

|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder</b><br/><b>Middenpad te Zuidoostbeemster</b></p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï op basis van de Wet geluidhinder voor de bouw van een woning aan het Middenpad te Zuidoostbeemster, gemeente Purmerend.

*Rapporttitel:* Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder Middenpad te Zuidoostbeemster

*Referentie:* PLA.20.13

*Datum:* 7 januari 2021, wijziging 28 december 2021

*Opdrachtgever:* Plannen-makers  
Europalaan 500  
3526 KS Utrecht  
*Contactpersoon:* drs. ing. C.M. Vaartjes

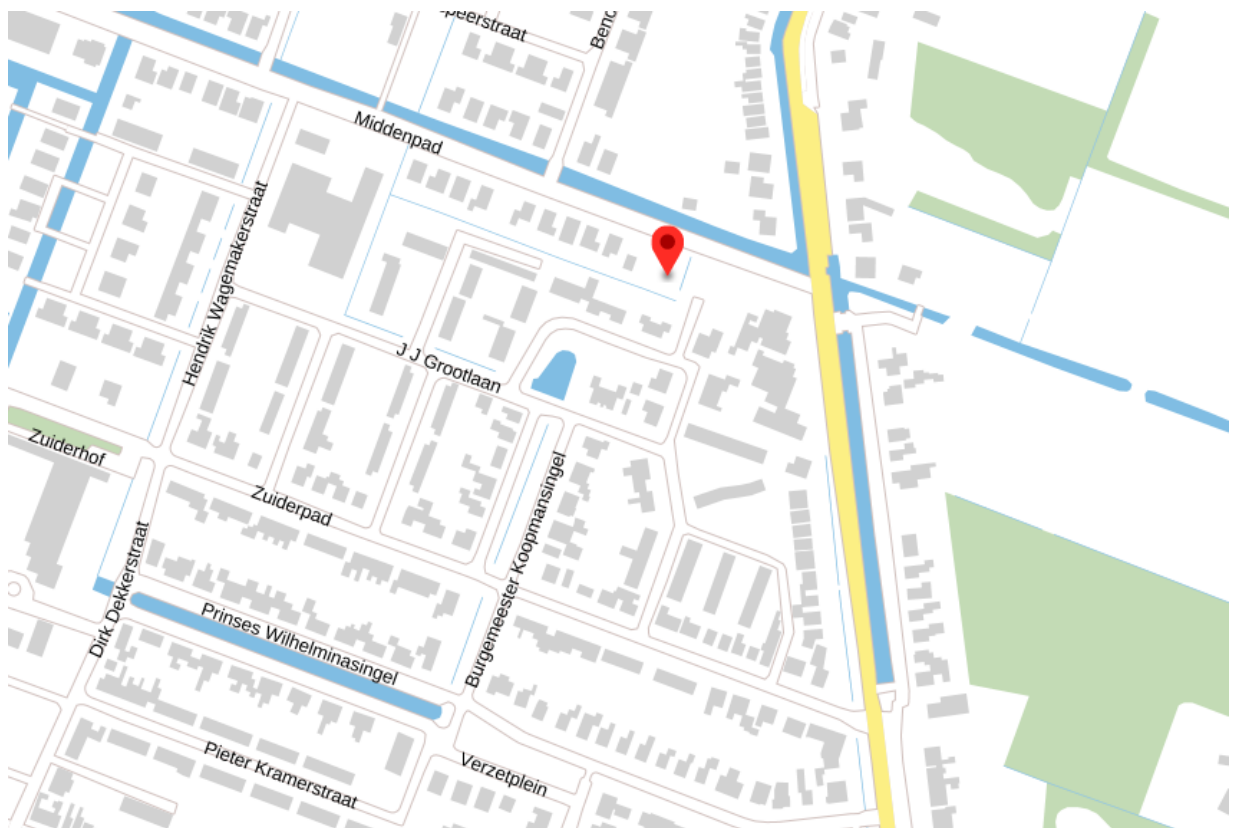
*Behandeld door:* Weel geluidadvies  
ing. C.M. Weel  
van Noordtkade 18 B  
1013 BZ Amsterdam  
  
tel. 020-6880214  
mob. 06 – 44 57 47 83  
e-mail: cmweel@yahoo.com

Kvk: 51299739

## 1. Inleiding.

In opdracht van Plannen-Makers is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning aan het Middenpad in Zuidoostbeemster. De woning wordt gebouwd binnen de invloedszone van de Purmerenderweg en binnen de geluidzone van de A7.

De berekende geluidbelasting op de gevels van de woning wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Tevens wordt de geluidbelasting getoetst aan het Hogere waardenbeleid van de gemeente Purmerend, waar Zuidoostbeemster onder valt, voor zover de rekenresultaten daar aanleiding toe geven. Indien de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden wordt ingegaan op maatregelen om de geluidbelasting te verlagen.



Figuur 1: locatie in Zuidoostbeemster.

## **2. Situatiebeschrijving.**

Aan het Middenpad in Zuidoostbeemster ligt een perceel waar een vrijstaande woning op wordt gerealiseerd. Het Middenpad is een doodlopende weg. In de directe nabijheid ligt de Purmerenderweg, de doorgaande weg in dit gebied. De rijksweg A7 ligt op 550 meter van het perceel. Andere geluidbronnen gedefinieerd in de Wet geluidhinder zijn er niet.

Het gebied bestaat rijtjeswoningen en vrijstaande woningen in een polderlandschap.

## **3. Wettelijk kader.**

Het onderhavige onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder, de geluidbelasting wordt uitgerekend met de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

### *Wegverkeerslawaaï.*

Het onderzoek wordt uitgevoerd op basis van de Wet geluidhinder. Dit plan ligt binnen een door de Wet geluidhinder vastgestelde geluidzone als het gaat om wegverkeerslawaaï. Het perceel ligt binnen de zone van de A7, deze meet 600 meter. De Purmerenderweg is niet gezoneerd, het is een 30 km/uur-weg. Overigens is het weg met een wat hogere etmaalintensiteit. Vanuit het aspect "goede ruimtelijke ordening" moet de invloed van deze weg worden vastgesteld.

Op basis van de ligging binnen de zone van de A7 is een akoestisch onderzoek voor wegverkeerslawaaï verplicht.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder). Van de berekende geluidbelasting op die gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). Deze aftrek geldt voor gezoneerde wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur.

De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor dit plan bedraagt 53 dB, ook weer na aftrek van de bovengenoemde 5 dB. De waarde van 53 dB geldt voor nog te bouwen woningen binnen de bebouwde kom, in buitenstedelijk gebied, die nog niet zijn geprojecteerd (art. 83 lid 1 van de Wet geluidhinder). Ook het gebied binnen de bebouwde kom wat ligt binnen een zone van een buitenstedelijke weg geldt als buitenstedelijk.

De geluidbelasting wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bijlage 1 licht de belangrijkste begrippen met betrekking tot de wetgeving op het gebied van geluidhinder kort toe.

De geluidbelasting op de gevel van een woning wordt voor wat betreft de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder altijd getoetst per weg.



*Figuur 2: Situering van de woning.*

#### 4. Verkeersgegevens.

Voor de relevante wegen heeft de gemeente Purmerend verkeersgegevens beschikbaar gesteld in de vorm van tellingen van het deel van de Purmerenderweg ten noorden en het deel van de Purmerenderweg ten zuiden van het Middenpad. Het gaat om verkeerstellingen, weergegeven per uur voor een etmaal. In de tellingen zijn de gegevens over het etmaal al verkregen door deze te middelen over een weekdag over de periode waarin is geteld. De tellingen dateren van 2017. Voor de autonome groei tot 2031 is een percentage gehanteerd van 1,5%. De uurtellingen zijn gesommeerd per etmaalperiode (dag, avond en nacht) en omgerekend naar het peiljaar 2031. Tabel 1 toont het drukste deel van de Purmerenderweg, dat is het zuidelijke deel. Voor een compleet overzicht zie de bijlage met de invoergegevens. Het Middenpad is akoestisch niet relevant; deze weg is doodlopend.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A7 is verhoogd met de wettelijke plafondcorrectie van 1,5 dB. De data van de A7 zijn afkomstig van een download van het ministerie van I&W.

kenmerk  20-12-31 11:42

intensiteit  7043 per etmaal

percent. ☒ verkeersintensiteiten in %

|       | dag      |    | avond    |    | nacht    |    |
|-------|----------|----|----------|----|----------|----|
|       | intens % | v  | intens % | v  | intens % | v  |
| uur   | 6.71     |    | 3.28     |    | .8       |    |
| licht | 95       | 30 | 95       | 30 | 95       | 30 |
| midde | 3        | 30 | 3        | 30 | 3        | 30 |
| zwaar | 2        | 30 | 2        | 30 | 2        | 30 |
| motor |          |    |          |    |          |    |

type wegdek ☒ = actueel ☐ = Niet gebruiken

01 glad asfalt/DAB

code hellingcorrectie

omschrijving rijlijn  Purmerenderweg tzv Middenpad

aftrek  0: opgegeven snelheid

Cplafond  (geluidregister)

groepnr  2 =  (groep > 0)

**in plaats van intensiteiten en snelheden**

emissienr  (zie ook scherm: emissies)

Tabel 1: verkeersgegevens 2031, etmaalintensiteit en percentages. Achtereenvolgens: Middenpad (boven) en A7 westbaan, A7 oostbaan op de volgende pagina.

kenmerk  21-01-07 14:21

intensiteit  per etmaal

percent. ☐ verkeersintensiteiten in %

|       | dag     |     | avond  |     | nacht  |     |
|-------|---------|-----|--------|-----|--------|-----|
|       | intens  | v   | intens | v   | intens | v   |
| licht | 1635.06 | 115 | 917.26 | 115 | 480.19 | 115 |
| midde | 103.25  | 100 | 22.89  | 100 | 51.09  | 100 |
| zwaar | 77.27   | 90  | 21.85  | 90  | 34.96  | 90  |
| motor | 0       | 0   | 0      | 0   | 0      | 0   |

type wegdek ☐ = actueel ☐ = Niet gebruiken

71 1-laags zoab CROW316

code hellingcorrectie

omschrijving rijlijn

af trek 0: opgegeven snelheid

Cplafond 1.5 (geluidregister)

groepnr 1 = (groep > 0)

**in plaats van intensiteiten en snelheden**

emissienr ( zie ook scherm: emissies )

kenmerk  21-01-07 14:21

ntensiteit  per etmaal

percent. ☐ verkeersintensiteiten in %

|       | dag     |     | avond   |     | nacht  |     |
|-------|---------|-----|---------|-----|--------|-----|
|       | intens  | v   | intens  | v   | intens | v   |
| licht | 1769.82 | 115 | 1120.64 | 115 | 303.53 | 115 |
| midde | 132.49  | 100 | 37      | 100 | 26.86  | 100 |
| zwaar | 83.92   | 90  | 30.36   | 90  | 31.98  | 90  |
| motor | 0       | 0   | 0       | 0   | 0      | 0   |

type wegdek ☐ = actueel ☐ = Niet gebruiken

71 1-laags zoab CROW316

code hellingcorrectie

omschrijving rijlijn

af trek 0: opgegeven snelheid

Cplafond 1.5 (geluidregister)

groepnr 1 = (groep > 0)

**in plaats van intensiteiten en snelheden**

emissienr ( zie ook scherm: emissies )

De omschrijving van de in de tabel genoemde categorieën luidt:

- categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie mv en categorie zv bedoelde motorvoertuigen;
- categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

## **5. Gebruikte documenten.**

De tekening (figuur 2) is ontleend aan architectenbureau Ruben Wennekers. De verkeersgegevens zijn geleverd door de gemeente Purmerend.

## **6. Modellerings.**

De contouren van het plan zijn met de omgeving gemodelleerd tot een rekenmodel waarin alle voor de geluidsoverdracht relevante kenmerken zijn gedigitaliseerd. Het rekenmodel bevat gebouwen, waarneempunten, harde en (gedeeltelijk) zachte bodemgebieden en hoogtelijnen. Alle grote gebieden met gras zijn als 100% absorberende bodem ingevoerd. Het woongebied tussen de A7 en het project is ingevoerd met een bodemfactor van 20%. Het gebied langs de Purmerenderweg met vrijstaande woningen is ingevoerd met een bodemabsorptiefactor van 60%. De weg is ingevoerd als hard gebied evenals het perceel waar de woning op wordt gebouwd.

Er is rekening gehouden met hoogteverschillen vanwege de ligging van de A7. Met name bij de kruising met het Noordhollands Kanaal ligt de A7 circa 7 meter boven het plaatselijke maaiveld. De modellering is aangepast met hoogtelijnen. De geluidschermen (blauw in figuur 4) zijn ook afkomstig van de gegevens van de download van het ministerie.

De nokhoogte van de nieuwe woning bedraagt circa 9 meter, de bijbehorende waarneemhoogten zijn 1,5, 4,5 en 7,5 meter ten opzichte van het maaiveld.

Bijlage 4 toont de invoer. Bijlage 2 toont de afdruk van het gehele invoermodel.



## 7. Rekenresultaten.

Met het programma "Winhavik" versie 9.1.1 is op basis van de Standaard Rekenmethode II de geluidbelasting berekend op de gevels van de woning.

Conform de systematiek van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per weg berekend. De getoonde geluidbelasting in de navolgende figuren is inclusief aftrek artikel 110g.

De nummering van de waarneempunten is te zien in bijlage 3.

### *Purmerenderweg.*

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Purmerenderweg bedraagt maximaal  $L_{den}=40$  dB inclusief de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden.



*Figuur 3: geluidbelasting Purmerenderweg, hoogste waarde.*

A7.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de A7 bedraagt maximaal  $L_{den}=48$  dB inclusief de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder. Die voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt niet overschreden.



*Figuur 4: geluidbelasting A7, hoogste waarde. Boven ingezoomd, onder met A7.*



## **8. Toetsing aan het Hogere waardebeleid.**

Toetsing aan het Hogere waardebeleid is niet nodig; de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden.

## **9. Conclusie.**

De geluidbelasting op voorgevel van een nieuw te realiseren woning aan het Middenpad bedraagt maximaal  $L_{den}=48$  dB ten gevolge van het wegverkeer op de A7 en  $L_{den}=40$  dB ten gevolge van het wegverkeer op de Purmerenderweg. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt niet overschreden.

Het plan voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder.

Ing. C.M. Weel

### **Bijlagen:**

1. toelichting bij enkele definities Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï)
2. Afdruk van het invoermodel
3. Rekenresultaten in tabelvorm.
4. invoergegevens



## **Bijlage 1: Wegverkeerslawaaï - de belangrijkste begrippen toegelicht.**

### **Voorkeursgrenswaarde**

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt sinds 1 januari 2007 48 dB. Dat betekent dat elke berekende geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï tot en met 48 dB toelaatbaar is. Indien de geluidbelasting meer bedraagt dan 48 dB, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde, dan kan onder voorwaarden ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd. Daarbij speelt het Hogere Waardenbeleid dat de gemeente kan opstellen een belangrijke rol.

### **Maximale ontheffingswaarde**

In de gevallen waarin de berekende geluidbelasting meer bedraagt dan maximale ontheffingswaarde is ontheffing niet mogelijk. Dat betekent dat er doorgaans, maar niet in alle gevallen, niet gebouwd mag worden. Aanvullend onderzoek is dan noodzakelijk.

De hoogte van de maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van de situatie. Men onderscheidt:

- stedelijk gebied
- buitenstedelijk gebied
- bestaande situaties
- nieuwe situaties
- bestaande weg
- nieuwe weg

Verder kunnen er allerlei specifieke uitzonderingen bestaan die van invloed zijn op de maximale ontheffingswaarde, bijvoorbeeld bedrijfswoningen.

### **Buitenstedelijk gebied.**

De definitie van een buitenstedelijk gebied luidt:

Het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het "Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990", het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

## Zone.

In onderstaande tabel staat de omvang van een zone van een verkeersweg, gerekend vanaf de wegas, vermeld. De zone ligt aan elke zijde van de weg.

| Weg in                 | Aantal rijstroken | Zonebreedte [m] |
|------------------------|-------------------|-----------------|
| stedelijk gebied       | Een of twee       | 200             |
|                        | Drie of meer      | 350             |
| buitenstedelijk gebied | Een of twee       | 250             |
|                        | Drie of vier      | 400             |
|                        | Vijf of meer      | 600             |

Langs een weg waar een maximum rij snelheid geldt van 30 km/uur ligt geen zone. Dit geldt ook voor wegen op een woonerf.

## Geluidbelasting in dB.

De geluidbelasting in dB wordt berekend aan de hand van de bijdragen van de bron in de dagperiode van 7:00 tot 19:00, de avondperiode van 19:00 tot 23:00 en de nachtperiode van 23:00 tot 7:00. Deze rekenwijze geldt voor wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï, niet voor industrielawaaï.

De formule voor de berekening van  $L_{den}$  is als volgt:

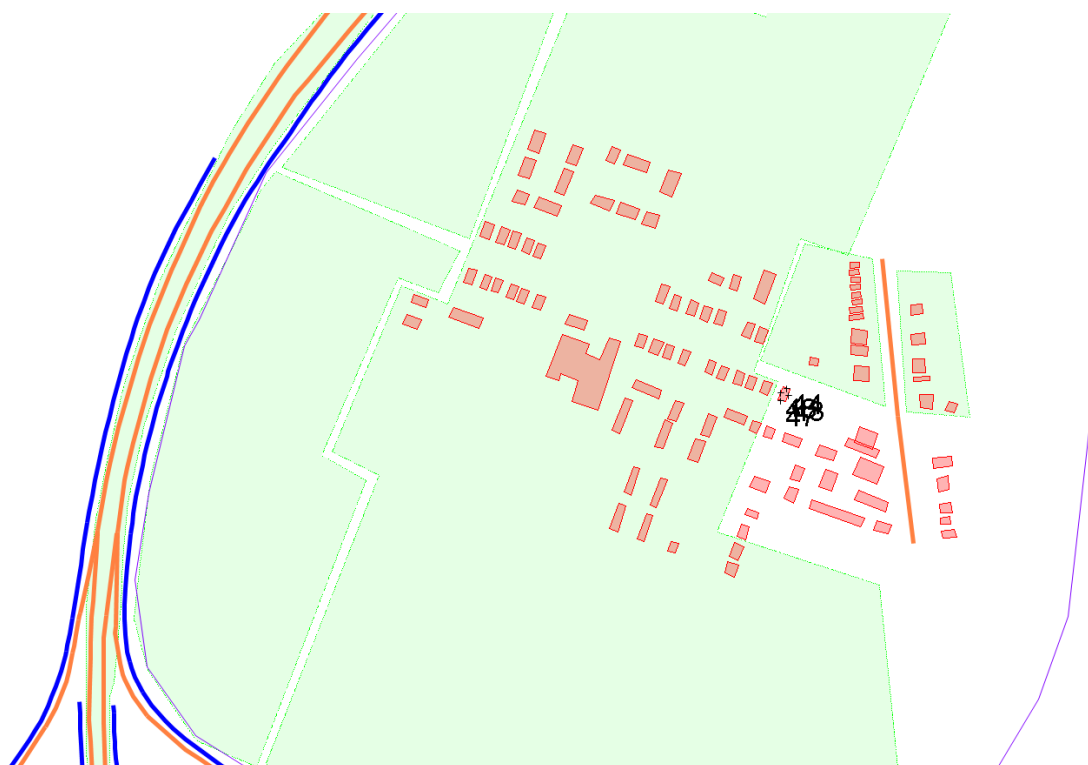
$$L_{den} = 10 \log \left( \frac{1}{24} (12 \cdot 10^{\log(L_{day}/10)} + 4 \cdot 10^{\log((L_{ev}+5)/10)} + 8 \cdot 10^{\log((L_{night}+10)/10)}) \right)$$

De bijdragen van de dag-, de avond- en de nachtperiode worden energetisch gemiddeld, waarbij de geluidniveaus in de avond- en nachtperiode zwaarder meewegen doordat de ondervonden geluidhinder in deze perioden ernstiger is dan in de dagperiode.

## Bijlage 2: Afdruk van het invoermodel – waarneempuntnummers



*Gehele model. Blauw=geluidscherm. Paars=hoogtelijn.groen=absorptiegebied*



*Deels ingezoomd*



*Ingezoomd met waarneempuntnummers.*

**Bijlage 3:** Rekenresultaten in tabelvorm.

**0=alle wegen, altijd exclusief aftrek**

**1=A7**

**2=Purmerenderweg**

| waarneempuntnummer | groepnr | groep  | hoogte | Lden ex | aftrek | Lden incl |
|--------------------|---------|--------|--------|---------|--------|-----------|
| 1                  | 0       | totaal | 1.50   | 46.75   | 0      | 47        |
| 1                  | 1       |        | 1.50   | 46.47   | 2      | 44        |
| 1                  | 2       |        | 1.50   | 34.79   | 5      | 30        |
| 1                  | 0       | totaal | 4.50   | 48.48   | 0      | 48        |
| 1                  | 1       |        | 4.50   | 48.29   | 2      | 46        |
| 1                  | 2       |        | 4.50   | 34.63   | 5      | 30        |
| 1                  | 0       | totaal | 7.50   | 50.63   | 0      | 51        |
| 1                  | 1       |        | 7.50   | 50.47   | 2      | 48        |
| 1                  | 2       |        | 7.50   | 36.29   | 5      | 31        |
| 2                  | 0       | totaal | 1.50   | 47.33   | 0      | 47        |
| 2                  | 1       |        | 1.50   | 45.55   | 2      | 44        |
| 2                  | 2       |        | 1.50   | 42.60   | 5      | 38        |
| 2                  | 0       | totaal | 4.50   | 48.22   | 0      | 48        |
| 2                  | 1       |        | 4.50   | 46.79   | 2      | 45        |
| 2                  | 2       |        | 4.50   | 42.73   | 5      | 38        |
| 2                  | 0       | totaal | 7.50   | 48.80   | 0      | 49        |
| 2                  | 1       |        | 7.50   | 47.14   | 2      | 45        |
| 2                  | 2       |        | 7.50   | 43.81   | 5      | 39        |
| 3                  | 0       | totaal | 1.50   | 46.39   | 0      | 46        |
| 3                  | 1       |        | 1.50   | 42.14   | 2      | 40        |
| 3                  | 2       |        | 1.50   | 44.35   | 5      | 39        |
| 3                  | 0       | totaal | 4.50   | 46.90   | 0      | 47        |
| 3                  | 1       |        | 4.50   | 43.36   | 2      | 41        |
| 3                  | 2       |        | 4.50   | 44.36   | 5      | 39        |
| 3                  | 0       | totaal | 7.50   | 47.97   | 0      | 48        |
| 3                  | 1       |        | 7.50   | 44.47   | 2      | 42        |
| 3                  | 2       |        | 7.50   | 45.40   | 5      | 40        |
| 4                  | 0       | totaal | 1.50   | 46.18   | 0      | 46        |
| 4                  | 1       |        | 1.50   | 45.68   | 2      | 44        |
| 4                  | 2       |        | 1.50   | 36.55   | 5      | 32        |
| 4                  | 0       | totaal | 4.50   | 48.15   | 0      | 48        |
| 4                  | 1       |        | 4.50   | 47.87   | 2      | 46        |
| 4                  | 2       |        | 4.50   | 36.00   | 5      | 31        |
| 4                  | 0       | totaal | 7.50   | 50.43   | 0      | 50        |
| 4                  | 1       |        | 7.50   | 50.23   | 2      | 48        |
| 4                  | 2       |        | 7.50   | 36.96   | 5      | 32        |



**Bijlage 4:** invoergegevens.(volgende pagina's)

**Projectgegevens**

projectnaam: 2 woningen Middenpad  
opdrachtgever: Chris  
adviseur: Cor  
databaseversie: 911  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)  
rekenhart17;rmg2019  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:  
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):  
standaard bodemabsorptie: %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 28-12-2021  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:10  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

## Gebouwen

| nr adres | z,gem | m,gem | noklijn        |  | nokhoogte 1 | nokhoogte 2 | reflectie gevel gekoppeld |    |    |    |       |    | soort geb. | kenmerk |
|----------|-------|-------|----------------|--|-------------|-------------|---------------------------|----|----|----|-------|----|------------|---------|
|          |       |       | noksoort       |  |             |             | 1                         | 2  | 3  | 4  | vl/rl | il |            |         |
| 1        | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 2        | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 3        | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 4        | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 5        | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 6        | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 7        | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 8        | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 9        | -0.6  | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 10       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 11       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 12       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 13       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 14       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 15       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 16       | 6.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 17       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 18       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 19       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 20       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 21       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 22       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 23       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 24       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 25       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 26       | 6.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 27       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 28       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 29       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 30       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 31       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 32       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 33       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 34       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 35       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 36       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 37       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 38       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 39       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 40       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 41       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 42       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 43       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 44       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 45       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 46       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 47       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn |  | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |

| nr adres | z,gem | m,gem | noklijn        |             |             | reflectie gevel gekoppeld |    |    |    |       |    | soort geb. | kenmerk |
|----------|-------|-------|----------------|-------------|-------------|---------------------------|----|----|----|-------|----|------------|---------|
|          |       |       | noksoort       | nokhoogte 1 | nokhoogte 2 | 1                         | 2  | 3  | 4  | vl/rl | il |            |         |
| 48       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 49       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 50       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 51       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 52       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 53       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 54       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 55       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 56       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 57       | 4.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 62       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 63       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 64       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 65       | 3.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 66       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 67       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 68       | 7.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 69       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 70       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 71       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 72       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 73       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 74       | 4.9   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 75       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 76       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 77       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 78       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 79       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 80       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 81       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 82       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 83       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 84       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 85       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 86       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 87       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 88       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 89       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 90       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 91       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 92       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 93       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 94       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 95       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 96       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 97       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 98       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 99       | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |
| 100      | 5.4   | -3.6  | 0=geen noklijn | --          | --          | 80                        | 80 | 80 | 80 | --    | -- |            |         |

**Bebouwing**

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|----|-------|-------|--------|-------|-----------|---------|
| 1  | 10.0  | 0.0   | 252    |       | 80        |         |

## Schermen

| nr   | z,gem | m,gem | lengte | type   | reflectie [%] |        | schermverhogingen | zwevend<br>vl/rl | gekoppeld<br>il | kenmerk |
|------|-------|-------|--------|--------|---------------|--------|-------------------|------------------|-----------------|---------|
|      |       |       |        |        | links         | rechts |                   |                  |                 |         |
| 112  | 8.1   | 3.7   | 240    | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 128  | 8.1   | 5.0   | 31     | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 141  | 9.0   | 4.5   | 31     | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 298  | 10.7  | 7.9   | 88     | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 660  | 10.0  | 6.1   | 111    | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 873  | 10.3  | 7.8   | 1      | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 1146 | 8.4   | 5.4   | 7      | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 1208 | 8.8   | 4.9   | 214    | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 1337 | 7.8   | 3.5   | 119    | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 1467 | 9.5   | 6.8   | 55     | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 1937 | 2.0   | -2.5  | 171    | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 2135 | 7.8   | 4.7   | 304    | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 2364 | 4.0   | 1.6   | 12     | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 2690 | 4.7   | 1.5   | 15     | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 2847 | 3.1   | 1.3   | 12     | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 2957 | 10.5  | 7.7   | 137    | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 3140 | 9.8   | 6.5   | 135    | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 3694 | 9.9   | 7.8   | 12     | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 3700 | 9.6   | 6.5   | 11     | scherp | 0             | 0      |                   | p                | ..              |         |
| 3728 | 2.9   | -1.5  | 1004   | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 4032 | 9.9   | 6.8   | 7      | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 4289 | 9.6   | 7.7   | 20     | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 4380 | 6.6   | 2.5   | 232    | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 4841 | 0.4   | -2.5  | 15     | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 5492 | 4.1   | 0.8   | 360    | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |
| 5665 | 7.2   | 4.0   | 90     | scherp | 0             | 0      |                   | ..               | ..              |         |

**Bodemlijnen**

| nr | z,gem | lengte | type       | kenmerk |
|----|-------|--------|------------|---------|
| 1  | -3.6  | 3086   | hoogtelijn |         |
| 2  | -3.6  | 2334   | hoogtelijn |         |
| 3  | -3.6  | 2322   | hoogtelijn |         |
| 4  | -3.6  | 1995   | hoogtelijn |         |
| 5  | -5.5  | 1416   | hoogtelijn |         |



# **Waarneempunten met rekenresultaten**

| (*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag |     |          |        |       |           |      |         |       |       |    |            |     |       |       |       |       | (^) VL: ex. optrektoeslag |      |    |         |        |          |          |       |       |
|----------------------------------------------------------------|-----|----------|--------|-------|-----------|------|---------|-------|-------|----|------------|-----|-------|-------|-------|-------|---------------------------|------|----|---------|--------|----------|----------|-------|-------|
| nr                                                             | z1  | m1 adres | huisnr | type  | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh        | dag | avond | nacht | Lden  | af    | Lden(*)                   | Letm | af | Letm(*) | dag(^) | avond(^) | nacht(^) |       |       |
| 1                                                              | 0.0 | -3.6     |        | gevel |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 1.5   | 44.68 | 41.85 | 38.68 | 46.75                     |      | 47 | 48.68   |        | 49       | 44.68    | 41.85 | 38.68 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 4.5   | 46.31 | 43.48 | 40.49 | 48.48                     |      | 48 | 50.49   |        | 50       | 46.31    | 43.48 | 40.49 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 7.5   | 48.46 | 45.67 | 42.64 | 50.63                     |      | 51 | 52.64   |        | 53       | 48.46    | 45.67 | 42.64 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 1.5   | 44.29 | 41.55 | 38.46 | 46.47                     | 2    | 44 | 48.46   | 2      | 46       | 44.29    | 41.55 | 38.46 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 4.5   | 46.06 | 43.28 | 40.35 | 48.29                     | 2    | 46 | 50.35   | 2      | 48       | 46.06    | 43.28 | 40.35 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 7.5   | 48.23 | 45.48 | 42.52 | 50.47                     | 2    | 48 | 52.52   | 2      | 51       | 48.23    | 45.48 | 42.52 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 1.5   | 34.01 | 30.18 | 25.59 | 34.79                     | 5    | 30 | 35.59   | 5      | 31       | 34.01    | 30.18 | 25.59 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 4.5   | 33.85 | 30.05 | 25.40 | 34.63                     | 5    | 30 | 35.40   | 5      | 30       | 33.85    | 30.05 | 25.40 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 7.5   | 35.53 | 31.81 | 27.01 | 36.29                     | 5    | 31 | 37.01   | 5      | 32       | 35.53    | 31.81 | 27.01 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 1.5   | 45.66 | 42.51 | 38.97 | 47.33                     |      | 47 | 48.97   |        | 49       | 45.66    | 42.51 | 38.97 |
| 2                                                              | 0.0 | -3.6     |        | gevel |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 4.5   | 46.44 | 43.31 | 39.97 | 48.22                     |      | 48 | 49.97   |        | 50       | 46.44    | 43.31 | 39.97 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 7.5   | 47.05 | 43.87 | 40.52 | 48.80                     |      | 49 | 50.52   |        | 51       | 47.05    | 43.87 | 40.52 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 1.5   | 43.36 | 40.63 | 37.55 | 45.55                     | 2    | 44 | 47.55   | 2      | 46       | 43.36    | 40.63 | 37.55 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 4.5   | 44.54 | 41.76 | 38.85 | 46.79                     | 2    | 45 | 48.85   | 2      | 47       | 44.54    | 41.76 | 38.85 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 7.5   | 44.87 | 42.07 | 39.23 | 47.14                     | 2    | 45 | 49.23   | 2      | 47       | 44.87    | 42.07 | 39.23 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 1.5   | 41.81 | 37.97 | 33.40 | 42.60                     | 5    | 38 | 43.40   | 5      | 38       | 41.81    | 37.97 | 33.40 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 4.5   | 41.94 | 38.09 | 33.54 | 42.73                     | 5    | 38 | 43.54   | 5      | 39       | 41.94    | 38.09 | 33.54 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 7.5   | 43.02 | 39.18 | 34.62 | 43.81                     | 5    | 39 | 44.62   | 5      | 40       | 43.02    | 39.18 | 34.62 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 1.5   | 45.11 | 41.70 | 37.69 | 46.39                     |      | 46 | 47.69   |        | 48       | 45.11    | 41.70 | 37.69 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 4.5   | 45.49 | 42.13 | 38.33 | 46.90                     |      | 47 | 48.33   |        | 48       | 45.49    | 42.13 | 38.33 |
| 3                                                              | 0.0 | -3.6     |        | gevel |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 7.5   | 46.56 | 43.22 | 39.39 | 47.97                     |      | 48 | 49.39   |        | 49       | 46.56    | 43.22 | 39.39 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 1.5   | 39.79 | 36.93 | 34.32 | 42.14                     | 2    | 40 | 44.32   | 2      | 42       | 39.79    | 36.93 | 34.32 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 4.5   | 40.97 | 38.10 | 35.58 | 43.36                     | 2    | 41 | 45.58   | 2      | 44       | 40.97    | 38.10 | 35.58 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 7.5   | 42.08 | 39.27 | 36.67 | 44.47                     | 2    | 42 | 46.67   | 2      | 45       | 42.08    | 39.27 | 36.67 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 1.5   | 43.60 | 39.94 | 35.01 | 44.35                     | 5    | 39 | 45.01   | 5      | 40       | 43.60    | 39.94 | 35.01 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 4.5   | 43.61 | 39.94 | 35.03 | 44.36                     | 5    | 39 | 45.03   | 5      | 40       | 43.61    | 39.94 | 35.03 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 7.5   | 44.65 | 40.98 | 36.08 | 45.40                     | 5    | 40 | 46.08   | 5      | 41       | 44.65    | 40.98 | 36.08 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 1.5   | 44.05 | 41.12 | 38.19 | 46.18                     |      | 46 | 48.19   |        | 48       | 44.05    | 41.12 | 38.19 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 4.5   | 45.94 | 43.08 | 40.20 | 48.15                     |      | 48 | 50.20   |        | 50       | 45.94    | 43.08 | 40.20 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | totaal (0) | 1   | 7.5   | 48.27 | 45.51 | 42.41 | 50.43                     |      | 50 | 52.41   |        | 52       | 48.27    | 45.51 | 42.41 |
| 4                                                              | 0.0 | -3.6     |        | gevel |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 1.5   | 43.35 | 40.53 | 37.83 | 45.68                     | 2    | 44 | 47.83   | 2      | 46       | 43.35    | 40.53 | 37.83 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 4.5   | 45.55 | 42.75 | 40.01 | 47.87                     | 2    | 46 | 50.01   | 2      | 48       | 45.55    | 42.75 | 40.01 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (1)        | 1   | 7.5   | 47.99 | 45.28 | 42.26 | 50.23                     | 2    | 48 | 52.26   | 2      | 50       | 47.99    | 45.28 | 42.26 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 1.5   | 35.81 | 32.21 | 27.17 | 36.55                     | 5    | 32 | 37.17   | 5      | 32       | 35.81    | 32.21 | 27.17 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 4.5   | 35.27 | 31.69 | 26.60 | 36.00                     | 5    | 31 | 36.60   | 5      | 32       | 35.27    | 31.69 | 26.60 |
|                                                                |     |          |        |       |           |      |         |       |       | VL | (2)        | 1   | 7.5   | 36.23 | 32.66 | 27.54 | 36.96                     | 5    | 32 | 37.54   | 5      | 33       | 36.23    | 32.66 | 27.54 |

## Rijlijnen

| nr z,gem | lengte | wegdek                       | hellingcor. groep | omschrijving      | kenmerk | art 110g | etm.intens. | % periode | Intensiteiten |         |        |       | snelheden |       |        |       |       |
|----------|--------|------------------------------|-------------------|-------------------|---------|----------|-------------|-----------|---------------|---------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|-------|
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | %             | licht   | middel | zwaar | motor     | licht | middel | zwaar | motor |
| 1        | -3.6   | 147 01 glad asfalt/DAB       | (2)               | Purmerenderweg tr |         | vlicht   | 6465.0      | p         | dag 6.76      | 95.00   | 3.00   | 2.00  |           | 30    | 30     | 30    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond 2.75    | 95.00   | 3.00   | 2.00  |           | 30    | 30     | 30    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht .99     | 95.00   | 3.00   | 2.00  |           | 30    | 30     | 30    |       |
| 2        | -3.6   | 118 01 glad asfalt/DAB       | (2)               | Purmerenderweg tz |         | vlicht   | 7043.0      | p         | dag 6.71      | 95.00   | 3.00   | 2.00  |           | 30    | 30     | 30    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond 3.28    | 95.00   | 3.00   | 2.00  |           | 30    | 30     | 30    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht .80     | 95.00   | 3.00   | 2.00  |           | 30    | 30     | 30    |       |
| 409      | 4.9    | 151 01 glad asfalt/DAB       | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 486.14  | 5.51   | 4.33  | .00       | 65    | 65     | 65    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 262.32  | 1.26   | 1.78  | .00       | 65    | 65     | 65    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 121.64  | 1.31   | 1.41  | .00       | 65    | 65     | 65    |       |
| 654      | 7.4    | 78 71 1-laags zoab CROW316   | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 816.92  | 4.69   | 3.79  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 457.44  | 1.70   | 2.28  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 161.09  | .79    | .94   | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
| 1524     | 1.8    | 156 01 glad asfalt/DAB       | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 486.14  | 5.51   | 4.33  | .00       | 50    | 50     | 50    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 262.32  | 1.26   | 1.78  | .00       | 50    | 50     | 50    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 121.64  | 1.31   | 1.41  | .00       | 50    | 50     | 50    |       |
| 3086     | 7.0    | 209 01 glad asfalt/DAB       | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
| 3379     | 4.7    | 6 01 glad asfalt/DAB         | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 181.28  | 1.44   | 1.37  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 95.49   | .67    | .69   | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 45.58   | .45    | .46   | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
| 3453     | 7.3    | 63 71 1-laags zoab CROW316   | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 486.14  | 5.51   | 4.33  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 262.32  | 1.26   | 1.78  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 121.64  | 1.31   | 1.41  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
| 3489     | 4.9    | 117 71 1-laags zoab CROW316  | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
| 5536     | 1.6    | 172 01 glad asfalt/DAB       | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 293.71  | 1.76   | 1.76  | .00       | 50    | 50     | 50    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 173.39  | .76    | .88   | .00       | 50    | 50     | 50    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 55.09   | .22    | .45   | .00       | 50    | 50     | 50    |       |
| 6246     | 4.8    | 179 01 glad asfalt/DAB       | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 181.28  | 1.44   | 1.37  | .00       | 65    | 65     | 65    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 95.49   | .67    | .69   | .00       | 65    | 65     | 65    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 45.58   | .45    | .46   | .00       | 65    | 65     | 65    |       |
| 6434     | 7.5    | 279 01 glad asfalt/DAB       | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
| 6458     | -1.6   | 1464 71 1-laags zoab CROW316 | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1635.06 | 103.25 | 77.27 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 917.26  | 22.89  | 21.85 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 480.19  | 51.09  | 34.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
| 6534     | 5.9    | 14 71 1-laags zoab CROW316   | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
| 6850     | 7.5    | 1 71 1-laags zoab CROW316    | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |
| 7316     | -2.5   | 284 71 1-laags zoab CROW316  | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 656.00  | 12.14  | 9.81  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | avond         | 369.66  | 4.45   | 6.07  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
|          |        |                              |                   |                   |         |          |             |           | nacht         | 115.33  | 2.24   | 2.56  | .00       | 80    | 80     | 75    |       |
| 7451     | -1.4   | 1003 71 1-laags zoab CROW316 | (1)               |                   |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1769.82 | 132.49 | 83.92 | .00       | 115   | 100    | 90    |       |

| nr    | z.gem | lengte | wegdek                      | hellingcor. | groep | omschrijving | kenmerk | art    | 110g | etm.intens. | % periode | Intensiteiten |         |        |       | snelheden |       |        |       |
|-------|-------|--------|-----------------------------|-------------|-------|--------------|---------|--------|------|-------------|-----------|---------------|---------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | %             | licht   | middel | zwaar | motor     | licht | middel | zwaar |
| 7744  | 0.8   | 24     | 01 glad asfalt/DAB          | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | avond         | 1120.64 | 37.00  | 30.36 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 303.53  | 26.86  | 31.98 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 816.92  | 4.69   | 3.79  | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 457.44  | 1.70   | 2.28  | .00       | 50    | 50     | 50    |
| 8919  | 4.0   | 172    | 01 glad asfalt/DAB          | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | nacht         | 161.09  | .79    | .94   | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 293.71  | 1.76   | 1.76  | .00       | 65    | 65     | 65    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 173.39  | .76    | .88   | .00       | 65    | 65     | 65    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 55.09   | .22    | .45   | .00       | 65    | 65     | 65    |
| 9204  | 0.8   | 5      | 01 glad asfalt/DAB          | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | dag           | 816.92  | 4.69   | 3.79  | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 457.44  | 1.70   | 2.28  | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 161.09  | .79    | .94   | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 384.75  | 2.77   | 3.07  | .00       | 80    | 80     | 75    |
| 9396  | 2.8   | 54     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | avond         | 181.47  | 1.32   | 1.68  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 97.60   | .86    | 1.02  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 384.75  | 2.77   | 3.07  | .00       | 65    | 65     | 65    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 181.47  | 1.32   | 1.68  | .00       | 65    | 65     | 65    |
| 9468  | -0.3  | 139    | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | nacht         | 97.60   | .86    | 1.02  | .00       | 65    | 65     | 65    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 384.75  | 2.77   | 3.07  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 181.47  | 1.32   | 1.68  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 97.60   | .86    | 1.02  | .00       | 65    | 65     | 65    |
| 10119 | 7.0   | 58     | 01 glad asfalt/DAB          | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | dag           | 486.14  | 5.51   | 4.33  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 262.32  | 1.26   | 1.78  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 121.64  | 1.31   | 1.41  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 10556 | 7.8   | 14     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 1602.61 | 112.07 | 83.56 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 915.10  | 24.93  | 23.72 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 12341 | 5.5   | 444    | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | nacht         | 487.02  | 56.26  | 38.34 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 1602.61 | 112.07 | 83.56 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 915.10  | 24.93  | 23.72 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 487.02  | 56.26  | 38.34 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 12645 | 7.7   | 14     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | dag           | 816.92  | 4.69   | 3.79  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 457.44  | 1.70   | 2.28  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 161.09  | .79    | .94   | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 1828.50 | 139.75 | 87.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 13775 | 2.7   | 74     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | avond         | 1152.59 | 38.51  | 31.65 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 314.82  | 27.31  | 32.12 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 14447 | 2.9   | 1      | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 816.92  | 4.69   | 3.79  | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 457.44  | 1.70   | 2.28  | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 161.09  | .79    | .94   | .00       | 50    | 50     | 50    |
| 14686 | 1.4   | 128    | 01 glad asfalt/DAB          | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | dag           | 1621.76 | 108.92 | 80.39 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 889.74  | 21.82  | 20.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 506.56  | 56.18  | 38.37 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 14686 | 1.4   | 128    | 01 glad asfalt/DAB          | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 15295 | 3.0   | 58     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 15295 | 3.0   | 58     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | dag           | 1621.76 | 108.92 | 80.39 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 889.74  | 21.82  | 20.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 506.56  | 56.18  | 38.37 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 16008 | 7.7   | 1      | 83 dunne deklagen A CROW316 | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 16434 | 6.0   | 56     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 2030.38 | 120.90 | 76.71 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 1265.33 | 34.25  | 28.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 349.31  | 23.60  | 27.96 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 18595 | 7.6   | 77     | 01 glad asfalt/DAB          | (1)         |       |              |         | vlicht |      | .0          | "         | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |             |       |              |         |        |      |             |           | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |

| nr    | z.gem | lengte | wegdek                      | hellingcor. groep | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | % periode | Intensiteiten |         |        |       | snelheden |       |        |       |
|-------|-------|--------|-----------------------------|-------------------|--------------|---------|----------|-------------|-----------|---------------|---------|--------|-------|-----------|-------|--------|-------|
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | %             | licht   | middel | zwaar | motor     | licht | middel | zwaar |
| 18840 | 2.9   | 54     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 545.76  | 1.80   | 2.16  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 295.00  | .86    | 1.29  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 95.40   | .20    | .47   | .00       | 80    | 80     | 75    |
| 19279 | 7.6   | 41     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1771.29 | 155.77 | 97.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 1131.74 | 43.14  | 35.11 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 297.25  | 31.60  | 37.40 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 19729 | 7.4   | 8      | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1771.29 | 155.77 | 97.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 1131.74 | 43.14  | 35.11 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 297.25  | 31.60  | 37.40 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 20466 | 2.8   | 76     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 545.76  | 1.80   | 2.16  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 295.00  | .86    | 1.29  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 95.40   | .20    | .47   | .00       | 80    | 80     | 75    |
| 22144 | 5.0   | 31     | 01 glad asfalt/DAB          | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 181.28  | 1.44   | 1.37  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 95.49   | .67    | .69   | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 45.58   | .45    | .46   | .00       | 80    | 80     | 75    |
| 23090 | 3.2   | 77     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1771.29 | 155.77 | 97.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 1131.74 | 43.14  | 35.11 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 297.25  | 31.60  | 37.40 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 23485 | -2.5  | 440    | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1186.89 | 125.67 | 77.48 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 766.17  | 32.98  | 24.65 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 200.48  | 25.67  | 30.66 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 24242 | 2.6   | 1      | 83 dunne deklagen A CROW316 | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1621.76 | 108.92 | 80.39 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 889.74  | 21.82  | 20.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 506.56  | 56.18  | 38.37 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 25383 | 2.8   | 1      | 01 glad asfalt/DAB          | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 545.76  | 1.80   | 2.16  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 295.00  | .86    | 1.29  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 95.40   | .20    | .47   | .00       | 80    | 80     | 75    |
| 25558 | 6.0   | 0      | 01 glad asfalt/DAB          | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 25820 | 0.9   | 27     | 01 glad asfalt/DAB          | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 181.28  | 1.44   | 1.37  | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 95.49   | .67    | .69   | .00       | 50    | 50     | 50    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 45.58   | .45    | .46   | .00       | 50    | 50     | 50    |
| 26341 | -2.4  | 9      | 83 dunne deklagen A CROW316 | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 656.00  | 12.14  | 9.81  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 369.66  | 4.45   | 6.07  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 115.33  | 2.24   | 2.56  | .00       | 80    | 80     | 75    |
| 26490 | 4.5   | 152    | 01 glad asfalt/DAB          | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 816.92  | 4.69   | 3.79  | .00       | 65    | 65     | 65    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 457.44  | 1.70   | 2.28  | .00       | 65    | 65     | 65    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 161.09  | .79    | .94   | .00       | 65    | 65     | 65    |
| 26933 | 5.7   | 278    | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1771.29 | 155.77 | 97.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 1131.74 | 43.14  | 35.11 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 297.25  | 31.60  | 37.40 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 27315 | 2.6   | 1      | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1771.29 | 155.77 | 97.93 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 1131.74 | 43.14  | 35.11 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 297.25  | 31.60  | 37.40 | .00       | 115   | 100    | 90    |
| 27635 | 2.9   | 17     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 545.76  | 1.80   | 2.16  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 295.00  | .86    | 1.29  | .00       | 80    | 80     | 75    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 95.40   | .20    | .47   | .00       | 80    | 80     | 75    |
| 28385 | 7.5   | 15     | 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "         | dag           | 1830.84 | 101.41 | 75.82 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | avond         | 1031.02 | 22.09  | 21.62 | .00       | 115   | 100    | 90    |
|       |       |        |                             |                   |              |         |          |             |           | nacht         | 553.42  | 52.25  | 36.08 | .00       | 115   | 100    | 90    |

| nr z,gem | lengte | wegdek                        | hellingcor. groep | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | Intensiteiten |       |         |        | snelheden |       |       |        |       |
|----------|--------|-------------------------------|-------------------|--------------|---------|----------|-------------|---------------|-------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|-------|
|          |        |                               |                   |              |         |          |             | % periode     | %     | licht   | middel | zwaar     | motor | licht | middel | zwaar |
| 31258    | 1.3    | 89 71 1-laags zoab CROW316    | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 384.75  | 2.77   | 3.07      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 181.47  | 1.32   | 1.68      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 97.60   | .86    | 1.02      | .00   | 80    | 80     | 75    |
| 31938    | 7.0    | 60 01 glad asfalt/DAB         | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 816.92  | 4.69   | 3.79      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 457.44  | 1.70   | 2.28      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 161.09  | .79    | .94       | .00   | 80    | 80     | 75    |
| 32243    | -2.4   | 1 83 dunne deklagen A CROW316 | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 1769.82 | 132.49 | 83.92     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 1120.64 | 37.00  | 30.36     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 303.53  | 26.86  | 31.98     | .00   | 115   | 100    | 90    |
| 32426    | 5.5    | 73 01 glad asfalt/DAB         | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 181.28  | 1.44   | 1.37      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 95.49   | .67    | .69       | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 45.58   | .45    | .46       | .00   | 80    | 80     | 75    |
| 32965    | 3.5    | 88 71 1-laags zoab CROW316    | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 293.71  | 1.76   | 1.76      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 173.39  | .76    | .88       | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 55.09   | .22    | .45       | .00   | 80    | 80     | 75    |
| 35847    | 4.4    | 89 01 glad asfalt/DAB         | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 293.71  | 1.76   | 1.76      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 173.39  | .76    | .88       | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 55.09   | .22    | .45       | .00   | 80    | 80     | 75    |
| 36828    | 6.5    | 11 71 1-laags zoab CROW316    | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 2030.38 | 120.90 | 76.71     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 1265.33 | 34.25  | 28.66     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 349.31  | 23.60  | 27.96     | .00   | 115   | 100    | 90    |
| 37043    | 7.4    | 31 71 1-laags zoab CROW316    | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 486.14  | 5.51   | 4.33      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 262.32  | 1.26   | 1.78      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 121.64  | 1.31   | 1.41      | .00   | 80    | 80     | 75    |
| 37341    | 4.1    | 158 71 1-laags zoab CROW316   | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 2030.38 | 120.90 | 76.71     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 1265.33 | 34.25  | 28.66     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 349.31  | 23.60  | 27.96     | .00   | 115   | 100    | 90    |
| 37546    | 7.4    | 35 71 1-laags zoab CROW316    | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 1771.29 | 155.77 | 97.93     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 1131.74 | 43.14  | 35.11     | .00   | 115   | 100    | 90    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 297.25  | 31.60  | 37.40     | .00   | 115   | 100    | 90    |
| 38693    | 3.3    | 4 71 1-laags zoab CROW316     | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 181.28  | 1.44   | 1.37      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 95.49   | .67    | .69       | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 45.58   | .45    | .46       | .00   | 80    | 80     | 75    |
| 40231    | 1.7    | 153 01 glad asfalt/DAB        | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 181.28  | 1.44   | 1.37      | .00   | 50    | 50     | 50    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 95.49   | .67    | .69       | .00   | 50    | 50     | 50    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 45.58   | .45    | .46       | .00   | 50    | 50     | 50    |
| 41709    | 3.7    | 74 71 1-laags zoab CROW316    | (1)               |              |         | vlicht   | .0          | "             | dag   | 181.28  | 1.44   | 1.37      | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | avond | 95.49   | .67    | .69       | .00   | 80    | 80     | 75    |
|          |        |                               |                   |              |         |          |             |               | nacht | 45.58   | .45    | .46       | .00   | 80    | 80     | 75    |

**Bodemabsorptie**

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk  |
|----|--------|---------------|----------|
| 1  | 305    | 60.0          | gras/erf |
| 2  | 324    | 60.0          | gras/erf |
| 3  | 1386   | 100.0         | gras     |
| 4  | 2356   | 100.0         | gras     |
| 5  | 4150   | 20.0          | woonwijk |
| 9  | 5245   | 50.0          | zoab     |

