

Notitie

BUREAU VERKUYLEN
T.a.v. dhr. K. Willemsen
Veemarktkade 8
5222 AE 's-Hertogenbosch

Kenmerk BE/2020/120/n
Onderwerp Notitie aanvullende informatie Willem Fenengastraat ong. te Amsterdam
Datum 23 april 2020
Uw kenmerk Z9612114

BLOM ECOLOGIE B.V.
ADVIES & ONDERZOEK

Kerkstraat 4
4181 AB Waardenburg

t 0418 820 288

e info@blomecologie.nl

i www.blomecologie.nl

KvK 67221904

BTW 856882999B01

IBAN NL21RABO0314240683

In opvolging van beoordeling van het rapport 'Quickscan Wet nb Willem Fenengastraat ong. te Amsterdam' is verzocht om aanvullende informatie op 15 april 2020. De door u verzocht informatie is in het onderstaande aangeleverd.

Soortenbescherming

Tekst uit het rapport: *Grondgebonden zoogdieren prefereren een leefomgeving waarin voldoende voedsel, rust- en voortplantingsmogelijkheden aanwezig zijn. Daarnaast dienen deze locaties goed bereikbaar te zijn via migratieroutes als bomenrijen, houtwallen, rijk begroeide oevers en bosschages (c.q. natuurlijke structuren). Doordat de planlocatie omringd wordt door infrastructuur als bebouwing, drukke wegen en de Duivendrechtsche Vaart is het zeer moeilijk bereikbaar voor de bovengenoemde soorten. Daarnaast zijn er geen geschikte dekkings-, rust, en foerageerplaatsen aanwezig doordat de planlocatie voor een groot deel is verhard en er weinig verschillende structuren aanwezig zijn. Derhalve kunnen negatieve effecten op beschermde zoogdieren uitgesloten worden. Gelet op het gebruik van de locatie en de afwezigheid van gunstige migratieroutes in de directe omgeving van de locatie is het aannemelijk dat soorten van de Habitatrichtlijn en niet vrijgestelde Andere soorten niet op de locatie voorkomen (Fairhurst, 2020).*

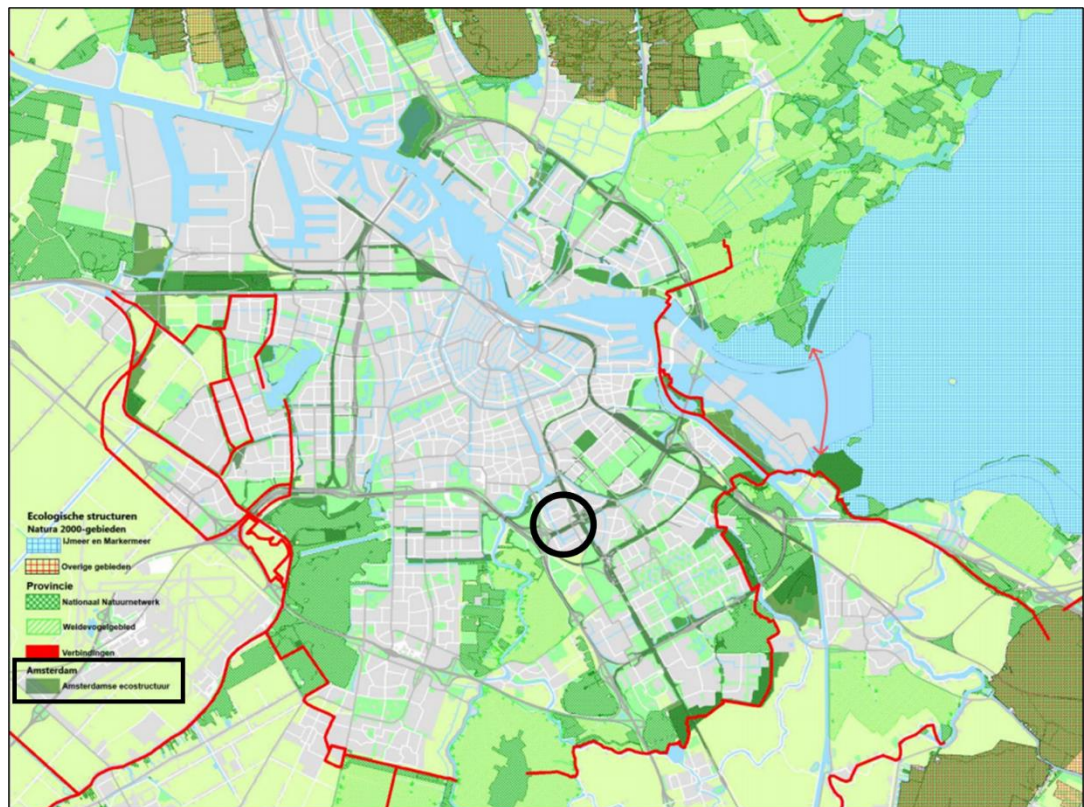
Opmerking: Het plangebied maakt onderdeel uit van de ecologische hoofdstructuur van de gemeente Amsterdam. Dit betekent dat de locatie in verbinding staat met andere ecologisch waardevolle gebieden. De uitspraak dat de locatie zeer moeilijk bereikbaar is klopt niet. De ecologische hoofdstructuur geeft aan dat de gebieden die zijn gemarkeerd onderdeel uitmaken van een verbindingroute.

In de conclusie wordt aangegeven dat er geen essentiële schade wordt verwacht voor beschermde soorten. Doordat de ecologische verbindingzone niet wordt benoemd in het rapport kan deze conclusie worden getrokken. Indien de zone wel wordt betrokken bij de beoordeling, wordt snel duidelijk dat de zone wordt verstoord door de bouw en de in gebruik name van dit terrein.

In de omgeving komen veel beschermde soorten voor, Marters, vleermuizen enz. Deze soorten maken hoogst waarschijnlijk gebruik van deze zone als foerageergebied en verbindingszone. Het rapport geeft op geen enkele wijze aan hoe wordt voorkomen dat deze route zijn functionaliteit kwijt raakt (Roodhart, 2020).

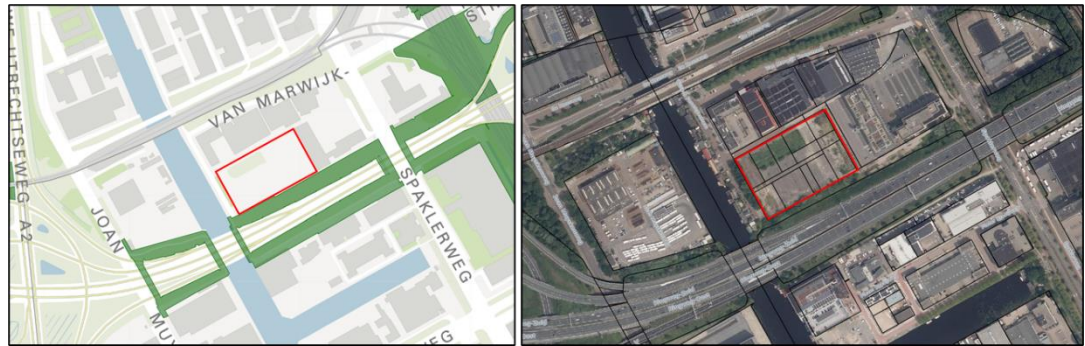
Antwoord Blom Ecologie B.V.:

De ecologische hoofdstructuur van de Gemeente Amsterdam valt niet onder een Natura 2000-gebied óf Natuurnetwerk Nederland. Het toetsen van de functionaliteit van een dergelijke structuur valt derhalve niet onder de scope van een Quicksan flora en fauna. Deze vindt namelijk plaats in het kader van de Wet natuurbescherming en beoordeelt of negatieve effecten optreden op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden of de wezenlijke kenmerken en waarden van Natuurnetwerk Nederland (figuur 1). Alleen de Natura 2000-gebieden (Europese wetgeving) en Natuurnetwerk Nederland (Nederlandse wetgeving) worden hierin meegenomen. Volledigheidshalve wordt de ecologische hoofdstructuur in deze notitie beoordeeld.



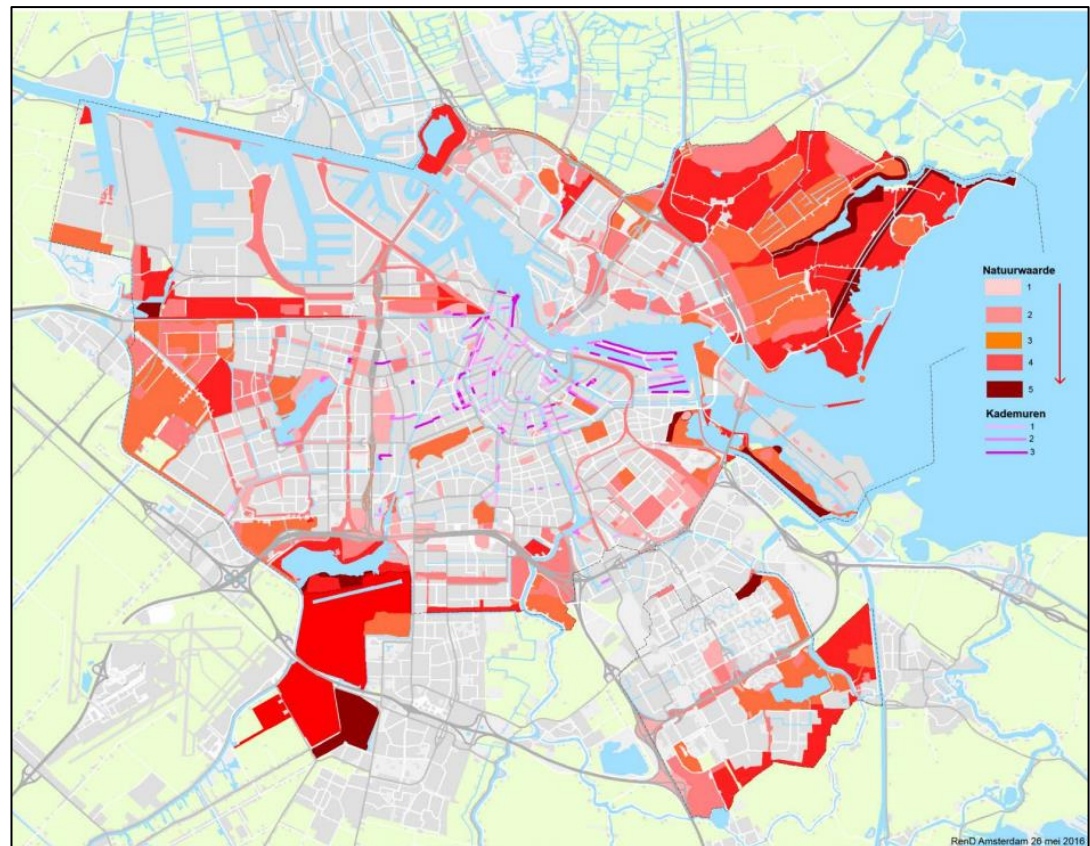
Figuur 1 De Amsterdamse ecostructuur, welke geen deel uitmaakt van Natuurnetwerk Nederland en als gevolg daarvan niet wordt getoetst in een quickscan flora & fauna onder de WNb wetgeving.

In de beoordeling door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt aangegeven dat het plangebied onderdeel uitmaakt van de ecologische hoofdstructuur van de gemeente Amsterdam. Het plangebied maakt geen onderdeel uit van de ecologisch hoofdstructuur (figuur 2). Dit gedeelte maakt deel uit van gemeentelijke grond.



Figuur 2 De planlocatie maakt geen deel uit van de Amsterdamse hoofdstructuur.

Op de Natuurwaardenkaart (natuurwaardenkaart concept in kaart 2016) duidt op een minimale waarde op ecologisch gebied. De verbindingroute staat namelijk in verbinding met gebieden met natuurwaardes '1-2' (figuur 3). Deze kaart is gebaseerd op soortenaantal, natuurlijkheid, vervangbaarheid en rol in de ecologische structuur. Dit betekent dat de toegekend verbindingroute een minimale rol speelt in het geheel van de Amsterdamse ecostructuur.



Figuur 3 De toegekende natuurwaardes van de gebieden die onderdeel uitmaken van de verbindingroute betreffen van het laagst niveau, namelijk '1-2'.

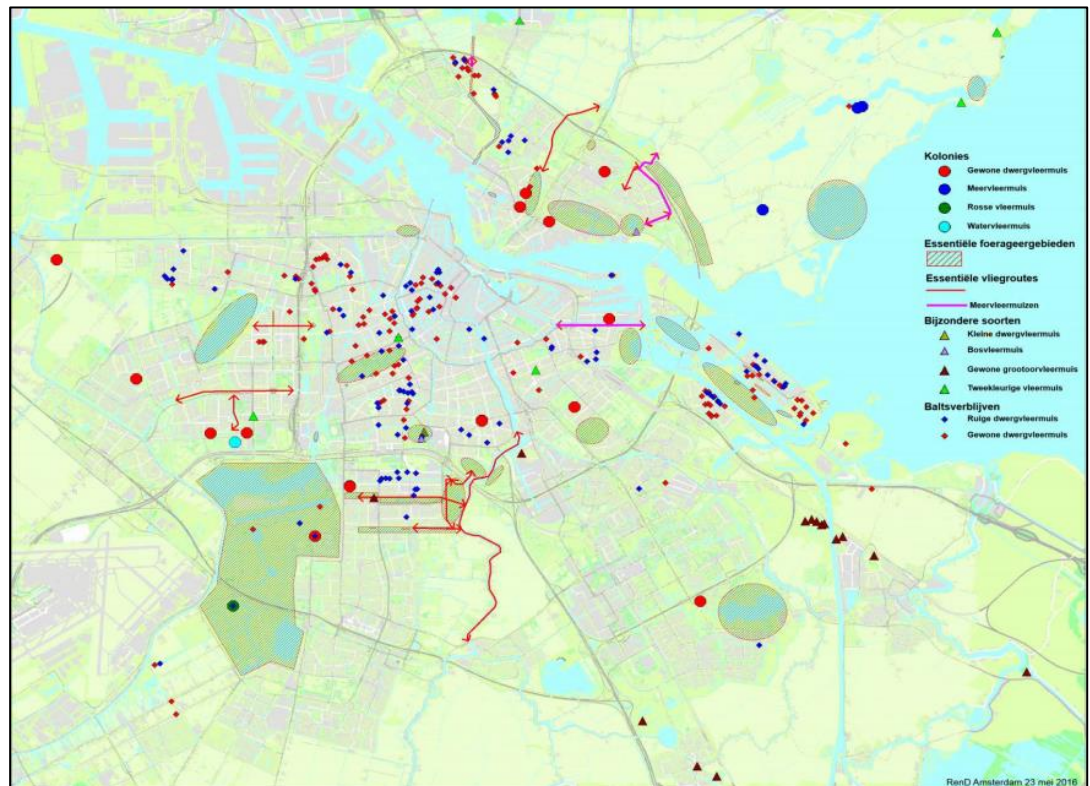
Indien de zone wel wordt betrokken bij de beoordeling, wordt snel duidelijk dat de zone wordt verstoord door de bouw en de in gebruik name van dit terrein. In de omgeving komen veel beschermde soorten voor, Marters, vleermuizen enz. Deze soorten maken hoogst waarschijnlijk gebruik van deze zone als foerageergebied en verbindingzone (Roodhart, 2020).

Voor de marters geldt dat de deze verbindingroute wordt onderbroken door een brug, waarbij de individuen alleen over de snelweg deze barrière kunnen passeren. Het verkeer is een groot risico voor marterachtigen, waardoor de meeste dergelijke barrières vermijden. Het aantal waarnemingen in Duivendrecht e.o. onderschrijft deze aanname.



Figuur 4 Door de barrière in de vorm van een brug zal de Amsterdamse ecostructuur niet als goede verbindingroute functioneren voor marterachtigen.

In Natuurwaardenkaart (natuurwaardenkaart concept in kaart 2016) is aangegeven dat deze verbindingroute niet functioneert als essentiële vliegroute voor vleermuizen (figuur 5). Daarbij zijn in de omgeving voldoende uitwijkmogelijkheden aanwezig om voor vleermuizen te kunnen foerageren. In de toekomstige situatie zal geadviseerd worden om met vleermuis vriendelijke verlichting gewerkt te worden, waarbij er geen uitstraling naar dit gebied zal plaatsvinden.



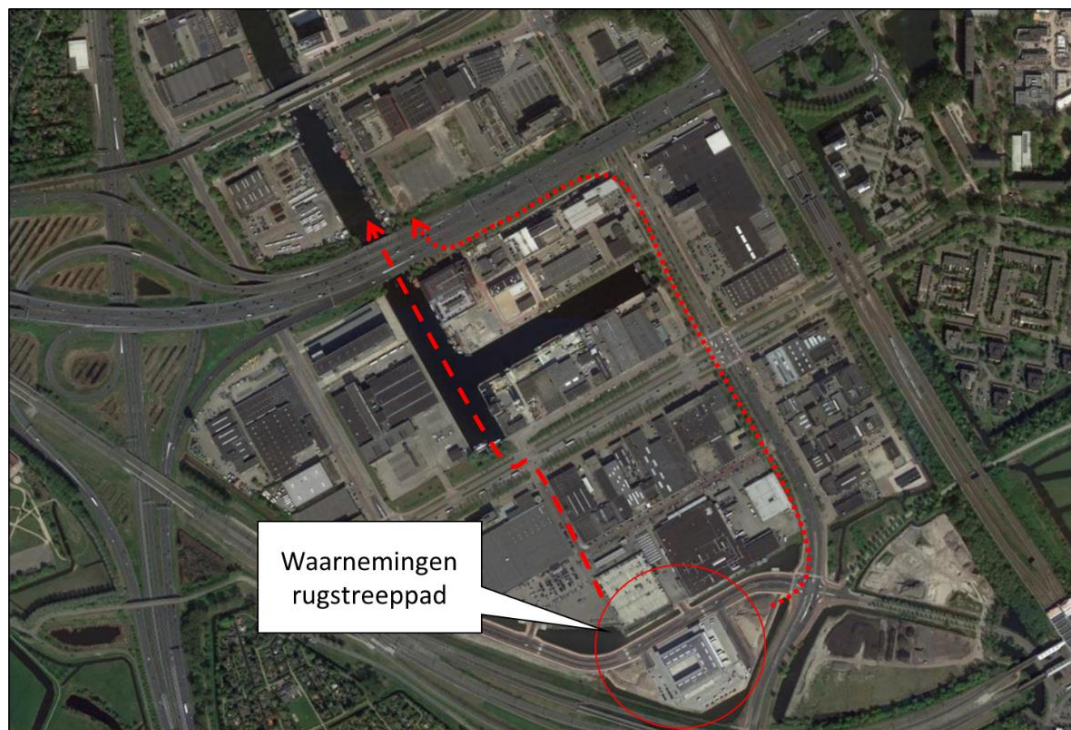
Figuur 5 De planlocatie maakt geen deel uit van een essentiële vliegroute voor vleermuizen.

Tekst uit het rapport: *Amfibieën In de omgeving, binnen een straal van 2 km, is de aanwezigheid bekend van bastaardkikker, bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander, meerkikker en rugstreeppad (NDFE 20102020). Voor de rugstreeppad geldt dat deze beschermd is onder de Wet natuurbescherming en geen vrijstelling geldt in het kader van ruimtelijke ontwikkelingen. Amfibieën leven in zowel een aquatisch (m.n. lente/zomer) als een terrestrisch (m.n. herfst/winter) habitat. Beide habitatonderdelen dienen op korte afstand van elkaar te liggen. De planlocatie is voor een groot deel verhard en ligt in een omgeving waar veel (menselijke) verstoringen optreden. Er is geen permanent oppervlaktewater aanwezig. Het tijdelijk aanwezige water is door de ligging en type ondergrond niet geschikt voor rugstreeppad. Er is binnen een straal van 1 km één waarneming bekend. Deze is bekend aan de overzijde van de A10 en Duivendrechtse Vaart. Door de stedelijke ligging van de locatie, wordt kolonisatie bij graafwerkzaamheden tevens niet verwacht. Negatieve effecten op de rugstreeppad kunnen uitgesloten worden. Hierdoor wordt ook de aanwezigheid van algemene soorten, zoals de bruine kikker en gewone pad, gedurende de terrestrische (herfst/winter) periode niet verwacht. Negatieve effecten op beschermde amfibieën zijn derhalve uitgesloten.*

Opmerking: Het tijdelijk aanwezige water is niet geschikt voor amfibieën door de ligging en type ondergrond. Graag toelichten wat wordt bedoeld met ligging? (aangezien het gebied direct grenst aan een verbindingzone is de kans dat amfibieën hier voorkomen groot). Doordat het tijdelijk water betreft is het nog meer geschikt voor de rugstreeppad. Op de luchtfoto is te zien dat de ondergrond van het tijdelijke water zand betreft, graag toelichten waarom deze ondergrond niet geschikt is voor de rugstreeppad? (zand is juist wel geschikt).

Antwoord Blom Ecologie B.V.:

De planlocatie bevindt zich op een industrieterrein en wordt derhalve omgeven door barrières in de vorm van wegen. Er is geen goede oversteek vanaf de bekende waarnemingen ten zuiden van de planlocatie en de planlocatie zelf voor rugstreeppad (figuur 6). De soort zou dan via de Duivendrechtse Vaart op de planlocatie moeten raken. Deze oversteek zou een risicovolle onderneming zijn. Een andere mogelijke route zou een aantal oversteken over drukke infrastructuur betekenen. Door de aanwezige barrières is de kans op kolonisatie van de planlocatie vrijwel uitgesloten.



Figuur 6 Tussen de planlocatie en het gebied met bekende waarnemingen van rugstreeppad is geen goede migratieroute aanwezig. De soort zou dan een oversteek moeten maken over de Duiwendrechtse vaart óf via drukke infrastructuur migreren naar de planlocatie.

Wij hopen u met deze notitie voldoende te hebben geïnformeerd. Mochten er vragen zijn kunt u vrijblijvend contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

Blom Ecologie B.V.,
ir. ing. K.J. Rebergen

© BLOM ECOLOGIE B.V.
ZANDWEG 46A - 4181 PM WAARDENBURG

Niets uit deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en Blom Ecologie B.V. worden gebruikt door derden. Onder gebruik worden alle vormen van kopie, openbaarmaking en elke andere toepassing begrepen. Deze rapportage mag alleen gebruikt worden voor het doel waarvoor het is samengesteld.

Blom Ecologie B.V. is niet aansprakelijk voor schade die voortkomt uit toepassing van de resultaten van werkzaamheden en/of gegevens verkregen van Blom Ecologie B.V.

