



Gemeente Ouder-Amstel
t.a.v. mevr. R. Oussoren
Projectleider Ruimtelijke Ontwikkeling
(email: Renske.Oussoren@ouder-amstel.nl)

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Contactpersoon
K. Monster
Senior inspecteur

T 070-4563144
M +31(0)6-54220857
Klaas.Monster@ILenT.nl

Datum 18 februari 2019
Betreft Advies ontwikkeling bouwvlakken gemeente Ouder-Amstel

Ons kenmerk
ILT-2019/8139

Geachte mevrouw Oussoren,

U heeft bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (de Inspectie) een verzoek ingediend voor het uitbrengen van een advies over plannen voor de ontwikkeling van bouwvlakken nabij knooppunt Amstel in de gemeente Ouder-Amstel.

De door u aangeboden plannen doorsnijden het toetsvlak voor radars. Andere toetsvlakken uit het Luchthavenindelingbesluit Schiphol (LIB) worden niet doorsneden. In de nota van toelichting bij het LIB is opgenomen dat voor plannen die enkel het toetsvlak voor radars doorsnijden er geen verklaring van geen bezwaar is vereist.

De volgende tekst is opgenomen in de nota van toelichting: *"De gemeenten hoeven voor de plannen die enkel het toetsvlak voor radar doorsnijden, geen verklaring van geen bezwaar meer aan te vragen. In die gevallen is de gemeente wel verplicht deze plannen zelf actief bekend te maken bij de ILT door hierover advies aan te vragen. Omdat geen verklaring van geen bezwaar nodig is, is er in het adviesproces ook geen nut van een pretoets."*

Voor de toetsing van mogelijke verstoring voor radars geldt op grond van artikel 2.2.2a van het LIB een afwijkend regime. Objecten die het toetsvlak voor radars doorsnijden mogen gerealiseerd worden mits hierover een positief advies is uitgebracht door de Inspectie.

In dit kader heeft u een verzoek tot de afgifte van een positief advies ingediend.

Om te kunnen beoordelen of het plan van invloed is op de correcte werking van surveillance-apparatuur (radar) welke in gebruik is bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) is deze ter toetsing aangeboden aan LVNL.

LVNL heeft de plannen getoetst aan de correcte werking van TAR 1 (radar). Deze toetsing heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen voor de ontwikkeling van de bouwvlakken, waaronder 6 bouwvlakken met een maximale hoogte van 70m (gemeten ten opzichte van maaiveld), te Ouder-Amstel geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van de surveillanceapparatuur van LVNL (brief LVNL met kenmerk PRO/BS/A2019/013/7967).

Het advies van de LVNL is dan ook positief. Een nadere invulling van het bouwvlak en de materiaalkeuze zal niet van invloed zijn op dit positief advies.

Eindoordeel:

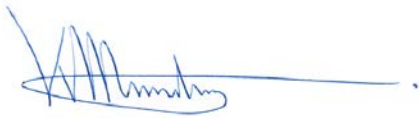
Voor de door u aangeboden plannen voor de ontwikkeling van bouwvlakken, waaronder 6 bouwvlakken met een maximale hoogte van 70m (gemeten ten opzichte van maaiveld), breng ik, gezien het advies van LVNL, een positief advies uit. Dit advies is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw email van 6 februari 2019 en de meegezonden bijlagen.

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Ons kenmerk
ILT-2019/8139

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,



K. Monster
Senior Inspecteur

Bezwaar

Tegen dit besluit kunt u binnen een termijn van zes weken na dagtekening, ingaande de dag na verzending van deze brief, bezwaar indienen. Het bezwaar moet minimaal bevatten:

- naam en adres indiener
- dagtekening
- omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- gronden van het bezwaar
- uw handtekening

Het bezwaar kan onder vermelding van 'bezwaar' en het kenmerk van deze brief gestuurd worden naar het volgende adres:

Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Is er sprake van onverwijlde spoed? Dan kunt u de rechtbank in het rechtsgebied van uw woonplaats verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen.

Meer informatie over de voorlopige voorziening vindt u op www.rechtspraak.nl.

ILT
Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Rail Bedrijven en Luchtvaart
Infra

Ons kenmerk
ILT-2019/8139