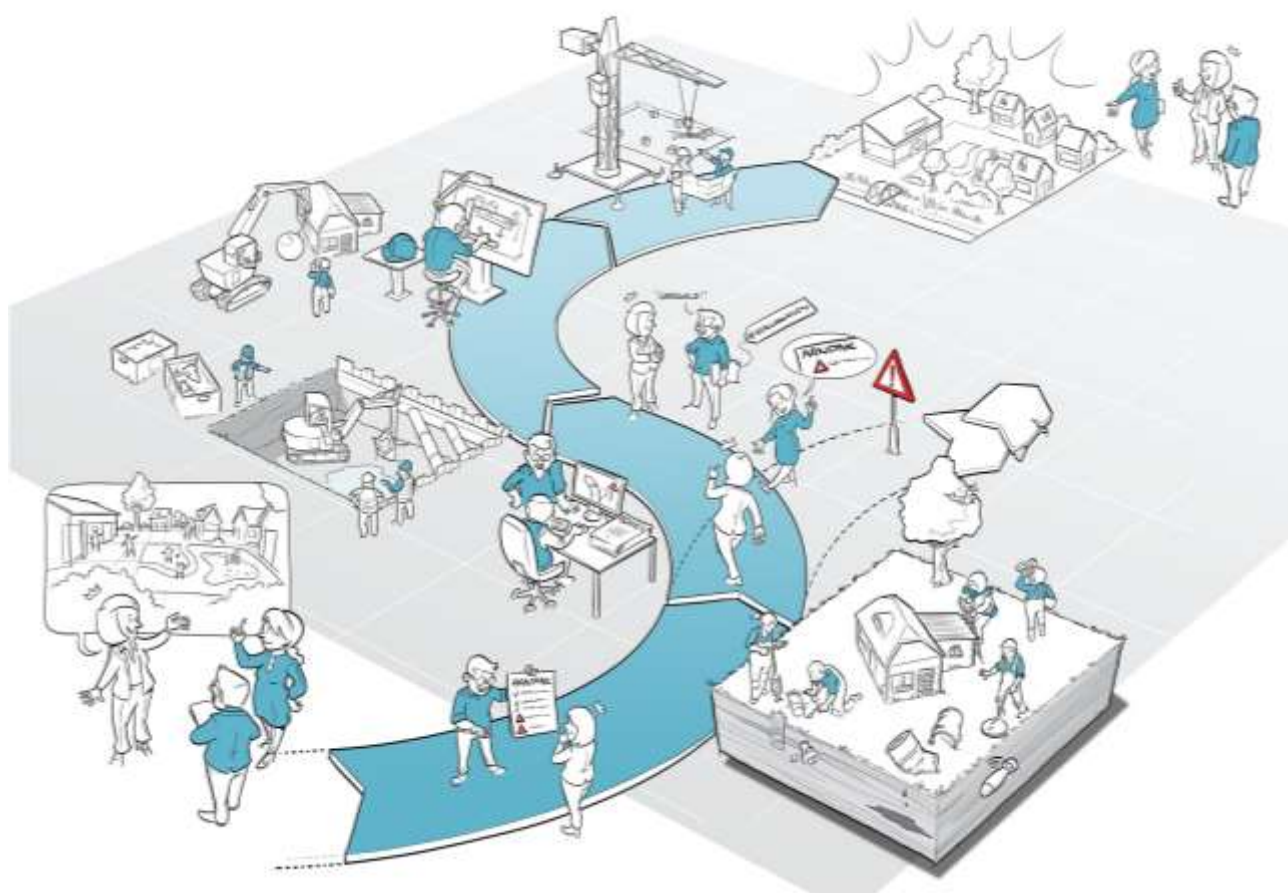


**Notitie Stikstofonderzoek
Smart Mobility Hub, Amsterdam**





Notitie Stikstofonderzoek
Smart Mobility Hub, Amsterdam

Datum	:	16-07-2020
Kenmerk	:	20012443/BMO/rap4
Auteur	:	Dhr. J.R. Mossel MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	Gemeente Amsterdam p/a: Mevr. S. Schoondermark

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoud

1.	Aanleiding	4
2.	Wettelijke kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	6
3.1	Nabijheid Natura 2000-gebieden	6
3.2	Aanlegfase (tijdelijk project circa 4 jaar – beoogde start 2021)	7
3.3	Gebruiksfase	9
3.4	AERIUS-modellen	10
4.	Conclusie	13

1. Aanleiding

De Smart Mobility Hub is een multifunctioneel complex op het deelgebied Strandvliet van De Nieuwe Kern. Het complex bestaat uit een efficiënte mobiliteitsvoorziening als knooppunt ('hub') voor auto's, bussen, touringcars, taxi's en kiss- & rideverkeer en fietsers, binnen- en buitensportfaciliteiten en publieke voorzieningen in de plint. Het plangebied wordt naast het cluster aangevuld met een vrijstaand vastgoedprogramma voor commerciële en maatschappelijke voorzieningen op een nog uit te geven kavel. Het multifunctionele gebouw en het kantoor zijn op een aantrekkelijke wijze geïntegreerd in het stedelijk weefsel middels de openbare ruimte, groen- water en wegenstructuren. Er dient aangetoond te worden wat het effect van het project is op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Het realiseren van de tijdelijke sportvoorzieningen op de plek van het toekomstige park maakt geen onderdeel uit van dit plan. Hiermee is dan ook geen rekening gehouden in de berekening.

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Er wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven.

2. Wettelijke kader

Voorheen diende op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) – dat juli 2015 van kracht werd – berekend te worden of een nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Onder het PAS golden enkele drempel- en grenswaarden die bepaalden of een toename van stikstofdepositie significant was en zo ja, of er dan een meldingsplicht of een vergunningplicht gold. Door te rekenen met het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator werd automatisch met die drempelwaarden rekening gehouden. In het geval van de meldingsplicht kon de planontwikkeling aanspraak kan maken op benutting van de ontwikkelingsruimte die voor een Natura 2000-gebied gold, totdat deze niet meer voorradig was.

Als gevolg van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 mag het PAS niet meer gebruikt worden als toestemmingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen die leiden tot een toename van stikstofdepositie op (stikstofgevoelige habitattypen in) Natura 2000-gebieden. De drempel- en grenswaarden uit het PAS zijn daarmee ook niet meer van toepassing. Hierdoor kan een project met een geringe depositietoename van 0,01 mol/ha/jaar al vergunningplichtig zijn (artikel 2.7 en 2.8 Wnb). Oftewel, ook relatief kleinschalige projecten dienen zorgvuldig op hun stikstofdepositie getoetst te worden om aan Europese regelgeving te kunnen voldoen (en stand te houden bij de Raad van State in geval van een beroep).

Sinds de vernieuwing van AERIUS Calculator op 16 september 2019 kan correct berekend worden of er überhaupt sprake is van stikstofdepositie op relevant Natura 2000-gebied. Daarbij dient zowel de bouw/aanlegfase als de gebruiksfase doorgerekend te worden.

Bij een uitkomst boven de 0 is het sinds 11 oktober 2019 in (beperkte mate) mogelijk om toestemming te krijgen voor nieuwe activiteiten waarbij stikstofdepositie een rol speelt. Voor 2020 wordt er een drempelwaarde verkend voor stikstofdepositie, zodat het vergunningsproces voor veel activiteiten weer in gang kan worden gezet.

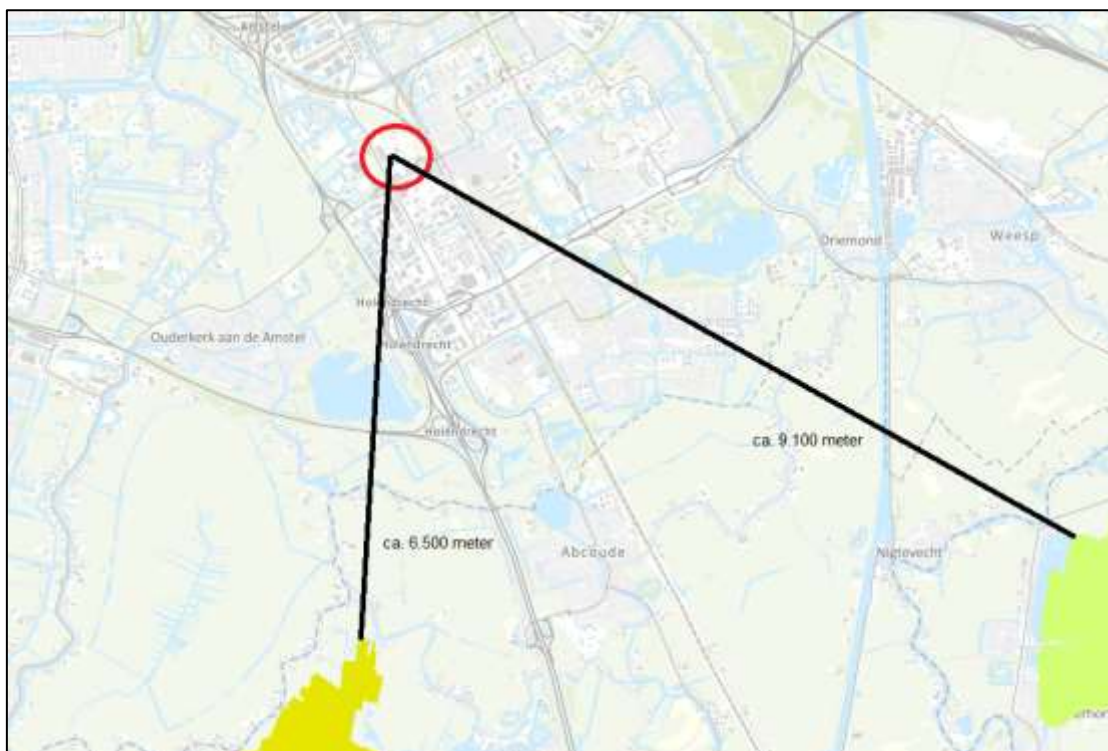
3. Beoordeling planvoornemen

3.1 Nabijheid Natura 2000-gebieden

In de directe nabijheid van het plangebied liggen geen Natura 2000- gebieden. Wel zijn de volgende gebieden in de omgeving te vinden:

- Botshol – 6.500 meter
- Oostelijke Vechtplassen– 9.100 meter

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied ligt op circa 6.500 meter van het plangebied. Deze is aangewezen als stikstofgevoelig. Gelet op de omvang van het planvoornemen is voor deze ontwikkeling een berekening opgesteld.



Figuur 1: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura-2000 gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is het planvoornemen doorberekend. Bij de berekening is een onderscheid gemaakt tussen de bouw-/ aanlegfase en de gebruiksfase.

3.2 Aanlegfase (tijdelijk project circa 4 jaar – beoogde start 2021)

Bij de aanlegfase wordt een onderscheid gemaakt tussen mobiele bronnen (bouwwerktuigen) en wegverkeer. De mobiele bronnen zijn, met uitzondering van de vrachtwagens en bestelbusjes/ personenwagens, ingevoerd als vlakbron, aangezien deze over het algemeen kriskras over het terrein rijden.

Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sector Mobiele werktuigen en de specifieke sector bouw en industrie. Worstcase is er uitgegaan van een berekening waarbij alle werkzaamheden verspreid worden over vier kalenderjaren te weten 2021, 2022, 2023 en 2024. Voor het jaar 2021 staat het bouwrijp maken gepland, in 2022, 2023 en 2024 wordt er daadwerkelijk gebouwd.

Tabel 1: Inzet mobiele bronnen gedurende de aanlegfase

Bron	kW	Belasting in %	Emissiefactor, Type motor, Bouwjaar vanaf	Draaiuren 2021	Draaiuren 2022	Draaiuren 2023	Draaiuren 2024	Totaal draaiuren voor de hele aanlegfase
Graafmachine	200	60	0,3, Diesel, 2015	1.443,5	1.443,5	-	-	2887
Heistelling	560	50	0,4, Diesel, 2015	-	700,5	700,5	-	1.401
Hijskraan	200	50	0,4, Diesel, 2015	-	630	630	630	1.890
Betonpomp	200	50	0,4, Diesel, 2015	-	-	230	-	230
Hoogwerker	130	50	0,4, Diesel, 2015	-	-	862,5	862,5	1.725
Dumper	215	50	0,4, Diesel, 2015	1.938	1.938	-	-	3.876
Shovel	200	60	0,4, Diesel, 2015	496	496	-	-	992
Asfalt afwerkinstallatie	100	55	0,4, Diesel, 2015	-	146	-	-	146
Dieplader	200	50	0,4, Diesel, 2015	115	-	-	-	115

Bronbemaling is niet noodzakelijk. Het plangebied wordt circa 60 cm opgehoogd, waarmee voldoende drooglegging ontstaat. Er wordt niet ondergronds gebouwd. Het gebruik van aggregaten is ook niet noodzakelijk. Gezien de omvang en de duur van werkzaamheden wordt uitgegaan van een bouwaansluiting voor de elektriciteitsvoorziening.

Op basis van de bovenstaande inzet van mobiele bronnen, is een zo exact mogelijke inschatting gemaakt om in te voeren in de AERIUS-Calculator. Bij de AERIUS invoermethode is gekozen om dit te doen op basis van het aantal draaiuren. Voor de emissiefactor wordt voor de bekende AERIUS-bronnen gebruik gemaakt van de bestaande factor in de rekentool.

Voor de overige bronnen is aan de hand van de emissiefactoren voor dieselmotoren uit het TNO rapport 'Emissiemodel Mobiele Machines' in combinatie met de onderstaande tabel (uit: *'Emissiemodel Mobiele Machines machineverkoop in combi met brandstof Afzet' (Hulskotte en Verbeek (2009))*) de emissiefactor bepaald. Hierbij is uitgegaan van de NO_x-emissiefactor voor de Stage IV. Dat is de Europese standaard voor mobiele bronnen welke niet onder wegverkeer vallen. Worst-case is er uitgegaan van het bouwjaar 2015 voor de machines waarvan het bouwjaar niet bekend is.

Stof	Technologie	< 18 kW (geen emissienorm)	18-37 kW	37-75 kW	75-130 kW	130-560 kW	560-1000 kW (geen emissienorm)
NO _x	<= 1980	12	18	7.7	10.5	17.8	17.8
NO _x	1981-1990	11.5	18	8.6	11.8	12.4	12.4
NO _x	1991-STAGE I	11.2	9.8	11.5	13.3	11.2	11.2
NO _x	STAGE I			7.7	8.1	7.6	7.6
NO _x	STAGE II		6.5	5.5	5.2	5.2	5.2
NO _x	STAGE IIIa		6.2	3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IIIb			3.8	3.3	3.3	3.3
NO _x	STAGE IV			0.36	0.36	0.36	0.36

Figuur 2: Emissiefactor per categorie – Hulskotte & Verbeek, 2009

Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Naast de mobiele bronnen wordt er gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- een afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Deze aantallen zijn te vinden in tabel 2.

Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer op wegen in bebouwde kom. De aan- en afvoerroute is ingetekend via de Passage de Holterbergweg op. Vanuit de oprit worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De voertuigbewegingen zijn dan niet meer te onderscheiden van het heersende verkeer (dat bekend dus dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van de rest).

Tabel 2: Inzet verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase

Bron (verkeer)	Voertuigbewegingen 2021	Voertuigbewegingen 2022, 2023 en 2024	Categorie
Vrachtwagens	20 per dag	60 per dag	Zwaar verkeer
Bestelbussen en personenwagens	60 per dag	120 per dag	Licht verkeer

3.3 Gebruiksfase

Het planvoornemen wordt gasloos opgeleverd, daarom zijn de gebouwen niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de opdrachtgever. In de aangeleverde gegevens is per functie 10% elektrische vervoer gehanteerd. Uitgaande van een worst-case scenario is de 10% EV ook meegerekend, oftewel als fossiele brandstof gedreven voertuigen. Het bronbestand (gemeente Amsterdam) waarop de verkeergegevens zijn gebaseerd is bijgesloten in de bijlage.

Er is uitgegaan van licht verkeer (1.292.730 per jaar) en zwaar verkeer (3.000 per jaar) ingetekend richting de A2 (30%) en richting de A10 (70%). Vanaf hier wordt het verkeer opgenomen in het reguliere verkeer. Er is gekozen voor deze invoer aangezien het grootste gedeelte van de verkeersbewegingen deze richtingen uit zullen rijden. Er is gekozen voor een invoer op basis van een kalenderjaar aangezien, gezien de evenementen, grote verschillen zitten tussen de pieken en dalen. Een invoer per etmaal is hierdoor niet accuraat genoeg.

Tabel 3: Gegevens voor AERIUS-berekening licht verkeer

Onderdeel	Aantal	Aantal bewegingen	Invoer in AERIUS	Invoer bewegingen oer jaar in AERIUS
Kort parkeren	90% brandstof / 10% EV / Personenauto	288.430	Licht verkeer	288.430
Evenementen parkeren (as-is)	90% brandstof / 10% EV / Personenauto	280.800	Licht verkeer	280.800
Evenementen parkeren (nieuw)	90% brandstof / 10% EV / Personenauto	70.000	Licht verkeer	70.000
Kantoren / onderwijs / sport	90% brandstof / 10% EV / Personenauto	231.450	Licht verkeer	231.450
Zero emissie hub	100 % EV / Zwaar	93.800	-	93.800
K + R Expertisecentrum OJZ	90% brandstof / 10% EV / Minibussen	8.000	Licht verkeer	8.000
Taxi's	100% EV / Personenauto	4.000	-	4.000
Park + Ride	90% brandstof / 10% EV / Personenauto	310.250	Licht verkeer	310.250
Bevoorrading	100% brandstof	6.000	Licht verkeer	6.000
Totaal				1.292.730

Tabel 4: Gegevens voor AERIUS-berekening zwaar verkeer

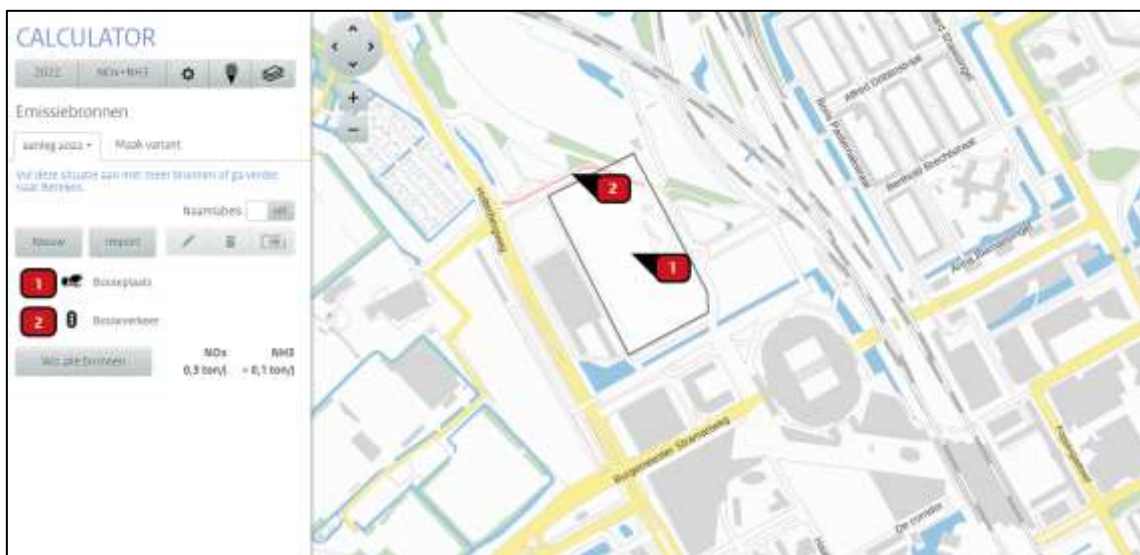
Onderdeel	Aantal	Aantal	Invoer in AERIUS	Invoer in AERIUS
Touringcars evenementen	100% brandstof / zwaar	3.000	Zwaar verkeer	3.000

3.4 AERIUS-modellen

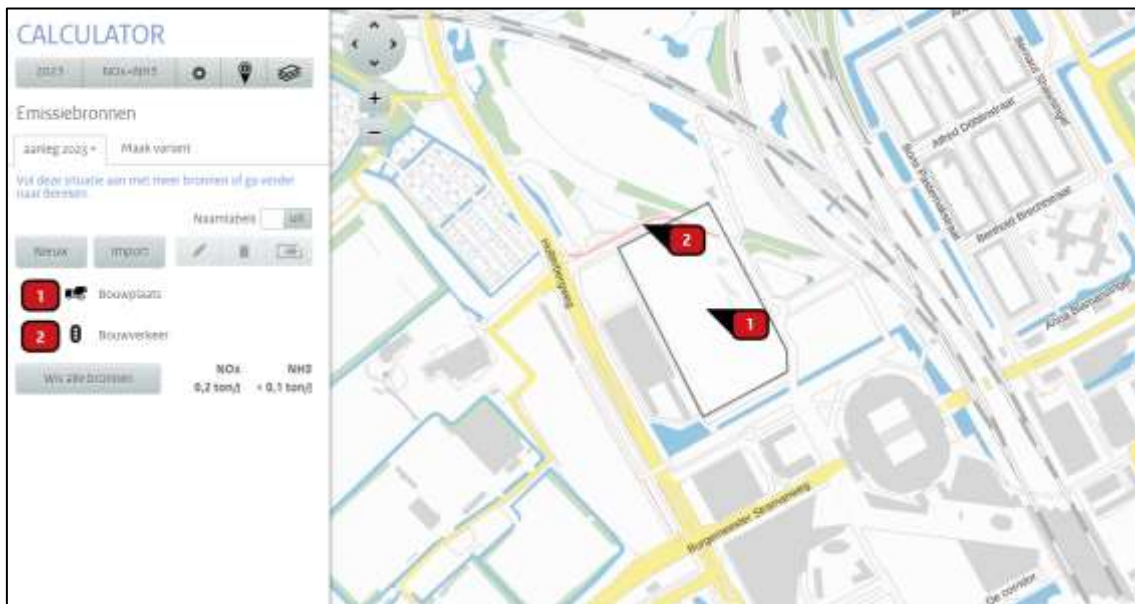
Voor de aanlegfase zijn de gegevens ingevoerd in de Calculator. De Calculator heeft de emissie en depositie van het plan bepaald. De onderstaande uitsneden zijn opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



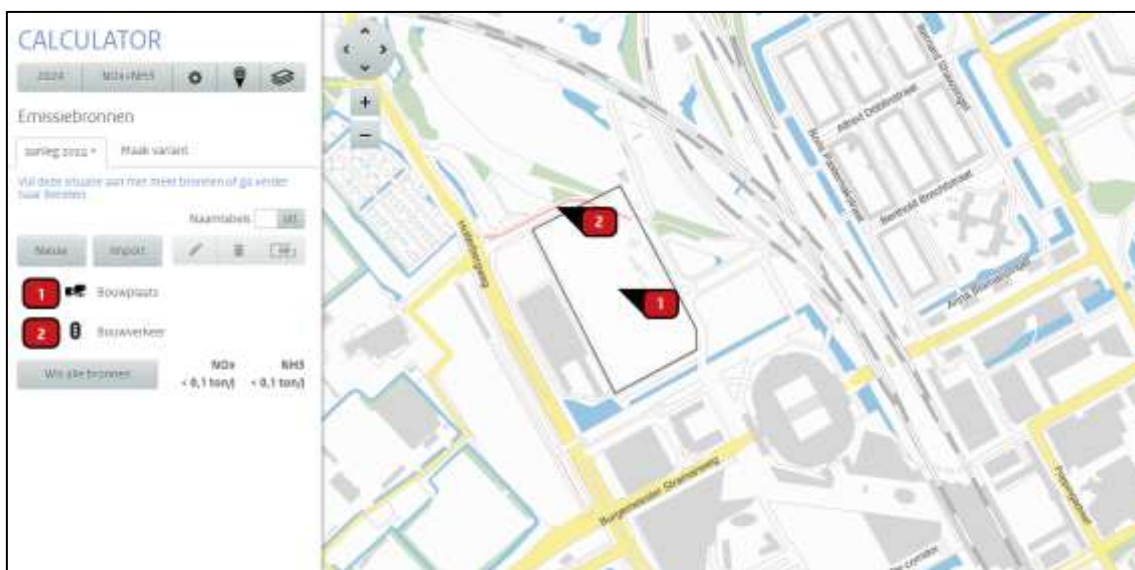
Figuur 3: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase 2021



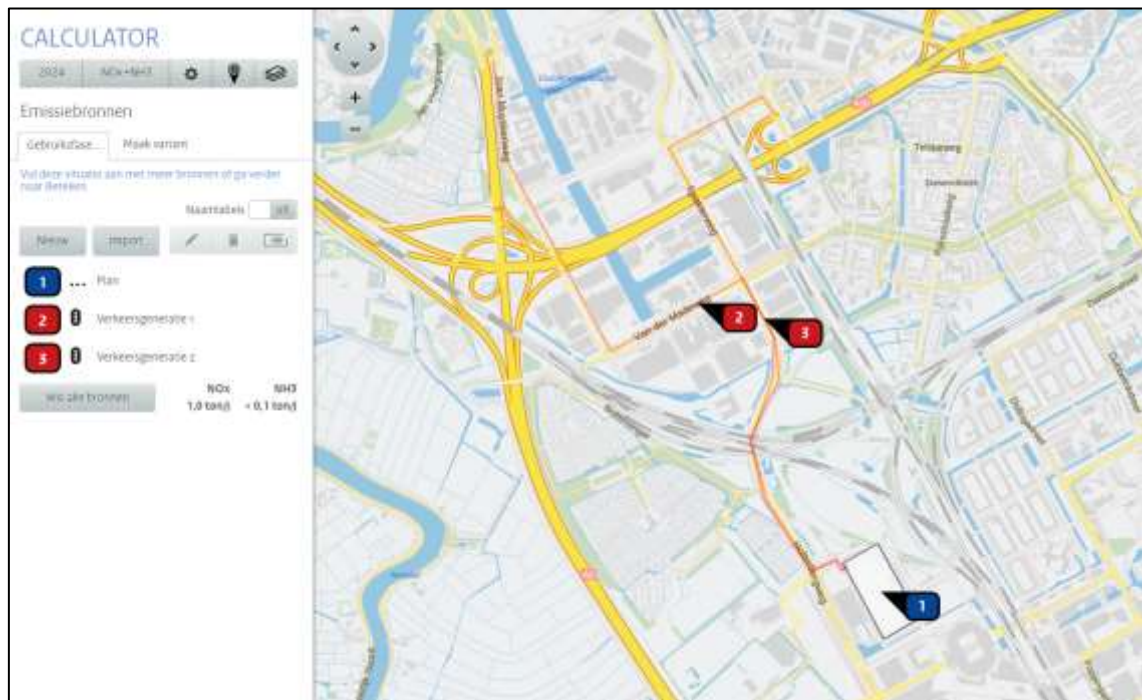
Figuur 4: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase 2022



Figuur 5: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase 2023



Figuur 6: Uitsnede AERIUS Calculator aanlegfase 2024



Figuur 7: Uitsnede AERIUS Calculator gebruiksfase 2024

4. Conclusie

De conclusie luidt dat er geen beschermde natuurgebieden worden getroffen door deze ontwikkeling. De rekentool geeft op basis van de door de initiatiefnemer aangeleverde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt er dus geen stikstofdepositie op in Natura 2000-gebied.

De Pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

De volgende Pdf-bestanden zijn van toepassing op de deze notitie:

- AERIUS_bijlage_aanleg2021
- AERIUS_bijlage_aanleg2022
- AERIUS_bijlage_aanleg2023
- AERIUS_bijlage_aanleg2024
- AERIUS_bijlage_gebruik2024

Conclusie stikstofdepositie

Het planvoornemen leidt op basis van de ingevoerde gegevens niet tot extra stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Dit aspect vormt geen belemmering voor het planvoornemen.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanleg 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	Sportpark Strandvliet, 1011 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Smart Mobility Hub	RUkAxzraDUNY	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2020, 16:57	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	175,25 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

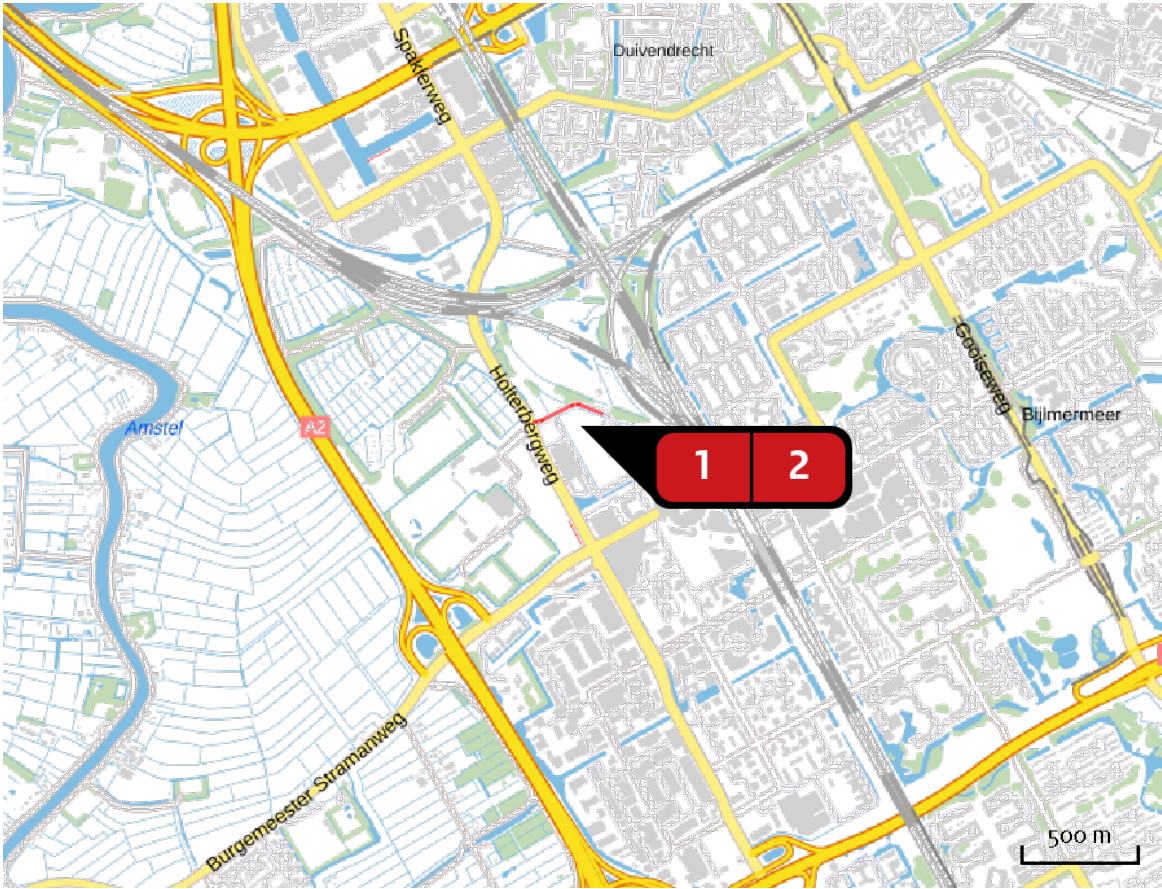
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg bouwrijp 2021

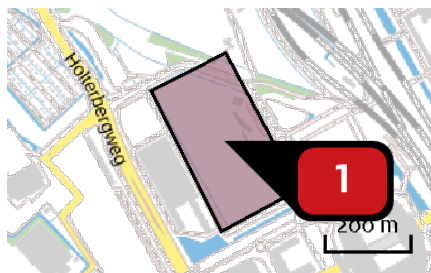
Locatie
Aanleg 2021



Emissie
Aanleg 2021

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	163,69 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,56 kg/j

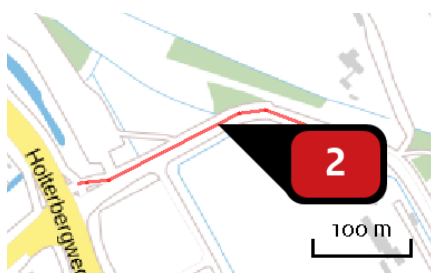
Emissie
(per bron)
Aanleg 2021



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
124261, 481043
163,69 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	51,95 kg/j
AFW	Dumper		4,0	4,0	0,0	NOx	83,33 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	23,81 kg/j
AFW	Dieplader		4,0	4,0	0,0	NOx	4,60 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bouwverkeer
124138, 481206
11,56 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanleg 2022

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	Sportpark Strandvliet, 1011 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Smart Mobility Hub	Rm8ttN1mGBY4	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2020, 16:57	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	302,53 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

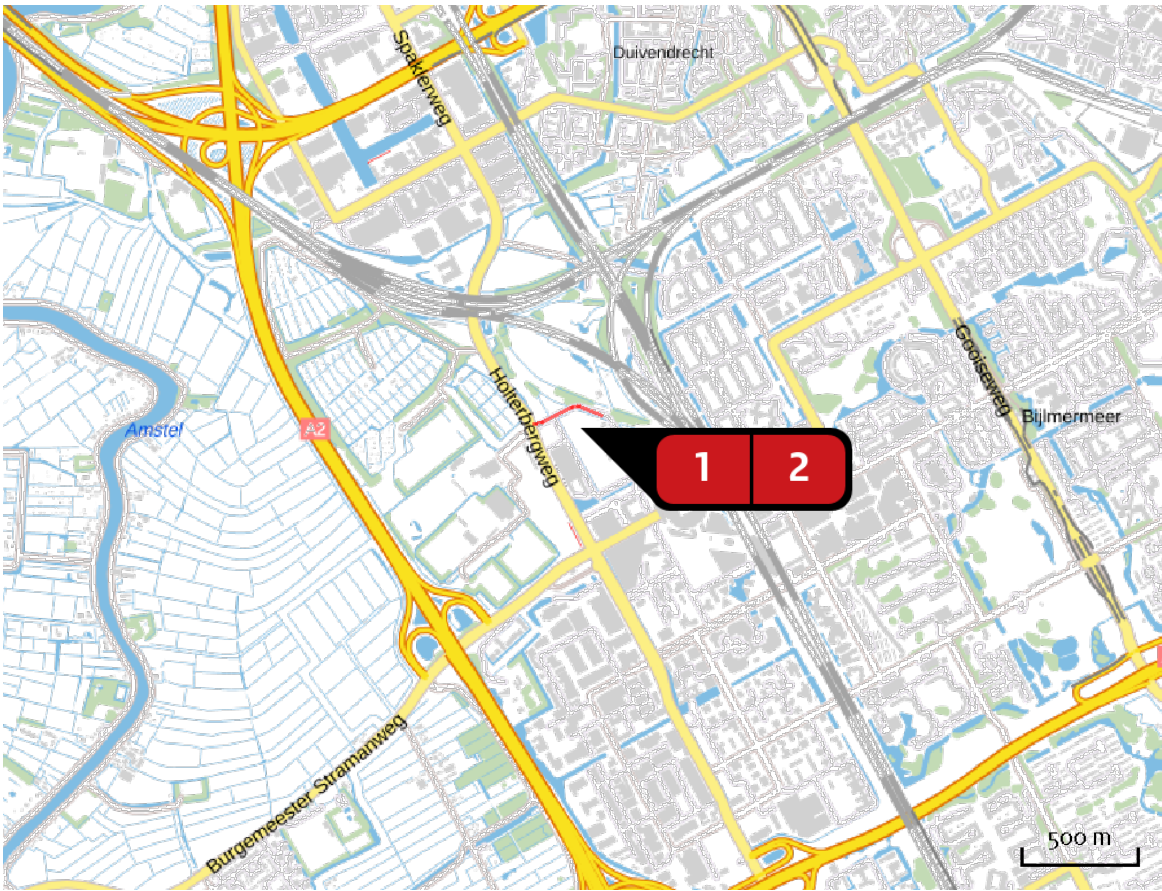
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg 2022

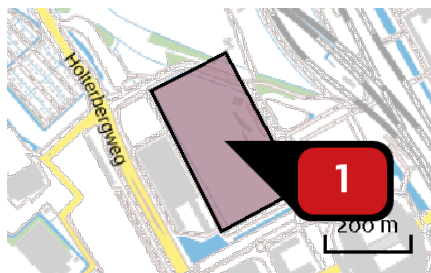
Locatie
aanleg 2022



Emissie
aanleg 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	270,75 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,77 kg/j

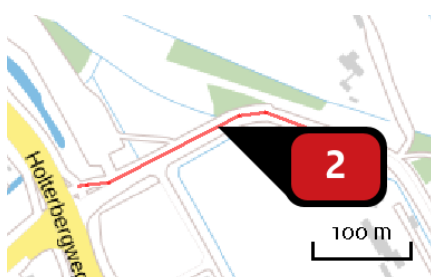
Emissie
(per bron)
aanleg 2022



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
124261, 481043
270,75 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	78,40 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	34,02 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	51,95 kg/j
AFW	Dumpers		4,0	4,0	0,0	NOx	83,33 kg/j
AFW	Shovel		4,0	4,0	0,0	NOx	19,84 kg/j
AFW	Asfalt afwerkinstallatie		4,0	4,0	0,0	NOx	3,21 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bouwverkeer
124138, 481206
31,77 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,04 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanleg 2023

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	Sportpark Strandvliet, 1011 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Smart Mobility Hub	RnJobTeQQTAP	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 februari 2020, 16:57	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	175,06 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

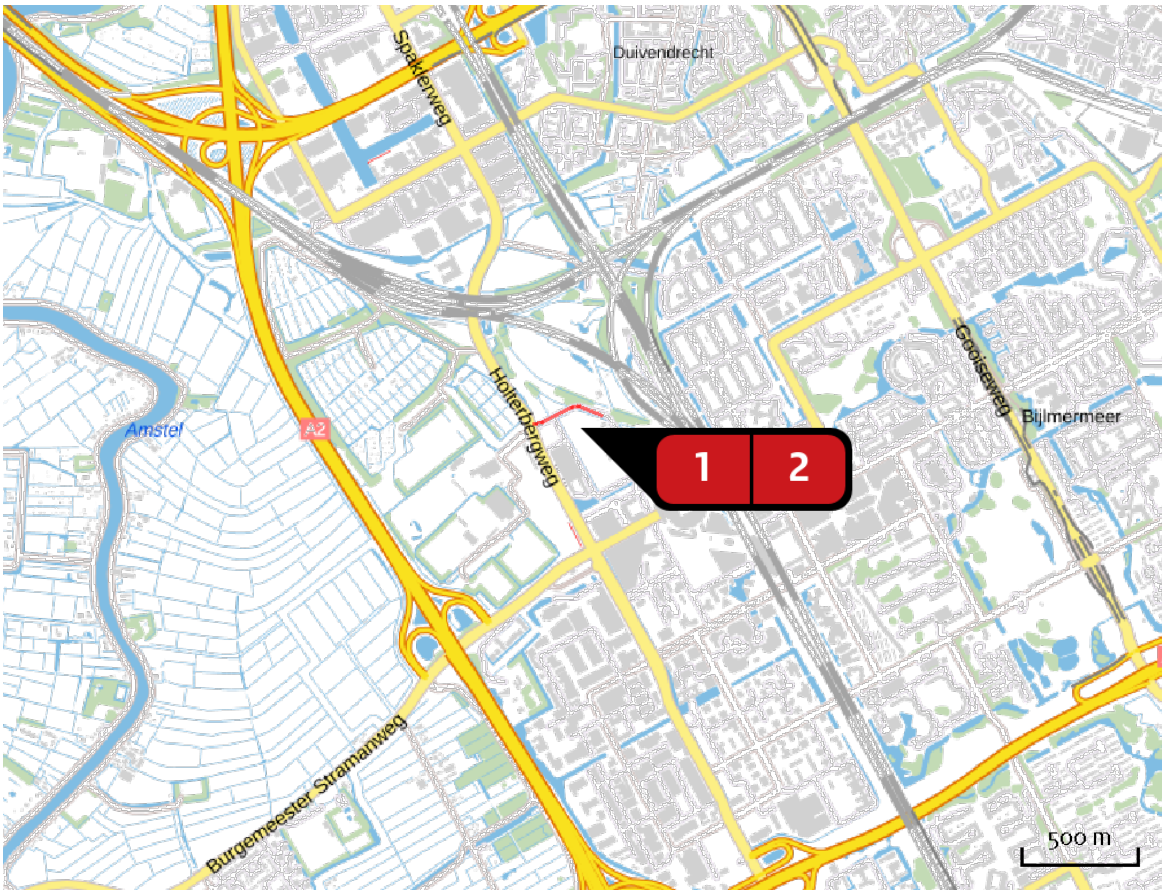
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg 2023

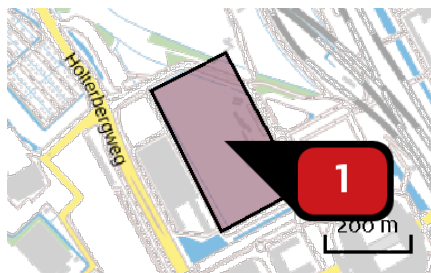
Locatie
aanleg 2023



Emissie
aanleg 2023

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	144,03 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	31,03 kg/j

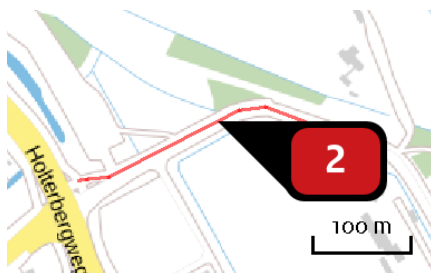
Emissie
(per bron)
aanleg 2023



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
124261, 481043
144,03 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	34,02 kg/j
AFW	Betonpomp		4,0	4,0	0,0	NOx	9,20 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	22,41 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	78,40 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
124138, 481206
31,03 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	27,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	3,76 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database [versie 3b24c29c22](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanleg 2024

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS

Sportpark Strandvliet, 1011 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Smart Mobility Hub

RjxzBGH2uRyR

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

11 februari 2020, 16:57

2024

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NO_x

86,72 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

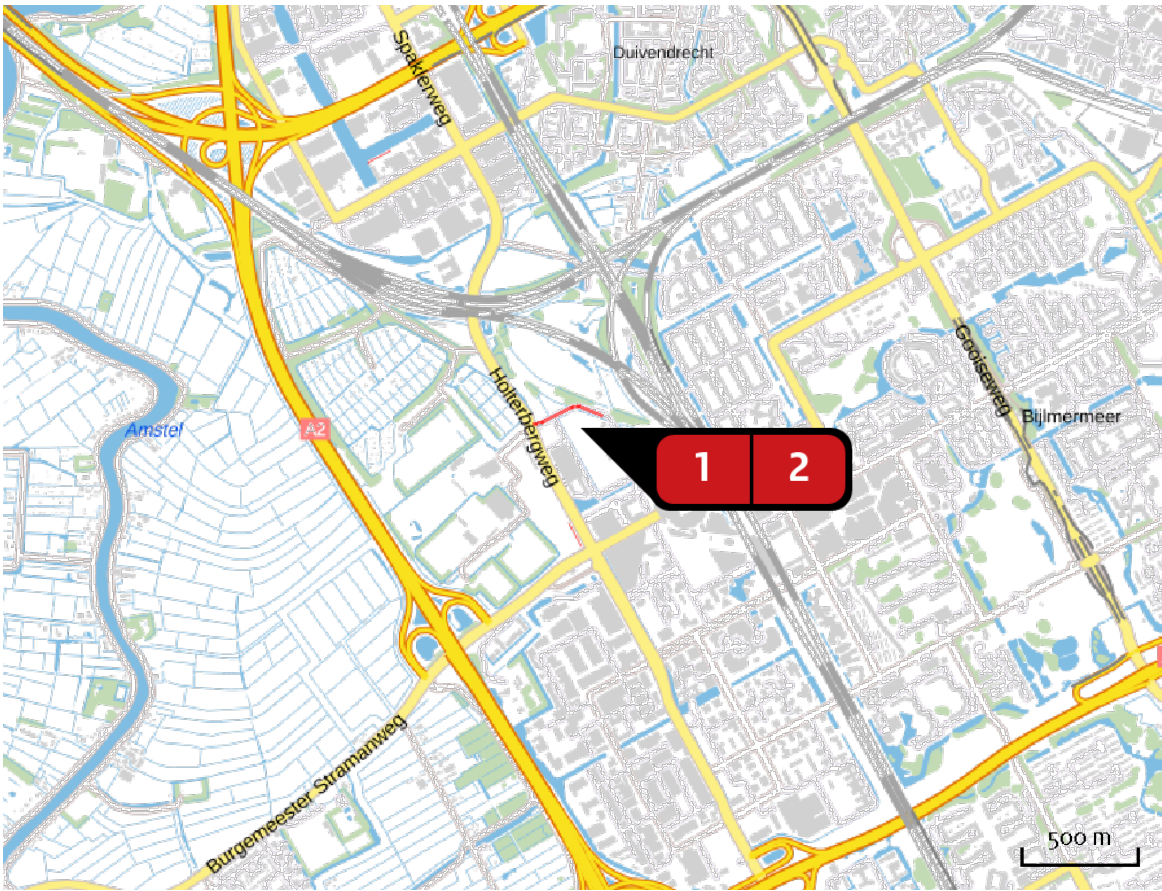
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanleg 2024

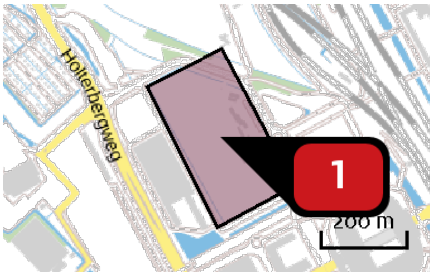
Locatie
aanleg 2024



Emissie
aanleg 2024

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bouwplaats Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	56,43 kg/j
2	Bouwverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	30,29 kg/j

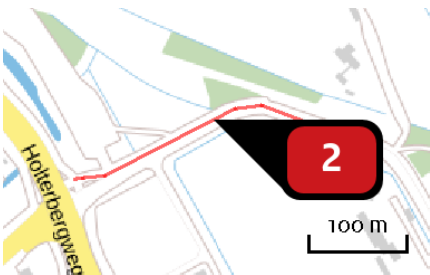
Emissie
(per bron)
aanleg 2024



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bouwplaats
124261, 481043
56,43 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	34,02 kg/j
AFW	Hoogwerker		4,0	4,0	0,0	NOx	22,41 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
124138, 481206
30,29 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH3	26,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH3	3,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase 2024

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IDDS	Sportpark Strandvliet, 1101 Amsterdam

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Smart Mobility Hub	RfQbHd2iLHKa	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
12 februari 2020, 09:01	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	986,85 kg/j
NH ₃	58,98 kg/j

Resultaten

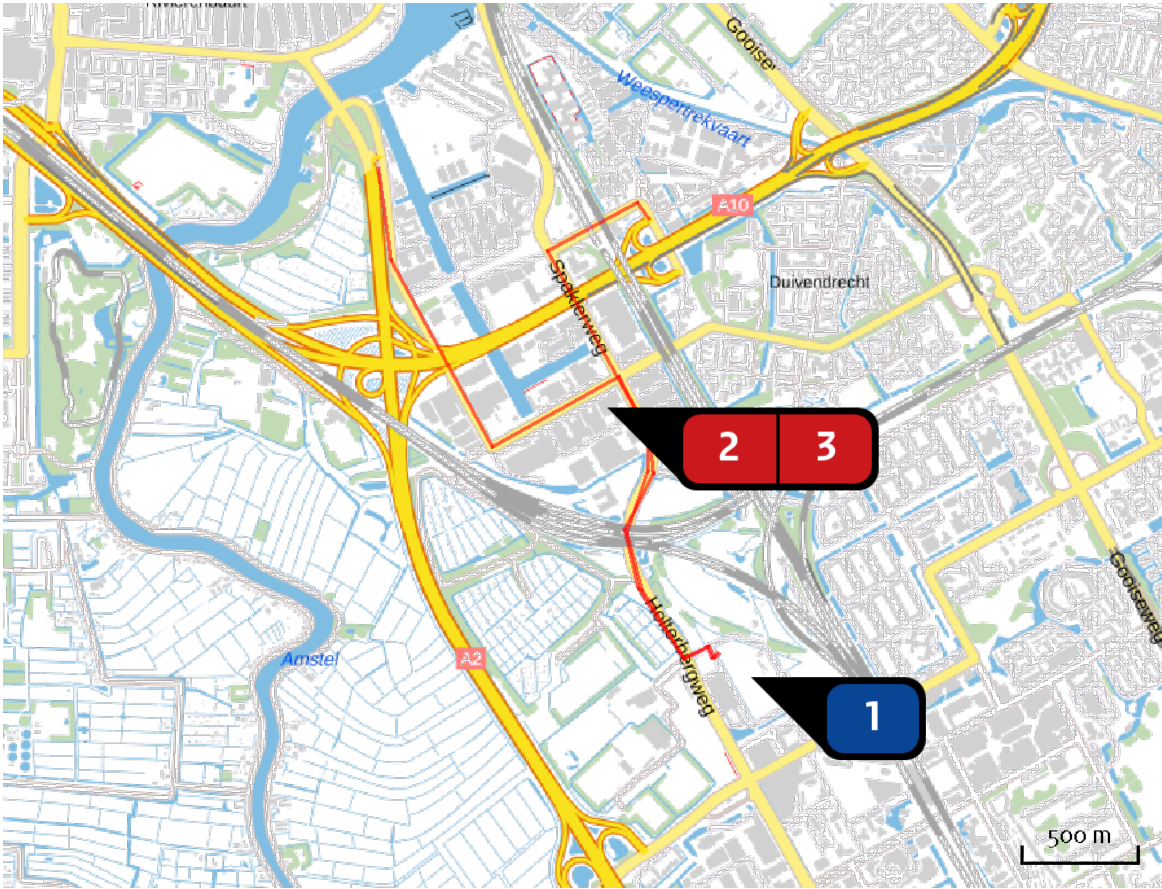
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksphase 2024

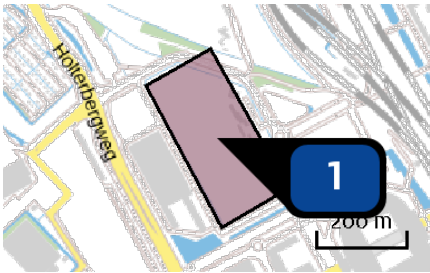
Locatie
Gebruiksfase 2024



Emissie
Gebruiksfase 2024

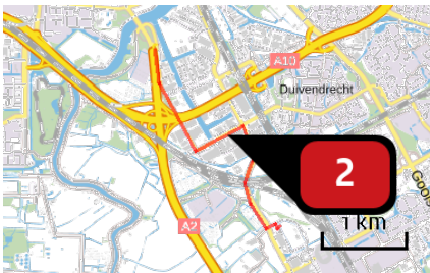
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Plan ... Anders... Anders...	-	-
2	Verkeersgeneratie 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,06 kg/j	352,44 kg/j
3	Verkeersgeneratie 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	37,92 kg/j	634,41 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase 2024



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

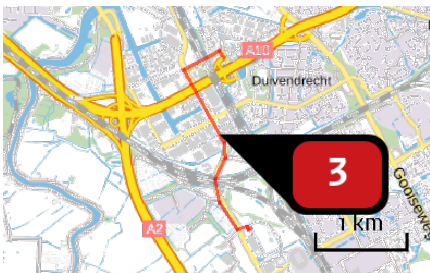
Plan
124259, 481038
0,0 m
5,9 ha
0,0 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie 1
123503, 482229
352,44 kg/j
21,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	387.819,0 / jaar	NOx NH3	340,30 kg/j 20,83 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	900,0 / jaar	NOx NH3	12,14 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeersgeneratie 2
123775, 482166
634,41 kg/j
37,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	904.911,0 / jaar	NOx NH3	612,56 kg/j 37,50 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.100,0 / jaar	NOx NH3	21,85 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 3b24c29c22

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Onderdeel	Verdeling cat.	Aantal bewegingen	Update A'dam	Invoer in AERIUS	Invoer bewegingen
Kort parkeren	90% brandstof / 10% EV 100% Personenauto	430.000	288.430	Licht verkeer	430.000
Evenementen parkeren (as-is)	90% brandstof / 10% EV 100% personenauto	260.000	280.800	Licht verkeer	260.000
Evenementen parkeren (nieuw)	90% brandstof / 10% EV 100% Personenauto	100.000	70.000	Licht verkeer	100.000
Kantoren / onderwijs / sport (abonnement)	90% brandstof / 10% EV 100% Personenauto	1060	231.450	Licht verkeer	1.060
Deelauto's / buurtclub	100% EV 100% Personenauto	270000	0	-	-
Zero emissie hub	100 % EV waarvan 50% BUS 20% LV 20% MZV 10% ZV	36500	93.800	-	-
K + R	90% brandstof / 10% EV 100% Personenauto	63000	8.000	Licht verkeer	63.000
Taxi's	100% EV 100% Personenauto	10000	4.000	-	-
Park + Ride	90% brandstof / 10% EV / Personenauto	20000	310.250	Licht verkeer	20.000
Touringcar	100% brandstof 100% MZV	3000	3000		
Bevoorrading	100% brandstof 100% MZV		6000		
Totaal			1.295.730		874.060