

DNS planvorming B.V.
T.a.v. Ronald Dekker
Klaprozenweg 75 C
1033 NN Amsterdam

Datum: 13 september 2021
Ons projectnummer: Ouda202170
Onderwerp: **Onderzoek wegverkeerslawaai Waver 37 – 37b Ouderkerk a/d Amstel**
Opgesteld door: Soundforceone BV, dhr. B.S. van Holten

Beste heer Dekker,

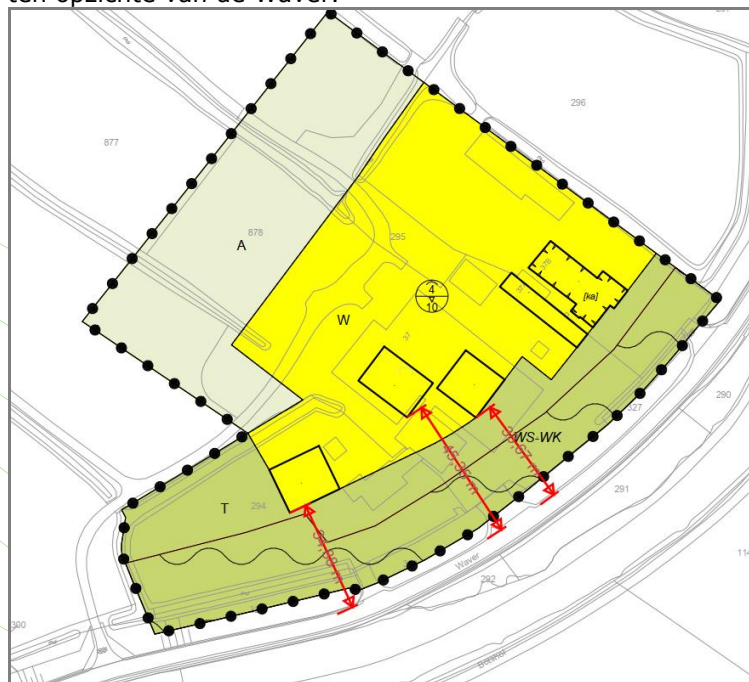
In opdracht van DNS Planvorming B.V. heeft Soundforceone B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het woningbouwplan aan de Waver 37 – 37b te Ouderkerk aan de Amstel.

Inleiding

Het woningbouwplan maakt de realisatie van drie woningen mogelijk op de plek van een voormalige veehouderij. De woningen worden op het perceel van Tatelaarweg 37 te Didam gerealiseerd.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Waver en Botshol. In het geval van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt voor wegverkeer een voorkeurswaarde van 48 dB en voor een buitenstedelijke situatie geldt een maximale grenswaarde van 53 dB. Bijlage 1 bevat het wettelijke kader.

De volgende afbeelding toont de plankaart met de bouwvlakken van de woningen en de afstand ten opzichte van de Waver.



Afbeelding: plankaart bestemmingsplan met afstanden bouwvlak t.o.v. de weg

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Tel:
+31 6 24245546

Uitgangspunten berekening

Voor de bepaling van de geluidsbelasting op de gevel is de Standaard Rekenmethode 1 (SRM1) toegepast.

De woningen liggen in de zone van de Waver en Botshol. Deze wegen hebben een maximale snelheid van 60 km/u. Het wegdek is voorzien van fijn asfalt (DAB). Voor deze wegen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Met de SRM1 rekenmethode zal daarom bepaald worden vanaf welke verkeersintensiteit de voorkeurgrenswaarde overschreden wordt. Aan de hand daarvan kan op basis van expert judgement worden bepaald dat de verkeersintensiteit van de betreffende weg in ieder geval lager is dan deze verkeersintensiteit en daarmee wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde.

Voor de verkeersverdeling is de standaardverdeling aangehouden: 96% lichte voertuigen, 3% middelzware voertuigen en 1% zware voertuigen voor overdag en voor de avond en nacht respectievelijk 98%, 1%, 1%. Voor de verdeling naar uren is 6,5% overdag, 3,5% avond en 1% 's nachts gehanteerd.

Rekenresultaat

Uit bijlage 2 blijkt dat bij een verkeersintensiteit van ongeveer 3000 mvt. per etmaal de grenswaarde van 48 dB nog niet wordt overschreden (52,9 dB plus 5 dB aftrek conform art. 110g) op de dichtstbij gelegen woning. De Waver is een weg voor voornamelijk bestemmingsverkeer mede gezien de ligging in het buitengebied en de sporadische bebouwing dat gelegen is aan deze weg zal de verkeersintensiteit ruimschoots lager liggen.

Het is dus niet aannemelijk dat de verkeersintensiteit op de Waver groter is dan 3000 m.v.t. per etmaal. Daarmee kan geconcludeerd worden dat er wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde op alle drie de woningen.

De Botshol is op grotere afstand gelegen van de beoogde woningen. Ook voor deze weg geldt dat een verkeersintensiteit van meer dan 3000 mvt. per etmaal niet aannemelijk is. Daarmee kan ook voor deze weg geconcludeerd worden dat de voorkeurgrenswaarde niet wordt overschreden.

Conclusie

Zoals blijkt uit de berekening wordt de voorkeurswaarde van 48 dB met aftrek conform artikel 110g Wgh op de betreffende woningen niet overschreden als gevolg van de Waver en Botshol. Het plan voldoet daarmee dus aan de voorkeurgrenswaarde. Aanvullend akoestisch onderzoek of geluidreducerende maatregelen zijn niet benodigd.

Met vriendelijke groet,

SoundForceOne BV

Dhr. B.S. van Holten
www.soundforceone.nl
Bjorn@soundforceone.nl

Bijlage 1. Toetsingskader wegverkeerslawaaï

Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen die in een geluidszone van een weg zijn gelegen een voorkeurswaarde van 48 dB. Als deze waarde wordt overschreden kan het bevoegd gezag onder voorwaarden een hogere waarde vaststellen. Deze hogere waarde is aan de in de Wet geluidhinder opgenomen plafondwaarde gebonden. Voor woningen in een binnenstedelijk gebied geldt een maximale grenswaarde van 63 dB.

De voorkeurswaarde mag worden overschreden als geluidsbeperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel als deze voorzieningen om stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Daarnaast moet worden voldaan aan het gemeentelijk beleid.

Op grond van ex artikel 110g Wgh moet voor wegverkeer voor toetsing van de berekende geluidbelasting op de gevel aan de grenswaarde een aftrek worden toegepast. Deze aftrek bedraagt voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer 2 dB en voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur 5 dB.

Aanvullend geldt voor wegen waar de maximumsnelheid hoger is dan 70 km/uur en de gevelbelasting bedraagt 56 dB een aftrek van 3 dB, bij een gevelbelasting van 57 dB is een aftrek van toepassing van 4 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling (Wgh) en niet bij de bepaling van de noodzakelijke gevelwering om aan het maximaal toelaatbare binnenniveau te voldoen (Bouwbesluit). Een overzicht van de normen voor nieuwe situaties is in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1. Grenswaarden voor nieuwe en bestaande situaties

Object	Locatie	nieuwe weg	Bestaande weg
nieuwe woning	voorkeurswaarde	48	48
	max. stedelijk	58	63 ²⁾
	max. buitenstedelijk	53	53 ¹⁾
	max. binnen	33 ³⁾	33 ³⁾
Overig	max. binnen leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
	max. binnen theorielokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

- 1) voor agrarische bedrijfswoning 58 dB en voor woning bij vervanging buiten de bebouwde kom 58 dB en binnen de bebouwde kom 63 dB
2) bij vervanging 68 dB
3) eis uit Bouwbesluit

Bijlage 2: Geluidsberekening 48 dB contour op dichtstbij gelegen woning

Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	187	103	29
Snelheid personenwagens	60	60	60
Lichte vrachtwagens per uur	6	3	1
Zware vrachtwagens per uur	2	1	1
Snelheid zwaar verkeer	60	60	60
Wegdektype	DAB 11/16 (referentie)		

Omgevingskenmerken:	
Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	35
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	0
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	0
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	0
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:	
Berekende geluidniveau in Letm :	54.04
Berekende geluidniveau in Lden :	52.929
Berekende geluidniveau in Lnicht :	44.04

Tabel: rekenresultaat rekenmethode SRM1