

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: AFC Ajax
Van: A. Vermeulen
Datum: 6 februari 2019
Kopie: A. Koopman
Ons kenmerk: BG3703T&PNT200206_C01
Classificatie: Concept

**Onderwerp: Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer
bij rustruimtes gebouw A 'Toekomst Ajax'**

Inleiding

Voetbalclub AFC Ajax te Amsterdam is voornemens sportpark De Toekomst te herinrichten. De herinrichting betreft onder andere het realiseren van gebouw A. Dit gebouw is wettelijk gezien geen geluidgevoelige bestemming. Echter, binnen het gebouw zijn op de 2^e bouwlaag rustruimtes gelegen. Inzicht in de geluidbelasting ter hoogte van deze rustruimtes ten gevolge van het wegverkeer is hier gewenst. In deze notitie is de cumulatieve geluidbelasting in beeld gebracht van de A2, N522 en S111 op de 2^e bouwlaag van gebouw A.

Afbeelding 1: Overzicht Gebouw A en geluidbronnen wegverkeer.



Uitgangspunten

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van het onderliggend wegennet zijn afkomstig van Goudappel Coffeng. Het zijn de verkeersintensiteiten voor peiljaar 2030 waarbij de nieuwe woonwijk 'De Nieuwe Kern' van circa 4.500 woningen reeds is opgenomen in het verkeersmodel. Deze verrijkte verkeersgegevens van gemeente Ouderamstel zijn ook ingevoerd in de monitoringstool Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

De verkeersgegevens van de A2 zijn conform het geluidregister d.d. februari 2020 (www.rijkswaterstaat.nl/kaarten/geluidregister).

In onderstaande tabel zijn de verkeersgegevens opgenomen ter hoogte van de planlocatie.

Tabel 1: Overzicht intensiteiten wegverkeer.

Wegvak	Etmaalintensiteit 2030* [motorvoertuigen/etmaal]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdektype
A2	174.400	100	Tweelaags ZOAB en Dicht asfaltbeton (DAB) op toe- en afritten
Burgemeester Stramanweg (N522)	39.700**	80/50	DAB
Holterbergweg (s111)	36.200**	50	DAB

* afgerond op 100-tallen, in weekdaggemiddelden.

** in de verkeersgegevens voor de N522 en s111 is rekening gehouden met een verkeersgeneratie van het bouwplan zelf. Worst-case is uitgegaan van circa 700 motorvoertuigen per etmaal (weekdaggemiddelde op wedstrijddagen).

Beoordeling

Gebouw A is volgens de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig. Om toch een beoordeling te geven van de hoogte van de geluidbelasting is voor de cumulatieve geluidbelasting van het wegverkeer onderstaande milieukwalificatie aangehouden.

Tabel 2: Milieukwaliteit conform Miedema.

Gecumuleerde geluidbelasting in Lden (zonder aftrek art. 110g Wgh)	Kwalificatie milieukwaliteit (conform Miedema)
≤ 50	Goed
51 - 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
≥ 66	Zeer slecht

Overige uitgangspunten

- Er is uitgegaan van het bouwplan conform tekening 2019 11 28 AJAX(DNT)_NL Architects_total.pdf. Daar zijn de ru ruimtes op de 2^e verdieping gesitueerd aan de noordoostzijde (= zijde s111).
- Rekenhoogte = 8,5 m (1,5 meter boven verdiepingdvloer);
- Er is geen rekening gehouden met mogelijke afscherming langs de A2.

Resultaten

In onderstaande tabel en bijlage 1 zijn de cumulatieve geluidbelastingen opgenomen berekend op de 2^e verdieping van gebouw A.

Tabel 3: Cumulatieve geluidbelastingen Gebouw A.

Gevel	Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer Lden in [dB]
NO	52
ZO	57-58
ZW	59
NW	55

Conclusie

De cumulatieve geluidbelasting op de 2^e verdieping van gebouw A kan beoordeeld worden als 'redelijk' tot 'matig'. De beste plek om ruimtes te situeren waar rust gewenst is, is aan de noordoostgevel. In het meest recente ontwerp zijn de rustruimtes ook vooral op deze plek gesitueerd.

Kanttekening: in deze analyse is alleen het geluid van het wegverkeer in beeld gebracht. Geluid van bijvoorbeeld vliegverkeer, dichtslaande portieren vanaf het parkeerterrein en stemgeluid vanaf de velden of de patio naast de rustruimtes is buiten beschouwing gelaten.

Bijlage 1

Geluidbelastingen cumulatief wegverkeer excl. art 110g Wgh op 8,5m hoogte.

