



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

HOLENDRECHTERWEG 54A OUDERKERK AAN DE AMSTEL
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Holendrechteweg 54a Ouderkerk aan de Amstel
Referentie:	20221142.v01
Datum:	14 september 2022
Opdrachtgever:	BRO

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Holendrechtterweg	10
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Rondehoep Oost	11
3.4. Geluidbelastingen vanwege de A9	12
3.5. Hogere-waardebeleid	12
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	12
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	13
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	15
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	16
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	17
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	18
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	19

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op een deel van het bestaande perceel Holendrechteweg 54a in Ouderkerk aan de Amstel twee nieuwe woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de conceptindeling van het plangebied weergegeven. Deze afbeelding is ook weergegeven in bijlage I.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Conceptindeling van het plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Holendrechteweg (60 km/u), de Rondehoep Oost (60 km/u) en de rijksweg A9.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen buiten de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt 53 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt op de A9 100 km/u. Van de A9 zijn geen geluidsbelastingen van 56 of 57 dB berekend. De aftrek voor deze rijksweg bedraagt 2 dB. De aftrek voor de Holendrechteweg en de Rondehoep Oost (beide 60 km/u) bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de A9 inclusief schermen en hoogtelijnen zijn verkregen van Rijkswaterstaat.

De verkeersgegevens voor de lokale wegen voor het planjaar 2032 zijn overgenomen uit het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï dat is uitgevoerd in het kader van de bestemmingsplanwijziging voor het Gijsbrechtkwartier¹. Hoewel deze afkomstig zijn van meetpunten verderop op deze wegen kunnen deze gegevens door het ontbreken van tussenliggende relevante zijwegen of verkeersaantrekkende functies alsnog als representatief worden beschouwd. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De A9 is uitgevoerd met dubbellaags ZOAB (W4). De Holendrechteweg en de Rondehoep Oost zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W1). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

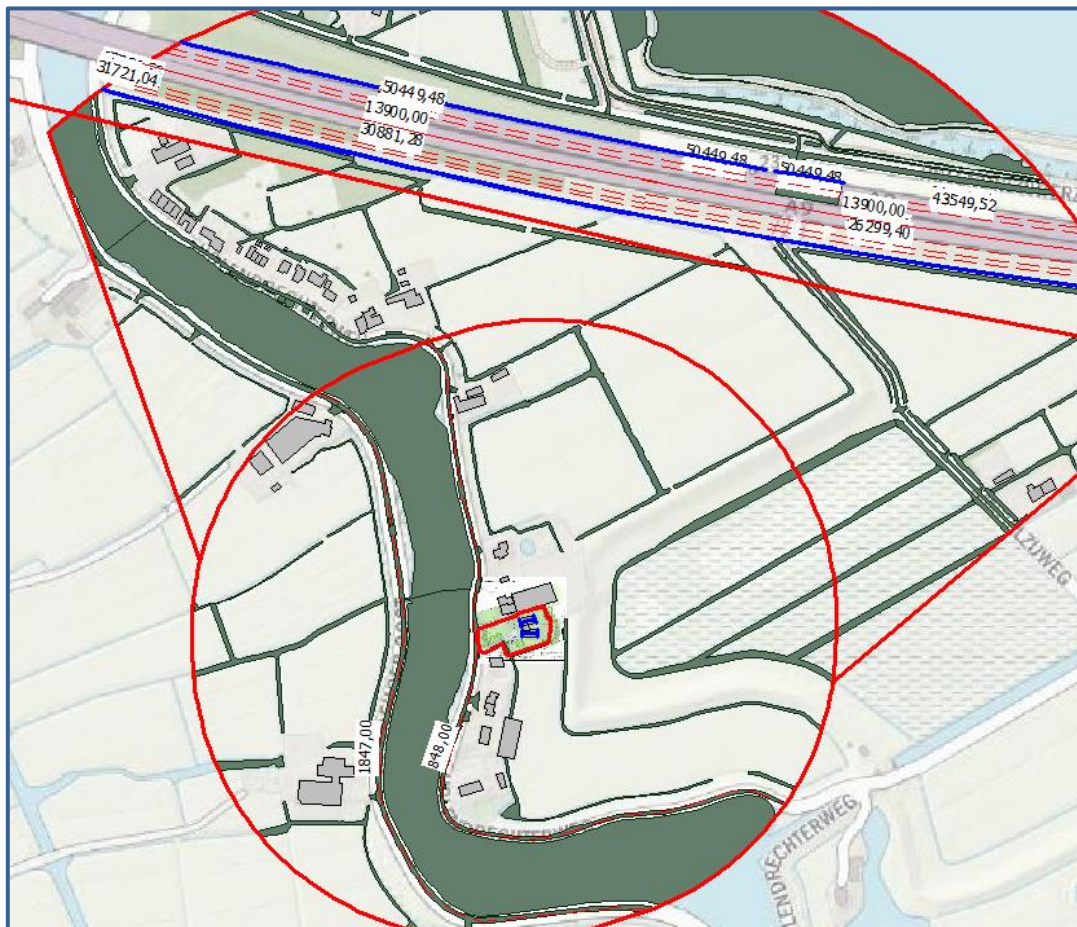
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Omdat een wegdek van ZOAB wel deels absorbeert, is onder de A2 uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5).

¹ https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0437.BPGijsbrechtkwart-VO01/b_NL.IMRO.0437.BPGijsbrechtkwart-VO01_tb16.pdf

Dit is ook gedaan voor de tuinen en erven van woningen of bedrijven in de omgeving vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

Voor de nieuwbouwwoningen zijn goothoogtes van 5,5 en nokhoogtes van 10,0 meter gepland. Voor de tussenbouw is een hoogte van 3,0 meter aangehouden. De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e etage en 2^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 , 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

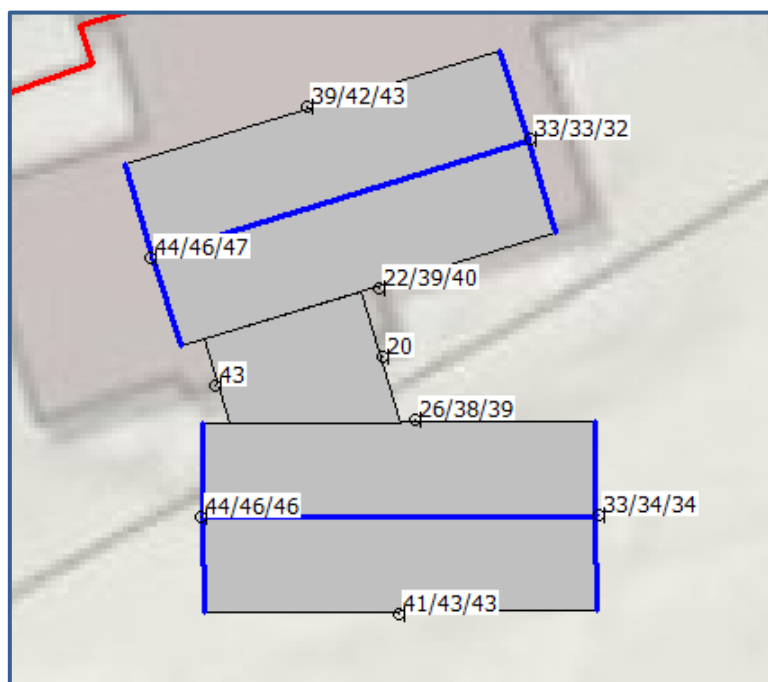
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Holendrechteweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Holendrechteweg weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



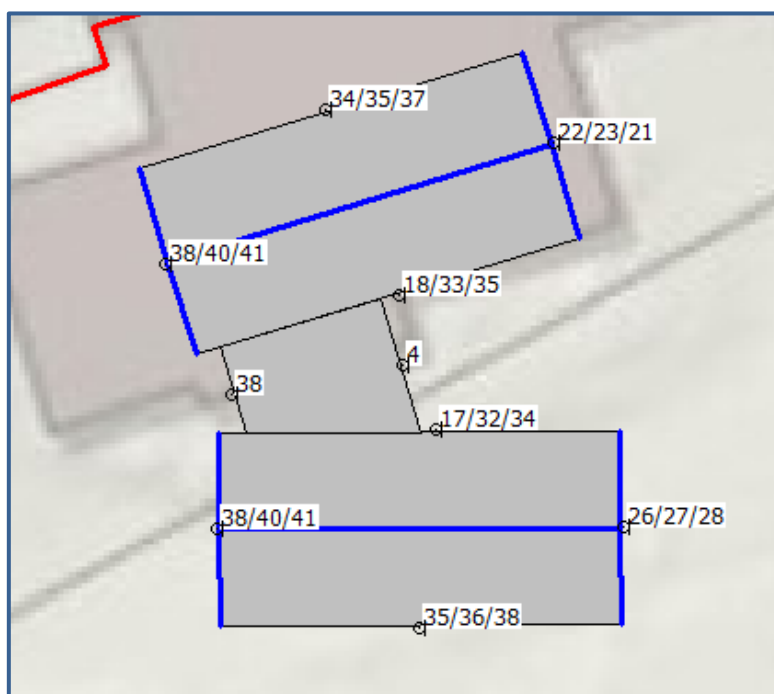
Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Holendrechteweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 47 dB ter plaatse van de voorgevel van de noordelijke woning (2^e verdieping). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Holendrechteweg is niet aan de orde.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Rondehoep Oost

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de Rondehoep Oost. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



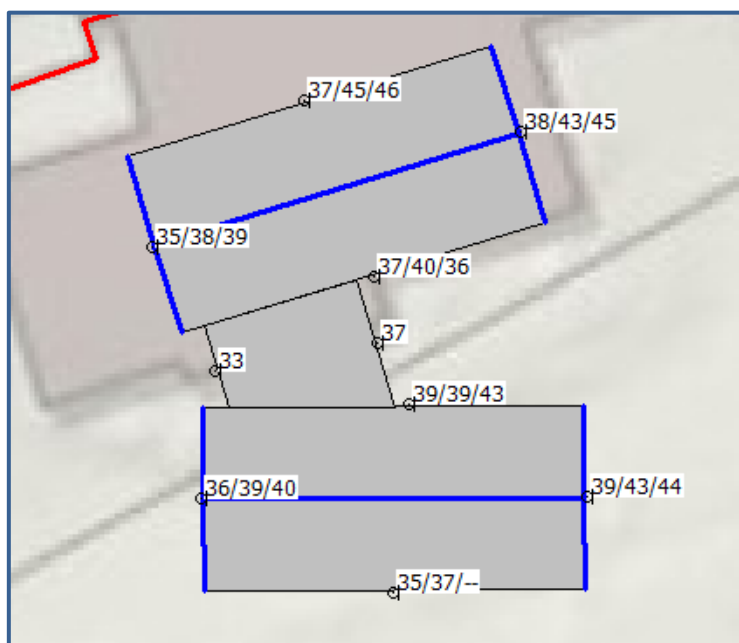
Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Rondehoep Oost
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 41 dB ter plaatse van de voorgevels van beide woningen (2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Rondehoep Oost is niet aan de orde.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de A9

Op afbeelding 8 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven afkomstig van de A9. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) A9
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 46 dB ter plaatse van de noordelijke zijgevel van de noordelijke woning (2^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de A9 is niet aan de orde.

3.5. Hogere-waardebeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de gezoneerde wegen wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Ouderkerk aan de Amstel is niet aan de orde.

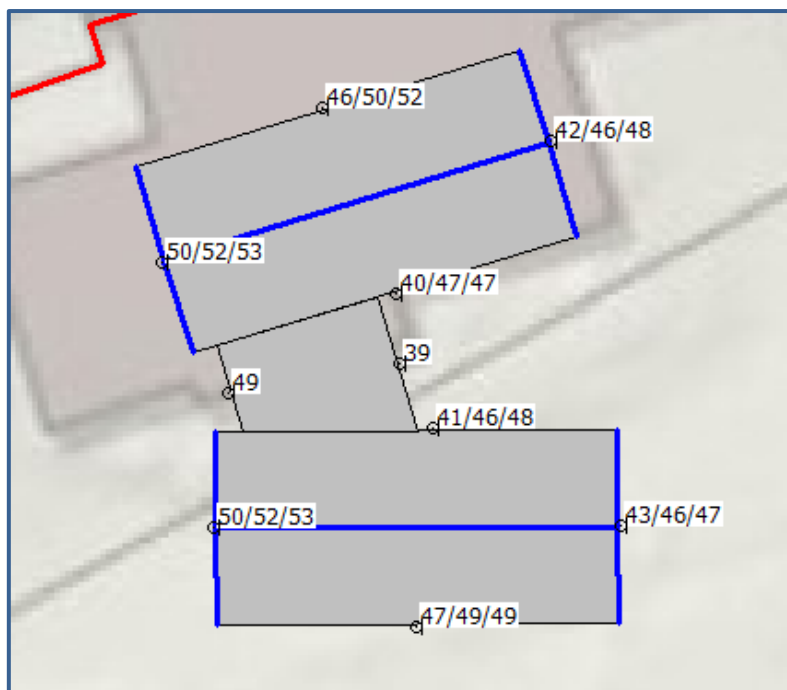
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 9 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Naast toetsing aan de Wgh dient er ook te worden beschouwd of:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.



Afbeelding 9. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

3.6.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: "exclusief aftrek".

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de beoogde woningen bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de voorgevel van beide woningen (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $53 - 33 = 20$ dB (minimale waarde uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.6.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 53 dB bij de geplande woningen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 39 tot 53 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als 'Zeer goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste woningen aan de Holendrechteweg 54a in Ouderkerk aan de Amstel.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Holendrechteweg, de Rondehoep Oost en de A9 onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bij de beoogde woningen bedraagt ten hoogste 53 dB ter plaatse van de voorgevel van beide woningen (2^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan maximaal $53 - 33 = 20$ dB (minimale waarde uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

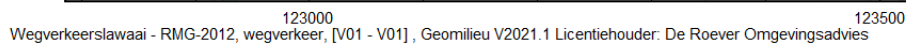
De milieukwaliteit wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer goed' tot 'Redelijk'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.6.1 en 3.6.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

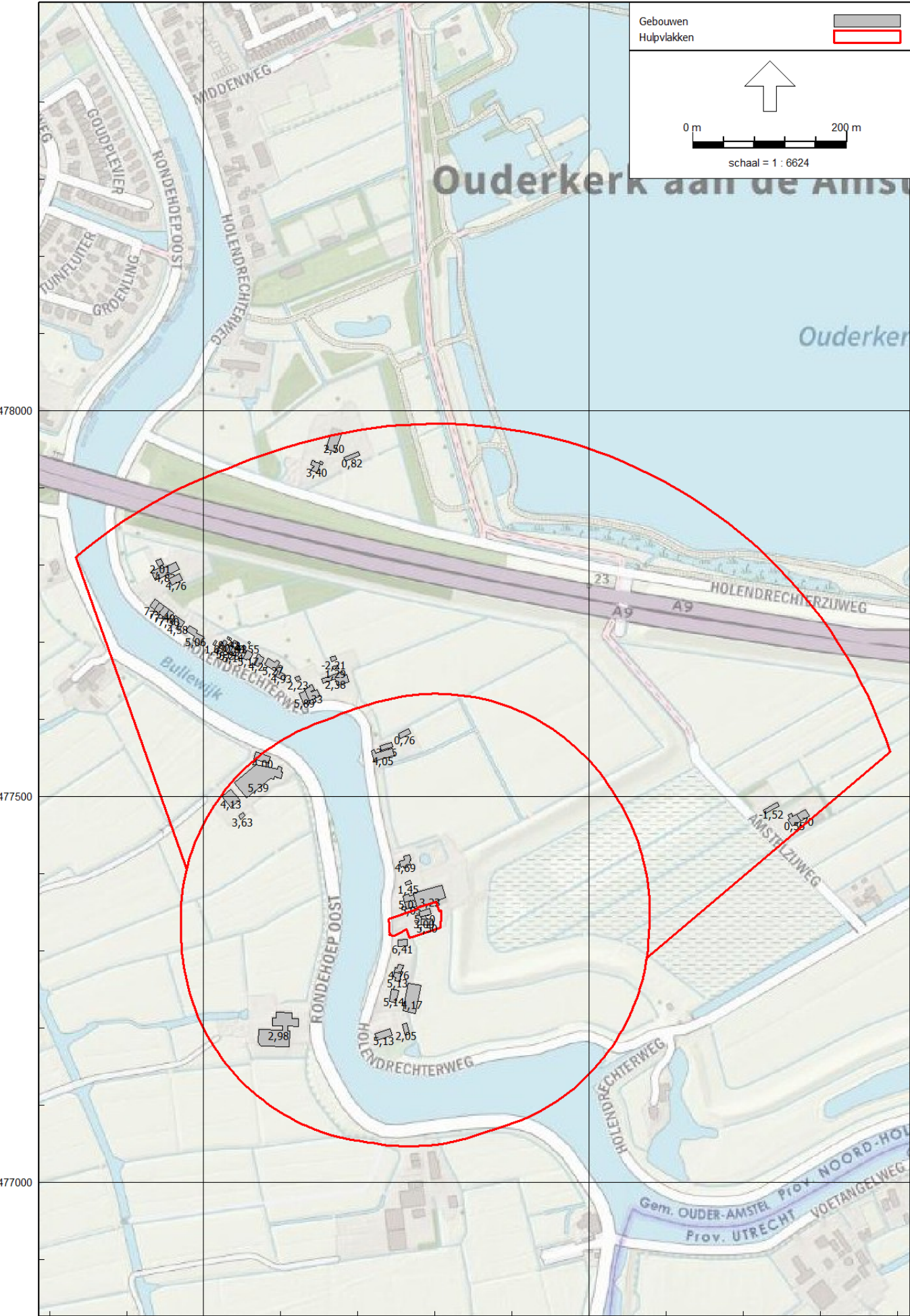
BIJLAGE I. GEGEVENS

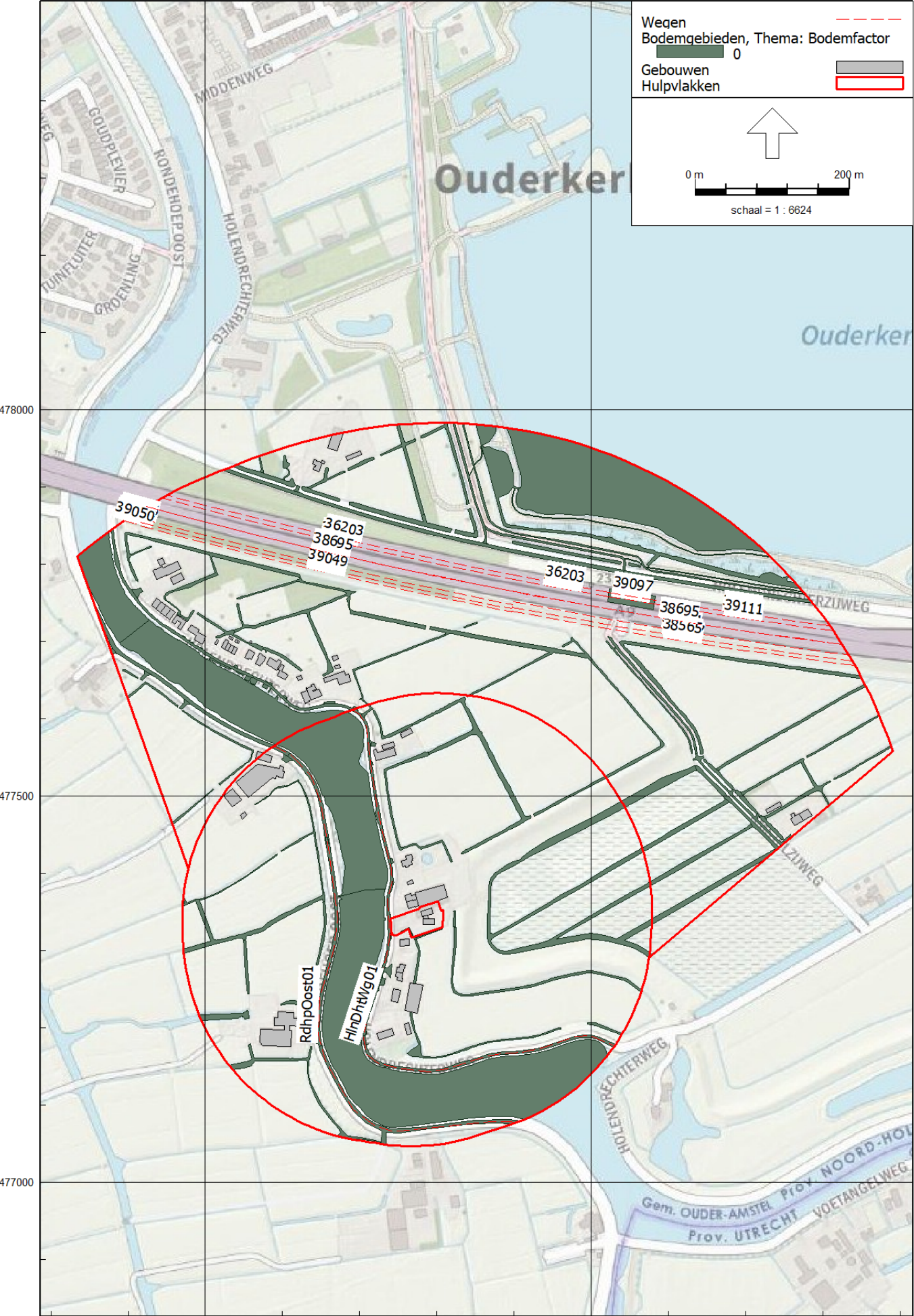
Afbeelding Situering nieuwe schuurwoningen

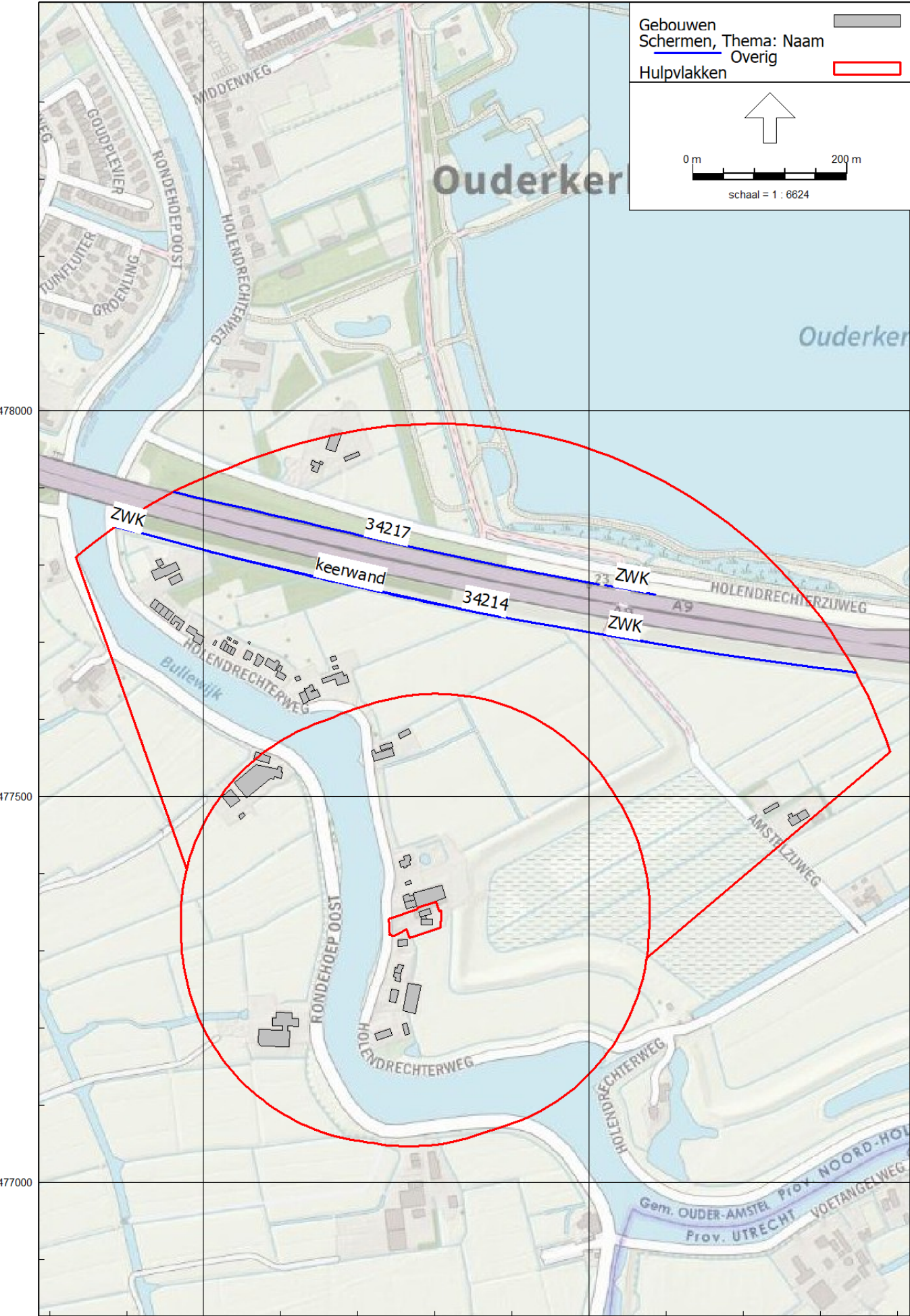


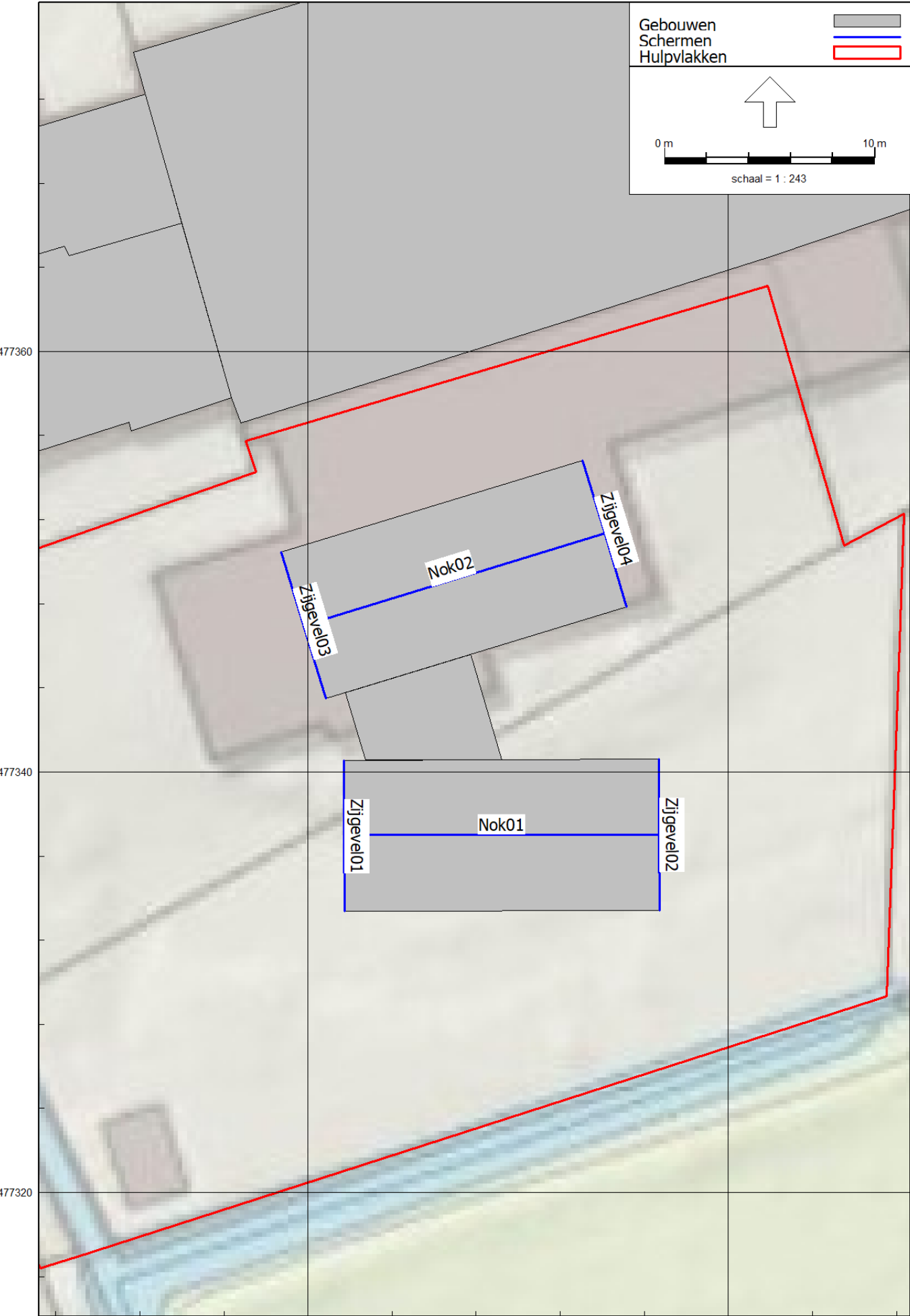
BIJLAGE I. GEGEVENS











BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V01

Model eigenschap	
Omschrijving	V01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 12-9-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 14-9-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
39046	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
36205	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39048	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
38693	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39047	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39050	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39080	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
36204	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39051	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39049	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
38564	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
38687	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
36203	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39097	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39111	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
38565	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
39080	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
36205	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
36203	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
38695	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
38695	0 / 0,000 / 0,000	A9	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True
RdhpOost01	Rondehoep Oost	Rondehoep-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False
HlnDhtWg01	Holendrechteweg	Holendrechteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
39046	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
36205	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
39048	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
38693	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
39047	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
39050	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
39080	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
36204	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80
39051	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
39049	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
38564	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
38687	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
36203	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
39097	0,0	0,75	0	W1	100	100	100	80	80	80
39111	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
38565	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
39080	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
36205	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
36203	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
38695	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
38695	0,0	0,75	0	W4	100	100	100	80	80	80
Rdhp0ost01	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60
HlnDhtwg01	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
39046	80	80	80	27733,20	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00
36205	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00
39048	80	80	80	30881,28	6,69	3,05	0,95	89,76	92,96	85,18
38693	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34
39047	80	80	80	27733,20	6,69	3,15	0,90	100,00	100,00	100,00
39050	80	80	80	31721,04	6,69	3,05	0,94	90,03	93,15	85,55
39080	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
36204	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00
39051	80	80	80	31721,04	6,69	3,05	0,94	90,03	93,15	85,55
39049	80	80	80	30881,28	6,69	3,05	0,95	89,76	92,96	85,18
38564	80	80	80	33113,36	6,69	3,10	0,92	94,84	96,51	92,34
38687	80	80	80	30900,40	6,69	3,00	0,96	85,05	89,54	78,86
36203	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34
39097	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34
39111	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00
38565	80	80	80	26299,40	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
39080	80	80	80	11100,00	6,47	3,05	1,27	100,00	100,00	100,00
36205	80	80	80	43549,52	6,47	3,06	1,27	100,00	100,00	100,00
36203	80	80	80	50449,48	6,45	2,91	1,36	86,53	90,53	80,34
38695	80	80	80	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
38695	80	80	80	13900,00	6,69	3,15	0,89	100,00	100,00	100,00
RdhpOost01	60	60	60	1847,00	7,01	2,70	0,63	95,25	98,15	97,37
HlnDhtWg01	60	6	6	848,00	6,88	23,46	0,46	95,45	99,65	97,37

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
39046	--	--	--	--	--	--
36205	--	--	--	--	--	--
39048	5,18	2,25	5,12	5,06	4,79	9,70
38693	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75
39047	--	--	--	--	--	--
39050	5,04	2,19	4,99	4,93	4,66	9,46
39080	--	--	--	--	--	--
36204	--	--	--	--	--	--
39051	5,04	2,19	4,99	4,93	4,66	9,46
39049	5,18	2,25	5,12	5,06	4,79	9,70
38564	2,61	1,11	2,65	2,55	2,38	5,01
38687	7,57	3,34	7,30	7,38	7,13	13,84
36203	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75
39097	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75
39111	--	--	--	--	--	--
38565	--	--	--	--	--	--
39080	--	--	--	--	--	--
36205	--	--	--	--	--	--
36203	7,01	3,54	6,91	6,45	5,93	12,75
38695	--	--	--	--	--	--
38695	--	--	--	--	--	--
Rdhp00st01	3,16	0,41	2,63	1,97	1,44	--
HlnDhtwg01	2,98	--	2,63	1,53	0,35	--

Itemeigenschappen

Model: V01							
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel							
Groep: (hoofdgroep)							
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer							
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp
34214		123845,84	477660,46	3,00	--	Eigen waarde	0 dB
34217	5m*	122961,15	477894,80	5,00	--	Eigen waarde	0 dB
keerwand	Keerwand	122991,39	477821,64	--	-2,10	Eigen waarde	0 dB
ZWK	2030	123585,81	477762,06	1,00	--	Eigen waarde	0 dB
ZWK	2030	122885,57	477849,66	1,00	--	Eigen waarde	0 dB
ZWK	2030	123508,75	477711,51	1,00	--	Eigen waarde	0 dB
Nok01		123281,72	477337,00	4,50	3,52	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Nok02		123279,80	477346,95	4,50	3,81	Relatief aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel01		123281,74	477333,36	--	3,52	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel02		123296,69	477340,62	--	3,52	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel03		123280,85	477343,50	--	3,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel04		123293,06	477354,81	--	3,81	Relatief aan onderliggend item	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
34214	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
34217	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
keerwand	Nee	0,00	0,00	0,80	0,80
ZWK	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
ZWK	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
ZWK	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok01	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel02	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel03	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel04	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		123289,18	477333,29	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		123281,62	477336,96	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		123289,78	477340,69	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		123296,80	477337,05	-2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		123279,72	477346,87	-1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		123285,72	477352,68	-1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		123294,20	477351,38	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		123288,45	477345,71	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		123282,20	477341,99	-1,94	Relatief	1,50	--	--	--
TP10		123288,59	477343,08	-1,99	Relatief	1,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
1	industriefunctie,woonfunctie	123074,60	477176,64	2,98	-1,97	Absoluut	0 dB
2		122998,24	477703,26	5,06	-0,62	Absoluut	0 dB
3		122967,99	477714,95	4,58	-0,15	Absoluut	0 dB
4		122955,24	477741,63	7,30	-1,63	Absoluut	0 dB
5		123057,07	477698,71	0,55	-2,00	Absoluut	0 dB
6	woonfunctie	123094,36	477663,70	4,93	-1,38	Absoluut	0 dB
7	industriefunctie	123154,98	477647,02	2,38	-1,68	Absoluut	0 dB
8	woonfunctie	123130,51	477640,01	5,33	-1,00	Absoluut	0 dB
9		123064,77	477548,90	4,00	-1,75	Absoluut	0 dB
10	industriefunctie,woonfunctie	123039,55	477517,83	5,39	-2,00	Absoluut	0 dB
11		123243,15	477570,07	3,16	-1,55	Absoluut	0 dB
12	woonfunctie	123222,85	477555,97	4,05	-0,47	Absoluut	0 dB
13	woonfunctie	123256,00	477270,49	4,76	0,00	Absoluut	0 dB
14	woonfunctie	123259,71	477407,74	4,69	-1,00	Absoluut	0 dB
16	industriefunctie,winkelfunctie	123260,81	477362,69	5,05	-1,00	Absoluut	0 dB
17	industriefunctie	123260,81	477362,69	5,03	-1,00	Absoluut	0 dB
18	woonfunctie	123769,30	477476,90	0,70	-4,00	Absoluut	0 dB
19	woonfunctie	123769,30	477476,90	0,55	-4,00	Absoluut	0 dB
20	overige gebruiksfunctie	123743,54	477492,55	-1,52	-4,00	Absoluut	0 dB
21		123163,95	477967,56	2,50	-1,90	Absoluut	0 dB
22	woonfunctie	123138,93	477929,59	3,40	-1,82	Absoluut	0 dB
23	woonfunctie	123064,71	477671,13	4,27	-1,00	Absoluut	0 dB
24		123032,46	477703,01	0,42	-1,91	Absoluut	0 dB
25		123042,18	477701,08	0,43	-2,00	Absoluut	0 dB
26	woonfunctie	122942,79	477751,17	7,42	-1,68	Absoluut	0 dB
27	woonfunctie	122931,98	477791,26	4,83	-1,00	Absoluut	0 dB
28		122955,02	477781,92	4,76	-1,00	Absoluut	0 dB
29	woonfunctie	123024,96	477689,89	4,80	-1,14	Absoluut	0 dB
30	woonfunctie	123029,38	477697,62	5,19	-1,54	Absoluut	0 dB
31		123252,63	477578,92	0,76	-2,00	Absoluut	0 dB
32		123167,19	477667,84	1,29	-2,00	Absoluut	0 dB
33		123164,50	477679,84	-2,21	-2,00	Absoluut	0 dB
34	woonfunctie	123256,00	477270,49	5,13	0,00	Absoluut	0 dB
35	woonfunctie	123244,04	477250,14	5,14	-0,71	Absoluut	0 dB
36		123182,16	477939,13	0,82	-1,80	Absoluut	0 dB
37	woonfunctie	122935,75	477741,98	7,31	-0,26	Absoluut	0 dB
38	woonfunctie	122948,22	477732,42	7,40	0,00	Absoluut	0 dB
39		123258,83	477221,78	4,17	-2,00	Absoluut	0 dB
40		123032,46	477703,01	0,42	-1,91	Absoluut	0 dB
41	woonfunctie	123224,65	477183,77	5,13	-0,70	Absoluut	0 dB
42	woonfunctie	123056,90	477689,53	5,17	-1,87	Absoluut	0 dB
43	woonfunctie	123037,63	477692,99	5,14	-1,65	Absoluut	0 dB
44	woonfunctie	123033,23	477685,15	5,23	-1,26	Absoluut	0 dB
45		122938,22	477805,21	2,01	-1,00	Absoluut	0 dB
46		123011,89	477697,17	1,07	-1,39	Absoluut	0 dB
47		123301,96	477364,50	3,23	-2,00	Absoluut	0 dB
48		123118,18	477654,32	2,23	-1,40	Absoluut	0 dB
49		123257,44	477203,97	2,05	-1,75	Absoluut	0 dB
50	woonfunctie	123263,71	477314,31	6,41	-1,63	Absoluut	0 dB
51	woonfunctie	123123,98	477633,14	5,89	-0,84	Absoluut	0 dB
52		123042,18	477701,08	0,44	-2,00	Absoluut	0 dB
53	woonfunctie	123091,81	477662,98	5,27	-1,30	Absoluut	0 dB
54		123023,97	477499,79	4,13	-1,94	Absoluut	0 dB
55		123045,10	477474,18	3,63	-1,79	Absoluut	0 dB
56		123261,24	477388,79	1,45	-1,00	Absoluut	0 dB
Woning01		123278,74	477350,45	5,50	-1,69	Relatief	0 dB
Woning02		123281,71	477340,56	5,50	-1,98	Relatief	0 dB
tussendeel		123281,76	477343,78	3,00	-1,88	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: V01
V01 - Holendrechteweg 54a Ouderkerk ad Amstel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
Woning01	0,80	0,80
Woning02	0,80	0,80
tussendeel	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: V01

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AHN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RWS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A9	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Holendrechteweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rondehoep-0ost	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rekenresultaten Holendrechteweg

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Holendrechteweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		123289,18	477333,29	1,50	37,09	42,01	25,08	40,79
TP01_B		123289,18	477333,29	4,50	39,09	43,97	27,05	42,76
TP01_C		123289,18	477333,29	7,50	39,74	44,62	27,70	43,41
TP02_A		123281,62	477336,96	1,50	39,91	44,83	27,89	43,61
TP02_B		123281,62	477336,96	4,50	42,34	47,22	30,30	46,01
TP02_C		123281,62	477336,96	7,50	42,81	47,69	30,77	46,48
TP03_A		123289,78	477340,69	1,50	22,41	27,26	10,35	26,06
TP03_B		123289,78	477340,69	4,50	34,54	39,42	22,51	38,21
TP03_C		123289,78	477340,69	7,50	35,35	40,22	23,30	39,02
TP04_A		123296,80	477337,05	1,50	29,25	34,18	17,24	32,96
TP04_B		123296,80	477337,05	4,50	30,34	35,21	18,30	34,01
TP04_C		123296,80	477337,05	7,50	30,27	35,15	18,23	33,94
TP05_A		123279,72	477346,87	1,50	40,27	45,20	28,26	43,98
TP05_B		123279,72	477346,87	4,50	42,57	47,46	30,54	46,25
TP05_C		123279,72	477346,87	7,50	42,99	47,87	30,95	46,66
TP06_A		123285,72	477352,68	1,50	35,53	40,45	23,51	39,23
TP06_B		123285,72	477352,68	4,50	38,22	43,10	26,19	41,89
TP06_C		123285,72	477352,68	7,50	39,02	43,91	26,98	42,70
TP07_A		123294,20	477351,38	1,50	28,91	33,83	16,90	32,61
TP07_B		123294,20	477351,38	4,50	29,82	34,69	17,78	33,49
TP07_C		123294,20	477351,38	7,50	28,22	33,10	16,18	31,89
TP08_A		123288,45	477345,71	1,50	18,64	23,32	6,48	22,16
TP08_B		123288,45	477345,71	4,50	35,10	39,98	23,05	38,77
TP08_C		123288,45	477345,71	7,50	36,43	41,30	24,38	40,10
TP09_A		123282,20	477341,99	1,50	39,60	44,52	27,58	43,30
TP10_A		123288,59	477343,08	1,50	16,79	21,69	4,76	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Rondehoep Oost

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rondehoep-Oost
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		123289,18	477333,29	1,50	34,90	30,50	24,09	34,76
TP01_B		123289,18	477333,29	4,50	36,55	32,11	25,68	36,38
TP01_C		123289,18	477333,29	7,50	37,76	33,32	26,88	37,59
TP02_A		123281,62	477336,96	1,50	38,15	33,75	27,34	38,01
TP02_B		123281,62	477336,96	4,50	39,80	35,37	28,93	39,64
TP02_C		123281,62	477336,96	7,50	40,80	36,36	29,94	40,64
TP03_A		123289,78	477340,69	1,50	17,43	12,79	6,37	17,17
TP03_B		123289,78	477340,69	4,50	31,89	27,46	21,02	31,73
TP03_C		123289,78	477340,69	7,50	33,89	29,45	23,02	33,72
TP04_A		123296,80	477337,05	1,50	26,46	22,07	15,65	26,32
TP04_B		123296,80	477337,05	4,50	27,61	23,17	16,73	27,44
TP04_C		123296,80	477337,05	7,50	28,01	23,56	17,12	27,84
TP05_A		123279,72	477346,87	1,50	38,42	34,00	27,60	38,27
TP05_B		123279,72	477346,87	4,50	40,05	35,62	29,18	39,89
TP05_C		123279,72	477346,87	7,50	41,10	36,66	30,24	40,94
TP06_A		123285,72	477352,68	1,50	33,78	29,37	22,95	33,63
TP06_B		123285,72	477352,68	4,50	35,48	31,04	24,60	35,31
TP06_C		123285,72	477352,68	7,50	37,15	32,73	26,31	37,00
TP07_A		123294,20	477351,38	1,50	22,17	17,77	11,34	22,02
TP07_B		123294,20	477351,38	4,50	23,09	18,65	12,21	22,92
TP07_C		123294,20	477351,38	7,50	21,62	17,17	10,73	21,45
TP08_A		123288,45	477345,71	1,50	17,87	13,23	6,80	17,61
TP08_B		123288,45	477345,71	4,50	33,13	28,69	22,26	32,96
TP08_C		123288,45	477345,71	7,50	34,68	30,23	23,80	34,51
TP09_A		123282,20	477341,99	1,50	37,75	33,35	26,94	37,61
TP10_A		123288,59	477343,08	1,50	4,24	-0,37	-6,79	4,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten A9

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A9
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		123289,18	477333,29	1,50	33,17	29,76	25,90	34,52
TP01_B		123289,18	477333,29	4,50	35,74	32,34	28,55	37,13
TP01_C		123289,18	477333,29	7,50	--	--	--	--
TP02_A		123281,62	477336,96	1,50	34,33	30,89	26,94	35,62
TP02_B		123281,62	477336,96	4,50	38,17	34,76	30,79	39,47
TP02_C		123281,62	477336,96	7,50	39,06	35,67	31,72	40,38
TP03_A		123289,78	477340,69	1,50	37,59	34,17	30,13	38,85
TP03_B		123289,78	477340,69	4,50	38,02	34,59	30,61	39,31
TP03_C		123289,78	477340,69	7,50	41,60	38,18	34,25	42,91
TP04_A		123296,80	477337,05	1,50	38,07	34,68	30,70	39,38
TP04_B		123296,80	477337,05	4,50	41,25	37,85	33,88	42,56
TP04_C		123296,80	477337,05	7,50	42,66	39,27	35,31	43,98
TP05_A		123279,72	477346,87	1,50	33,29	29,86	25,84	34,56
TP05_B		123279,72	477346,87	4,50	36,40	32,98	28,96	37,67
TP05_C		123279,72	477346,87	7,50	37,38	33,99	30,03	38,70
TP06_A		123285,72	477352,68	1,50	35,93	32,45	28,42	37,16
TP06_B		123285,72	477352,68	4,50	43,74	40,35	36,43	45,08
TP06_C		123285,72	477352,68	7,50	44,95	41,57	37,60	46,27
TP07_A		123294,20	477351,38	1,50	36,36	32,92	28,86	37,60
TP07_B		123294,20	477351,38	4,50	42,11	38,71	34,81	43,45
TP07_C		123294,20	477351,38	7,50	44,09	40,71	36,72	45,40
TP08_A		123288,45	477345,71	1,50	35,93	32,51	28,52	37,22
TP08_B		123288,45	477345,71	4,50	38,49	35,06	31,15	39,81
TP08_C		123288,45	477345,71	7,50	34,61	31,21	27,29	35,94
TP09_A		123282,20	477341,99	1,50	31,63	28,18	24,29	32,94
TP10_A		123288,59	477343,08	1,50	35,57	32,14	28,07	36,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: V01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		123289,18	477333,29	1,50	44,66	47,43	33,88	47,15
TP01_B		123289,18	477333,29	4,50	46,62	49,38	35,92	49,12
TP01_C		123289,18	477333,29	7,50	46,87	49,93	35,32	49,42
TP02_A		123281,62	477336,96	1,50	47,48	50,23	36,48	49,93
TP02_B		123281,62	477336,96	4,50	49,77	52,61	38,90	52,29
TP02_C		123281,62	477336,96	7,50	50,46	53,12	39,66	52,89
TP03_A		123289,78	477340,69	1,50	39,92	37,69	32,26	41,34
TP03_B		123289,78	477340,69	4,50	43,79	45,32	34,45	45,93
TP03_C		123289,78	477340,69	7,50	46,18	46,67	37,42	48,04
TP04_A		123296,80	477337,05	1,50	41,53	41,28	33,31	43,29
TP04_B		123296,80	477337,05	4,50	44,21	43,19	36,27	45,83
TP04_C		123296,80	477337,05	7,50	45,39	43,89	37,60	46,94
TP05_A		123279,72	477346,87	1,50	47,71	50,57	36,58	50,20
TP05_B		123279,72	477346,87	4,50	49,83	52,81	38,72	52,39
TP05_C		123279,72	477346,87	7,50	50,50	53,27	39,48	52,96
TP06_A		123285,72	477352,68	1,50	43,99	46,08	33,87	46,24
TP06_B		123285,72	477352,68	4,50	48,43	49,33	39,64	50,44
TP06_C		123285,72	477352,68	7,50	49,60	50,27	40,81	51,52
TP07_A		123294,20	477351,38	1,50	39,93	40,39	31,51	41,88
TP07_B		123294,20	477351,38	4,50	44,69	43,29	37,02	46,31
TP07_C		123294,20	477351,38	7,50	46,36	44,03	38,82	47,81
TP08_A		123288,45	477345,71	1,50	38,22	35,52	30,64	39,57
TP08_B		123288,45	477345,71	4,50	44,46	45,90	35,10	46,56
TP08_C		123288,45	477345,71	7,50	44,43	46,82	33,94	46,76
TP09_A		123282,20	477341,99	1,50	46,99	49,88	35,80	49,49
TP10_A		123288,59	477343,08	1,50	37,69	34,86	30,11	39,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling TP05_C

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
V01
TP05_C
(hoofdgroep)
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP05_C		123279,72	477346,87	7,50	50,50	53,27	39,48	52,96
HlnDhtWg01	Holendrechteweg	123190,95	477611,53	0,00	47,99	52,87	35,95	51,67
RdhpOost01	Rondehoep Oost	123088,07	477564,08	0,00	46,09	41,66	35,23	45,93
36203	0 / 0,000 / 0,000	123405,31	477785,09	0,00	33,94	30,43	27,50	35,67
36205	0 / 0,000 / 0,000	123404,01	477779,75	0,00	33,22	29,97	26,15	34,69
39047	0 / 0,000 / 0,000	122917,83	477859,28	0,00	29,80	26,54	21,08	30,58
39049	0 / 0,000 / 0,000	122916,76	477853,97	0,00	29,50	25,94	21,42	30,47
39051	0 / 0,000 / 0,000	122916,78	477849,91	0,00	28,47	24,91	20,39	29,44
38695	0 / 0,000 / 0,000	122923,91	477874,36	0,00	28,63	25,36	19,87	29,39
39080	0 / 0,000 / 0,000	123401,02	477764,25	0,00	27,51	24,24	20,44	28,98
39048	0 / 0,000 / 0,000	122898,84	477858,69	0,00	18,62	15,06	10,56	19,60
39050	0 / 0,000 / 0,000	122894,89	477856,09	0,00	18,32	14,74	10,29	19,31
39046	0 / 0,000 / 0,000	122904,72	477862,48	0,00	17,54	14,28	8,82	18,32
36203	0 / 0,000 / 0,000	123522,51	477763,58	0,00	10,59	7,01	4,30	12,39
38564	0 / 0,000 / 0,000	123399,05	477751,58	0,00	11,24	7,83	2,87	12,12
36205	0 / 0,000 / 0,000	123521,74	477758,14	0,00	10,35	7,10	3,28	11,82
38687	0 / 0,000 / 0,000	123396,68	477739,31	0,00	7,90	4,19	0,07	8,95
38565	0 / 0,000 / 0,000	123398,02	477744,50	0,00	7,49	4,22	-1,26	8,26
38695	0 / 0,000 / 0,000	123401,84	477763,99	0,00	6,55	3,28	-2,21	7,31
39080	0 / 0,000 / 0,000	123824,51	477696,59	0,00	2,71	-0,56	-4,36	4,18
36204	0 / 0,000 / 0,000	123580,88	477748,07	0,00	--	--	--	--
38693	0 / 0,000 / 0,000	123808,72	477720,05	0,00	--	--	--	--
39097	0 / 0,000 / 0,000	123581,77	477753,50	0,00	--	--	--	--
39111	0 / 0,000 / 0,000	123812,98	477714,03	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen