt in de dagperiode voornamelijk gebruik gemaakt van de begane grond, en in mindere mate van de hogere bouwlagen van de woningen. Het plaatsen van een scherm, om het geluid te reduceren op de begane grond, kan voor deze situatie dus zeer effectief zijn om de kans op geluidhinder sterk te beperken.

Zie figuur 4-2 voor een overzicht van het effect van een 2 meter hoog scherm. In bijlage 2 vind je de volledige resultaten.



Figuur 4-2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAR;LT) veroorzaakt door voertuigbewegingen op de gevels van de twee hoogst belaste woningen, de situatie zonder en met 2 meter hoog scherm.

Resterende geluid en toetsing binnenwaarde

Het optredende geluid, veroorzaakt door het IKC en de parkeerplaats op de omliggende woningen, is hoger dan toegestaan. Indien het IKC zonder aanvullende overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen aan de gevels van nog te realiseren woningen wordt gerealiseerd, dan dient de gemeente te motiveren waarom zij het realiseren van het IKC, en het optredende geluid, als aanvaardbaar beschouwen en het plan voldoende voordelen oplevert.

Het geluid van het IKC mag tevens niet leiden tot geluidhinder in de omliggende woningen, en dient bij de omliggende woningen te voldoen aan de grenswaarde zoals gesteld in Tabel 2-2 (zie hoofdstuk 2). Er dient een onderzoek naar gevelisolatie te worden uitgevoerd om te bepalen of het geluid in de woningen kan voldoen aan de grenswaarde van 35 dB(A). Ter indicatie: bij een geluidbelasting van 56 dB(A) op de gevel dient de gevel minstens 21 dB(A) aan geluid te reduceren om te voldoen aan de grenswaarde van 35 dB(A) binnenniveau. Dit wordt op voorhand niet onhaalbaar geacht. Ook wordt geadviseerd om in het kader van goede ruimtelijke ordening het geluid van het buitenspeelplaats van het IKC te beoordelen. Hoewel het wettelijk uitgezonderd is, kan dit geluid als hinderlijk worden beschouwd.

5. Conclusie en advies

Uit de resultaten blijkt:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$), veroorzaakt door de voertuigbewegingen op de parkeerplaats, overschrijdt bij twee nog te bouwen woningen de standaardwaarde van 50 dB(A) die geldt voor de dagperiode. Dit betreft twee nog te realiseren woningen, ten zuiden van de nieuwe parkeerplaats naast het nieuwe IKC. De overschrijding bedraagt maximaal 6 dB(A). Bij bestaande woningen is geen sprake van een overschrijding.
- Het stemgeluid is wettelijk uitgezonderd van toetsing, maar in het kader van goede ruimtelijke ordening is dit wel onderzocht. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$) van het IKC inclusief stemgeluid bedraagt hoogstens 60 dB(A) in de dagperiode.
- In de avondperiode is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau hoogstens 35 dB(A), ruim lager dan de norm van 45 dB(A).
- Het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt hoogstens 65 dB(A) in zowel de dag als de avond. Hiermee wordt de standaardwaarde van 65 dB(A) in de avondperiode niet overschreden. Voor de dagperiode geldt geen normering voor het maximaal geluidniveau.
- Bronmaatregelen zijn naar verwachting financieel niet doelmatig, en zijn daarom niet verder onderzocht.
- Geluidschermen kunnen het geluid op de begane grond voldoende effectief reduceren om te voldoen aan de wettelijke norm. Voor hogere bouwlagen heeft een 2 meter hoog scherm onvoldoende effect.
- Tevens kan worden overwogen om gevelmaatregelen aan de woningen te treffen, bijvoorbeeld door het toepassen van dove gevels.
- Ten slotte wordt opgemerkt dat de overschrijding plaatsvindt in de dagperiode. Naar verwachting wordt in de dagperiode voornamelijk gebruik gemaakt van de begane grond, en in mindere mate van de hogere bouwlagen van de woningen. Het plaatsen van een scherm, om het geluid te reduceren op de begane grond, kan voor deze situatie dus zeer effectief zijn om de kans op geluidhinder sterk te beperken.

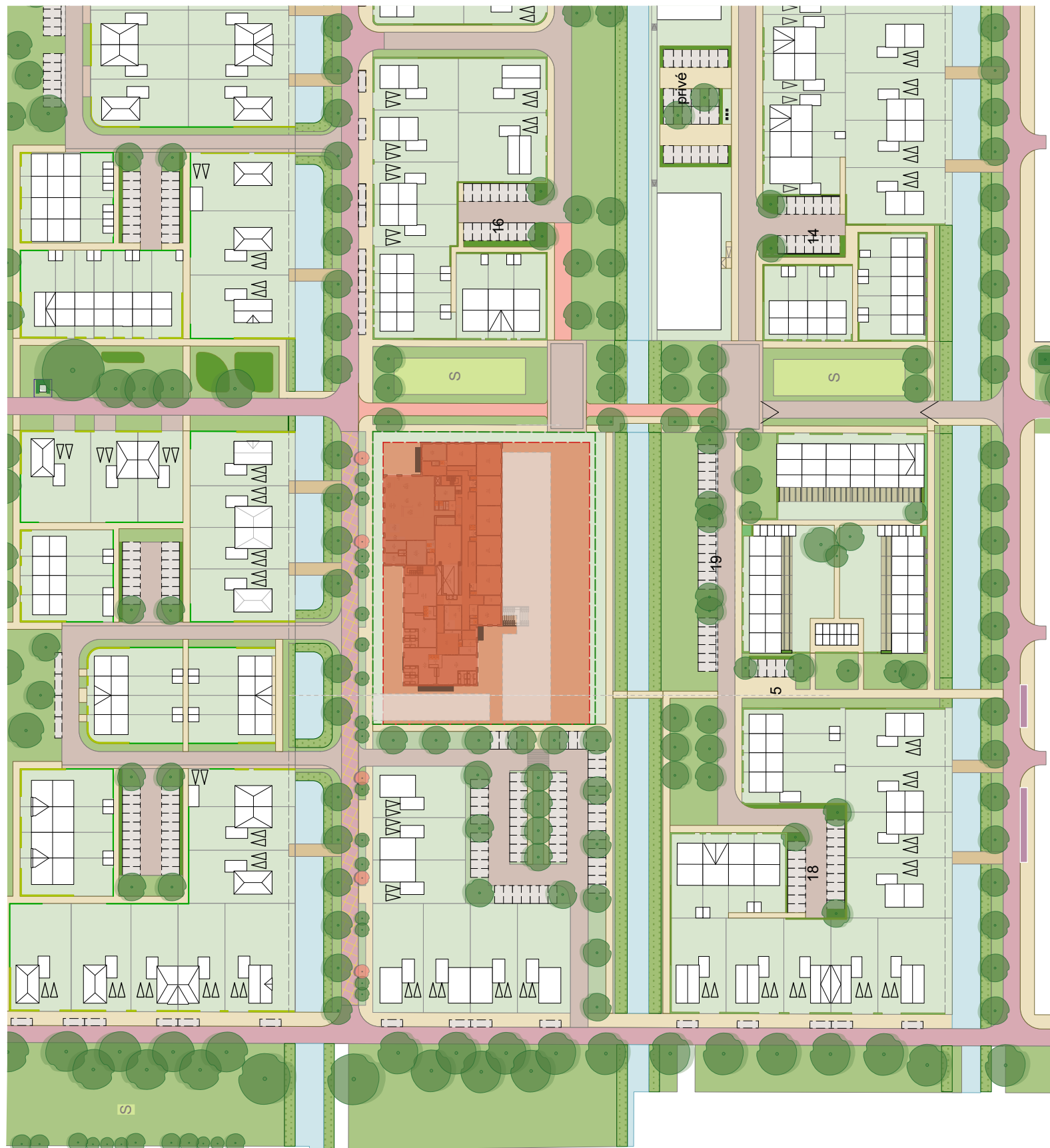
Geconcludeerd wordt dat dit plan haalbaar wordt geacht. Er dienen maatregelen te worden overwogen, en indien mogelijk te worden getroffen, om het geluid op de hoogst belaste gevels te reduceren. Hiermee kan worden voldaan aan de wettelijke norm en wordt de kans op geluidhinder bij omwonenden beperkt.

Advies

Doordat de wettelijke norm wordt overschreden en op voorhand geluidhinder niet wordt uitgesloten, wordt de gemeente geadviseerd om geluidreducerende maatregelen te overwegen, en dient de gemeente uitgebreid te onderbouwen waarom het optredende geluid van het beoogde IKC als aanvaardbaar wordt beschouwd. Hierbij wordt geadviseerd om het geluid van buiten spelende kinderen, dat wettelijk uitgezonderd is van toetsing, ook op te nemen in het wijzigingsplan, en te bepalen of hier aanvullende maatregelen voor worden getroffen met het doel om mogelijke geluidhinder te beperken.

Ook wordt geadviseerd om een onderzoek naar de benodigde gevelisolatie bij de nabijgelegen woningen te laten uitvoeren, om te waarborgen dat het geluid veroorzaakt door het IKC niet leidt tot een te hoge geluidbelasting in de nabijgelegen woningen. De benodigde gevelisolatie wordt op voorhand niet onhaalbaar geacht.

Bijlage 1 – Ontwerptekening



Voorstel bouwvlak inzake Wijzigingsplan (4.585 m²)

Voorstel eigendom IKC

Middenbeemster De Keyser Fase 2

onderdeel:
Voorstel IKC

projectnummer: 2729C
schaal: 1:1000
formaat: A3
datum: 16-04-2024



SVP

Opdrachtgever	Gemeente Purmerend
Datum	24 augustus 2023
Auteur	Joost Verhoeven
Kenmerk	013404.20230227.N1.04
Status	Definitief
Pagina	1/16

Verkeersaspecten IKC Middenbeemster

1. Inleiding

In Middenbeemster is ten zuiden van de Rijperweg een nieuw woongebied in ontwikkeling, De Keyser. In totaal worden hier zo'n 562 woningen gerealiseerd, 177 in fase 1 en 385 in fase 2. In fase 2 is ook een integraal kindcentrum (IKC) voorzien. In het IKC zijn een basisschool, een kinderdagverblijf, een bibliotheek, Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG) en een gymzaal opgenomen. In de huidige situatie is De Blauwe Morgenster aan de Nicolaas Cromhoutlaan de enige basisschool in Middenbeemster. Met de komst van het IKC zijn er in de toekomst twee scholen in het dorp.



Figuur 1.1: De Keyser met plan De Keyser fase 2, rood omcirkeld de locatie van het IKC

In deze notitie gaan we in op het (auto)verkeer in en door de wijk dat samenhangt met de woningen en het IKC. Daarnaast gaan we in op het parkeren door de medewerkers en het halen en brengen van de leerlingen. Basis voor deze analyse de volgende onderzoeken:

- Verkeersaspecten bestemmingsplan De Keyser fase 2 (projectnummer 35089), Sweco, oktober 2018. In deze notitie is in beeld gebracht hoe de wijk wordt ontsloten en hoe het nieuwe verkeer zich zal verdelen over de wegen.
- Parkeren bij het Kindcentrum Middenbeemster (010818.N1.01), Goudappel, oktober 2021. In deze notitie is in beeld gebracht hoeveel auto's tegelijkertijd aanwezig zijn voor het halen en brengen en hoeveel parkeerplaatsen voor de andere gebruikers nodig zijn.
- Verkeersonderzoek Middenbeemster, Een onderzoek naar de intensiteit, snelheid en doorgaand verkeer in de wijk De Keyser (013467.20221026.N1.01), Goudappel. Maart 2023.

2. Verkeersgeneratie IKC

In het kindcentrum is een basisschool aanwezig, een kinderdagverblijf, bibliotheek, het Centrum voor Jeugd en Gezin en een gymzaal. Voor de school houden we rekening met twee lijnen van groep 1 t/m 8. Er is niet per definitie sprake van een lokaal voor elke groep, er wordt ook groepsoverstijgend gewerkt en met leerpleinen. Uitgangspunt is een continue-rooster, er is geen middagpauze waarin de kinderen huis gaan of overblijven, iedereen blijft op school. Om te kunnen rekenen beschouwen we de twee lijnen van groep 1 t/m 8 uit als 16 lokalen. Tabel 2.1 geeft inzicht in de omvang van deze voorzieningen.

omschrijving	omvang	eenheid
basisschool ¹ twee lijnen groep 1 t/m 8	16	lokalen
kinderdagverblijf	625	m ² bvo
bibliotheek	437	m ² bvo
Centrum voor Jeugd en Gezin ²	3	spreekkamers
gymzaal	500	m ² bvo

Tabel 2.1: Het programma voor het IKC

Het CROW geeft kencijfers voor de verkeersgeneratie van woningen, werkgelegenheid en voorzieningen. Daarbij hanteert het CROW dezelfde indeling als voor parkeerkencijfers die door de gemeente worden gebruikt als basis voor de parkeernormen. Het CROW hanteert

¹ De school zal naar verwachting in de komende jaren groeien. Voor de eerste 10 jaar wordt verwacht dat de omvang kleiner zal zijn dan 16 lokalen, pas in 2036 wordt in de prognose de piek in het leerlingenaantal bereikt.

² De openingstijden van het CJG zijn beperkt, op dit moment is er op twee middagen spreekuur, verder alleen op afspraak. We gaan uit van de generatiecijfers voor een consultatiebureau.

een bandbreedte, voor de parkeerkencijfers gaat de gemeente Purmerend uit van de gemiddelde waarde. Ook voor de verkeersgeneratie gaan we daarom uit van de gemiddelde waarde van de encijfers. De CROW-kencijfers zijn gedifferentieerd naar stedelijkheid en de ligging van de ontwikkeling. De klasse voor de stedelijkheid van Middenbeemster is 5 (niet stedelijk). De locatie van het Kindcentrum is 'rest bebouwde kom'.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van een basisschool heeft het CROW geen kentallen. Daarom hebben we hier de verkeersgeneratie bepaald op basis van het aantal auto's dat wordt verwacht bij het personeel en bij het halen en brengen. De rekenmethode is in het verleden ontwikkeld door het CROW. We hanteren dezelfde landelijke basisgegevens als bij het bepalen van de parkeerbehoefte van de school. De berekening is opgenomen in bijlage 1, tabel 2.2 geeft daarvan een samenvatting.

De grootste pieken treden aan het begin en eind van de schooldag op, 's morgens en 's middags. De school heeft een continue rooster, dat betekent dat er tussen de middag geen verkeersbewegingen zijn. De medewerkers arriveren eerder en vertrekken later. Per schooldag (werkdag) is in de eindsituatie (2036) de verkeersgeneratie 296 ritten, inclusief het halen en brengen.

moment van de dag	aantal ritten
voor begin schooldag	14
begin schooldag	134
eind schooldag	134
na eind schooldag	14
totaal	296

Tabel 2.2: Verkeersgeneratie basisschool

Op basis van de CROW-kencijfers kunnen we de verkeersgeneratie voor de andere functies bepalen, voor de gemiddelde weekdag en voor de werkdag. Dat is weergegeven in tabel 2.3.

omschrijving	omvang eenheid		kencijfer			eenheid	verkeersgeneratie	
			min	max	gem.		weekdag	werkdag
basisschool	16	lokalen						296,0
kinderdagverblijf	625	m ² bvo	33,1	38,2	35,7	100 m ² bvo	223,1	245,4
bibliotheek	437	m ² bvo	8,2	13,0	10,6	100 m ² bvo	46,3	50,9
CJG	3	behandelkamer	12,6	15,9	14,3	behandelkamer	42,9	47,2
gymzaal	500	m ² bvo	10,9	12,7	11,8	100 m ² bvo	59,0	64,9
totaal								704,4

Tabel 2.3: Berekening verkeersgeneratie IKC

3. Parkeren

3.1 Parkeernorm

In een eerdere analyse zijn we voor de parkeernormen uitgegaan van het Parapluplan Parkeernormen Beemster 2018 (vastgesteld 26-3-2019). Het bestemmingsplan De Keyser fase 2 (vastgesteld 9 juli 2019) verwijst voor de parkeernorm voor woningen naar CROW-publicatie 317 uit 2012. Aangezien het bestemmingsplan is vastgesteld na het Parapluplan Parkeernormen is het bestemmingsplan in dit geval leidend. Voor de voorzieningen in het IKC geeft het bestemmingsplan geen normen of rekenregels. Daarom gaan we voor deze voorzieningen uit van de gemiddelde waarde van de kencijfers uit CROW-publicaties uit 2012.

De parkeernorm voor het werknemersparkeren is voor een basisschool gekoppeld aan het aantal lokalen (dit is een goede voorspeller is van het aantal gelijktijdig aanwezige medewerkers).

	Norm	Per eenheid	Aantal eenheden	Parkeervraag
Basisschool	0,75	Per lokaal	16	12
Kinderdagverblijf	1,4	100m ² bvo	625	9
Bibliotheek	1,15	100m ² bvo	437	5
CJG ³	2,15	behandelkamer	3	6
Sportzaal	2,85	100m ² bvo	500	14
Totaal				46

Tabel 1: Parkeerbehoefte zonder dubbelgebruik en zonder halen en brengen

Voor gebied of voorziening met meerdere functies geldt dat een deel van de parkeerplaatsen voor meerdere functies kunnen worden gebruikt. Parkeerplaatsen die overdag door medewerkers van de school worden gebruikt kunnen 's avonds door bibliotheekbezoekers en sporters worden gebruikt. Het CROW geeft daarvoor aanwezigheidspercentages per moment op de dag en in de week. Voor de openbare parkeerplaatsen bij de woningen in de omgeving geldt een aanwezigheidspercentage van circa 50%. Voor de sportzaal geldt dat die overdag uitsluitend ten behoeve van de school zal worden gebruikt. Om die reden houden we daarvoor een aangepast aanwezigheidspercentage aan. Op andere momenten is gebruik door anderen mogelijk en volgen we het CROW.

³ Voor het CJG gaan we net als bij de verkeersgeneratie uit van het kental voor een consultatiebureau

Programma	Werkdag				Zaterdag		Zondag-middag
	Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	
Woningen – bewoners	50%	50%	90%	100%	60%	80%	70%
Woningen – bezoek	10%	20%	80%	0%	60%	100%	70%
Basisschool	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
Kinderdagverblijf	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%
Bibliotheek	30%	70%	100%	0%	75%	0%	0%
CJG	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%
Sportzaal	0%	0%	100%	0%	100%	100%	75%

Tabel 2: Aanwezigheidspercentages voor de verschillende functies

Tabel 3 laat het aantal benodigde parkeerplaatsen op de verschillende momenten zien. De maximale parkeerbehoefte is op de werkdag ochtend en middag en bedraagt 30 parkeerplaatsen. Op andere momenten is de parkeerbehoefte duidelijk kleiner.

Programma	Parkeer-vraag	Werkdag				Zaterdag		Zondag-middag
		Ochtend	Middag	Avond	Nacht	Middag	Avond	
Basisschool	12	12	12	0	0	0	0	0
Kinderdagverblijf	9	9	9	0	0	0	0	0
Bibliotheek	5	2	4	5	0	4	0	0
CJG	6	6	5	1	0	1	1	1
Sportzaal	14	0	0	14	0	14	14	11
Totaal	46	29	30	20	0	19	15	12

Tabel 3: Benodigd aantal parkeerplaatsen rekening houdend met dubbelgebruik, maar zonder halen en brengen

We merken op dat de parkeerplaatsen voor de medewerkers van de school kunnen worden opgevangen op openbare parkeerplaatsen die overdag vrij zijn als de bewoners met de auto naar hun werk zijn. Voor de medewerkers van het kinderdagverblijf geldt dat in mindere mate, een kinderdagverblijf opent vroeger.

3.2 Halen en brengen

Voor het halen en brengen zijn daarnaast parkeerplaatsen nodig die telkens kort bezet zijn. CROW-publicatie 317 geeft geen norm voor het aantal parkeerplaatsen dat nodig is voor halen en brengen van de leerlingen maar verwijst naar het rekenprogramma 'Parkeren en verkeer'. Deze web-based rekentool is op de website van het CROW niet meer beschikbaar.

Goudappel heeft deze tool nagebouwd voor eigen gebruik, zodat we de parkeerbehoefte voor halen en brengen alsnog op de voorgeschreven wijze kunnen bepalen.

We gaan er van uit dat de jonge leerlingen (onderbouw, groep 1 t/m 3) tot op het schoolterrein (of tot in de klas) worden gebracht. Dat kost tijd, maar niet iedereen komt op hetzelfde moment. Elke parkeerplaats voor dit parkeren voor het halen en brengen van de onderbouwleerlingen kan gemiddeld twee keer gebruikt worden tijdens een periode van halen of brengen.

De ouders van oudere leerlingen parkeren niet maar stoppen kort, het kind stapt uit en loopt zelf over de stoep naar de school. Dit stoppen om uit te stappen kan op een parkeerplaats maar dat hoeft niet. Als er een plek is om veilig kort te stoppen langs een trottoir waar het kind veilig het laatste stukje kan lopen is dat ook goed (zoen-zoef plekken). Deze auto's staan maar kort stil, deze plekken kunnen vier keer gebruikt worden tijdens een periode van halen of brengen.

In **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.** staat het aantal te verwachten auto's rond de school weergegeven op basis van landelijke gegevens. Bij het onderzoek naar de nieuwe school in Zuidoostbeemster bleken deze getallen aan de hoge kant te zijn. In Middenbeemster hebben we geen onderzoek gedaan, we gebruiken daarom toch deze wellicht wat hoge getallen.

	Onderbouw Parkeren	Bovenbouw Zoen-zoef
Aantal auto's	40	26
Turnover parkeerplaatsen	2,0	4,0
Benodigd aantal plaatsen	20	7

Tabel 4: Benodigd aantal plaatsen voor halen en brengen en zoen-zoef.

Voor het halen en brengen moeten in de ochtend en aan het eind van de schooldag 20 parkeerplaatsen beschikbaar zijn. Voor het afzetten en ophalen van de oudere kinderen moet er langs de straat ruimte zijn voor 7 auto's die kort stilstaan langs de stoep. Deze 7 plekken worden niet als parkeerplaats vormgegeven.

De 20 parkeerplaatsen voor halen en brengen worden ook gebruikt door de ouders die hun kind naar het kinderdagverblijf brengen. Ouders die geen kinderen hebben op de basisschool brengen hun kind vaak vroeger naar het kinderdagverblijf dan de schooltijden, zodat ze op tijd op hun werk zijn. Ouders die ook kinderen in de basisschoolleeftijd hebben, brengen de kinderen in één keer, tegelijk met de kinderen die naar de school gaan. Daarmee

wordt het aantal auto's op het piekmoment niet groter, een klein deel parkeert wellicht iets langer. Daarom worden geen aparte parkeerplaatsen voor het kinderdagverblijf gerealiseerd.

In het totaal is het aantal benodigde parkeerplaatsen in de omgeving van het kindcentrum 57 parkeerplaatsen. Een deel daarvan kan worden opgevangen in de woonstraten in de directe omgeving, dat geldt in elk geval voor de werknemers van de school (12 parkeerplaatsen). De parkeerplaatsen voor halen en brengen zijn alleen aan het begin en eind van de schooldag nodig. Met een aangepaste inrichting en een strikte handhaving op het gebruik is het denkbaar deze plekken gedurende de schooluren in te zetten als buitenruimte bij de school. Daarnaast moet er voor 7 auto's een veilige mogelijkheid zijn om stil te staan langs de stoep om een kind te laten uitstappen.

3.3 Totaal

In het totaal verwachten we rond het IKC 57 gelijktijdig aanwezige auto's

Het parkeren door de werknemers van de school (12 parkeerplaatsen) kan worden opgevangen in de woonstraten in de directe omgeving.

De auto's die worden gebruikt voor halen en brengen (20 auto's gelijktijdig) en zoen-zoef (7 auto's gelijktijdig) zijn alleen aan het begin en eind van de schooldag aanwezig. Met een aangepaste inrichting en een strikte handhaving op het gebruik is het denkbaar deze plekken gedurende de schooluren in te zetten als buitenruimte bij de school.

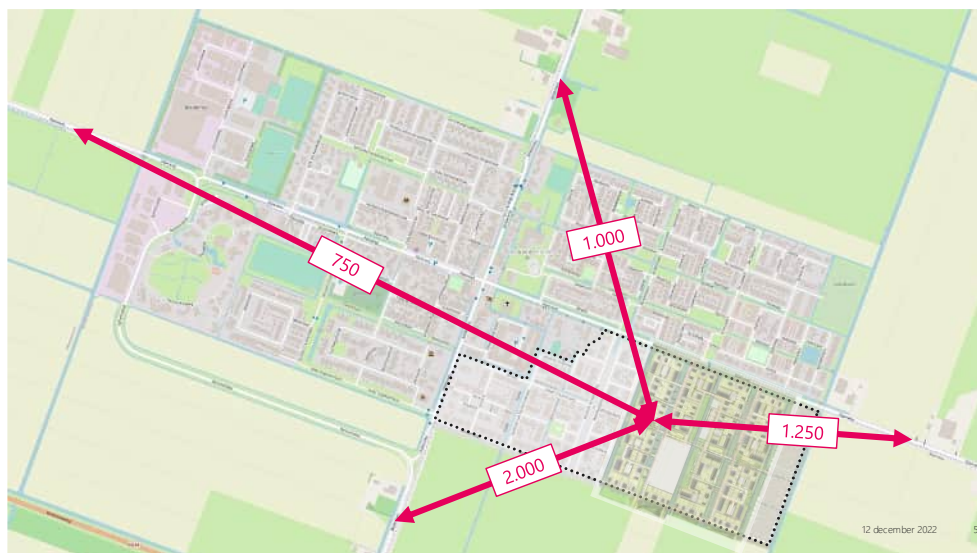
4. Verkeer in De Keyser

4.1 Prognose

Sweco heeft berekend dat de oorspronkelijk gedachte 590 woningen in De Keyser op werkdagen circa 5.000 mvt/etm genereren (fase 1 en 2). Het feitelijke aantal woningen bedraagt 562, de verkeersgeneratie wordt daarmee ook iets lager, circa 4.800 mvt/etm. Het woon-schoolverkeer is in dit getal voor de woningen in De Keyser zelf al opgenomen. De oriëntatie van het verkeer van en naar de nieuwbouwwijk De Keyser en het omliggende wegennet is als volgt ingeschat:

- richting het noorden (Middenweg): 20%;
- richting het oosten (Rijperweg): 25%;
- richting het westen (Rijperweg): 15%;
- richting het zuiden (Middenweg/Bamestraweg): 40%.

Voor deze studie nemen we de prognosecijfers over. In figuur 3.1 is de verdeling van het verkeer over de windrichtingen weergegeven.

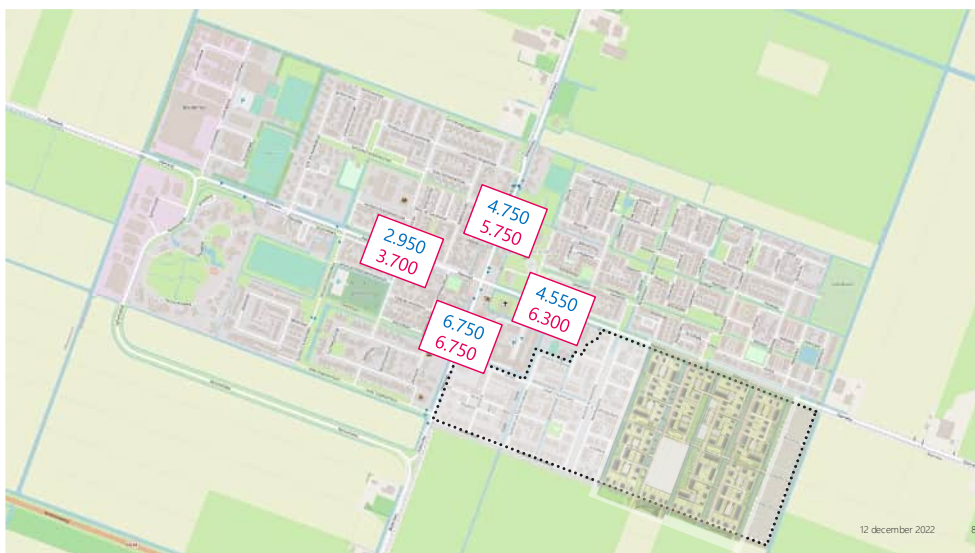


Figuur 3.1: Prognose verdeling verkeer van en naar De Keyser (eindsituatie, totaal De Keyser 1 en 2)

De waarden uit figuur 3.1 hebben we opgeteld bij de telcijfers uit 2017. In dat jaar werden juist de eerste woningen in De Keyser 1a opgeleverd. Aannames daarbij:

- We zijn ervan uitgegaan dat verkeer naar het noorden en het westen via de Rijperweg naar het centrale kruispunt rijdt.
- We gaan ervan uit dat verkeer naar het zuiden door De Keyser of via de Morgenweg naar de Middenweg rijdt. Dit verkeer komt niet langs het centrale kruispunt.

Figuur 3.2 geeft de hoeveelheid verkeer na het realiseren van de woningen in De Keyser.



Figuur 3.2: *Telcijfers uit 2017* en de *verwachte intensiteiten* na realisatie van De Keyser 2

4.2 Tellingen

In januari 2023 zijn verkeerstellingen, snelheidsmetingen en een kentekenonderzoek uitgevoerd in De Keyser, waarmee er een goed beeld is van de het werkelijke verkeer binnen de wijk. De tellingen geven een goed beeld van het verkeer dat samenhangt met de al gerealiseerde woningen.



Figuur 3.4: Verkeerstellingen De Keyser 10-23 januari 2023 (voertuigen per werkdag etmaal),
verkeerstelling in rood, kentekenonderzoek in blauw

De conclusie is dat de Morgenweg – Hendricus de Goedeweg duidelijk een ontsluitende functie heeft voor de wijk. Dit verkeer zal toenemen bij de verdere bouw van de wijk. Over de noord-zuidstraten verdeelt het verkeer zich gelijkmatig, de Hendrick de Keyserweg en de Unescola hebben een intensiteit die goed past bij een woonstraat.

Uit het kentekenonderzoek blijkt dat er zeer beperkt sluipverkeer is, een klein aantal auto's dat vanaf de Rijperweg via de wijk naar de Middenweg rijdt of andersom.

4.3 Snelheidsmeting

Naast het aantal auto's is ook de snelheid van belang. Tabel 3.1 geeft een weergave van de gemeten snelheid op de verschillende straten in de wijk. De gemeten snelheden zijn beperkt en passen bij een 30 km/h-gebied.

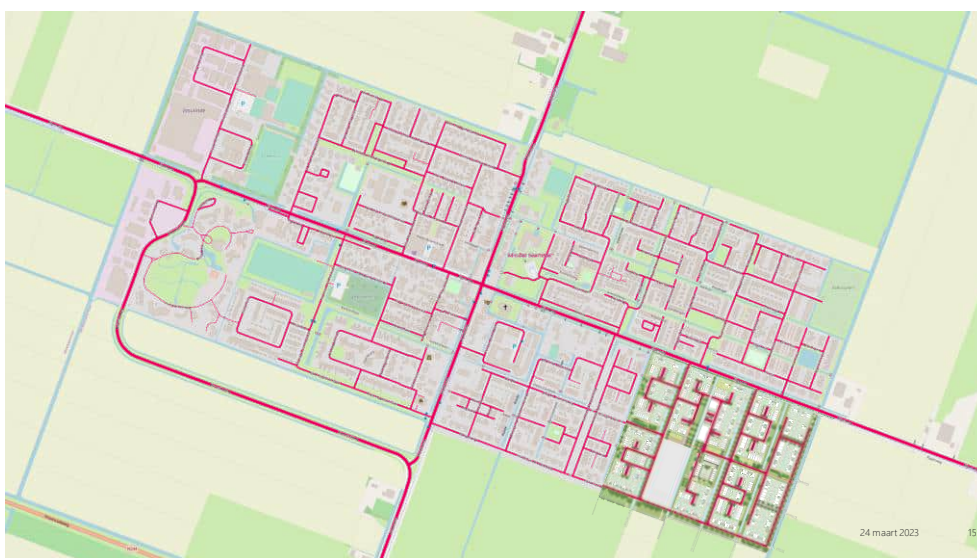
wegvak	snelheid (V^{85}) in km/h	
	richting oost	richting west
Morgenweg	33,3	35,3
Hendricus de Goedeweg	32,7	33,5
	richting noord	richting zuid
Hendrick de Keyserweg	36,2	36,2

wegvak	snelheid (V^{85}) in km/h	
	richting oost	richting west
Unescolaan	31,9	31,1

Tabel 3.1: Gemeten snelheden

4.4 Wegenstructuur

Figuur 3.5 laat zien dat het autoverkeer van en naar De Keyser niet kriskras door de wijk kan rijden. Het autoverkeer rijdt over de Rijperweg of de Morgenweg/Hendricus de Goedeweg tot een zijstraat die naar de bestemming leidt, er is binnen de wijk De Keyser geen doorgaande autoverbinding in oost-westrichting aanwezig.



Figuur 3.5: Auto-structuur Middenbeemster

5. Toets intensiteiten

In een woonbuurt zou de verkeersintensiteit zodanig moeten zijn dat iedereen veilig door de eigen buurt kan lopen of fietsen en dat er binnen de buurt geen drukke wegen zijn. Als bovengrens geldt voor een straat in een verblijfsgebied 6.000 mvt/etm (Handleiding Startprogramma Duurzaam Veilig). Dit is de bovengrens, de intensiteit van woonstraten ligt bij voorkeur lager. Daarom toetsen we op de aanbevelingen uit het Handboek Ontwerpen voor Kinderen (CROW-publicatie 153). Tabel 4.1 is daarvan een samenvatting.

intensiteit	karakterisering van de oversteek
verkeersluw < 1.000 mvt (spitsintensiteit = 100 mvt/h) tot 2.000 mvt (spitsintensiteit = 200 mvt/h)	deze straten geven kinderen de mogelijkheid om op straat te spelen en te voetballen de straat is goed tot redelijk goed over te steken, ook voor jonge kinderen
2.000 tot 4.000 mvt (spitsintensiteit = 200 tot 400 mvt/h)	oversteekbaarheid wordt minder makkelijk voor jonge kinderen, zorg voor goed zicht van en naar de stoep en voor logische oversteekplekken op kinderroutes op schoolroutes en andere intensief gebruikte kinderroutes:
meer dan 4.000 mvt (spitsintensiteit > 400 mvt/h)	zebrapad/voetgangersoversteekplaats op een plateau; versmalling van de rijbaan of middeneiland; goede zichtbaarheid op overstekend kind;

Tabel 4.1: Indicatie leeftijd waarop kinderen bepaalde verkeerstaken al dan niet zelfstandig kunnen uitvoeren (afgaande op het ontwikkelingsproces van kinderen)

Op wegen met een 30 km/h-regime kunnen oudere kinderen zelfstandig oversteken, mits de intensiteit niet hoger is dan 4.000 auto's per etmaal. Alle wegen binnen De Keyser liggen in een 30 km/h-zone. Daarmee is er een goede uitgangspositie. Omdat de wegenstructuur in De Keyser zodanig is dat auto's niet zomaar door de wijk kunnen rijden, zijn er geen hoge intensiteiten te verwachten. Voor de Morgenweg – Hendricus de Goedeweg verwachten we in de eindsituatie een intensiteit van ongeveer 2.000 auto's per etmaal.

Verdeling van het verkeer van en naar het IKC

Voor het IKC is een verkeersgeneratie berekend van ongeveer 700 auto's per werkdag, waarvan 300 verkeersbewegingen samenhangen met de basisschool. Dit verkeer is slechts voor een deel 'extra' voor De Keyser, want ook de verkeersbewegingen van het halen en brengen van de kinderen uit de wijk zelf is in de verkeersgeneratie als getal opgenomen.

Voor de bewoners van de straten direct rond de school maakt dat natuurlijk niet uit, rond de school komt alles samen in de ochtend- en middagspits. Tijdens deze drukste momenten worden ongeveer 135 auto's verwacht in een relatief korte tijd, die in de ochtendspits een kwartier tot een half uur duurt. Dit verkeer zal vanuit de andere wijken via de Rijperweg en Unescolaan rijden, voor een kleiner deel via de Hendricus de Goedeweg en Unescolaan. Voor ouders die hun kind(eren) met de fiets brengen is de Droogmakerij/Blaarkopstraat een verkeersluwe route naar het IKC. Deze route is voor veel ouders uit de wijk zelf ook een prettige rechtstreekse route, sneller dan met de auto.

Het verkeer van en naar de school zal vooral op de Unescolaan rijden. Bij de begin- en eindtijden gaat dat om 135 auto's, die grotendeels extra zijn ten opzichte van het 'eigen' verkeer dat samenhangt met de woningen. In de middag is dat verkeer verspreid over een wat langere periode omdat een deel van de ouders gebruik maakt van naschoolse opvang. Deels is

het woon-werkverkeer uit de eigen wijk dat een korte omweg langs de school maakt. En een deel van het extra verkeer komt uit de andere buurten van Middenbeemster of het buitengebied. Dit verkeer leidt gedurende korte tijd tot een drukkere situatie rond de school, net als bij de andere scholen.

Verspreid over de hele dag gaat het in totaal om ongeveer 700 auto's per dag. En alhoewel de Unescostraat daarmee een wat drukkere woonstraat wordt, de intensiteit past goed bij een woonstraat. De straat wordt niet zo druk dat speciale voorzieningen voor het autoverkeer nodig zijn.

Bij de school een breed trottoir wenselijk is, zodat er ruimte is voor ouders en hun eventuele fietsen en dat oversteekpunten moeten worden voorzien van goede snelheidsremmende maatregelen.

6. Conclusies en aanbevelingen

6.1 Conclusies

Een school binnen een 30 km/uur zone is een goede basis voor veilige schoolroutes voor alle leerlingen die in de buurt wonen. Voor leerlingen die te voet of met de fiets naar school worden gebracht biedt de verbinding Droogmakerij - Blaarkopstraat een korte (en autoluwe) route. Het verdient aanbeveling om in samenwerking met de school lopen en fietsen voor kinderen uit de wijk zelf te stimuleren. In veel gevallen is lopen of fietsen sneller dan met de auto.

De komst van het IKC in de Keyser zorgt voor een extra verkeersbewegingen in de wijk, maar de intensiteiten blijven ruim onder de grens die acceptabel is voor 30 km/h woonstraten. De extra verkeersdruk concentreert zich vooral direct bij de school op de Unescolaan. De Unescolaan wordt niet zo druk dat speciale maatregelen nodig zijn, de intensiteit past bij een straat met een ontsluitende functie voor de buurt.

6.2 Aanbevelingen

De ligging binnen een 30 km/uur zone zorgt voor veilige schoolroutes voor alle leerlingen die in de buurt wonen. De directe schoolomgeving zelf vraagt extra aandacht. Voor de ingang mag geen chaotische situatie ontstaan waar kinderen te voet en op de fiets tussen parkerende auto's hun weg moeten vinden. Auto's horen niet voor de ingang van de school, maar iets verderop of eventueel bij een andere ingang. Als de ingang van de school niet autovrij kan zijn, is een stopverbod voor auto's een goede maatregel om chaotische situaties te voorkomen. De parkeerplaatsen liggen bij voorkeur zodanig dat zo min mogelijk kinderen te voet en op de fiets langs de manoeuvrerende auto's komen. Daarnaast is het goed om bij de

school rekening te houden met ouders die hun kinderen met de fiets halen en brengen. Een brede stoep zorgt daarvoor, zeker als de ouders hun fiets niet recht voor de ingang parkeren.

**Bijlage 1 Berekening parkeerbehoefte en verkeersgeneratie
basisschool**

Rekentool basisschool versie 6.0					Opmerkingen / bronnen					
Klassen	Onderbouw	Bovenbouw	Docenten	Overig personeel	Totaal					
Stap 1 aantal leerlingen onderbouw en bovenbouw en aantal medewerkers						Het gemiddeld aantal leerlingen in de onderbouw bedraagt 23,3 en in de bovenbouw 23,1. Bron: Groepsgrootte en personele inzet in het basisonderwijs 2006, Inspectie van het Onderwijs, afdeling Communicatie, Inspectierapport 2007, 7 mei 2007 - Van de 1.542.800 kinderen op de basisscholen blijven er per dag gemiddeld ruim 460 000 over (30%). Bron: Brief 'Kinderopvang' van de staatssecretaris van VWS aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, Den Haag, 20 maart 2002. - Ruim een op de zes (17%) van de kinderen blijft over op school. Bron: Reisgedrag kinderen basisschool TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004 - Van de leerlingen in de onderbouw komt circa 70 tot 80% begeleid naar school en van de leerlingen in de bovenbouw circa 30%. Bronnen: Onderzoek schoolroutes gemeente Gouda, Goudappel Coffeng BV, 2005 en Reisgedrag kinderen basisschool, TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004. - Circa 59% van alle leerlingen gaat begeleid naar school. Bron: Fietsverkeer nr. 5, maart 2003. - Het gemiddelde aantal kinderen per auto bedraagt 2,2. In het overgrote deel van de gevallen (82%) wordt meer dan één kind vervoerd als met de auto naar school wordt gereisd. Bron: Reisgedrag kinderen basisschool TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004. - NB. De reductiefactor voor het aantal kinderen per auto is voor de onderbouw 0,75 en voor de bovenbouw 0,85. Dit zou inhouden dat per auto respectievelijk 1,33 en 1,18 kind aanwezig is. Bron: CROW-publicatie 182 Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering. Uit eigen - Het autogebruik van leerlingen ligt gemiddeld over Nederland in de range van 15% tot 18%. Bron: Reisgedrag kinderen basisschool TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004/OVG 2001. - NB. Doorlopende onderzoeken van SOAB Adviseurs op 30 basisscholen geven gemiddeld een waarde van 26%. Bron: Spitsuur rond school, Marjjan Schouten 2003, 30ek in 20132 De reductiefactor voor het aantal parkeerplaatsen voor de onderbouw is 0,5 (10 minuten gebruik in een periode van 20 minuten) en voor de bovenbouw 0,25 (2,5 minuten gebruik in een periode van 10 minuten). De turnover is dan respectievelijk 2 en 4. Bron: CROW-publicatie 182 Parkeerkencijfers - basis voor parkeernormering Legenda invoercel controlecel einduitkomst				
16,0	38%	63%								
	23,3	23,1	1,0	0,3						
	140	231	16	4						
	371	20,0								
Stap 2 overblijfspercentage leerlingen										
	100%	100%								
	140	231								
	0	0								
Stap 3 percentage leerlingen begeleid naar school										
	80%	30%								
	112	69			49%					
	28	162								
Stap 4 autogebruik en bezettingsgraad										
	45%	45%	60%	60%						
	1,33	1,18								
	1,2	1,2								
	1,3	1,2								
	89	58								
	53	31			23%					
Aankomsten en vertrekken begeleiders, docenten en overig personeel										
	355	233	32	8						
Stap 5 autoritten per werkdag (aankomsten en vertrekken)										
	160	105	19	5	289					
- voor begin schooldag	0	0	10	1	11					
- begin schooldag	80	52	0	1	134					
- begin middagpauze	0	0	0	0	0					
- eind middagpauze	0	0	0	0	0					
- eind schooldag	80	52	0	1	134					
- na eind schooldag	0	0	10	1	11					
Stap 6 parkeergelegenheid										
	2,0	4,0	1,0	1,0						
- turnover parkeerplaatsen	20	7	10	2	39					
- benodigd aantal parkeerplaatsen										
- totaal benodigd aantal parkeerplaatsen begeleiders en medewerkers		27	12		39					

Legenda

invoercel
controlecel
einduitkomst

Het gemiddeld aantal leerlingen in de onderbouw bedraagt 23,3 en in de bovenbouw 23,1. Bron: Groepsproef en personeel inzet in het basisonderwijs 2006, Inspectie van het Onderwijs, afdeling Communicatie, Inspectierapport 2007, 7 mei 2007

- Van de 1.542.800 kinderen op de basisscholen blijven er per dag gemiddeld ruim 460.000 over (30%). Bron: Brief 'Kinderopvang' van de staatssecretaris van VWS aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal, Den Haag, 20 maart 2002.

- Ruim een op de zes (17%) van de kinderen blijft over op school. Bron: Reisgedrag kinderen basisschool TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004

- Van de leerlingen in de onderbouw komt circa 70 tot 80% begeleid naar school en van de leerlingen in de bovenbouw circa 30%. Bronnen: Onderzoek schoolroutes gemeente Gouda, Goudappel Coffeng BV, 2005 en Reisgedrag kinderen basisschool, TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004.

- Circa 59% van alle leerlingen gaat begeleid naar school. Bron: Fietsverkeer nr. 5, maart 2003.

- Het gemiddelde aantal kinderen per auto bedraagt 2,2. In het overgrote deel van de gevallen (82%) wordt meer dan één kind vervoerd als met de auto naar school wordt gereisd. Bron: Reisgedrag kinderen basisschool TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004.

- **NB.** De reductiefactor voor het aantal kinderen per auto is voor de onderbouw 0,75 en voor de bovenbouw 0,85. Dit zou inhouden dat per auto respectievelijk 1,33 en 1,18 kind aanwezig is. Bron: CROW-publicatie 182 Parkeercijfers - basis voor parkeernormering. Uit eigen

- Het autogebruik van leerlingen ligt gemiddeld over Nederland in de range van 15% tot 18%. Bron: Reisgedrag kinderen basisschool TT02-95, Traffic Test, 9 juni 2004/OVG 2001.

- **NB.** Doorlopende onderzoeken van SOAB Adviseurs op 30 basisscholen geven gemiddeld een waarde van 26%. Bron: Splitsuur rond school, Marjjan Scholten, 2002, 2004, 2012

De reductiefactor voor het aantal parkeerplaatsen voor de onderbouw is 0,5 (10 minuten gebruik in een periode van 20 minuten) en voor de bovenbouw 0,25 (2,5 minuten gebruik in een periode van 10 minuten). De turnover is dan respectievelijk 2 en 4. Bron: CROW-publicatie 182 Parkeercijfers - basis voor parkeernormering.

Bijlage 2 – Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_A	73		2,00	56,09	35,42	--
73_B	73		5,00	53,34	32,67	--
83_A	83		2,00	53,23	32,56	--
83_B	83		5,00	51,75	31,08	--
73_C	73		8,00	50,61	29,94	--
83_C	83		8,00	49,88	29,21	--
82_A	82		2,00	47,12	26,45	--
82_B	82		5,00	46,99	26,32	--
82_C	82		8,00	46,38	25,71	--
74_B	74		5,00	45,75	25,08	--
74_A	74		2,00	45,56	24,89	--
74_C	74		8,00	45,49	24,82	--
94_B	94		5,00	43,94	23,27	--
94_C	94		8,00	43,85	23,18	--
7_B	7		5,00	43,30	22,63	--
7_C	7		8,00	43,30	22,63	--
94_A	94		2,00	43,30	22,63	--
1_C	1		8,00	43,12	22,45	--
1_B	1		5,00	43,10	22,43	--
90_B	90		5,00	43,02	22,35	--
90_C	90		8,00	42,97	22,30	--
98_B	98		5,00	42,81	22,14	--
98_C	98		8,00	42,72	22,05	--
1_A	1		2,00	42,54	21,87	--
7_A	7		2,00	42,07	21,40	--
90_A	90		2,00	42,06	21,39	--
91_B	91		5,00	41,81	21,14	--
91_C	91		8,00	41,76	21,09	--
98_A	98		2,00	41,71	21,04	--
86_C	86		8,00	41,44	20,77	--
86_B	86		5,00	41,43	20,76	--
93_B	93		5,00	41,15	20,48	--
93_C	93		8,00	41,12	20,45	--
91_A	91		2,00	41,04	20,37	--
70_C	70		8,00	41,03	20,36	--
78_C	78		8,00	41,03	20,36	--
70_B	70		5,00	40,81	20,14	--
78_B	78		5,00	40,81	20,14	--
2_C	2		8,00	40,77	20,10	--
2_B	2		5,00	40,56	19,89	--
93_A	93		2,00	40,53	19,86	--
71_C	71		8,00	40,11	19,44	--
79_C	79		8,00	40,11	19,44	--
95_B	95		5,00	40,01	19,34	--
95_C	95		8,00	39,99	19,32	--
75_C	75		8,00	39,84	19,17	--
6_B	6		5,00	39,83	19,16	--
6_C	6		8,00	39,82	19,15	--
75_B	75		5,00	39,80	19,13	--
86_A	86		2,00	39,77	19,10	--
71_B	71		5,00	39,70	19,03	--
79_B	79		5,00	39,70	19,03	--
133_C	133		8,00	39,61	18,94	--
81_C	81		8,00	39,57	18,90	--
81_B	81		5,00	39,43	18,76	--
129_C	129		8,00	39,40	18,73	--
133_B	133		5,00	39,33	18,66	--
2_A	2		2,00	39,26	18,59	--
129_B	129		5,00	39,22	18,55	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
130_C	130		8,00	39,12	18,45	--
127_C	127		8,00	39,07	18,40	--
5_C	5		8,00	38,98	18,31	--
131_C	131		8,00	38,98	18,31	--
127_B	127		5,00	38,90	18,23	--
95_A	95		2,00	38,79	18,12	--
97_C	97		8,00	38,79	18,12	--
5_B	5		5,00	38,77	18,10	--
130_B	130		5,00	38,76	18,09	--
97_B	97		5,00	38,73	18,06	--
131_B	131		5,00	38,71	18,04	--
13_C	13		8,00	38,59	17,92	--
138_C	138		8,00	38,56	17,89	--
8_C	8		8,00	38,51	17,84	--
6_A	6		2,00	38,50	17,83	--
70_A	70		2,00	38,50	17,83	--
78_A	78		2,00	38,50	17,83	--
81_A	81		2,00	38,47	17,80	--
75_A	75		2,00	38,44	17,77	--
87_C	87		8,00	38,40	17,73	--
19_C	19		8,00	38,33	17,66	--
10_C	10		8,00	38,29	17,62	--
15_C	15		8,00	38,28	17,61	--
23_C	23		8,00	38,28	17,61	--
23_B	23		5,00	38,26	17,59	--
138_B	138		5,00	38,23	17,56	--
87_B	87		5,00	38,15	17,48	--
141_C	141		8,00	38,00	17,33	--
13_B	13		5,00	37,98	17,31	--
145_C	145		8,00	37,83	17,16	--
19_B	19		5,00	37,80	17,13	--
8_B	8		5,00	37,76	17,09	--
10_B	10		5,00	37,76	17,09	--
97_A	97		2,00	37,66	16,99	--
22_C	22		8,00	37,62	16,95	--
141_B	141		5,00	37,60	16,93	--
129_A	129		2,00	37,58	16,91	--
142_C	142		8,00	37,57	16,90	--
71_A	71		2,00	37,47	16,80	--
79_A	79		2,00	37,47	16,80	--
25_C	25		8,00	37,43	16,76	--
133_A	133		2,00	37,42	16,75	--
137_C	137		8,00	37,42	16,75	--
15_B	15		5,00	37,39	16,72	--
25_B	25		5,00	37,39	16,72	--
22_B	22		5,00	37,26	16,59	--
137_B	137		5,00	37,23	16,56	--
145_B	145		5,00	37,23	16,56	--
5_A	5		2,00	37,14	16,47	--
127_A	127		2,00	37,13	16,46	--
124_C	124		8,00	37,12	16,45	--
142_B	142		5,00	36,98	16,31	--
12_C	12		8,00	36,90	16,23	--
130_A	130		2,00	36,88	16,21	--
138_A	138		2,00	36,85	16,18	--
131_A	131		2,00	36,84	16,17	--
28_C	28		8,00	36,80	16,13	--
42_C	42		8,00	36,62	15,95	--
24_C	24		8,00	36,60	15,93	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41_C	41	8,00	36,56	15,89	--
28_B	28	5,00	36,52	15,85	--
124_B	124	5,00	36,51	15,84	--
23_A	23	2,00	36,38	15,71	--
89_C	89	8,00	36,37	15,70	--
12_B	12	5,00	36,34	15,67	--
18_C	18	8,00	36,31	15,64	--
37_C	37	8,00	36,30	15,63	--
87_A	87	2,00	36,28	15,61	--
141_A	141	2,00	36,12	15,45	--
24_B	24	5,00	36,04	15,37	--
89_B	89	5,00	36,01	15,34	--
39_C	39	8,00	35,86	15,19	--
155_C	155	8,00	35,83	15,16	--
26_C	26	8,00	35,80	15,13	--
13_A	13	2,00	35,79	15,12	--
125_C	125	8,00	35,74	15,07	--
19_A	19	2,00	35,70	15,03	--
157_C	157	8,00	35,70	15,03	--
8_A	8	2,00	35,61	14,94	--
10_A	10	2,00	35,59	14,92	--
35_C	35	8,00	35,45	14,78	--
137_A	137	2,00	35,43	14,76	--
18_B	18	5,00	35,41	14,74	--
22_A	22	2,00	35,38	14,71	--
42_B	42	5,00	35,33	14,66	--
15_A	15	2,00	35,28	14,61	--
41_B	41	5,00	35,20	14,53	--
99_C	99	8,00	35,19	14,52	--
25_A	25	2,00	35,11	14,44	--
145_A	145	2,00	35,11	14,44	--
154_C	154	8,00	35,10	14,43	--
26_B	26	5,00	35,02	14,35	--
99_B	99	5,00	35,00	14,33	--
37_B	37	5,00	34,92	14,25	--
30_C	30	8,00	34,89	14,22	--
33_C	33	8,00	34,87	14,20	--
142_A	142	2,00	34,80	14,13	--
125_B	125	5,00	34,77	14,10	--
155_B	155	5,00	34,61	13,94	--
124_A	124	2,00	34,54	13,87	--
4_C	4	8,00	34,45	13,78	--
39_B	39	5,00	34,43	13,76	--
84_C	84	8,00	34,37	13,70	--
89_A	89	2,00	34,31	13,64	--
157_B	157	5,00	34,28	13,61	--
28_A	28	2,00	34,18	13,51	--
12_A	12	2,00	34,17	13,50	--
48_C	48	8,00	34,15	13,48	--
4_B	4	5,00	34,14	13,47	--
24_A	24	2,00	34,12	13,45	--
85_C	85	8,00	34,00	13,33	--
35_B	35	5,00	33,99	13,32	--
84_A	84	2,00	33,81	13,14	--
4_A	4	2,00	33,76	13,09	--
85_B	85	5,00	33,70	13,03	--
84_B	84	5,00	33,69	13,02	--
42_A	42	2,00	33,57	12,90	--
119_C	119	8,00	33,53	12,86	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
154_B	154		5,00	33,52	12,85	--
30_B	30		5,00	33,51	12,84	--
41_A	41		2,00	33,51	12,84	--
118_C	118		8,00	33,46	12,79	--
33_B	33		5,00	33,40	12,73	--
117_C	117		8,00	33,38	12,71	--
18_A	18		2,00	33,35	12,68	--
37_A	37		2,00	33,33	12,66	--
26_A	26		2,00	33,19	12,52	--
48_B	48		5,00	33,02	12,35	--
39_A	39		2,00	32,96	12,29	--
155_A	155		2,00	32,95	12,28	--
99_A	99		2,00	32,92	12,25	--
125_A	125		2,00	32,92	12,25	--
35_A	35		2,00	32,66	11,99	--
157_A	157		2,00	32,50	11,83	--
120_C	120		8,00	32,43	11,76	--
146_C	146		8,00	32,43	11,76	--
76_A	76		2,00	32,23	11,56	--
48_A	48		2,00	32,22	11,55	--
30_A	30		2,00	32,19	11,52	--
96_C	96		8,00	32,09	11,42	--
33_A	33		2,00	32,07	11,40	--
151_C	151		8,00	32,07	11,40	--
119_B	119		5,00	32,02	11,35	--
118_B	118		5,00	31,99	11,32	--
76_B	76		5,00	31,97	11,30	--
85_A	85		2,00	31,95	11,28	--
76_C	76		8,00	31,92	11,25	--
154_A	154		2,00	31,90	11,23	--
117_B	117		5,00	31,89	11,22	--
96_B	96		5,00	31,81	11,14	--
100_C	100		8,00	31,60	10,93	--
3_C	3		8,00	31,57	10,90	--
100_B	100		5,00	31,44	10,77	--
96_A	96		2,00	31,35	10,68	--
3_B	3		5,00	30,90	10,23	--
120_B	120		5,00	30,89	10,22	--
146_B	146		5,00	30,89	10,22	--
58_C	58		8,00	30,75	10,08	--
57_C	57		8,00	30,59	9,92	--
119_A	119		2,00	30,35	9,68	--
117_A	117		2,00	30,26	9,59	--
118_A	118		2,00	30,26	9,59	--
100_A	100		2,00	30,13	9,46	--
151_B	151		5,00	30,03	9,36	--
146_A	146		2,00	29,88	9,21	--
57_B	57		5,00	29,57	8,90	--
105_C	105		8,00	29,48	8,81	--
58_B	58		5,00	29,36	8,69	--
120_A	120		2,00	29,30	8,63	--
139_C	139		8,00	29,25	8,58	--
21_C	21		8,00	29,24	8,57	--
105_A	105		2,00	29,19	8,52	--
92_C	92		8,00	29,12	8,45	--
3_A	3		2,00	29,07	8,40	--
128_C	128		8,00	29,07	8,40	--
59_C	59		8,00	28,93	8,26	--
151_A	151		2,00	28,91	8,24	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
102_C	102		8,00	28,87	8,20	--
57_A	57		2,00	28,80	8,13	--
21_B	21		5,00	28,72	8,05	--
58_A	58		2,00	28,56	7,89	--
122_C	122		8,00	28,56	7,89	--
128_B	128		5,00	28,41	7,74	--
92_B	92		5,00	28,37	7,70	--
20_C	20		8,00	28,36	7,69	--
60_C	60		8,00	28,32	7,65	--
139_B	139		5,00	28,31	7,64	--
105_B	105		5,00	28,28	7,61	--
114_C	114		8,00	28,14	7,47	--
92_A	92		2,00	27,85	7,18	--
126_C	126		8,00	27,73	7,06	--
62_C	62		8,00	27,70	7,03	--
59_B	59		5,00	27,69	7,02	--
69_C	69		8,00	27,66	6,99	--
77_C	77		8,00	27,66	6,99	--
102_B	102		5,00	27,64	6,97	--
20_B	20		5,00	27,36	6,69	--
102_A	102		2,00	27,31	6,64	--
61_C	61		8,00	27,28	6,61	--
60_B	60		5,00	27,16	6,49	--
136_C	136		8,00	27,16	6,49	--
104_C	104		8,00	27,09	6,42	--
126_B	126		5,00	27,00	6,33	--
136_B	136		5,00	26,99	6,32	--
63_C	63		8,00	26,88	6,21	--
59_A	59		2,00	26,86	6,19	--
69_B	69		5,00	26,84	6,17	--
77_B	77		5,00	26,84	6,17	--
122_B	122		5,00	26,81	6,14	--
64_C	64		8,00	26,73	6,06	--
21_A	21		2,00	26,66	5,99	--
62_B	62		5,00	26,64	5,97	--
110_C	110		8,00	26,64	5,97	--
111_C	111		8,00	26,58	5,91	--
140_C	140		8,00	26,57	5,90	--
139_A	139		2,00	26,52	5,85	--
140_B	140		5,00	26,50	5,83	--
34_C	34		8,00	26,41	5,74	--
128_A	128		2,00	26,38	5,71	--
88_C	88		8,00	26,36	5,69	--
112_C	112		8,00	26,36	5,69	--
65_C	65		8,00	26,34	5,67	--
60_A	60		2,00	26,32	5,65	--
16_C	16		8,00	26,28	5,61	--
61_B	61		5,00	26,25	5,58	--
108_C	108		8,00	26,15	5,48	--
104_A	104		2,00	26,02	5,35	--
104_B	104		5,00	26,01	5,34	--
63_B	63		5,00	25,89	5,22	--
62_A	62		2,00	25,81	5,14	--
64_B	64		5,00	25,78	5,11	--
88_B	88		5,00	25,77	5,10	--
106_C	106		8,00	25,75	5,08	--
132_C	132		8,00	25,67	5,00	--
38_C	38		8,00	25,62	4,95	--
32_C	32		8,00	25,56	4,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
65_B	65		5,00	25,44	4,77	--
61_A	61		2,00	25,43	4,76	--
122_A	122		2,00	25,28	4,61	--
20_A	20		2,00	25,08	4,41	--
136_A	136		2,00	25,08	4,41	--
63_A	63		2,00	25,07	4,40	--
11_C	11		8,00	25,04	4,37	--
64_A	64		2,00	24,99	4,32	--
126_A	126		2,00	24,99	4,32	--
72_C	72		8,00	24,96	4,29	--
80_C	80		8,00	24,96	4,29	--
114_B	114		5,00	24,77	4,10	--
116_C	116		8,00	24,76	4,09	--
34_B	34		5,00	24,74	4,07	--
38_B	38		5,00	24,72	4,05	--
132_B	132		5,00	24,70	4,03	--
65_A	65		2,00	24,66	3,99	--
134_C	134		8,00	24,60	3,93	--
69_A	69		2,00	24,58	3,91	--
77_A	77		2,00	24,58	3,91	--
140_A	140		2,00	24,47	3,80	--
29_C	29		8,00	24,33	3,66	--
16_B	16		5,00	24,28	3,61	--
88_A	88		2,00	24,27	3,60	--
135_C	135		8,00	24,03	3,36	--
72_B	72		5,00	23,90	3,23	--
80_B	80		5,00	23,90	3,23	--
36_C	36		8,00	23,83	3,16	--
31_B	31		5,00	23,78	3,11	--
44_C	44		8,00	23,78	3,11	--
32_B	32		5,00	23,64	2,97	--
27_C	27		8,00	23,58	2,91	--
38_A	38		2,00	23,54	2,87	--
134_B	134		5,00	23,54	2,87	--
123_C	123		8,00	23,51	2,84	--
34_A	34		2,00	23,43	2,76	--
36_B	36		5,00	23,25	2,58	--
114_A	114		2,00	23,20	2,53	--
11_B	11		5,00	23,14	2,47	--
45_B	45		5,00	23,11	2,44	--
132_A	132		2,00	23,01	2,34	--
143_C	143		8,00	22,83	2,16	--
43_B	43		5,00	22,80	2,13	--
49_B	49		5,00	22,80	2,13	--
116_B	116		5,00	22,80	2,13	--
36_A	36		2,00	22,75	2,08	--
123_B	123		5,00	22,69	2,02	--
31_A	31		2,00	22,68	2,01	--
56_C	56		8,00	22,66	1,99	--
16_A	16		2,00	22,64	1,97	--
14_C	14		8,00	22,59	1,92	--
40_C	40		8,00	22,57	1,90	--
56_B	56		5,00	22,50	1,83	--
9_C	9		8,00	22,47	1,80	--
29_B	29		5,00	22,43	1,76	--
32_A	32		2,00	22,37	1,70	--
108_B	108		5,00	22,32	1,65	--
106_B	106		5,00	22,15	1,48	--
110_B	110		5,00	22,15	1,48	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_C	17		8,00	22,14	1,47	--
45_A	45		2,00	22,14	1,47	--
56_A	56		2,00	22,13	1,46	--
27_B	27		5,00	22,12	1,45	--
135_B	135		5,00	22,08	1,41	--
144_C	144		8,00	21,97	1,30	--
72_A	72		2,00	21,88	1,21	--
80_A	80		2,00	21,88	1,21	--
134_A	134		2,00	21,87	1,20	--
109_C	109		8,00	21,81	1,14	--
46_C	46		8,00	21,77	1,10	--
43_A	43		2,00	21,74	1,07	--
49_A	49		2,00	21,74	1,07	--
156_C	156		8,00	21,74	1,07	--
152_C	152		8,00	21,66	0,99	--
147_C	147		8,00	21,61	0,94	--
116_A	116		2,00	21,55	0,88	--
121_C	121		8,00	21,52	0,85	--
11_A	11		2,00	21,45	0,78	--
29_A	29		2,00	21,27	0,60	--
31_C	31		8,00	21,18	0,51	--
111_B	111		5,00	21,13	0,46	--
115_C	115		8,00	21,12	0,45	--
123_A	123		2,00	20,89	0,22	--
44_B	44		5,00	20,86	0,19	--
107_C	107		8,00	20,85	0,18	--
143_B	143		5,00	20,80	0,13	--
27_A	27		2,00	20,58	-0,09	--
147_B	147		5,00	20,53	-0,14	--
14_B	14		5,00	20,38	-0,29	--
112_B	112		5,00	20,36	-0,31	--
135_A	135		2,00	20,31	-0,36	--
55_B	55		5,00	20,09	-0,58	--
40_B	40		5,00	20,00	-0,67	--
51_B	51		5,00	20,00	-0,67	--
156_B	156		5,00	19,96	-0,71	--
152_B	152		5,00	19,79	-0,88	--
44_A	44		2,00	19,69	-0,98	--
9_B	9		5,00	19,64	-1,03	--
54_B	54		5,00	19,60	-1,07	--
17_B	17		5,00	19,58	-1,09	--
40_A	40		2,00	19,54	-1,13	--
55_A	55		2,00	19,51	-1,16	--
144_B	144		5,00	19,45	-1,22	--
147_A	147		2,00	19,37	-1,30	--
153_C	153		8,00	19,35	-1,32	--
50_B	50		5,00	19,32	-1,35	--
121_B	121		5,00	19,29	-1,38	--
54_A	54		2,00	19,27	-1,40	--
17_A	17		2,00	19,25	-1,42	--
51_A	51		2,00	19,22	-1,45	--
143_A	143		2,00	18,84	-1,83	--
14_A	14		2,00	18,71	-1,96	--
152_A	152		2,00	18,55	-2,12	--
103_B	103		5,00	18,54	-2,13	--
156_A	156		2,00	18,48	-2,19	--
50_A	50		2,00	18,47	-2,20	--
47_B	47		5,00	18,36	-2,31	--
121_A	121		2,00	18,28	-2,39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
68_B	68		5,00	18,19	-2,48	--
112_A	112		2,00	18,14	-2,53	--
103_A	103		2,00	17,82	-2,85	--
53_B	53		5,00	17,74	-2,93	--
9_A	9		2,00	17,73	-2,94	--
66_B	66		5,00	17,67	-3,00	--
46_B	46		5,00	17,65	-3,02	--
47_A	47		2,00	17,64	-3,03	--
144_A	144		2,00	17,49	-3,18	--
53_A	53		2,00	17,37	-3,30	--
150_C	150		8,00	17,19	-3,48	--
68_A	68		2,00	17,14	-3,53	--
148_C	148		8,00	17,07	-3,60	--
109_B	109		5,00	16,88	-3,79	--
115_B	115		5,00	16,86	-3,81	--
149_C	149		8,00	16,77	-3,90	--
47_C	47		8,00	16,74	-3,93	--
66_A	66		2,00	16,71	-3,96	--
54_C	54		8,00	16,46	-4,21	--
107_B	107		5,00	16,32	-4,35	--
153_B	153		5,00	16,26	-4,41	--
46_A	46		2,00	16,15	-4,52	--
110_A	110		2,00	16,05	-4,62	--
111_A	111		2,00	15,68	-4,99	--
108_A	108		2,00	15,66	-5,01	--
106_A	106		2,00	15,57	-5,10	--
109_A	109		2,00	15,18	-5,49	--
52_C	52		8,00	15,12	-5,55	--
153_A	153		2,00	14,90	-5,77	--
107_A	107		2,00	14,59	-6,08	--
148_B	148		5,00	14,37	-6,30	--
53_C	53		8,00	14,32	-6,35	--
101_B	101		5,00	14,15	-6,52	--
150_B	150		5,00	14,10	-6,57	--
101_A	101		2,00	13,82	-6,85	--
149_B	149		5,00	13,72	-6,95	--
55_C	55		8,00	13,60	-7,07	--
148_A	148		2,00	13,58	-7,09	--
150_A	150		2,00	13,33	-7,34	--
51_C	51		8,00	13,25	-7,42	--
43_C	43		8,00	13,18	-7,49	--
49_C	49		8,00	13,17	-7,50	--
115_A	115		2,00	13,16	-7,51	--
103_C	103		8,00	12,95	-7,72	--
149_A	149		2,00	12,95	-7,72	--
101_C	101		8,00	12,68	-7,99	--
113_C	113		8,00	12,67	-8,00	--
52_A	52		2,00	12,55	-8,12	--
52_B	52		5,00	12,45	-8,22	--
67_B	67		5,00	12,45	-8,22	--
45_C	45		8,00	12,42	-8,25	--
67_A	67		2,00	11,77	-8,90	--
50_C	50		8,00	11,58	-9,09	--
67_C	67		8,00	10,98	-9,69	--
113_A	113		2,00	10,70	-9,97	--
113_B	113		5,00	10,15	-10,52	--
66_C	66		8,00	9,63	-11,04	--
68_C	68		8,00	8,68	-11,99	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
73_A	73		2,00	59,97	35,42	--
73_B	73		5,00	59,49	32,67	--
73_C	73		8,00	58,96	29,94	--
74_C	74		8,00	57,99	24,82	--
74_B	74		5,00	57,97	25,08	--
74_A	74		2,00	57,23	24,89	--
105_C	105		8,00	55,61	8,81	--
105_B	105		5,00	55,30	7,61	--
94_C	94		8,00	55,29	23,18	--
48_C	48		8,00	55,13	13,48	--
94_B	94		5,00	55,03	23,27	--
131_C	131		8,00	54,63	18,31	--
102_C	102		8,00	54,58	8,20	--
35_C	35		8,00	54,50	14,78	--
39_C	39		8,00	54,47	15,19	--
127_C	127		8,00	54,44	18,40	--
33_C	33		8,00	54,42	14,20	--
30_C	30		8,00	54,41	14,22	--
37_C	37		8,00	54,41	15,63	--
131_B	131		5,00	54,41	18,04	--
42_C	42		8,00	54,37	15,95	--
102_B	102		5,00	54,35	6,97	--
127_B	127		5,00	54,24	18,23	--
48_B	48		5,00	54,20	12,35	--
133_C	133		8,00	54,18	18,94	--
129_C	129		8,00	54,13	18,73	--
35_B	35		5,00	54,08	13,32	--
33_B	33		5,00	54,03	12,73	--
30_B	30		5,00	54,02	12,84	--
39_B	39		5,00	54,01	13,76	--
133_B	133		5,00	53,98	18,66	--
98_C	98		8,00	53,96	22,05	--
15_C	15		8,00	53,94	17,61	--
37_B	37		5,00	53,91	14,25	--
105_A	105		2,00	53,91	8,52	--
129_B	129		5,00	53,91	18,55	--
42_B	42		5,00	53,81	14,66	--
10_C	10		8,00	53,80	17,62	--
8_C	8		8,00	53,77	17,84	--
5_C	5		8,00	53,73	18,31	--
13_C	13		8,00	53,73	17,92	--
83_A	83		2,00	53,67	32,56	--
114_C	114		8,00	53,58	7,47	--
98_B	98		5,00	53,51	22,14	--
7_C	7		8,00	53,32	22,63	--
59_C	59		8,00	53,27	8,26	--
82_C	82		8,00	53,26	25,71	--
114_B	114		5,00	53,26	4,10	--
94_A	94		2,00	53,19	22,63	--
16_C	16		8,00	53,18	5,61	--
58_C	58		8,00	53,16	10,08	--
15_B	15		5,00	53,02	16,72	--
102_A	102		2,00	53,02	6,64	--
93_C	93		8,00	52,87	20,45	--
138_C	138		8,00	52,87	17,89	--
8_B	8		5,00	52,77	17,09	--
10_B	10		5,00	52,70	17,09	--
13_B	13		5,00	52,68	17,31	--
5_B	5		5,00	52,67	18,10	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
59_B	59	5,00	52,66	7,02	--
131_A	131	2,00	52,66	16,17	--
22_C	22	8,00	52,62	16,95	--
58_B	58	5,00	52,56	8,69	--
60_C	60	8,00	52,54	7,65	--
93_B	93	5,00	52,52	20,48	--
83_B	83	5,00	52,51	31,08	--
137_C	137	8,00	52,50	16,75	--
127_A	127	2,00	52,46	16,46	--
141_C	141	8,00	52,45	17,33	--
138_B	138	5,00	52,43	17,56	--
82_B	82	5,00	52,40	26,32	--
90_C	90	8,00	52,35	22,30	--
7_B	7	5,00	52,33	22,63	--
86_C	86	8,00	52,32	20,77	--
133_A	133	2,00	52,24	16,75	--
57_C	57	8,00	52,21	9,92	--
48_A	48	2,00	52,19	11,55	--
16_B	16	5,00	52,12	3,61	--
129_A	129	2,00	52,07	16,91	--
137_B	137	5,00	51,96	16,56	--
24_C	24	8,00	51,94	15,93	--
62_C	62	8,00	51,94	7,03	--
141_B	141	5,00	51,88	16,93	--
114_A	114	2,00	51,87	2,53	--
71_C	71	8,00	51,85	19,44	--
79_C	79	8,00	51,85	19,44	--
60_B	60	5,00	51,78	6,49	--
35_A	35	2,00	51,74	11,99	--
30_A	30	2,00	51,69	11,52	--
33_A	33	2,00	51,69	11,40	--
39_A	39	2,00	51,68	12,29	--
37_A	37	2,00	51,62	12,66	--
42_A	42	2,00	51,57	12,90	--
82_A	82	2,00	51,51	26,45	--
81_C	81	8,00	51,44	18,90	--
22_B	22	5,00	51,43	16,59	--
61_C	61	8,00	51,41	6,61	--
83_C	83	8,00	51,41	29,21	--
98_A	98	2,00	51,41	21,04	--
142_C	142	8,00	51,38	16,90	--
57_B	57	5,00	51,35	8,90	--
26_C	26	8,00	51,25	15,13	--
145_C	145	8,00	51,25	17,16	--
90_B	90	5,00	51,24	22,35	--
86_B	86	5,00	51,11	20,76	--
62_B	62	5,00	51,02	5,97	--
15_A	15	2,00	51,00	14,61	--
31_C	31	8,00	50,99	0,51	--
142_B	142	5,00	50,95	16,31	--
5_A	5	2,00	50,94	16,47	--
63_C	63	8,00	50,90	6,21	--
10_A	10	2,00	50,89	14,92	--
145_B	145	5,00	50,89	16,56	--
8_A	8	2,00	50,84	14,94	--
13_A	13	2,00	50,81	15,12	--
70_C	70	8,00	50,80	20,36	--
78_C	78	8,00	50,80	20,36	--
7_A	7	2,00	50,66	21,40	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr;LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	24		5,00	50,64	15,37	--
1_C	1		8,00	50,63	22,45	--
104_C	104		8,00	50,63	6,42	--
93_A	93		2,00	50,60	19,86	--
2_C	2		8,00	50,57	20,10	--
124_C	124		8,00	50,54	16,45	--
59_A	59		2,00	50,50	6,19	--
31_B	31		5,00	50,46	3,11	--
71_B	71		5,00	50,46	19,03	--
79_B	79		5,00	50,46	19,03	--
58_A	58		2,00	50,38	7,89	--
61_B	61		5,00	50,35	5,58	--
87_C	87		8,00	50,35	17,73	--
138_A	138		2,00	50,35	16,18	--
16_A	16		2,00	50,33	1,97	--
91_C	91		8,00	50,31	21,09	--
44_C	44		8,00	50,28	3,11	--
64_C	64		8,00	50,25	6,06	--
81_B	81		5,00	50,13	18,76	--
104_B	104		5,00	50,00	5,34	--
125_C	125		8,00	49,92	15,07	--
26_B	26		5,00	49,90	14,35	--
137_A	137		2,00	49,86	14,76	--
90_A	90		2,00	49,85	21,39	--
41_C	41		8,00	49,81	15,89	--
141_A	141		2,00	49,78	15,45	--
22_A	22		2,00	49,77	14,71	--
63_B	63		5,00	49,73	5,22	--
75_C	75		8,00	49,64	19,17	--
60_A	60		2,00	49,63	5,65	--
65_C	65		8,00	49,63	5,67	--
1_B	1		5,00	49,58	22,43	--
124_B	124		5,00	49,55	15,84	--
86_A	86		2,00	49,48	19,10	--
70_B	70		5,00	49,39	20,14	--
78_B	78		5,00	49,39	20,14	--
2_B	2		5,00	49,36	19,89	--
75_B	75		5,00	49,20	19,13	--
57_A	57		2,00	49,19	8,13	--
91_B	91		5,00	49,17	21,14	--
110_C	110		8,00	49,16	5,97	--
24_A	24		2,00	49,09	13,45	--
135_C	135		8,00	49,04	3,36	--
89_C	89		8,00	49,02	15,70	--
87_B	87		5,00	49,01	17,48	--
145_A	145		2,00	49,01	14,44	--
64_B	64		5,00	48,98	5,11	--
142_A	142		2,00	48,98	14,13	--
62_A	62		2,00	48,92	5,14	--
71_A	71		2,00	48,92	16,80	--
79_A	79		2,00	48,92	16,80	--
41_B	41		5,00	48,90	14,53	--
81_A	81		2,00	48,87	17,80	--
110_B	110		5,00	48,87	1,48	--
125_B	125		5,00	48,82	14,10	--
46_C	46		8,00	48,79	1,10	--
44_B	44		5,00	48,78	0,19	--
1_A	1		2,00	48,73	21,87	--
12_C	12		8,00	48,72	16,23	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
155_C	155		8,00	48,66	15,16	--
135_B	135		5,00	48,64	1,41	--
111_C	111		8,00	48,51	5,91	--
26_A	26		2,00	48,50	12,52	--
108_C	108		8,00	48,49	5,48	--
61_A	61		2,00	48,33	4,76	--
2_A	2		2,00	48,32	18,59	--
65_B	65		5,00	48,32	4,77	--
104_A	104		2,00	48,29	5,35	--
111_B	111		5,00	48,23	0,46	--
157_C	157		8,00	48,23	15,03	--
31_A	31		2,00	48,17	2,01	--
155_B	155		5,00	48,15	13,94	--
108_B	108		5,00	48,14	1,65	--
91_A	91		2,00	48,10	20,37	--
106_C	106		8,00	48,10	5,08	--
75_A	75		2,00	47,83	17,77	--
63_A	63		2,00	47,79	4,40	--
70_A	70		2,00	47,74	17,83	--
78_A	78		2,00	47,74	17,83	--
124_A	124		2,00	47,74	13,87	--
106_B	106		5,00	47,63	1,48	--
87_A	87		2,00	47,62	15,61	--
157_B	157		5,00	47,61	13,61	--
89_B	89		5,00	47,57	15,34	--
12_B	12		5,00	47,48	15,67	--
18_C	18		8,00	47,43	15,64	--
47_C	47		8,00	47,40	-3,93	--
44_A	44		2,00	47,21	-0,98	--
46_B	46		5,00	47,21	-3,02	--
64_A	64		2,00	47,17	4,32	--
110_A	110		2,00	46,95	-4,62	--
100_C	100		8,00	46,90	10,93	--
125_A	125		2,00	46,90	12,25	--
41_A	41		2,00	46,89	12,84	--
154_C	154		8,00	46,89	14,43	--
151_C	151		8,00	46,71	11,40	--
135_A	135		2,00	46,64	-0,36	--
97_C	97		8,00	46,62	18,12	--
65_A	65		2,00	46,60	3,99	--
85_C	85		8,00	46,60	13,33	--
47_B	47		5,00	46,28	-2,31	--
100_B	100		5,00	46,27	10,77	--
111_A	111		2,00	46,27	-4,99	--
76_C	76		8,00	46,15	11,25	--
117_C	117		8,00	46,12	12,71	--
155_A	155		2,00	46,11	12,28	--
18_B	18		5,00	46,04	14,74	--
108_A	108		2,00	46,00	-5,01	--
154_B	154		5,00	46,00	12,85	--
89_A	89		2,00	45,94	13,64	--
12_A	12		2,00	45,92	13,50	--
46_A	46		2,00	45,70	-4,52	--
151_B	151		5,00	45,69	9,36	--
19_C	19		8,00	45,67	17,66	--
97_B	97		5,00	45,59	18,06	--
76_B	76		5,00	45,56	11,30	--
95_C	95		8,00	45,54	19,32	--
157_A	157		2,00	45,44	11,83	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_A	106		2,00	45,34	-5,10	--
118_C	118		8,00	45,29	12,79	--
85_B	85		5,00	45,07	13,03	--
18_A	18		2,00	44,96	12,68	--
53_C	53		8,00	44,81	-6,35	--
76_A	76		2,00	44,78	11,56	--
146_C	146		8,00	44,72	11,76	--
117_B	117		5,00	44,64	11,22	--
95_B	95		5,00	44,59	19,34	--
19_B	19		5,00	44,58	17,13	--
119_C	119		8,00	44,57	12,86	--
100_A	100		2,00	44,36	9,46	--
47_A	47		2,00	44,29	-3,03	--
150_C	150		8,00	44,27	-3,48	--
52_C	52		8,00	44,13	-5,55	--
25_C	25		8,00	44,05	16,76	--
23_B	23		5,00	44,00	17,59	--
53_B	53		5,00	43,88	-2,93	--
97_A	97		2,00	43,84	16,99	--
23_C	23		8,00	43,83	17,61	--
96_C	96		8,00	43,82	11,42	--
120_C	120		8,00	43,82	11,76	--
154_A	154		2,00	43,74	11,23	--
149_C	149		8,00	43,61	-3,90	--
96_B	96		5,00	43,60	11,14	--
118_B	118		5,00	43,59	11,32	--
150_B	150		5,00	43,50	-6,57	--
19_A	19		2,00	43,44	15,03	--
146_B	146		5,00	43,43	10,22	--
151_A	151		2,00	43,32	8,24	--
85_A	85		2,00	43,28	11,28	--
43_C	43		8,00	43,09	-7,49	--
49_C	49		8,00	43,09	-7,50	--
52_B	52		5,00	42,99	-8,22	--
117_A	117		2,00	42,99	9,59	--
25_B	25		5,00	42,88	16,72	--
119_B	119		5,00	42,85	11,35	--
130_C	130		8,00	42,79	18,45	--
23_A	23		2,00	42,77	15,71	--
95_A	95		2,00	42,69	18,12	--
149_B	149		5,00	42,68	-6,95	--
53_A	53		2,00	42,16	-3,30	--
120_B	120		5,00	42,11	10,22	--
55_C	55		8,00	42,09	-7,07	--
130_B	130		5,00	41,95	18,09	--
118_A	118		2,00	41,81	9,59	--
96_A	96		2,00	41,73	10,68	--
9_C	9		8,00	41,69	1,80	--
45_C	45		8,00	41,63	-8,25	--
55_B	55		5,00	41,55	-0,58	--
25_A	25		2,00	41,43	14,44	--
43_B	43		5,00	41,43	2,13	--
49_B	49		5,00	41,43	2,13	--
150_A	150		2,00	41,39	-7,34	--
119_A	119		2,00	41,13	9,68	--
146_A	146		2,00	41,03	9,21	--
6_C	6		8,00	41,02	19,15	--
14_C	14		8,00	41,02	1,92	--
153_C	153		8,00	41,00	-1,32	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr;LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
148_C	148		8,00	40,97	-3,60	--
52_A	52		2,00	40,94	-8,12	--
9_B	9		5,00	40,83	-1,03	--
32_C	32		8,00	40,74	4,89	--
149_A	149		2,00	40,65	-7,72	--
54_C	54		8,00	40,46	-4,21	--
120_A	120		2,00	40,43	8,63	--
6_B	6		5,00	40,41	19,16	--
28_C	28		8,00	40,36	16,13	--
45_B	45		5,00	40,32	2,44	--
40_C	40		8,00	40,26	1,90	--
55_A	55		2,00	40,17	-1,16	--
69_C	69		8,00	40,17	6,99	--
77_C	77		8,00	40,17	6,99	--
34_C	34		8,00	40,01	5,74	--
51_C	51		8,00	40,01	-7,42	--
130_A	130		2,00	39,99	16,21	--
148_B	148		5,00	39,81	-6,30	--
123_B	123		5,00	39,73	2,02	--
43_A	43		2,00	39,70	1,07	--
49_A	49		2,00	39,70	1,07	--
51_B	51		5,00	39,70	-0,67	--
156_C	156		8,00	39,70	1,07	--
134_C	134		8,00	39,68	3,93	--
9_A	9		2,00	39,56	-2,94	--
144_C	144		8,00	39,55	1,30	--
54_B	54		5,00	39,54	-1,07	--
40_B	40		5,00	39,49	-0,67	--
32_B	32		5,00	39,47	2,97	--
153_B	153		5,00	39,46	-4,41	--
28_B	28		5,00	39,43	15,85	--
156_B	156		5,00	39,42	-0,71	--
14_B	14		5,00	39,41	-0,29	--
123_C	123		8,00	39,35	2,84	--
17_C	17		8,00	39,32	1,47	--
29_C	29		8,00	39,22	3,66	--
11_C	11		8,00	39,16	4,37	--
6_A	6		2,00	39,06	17,83	--
38_C	38		8,00	39,00	4,95	--
132_C	132		8,00	38,95	5,00	--
36_C	36		8,00	38,94	3,16	--
115_C	115		8,00	38,93	0,45	--
45_A	45		2,00	38,80	1,47	--
99_C	99		8,00	38,67	14,52	--
14_A	14		2,00	38,65	-1,96	--
34_B	34		5,00	38,57	4,07	--
17_B	17		5,00	38,51	-1,09	--
134_B	134		5,00	38,50	2,87	--
69_B	69		5,00	38,44	6,17	--
77_B	77		5,00	38,44	6,17	--
51_A	51		2,00	38,37	-1,45	--
68_B	68		5,00	38,29	-2,48	--
56_C	56		8,00	38,22	1,99	--
17_A	17		2,00	38,21	-1,42	--
123_A	123		2,00	38,16	0,22	--
126_C	126		8,00	37,99	7,06	--
28_A	28		2,00	37,93	13,51	--
144_B	144		5,00	37,88	-1,22	--
40_A	40		2,00	37,82	-1,13	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
99_B	99		5,00	37,77	14,33	--
132_B	132		5,00	37,69	4,03	--
148_A	148		2,00	37,68	-7,09	--
152_C	152		8,00	37,65	0,99	--
32_A	32		2,00	37,60	1,70	--
29_B	29		5,00	37,59	1,76	--
103_C	103		8,00	37,59	-7,72	--
36_B	36		5,00	37,55	2,58	--
38_B	38		5,00	37,44	4,05	--
156_A	156		2,00	37,44	-2,19	--
103_B	103		5,00	37,42	-2,13	--
54_A	54		2,00	37,25	-1,40	--
69_A	69		2,00	37,16	3,91	--
77_A	77		2,00	37,16	3,91	--
152_B	152		5,00	37,16	-0,88	--
84_C	84		8,00	37,08	13,70	--
128_C	128		8,00	37,08	8,40	--
11_B	11		5,00	37,06	2,47	--
68_A	68		2,00	36,89	-3,53	--
115_B	115		5,00	36,88	-3,81	--
126_B	126		5,00	36,86	6,33	--
34_A	34		2,00	36,73	2,76	--
153_A	153		2,00	36,55	-5,77	--
134_A	134		2,00	36,53	1,20	--
20_B	20		5,00	36,50	6,69	--
4_C	4		8,00	36,43	13,78	--
11_A	11		2,00	36,36	0,78	--
20_C	20		8,00	36,30	7,69	--
56_B	56		5,00	36,28	1,83	--
3_C	3		8,00	36,19	10,90	--
139_C	139		8,00	36,03	8,58	--
116_C	116		8,00	35,80	4,09	--
132_A	132		2,00	35,72	2,34	--
36_A	36		2,00	35,69	2,08	--
99_A	99		2,00	35,67	12,25	--
103_A	103		2,00	35,66	-2,85	--
3_B	3		5,00	35,65	10,23	--
20_A	20		2,00	35,62	4,41	--
29_A	29		2,00	35,60	0,60	--
128_B	128		5,00	35,60	7,74	--
27_C	27		8,00	35,59	2,91	--
38_A	38		2,00	35,57	2,87	--
140_C	140		8,00	35,47	5,90	--
4_B	4		5,00	35,25	13,47	--
152_A	152		2,00	35,25	-2,12	--
84_B	84		5,00	35,24	13,02	--
112_C	112		8,00	35,23	5,69	--
136_C	136		8,00	35,12	6,49	--
140_B	140		5,00	35,02	5,83	--
84_A	84		2,00	35,01	13,14	--
115_A	115		2,00	34,93	-7,51	--
92_C	92		8,00	34,92	8,45	--
3_A	3		2,00	34,82	8,40	--
126_A	126		2,00	34,82	4,32	--
101_C	101		8,00	34,80	-7,99	--
4_A	4		2,00	34,75	13,09	--
101_B	101		5,00	34,64	-6,52	--
144_A	144		2,00	34,64	-3,18	--
143_C	143		8,00	34,42	2,16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
56_A	56	2,00	34,38	1,46	--
116_B	116	5,00	34,36	2,13	--
107_C	107	8,00	34,33	0,18	--
109_C	109	8,00	34,33	1,14	--
122_C	122	8,00	34,15	7,89	--
88_C	88	8,00	33,97	5,69	--
139_B	139	5,00	33,81	7,64	--
27_B	27	5,00	33,50	1,45	--
128_A	128	2,00	33,48	5,71	--
147_C	147	8,00	33,46	0,94	--
140_A	140	2,00	33,26	3,80	--
113_C	113	8,00	33,16	-8,00	--
101_A	101	2,00	33,12	-6,85	--
116_A	116	2,00	33,01	0,88	--
72_C	72	8,00	32,97	4,29	--
80_C	80	8,00	32,97	4,29	--
21_C	21	8,00	32,88	8,57	--
136_B	136	5,00	32,79	6,32	--
143_B	143	5,00	32,59	0,13	--
27_A	27	2,00	32,54	-0,09	--
112_B	112	5,00	32,49	-0,31	--
107_B	107	5,00	32,28	-4,35	--
92_B	92	5,00	32,19	7,70	--
113_B	113	5,00	32,03	-10,52	--
50_C	50	8,00	31,90	-9,09	--
109_B	109	5,00	31,90	-3,79	--
122_B	122	5,00	31,85	6,14	--
139_A	139	2,00	31,83	5,85	--
50_B	50	5,00	31,68	-1,35	--
147_B	147	5,00	31,56	-0,14	--
67_C	67	8,00	31,39	-9,69	--
21_B	21	5,00	31,35	8,05	--
92_A	92	2,00	31,30	7,18	--
107_A	107	2,00	31,27	-6,08	--
109_A	109	2,00	31,20	-5,49	--
88_B	88	5,00	30,95	5,10	--
143_A	143	2,00	30,83	-1,83	--
112_A	112	2,00	30,69	-2,53	--
136_A	136	2,00	30,68	4,41	--
113_A	113	2,00	30,38	-9,97	--
122_A	122	2,00	30,32	4,61	--
72_B	72	5,00	30,29	3,23	--
80_B	80	5,00	30,29	3,23	--
68_C	68	8,00	30,27	-11,99	--
66_B	66	5,00	30,17	-3,00	--
50_A	50	2,00	30,10	-2,20	--
66_C	66	8,00	30,09	-11,04	--
147_A	147	2,00	30,09	-1,30	--
21_A	21	2,00	29,96	5,99	--
88_A	88	2,00	29,64	3,60	--
121_C	121	8,00	29,60	0,85	--
72_A	72	2,00	28,95	1,21	--
80_A	80	2,00	28,95	1,21	--
66_A	66	2,00	28,85	-3,96	--
67_B	67	5,00	28,30	-8,22	--
121_B	121	5,00	27,32	-1,38	--
67_A	67	2,00	26,84	-8,90	--
121_A	121	2,00	26,29	-2,39	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
73_A	73	2,00	65,02	65,02
73_A	73	2,00	65,02	65,02
74_B	74	5,00	63,33	63,33
74_B	74	5,00	63,33	63,33
74_A	74	2,00	63,31	63,31
74_A	74	2,00	63,31	63,31
98_B	98	5,00	63,15	63,15
98_B	98	5,00	63,15	63,15
98_A	98	2,00	63,10	63,10
98_A	98	2,00	63,10	63,10
74_C	74	8,00	62,97	62,97
74_C	74	8,00	62,97	62,97
98_C	98	8,00	62,81	62,81
98_C	98	8,00	62,81	62,81
83_A	83	2,00	62,50	62,50
83_A	83	2,00	62,50	62,50
73_B	73	5,00	62,08	62,08
73_B	73	5,00	62,08	62,08
94_B	94	5,00	61,82	61,82
94_B	94	5,00	61,82	61,82
94_A	94	2,00	61,70	61,70
94_A	94	2,00	61,70	61,70
94_C	94	8,00	61,58	61,58
94_C	94	8,00	61,58	61,58
82_B	82	5,00	61,48	61,48
82_B	82	5,00	61,48	61,48
82_A	82	2,00	61,36	61,36
82_A	82	2,00	61,36	61,36
82_C	82	8,00	61,19	61,19
82_C	82	8,00	61,19	61,19
84_A	84	2,00	61,01	61,01
84_A	84	2,00	61,01	61,01
83_B	83	5,00	60,75	60,75
83_B	83	5,00	60,75	60,75
84_B	84	5,00	60,62	60,62
84_B	84	5,00	60,62	60,62
73_C	73	8,00	60,12	60,12
73_C	73	8,00	60,12	60,12
90_B	90	5,00	60,11	60,11
90_B	90	5,00	60,11	60,11
95_B	95	5,00	60,08	60,08
95_B	95	5,00	60,08	60,08
84_C	84	8,00	59,94	59,94
84_C	84	8,00	59,94	59,94
95_C	95	8,00	59,93	59,93
95_C	95	8,00	59,93	59,93
90_A	90	2,00	59,92	59,92
90_A	90	2,00	59,92	59,92
90_C	90	8,00	59,91	59,91
90_C	90	8,00	59,91	59,91
95_A	95	2,00	59,91	59,91
95_A	95	2,00	59,91	59,91
86_B	86	5,00	59,89	59,89
86_B	86	5,00	59,89	59,89
86_C	86	8,00	59,72	59,72
86_C	86	8,00	59,72	59,72
86_A	86	2,00	59,70	59,70
86_A	86	2,00	59,70	59,70
93_B	93	5,00	59,07	59,07
93_B	93	5,00	59,07	59,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
70_B	70	5,00	58,99	58,99
70_B	70	5,00	58,99	58,99
78_B	78	5,00	58,99	58,99
78_B	78	5,00	58,99	58,99
93_C	93	8,00	58,97	58,97
93_C	93	8,00	58,97	58,97
70_C	70	8,00	58,95	58,95
70_C	70	8,00	58,95	58,95
78_C	78	8,00	58,95	58,95
78_C	78	8,00	58,95	58,95
93_A	93	2,00	58,83	58,83
93_A	93	2,00	58,83	58,83
71_B	71	5,00	58,74	58,74
71_B	71	5,00	58,74	58,74
79_B	79	5,00	58,74	58,74
79_B	79	5,00	58,74	58,74
71_C	71	8,00	58,71	58,71
71_C	71	8,00	58,71	58,71
79_C	79	8,00	58,71	58,71
79_C	79	8,00	58,71	58,71
83_C	83	8,00	58,45	58,45
83_C	83	8,00	58,45	58,45
91_B	91	5,00	58,43	58,43
91_B	91	5,00	58,43	58,43
87_B	87	5,00	58,40	58,40
87_B	87	5,00	58,40	58,40
89_B	89	5,00	58,33	58,33
89_B	89	5,00	58,33	58,33
91_C	91	8,00	58,31	58,31
91_C	91	8,00	58,31	58,31
87_C	87	8,00	58,30	58,30
87_C	87	8,00	58,30	58,30
89_C	89	8,00	58,22	58,22
89_C	89	8,00	58,22	58,22
91_A	91	2,00	58,00	58,00
91_A	91	2,00	58,00	58,00
87_A	87	2,00	57,90	57,90
87_A	87	2,00	57,90	57,90
89_A	89	2,00	57,86	57,86
89_A	89	2,00	57,86	57,86
70_A	70	2,00	57,66	57,66
70_A	70	2,00	57,66	57,66
78_A	78	2,00	57,66	57,66
78_A	78	2,00	57,66	57,66
7_B	7	5,00	57,41	57,41
7_C	7	8,00	57,34	57,34
71_A	71	2,00	57,24	57,24
71_A	71	2,00	57,24	57,24
79_A	79	2,00	57,24	57,24
79_A	79	2,00	57,24	57,24
75_B	75	5,00	57,15	57,15
75_B	75	5,00	57,15	57,15
75_C	75	8,00	57,13	57,13
75_C	75	8,00	57,13	57,13
81_B	81	5,00	56,89	56,89
81_B	81	5,00	56,89	56,89
81_C	81	8,00	56,82	56,82
81_C	81	8,00	56,82	56,82
6_B	6	5,00	56,68	56,68
6_C	6	8,00	56,62	56,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
129_C	129	8,00	56,35	56,35
129_C	129	8,00	56,35	56,35
1_B	1	5,00	56,25	56,25
1_C	1	8,00	56,21	56,21
2_B	2	5,00	56,00	56,00
75_A	75	2,00	55,99	55,99
75_A	75	2,00	55,99	55,99
2_C	2	8,00	55,97	55,97
7_A	7	2,00	55,94	55,94
105_C	105	8,00	55,78	46,21
105_C	105	8,00	55,78	46,21
81_A	81	2,00	55,69	55,69
81_A	81	2,00	55,69	55,69
129_B	129	5,00	55,69	55,69
129_B	129	5,00	55,69	55,69
10_C	10	8,00	55,53	55,53
13_C	13	8,00	55,52	55,52
13_B	13	5,00	55,51	55,51
10_B	10	5,00	55,48	55,48
105_B	105	5,00	55,47	44,93
105_B	105	5,00	55,47	44,93
5_B	5	5,00	55,31	55,31
23_B	23	5,00	55,31	55,31
23_C	23	8,00	55,28	55,28
48_C	48	8,00	55,28	49,12
48_C	48	8,00	55,28	49,12
5_C	5	8,00	55,27	55,27
99_C	99	8,00	55,18	55,18
99_C	99	8,00	55,18	55,18
99_B	99	5,00	55,17	55,17
99_B	99	5,00	55,17	55,17
6_A	6	2,00	54,99	54,99
99_A	99	2,00	54,75	54,75
99_A	99	2,00	54,75	54,75
102_C	102	8,00	54,74	46,22
102_C	102	8,00	54,74	46,22
131_C	131	8,00	54,69	53,75
131_C	131	8,00	54,69	53,75
97_B	97	5,00	54,65	54,65
97_B	97	5,00	54,65	54,65
35_C	35	8,00	54,62	51,82
39_C	39	8,00	54,59	52,66
33_C	33	8,00	54,55	50,79
30_C	30	8,00	54,54	49,91
37_C	37	8,00	54,52	53,33
102_B	102	5,00	54,52	44,86
102_B	102	5,00	54,52	44,86
97_C	97	8,00	54,51	54,51
97_C	97	8,00	54,51	54,51
127_C	127	8,00	54,49	54,49
127_C	127	8,00	54,49	54,49
42_C	42	8,00	54,47	53,69
131_B	131	5,00	54,47	53,25
131_B	131	5,00	54,47	53,25
97_A	97	2,00	54,35	54,35
97_A	97	2,00	54,35	54,35
15_C	15	8,00	54,34	54,34
48_B	48	5,00	54,34	48,43
48_B	48	5,00	54,34	48,43
15_B	15	5,00	54,33	54,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
22_B	22	5,00	54,33	54,33
8_C	8	8,00	54,32	54,32
22_C	22	8,00	54,32	54,32
8_B	8	5,00	54,31	54,31
127_B	127	5,00	54,29	53,79
127_B	127	5,00	54,29	53,79
35_B	35	5,00	54,21	51,44
133_C	133	8,00	54,21	53,53
133_C	133	8,00	54,21	53,53
25_B	25	5,00	54,19	54,19
138_C	138	8,00	54,19	54,19
138_C	138	8,00	54,19	54,19
1_A	1	2,00	54,17	54,17
25_C	25	8,00	54,17	54,17
30_B	30	5,00	54,17	49,01
33_B	33	5,00	54,17	50,13
39_B	39	5,00	54,14	52,56
92_B	92	5,00	54,12	54,12
92_B	92	5,00	54,12	54,12
130_C	130	8,00	54,09	54,09
130_C	130	8,00	54,09	54,09
105_A	105	2,00	54,08	44,06
105_A	105	2,00	54,08	44,06
37_B	37	5,00	54,04	53,29
133_B	133	5,00	54,01	52,86
133_B	133	5,00	54,01	52,86
42_B	42	5,00	53,93	53,66
92_C	92	8,00	53,91	53,91
92_C	92	8,00	53,91	53,91
2_A	2	2,00	53,86	53,86
114_C	114	8,00	53,75	44,26
114_C	114	8,00	53,75	44,26
137_C	137	8,00	53,69	53,69
137_C	137	8,00	53,69	53,69
24_C	24	8,00	53,47	53,47
138_B	138	5,00	53,44	53,44
138_B	138	5,00	53,44	53,44
59_C	59	8,00	53,43	45,71
59_C	59	8,00	53,43	45,71
114_B	114	5,00	53,43	42,59
114_B	114	5,00	53,43	42,59
24_B	24	5,00	53,37	53,37
16_C	16	8,00	53,36	49,12
58_C	58	8,00	53,32	47,75
58_C	58	8,00	53,32	47,75
5_A	5	2,00	53,26	53,26
28_C	28	8,00	53,26	53,26
102_A	102	2,00	53,19	43,55
102_A	102	2,00	53,19	43,55
130_B	130	5,00	53,13	53,13
130_B	130	5,00	53,13	53,13
23_A	23	2,00	53,12	53,12
92_A	92	2,00	53,10	53,10
92_A	92	2,00	53,10	53,10
139_C	139	8,00	53,10	53,10
139_C	139	8,00	53,10	53,10
129_A	129	2,00	53,08	53,08
129_A	129	2,00	53,08	53,08
13_A	13	2,00	53,04	53,04
41_C	41	8,00	53,00	53,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
41_B	41	5,00	52,97	52,97
10_A	10	2,00	52,91	52,91
26_C	26	8,00	52,90	52,90
28_B	28	5,00	52,89	52,89
19_C	19	8,00	52,84	52,84
59_B	59	5,00	52,83	44,39
59_B	59	5,00	52,83	44,39
131_A	131	2,00	52,73	50,72
131_A	131	2,00	52,73	50,72
58_B	58	5,00	52,72	46,44
58_B	58	5,00	52,72	46,44
60_C	60	8,00	52,70	45,06
60_C	60	8,00	52,70	45,06
137_B	137	5,00	52,66	52,66
137_B	137	5,00	52,66	52,66
19_B	19	5,00	52,59	52,59
127_A	127	2,00	52,51	51,26
127_A	127	2,00	52,51	51,26
141_C	141	8,00	52,48	49,62
141_C	141	8,00	52,48	49,62
139_B	139	5,00	52,43	52,43
139_B	139	5,00	52,43	52,43
57_C	57	8,00	52,36	45,34
57_C	57	8,00	52,36	45,34
48_A	48	2,00	52,32	46,80
48_A	48	2,00	52,32	46,80
16_B	16	5,00	52,30	48,69
125_C	125	8,00	52,28	52,28
125_C	125	8,00	52,28	52,28
133_A	133	2,00	52,28	50,45
133_A	133	2,00	52,28	50,45
12_C	12	8,00	52,18	52,18
124_C	124	8,00	52,15	52,15
124_C	124	8,00	52,15	52,15
26_B	26	5,00	52,12	52,12
62_C	62	8,00	52,10	44,58
62_C	62	8,00	52,10	44,58
4_B	4	5,00	52,05	52,05
114_A	114	2,00	52,04	40,95
114_A	114	2,00	52,04	40,95
60_B	60	5,00	51,94	43,85
60_B	60	5,00	51,94	43,85
4_C	4	8,00	51,92	51,92
141_B	141	5,00	51,89	48,99
141_B	141	5,00	51,89	48,99
15_A	15	2,00	51,88	51,88
22_A	22	2,00	51,87	51,87
35_A	35	2,00	51,86	48,52
8_A	8	2,00	51,84	51,84
30_A	30	2,00	51,82	46,26
33_A	33	2,00	51,82	47,24
39_A	39	2,00	51,80	49,52
37_A	37	2,00	51,73	50,35
42_A	42	2,00	51,68	50,86
142_C	142	8,00	51,68	51,68
142_C	142	8,00	51,68	51,68
117_C	117	8,00	51,66	51,66
117_C	117	8,00	51,66	51,66
125_B	125	5,00	51,65	51,65
125_B	125	5,00	51,65	51,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
25_A	25	2,00	51,62	51,62
145_C	145	8,00	51,61	51,61
145_C	145	8,00	51,61	51,61
61_C	61	8,00	51,58	44,19
61_C	61	8,00	51,58	44,19
57_B	57	5,00	51,50	44,77
57_B	57	5,00	51,50	44,77
118_C	118	8,00	51,45	51,45
118_C	118	8,00	51,45	51,45
12_B	12	5,00	51,40	51,40
124_B	124	5,00	51,31	51,31
124_B	124	5,00	51,31	51,31
62_B	62	5,00	51,18	43,41
62_B	62	5,00	51,18	43,41
3_C	3	8,00	51,16	51,16
31_C	31	8,00	51,16	42,29
119_C	119	8,00	51,09	51,09
119_C	119	8,00	51,09	51,09
63_C	63	8,00	51,06	43,81
63_C	63	8,00	51,06	43,81
138_A	138	2,00	51,06	51,06
138_A	138	2,00	51,06	51,06
88_B	88	5,00	51,05	51,05
88_B	88	5,00	51,05	51,05
117_B	117	5,00	50,95	50,95
117_B	117	5,00	50,95	50,95
142_B	142	5,00	50,95	50,23
142_B	142	5,00	50,95	50,23
88_C	88	8,00	50,93	50,93
88_C	88	8,00	50,93	50,93
118_B	118	5,00	50,91	50,91
118_B	118	5,00	50,91	50,91
3_B	3	5,00	50,88	50,88
145_B	145	5,00	50,87	50,35
145_B	145	5,00	50,87	50,35
104_C	104	8,00	50,79	43,01
104_C	104	8,00	50,79	43,01
120_C	120	8,00	50,76	50,76
120_C	120	8,00	50,76	50,76
130_A	130	2,00	50,74	50,74
130_A	130	2,00	50,74	50,74
59_A	59	2,00	50,66	42,19
59_A	59	2,00	50,66	42,19
18_C	18	8,00	50,63	50,63
31_B	31	5,00	50,63	40,19
24_A	24	2,00	50,54	50,54
58_A	58	2,00	50,53	44,55
58_A	58	2,00	50,53	44,55
61_B	61	5,00	50,51	43,06
61_B	61	5,00	50,51	43,06
16_A	16	2,00	50,50	46,51
119_B	119	5,00	50,45	50,45
119_B	119	5,00	50,45	50,45
28_A	28	2,00	50,44	50,44
44_C	44	8,00	50,44	37,85
64_C	64	8,00	50,41	43,40
64_C	64	8,00	50,41	43,40
137_A	137	2,00	50,40	50,40
137_A	137	2,00	50,40	50,40
157_C	157	8,00	50,39	50,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
157_C	157	8,00	50,39	50,39
104_B	104	5,00	50,16	42,12
104_B	104	5,00	50,16	42,12
4_A	4	2,00	50,15	50,15
155_C	155	8,00	50,12	50,12
155_C	155	8,00	50,12	50,12
41_A	41	2,00	50,04	50,04
120_B	120	5,00	49,99	49,99
120_B	120	5,00	49,99	49,99
63_B	63	5,00	49,89	42,70
63_B	63	5,00	49,89	42,70
139_A	139	2,00	49,88	49,88
139_A	139	2,00	49,88	49,88
60_A	60	2,00	49,79	41,61
60_A	60	2,00	49,79	41,61
65_C	65	8,00	49,79	41,91
65_C	65	8,00	49,79	41,91
141_A	141	2,00	49,77	46,67
141_A	141	2,00	49,77	46,67
154_C	154	8,00	49,76	49,76
154_C	154	8,00	49,76	49,76
26_A	26	2,00	49,65	49,65
72_C	72	8,00	49,63	49,63
72_C	72	8,00	49,63	49,63
80_C	80	8,00	49,63	49,63
80_C	80	8,00	49,63	49,63
19_A	19	2,00	49,55	49,55
72_B	72	5,00	49,49	49,49
72_B	72	5,00	49,49	49,49
80_B	80	5,00	49,49	49,49
80_B	80	5,00	49,49	49,49
57_A	57	2,00	49,33	43,42
57_A	57	2,00	49,33	43,42
110_C	110	8,00	49,31	41,10
110_C	110	8,00	49,31	41,10
18_B	18	5,00	49,25	49,25
135_C	135	8,00	49,21	43,02
135_C	135	8,00	49,21	43,02
64_B	64	5,00	49,15	42,32
64_B	64	5,00	49,15	42,32
12_A	12	2,00	49,13	49,13
125_A	125	2,00	49,13	49,13
125_A	125	2,00	49,13	49,13
124_A	124	2,00	49,11	49,11
124_A	124	2,00	49,11	49,11
62_A	62	2,00	49,08	41,19
62_A	62	2,00	49,08	41,19
110_B	110	5,00	49,05	37,90
110_B	110	5,00	49,05	37,90
88_A	88	2,00	49,01	49,01
88_A	88	2,00	49,01	49,01
145_A	145	2,00	49,01	47,97
145_A	145	2,00	49,01	47,97
142_A	142	2,00	48,99	48,02
142_A	142	2,00	48,99	48,02
44_B	44	5,00	48,96	40,42
46_C	46	8,00	48,96	36,90
46_C	46	8,00	48,96	36,90
85_C	85	8,00	48,82	48,82
85_C	85	8,00	48,82	48,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
135_B	135	5,00	48,81	40,85
135_B	135	5,00	48,81	40,85
157_B	157	5,00	48,69	48,69
157_B	157	5,00	48,69	48,69
111_C	111	8,00	48,66	40,79
111_C	111	8,00	48,66	40,79
108_C	108	8,00	48,64	40,63
108_C	108	8,00	48,64	40,63
122_C	122	8,00	48,53	48,53
122_C	122	8,00	48,53	48,53
61_A	61	2,00	48,49	40,85
61_A	61	2,00	48,49	40,85
65_B	65	5,00	48,48	40,73
65_B	65	5,00	48,48	40,73
104_A	104	2,00	48,44	41,49
104_A	104	2,00	48,44	41,49
155_B	155	5,00	48,43	48,43
155_B	155	5,00	48,43	48,43
111_B	111	5,00	48,40	37,30
111_B	111	5,00	48,40	37,30
31_A	31	2,00	48,33	38,47
108_B	108	5,00	48,31	37,99
108_B	108	5,00	48,31	37,99
106_C	106	8,00	48,26	40,24
106_C	106	8,00	48,26	40,24
117_A	117	2,00	48,19	48,19
117_A	117	2,00	48,19	48,19
20_C	20	8,00	48,14	48,14
118_A	118	2,00	48,14	48,14
118_A	118	2,00	48,14	48,14
154_B	154	5,00	48,13	48,13
154_B	154	5,00	48,13	48,13
85_B	85	5,00	48,12	48,12
85_B	85	5,00	48,12	48,12
63_A	63	2,00	47,95	40,51
63_A	63	2,00	47,95	40,51
3_A	3	2,00	47,91	47,91
146_C	146	8,00	47,85	47,85
146_C	146	8,00	47,85	47,85
21_B	21	5,00	47,82	47,82
106_B	106	5,00	47,80	37,92
106_B	106	5,00	47,80	37,92
21_C	21	8,00	47,77	47,77
119_A	119	2,00	47,72	47,72
119_A	119	2,00	47,72	47,72
96_C	96	8,00	47,62	47,62
96_C	96	8,00	47,62	47,62
47_C	47	8,00	47,58	33,98
47_C	47	8,00	47,58	33,98
44_A	44	2,00	47,39	38,32
46_B	46	5,00	47,38	33,69
46_B	46	5,00	47,38	33,69
64_A	64	2,00	47,32	40,16
64_A	64	2,00	47,32	40,16
85_A	85	2,00	47,32	47,32
85_A	85	2,00	47,32	47,32
120_A	120	2,00	47,29	47,29
120_A	120	2,00	47,29	47,29
20_B	20	5,00	47,20	47,20
110_A	110	2,00	47,13	32,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
110_A	110	2,00	47,13	32,71
76_C	76	8,00	46,99	46,99
76_C	76	8,00	46,99	46,99
100_C	100	8,00	46,94	44,01
100_C	100	8,00	46,94	44,01
18_A	18	2,00	46,87	46,87
122_B	122	5,00	46,83	46,83
122_B	122	5,00	46,83	46,83
135_A	135	2,00	46,81	38,88
135_A	135	2,00	46,81	38,88
65_A	65	2,00	46,76	39,25
65_A	65	2,00	46,76	39,25
157_A	157	2,00	46,75	46,75
157_A	157	2,00	46,75	46,75
151_C	151	8,00	46,74	44,85
151_C	151	8,00	46,74	44,85
72_A	72	2,00	46,66	46,66
72_A	72	2,00	46,66	46,66
80_A	80	2,00	46,66	46,66
80_A	80	2,00	46,66	46,66
96_B	96	5,00	46,64	46,64
96_B	96	5,00	46,64	46,64
155_A	155	2,00	46,57	46,57
155_A	155	2,00	46,57	46,57
47_B	47	5,00	46,46	30,55
47_B	47	5,00	46,46	30,55
111_A	111	2,00	46,45	33,27
111_A	111	2,00	46,45	33,27
146_B	146	5,00	46,44	46,44
146_B	146	5,00	46,44	46,44
154_A	154	2,00	46,39	46,39
154_A	154	2,00	46,39	46,39
116_C	116	8,00	46,35	46,35
116_C	116	8,00	46,35	46,35
100_B	100	5,00	46,30	43,74
100_B	100	5,00	46,30	43,74
108_A	108	2,00	46,18	32,54
108_A	108	2,00	46,18	32,54
76_B	76	5,00	46,06	46,06
76_B	76	5,00	46,06	46,06
46_A	46	2,00	45,87	31,21
151_B	151	5,00	45,75	42,66
151_B	151	5,00	45,75	42,66
96_A	96	2,00	45,72	45,72
96_A	96	2,00	45,72	45,72
36_C	36	8,00	45,59	45,59
106_A	106	2,00	45,51	32,46
106_A	106	2,00	45,51	32,46
38_C	38	8,00	45,49	45,49
146_A	146	2,00	45,23	45,23
146_A	146	2,00	45,23	45,23
136_C	136	8,00	45,19	45,19
136_C	136	8,00	45,19	45,19
34_C	34	8,00	45,04	45,04
116_B	116	5,00	45,01	45,01
116_B	116	5,00	45,01	45,01
53_C	53	8,00	44,98	32,13
53_C	53	8,00	44,98	32,13
21_A	21	2,00	44,91	44,91
126_C	126	8,00	44,83	44,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
126_C	126	8,00	44,83	44,83
76_A	76	2,00	44,71	44,69
76_A	76	2,00	44,71	44,69
122_A	122	2,00	44,51	44,51
122_A	122	2,00	44,51	44,51
47_A	47	2,00	44,46	29,73
47_A	47	2,00	44,46	29,73
150_C	150	8,00	44,44	31,27
150_C	150	8,00	44,44	31,27
100_A	100	2,00	44,37	43,66
100_A	100	2,00	44,37	43,66
128_C	128	8,00	44,32	44,32
128_C	128	8,00	44,32	44,32
52_C	52	8,00	44,31	33,01
52_C	52	8,00	44,31	33,01
140_C	140	8,00	44,29	44,29
140_C	140	8,00	44,29	44,29
36_B	36	5,00	44,27	44,27
53_B	53	5,00	44,05	28,89
53_B	53	5,00	44,05	28,89
20_A	20	2,00	43,83	43,83
149_C	149	8,00	43,79	34,08
149_C	149	8,00	43,79	34,08
150_B	150	5,00	43,67	28,48
150_B	150	5,00	43,67	28,48
132_C	132	8,00	43,61	43,61
132_C	132	8,00	43,61	43,61
32_C	32	8,00	43,60	43,60
38_B	38	5,00	43,56	43,56
151_A	151	2,00	43,34	41,86
151_A	151	2,00	43,34	41,86
34_B	34	5,00	43,27	43,27
43_C	43	8,00	43,26	38,22
49_C	49	8,00	43,26	38,22
49_C	49	8,00	43,26	38,22
126_B	126	5,00	43,19	43,19
126_B	126	5,00	43,19	43,19
52_B	52	5,00	43,16	30,07
52_B	52	5,00	43,16	30,07
136_B	136	5,00	43,11	43,11
136_B	136	5,00	43,11	43,11
149_B	149	5,00	42,85	30,23
149_B	149	5,00	42,85	30,23
69_C	69	8,00	42,82	42,82
69_C	69	8,00	42,82	42,82
77_C	77	8,00	42,82	42,82
77_C	77	8,00	42,82	42,82
152_C	152	8,00	42,62	42,62
152_C	152	8,00	42,62	42,62
121_C	121	8,00	42,54	42,54
121_C	121	8,00	42,54	42,54
116_A	116	2,00	42,51	42,51
116_A	116	2,00	42,51	42,51
140_B	140	5,00	42,51	42,51
140_B	140	5,00	42,51	42,51
17_C	17	8,00	42,45	42,45
53_A	53	2,00	42,33	29,55
53_A	53	2,00	42,33	29,55
55_C	55	8,00	42,26	31,48
55_C	55	8,00	42,26	31,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
134_C	134	8,00	42,15	42,15
134_C	134	8,00	42,15	42,15
9_C	9	8,00	41,82	39,70
27_C	27	8,00	41,80	41,80
45_C	45	8,00	41,80	37,84
11_C	11	8,00	41,79	41,79
32_B	32	5,00	41,71	41,71
55_B	55	5,00	41,70	39,29
55_B	55	5,00	41,70	39,29
128_B	128	5,00	41,69	41,69
128_B	128	5,00	41,69	41,69
150_A	150	2,00	41,57	28,42
150_A	150	2,00	41,57	28,42
43_B	43	5,00	41,55	37,55
49_B	49	5,00	41,55	37,55
49_B	49	5,00	41,55	37,55
36_A	36	2,00	41,33	41,33
153_C	153	8,00	41,16	36,02
153_C	153	8,00	41,16	36,02
14_C	14	8,00	41,13	40,26
148_C	148	8,00	41,13	34,01
148_C	148	8,00	41,13	34,01
52_A	52	2,00	41,12	30,44
52_A	52	2,00	41,12	30,44
17_B	17	5,00	41,02	41,02
9_B	9	5,00	40,98	36,74
132_B	132	5,00	40,98	40,98
132_B	132	5,00	40,98	40,98
69_B	69	5,00	40,84	40,84
69_B	69	5,00	40,84	40,84
77_B	77	5,00	40,84	40,84
77_B	77	5,00	40,84	40,84
38_A	38	2,00	40,82	40,82
149_A	149	2,00	40,82	29,17
149_A	149	2,00	40,82	29,17
54_C	54	8,00	40,62	34,40
54_C	54	8,00	40,62	34,40
126_A	126	2,00	40,61	40,61
126_A	126	2,00	40,61	40,61
152_B	152	5,00	40,53	40,53
152_B	152	5,00	40,53	40,53
45_B	45	5,00	40,41	38,91
136_A	136	2,00	40,39	40,39
136_A	136	2,00	40,39	40,39
40_C	40	8,00	40,36	39,23
55_A	55	2,00	40,31	37,11
55_A	55	2,00	40,31	37,11
34_A	34	2,00	40,30	40,30
11_B	11	5,00	40,27	40,27
121_B	121	5,00	40,27	40,27
121_B	121	5,00	40,27	40,27
51_C	51	8,00	40,19	31,12
51_C	51	8,00	40,19	31,12
143_C	143	8,00	40,00	40,00
143_C	143	8,00	40,00	40,00
148_B	148	5,00	39,98	30,25
148_B	148	5,00	39,98	30,25
29_C	29	8,00	39,95	39,95
27_B	27	5,00	39,87	39,87
51_B	51	5,00	39,83	39,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
51_B	51	5,00	39,83	39,12
123_B	123	5,00	39,83	36,25
123_B	123	5,00	39,83	36,25
43_A	43	2,00	39,81	35,29
49_A	49	2,00	39,81	35,29
49_A	49	2,00	39,81	35,29
156_C	156	8,00	39,81	39,71
156_C	156	8,00	39,81	39,71
140_A	140	2,00	39,79	39,79
140_A	140	2,00	39,79	39,79
9_A	9	2,00	39,71	33,80
54_B	54	5,00	39,67	31,87
54_B	54	5,00	39,67	31,87
144_C	144	8,00	39,66	38,53
144_C	144	8,00	39,66	38,53
128_A	128	2,00	39,65	39,65
128_A	128	2,00	39,65	39,65
40_B	40	5,00	39,62	36,65
153_B	153	5,00	39,62	32,11
153_B	153	5,00	39,62	32,11
156_B	156	5,00	39,55	37,90
156_B	156	5,00	39,55	37,90
29_B	29	5,00	39,54	39,54
14_B	14	5,00	39,53	37,56
32_A	32	2,00	39,46	39,46
123_C	123	8,00	39,42	38,97
123_C	123	8,00	39,42	38,97
121_A	121	2,00	39,12	39,12
121_A	121	2,00	39,12	39,12
69_A	69	2,00	39,06	39,06
69_A	69	2,00	39,06	39,06
77_A	77	2,00	39,06	39,06
77_A	77	2,00	39,06	39,06
115_C	115	8,00	39,04	38,88
115_C	115	8,00	39,04	38,88
134_B	134	5,00	38,93	38,93
134_B	134	5,00	38,93	38,93
132_A	132	2,00	38,92	38,92
132_A	132	2,00	38,92	38,92
45_A	45	2,00	38,89	36,32
14_A	14	2,00	38,78	36,17
11_A	11	2,00	38,72	38,72
51_A	51	2,00	38,50	36,96
51_A	51	2,00	38,50	36,96
68_B	68	5,00	38,43	35,56
68_B	68	5,00	38,43	35,56
17_A	17	2,00	38,33	38,32
56_C	56	8,00	38,28	38,01
56_C	56	8,00	38,28	38,01
123_A	123	2,00	38,25	34,79
123_A	123	2,00	38,25	34,79
56_B	56	5,00	38,24	38,24
56_B	56	5,00	38,24	38,24
29_A	29	2,00	38,04	38,04
144_B	144	5,00	38,00	35,41
144_B	144	5,00	38,00	35,41
40_A	40	2,00	37,93	35,62
148_A	148	2,00	37,84	29,27
148_A	148	2,00	37,84	29,27
27_A	27	2,00	37,80	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
152_A	152	2,00	37,80	37,80
152_A	152	2,00	37,80	37,80
56_A	56	2,00	37,78	37,78
56_A	56	2,00	37,78	37,78
103_C	103	8,00	37,76	33,05
103_C	103	8,00	37,76	33,05
156_A	156	2,00	37,57	35,50
156_A	156	2,00	37,57	35,50
103_B	103	5,00	37,54	33,94
103_B	103	5,00	37,54	33,94
50_B	50	5,00	37,47	37,47
50_B	50	5,00	37,47	37,47
54_A	54	2,00	37,36	31,67
54_A	54	2,00	37,36	31,67
68_A	68	2,00	37,03	33,52
68_A	68	2,00	37,03	33,52
115_B	115	5,00	37,01	34,44
115_B	115	5,00	37,01	34,44
50_C	50	8,00	36,95	36,95
50_C	50	8,00	36,95	36,95
134_A	134	2,00	36,83	36,83
134_A	134	2,00	36,83	36,83
147_B	147	5,00	36,79	36,79
147_B	147	5,00	36,79	36,79
153_A	153	2,00	36,71	30,60
153_A	153	2,00	36,71	30,60
143_B	143	5,00	36,69	36,69
143_B	143	5,00	36,69	36,69
147_C	147	8,00	36,12	36,12
147_C	147	8,00	36,12	36,12
103_A	103	2,00	35,76	33,57
103_A	103	2,00	35,76	33,57
143_A	143	2,00	35,73	35,73
143_A	143	2,00	35,73	35,73
147_A	147	2,00	35,54	35,54
147_A	147	2,00	35,54	35,54
50_A	50	2,00	35,38	35,38
50_A	50	2,00	35,38	35,38
112_C	112	8,00	35,21	35,21
112_C	112	8,00	35,21	35,21
115_A	115	2,00	35,08	31,03
115_A	115	2,00	35,08	31,03
101_C	101	8,00	34,95	30,69
101_C	101	8,00	34,95	30,69
101_B	101	5,00	34,78	32,44
101_B	101	5,00	34,78	32,44
144_A	144	2,00	34,74	34,21
144_A	144	2,00	34,74	34,21
107_C	107	8,00	34,31	32,98
107_C	107	8,00	34,31	32,98
109_C	109	8,00	34,26	33,92
109_C	109	8,00	34,26	33,92
66_B	66	5,00	34,00	34,00
66_B	66	5,00	34,00	34,00
113_C	113	8,00	33,30	30,03
113_C	113	8,00	33,30	30,03
101_A	101	2,00	33,25	32,22
101_A	101	2,00	33,25	32,22
112_B	112	5,00	32,45	32,45
112_B	112	5,00	32,45	32,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
107_B	107	5,00	32,34	31,32
107_B	107	5,00	32,34	31,32
109_B	109	5,00	32,30	32,30
109_B	109	5,00	32,30	32,30
113_B	113	5,00	32,18	26,14
113_B	113	5,00	32,18	26,14
66_A	66	2,00	32,12	32,12
66_A	66	2,00	32,12	32,12
67_C	67	8,00	31,53	29,45
67_C	67	8,00	31,53	29,45
107_A	107	2,00	31,35	30,63
107_A	107	2,00	31,35	30,63
109_A	109	2,00	31,27	31,21
109_A	109	2,00	31,27	31,21
112_A	112	2,00	30,63	28,82
112_A	112	2,00	30,63	28,82
113_A	113	2,00	30,51	27,57
113_A	113	2,00	30,51	27,57
68_C	68	8,00	30,41	27,55
68_C	68	8,00	30,41	27,55
66_C	66	8,00	30,23	28,84
66_C	66	8,00	30,23	28,84
67_B	67	5,00	28,36	26,98
67_B	67	5,00	28,36	26,98
67_A	67	2,00	26,89	26,33
67_A	67	2,00	26,89	26,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
73_B	73		5,00	53,34	32,67
83_B	83		5,00	51,74	31,07
73_C	73		8,00	50,61	29,94
83_C	83		8,00	49,88	29,21
82_A	82		2,00	47,12	26,45
73_A	73		2,00	46,99	26,32
82_B	82		5,00	46,99	26,32
82_C	82		8,00	46,38	25,71
74_B	74		5,00	45,75	25,08
74_C	74		8,00	45,56	24,89
83_A	83		2,00	44,06	23,39
94_B	94		5,00	43,94	23,27
94_C	94		8,00	43,85	23,18
1_C	1		8,00	43,41	22,74
1_B	1		5,00	43,37	22,70
94_A	94		2,00	43,29	22,62
7_B	7		5,00	43,23	22,56
7_C	7		8,00	43,23	22,56
90_B	90		5,00	42,99	22,32
90_C	90		8,00	42,94	22,27
1_A	1		2,00	42,82	22,15
98_B	98		5,00	42,81	22,14
98_C	98		8,00	42,72	22,05
90_A	90		2,00	42,03	21,36
7_A	7		2,00	41,99	21,32
91_B	91		5,00	41,81	21,14
91_C	91		8,00	41,76	21,09
98_A	98		2,00	41,70	21,03
74_A	74		2,00	41,55	20,88
86_C	86		8,00	41,40	20,73
86_B	86		5,00	41,39	20,72
91_A	91		2,00	41,12	20,45
93_C	93		8,00	41,11	20,44
93_B	93		5,00	41,01	20,34
70_C	70		8,00	40,99	20,32
78_C	78		8,00	40,99	20,32
2_C	2		8,00	40,84	20,17
127_C	127		8,00	40,83	20,16
70_B	70		5,00	40,76	20,09
78_B	78		5,00	40,76	20,09
127_B	127		5,00	40,62	19,95
2_B	2		5,00	40,60	19,93
131_C	131		8,00	40,15	19,48
71_C	71		8,00	40,09	19,42
79_C	79		8,00	40,09	19,42
95_B	95		5,00	40,01	19,34
95_C	95		8,00	39,99	19,32
6_B	6		5,00	39,95	19,28
6_C	6		8,00	39,95	19,28
133_C	133		8,00	39,85	19,18
75_C	75		8,00	39,84	19,17
131_B	131		5,00	39,83	19,16
75_B	75		5,00	39,80	19,13
86_A	86		2,00	39,73	19,06
71_B	71		5,00	39,68	19,01
79_B	79		5,00	39,68	19,01
129_B	129		5,00	39,64	18,97
81_C	81		8,00	39,57	18,90
133_B	133		5,00	39,45	18,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
81_B	81	5,00	39,43	18,76
129_C	129	8,00	39,36	18,69
2_A	2	2,00	39,30	18,63
130_B	130	5,00	39,28	18,61
130_C	130	8,00	39,09	18,42
5_C	5	8,00	38,95	18,28
127_A	127	2,00	38,81	18,14
97_C	97	8,00	38,79	18,12
95_A	95	2,00	38,78	18,11
97_B	97	5,00	38,73	18,06
8_C	8	8,00	38,64	17,97
13_C	13	8,00	38,64	17,97
5_B	5	5,00	38,59	17,92
6_A	6	2,00	38,59	17,92
138_C	138	8,00	38,56	17,89
81_A	81	2,00	38,47	17,80
70_A	70	2,00	38,44	17,77
78_A	78	2,00	38,44	17,77
15_C	15	8,00	38,41	17,74
87_C	87	8,00	38,40	17,73
10_C	10	8,00	38,39	17,72
23_C	23	8,00	38,39	17,72
23_B	23	5,00	38,36	17,69
145_C	145	8,00	38,30	17,63
19_C	19	8,00	38,29	17,62
93_A	93	2,00	38,25	17,58
138_B	138	5,00	38,23	17,56
75_A	75	2,00	38,19	17,52
87_B	87	5,00	38,15	17,48
131_A	131	2,00	38,04	17,37
13_B	13	5,00	38,01	17,34
141_C	141	8,00	38,00	17,33
8_B	8	5,00	37,87	17,20
10_B	10	5,00	37,84	17,17
129_A	129	2,00	37,79	17,12
19_B	19	5,00	37,76	17,09
142_C	142	8,00	37,75	17,08
97_A	97	2,00	37,66	16,99
141_B	141	5,00	37,60	16,93
22_C	22	8,00	37,59	16,92
25_C	25	8,00	37,53	16,86
133_A	133	2,00	37,51	16,84
15_B	15	5,00	37,50	16,83
25_B	25	5,00	37,49	16,82
71_A	71	2,00	37,45	16,78
79_A	79	2,00	37,45	16,78
137_C	137	8,00	37,41	16,74
145_B	145	5,00	37,41	16,74
137_B	137	5,00	37,20	16,53
142_B	142	5,00	37,17	16,50
22_B	22	5,00	37,09	16,42
42_C	42	8,00	37,09	16,42
12_C	12	8,00	37,02	16,35
41_C	41	8,00	36,96	16,29
5_A	5	2,00	36,94	16,27
28_C	28	8,00	36,90	16,23
130_A	130	2,00	36,88	16,21
138_A	138	2,00	36,81	16,14
37_C	37	8,00	36,75	16,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
28_B	28	5,00	36,61	15,94
24_C	24	8,00	36,57	15,90
23_A	23	2,00	36,47	15,80
12_B	12	5,00	36,43	15,76
155_C	155	8,00	36,39	15,72
89_C	89	8,00	36,37	15,70
39_C	39	8,00	36,32	15,65
87_A	87	2,00	36,28	15,61
157_C	157	8,00	36,26	15,59
18_C	18	8,00	36,23	15,56
141_A	141	2,00	36,12	15,45
89_B	89	5,00	36,00	15,33
35_C	35	8,00	35,90	15,23
24_B	24	5,00	35,88	15,21
84_A	84	2,00	35,83	15,16
13_A	13	2,00	35,79	15,12
26_C	26	8,00	35,78	15,11
42_B	42	5,00	35,78	15,11
8_A	8	2,00	35,69	15,02
10_A	10	2,00	35,63	14,96
19_A	19	2,00	35,61	14,94
41_B	41	5,00	35,59	14,92
124_C	124	8,00	35,53	14,86
125_C	125	8,00	35,39	14,72
15_A	15	2,00	35,36	14,69
37_B	37	5,00	35,36	14,69
33_C	33	8,00	35,35	14,68
137_A	137	2,00	35,33	14,66
145_A	145	2,00	35,33	14,66
18_B	18	5,00	35,32	14,65
154_C	154	8,00	35,28	14,61
25_A	25	2,00	35,20	14,53
99_C	99	8,00	35,19	14,52
22_A	22	2,00	35,13	14,46
30_C	30	8,00	35,10	14,43
99_B	99	5,00	35,00	14,33
142_A	142	2,00	34,95	14,28
26_B	26	5,00	34,89	14,22
39_B	39	5,00	34,89	14,22
155_B	155	5,00	34,83	14,16
4_C	4	8,00	34,78	14,11
157_B	157	5,00	34,72	14,05
4_B	4	5,00	34,48	13,81
35_B	35	5,00	34,46	13,79
124_B	124	5,00	34,43	13,76
84_C	84	8,00	34,37	13,70
48_C	48	8,00	34,30	13,63
89_A	89	2,00	34,30	13,63
28_A	28	2,00	34,26	13,59
12_A	12	2,00	34,23	13,56
125_B	125	5,00	34,18	13,51
4_A	4	2,00	34,12	13,45
42_A	42	2,00	34,08	13,41
85_C	85	8,00	33,99	13,32
41_A	41	2,00	33,96	13,29
33_B	33	5,00	33,90	13,23
24_A	24	2,00	33,86	13,19
37_A	37	2,00	33,82	13,15
30_B	30	5,00	33,73	13,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
92_A	92		2,00	33,72	13,05
154_B	154		5,00	33,72	13,05
84_B	84		5,00	33,69	13,02
85_B	85		5,00	33,67	13,00
39_A	39		2,00	33,45	12,78
119_C	119		8,00	33,42	12,75
118_C	118		8,00	33,36	12,69
117_C	117		8,00	33,28	12,61
155_A	155		2,00	33,27	12,60
18_A	18		2,00	33,19	12,52
48_B	48		5,00	33,17	12,50
35_A	35		2,00	33,16	12,49
26_A	26		2,00	32,94	12,27
99_A	99		2,00	32,92	12,25
157_A	157		2,00	32,91	12,24
33_A	33		2,00	32,62	11,95
146_C	146		8,00	32,62	11,95
124_A	124		2,00	32,58	11,91
30_A	30		2,00	32,42	11,75
48_A	48		2,00	32,39	11,72
120_C	120		8,00	32,29	11,62
125_A	125		2,00	32,29	11,62
76_A	76		2,00	32,22	11,55
154_A	154		2,00	32,10	11,43
96_C	96		8,00	32,09	11,42
76_B	76		5,00	31,97	11,30
151_C	151		8,00	31,96	11,29
76_C	76		8,00	31,92	11,25
85_A	85		2,00	31,91	11,24
119_B	119		5,00	31,89	11,22
118_B	118		5,00	31,86	11,19
96_B	96		5,00	31,81	11,14
117_B	117		5,00	31,75	11,08
3_C	3		8,00	31,66	10,99
100_C	100		8,00	31,60	10,93
100_B	100		5,00	31,44	10,77
96_A	96		2,00	31,23	10,56
146_B	146		5,00	31,08	10,41
3_B	3		5,00	30,97	10,30
58_C	58		8,00	30,81	10,14
120_B	120		5,00	30,72	10,05
57_C	57		8,00	30,64	9,97
119_A	119		2,00	30,21	9,54
117_A	117		2,00	30,15	9,48
100_A	100		2,00	30,13	9,46
118_A	118		2,00	30,12	9,45
146_A	146		2,00	30,09	9,42
151_B	151		5,00	29,84	9,17
57_B	57		5,00	29,62	8,95
21_C	21		8,00	29,55	8,88
105_C	105		8,00	29,50	8,83
58_B	58		5,00	29,42	8,75
139_C	139		8,00	29,25	8,58
105_A	105		2,00	29,20	8,53
3_A	3		2,00	29,14	8,47
92_C	92		8,00	29,12	8,45
120_A	120		2,00	29,11	8,44
128_C	128		8,00	29,07	8,40
21_B	21		5,00	29,04	8,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
59_C	59		8,00	28,89	8,22
102_C	102		8,00	28,89	8,22
57_A	57		2,00	28,85	8,18
58_A	58		2,00	28,61	7,94
151_A	151		2,00	28,59	7,92
20_C	20		8,00	28,41	7,74
128_B	128		5,00	28,41	7,74
122_C	122		8,00	28,39	7,72
92_B	92		5,00	28,37	7,70
60_C	60		8,00	28,31	7,64
139_B	139		5,00	28,31	7,64
105_B	105		5,00	28,29	7,62
114_C	114		8,00	28,17	7,50
126_C	126		8,00	27,72	7,05
62_C	62		8,00	27,70	7,03
59_B	59		5,00	27,65	6,98
102_B	102		5,00	27,65	6,98
88_A	88		2,00	27,57	6,90
20_B	20		5,00	27,40	6,73
102_A	102		2,00	27,32	6,65
61_C	61		8,00	27,29	6,62
136_C	136		8,00	27,16	6,49
60_B	60		5,00	27,15	6,48
104_C	104		8,00	27,11	6,44
126_B	126		5,00	27,06	6,39
21_A	21		2,00	27,04	6,37
136_B	136		5,00	26,99	6,32
63_C	63		8,00	26,89	6,22
69_C	69		8,00	26,85	6,18
77_C	77		8,00	26,85	6,18
59_A	59		2,00	26,81	6,14
64_C	64		8,00	26,74	6,07
110_C	110		8,00	26,70	6,03
62_B	62		5,00	26,64	5,97
122_B	122		5,00	26,63	5,96
111_C	111		8,00	26,62	5,95
140_C	140		8,00	26,57	5,90
139_A	139		2,00	26,52	5,85
140_B	140		5,00	26,50	5,83
34_C	34		8,00	26,49	5,82
112_C	112		8,00	26,49	5,82
16_C	16		8,00	26,46	5,79
128_A	128		2,00	26,44	5,77
88_C	88		8,00	26,36	5,69
65_C	65		8,00	26,35	5,68
60_A	60		2,00	26,30	5,63
61_B	61		5,00	26,26	5,59
108_C	108		8,00	26,20	5,53
104_A	104		2,00	26,03	5,36
104_B	104		5,00	26,02	5,35
132_C	132		8,00	25,92	5,25
63_B	63		5,00	25,90	5,23
69_B	69		5,00	25,90	5,23
77_B	77		5,00	25,90	5,23
62_A	62		2,00	25,81	5,14
106_C	106		8,00	25,80	5,13
64_B	64		5,00	25,79	5,12
88_B	88		5,00	25,74	5,07
38_C	38		8,00	25,70	5,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
32_C	32	8,00	25,65	4,98
65_B	65	5,00	25,45	4,78
61_A	61	2,00	25,44	4,77
11_C	11	8,00	25,15	4,48
122_A	122	2,00	25,15	4,48
20_A	20	2,00	25,12	4,45
63_A	63	2,00	25,08	4,41
136_A	136	2,00	25,08	4,41
126_A	126	2,00	25,04	4,37
64_A	64	2,00	25,00	4,33
134_C	134	8,00	24,93	4,26
135_C	135	8,00	24,86	4,19
132_B	132	5,00	24,83	4,16
72_C	72	8,00	24,80	4,13
80_C	80	8,00	24,80	4,13
114_B	114	5,00	24,80	4,13
34_B	34	5,00	24,79	4,12
38_B	38	5,00	24,76	4,09
116_C	116	8,00	24,73	4,06
65_A	65	2,00	24,67	4,00
140_A	140	2,00	24,47	3,80
16_B	16	5,00	24,44	3,77
29_C	29	8,00	24,44	3,77
44_C	44	8,00	24,04	3,37
36_C	36	8,00	23,97	3,30
134_B	134	5,00	23,86	3,19
31_B	31	5,00	23,84	3,17
72_B	72	5,00	23,75	3,08
80_B	80	5,00	23,75	3,08
32_B	32	5,00	23,71	3,04
27_C	27	8,00	23,69	3,02
38_A	38	2,00	23,59	2,92
69_A	69	2,00	23,59	2,92
77_A	77	2,00	23,59	2,92
34_A	34	2,00	23,49	2,82
36_B	36	5,00	23,32	2,65
114_A	114	2,00	23,23	2,56
11_B	11	5,00	23,22	2,55
143_C	143	8,00	23,21	2,54
45_B	45	5,00	23,13	2,46
132_A	132	2,00	23,06	2,39
123_C	123	8,00	23,03	2,36
135_B	135	5,00	22,95	2,28
56_C	56	8,00	22,91	2,24
40_C	40	8,00	22,89	2,22
36_A	36	2,00	22,82	2,15
43_B	43	5,00	22,82	2,15
49_B	49	5,00	22,82	2,15
116_B	116	5,00	22,77	2,10
16_A	16	2,00	22,75	2,08
14_C	14	8,00	22,74	2,07
31_A	31	2,00	22,74	2,07
56_B	56	5,00	22,69	2,02
9_C	9	8,00	22,61	1,94
29_B	29	5,00	22,51	1,84
32_A	32	2,00	22,44	1,77
156_C	156	8,00	22,41	1,74
108_B	108	5,00	22,39	1,72
56_A	56	2,00	22,33	1,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
144_C	144		8,00	22,31	1,64
17_C	17		8,00	22,29	1,62
123_B	123		5,00	22,24	1,57
110_B	110		5,00	22,23	1,56
106_B	106		5,00	22,22	1,55
46_C	46		8,00	22,20	1,53
27_B	27		5,00	22,18	1,51
45_A	45		2,00	22,16	1,49
134_A	134		2,00	22,13	1,46
152_C	152		8,00	22,12	1,45
109_C	109		8,00	21,96	1,29
147_C	147		8,00	21,83	1,16
43_A	43		2,00	21,77	1,10
49_A	49		2,00	21,77	1,10
72_A	72		2,00	21,68	1,01
80_A	80		2,00	21,68	1,01
116_A	116		2,00	21,53	0,86
11_A	11		2,00	21,52	0,85
31_C	31		8,00	21,38	0,71
29_A	29		2,00	21,36	0,69
121_C	121		8,00	21,33	0,66
143_B	143		5,00	21,25	0,58
115_C	115		8,00	21,23	0,56
111_B	111		5,00	21,21	0,54
44_B	44		5,00	21,09	0,42
135_A	135		2,00	21,09	0,42
107_C	107		8,00	21,03	0,36
147_B	147		5,00	20,68	0,01
27_A	27		2,00	20,60	-0,07
123_A	123		2,00	20,54	-0,13
14_B	14		5,00	20,48	-0,19
112_B	112		5,00	20,37	-0,30
40_B	40		5,00	20,29	-0,38
156_B	156		5,00	20,26	-0,41
55_B	55		5,00	20,10	-0,57
153_C	153		8,00	20,01	-0,66
51_B	51		5,00	20,00	-0,67
152_B	152		5,00	19,97	-0,70
44_A	44		2,00	19,93	-0,74
144_B	144		5,00	19,81	-0,86
40_A	40		2,00	19,80	-0,87
9_B	9		5,00	19,74	-0,93
54_B	54		5,00	19,72	-0,95
17_B	17		5,00	19,64	-1,03
147_A	147		2,00	19,53	-1,14
55_A	55		2,00	19,52	-1,15
54_A	54		2,00	19,39	-1,28
50_B	50		5,00	19,32	-1,35
17_A	17		2,00	19,29	-1,38
143_A	143		2,00	19,25	-1,42
51_A	51		2,00	19,21	-1,46
121_B	121		5,00	19,09	-1,58
156_A	156		2,00	18,91	-1,76
152_A	152		2,00	18,81	-1,86
14_A	14		2,00	18,79	-1,88
103_B	103		5,00	18,56	-2,11
47_B	47		5,00	18,48	-2,19
50_A	50		2,00	18,48	-2,19
112_A	112		2,00	18,45	-2,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overig
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
68_B	68	5,00	18,20	-2,47
46_B	46	5,00	18,14	-2,53
121_A	121	2,00	18,08	-2,59
103_A	103	2,00	17,84	-2,83
144_A	144	2,00	17,82	-2,85
9_A	9	2,00	17,81	-2,86
47_A	47	2,00	17,78	-2,89
53_B	53	5,00	17,76	-2,91
66_B	66	5,00	17,68	-2,99
53_A	53	2,00	17,39	-3,28
148_C	148	8,00	17,39	-3,28
150_C	150	8,00	17,35	-3,32
68_A	68	2,00	17,15	-3,52
47_C	47	8,00	17,07	-3,60
109_B	109	5,00	17,07	-3,60
115_B	115	5,00	17,04	-3,63
149_C	149	8,00	16,92	-3,75
54_C	54	8,00	16,84	-3,83
153_B	153	5,00	16,79	-3,88
66_A	66	2,00	16,72	-3,95
46_A	46	2,00	16,71	-3,96
107_B	107	5,00	16,58	-4,09
110_A	110	2,00	16,25	-4,42
108_A	108	2,00	15,98	-4,69
111_A	111	2,00	15,91	-4,76
106_A	106	2,00	15,85	-4,82
109_A	109	2,00	15,67	-5,00
153_A	153	2,00	15,41	-5,26
52_C	52	8,00	15,24	-5,43
107_A	107	2,00	14,97	-5,70
148_B	148	5,00	14,66	-6,01
53_C	53	8,00	14,44	-6,23
150_B	150	5,00	14,20	-6,47
101_B	101	5,00	14,19	-6,48
101_A	101	2,00	13,86	-6,81
148_A	148	2,00	13,86	-6,81
149_B	149	5,00	13,80	-6,87
55_C	55	8,00	13,73	-6,94
43_C	43	8,00	13,52	-7,15
49_C	49	8,00	13,52	-7,15
115_A	115	2,00	13,48	-7,19
150_A	150	2,00	13,35	-7,32
51_C	51	8,00	13,15	-7,52
103_C	103	8,00	13,12	-7,55
149_A	149	2,00	12,94	-7,73
113_C	113	8,00	12,87	-7,80
101_C	101	8,00	12,85	-7,82
45_C	45	8,00	12,76	-7,91
52_A	52	2,00	12,64	-8,03
52_B	52	5,00	12,54	-8,13
67_B	67	5,00	12,51	-8,16
67_A	67	2,00	11,84	-8,83
50_C	50	8,00	11,70	-8,97
67_C	67	8,00	11,14	-9,53
113_A	113	2,00	10,82	-9,85
113_B	113	5,00	10,31	-10,36
66_C	66	8,00	9,81	-10,86
68_C	68	8,00	8,90	-11,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;LT
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
73_B	73	5,00	59,49	32,67
73_C	73	8,00	58,96	29,94
74_C	74	8,00	58,00	24,89
74_B	74	5,00	57,97	25,08
105_C	105	8,00	55,61	8,83
105_B	105	5,00	55,30	7,62
94_C	94	8,00	55,29	23,18
48_C	48	8,00	55,13	13,63
94_B	94	5,00	55,03	23,27
131_C	131	8,00	54,67	19,48
102_C	102	8,00	54,58	8,22
35_C	35	8,00	54,50	15,23
127_C	127	8,00	54,50	20,16
39_C	39	8,00	54,48	15,65
131_B	131	5,00	54,45	19,16
33_C	33	8,00	54,43	14,68
37_C	37	8,00	54,42	16,08
30_C	30	8,00	54,41	14,43
42_C	42	8,00	54,38	16,42
102_B	102	5,00	54,35	6,98
127_B	127	5,00	54,30	19,95
73_A	73	2,00	54,21	26,32
48_B	48	5,00	54,20	12,50
133_C	133	8,00	54,19	19,18
129_C	129	8,00	54,12	18,69
35_B	35	5,00	54,08	13,79
33_B	33	5,00	54,03	13,23
30_B	30	5,00	54,02	13,06
39_B	39	5,00	54,01	14,22
133_B	133	5,00	53,99	18,78
98_C	98	8,00	53,96	22,05
15_C	15	8,00	53,94	17,74
129_B	129	5,00	53,93	18,97
37_B	37	5,00	53,92	14,69
105_A	105	2,00	53,91	8,53
42_B	42	5,00	53,82	15,11
10_C	10	8,00	53,81	17,72
8_C	8	8,00	53,77	17,97
74_A	74	2,00	53,77	20,88
5_C	5	8,00	53,73	18,28
13_C	13	8,00	53,73	17,97
114_C	114	8,00	53,58	7,50
98_B	98	5,00	53,51	22,14
7_C	7	8,00	53,31	22,56
59_C	59	8,00	53,27	8,22
82_C	82	8,00	53,26	25,71
114_B	114	5,00	53,26	4,13
16_C	16	8,00	53,18	5,79
58_C	58	8,00	53,16	10,14
15_B	15	5,00	53,02	16,83
102_A	102	2,00	53,02	6,65
93_C	93	8,00	52,87	20,44
138_C	138	8,00	52,87	17,89
94_A	94	2,00	52,78	22,62
8_B	8	5,00	52,77	17,20
10_B	10	5,00	52,70	17,17
131_A	131	2,00	52,70	17,37
13_B	13	5,00	52,68	17,34
5_B	5	5,00	52,66	17,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
59_B	59	5,00	52,66	6,98
22_C	22	8,00	52,61	16,92
58_B	58	5,00	52,56	8,75
60_C	60	8,00	52,54	7,64
127_A	127	2,00	52,52	18,14
93_B	93	5,00	52,51	20,34
83_B	83	5,00	52,49	31,07
137_C	137	8,00	52,49	16,74
141_C	141	8,00	52,45	17,33
138_B	138	5,00	52,43	17,56
82_B	82	5,00	52,40	26,32
90_C	90	8,00	52,34	22,27
7_B	7	5,00	52,32	22,56
86_C	86	8,00	52,31	20,73
133_A	133	2,00	52,25	16,84
57_C	57	8,00	52,21	9,97
48_A	48	2,00	52,19	11,72
16_B	16	5,00	52,13	3,77
129_A	129	2,00	52,08	17,12
137_B	137	5,00	51,96	16,53
24_C	24	8,00	51,94	15,90
62_C	62	8,00	51,94	7,03
141_B	141	5,00	51,88	16,93
114_A	114	2,00	51,87	2,56
71_C	71	8,00	51,85	19,42
79_C	79	8,00	51,85	19,42
60_B	60	5,00	51,78	6,48
35_A	35	2,00	51,75	12,49
30_A	30	2,00	51,69	11,75
33_A	33	2,00	51,69	11,95
39_A	39	2,00	51,69	12,78
37_A	37	2,00	51,63	13,15
42_A	42	2,00	51,58	13,41
82_A	82	2,00	51,51	26,45
81_C	81	8,00	51,44	18,90
22_B	22	5,00	51,42	16,42
61_C	61	8,00	51,41	6,62
83_C	83	8,00	51,41	29,21
142_C	142	8,00	51,39	17,08
98_A	98	2,00	51,36	21,03
57_B	57	5,00	51,35	8,95
145_C	145	8,00	51,27	17,63
26_C	26	8,00	51,25	15,11
90_B	90	5,00	51,24	22,32
86_B	86	5,00	51,11	20,72
62_B	62	5,00	51,02	5,97
15_A	15	2,00	51,01	14,69
31_C	31	8,00	50,99	0,71
142_B	142	5,00	50,96	16,50
5_A	5	2,00	50,93	16,27
63_C	63	8,00	50,90	6,22
10_A	10	2,00	50,89	14,96
145_B	145	5,00	50,89	16,74
8_A	8	2,00	50,84	15,02
13_A	13	2,00	50,81	15,12
70_C	70	8,00	50,79	20,32
78_C	78	8,00	50,79	20,32
1_C	1	8,00	50,68	22,74
7_A	7	2,00	50,65	21,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
24_B	24		5,00	50,63	15,21
104_C	104		8,00	50,63	6,44
2_C	2		8,00	50,57	20,17
59_A	59		2,00	50,50	6,14
124_C	124		8,00	50,48	14,86
31_B	31		5,00	50,46	3,17
71_B	71		5,00	50,46	19,01
79_B	79		5,00	50,46	19,01
58_A	58		2,00	50,38	7,94
61_B	61		5,00	50,35	5,59
87_C	87		8,00	50,35	17,73
138_A	138		2,00	50,34	16,14
16_A	16		2,00	50,33	2,08
91_C	91		8,00	50,31	21,09
44_C	44		8,00	50,28	3,37
64_C	64		8,00	50,25	6,07
81_B	81		5,00	50,13	18,76
104_B	104		5,00	50,00	5,35
125_C	125		8,00	49,90	14,72
26_B	26		5,00	49,89	14,22
137_A	137		2,00	49,86	14,66
90_A	90		2,00	49,84	21,36
41_C	41		8,00	49,83	16,29
141_A	141		2,00	49,78	15,45
22_A	22		2,00	49,76	14,46
63_B	63		5,00	49,73	5,23
93_A	93		2,00	49,67	17,58
1_B	1		5,00	49,64	22,70
75_C	75		8,00	49,64	19,17
60_A	60		2,00	49,63	5,63
65_C	65		8,00	49,63	5,68
86_A	86		2,00	49,47	19,06
124_B	124		5,00	49,47	13,76
70_B	70		5,00	49,38	20,09
78_B	78		5,00	49,38	20,09
2_B	2		5,00	49,37	19,93
75_B	75		5,00	49,20	19,13
57_A	57		2,00	49,19	8,18
91_B	91		5,00	49,17	21,14
110_C	110		8,00	49,16	6,03
24_A	24		2,00	49,08	13,19
135_C	135		8,00	49,05	4,19
89_C	89		8,00	49,02	15,70
145_A	145		2,00	49,02	14,66
87_B	87		5,00	49,01	17,48
142_A	142		2,00	48,99	14,28
64_B	64		5,00	48,98	5,12
62_A	62		2,00	48,92	5,14
71_A	71		2,00	48,92	16,78
79_A	79		2,00	48,92	16,78
41_B	41		5,00	48,91	14,92
81_A	81		2,00	48,87	17,80
110_B	110		5,00	48,87	1,56
1_A	1		2,00	48,80	22,15
125_B	125		5,00	48,80	13,51
46_C	46		8,00	48,79	1,53
44_B	44		5,00	48,78	0,42
12_C	12		8,00	48,73	16,35
155_C	155		8,00	48,69	15,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
135_B	135	5,00	48,64	2,28
111_C	111	8,00	48,51	5,95
26_A	26	2,00	48,50	12,27
108_C	108	8,00	48,49	5,53
61_A	61	2,00	48,33	4,77
2_A	2	2,00	48,32	18,63
65_B	65	5,00	48,32	4,78
104_A	104	2,00	48,29	5,36
157_C	157	8,00	48,27	15,59
111_B	111	5,00	48,23	0,54
31_A	31	2,00	48,17	2,07
155_B	155	5,00	48,16	14,16
108_B	108	5,00	48,14	1,72
91_A	91	2,00	48,11	20,45
106_C	106	8,00	48,10	5,13
63_A	63	2,00	47,79	4,41
75_A	75	2,00	47,74	17,52
70_A	70	2,00	47,73	17,77
78_A	78	2,00	47,73	17,77
124_A	124	2,00	47,66	11,91
106_B	106	5,00	47,63	1,55
157_B	157	5,00	47,63	14,05
87_A	87	2,00	47,62	15,61
89_B	89	5,00	47,57	15,33
12_B	12	5,00	47,49	15,76
18_C	18	8,00	47,42	15,56
47_C	47	8,00	47,40	-3,60
44_A	44	2,00	47,21	-0,74
46_B	46	5,00	47,21	-2,53
64_A	64	2,00	47,17	4,33
110_A	110	2,00	46,95	-4,42
41_A	41	2,00	46,91	13,29
100_C	100	8,00	46,90	10,93
154_C	154	8,00	46,90	14,61
125_A	125	2,00	46,88	11,62
151_C	151	8,00	46,70	11,29
135_A	135	2,00	46,64	0,42
97_C	97	8,00	46,62	18,12
65_A	65	2,00	46,60	4,00
85_C	85	8,00	46,60	13,32
47_B	47	5,00	46,28	-2,19
100_B	100	5,00	46,27	10,77
111_A	111	2,00	46,27	-4,76
76_C	76	8,00	46,15	11,25
83_A	83	2,00	46,15	23,39
155_A	155	2,00	46,13	12,60
117_C	117	8,00	46,12	12,61
18_B	18	5,00	46,03	14,65
154_B	154	5,00	46,01	13,05
108_A	108	2,00	46,00	-4,69
89_A	89	2,00	45,94	13,63
12_A	12	2,00	45,93	13,56
46_A	46	2,00	45,70	-3,96
151_B	151	5,00	45,68	9,17
19_C	19	8,00	45,66	17,62
97_B	97	5,00	45,59	18,06
76_B	76	5,00	45,56	11,30
95_C	95	8,00	45,54	19,32
157_A	157	2,00	45,46	12,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
106_A	106	2,00	45,34	-4,82
118_C	118	8,00	45,28	12,69
85_B	85	5,00	45,07	13,00
18_A	18	2,00	44,95	12,52
53_C	53	8,00	44,81	-6,23
76_A	76	2,00	44,78	11,55
146_C	146	8,00	44,73	11,95
117_B	117	5,00	44,63	11,08
95_B	95	5,00	44,59	19,34
19_B	19	5,00	44,57	17,09
119_C	119	8,00	44,56	12,75
100_A	100	2,00	44,36	9,46
47_A	47	2,00	44,29	-2,89
150_C	150	8,00	44,27	-3,32
52_C	52	8,00	44,14	-5,43
25_C	25	8,00	44,07	16,86
23_B	23	5,00	44,03	17,69
53_B	53	5,00	43,88	-2,91
23_C	23	8,00	43,87	17,72
97_A	97	2,00	43,84	16,99
96_C	96	8,00	43,82	11,42
120_C	120	8,00	43,81	11,62
154_A	154	2,00	43,75	11,43
149_C	149	8,00	43,61	-3,75
96_B	96	5,00	43,60	11,14
118_B	118	5,00	43,58	11,19
150_B	150	5,00	43,50	-6,47
146_B	146	5,00	43,44	10,41
19_A	19	2,00	43,43	14,94
151_A	151	2,00	43,31	7,92
85_A	85	2,00	43,27	11,24
43_C	43	8,00	43,09	-7,15
49_C	49	8,00	43,09	-7,15
52_B	52	5,00	42,99	-8,13
117_A	117	2,00	42,98	9,48
25_B	25	5,00	42,91	16,82
119_B	119	5,00	42,84	11,22
23_A	23	2,00	42,79	15,80
130_C	130	8,00	42,77	18,42
95_A	95	2,00	42,69	18,11
149_B	149	5,00	42,68	-6,87
130_B	130	5,00	42,21	18,61
53_A	53	2,00	42,16	-3,28
120_B	120	5,00	42,10	10,05
55_C	55	8,00	42,09	-6,94
118_A	118	2,00	41,80	9,45
96_A	96	2,00	41,72	10,56
9_C	9	8,00	41,69	1,94
45_C	45	8,00	41,63	-7,91
55_B	55	5,00	41,55	-0,57
25_A	25	2,00	41,45	14,53
43_B	43	5,00	41,43	2,15
49_B	49	5,00	41,43	2,15
150_A	150	2,00	41,39	-7,32
6_C	6	8,00	41,12	19,28
119_A	119	2,00	41,12	9,54
146_A	146	2,00	41,04	9,42
14_C	14	8,00	41,02	2,07
153_C	153	8,00	41,01	-0,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
148_C	148		8,00	40,97	-3,28
52_A	52		2,00	40,94	-8,03
9_B	9		5,00	40,83	-0,93
32_C	32		8,00	40,75	4,98
149_A	149		2,00	40,65	-7,73
6_B	6		5,00	40,52	19,28
54_C	54		8,00	40,46	-3,83
120_A	120		2,00	40,42	8,44
28_C	28		8,00	40,40	16,23
45_B	45		5,00	40,32	2,46
40_C	40		8,00	40,26	2,22
55_A	55		2,00	40,17	-1,15
69_C	69		8,00	40,13	6,18
77_C	77		8,00	40,13	6,18
34_C	34		8,00	40,02	5,82
51_C	51		8,00	40,01	-7,52
130_A	130		2,00	39,99	16,21
148_B	148		5,00	39,81	-6,01
123_B	123		5,00	39,72	1,57
156_C	156		8,00	39,72	1,74
43_A	43		2,00	39,70	1,10
49_A	49		2,00	39,70	1,10
51_B	51		5,00	39,70	-0,67
134_C	134		8,00	39,69	4,26
9_A	9		2,00	39,56	-2,86
144_C	144		8,00	39,56	1,64
54_B	54		5,00	39,54	-0,95
40_B	40		5,00	39,49	-0,38
28_B	28		5,00	39,47	15,94
32_B	32		5,00	39,47	3,04
153_B	153		5,00	39,47	-3,88
156_B	156		5,00	39,42	-0,41
14_B	14		5,00	39,41	-0,19
123_C	123		8,00	39,34	2,36
17_C	17		8,00	39,32	1,62
29_C	29		8,00	39,22	3,77
11_C	11		8,00	39,16	4,48
6_A	6		2,00	39,15	17,92
38_C	38		8,00	39,01	5,03
132_C	132		8,00	38,97	5,25
36_C	36		8,00	38,94	3,30
115_C	115		8,00	38,93	0,56
45_A	45		2,00	38,80	1,49
99_C	99		8,00	38,67	14,52
14_A	14		2,00	38,65	-1,88
34_B	34		5,00	38,58	4,12
17_B	17		5,00	38,51	-1,03
134_B	134		5,00	38,51	3,19
69_B	69		5,00	38,38	5,23
77_B	77		5,00	38,38	5,23
51_A	51		2,00	38,37	-1,46
68_B	68		5,00	38,29	-2,47
56_C	56		8,00	38,23	2,24
17_A	17		2,00	38,21	-1,38
123_A	123		2,00	38,15	-0,13
126_C	126		8,00	37,99	7,05
28_A	28		2,00	37,97	13,59
144_B	144		5,00	37,89	-0,86
40_A	40		2,00	37,82	-0,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;L_T
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
99_B	99		5,00	37,77	14,33
132_B	132		5,00	37,70	4,16
148_A	148		2,00	37,68	-6,81
152_C	152		8,00	37,66	1,45
32_A	32		2,00	37,61	1,77
29_B	29		5,00	37,59	1,84
103_C	103		8,00	37,59	-7,55
36_B	36		5,00	37,55	2,65
156_A	156		2,00	37,45	-1,76
38_B	38		5,00	37,44	4,09
103_B	103		5,00	37,42	-2,11
54_A	54		2,00	37,25	-1,28
152_B	152		5,00	37,16	-0,70
69_A	69		2,00	37,11	2,92
77_A	77		2,00	37,11	2,92
84_C	84		8,00	37,08	13,70
128_C	128		8,00	37,08	8,40
11_B	11		5,00	37,06	2,55
68_A	68		2,00	36,89	-3,52
115_B	115		5,00	36,88	-3,63
126_B	126		5,00	36,87	6,39
34_A	34		2,00	36,73	2,82
4_C	4		8,00	36,64	14,11
84_A	84		2,00	36,62	15,16
153_A	153		2,00	36,55	-5,26
134_A	134		2,00	36,54	1,46
20_B	20		5,00	36,50	6,73
11_A	11		2,00	36,37	0,85
20_C	20		8,00	36,31	7,74
56_B	56		5,00	36,29	2,02
3_C	3		8,00	36,22	10,99
139_C	139		8,00	36,03	8,58
116_C	116		8,00	35,80	4,06
132_A	132		2,00	35,72	2,39
36_A	36		2,00	35,69	2,15
3_B	3		5,00	35,67	10,30
99_A	99		2,00	35,67	12,25
103_A	103		2,00	35,66	-2,83
20_A	20		2,00	35,62	4,45
29_A	29		2,00	35,61	0,69
27_C	27		8,00	35,60	3,02
128_B	128		5,00	35,60	7,74
38_A	38		2,00	35,58	2,92
4_B	4		5,00	35,51	13,81
140_C	140		8,00	35,47	5,90
152_A	152		2,00	35,25	-1,86
84_B	84		5,00	35,24	13,02
112_C	112		8,00	35,24	5,82
136_C	136		8,00	35,12	6,49
4_A	4		2,00	35,04	13,45
140_B	140		5,00	35,02	5,83
115_A	115		2,00	34,93	-7,19
92_C	92		8,00	34,92	8,45
92_A	92		2,00	34,90	13,05
3_A	3		2,00	34,84	8,47
126_A	126		2,00	34,83	4,37
101_C	101		8,00	34,80	-7,82
144_A	144		2,00	34,65	-2,85
101_B	101		5,00	34,64	-6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

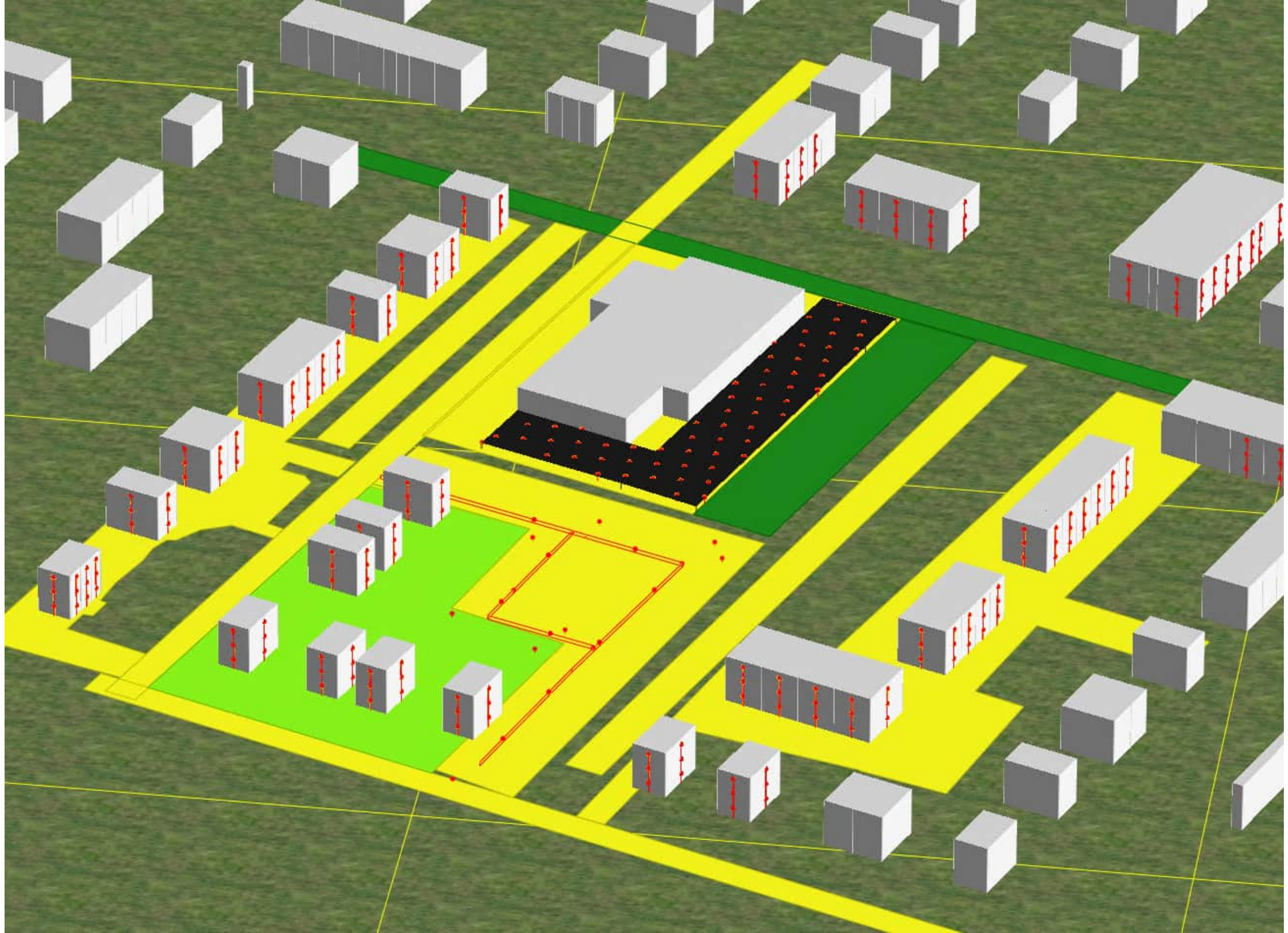
Rapport: Resultatentabel
Model: Scherm 2m
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: L_A;LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond
143_C	143		8,00	34,45	2,54
56_A	56		2,00	34,40	1,66
116_B	116		5,00	34,36	2,10
107_C	107		8,00	34,34	0,36
109_C	109		8,00	34,34	1,29
122_C	122		8,00	34,11	7,72
88_C	88		8,00	33,97	5,69
139_B	139		5,00	33,81	7,64
27_B	27		5,00	33,51	1,51
128_A	128		2,00	33,49	5,77
147_C	147		8,00	33,48	1,16
140_A	140		2,00	33,26	3,80
113_C	113		8,00	33,17	-7,80
101_A	101		2,00	33,13	-6,81
21_C	21		8,00	33,02	8,88
116_A	116		2,00	33,00	0,86
72_C	72		8,00	32,95	4,13
80_C	80		8,00	32,95	4,13
136_B	136		5,00	32,79	6,32
143_B	143		5,00	32,62	0,58
27_A	27		2,00	32,55	-0,07
112_B	112		5,00	32,49	-0,30
107_B	107		5,00	32,28	-4,09
92_B	92		5,00	32,19	7,70
113_B	113		5,00	32,04	-10,36
109_B	109		5,00	31,91	-3,60
50_C	50		8,00	31,90	-8,97
139_A	139		2,00	31,83	5,85
122_B	122		5,00	31,79	5,96
50_B	50		5,00	31,68	-1,35
147_B	147		5,00	31,57	0,01
21_B	21		5,00	31,53	8,37
67_C	67		8,00	31,39	-9,53
107_A	107		2,00	31,28	-5,70
109_A	109		2,00	31,21	-5,00
88_B	88		5,00	30,95	5,07
88_A	88		2,00	30,88	6,90
143_A	143		2,00	30,86	-1,42
112_A	112		2,00	30,71	-2,22
136_A	136		2,00	30,68	4,41
113_A	113		2,00	30,38	-9,85
122_A	122		2,00	30,28	4,48
68_C	68		8,00	30,27	-11,77
72_B	72		5,00	30,25	3,08
80_B	80		5,00	30,25	3,08
66_B	66		5,00	30,17	-2,99
21_A	21		2,00	30,14	6,37
50_A	50		2,00	30,10	-2,19
147_A	147		2,00	30,10	-1,14
66_C	66		8,00	30,09	-10,86
121_C	121		8,00	29,57	0,66
72_A	72		2,00	28,91	1,01
80_A	80		2,00	28,91	1,01
66_A	66		2,00	28,85	-3,95
67_B	67		5,00	28,30	-8,16
121_B	121		5,00	27,29	-1,58
67_A	67		2,00	26,85	-8,83
121_A	121		2,00	26,26	-2,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 – Modelgegevens





Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Overig	3686	4	10:14, 24 mei 2024	-8968	2	parkeerplaats rijden	Polylijn		123251,49	506349,75	123290,75	506335,05	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
Overig	3687	4	10:14, 24 mei 2024	-8970	3	parkeerplaats rijden	Polylijn		123288,18	506335,59	123297,89	506297,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
Overig	3702	4	10:14, 24 mei 2024	-522	3	parkeerplaats rijden	Polylijn		123290,75	506335,05	123294,99	506289,91	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75
Overig	3703	4	10:14, 24 mei 2024	-527	2	parkeerplaats rijden	Polylijn		123294,99	506289,91	123283,68	506256,98	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,75	0,75

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Weging	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid
Overig	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	41,92	41,92	41,92	41,92					A	700	2	--	9,13	29,80	--	10
Overig	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	53,59	53,59	21,52	32,08					A	350	1	--	12,83	33,50	--	10
Overig	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	60,51	60,51	19,76	40,75					A	350	1	--	12,30	32,97	--	10
Overig	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	34,82	34,82	34,82	34,82					A	700	2	--	9,93	30,60	--	10

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Overig	25,00	2	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00
Overig	25,00	3	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00
Overig	25,00	3	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00
Overig	25,00	2	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	86,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	67,00	73,00	74,00	75,00	77,00

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Overig	83,00	80,00	75,00	86,66
Overig	83,00	80,00	75,00	86,66
Overig	83,00	80,00	75,00	86,66
Overig	83,00	80,00	75,00	86,66

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
Stemgeluid	3718	3	10:12, 24 mei 2024	-1710	60		Schoolplein Oost	Polygoon	123335,62	506417,43	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	9	238,94	1528,06

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	TypeLw	Weging	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63
Stemgeluid	11,72	63,87					True	A	95,940	--	--	11,5128	--	--	0,18	--	--	5,0	5,0	15	17		Ja	--	--

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31
Stemgeluid	--	--	--	69,14	--	--	--	69,14	--	--	--	--	--	100,98	--	--	--	100,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Stemgeluid	--	--	--	--	69,14	--	--	--	69,14	--	--	--	--	--	100,98	--	--	--	100,98

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Situatie	Van	Type	Richt.	Hoek
LAmx	3688	1	10:14, 24 mei 2024		LAmx - Auto Portier	Punt	123292,55	506339,82	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3689	1	10:14, 24 mei 2024		LAmx - Auto Portier	Punt	123281,57	506332,67	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3696	1	10:14, 24 mei 2024		LAmx - Auto Portier	Punt	123313,83	506335,88	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3697	1	10:14, 24 mei 2024		LAmx - Auto Portier	Punt	123271,37	506305,00	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3698	1	10:14, 24 mei 2024		LAmx - Auto Portier	Punt	123287,58	506295,46	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3700	1	10:12, 24 mei 2024		LAmx - Schreeuwend Kind	Punt	123267,82	506362,96	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3701	1	10:14, 24 mei 2024	1	LAmx - Optrekken Auto	Punt	123297,70	506297,28	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3710	1	10:14, 24 mei 2024	1	LAmx - Optrekken Auto	Punt	123291,90	506302,54	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3711	1	10:14, 24 mei 2024	1	LAmx - Optrekken Auto	Punt	123280,91	506314,45	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3712	1	10:14, 24 mei 2024	1	LAmx - Optrekken Auto	Punt	123309,14	506327,80	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3713	1	09:53, 22 mei 2024	1	LAmx - Optrekken Auto	Punt	123288,16	506336,10	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3714	1	10:14, 24 mei 2024	1	LAmx - Optrekken Auto	Punt	123315,92	506330,66	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00
LAmx	3715	1	13:54, 17 apr 2024	1	LAmx - Optrekken Auto	Punt	123279,67	506251,88	0,10	0,10	0,10	0,00	Relatief						0	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Cb (%) (D)	Cb (%) (A)	Cb (%) (N)	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	
LAmaz	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	--	1,0004	1,0001	--	10,79	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	--	--	1,0004	--	--	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	--	--	--	--	87,00	--	--	--	--	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
LAmaz	8,337	25,003	12,503	1,0004	1,0001	1,0002	10,79	6,																				

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,10	81,80	83,80	93,20	94,00	92,10	88,80	82,50	--	98,79
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	87,00	--	--	--	87,00
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01
LAmaz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	77,10	74,40	78,30	83,10	89,90	89,90	82,00	77,40	94,01

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	20291	0	16:25, 24 mei 2024	-21255	3	1	1	Punt	123312,82	506258,97	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20292	0	16:25, 24 mei 2024	-21261	3	2	2	Punt	123317,87	506262,89	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20293	0	16:25, 24 mei 2024	-21267	3	3	3	Punt	123319,08	506256,60	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20294	0	16:25, 24 mei 2024	-21273	3	4	4	Punt	123314,02	506252,69	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20295	0	16:25, 24 mei 2024	-21279	3	5	5	Punt	123330,59	506294,66	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20296	0	16:25, 24 mei 2024	-21285	3	6	6	Punt	123326,32	506283,40	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20297	0	16:25, 24 mei 2024	-21291	3	7	7	Punt	123324,99	506290,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20298	0	16:25, 24 mei 2024	-21297	3	8	8	Punt	123355,90	506315,02	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20299	0	16:25, 24 mei 2024	-21303	3	9	9	Punt	123364,97	506311,59	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20300	0	16:25, 24 mei 2024	-21309	3	10	10	Punt	123352,03	506304,78	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20301	0	16:25, 24 mei 2024	-21315	3	11	11	Punt	123361,10	506301,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20302	0	16:25, 24 mei 2024	-21321	3	12	12	Punt	123355,52	506300,30	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20303	0	16:25, 24 mei 2024	-21327	3	13	13	Punt	123353,99	506309,97	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20304	0	16:25, 24 mei 2024	-21333	3	14	14	Punt	123363,06	506306,54	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20305	0	16:25, 24 mei 2024	-21339	3	15	15	Punt	123357,80	506320,07	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20306	0	16:25, 24 mei 2024	-21345	3	16	16	Punt	123363,33	506320,98	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20307	0	16:25, 24 mei 2024	-21351	3	17	17	Punt	123366,88	506316,64	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20308	0	16:25, 24 mei 2024	-21357	3	18	18	Punt	123328,50	506253,05	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20309	0	16:25, 24 mei 2024	-21363	3	19	19	Punt	123333,55	506256,96	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20310	0	16:25, 24 mei 2024	-21369	3	20	20	Punt	123334,76	506250,68	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20311	0	16:25, 24 mei 2024	-21375	3	21	21	Punt	123329,70	506246,77	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20312	0	16:25, 24 mei 2024	-21381	3	22	22	Punt	123337,32	506292,09	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20313	0	16:25, 24 mei 2024	-21387	3	23	23	Punt	123333,07	506280,83	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20314	0	16:25, 24 mei 2024	-21393	3	24	24	Punt	123344,05	506289,53	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20315	0	16:25, 24 mei 2024	-21399	3	25	25	Punt	123339,79	506278,26	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20316	0	16:25, 24 mei 2024	-21405	3	26	26	Punt	123350,77	506286,96	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20317	0	16:25, 24 mei 2024	-21411	3	27	27	Punt	123352,09	506280,02	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20318	0	16:25, 24 mei 2024	-21417	3	28	28	Punt	123346,50	506275,70	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20319	0	16:25, 24 mei 2024	-21423	3	29	29	Punt	123384,15	506363,47	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20320	0	16:25, 24 mei 2024	-21429	3	30	30	Punt	123375,55	506366,73	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20321	0	16:25, 24 mei 2024	-21435	3	31	31	Punt	123380,88	506367,82	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20322	0	16:25, 24 mei 2024	-21441	3	32	32	Punt	123382,20	506358,31	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20323	0	16:25, 24 mei 2024	-21447	3	33	33	Punt	123373,60	506361,58	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20324	0	16:25, 24 mei 2024	-21453	3	34	34	Punt	123380,28	506353,27	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20325	0	16:25, 24 mei 2024	-21459	3	35	35	Punt	123371,68	506356,53	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20326	0	16:25, 24 mei 2024	-21465	3	36	36	Punt	123376,46	506343,22	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20327	0	16:25, 24 mei 2024	-21471	3	37	37	Punt	123367,86	506346,48	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20328	0	16:25, 24 mei 2024	-21477	3	38	38	Punt	123378,37	506348,22	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20329	0	16:25, 24 mei 2024	-21483	3	39	39	Punt	123369,76	506351,48	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20330	0	16:25, 24 mei 2024	-21489	3	40	40	Punt	123374,49	506338,04	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20331	0	16:25, 24 mei 2024	-21495	3	41	41	Punt	123369,15	506336,92	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20332	0	16:25, 24 mei 2024	-21501	3	42	42	Punt	123365,89	506341,31	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20333	0	16:25, 24 mei 2024	-21507	3	43	43	Punt	123409,16	506384,83	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20334	0	16:25, 24 mei 2024	-21513	3	44	44	Punt	123404,72	506373,19	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20335	0	16:25, 24 mei 2024	-21519	3	45	45	Punt	123415,51	506382,40	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20336	0	16:25, 24 mei 2024	-21525	3	46	46	Punt	123411,07	506370,76	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20337	0	16:25, 24 mei 2024	-21531	3	47	47	Punt	123396,31	506389,73	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20338	0	16:25, 24 mei 2024	-21537	3	48	48	Punt	123391,31	506386,85	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20339	0	16:25, 24 mei 2024	-21543	3	49	49	Punt	123409,17	506384,83	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20340	0	16:25, 24 mei 2024	-21549	3	50	50	Punt	123401,20	506456,70	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20341	0	16:25, 24 mei 2024	-21555	3	51	51	Punt	123398,41	506449,30	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20342	0	16:25, 24 mei 2024	-21561	3	52	52	Punt	123393,70	506436,84	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20343	0	16:25, 24 mei 2024	-21567	3	53	53	Punt	123395,47	506441,52	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20344	0	16:25, 24 mei 2024	-21573	3	54	54	Punt	123391,94	506432,17	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20345	0	16:25, 24 mei 2024	-21579	3	55	55	Punt	123397,24	506446,20	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20346	0	16:25, 24 mei 2024	-21585	3	56	56	Punt	123390,17	506427,49	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20347	0	16:25, 24 mei 2024	-21591	3	57	57	Punt	123385,79	506427,66	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20348	0	16:25, 24 mei 2024	-21597	3	58	58	Punt	123376,55	506431,15	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20349	0	16:25, 24 mei 2024	-21603	3	59	59	Punt	123373,75	506435,52	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20350	0	16:25, 24 mei 2024	-21609	3	60	60	Punt	123375,66	506440,57	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20351	0	16:25, 24 mei 2024	-21615	3	61	61	Punt	123379,47	506450,68	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20352	0	16:25, 24 mei 2024	-21621	3	62	62	Punt	123377,71	506446,00	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20353	0	16:25, 24 mei 2024	-21627	3	63	63	Punt	123381,24	506455,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	20354	0	16:25, 24 mei 2024	-21633	3	64	64	Punt	123383,29	506460,78	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20355	0	16:25, 24 mei 2024	-21639	3	65	65	Punt	123385,20	506465,83	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20356	0	16:25, 24 mei 2024	-21645	3	66	66	Punt	123394,80	506465,52	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20357	0	16:25, 24 mei 2024	-21651	3	67	67	Punt	123390,13	506467,28	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20358	0	16:25, 24 mei 2024	-21657	3	68	68	Punt	123399,48	506463,75	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20359	0	16:25, 24 mei 2024	-21663	3	69	69	Punt	123234,90	506288,02	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20360	0	16:25, 24 mei 2024	-21669	3	70	70	Punt	123239,69	506291,66	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20361	0	16:25, 24 mei 2024	-21675	3	71	71	Punt	123240,89	506285,76	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20362	0	16:25, 24 mei 2024	-21681	3	72	72	Punt	123236,09	506282,12	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20363	0	16:25, 24 mei 2024	-21687	3	73	73	Punt	123260,80	506342,16	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20364	0	16:25, 24 mei 2024	-21693	3	74	74	Punt	123264,44	506337,37	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20365	0	16:25, 24 mei 2024	-21699	3	75	75	Punt	123258,54	506336,18	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20366	0	16:25, 24 mei 2024	-21705	3	76	76	Punt	123254,90	506340,97	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20367	0	16:25, 24 mei 2024	-21711	3	77	77	Punt	123234,90	506288,02	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20368	0	16:25, 24 mei 2024	-21717	3	78	78	Punt	123239,69	506291,66	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20369	0	16:25, 24 mei 2024	-21723	3	79	79	Punt	123240,89	506285,76	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20370	0	16:25, 24 mei 2024	-21729	3	80	80	Punt	123236,09	506282,12	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20371	0	16:25, 24 mei 2024	-21735	3	81	81	Punt	123277,23	506272,03	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20372	0	16:25, 24 mei 2024	-21741	3	82	82	Punt	123282,03	506275,67	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20373	0	16:25, 24 mei 2024	-21747	3	83	83	Punt	123283,22	506269,77	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20374	0	16:25, 24 mei 2024	-21753	3	84	84	Punt	123278,43	506266,13	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20375	0	16:25, 24 mei 2024	-21759	3	85	85	Punt	123251,61	506281,71	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20376	0	16:25, 24 mei 2024	-21765	3	86	86	Punt	123256,41	506285,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20377	0	16:25, 24 mei 2024	-21771	3	87	87	Punt	123257,60	506279,45	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20378	0	16:25, 24 mei 2024	-21777	3	88	88	Punt	123252,81	506275,81	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20379	0	16:25, 24 mei 2024	-21783	3	89	89	Punt	123260,84	506278,22	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20380	0	16:25, 24 mei 2024	-21789	3	90	90	Punt	123265,63	506281,87	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20381	0	16:25, 24 mei 2024	-21795	3	91	91	Punt	123266,82	506275,96	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20382	0	16:25, 24 mei 2024	-21801	3	92	92	Punt	123262,03	506272,32	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20383	0	16:25, 24 mei 2024	-21807	3	93	93	Punt	123254,72	506326,06	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20384	0	16:25, 24 mei 2024	-21813	3	94	94	Punt	123258,36	506321,26	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20385	0	16:25, 24 mei 2024	-21819	3	95	95	Punt	123252,45	506320,07	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20386	0	16:25, 24 mei 2024	-21825	3	96	96	Punt	123248,81	506324,86	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20387	0	16:25, 24 mei 2024	-21831	3	97	97	Punt	123251,27	506316,92	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20388	0	16:25, 24 mei 2024	-21837	3	98	98	Punt	123254,91	506312,13	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20389	0	16:25, 24 mei 2024	-21843	3	99	99	Punt	123249,01	506310,93	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20390	0	16:25, 24 mei 2024	-21849	3	100	100	Punt	123245,36	506315,73	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20391	0	16:25, 24 mei 2024	-21855	3	101	101	Punt	123335,88	506458,94	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20392	0	16:25, 24 mei 2024	-21861	3	102	102	Punt	123331,62	506447,67	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20393	0	16:25, 24 mei 2024	-21867	3	103	103	Punt	123342,62	506456,36	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20394	0	16:25, 24 mei 2024	-21873	3	104	104	Punt	123343,95	506449,41	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20395	0	16:25, 24 mei 2024	-21879	3	105	105	Punt	123338,35	506445,11	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20396	0	16:25, 24 mei 2024	-21885	3	106	106	Punt	123313,62	506469,03	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20397	0	16:25, 24 mei 2024	-21891	3	107	107	Punt	123304,55	506472,45	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20398	0	16:25, 24 mei 2024	-21897	3	108	108	Punt	123311,72	506463,97	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20399	0	16:25, 24 mei 2024	-21903	3	109	109	Punt	123302,64	506467,40	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20400	0	16:25, 24 mei 2024	-21909	3	110	110	Punt	123309,81	506458,92	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20401	0	16:25, 24 mei 2024	-21915	3	111	111	Punt	123304,28	506458,01	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20402	0	16:25, 24 mei 2024	-21921	3	112	112	Punt	123300,73	506462,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20403	0	16:25, 24 mei 2024	-21927	3	113	113	Punt	123329,17	506461,49	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20404	0	16:25, 24 mei 2024	-21933	3	114	114	Punt	123324,91	506450,22	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20405	0	16:25, 24 mei 2024	-21939	3	115	115	Punt	123323,60	506457,17	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20507	0	16:25, 24 mei 2024	-22521	3	116	116	Punt	123200,61	506301,49	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20508	0	16:25, 24 mei 2024	-22527	3	117	117	Punt	123205,62	506305,25	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20509	0	16:25, 24 mei 2024	-22533	3	118	118	Punt	123208,02	506302,15	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20510	0	16:25, 24 mei 2024	-22539	3	119	119	Punt	123206,92	506298,94	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20511	0	16:25, 24 mei 2024	-22545	3	120	120	Punt	123205,62	506295,80	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20512	0	16:25, 24 mei 2024	-22551	3	121	121	Punt	123201,76	506295,06	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20513	0	16:25, 24 mei 2024	-22557	3	122	122	Punt	123210,66	506324,43	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20514	0	16:25, 24 mei 2024	-22563	3	123	123	Punt	123206,73	506329,49	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20515	0	16:25, 24 mei 2024	-22569	3	124	124	Punt	123213,03	506330,70	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20516	0	16:25, 24 mei 2024	-22575	3	125	125	Punt	123216,95	506325,64	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20517	0	16:25, 24 mei 2024	-22581	3	126	126	Punt	123225,48	506375,71	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja

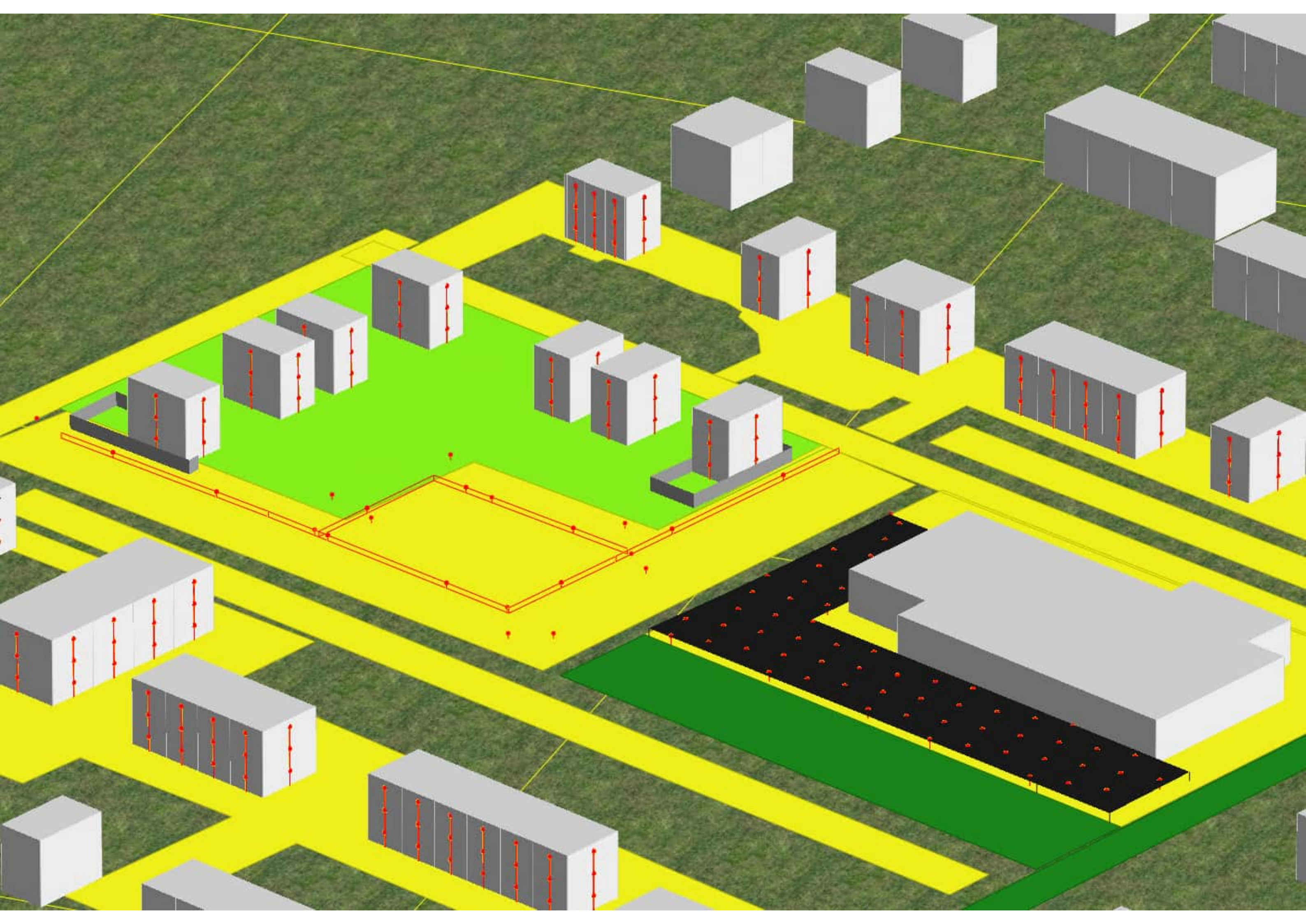
Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	20518	0	16:25, 24 mei 2024	-22587	3	127	127	Punt	123234,55	506372,29	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20519	0	16:25, 24 mei 2024	-22593	3	128	128	Punt	123223,53	506370,56	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20520	0	16:25, 24 mei 2024	-22599	3	129	129	Punt	123232,60	506367,13	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20521	0	16:25, 24 mei 2024	-22605	3	130	130	Punt	123227,04	506366,12	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20522	0	16:25, 24 mei 2024	-22611	3	131	131	Punt	123236,46	506377,33	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20523	0	16:25, 24 mei 2024	-22617	3	132	132	Punt	123227,39	506380,77	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20524	0	16:25, 24 mei 2024	-22623	3	133	133	Punt	123238,41	506382,49	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20525	0	16:25, 24 mei 2024	-22629	3	134	134	Punt	123229,33	506385,92	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20526	0	16:25, 24 mei 2024	-22635	3	135	135	Punt	123234,90	506386,93	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20527	0	16:25, 24 mei 2024	-22641	3	136	136	Punt	123215,57	506352,10	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20528	0	16:25, 24 mei 2024	-22647	3	137	137	Punt	123221,62	506353,09	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20529	0	16:25, 24 mei 2024	-22653	3	138	138	Punt	123225,51	506348,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20530	0	16:25, 24 mei 2024	-22659	3	139	139	Punt	123217,36	506341,81	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20531	0	16:25, 24 mei 2024	-22665	3	140	140	Punt	123213,48	506346,56	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20532	0	16:25, 24 mei 2024	-22671	3	141	141	Punt	123223,41	506342,80	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20533	0	16:25, 24 mei 2024	-22677	3	142	142	Punt	123238,63	506398,54	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20534	0	16:25, 24 mei 2024	-22683	3	143	143	Punt	123234,71	506403,60	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20535	0	16:25, 24 mei 2024	-22689	3	144	144	Punt	123241,00	506404,81	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20536	0	16:25, 24 mei 2024	-22695	3	145	145	Punt	123244,92	506399,75	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20537	0	16:25, 24 mei 2024	-22701	3	146	146	Punt	123253,12	506437,33	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20538	0	16:25, 24 mei 2024	-22707	3	147	147	Punt	123249,36	506442,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20539	0	16:25, 24 mei 2024	-22713	3	148	148	Punt	123252,46	506444,74	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20540	0	16:25, 24 mei 2024	-22719	3	149	149	Punt	123255,68	506443,65	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20541	0	16:25, 24 mei 2024	-22725	3	150	150	Punt	123258,81	506442,35	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20542	0	16:25, 24 mei 2024	-22731	3	151	151	Punt	123259,55	506438,49	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20543	0	16:25, 24 mei 2024	-22737	3	152	152	Punt	123243,28	506425,45	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20544	0	16:25, 24 mei 2024	-22743	3	153	153	Punt	123249,33	506426,44	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20545	0	16:25, 24 mei 2024	-22749	3	154	154	Punt	123253,21	506421,70	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20546	0	16:25, 24 mei 2024	-22755	3	155	155	Punt	123245,06	506415,15	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20547	0	16:25, 24 mei 2024	-22761	3	156	156	Punt	123241,18	506419,90	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--
--	20548	0	16:25, 24 mei 2024	-22767	3	157	157	Punt	123251,12	506416,15	0,00	Relatief					2,00	5,00	8,00	--	--	--

Model: IKC De Keyser - Ontwerp
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Hoogtes	Gevel
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja
--	2,00/5,00/8,00	Ja





Model: Scherm 2m
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
--	20454	0	13:23, 22 mei 2024	-22773	1	Tuin		Polylijn	123254,94	506342,93	123263,25	506334,49	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
--	20456	0	14:51, 22 mei 2024	-22774	1	Tuin		Polylijn	123275,56	506267,21	123285,61	506276,49	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Scherm 2m
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
--	0,00	Relatief	5	35,80	35,80	2,34	18,41					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,00	Relatief	5	39,12	39,12	1,88	20,30					0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Scherm 2m
Main - Middenbeemster
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Groep	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80