

Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï en industrielawaai

Pieter Braaijweg – Amstel Business Park



Rapportnummer: WND459-0001-VL-v1

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: De heer T. Thijssen

Onderzoek: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï en
industrielawaai
Pieter Braaijweg – Amstel Business Park

Rapportnummer: WND459-0001-VL-v1

Datum: 28 maart 2018

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu | Management | Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
www.adviesburowindmill.nl
info@wmma.nl

Contactpersoon: ing. P.G.H. Kerckhoffs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten.....	5
2.1	Situering.....	5
2.2	Onderzoeksopzet	5
2.3	Brongegevens	6
2.3.1	Wegverkeer.....	6
2.3.2	Railverkeer	6
2.3.3	Industrielawaai	6
2.4	Rekenmethode.....	6
3	Beoordelingskader	7
4	Rekenresultaten en beoordeling	8
4.1	Rekenresultaten	8
4.2	Maatregelen	8
5	Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodellen weg- en railverkeerslawaai
II	Rekenresultaten weg- en railverkeerslawaai
III	Rekenresultaten industriellawaai
IV	gecumuleerde geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Pieter Braaijweg - Amstel Business Park Zuid (ABPZ) te Ouder-Amstel. Binnen het plangebied is het voornemen om een hotel te realiseren.

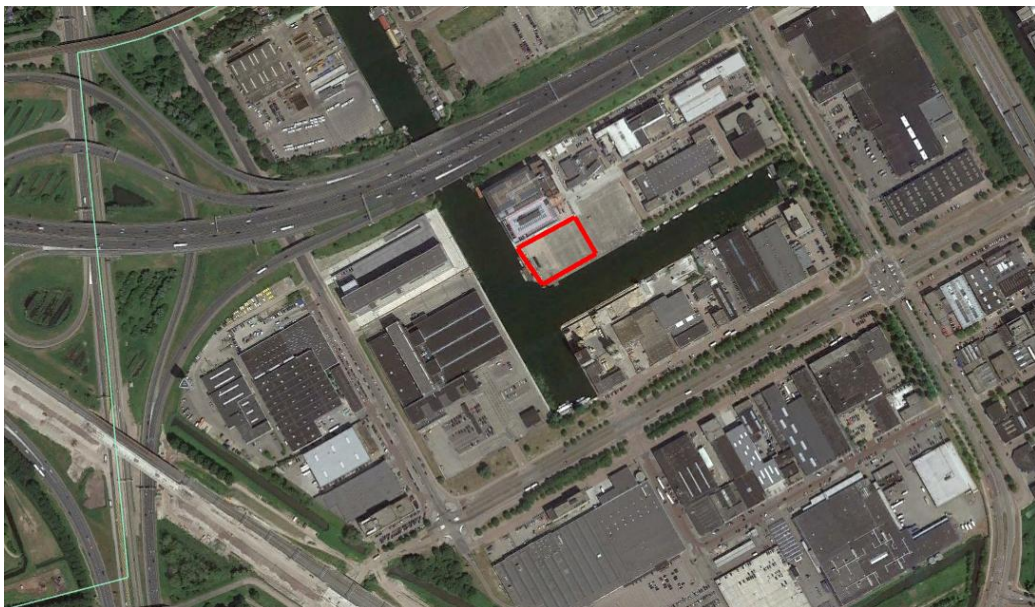
Een hotel is geen geluidgevoelig object volgens de Wet geluidhinder (Wgh). In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel te worden aangetoond dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In het kader hiervan worden de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt vanwege de relevante geluidbronnen in de nabijheid van het plan. De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer van de Rijksweg A10, de spoorlijn Schiphol – Duivendrecht en het industrieterrein Amstel Business Park.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Pieter Braaijweg in de gemeente Ouder-Amstel. De situering van het plan is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Ligging van het plangebied

2.2 Onderzoeksopzet

Het hotel is geen geluidgevoelig object volgens de Wet geluidhinder (Wgh). In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel te worden aangetoond dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In het kader hiervan worden de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt vanwege de relevante geluidbronnen in de nabijheid van het plan.

De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer en de geluidzone van de Rijksweg A10, de spoorlijn Schiphol – Duivendrecht en het industrieterrein Amstel Business Park.

Overige wegen hebben een lage verkeersintensiteiten en/of zijn verder weggelegen waardoor geen relevante geluidbijdrage wordt verwacht vanwege deze wegen ter plaatse van het plan.

2.3 Brongegevens

2.3.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de Rijksweg A10 zijn afkomstig uit het Geluidregister (www.rijkswaterstaat.nl/kaarten). Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 19 februari 2018.

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens in het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.

2.3.2 Railverkeer

De verkeersgegevens van het doorgaande spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister¹. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 19 februari 2018.

2.3.3 Industrielawaai

De planlocatie is gelegen op het gezoneerde industrieterrein Amstel Business Park. De berekeningen van de te verwachten geluidbelastingen vanwege het industrieterrein zijn uitgevoerd door de omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Hierbij is gebruik gemaakt van het actuele zonemodel voor het industrieterrein Amstel Business Park.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het weg- en railverkeerslawaai zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012). Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0).

Het hotel wordt maximaal 57 meter hoog. De geluidbelastingen zijn berekend op een rekenhoogte van 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer. Daarbij wordt uitgegaan dat de verdiepingshoogte 3 meter bedraagt. Voor een overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage I.

De geluidbelastingen vanwege het industrieterrein zijn uitgevoerd met behulp van de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999". Voor de invoergegevens (bronnen, bodemgebieden, bebouwing) wordt verwezen naar het actuele zonemodel van het industrieterrein.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>

3 Beoordelingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een (spoor)weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten.

Conform de Wgh dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein bepaald te worden in de zogenoemde etmaalwaarde (L_{etmaal}) in dB(A) bij geluidgevoelige objecten. De etmaalwaarde wordt gedefinieerd als de hoogste waarde van de volgende drie niveaus:

- de waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07:00-19:00 uur;
- de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 19:00-23:00 uur;
- de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23:00-07:00 uur.

In paragraaf 2.2 is reeds geconcludeerd dat er geen geluidgevoelig objecten binnen het plangebied aanwezig zijn. Dit betekent dat toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet aan de orde is. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende geluidbronnen van het plan is onderzocht. Daartoe zijn de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelastingen (L_{cum}) zijn bepaald conform hoofdstuk 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder voor het wegverkeerslawaai toegepast.

Tabel 3.1: L_{den} classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse	Beoordeling
$L_{den} < 50$ dB	Goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	Redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	Tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	Zeer slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld, is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is het aan te bevelen dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

4 Rekenresultaten en beoordeling

4.1 Rekenresultaten

In de tabel 4.1 zijn de hoogst berekende geluidbelastingen ter plaatse van het plan weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage II en III.

Tabel 4.1: Rekenresultaten

Geluidbron	Geluidbelasting berekend in ...	Hoogst berekende geluidbelasting	
		Feitelijke situatie Industrierrein	Planologische situatie industrierrein
Rijksweg A10	L_{den} [dB]	69,0*	69,0*
Spoorlijn Schiphol-Duivendrecht	L_{den} [dB]	59,7	59,7
Industrierrein Amstel Business Park	L_{etmaal} [dB(A)]	53,5	65
Cumulatie (weg+rail+industrie)	L_{cum} [dB]	69,2*	70,8*

*exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Opgemerkt wordt dat de Omgevingsdienst heeft aangegeven dat op het industrierrein planologisch ook zwaardere bedrijven zijn toegestaan dan in werkelijk aanwezig zijn. Door de Omgevingsdienst wordt geadviseerd om daarbij uit te gaan van een fictief hogere geluidbelasting van 65 dB(A) vanwege het industrierrein.

De gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van het plan bedraagt ten hoogste 71 dB; uitgaande van de planologische situatie van het industrierrein. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit de classificeren als 'slecht'. De maatgevende bron betreft hierbij de Rijksweg A10. In paragraaf 4.2 worden maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren.

4.2 Maatregelen

Naar aanleiding van de berekende geluidbelastingen zijn maatregelen onderzocht om de geluidbelasting te reduceren. Uit de berekeningen blijkt dat de Rijksweg A10 alsnog de maatgevende bron betreft. Maatregelen zijn derhalve onderzocht om de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A10 te reduceren. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype, het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger.

Bronmaatregelen

Op de Rijksweg A10 is reeds een geluidreducerend asfalttype (namelijk dubbellaags ZOAB) aanwezig. Ten opzichte het bestaande asfalt is geen significante geluidreductie te behalen door het toepassen van een ander geluidreducerend asfalt. Bovendien is het vervangen van het huidige wegdek op de Rijksweg A10 door een stiller wegdek, gezien de beperkte omvang van het plan, financieel onrendabel. Daarnaast is hiervoor medewerking van de wegbeheerder nodig.

Verder kan de geluidbelasting vanwege de Rijksweg A10 worden gereduceerd door het verlagen van de maximale rijdsnelheid. Het verlagen van de maximum snelheid op deze weg behoeft echter medewerking van het bevoegd gezag en is gezien de aard van de weg onwenselijk.

De Rijksweg A10 is een landelijke hoofdontsluitingsweg. Het terugdringen van de verkeersintensiteit op deze weg stuit op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Overdrachtsmaatregelen (schermen)

Indien een afscherming wordt gerealiseerd tussen de Rijksweg A10 en het plangebied wordt de geluidbelasting gereduceerd. Bij een afscherming van 800 meter lang en 10 meter hoog bedraagt dan hoogste geluidbelasting vanwege de Rijksweg A10 67 dB (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Overeenkomstig "methode Miedema" is dit geluidniveau alsnog te classificeren als 'slecht'

De kosten voor zo'n scherm worden geschat op circa € 4.000.000,-. Het plaatsen van zo'n scherm is in de voorliggende situatie onrealistisch en stuit op bezwaren van stedenbouwkundig, planologische en verkeerskundige aard. Bovendien is, gezien de omvang van het plan en de benodigde reductie, het realiseren van een effectieve afscherming vanuit financieel oogpunt niet rendabel.

Maatregelen ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger zijn erop gericht om te voldoen aan een aanvaardbaar binnenniveau. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. De toetsing van het binnenniveau en de dimensionering van de benodigde gevelmaatregelen vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen. Opgemerkt wordt dat er vanuit het Bouwbesluit geen eisen worden gesteld aan het binnenniveau voor logiesfuncties.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Pieter Braaijweg - Amstel Business Park Zuid (ABPZ) te Ouder-Amstel. Binnen het plangebied is het voornemen om een hotel te realiseren. Een hotel is geen geluidgevoelig object volgens de Wet geluidhinder (Wgh). Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De planlocatie is gelegen binnen de invloedssfeer en de geluidzone van de Rijksweg A10, de spoorlijn Schiphol – Duivendrecht, en het industrieterrein Amstel Business Park.

Uit het onderzoek volgt dat de gecumuleerde geluidbelasting (wegverkeer, railverkeer en industrielawaai) ter plaatse van het plangebied overeenkomstig “methode Miedema” is te classificeren als ‘slecht’.

Mogelijke maatregelen zijn onderzocht. Geconcludeerd wordt dat het niet mogelijk of wenselijk is om bron- of overdrachtsmaatregelen te treffen die de geluidbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh. De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (logiesfuncties) zijn erop gericht om te voldoen aan de aanvaardbaar binnenniveau. Hiermee kan een goed akoestisch woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. De toetsing van het binnenniveau en de dimensionering van de benodigde gevelmaatregelen vindt plaats in het kader van de omgevingsvergunning voor bouwen. Opgemerkt wordt dat er vanuit het Bouwbesluit geen eisen worden gesteld aan het binnenniveau voor logiesfuncties.

Het bevoegd gezag maakt de uiteindelijke afweging of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

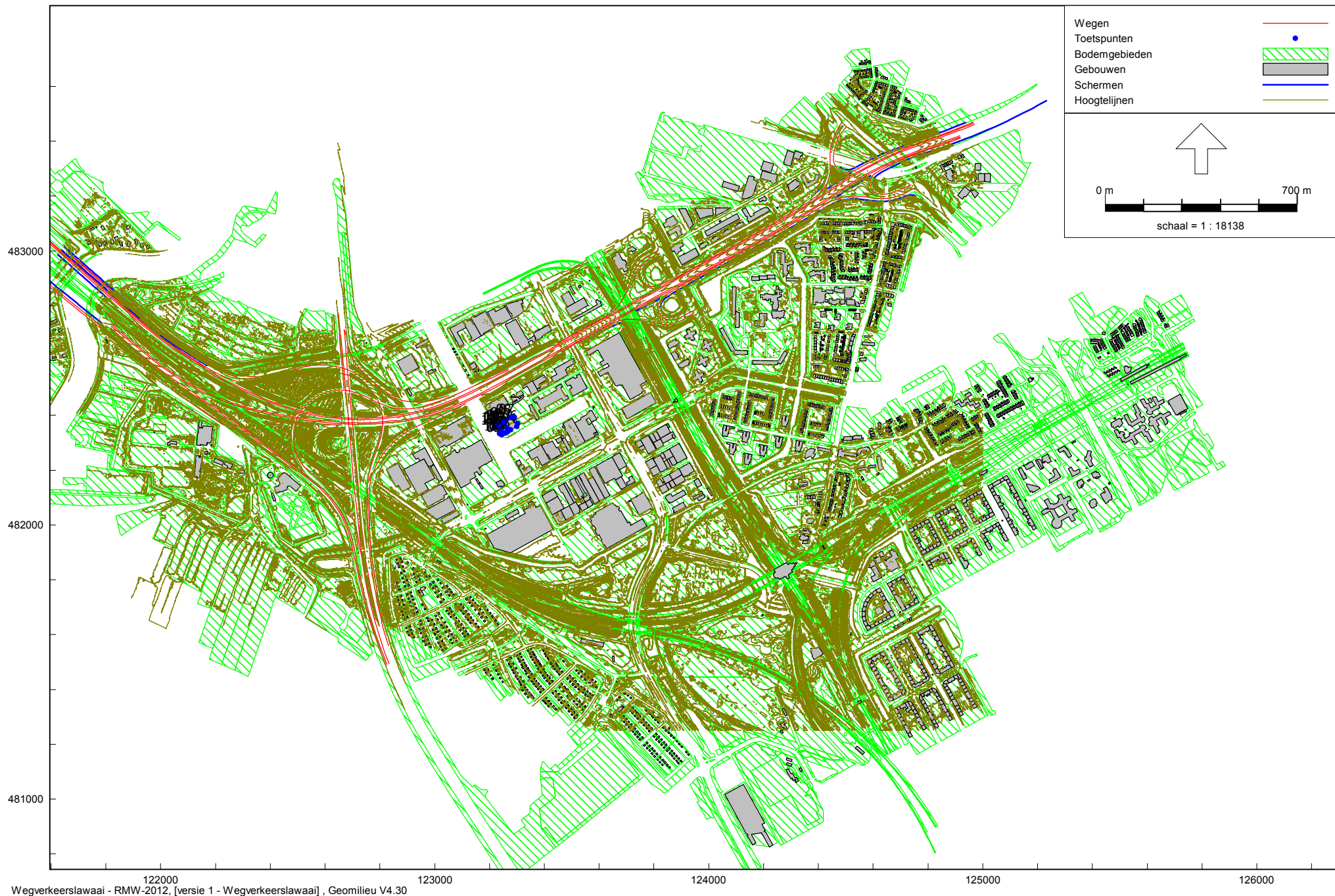
WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES

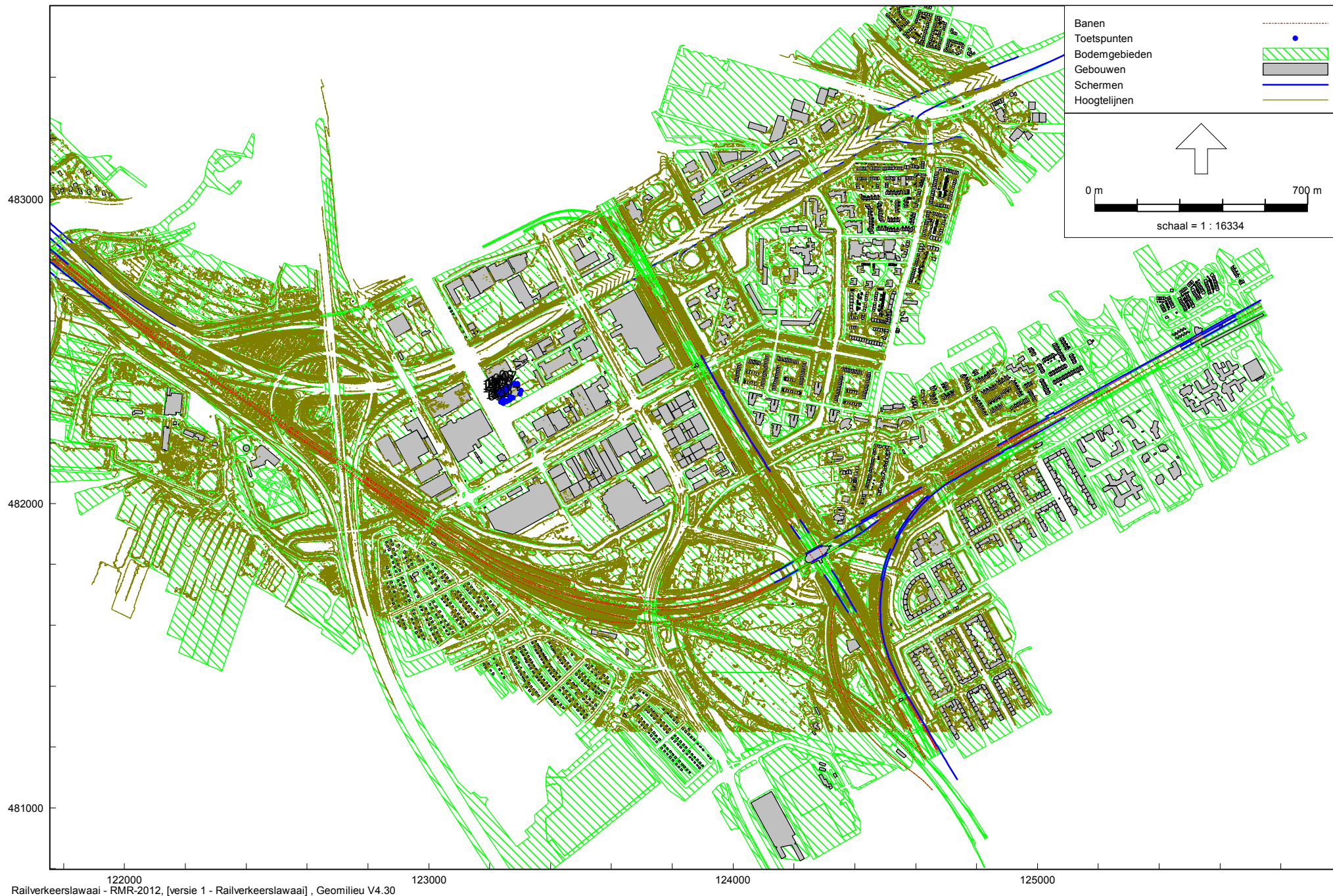
ing. P.G.H. Kerckhoffs

I. BIJLAGE

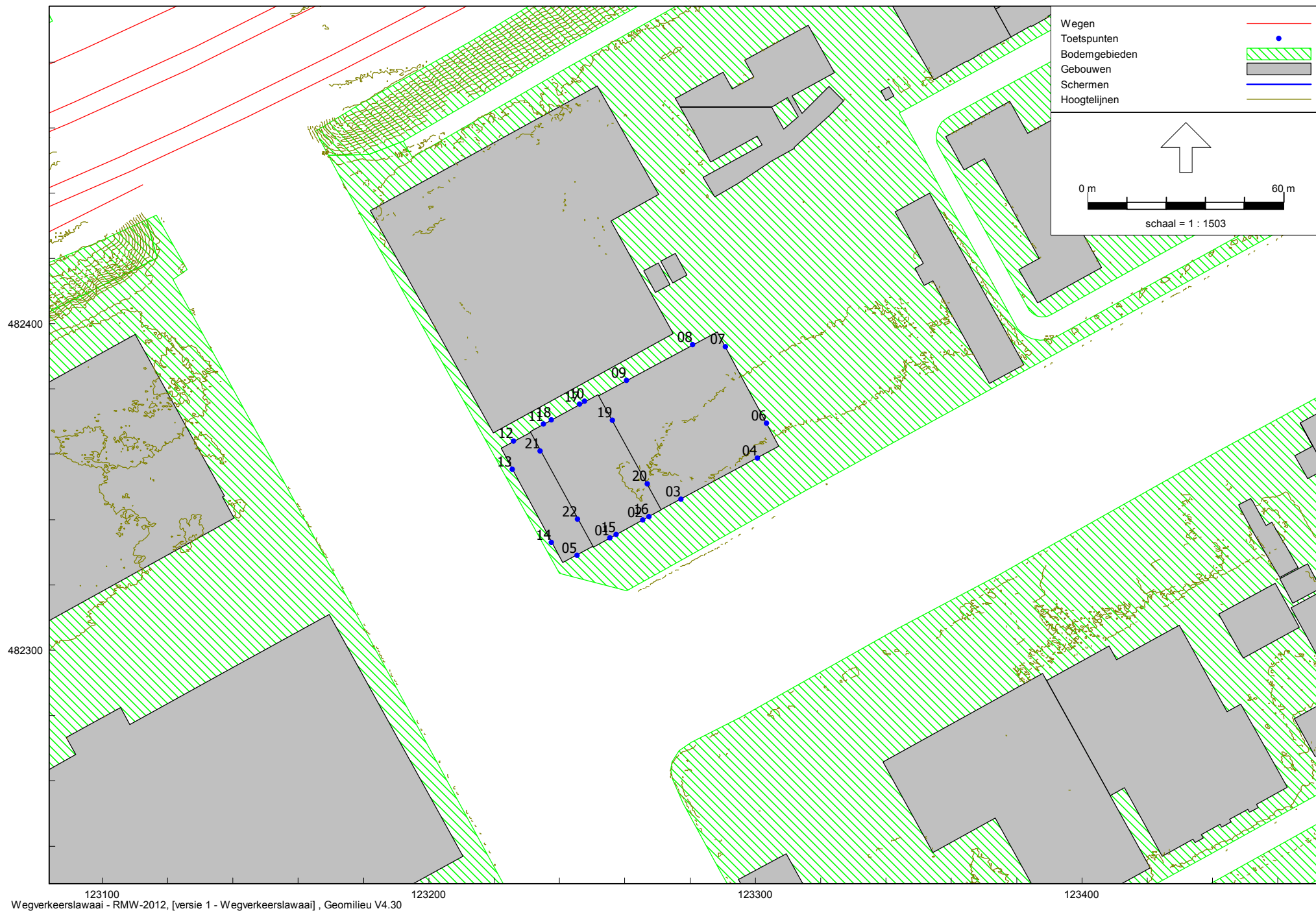
Invoergegevens rekenmodel weg- en railverkeerslawaaï



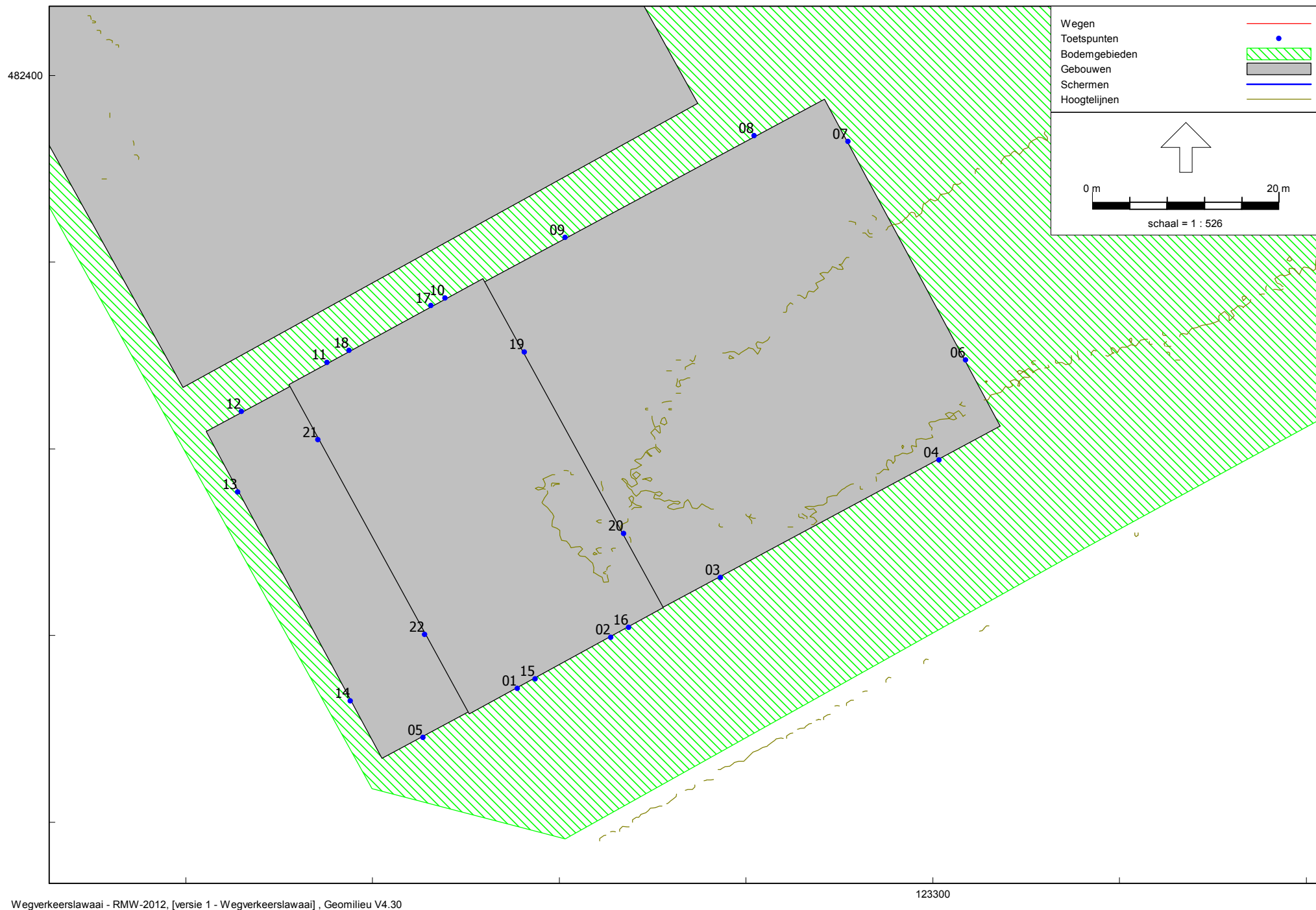
Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
Wegverkeerslawai



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
Railverkeerslawai



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel



Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 19-2-2018
Laatst ingezien door	pke op 27-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

19-02-2018 08:33: Importeren Geluidregister Weg

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	pke op 19-2-2018
Laatst ingezien door	pke op 27-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

19-02-2018 09:53: Importeren geluidregister spoor

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	123255,50	482334,30	Relatief	0,26	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
02	zuidgevel	123265,50	482339,78	Relatief	0,38	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
03	zuidgevel	123277,27	482346,21	Relatief	0,39	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
04	zuidgevel	123300,66	482358,78	Relatief	0,44	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
05	zuidgevel	123245,40	482329,07	Relatief	0,20	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
06	oostgevel	123303,51	482369,53	Relatief	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
07	oostgevel	123290,93	482392,93	Relatief	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
08	noordgevel	123280,88	482393,54	Relatief	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
09	noordgevel	123260,61	482382,64	Relatief	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10	noordgevel	123247,77	482376,16	Relatief	0,50	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
11	noordgevel	123235,14	482369,24	Relatief	0,49	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
12	noordgevel	123225,96	482364,01	Relatief	0,43	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13	westgevel	123225,56	482355,38	Relatief	0,38	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
14	westgevel	123237,61	482332,97	Relatief	0,28	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
15	zuidgevel	123257,41	482335,34	Relatief	0,27	20,00	25,00	30,00	40,00	50,00	55,00	Ja
16	zuidgevel	123267,45	482340,84	Relatief	0,39	20,00	25,00	30,00	40,00	50,00	55,00	Ja
17	noordgevel	123246,25	482375,33	Relatief	0,50	20,00	25,00	30,00	40,00	50,00	55,00	Ja
18	noordgevel	123237,51	482370,53	Relatief	0,50	20,00	25,00	30,00	40,00	50,00	55,00	Ja
19	oostgevel	123256,25	482370,36	Relatief aan onderliggend item	15,50	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	40,00	Ja
20	oostgevel	123266,91	482350,90	Relatief aan onderliggend item	15,50	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	40,00	Ja
21	westgevel	123234,16	482360,96	Relatief aan onderliggend item	15,50	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	40,00	Ja
22	westgevel	123245,60	482340,10	Relatief aan onderliggend item	15,50	1,50	5,00	10,00	20,00	30,00	40,00	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV(D))
13023	0 / 0,000 / 0,000	123844,84	482731,49	123946,10	482773,10	2,22	3,80	2,21	3,91	0	W0	Referentiewegdek	50
5302	0 / 0,000 / 0,000	123531,13	482680,35	124109,82	482999,81	5,12	3,20	3,89	2,92	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
23995	0 / 0,000 / 0,000	124559,35	483265,83	124765,73	483360,69	10,65	10,51	8,93	10,49	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
60	0 / 0,000 / 0,000	124663,38	483193,52	124748,12	483228,98	7,36	6,07	4,87	5,96	0	W0	Referentiewegdek	50
26837	0 / 0,000 / 0,000	123877,66	482901,56	123805,18	482870,04	-0,60	-1,20	-0,48	-1,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
4170	0 / 0,000 / 0,000	123657,86	482785,65	123517,89	482704,01	0,30	4,62	0,50	3,86	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
25476	0 / 0,000 / 0,000	124529,98	483275,02	124054,59	482989,66	10,27	2,13	10,29	2,23	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
20282	0 / 0,000 / 0,000	124417,71	483164,95	124458,01	483186,03	7,93	8,35	7,50	7,51	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
10961	0 / 0,000 / 0,000	124537,03	483200,46	124663,38	483193,52	8,43	7,36	8,26	4,87	0	W0	Referentiewegdek	65
40966	0 / 0,000 / 0,000	124446,50	483383,44	124440,09	483273,18	6,11	8,16	4,91	7,95	0	W0	Referentiewegdek	65
20959	0 / 0,000 / 0,000	123815,12	482798,06	123828,10	482827,10	-0,69	-1,25	-0,50	-1,00	0	W0	Referentiewegdek	80
6977	0 / 0,000 / 0,000	124966,81	483466,04	124746,28	483382,85	5,40	10,50	-0,52	10,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
28883	0 / 0,000 / 0,000	124352,91	483172,19	124050,79	482997,41	6,86	1,91	6,71	2,01	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
19629	0 / 0,000 / 0,000	124704,29	483333,06	124768,02	483357,55	11,08	10,40	2,49	10,35	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
33330	0 / 0,000 / 0,000	123820,11	482734,70	123844,84	482731,49	1,26	2,22	1,23	2,21	0	W0	Referentiewegdek	65
10598	0 / 0,000 / 0,000	124718,74	483376,84	124594,47	483325,83	10,87	10,92	3,45	0,43	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
22209	0 / 0,000 / 0,000	123685,28	482823,27	123657,94	482785,80	-0,48	0,29	5,09	0,50	0	W0	Referentiewegdek	80
39146	0 / 0,000 / 0,000	123742,14	482952,07	123685,41	482823,21	2,64	-0,48	2,62	5,07	0	W0	Referentiewegdek	65
31619	0 / 0,000 / 0,000	123533,60	482675,89	124112,23	482995,54	5,00	3,08	4,03	2,76	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
1962	0 / 0,000 / 0,000	123941,38	482781,93	123872,14	482749,14	3,99	2,57	4,10	2,66	0	W0	Referentiewegdek	50
37087	0 / 0,000 / 0,000	124109,86	482999,85	124552,78	483267,90	3,20	10,71	2,92	8,42	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
41254	0 / 0,000 / 0,000	123895,17	482870,54	124114,14	482992,12	-0,66	2,98	-0,50	2,74	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
7654	0 / 0,000 / 0,000	124054,65	482989,61	123522,67	482695,48	2,13	4,86	2,23	3,65	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
18343	0 / 0,000 / 0,000	124594,47	483325,83	124506,96	483286,98	10,92	9,75	0,43	2,66	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
5323	0 / 0,000 / 0,000	124112,23	482995,54	124559,35	483265,83	3,08	10,65	2,76	8,93	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
9639	0 / 0,000 / 0,000	124552,78	483267,90	124761,86	483364,71	10,71	10,67	8,42	10,47	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
31269	0 / 0,000 / 0,000	123768,50	482878,16	123753,25	482945,11	-0,50	2,49	-0,07	2,50	0	W0	Referentiewegdek	65
27535	0 / 0,000 / 0,000	124415,21	483221,99	124352,91	483172,30	8,00	6,86	7,70	6,71	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
36929	0 / 0,000 / 0,000	124439,89	483273,02	124415,32	483222,21	8,16	8,00	7,94	7,70	0	W0	Referentiewegdek	80
35889	0 / 0,000 / 0,000	124746,28	483382,85	124524,71	483276,86	10,50	10,12	10,50	9,23	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
38447	0 / 0,000 / 0,000	124768,02	483357,55	124919,02	483412,18	10,40	6,81	10,35	-0,45	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
59	0 / 0,000 / 0,000	123815,09	483002,51	123742,14	482952,07	4,00	2,64	4,00	2,62	0	W0	Referentiewegdek	50
32956	0 / 0,000 / 0,000	124593,23	483265,76	124607,26	483282,76	10,60	10,93	1,36	0,01	0	W0	Referentiewegdek	80
40373	0 / 0,000 / 0,000	123805,16	482870,09	123768,54	482878,14	-1,20	-0,50	-1,00	-0,07	0	W0	Referentiewegdek	80
35910	0 / 0,000 / 0,000	124761,86	483364,71	124915,20	483420,13	10,67	7,05	10,47	-1,42	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
28907	0 / 0,000 / 0,000	124965,09	483469,61	124743,36	483386,10	5,34	10,66	-0,57	10,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
13023	50	50	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
5302	100	100	40252,64	6,27	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
23995	100	100	42918,24	6,33	3,77	1,11	78,27	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
60	50	50	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
26837	80	80	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
4170	80	80	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
25476	100	100	33984,96	6,38	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
20282	80	80	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
10961	65	65	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
40966	65	65	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
20959	80	80	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
6977	100	100	41483,04	6,41	2,78	1,50	81,52	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
28883	100	100	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
19629	100	100	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
33330	65	65	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
10598	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
22209	80	80	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
39146	65	65	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
31619	100	100	48952,52	6,32	3,84	1,10	81,54	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
1962	50	50	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
37087	100	100	33926,68	6,27	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
41254	100	100	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
7654	100	100	42497,48	6,38	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18343	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
5323	100	100	42918,24	6,33	3,77	1,11	78,27	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
9639	100	100	33926,68	6,27	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
31269	65	65	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
27535	80	80	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
36929	80	80	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
35889	100	100	41483,04	6,41	2,78	1,50	81,52	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
38447	100	100	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
59	50	50	10100,12	6,39	2,89	1,47	90,87	94,39	89,27	4,03	1,63	4,03	5,10	3,98	6,70
32956	80	80	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
40373	80	80	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
35910	100	100	33926,68	6,27	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
28907	100	100	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
32970	0 / 0,000 / 0,000	124749,37	483378,85	124529,98	483275,02	10,82	10,27	10,46	10,29	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
18293	0 / 0,000 / 0,000	124589,15	483247,00	124593,23	483265,76	10,14	10,60	9,93	1,36	0	W0	Referentiewegdek	65
30110	0 / 0,000 / 0,000	123828,14	482827,28	123895,17	482870,54	-1,25	-0,66	-1,00	-0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
29565	0 / 0,000 / 0,000	124765,73	483360,69	124917,52	483415,59	10,51	6,91	10,49	-1,15	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
18384	0 / 0,000 / 0,000	124743,36	483386,10	124718,63	483376,85	10,66	10,87	10,50	3,45	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
41517	0 / 0,000 / 0,000	123737,41	482749,30	123820,11	482734,70	-0,43	1,26	4,20	1,23	0	W0	Referentiewegdek	65
9831	0 / 0,000 / 0,000	123674,28	482745,67	123737,41	482749,30	0,40	-0,43	0,50	4,20	0	W0	Referentiewegdek	80
29985	0 / 0,000 / 0,000	123753,25	482945,11	123820,62	482991,59	2,49	4,17	2,50	4,13	0	W0	Referentiewegdek	50
14452	0 / 0,000 / 0,000	124662,52	483210,66	124589,15	483247,00	6,72	10,14	5,28	9,93	0	W0	Referentiewegdek	65
38818	0 / 0,000 / 0,000	124474,56	483296,72	124460,48	483378,21	9,04	6,53	0,50	4,94	0	W0	Referentiewegdek	65
27548	0 / 0,000 / 0,000	123872,14	482749,14	123815,12	482798,06	2,57	-0,69	2,66	-0,50	0	W0	Referentiewegdek	65
15512	0 / 0,000 / 0,000	124506,96	483286,98	124474,42	483296,61	9,75	9,05	2,66	0,50	0	W0	Referentiewegdek	80
34133	0 / 0,000 / 0,000	124461,03	483377,92	124499,59	483451,50	6,52	5,03	4,89	5,00	0	W0	Referentiewegdek	50
36887	0 / 0,000 / 0,000	124052,14	482993,92	123519,76	482700,79	2,00	4,71	2,10	3,65	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
11685	0 / 0,000 / 0,000	124050,38	482997,38	123877,66	482901,56	1,92	-0,60	2,01	-0,48	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
40493	0 / 0,000 / 0,000	124969,18	483461,28	124749,37	483378,95	5,52	10,82	-0,46	10,48	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
4112	0 / 0,000 / 0,000	124486,28	483467,16	124446,50	483383,44	5,08	6,11	5,00	4,91	0	W0	Referentiewegdek	50
28043	0 / 0,000 / 0,000	123535,39	482672,45	123616,94	482717,97	4,90	2,12	3,87	2,18	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
9922	0 / 0,000 / 0,000	124737,65	483241,30	124662,67	483210,70	5,69	6,63	5,76	5,40	0	W0	Referentiewegdek	50
39482	0 / 0,000 / 0,000	124524,71	483276,86	124052,19	482993,84	10,12	2,00	9,23	2,10	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
40500	0 / 0,000 / 0,000	123616,87	482717,93	123674,44	482745,59	2,12	0,40	2,19	0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
22224	0 / 0,000 / 0,000	124458,14	483186,08	124536,75	483200,43	8,35	8,43	7,51	8,27	0	W0	Referentiewegdek	80
6499	0 / 0,000 / 0,000	124114,14	482992,12	124417,71	483164,95	2,98	7,93	2,74	7,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
28160	0 / 0,000 / 0,000	124607,26	483282,75	124704,47	483333,07	10,93	11,08	0,01	2,49	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3841828	0 / 0,000 / 0,000	122781,19	481701,87	122677,95	482614,80	-0,57	-0,34	-0,54	-0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3841829	0 / 0,000 / 0,000	122810,78	481648,96	122762,80	482133,44	-1,10	-1,21	-0,99	-1,25	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842114	0 / 0,000 / 0,000	123053,60	482466,31	122819,02	482436,06	6,76	7,69	6,46	5,83	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842151	0 / 0,000 / 0,000	122131,55	482472,12	122304,36	482351,38	6,04	7,28	3,18	0,92	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842156	0 / 0,000 / 0,000	122861,98	482379,29	123107,36	482451,98	7,23	7,37	7,00	4,04	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842166	0 / 0,000 / 0,000	122157,29	482571,25	121580,02	483038,31	8,02	7,68	8,00	-0,08	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842201	0 / 0,000 / 0,000	122640,73	482577,91	122193,75	482580,24	6,98	7,74	6,88	4,44	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842231	0 / 0,000 / 0,000	122721,99	482367,58	122796,12	482369,94	7,20	7,15	6,16	3,71	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842239	0 / 0,000 / 0,000	122516,27	482384,30	122651,78	482370,19	6,33	6,98	4,95	6,89	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842246	0 / 0,000 / 0,000	122719,91	482389,67	122657,07	482392,42	6,73	6,69	4,96	6,08	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842264	0 / 0,000 / 0,000	122825,12	482395,00	122795,82	482392,25	6,79	6,77	4,46	3,10	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842265	0 / 0,000 / 0,000	122825,23	482389,76	122795,52	482386,98	6,92	6,91	4,39	3,20	0	W2	Tweelaags ZOAB	100

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
32970	100	100	33984,96	6,38	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
18293	65	65	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
30110	80	80	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
29565	100	100	42918,24	6,33	3,77	1,11	78,27	88,02	70,49	14,60	7,41	19,30	7,13	4,57	10,21
18384	100	100	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
41517	65	65	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
9831	80	80	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
29985	50	50	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
14452	65	65	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
38818	65	65	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
27548	65	65	6697,20	6,30	3,95	1,07	87,57	93,50	82,35	8,35	4,02	11,54	4,08	2,48	6,11
15512	80	80	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
34133	50	50	17607,00	6,38	2,97	1,45	97,08	98,25	96,54	1,29	0,51	1,30	1,63	1,24	2,16
36887	100	100	49196,52	6,40	2,84	1,48	86,06	91,28	83,77	6,16	2,52	6,10	7,78	6,20	10,13
11685	100	100	6197,52	6,40	2,81	1,49	83,50	89,55	80,89	7,28	3,03	7,18	9,22	7,42	11,93
40493	100	100	33984,96	6,38	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
4112	50	50	22380,56	6,37	2,99	1,44	99,09	99,45	98,91	0,40	0,16	0,41	0,51	0,39	0,68
28043	100	100	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
9922	50	50	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
39482	100	100	41483,04	6,41	2,78	1,50	81,52	88,20	78,68	8,15	3,43	8,01	10,33	8,38	13,31
40500	80	80	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
22224	80	80	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
6499	100	100	19000,08	6,28	4,14	1,01	97,25	98,63	95,90	1,85	0,85	2,68	0,90	0,52	1,42
28160	80	80	19092,36	6,27	4,18	1,00	98,90	99,46	98,36	0,74	0,33	1,07	0,36	0,21	0,57
3841828	100	100	22144,00	6,47	2,83	1,38	91,91	96,33	88,52	4,05	2,07	5,57	4,05	1,59	5,90
3841829	100	100	46774,00	6,30	2,81	1,65	76,23	86,75	65,74	11,82	7,46	16,42	11,95	5,79	17,84
3842114	100	100	18788,00	5,89	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
3842151	100	100	25724,00	6,49	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842156	100	100	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842166	100	100	33071,28	6,26	3,46	1,38	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842201	80	80	32852,00	6,55	2,59	1,38	96,14	98,24	95,13	2,23	1,06	2,43	1,63	0,71	2,43
3842231	100	100	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
3842239	100	100	45634,00	6,39	3,43	1,20	78,54	87,49	77,82	11,21	5,55	9,90	10,25	6,96	12,28
3842246	100	100	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
3842264	100	100	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
3842265	100	100	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
3842227	0 / 0,000 / 0,000	122641,40	482554,68	122492,37	482519,84	5,78	6,73	-0,35	-1,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842144	0 / 0,000 / 0,000	123450,47	482658,60	123272,57	482560,56	6,51	7,07	4,80	6,99	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3734906	2 / 30,722 / 30,803	122648,92	482768,83	122655,55	482694,07	-0,51	-0,46	-0,50	-0,50	0	W1	ZOAB	100
3842157	0 / 0,000 / 0,000	123107,38	482452,02	123459,71	482640,79	7,36	6,62	4,04	5,08	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842123	0 / 0,000 / 0,000	122128,27	482468,05	122295,50	482351,50	5,90	7,24	3,00	0,81	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842163	0 / 0,000 / 0,000	122191,42	482577,37	121662,59	482991,16	7,88	8,36	6,19	0,29	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842106	0 / 0,000 / 0,000	122760,74	482133,44	123112,31	482442,46	-1,15	7,69	-1,20	1,94	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842146	0 / 0,000 / 0,000	122675,07	482493,95	122686,44	482367,85	-0,49	-0,51	-0,50	-0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842245	0 / 0,000 / 0,000	122706,26	482538,68	122641,40	482554,68	5,39	6,63	1,63	-0,35	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3841818	0 / 0,000 / 0,000	123463,89	482632,72	123464,47	482633,06	6,36	6,35	5,46	5,14	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842154	0 / 0,000 / 0,000	122862,99	482373,99	123109,97	482447,27	7,39	7,53	7,00	2,98	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842238	0 / 0,000 / 0,000	122518,75	482389,32	122652,68	482375,36	6,21	6,89	4,95	6,82	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842230	0 / 0,000 / 0,000	122721,82	482372,78	122795,93	482375,45	7,05	7,05	6,24	3,51	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842115	0 / 0,000 / 0,000	123051,46	482473,12	122856,02	482461,75	6,58	5,17	6,25	4,95	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842242	0 / 0,000 / 0,000	122320,78	482332,51	122558,94	482153,40	6,75	-1,03	0,50	-1,15	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842199	0 / 0,000 / 0,000	122775,57	482454,83	122709,70	482483,97	7,68	5,47	6,99	5,17	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3724886	0 / 0,000 / 0,000	123464,47	482633,06	123535,39	482672,45	6,35	4,90	5,14	3,87	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842176	0 / 0,000 / 0,000	122831,15	481558,87	122805,89	481647,64	-0,73	-0,93	-1,00	-0,84	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842233	0 / 0,000 / 0,000	122795,52	482386,98	122720,60	482384,53	6,86	6,64	3,20	4,85	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842111	0 / 0,000 / 0,000	122559,03	482153,39	122635,39	482071,87	-1,02	-1,12	-1,15	-1,20	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842249	0 / 0,000 / 0,000	122658,78	482369,82	122721,99	482367,58	7,10	7,20	6,50	6,16	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842101	0 / 0,000 / 0,000	121909,74	482618,34	122128,72	482469,49	5,50	5,93	1,53	3,04	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842173	0 / 0,000 / 0,000	122806,57	481648,22	122756,43	482134,69	-0,96	-1,04	-0,87	-1,10	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842263	0 / 0,000 / 0,000	122346,13	482348,82	122465,53	482375,01	0,76	5,29	-1,00	1,10	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842119	0 / 0,000 / 0,000	123224,68	482544,43	123053,91	482466,37	6,81	6,76	6,71	6,46	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842250	0 / 0,000 / 0,000	122532,72	482411,81	122495,30	482421,01	6,78	6,93	5,73	5,29	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842113	0 / 0,000 / 0,000	122635,45	482071,79	122820,82	481490,00	-1,12	-1,04	-1,20	-1,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842234	0 / 0,000 / 0,000	122825,72	482378,10	122860,95	482382,68	7,07	7,12	5,72	7,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842247	0 / 0,000 / 0,000	122720,60	482384,53	122657,78	482387,35	6,86	6,82	4,85	5,99	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842099	0 / 0,000 / 0,000	121473,12	482970,11	121904,89	482612,85	6,23	5,32	0,00	-1,23	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842256	0 / 0,000 / 0,000	122295,50	482351,50	122320,78	482332,51	7,24	6,75	0,81	0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842248	0 / 0,000 / 0,000	122658,08	482375,14	122721,82	482372,78	6,96	7,05	6,57	6,24	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842152	0 / 0,000 / 0,000	121823,38	482729,15	122481,98	482394,79	7,98	5,89	7,97	4,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3841816	2 / 30,784 / 30,838	122669,78	482712,25	122671,46	482694,71	-0,38	-0,45	-0,50	-0,50	0	W1	ZOAB	100
3842117	0 / 0,000 / 0,000	122651,46	482692,81	122669,68	482494,01	-0,58	-0,62	-0,55	-0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842158	0 / 0,000 / 0,000	123452,64	482654,18	123275,35	482556,27	6,69	7,21	5,40	7,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3842227	100	100	56332,00	6,48	2,76	1,41	88,60	94,08	82,45	5,67	3,34	8,46	5,73	2,57	9,09
3842144	100	100	74156,00	6,25	2,81	1,72	81,49	89,47	75,03	10,75	6,01	12,99	7,77	4,52	11,98
3734906	100	100	11815,08	6,24	3,82	1,24	95,99	97,02	95,09	2,82	1,97	2,94	1,19	1,01	1,97
3842157	100	100	59472,00	6,29	4,06	1,04	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842123	100	100	33044,00	6,58	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
3842163	80	80	27748,00	6,48	3,09	1,23	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842106	100	100	26004,00	5,93	3,45	1,88	81,58	90,86	74,44	9,14	5,13	12,27	9,27	4,01	13,29
3842146	100	100	22044,00	6,60	3,03	1,09	88,65	94,47	86,67	5,98	2,39	5,83	5,36	3,14	7,50
3842245	100	100	56332,00	6,48	2,76	1,41	88,60	94,08	82,45	5,67	3,34	8,46	5,73	2,57	9,09
3841818	100	100	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
3842154	100	100	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
3842238	100	100	36370,00	6,30	3,77	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842230	100	100	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842115	100	100	36044,00	6,52	2,64	1,40	96,04	98,11	95,05	2,30	1,05	2,57	1,66	0,84	2,38
3842242	100	100	33044,00	6,58	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
3842199	100	100	18788,00	5,89	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
3724886	100	100	13200,00	6,29	4,07	1,03	93,67	96,80	90,75	4,25	1,98	6,05	2,08	1,22	3,20
3842176	100	100	58726,00	6,33	2,79	1,61	78,08	87,92	68,20	10,89	6,77	15,26	11,03	5,31	16,53
3842233	100	100	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842111	100	100	33044,00	6,58	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
3842249	100	100	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
3842101	80	80	17848,00	6,70	3,01	0,94	95,99	98,70	97,62	2,09	0,56	1,19	1,92	0,74	1,19
3842173	100	100	35558,00	6,31	3,20	1,43	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842263	80	80	26504,00	6,61	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
3842119	100	100	54832,00	6,30	2,87	1,61	91,03	95,04	87,20	5,21	2,80	6,68	3,76	2,16	6,12
3842250	100	100	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
3842113	100	100	33044,00	6,58	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
3842234	100	100	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842247	100	100	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842099	80	80	22174,00	6,65	3,11	0,98	96,61	98,70	97,46	1,76	0,58	1,15	1,63	0,72	1,39
3842256	100	100	33044,00	6,58	3,09	1,09	76,81	86,09	75,59	12,10	6,17	10,82	11,09	7,74	13,59
3842248	100	100	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842152	100	100	36370,00	6,30	3,77	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3841816	100	100	20751,76	6,56	3,35	0,98	87,44	85,45	83,28	11,74	13,79	15,19	0,83	0,75	1,54
3842117	100	100	12214,00	6,63	2,89	1,11	79,62	89,52	76,47	10,75	4,53	10,29	9,64	5,95	13,24
3842158	100	100	60432,00	6,25	3,08	1,59	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.			X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
3842165	0 /	0,000 /	0,000	122160,42	482575,15	121583,59	483042,02	7,90	7,55	7,92	0,11	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842150	0 /	0,000 /	0,000	122562,34	482157,44	122639,72	482074,81	-0,89	-0,99	-1,00	-1,03	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842124	0 /	0,000 /	0,000	122193,67	482580,23	121664,68	482994,02	7,74	8,27	4,46	0,23	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842121	0 /	0,000 /	0,000	121820,24	482724,92	122478,52	482390,19	7,84	5,99	7,81	4,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3717158	0 /	0,000 /	0,000	123523,92	482692,78	123453,31	482653,33	4,94	6,53	3,84	5,30	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842116	0 /	0,000 /	0,000	122686,44	482367,78	122732,04	481902,87	-0,51	-0,58	-0,50	-0,57	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842143	0 /	0,000 /	0,000	123110,03	482447,29	123462,24	482635,93	7,53	6,49	2,98	5,23	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842261	0 /	0,000 /	0,000	122709,70	482483,97	122652,94	482492,06	5,45	5,45	5,17	4,66	0	W0	Referentiewegdek	100
3842232	0 /	0,000 /	0,000	122795,82	482392,25	122719,91	482389,67	6,73	5,77	3,10	4,96	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842253	0 /	0,000 /	0,000	122478,52	482390,19	122516,27	482384,30	5,99	6,33	4,00	4,95	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3740054	0 /	0,000 /	0,000	123519,24	482701,83	123448,41	482662,60	4,69	6,31	3,76	4,82	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842110	0 /	0,000 /	0,000	122492,20	482519,76	122162,00	482576,71	6,73	7,84	-1,00	7,85	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842159	0 /	0,000 /	0,000	121477,97	482975,65	121909,45	482618,35	6,42	5,49	0,00	1,52	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842240	0 /	0,000 /	0,000	122517,10	482371,18	122651,13	482364,80	6,49	7,05	3,62	7,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3841815	2 /	30,803 /	31,118	122655,55	482694,07	122655,61	482693,20	-0,46	-0,46	-0,50	-0,50	0	W1	ZOAB	100
3842235	0 /	0,000 /	0,000	122825,54	482372,53	122862,15	482377,40	7,18	7,28	5,19	7,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842255	0 /	0,000 /	0,000	122304,36	482351,38	122328,46	482333,28	7,28	6,78	0,92	0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842122	0 /	0,000 /	0,000	121816,92	482720,49	122132,20	482475,82	7,70	6,11	7,65	3,31	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842125	0 /	0,000 /	0,000	122162,73	482577,80	121585,87	483044,16	7,81	7,48	7,80	0,24	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842147	0 /	0,000 /	0,000	122657,13	482693,34	122675,16	482494,18	-0,44	-0,48	-0,50	-0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3841817	10 /	15,730 /	16,056	122674,55	482695,01	122670,05	482711,28	-0,41	-0,38	-0,50	-0,50	0	W0	Referentiewegdek	70
3842145	0 /	0,000 /	0,000	123275,23	482556,27	122825,23	482389,76	7,21	0,63	7,00	4,39	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842266	0 /	0,000 /	0,000	122795,93	482375,45	122825,72	482378,10	7,09	7,10	3,51	5,72	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842108	0 /	0,000 /	0,000	123272,60	482560,64	122825,12	482395,00	7,07	6,79	6,99	4,46	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842132	0 /	0,000 /	0,000	122855,98	482461,73	122702,28	482557,20	5,17	5,51	4,96	4,96	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842229	0 /	0,000 /	0,000	122657,78	482387,35	122528,37	482407,45	6,82	6,92	5,99	5,26	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842252	0 /	0,000 /	0,000	122481,98	482394,79	122518,75	482389,32	5,89	6,21	4,00	4,95	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842100	0 /	0,000 /	0,000	121904,98	482612,82	122280,36	482344,98	5,32	-0,61	-1,21	-1,40	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3841821	0 /	0,000 /	0,000	123453,31	482653,33	123453,23	482653,29	6,53	6,53	5,30	5,32	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842112	0 /	0,000 /	0,000	122795,07	481646,85	122781,32	481701,87	-0,57	-0,57	-0,53	-0,54	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842262	0 /	0,000 /	0,000	122280,36	482344,98	122346,13	482348,82	-0,61	0,76	-1,40	-1,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3841820	0 /	0,000 /	0,000	123459,66	482640,88	123460,08	482641,11	6,58	6,58	5,09	4,84	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842228	0 /	0,000 /	0,000	122657,07	482392,42	122532,72	482411,81	6,69	6,78	6,08	5,73	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842118	0 /	0,000 /	0,000	122678,00	482615,00	122671,46	482694,71	-0,34	-0,38	-0,50	-0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842131	0 /	0,000 /	0,000	122858,37	482466,50	122677,93	482695,33	5,00	-0,62	4,38	-0,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842105	0 /	0,000 /	0,000	122753,29	482136,14	122706,26	482538,68	-0,96	4,78	-1,02	1,63	0	W2	Tweelaags ZOAB	100

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3842165	100	100	40223,28	6,27	3,25	1,47	82,13	87,64	76,81	9,70	5,78	10,71	8,17	6,58	12,48
3842150	100	100	25724,00	6,49	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842124	80	80	30076,00	6,50	3,00	1,26	92,07	95,23	90,22	4,30	2,22	4,49	3,63	2,55	5,28
3842121	100	100	45634,00	6,39	3,43	1,20	78,54	87,49	77,82	11,21	5,55	9,90	10,25	6,96	12,28
3717158	100	100	34619,40	6,37	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842116	100	100	22044,00	6,60	3,03	1,09	88,65	94,47	86,67	5,98	2,39	5,83	5,36	3,14	7,50
3842143	100	100	74192,00	6,37	3,57	1,16	79,10	91,17	71,94	10,71	5,36	15,25	10,20	3,47	12,81
3842261	100	100	18788,00	5,89	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
3842232	100	100	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
3842253	100	100	45634,00	6,39	3,43	1,20	78,54	87,49	77,82	11,21	5,55	9,90	10,25	6,96	12,28
3740054	100	100	10799,88	6,41	2,73	1,52	76,37	84,55	72,99	10,43	4,48	10,15	13,20	10,97	16,86
3842110	100	100	32492,00	6,47	2,69	1,45	83,63	91,07	75,21	8,14	5,04	11,86	8,23	3,89	12,92
3842159	80	80	22174,00	6,65	3,11	0,98	96,61	98,70	97,46	1,76	0,58	1,15	1,63	0,72	1,39
3842240	80	80	26504,00	6,61	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
3841815	100	100	11815,08	6,24	3,82	1,24	95,99	97,02	95,09	2,82	1,97	2,94	1,19	1,01	1,97
3842235	100	100	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
3842255	100	100	25724,00	6,49	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842122	100	100	40916,00	6,47	3,33	1,13	82,74	90,09	82,07	9,03	4,41	7,99	8,24	5,51	9,94
3842125	100	100	41225,44	6,27	3,25	1,47	82,57	87,96	77,34	9,46	5,63	10,47	7,97	6,41	12,20
3842147	100	100	9830,00	6,56	3,21	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3841817	70	70	2027,76	6,20	2,77	1,81	90,81	95,88	88,30	3,16	0,84	4,39	6,03	3,29	7,31
3842145	100	100	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842266	100	100	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842108	100	100	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
3842132	80	80	32852,00	6,55	2,59	1,38	96,14	98,24	95,13	2,23	1,06	2,43	1,63	0,71	2,43
3842229	100	100	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842252	100	100	36370,00	6,30	3,77	1,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842100	80	80	26504,00	6,61	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
3841821	100	100	34619,40	6,37	3,00	1,44	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842112	100	100	22144,00	6,47	2,83	1,38	91,91	96,33	88,52	4,05	2,07	5,57	4,05	1,59	5,90
3842262	80	80	26504,00	6,61	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
3841820	100	100	40252,64	6,27	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842228	100	100	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
3842118	100	100	22144,00	6,47	2,83	1,38	91,91	96,33	88,52	4,05	2,07	5,57	4,05	1,59	5,90
3842131	100	100	3216,00	6,16	3,11	1,71	94,44	98,00	92,73	3,03	1,00	3,64	2,53	1,00	3,64
3842105	100	100	56332,00	6,48	2,76	1,41	88,60	94,08	82,45	5,67	3,34	8,46	5,73	2,57	9,09

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
3842236	0 / 0,000 / 0,000	122495,30	482421,01	122159,46	482572,35	6,93	7,97	5,29	8,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842237	0 / 0,000 / 0,000	122492,95	482416,55	122156,53	482567,79	7,05	8,10	5,24	8,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842244	0 / 0,000 / 0,000	122702,28	482557,20	122640,73	482577,91	5,54	6,98	4,96	6,88	0	W0	Referentiewegdek	80
3722952	0 / 0,000 / 0,000	123460,08	482641,11	123531,13	482680,35	6,58	5,12	4,84	3,89	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3841824	0 / 0,000 / 0,000	123450,79	482658,24	123450,69	482658,19	6,40	6,40	4,75	4,80	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842153	0 / 0,000 / 0,000	123269,95	482565,46	123224,77	482544,46	6,92	6,81	6,82	6,71	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842107	0 / 0,000 / 0,000	123268,08	482570,16	123222,53	482549,27	6,82	6,67	6,66	6,55	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842109	0 / 0,000 / 0,000	122491,59	482525,25	122191,19	482575,39	6,51	7,95	-1,00	7,11	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842155	0 / 0,000 / 0,000	122652,41	482375,48	122658,08	482375,14	6,89	6,96	6,81	6,57	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842254	0 / 0,000 / 0,000	122465,53	482375,01	122517,10	482371,18	5,29	6,49	1,10	3,62	0	W2	Tweelaags ZOAB	80
3842130	0 / 0,000 / 0,000	122530,14	482205,14	122728,69	481902,26	-0,81	-0,65	-0,90	-0,71	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842149	0 / 0,000 / 0,000	122639,83	482074,69	122825,82	481491,85	-0,99	-0,90	-1,03	-1,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842198	0 / 0,000 / 0,000	122819,02	482436,06	122775,57	482454,83	7,69	7,68	5,83	6,99	0	W0	Referentiewegdek	100
3842104	0 / 0,000 / 0,000	122651,86	482370,21	122658,78	482369,82	6,98	7,10	6,89	6,50	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842251	0 / 0,000 / 0,000	122528,37	482407,45	122492,95	482416,55	6,92	7,05	5,26	5,24	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842200	0 / 0,000 / 0,000	122652,94	482492,06	122530,12	482205,16	5,44	-0,81	4,66	-0,90	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3717159	0 / 0,000 / 0,000	123521,53	482697,15	123450,79	482658,24	4,82	6,40	3,56	4,75	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842241	0 / 0,000 / 0,000	122328,46	482333,28	122562,31	482157,46	6,78	-0,89	0,50	-1,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842267	0 / 0,000 / 0,000	122796,12	482369,94	122825,54	482372,53	7,25	7,27	3,71	5,19	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3719095	0 / 0,000 / 0,000	123518,62	482702,56	123447,89	482663,60	4,67	6,28	3,73	4,88	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3841819	0 / 0,000 / 0,000	123462,01	482636,35	123462,69	482636,72	6,47	6,46	5,30	4,90	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3842129	0 / 0,000 / 0,000	122730,41	481902,25	122832,61	481494,35	-0,61	-0,72	-0,64	-1,00	0	W2	Tweelaags ZOAB	100
3701012	0 / 0,000 / 0,000	123462,69	482636,72	123533,60	482675,89	6,46	5,00	4,90	4,03	0	W2	Tweelaags ZOAB	100

Invoergegevens rekenmodel

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
3842236	100	100	44260,00	6,22	2,83	1,76	80,08	88,76	73,65	11,56	6,38	13,75	8,36	4,86	12,60
3842237	100	100	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842244	80	80	32852,00	6,55	2,59	1,38	96,14	98,24	95,13	2,23	1,06	2,43	1,63	0,71	2,43
3722952	100	100	40252,64	6,27	4,20	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3841824	100	100	39513,96	6,40	2,85	1,48	87,32	92,10	85,20	5,60	2,29	5,56	7,08	5,61	9,24
3842153	100	100	24948,00	6,31	3,00	1,54	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842107	100	100	29884,00	6,30	2,76	1,67	83,54	90,56	77,31	9,56	5,33	11,85	6,90	4,12	10,84
3842109	80	80	23832,00	6,49	2,86	1,34	95,34	97,95	93,42	2,33	1,17	3,13	2,33	0,88	3,45
3842155	100	100	49256,00	6,38	3,62	1,12	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842254	80	80	26504,00	6,61	3,18	1,00	96,97	98,69	97,35	1,60	0,59	1,14	1,43	0,71	1,52
3842130	100	100	18788,00	5,89	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
3842149	100	100	25724,00	6,49	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842198	100	100	18788,00	5,89	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
3842104	100	100	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
3842251	100	100	35480,00	6,21	3,14	1,61	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842200	100	100	18788,00	5,89	3,32	2,01	80,38	90,37	76,72	11,39	5,46	12,17	8,23	4,17	11,11
3717159	100	100	39513,96	6,40	2,85	1,48	87,32	92,10	85,20	5,60	2,29	5,56	7,08	5,61	9,24
3842241	100	100	25724,00	6,49	3,42	1,06	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
3842267	100	100	59256,00	6,45	3,36	1,15	82,22	89,61	81,22	9,29	4,62	8,36	8,48	5,77	10,42
3719095	100	100	16786,48	6,38	2,99	1,44	99,39	99,64	99,27	0,27	0,10	0,27	0,34	0,26	0,46
3841819	100	100	48952,52	6,32	3,84	1,10	81,54	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82
3842129	100	100	40760,00	6,33	3,44	1,28	85,01	91,86	81,07	7,90	3,57	8,22	7,09	4,57	10,71
3701012	100	100	48952,52	6,32	3,84	1,10	81,54	90,02	74,55	12,40	6,18	16,63	6,06	3,80	8,82

II. BIJLAGE

Rekenresultaten weg- en railverkeerslawaa

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A10 exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	48,80	45,71	42,42	50,64
01_B	zuidgevel	4,50	49,71	46,59	43,34	51,55
01_C	zuidgevel	7,50	49,80	46,68	43,43	51,64
01_D	zuidgevel	10,50	46,24	43,19	39,76	48,03
01_E	zuidgevel	13,50	45,58	42,52	39,05	47,35
01_F	zuidgevel	16,50	45,78	42,73	39,25	47,55
02_A	zuidgevel	1,50	49,85	46,76	43,49	51,70
02_B	zuidgevel	4,50	50,61	47,51	44,23	52,44
02_C	zuidgevel	7,50	50,76	47,66	44,35	52,58
02_D	zuidgevel	10,50	47,54	44,45	41,11	49,35
02_E	zuidgevel	13,50	47,06	43,96	40,62	48,86
02_F	zuidgevel	16,50	47,36	44,25	40,91	49,16
03_A	zuidgevel	1,50	50,16	47,02	43,88	52,04
03_B	zuidgevel	4,50	51,13	48,01	44,81	52,99
03_C	zuidgevel	7,50	51,41	48,29	45,08	53,27
03_D	zuidgevel	10,50	47,75	44,59	41,44	49,61
03_E	zuidgevel	13,50	47,48	44,30	41,17	49,34
04_A	zuidgevel	1,50	51,20	48,10	44,86	53,05
04_B	zuidgevel	4,50	52,19	49,09	45,85	54,04
04_C	zuidgevel	7,50	52,45	49,35	46,10	54,30
04_D	zuidgevel	10,50	48,17	44,94	41,91	50,04
04_E	zuidgevel	13,50	47,74	44,50	41,48	49,61
05_A	zuidgevel	1,50	46,70	43,46	40,41	48,56
05_B	zuidgevel	4,50	48,30	45,08	42,01	50,16
05_C	zuidgevel	7,50	48,48	45,26	42,19	50,34
05_D	zuidgevel	10,50	42,82	39,56	36,49	44,65
05_E	zuidgevel	13,50	40,20	36,74	33,77	41,95
06_A	oostgevel	1,50	56,89	53,93	50,48	58,73
06_B	oostgevel	4,50	58,63	55,64	52,22	60,47
06_C	oostgevel	7,50	60,36	57,40	53,90	62,18
06_D	oostgevel	10,50	61,17	58,21	54,69	62,98
06_E	oostgevel	13,50	61,64	58,70	55,18	63,46
07_A	oostgevel	1,50	57,31	54,40	50,77	59,10
07_B	oostgevel	4,50	59,50	56,55	52,98	61,29
07_C	oostgevel	7,50	61,96	59,03	55,44	63,75
07_D	oostgevel	10,50	62,71	59,76	56,22	64,51
07_E	oostgevel	13,50	63,32	60,40	56,82	65,12
08_A	noordgevel	1,50	57,74	54,79	51,22	59,53
08_B	noordgevel	4,50	64,15	61,25	57,60	65,93
08_C	noordgevel	7,50	65,95	63,01	59,42	67,74
08_D	noordgevel	10,50	66,34	63,38	59,85	68,14
08_E	noordgevel	13,50	66,63	63,68	60,16	68,44
09_A	noordgevel	1,50	53,23	50,06	46,83	55,04
09_B	noordgevel	4,50	64,38	61,47	57,84	66,17
09_C	noordgevel	7,50	66,30	63,35	59,79	68,09
09_D	noordgevel	10,50	66,50	63,54	60,02	68,31
09_E	noordgevel	13,50	66,73	63,78	60,26	68,54
10_A	noordgevel	1,50	53,52	50,37	47,15	55,35
10_B	noordgevel	4,50	64,70	61,79	58,17	66,49
10_C	noordgevel	7,50	66,49	63,53	60,00	68,29
10_D	noordgevel	10,50	66,57	63,62	60,09	68,38
10_E	noordgevel	13,50	66,74	63,78	60,27	68,55
10_F	noordgevel	16,50	66,82	63,85	60,37	68,64
11_A	noordgevel	1,50	54,29	51,15	47,90	56,11
11_B	noordgevel	4,50	64,78	61,86	58,27	66,58
11_C	noordgevel	7,50	66,57	63,60	60,09	68,38
11_D	noordgevel	10,50	66,65	63,70	60,18	68,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Rijksweg A10
exclusief aftrek ex art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_E	noordgevel	13,50	66,84	63,88	60,38	68,66
11_F	noordgevel	16,50	66,91	63,94	60,47	68,74
12_A	noordgevel	1,50	59,65	56,57	53,36	61,53
12_B	noordgevel	4,50	64,88	61,93	58,39	66,68
12_C	noordgevel	7,50	66,53	63,57	60,04	68,33
12_D	noordgevel	10,50	66,62	63,66	60,15	68,43
12_E	noordgevel	13,50	66,82	63,85	60,37	68,64
13_A	westgevel	1,50	62,46	59,42	56,13	64,33
13_B	westgevel	4,50	62,88	59,85	56,51	64,73
13_C	westgevel	7,50	63,14	60,12	56,76	64,99
13_D	westgevel	10,50	63,40	60,38	57,02	65,25
13_E	westgevel	13,50	63,59	60,56	57,24	65,45
14_A	westgevel	1,50	61,57	58,49	55,29	63,46
14_B	westgevel	4,50	61,74	58,67	55,42	63,61
14_C	westgevel	7,50	61,85	58,80	55,52	63,72
14_D	westgevel	10,50	62,14	59,09	55,78	63,99
14_E	westgevel	13,50	62,44	59,40	56,10	64,30
15_A	zuidgevel	20,00	47,03	43,88	40,67	48,87
15_B	zuidgevel	25,00	48,94	45,81	42,47	50,72
15_C	zuidgevel	30,00	50,61	47,44	44,09	52,36
15_D	zuidgevel	40,00	51,32	48,12	44,84	53,09
15_E	zuidgevel	50,00	51,45	48,23	44,96	53,21
15_F	zuidgevel	55,00	50,02	46,69	43,34	51,67
16_A	zuidgevel	20,00	49,05	45,92	42,67	50,88
16_B	zuidgevel	25,00	50,27	47,18	43,81	52,07
16_C	zuidgevel	30,00	51,45	48,32	44,94	53,21
16_D	zuidgevel	40,00	52,12	48,96	45,65	53,90
16_E	zuidgevel	50,00	52,24	49,07	45,77	54,02
16_F	zuidgevel	55,00	49,76	46,45	43,14	51,44
17_A	noordgevel	20,00	66,94	63,97	60,51	68,77
17_B	noordgevel	25,00	67,05	64,06	60,62	68,88
17_C	noordgevel	30,00	67,07	64,08	60,64	68,90
17_D	noordgevel	40,00	67,01	64,03	60,58	68,84
17_E	noordgevel	50,00	66,97	63,98	60,53	68,79
17_F	noordgevel	55,00	66,93	63,94	60,49	68,75
18_A	noordgevel	20,00	67,01	64,03	60,58	68,84
18_B	noordgevel	25,00	67,12	64,13	60,69	68,95
18_C	noordgevel	30,00	67,15	64,16	60,73	68,98
18_D	noordgevel	40,00	67,10	64,11	60,67	68,93
18_E	noordgevel	50,00	67,03	64,04	60,60	68,86
18_F	noordgevel	55,00	66,98	63,99	60,55	68,81
19_A	oostgevel	1,50	61,96	59,08	55,39	63,74
19_B	oostgevel	5,00	62,84	59,92	56,31	64,63
19_C	oostgevel	10,00	63,25	60,31	56,75	65,05
19_D	oostgevel	20,00	63,42	60,49	56,90	65,21
19_E	oostgevel	30,00	63,40	60,47	56,88	65,19
19_F	oostgevel	40,00	63,37	60,45	56,83	65,16
20_A	oostgevel	1,50	60,85	57,95	54,30	62,63
20_B	oostgevel	5,00	62,42	59,49	55,93	64,23
20_C	oostgevel	10,00	62,64	59,70	56,16	64,45
20_D	oostgevel	20,00	62,76	59,81	56,26	64,56
20_E	oostgevel	30,00	62,70	59,76	56,19	64,50
20_F	oostgevel	40,00	62,69	59,77	56,15	64,48
21_A	westgevel	1,50	62,22	59,20	55,86	64,08
21_B	westgevel	5,00	62,78	59,75	56,40	64,63
21_C	westgevel	10,00	63,44	60,42	57,06	65,29
21_D	westgevel	20,00	63,96	60,91	57,62	65,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_E	westgevel	30,00	64,05	60,98	57,71	65,91
21_F	westgevel	40,00	64,06	60,98	57,73	65,92
22_A	westgevel	1,50	60,15	57,10	53,82	62,02
22_B	westgevel	5,00	61,62	58,57	55,27	63,48
22_C	westgevel	10,00	62,34	59,30	55,98	64,19
22_D	westgevel	20,00	63,07	60,00	56,74	64,93
22_E	westgevel	30,00	63,21	60,13	56,89	65,08
22_F	westgevel	40,00	63,26	60,17	56,94	65,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	1,50	49,86	49,91	45,09	53,17
01_B	zuidgevel	4,50	51,83	51,86	47,05	55,13
01_C	zuidgevel	7,50	51,84	51,82	47,07	55,14
01_D	zuidgevel	10,50	51,50	51,47	46,74	54,80
01_E	zuidgevel	13,50	51,49	51,45	46,73	54,79
01_F	zuidgevel	16,50	51,61	51,58	46,87	54,92
02_A	zuidgevel	1,50	50,05	50,10	45,26	53,35
02_B	zuidgevel	4,50	51,93	51,96	47,14	55,23
02_C	zuidgevel	7,50	51,94	51,92	47,16	55,23
02_D	zuidgevel	10,50	51,56	51,54	46,81	54,87
02_E	zuidgevel	13,50	51,62	51,58	46,85	54,91
02_F	zuidgevel	16,50	51,74	51,70	46,99	55,04
03_A	zuidgevel	1,50	50,21	50,26	45,45	53,53
03_B	zuidgevel	4,50	51,87	51,91	47,10	55,18
03_C	zuidgevel	7,50	52,02	52,01	47,26	55,32
03_D	zuidgevel	10,50	51,79	51,77	47,05	55,10
03_E	zuidgevel	13,50	51,82	51,79	47,07	55,12
04_A	zuidgevel	1,50	49,72	49,77	45,00	53,06
04_B	zuidgevel	4,50	51,55	51,60	46,81	54,88
04_C	zuidgevel	7,50	51,88	51,88	47,12	55,19
04_D	zuidgevel	10,50	51,77	51,76	47,02	55,08
04_E	zuidgevel	13,50	51,84	51,82	47,09	55,15
05_A	zuidgevel	1,50	49,33	49,40	44,56	52,65
05_B	zuidgevel	4,50	51,45	51,48	46,70	54,77
05_C	zuidgevel	7,50	51,47	51,46	46,72	54,78
05_D	zuidgevel	10,50	51,20	51,16	46,45	54,50
05_E	zuidgevel	13,50	51,16	51,13	46,43	54,47
06_A	oostgevel	1,50	46,47	46,43	41,85	49,84
06_B	oostgevel	4,50	49,10	49,01	44,37	52,40
06_C	oostgevel	7,50	49,77	49,63	45,08	53,08
06_D	oostgevel	10,50	49,34	49,20	44,68	52,66
06_E	oostgevel	13,50	49,34	49,19	44,70	52,67
07_A	oostgevel	1,50	47,23	47,20	42,53	50,56
07_B	oostgevel	4,50	49,57	49,45	44,77	52,83
07_C	oostgevel	7,50	49,40	49,21	44,65	52,67
07_D	oostgevel	10,50	49,43	49,25	44,66	52,69
07_E	oostgevel	13,50	49,03	48,87	44,36	52,34
08_A	noordgevel	1,50	42,93	42,64	37,80	45,97
08_B	noordgevel	4,50	47,76	47,49	42,61	50,80
08_C	noordgevel	7,50	49,47	49,21	44,40	52,55
08_D	noordgevel	10,50	49,13	48,87	44,00	52,18
08_E	noordgevel	13,50	48,23	47,97	43,16	51,31
09_A	noordgevel	1,50	43,00	42,74	38,00	46,12
09_B	noordgevel	4,50	47,70	47,43	42,55	50,74
09_C	noordgevel	7,50	49,60	49,34	44,54	52,69
09_D	noordgevel	10,50	49,46	49,19	44,40	52,55
09_E	noordgevel	13,50	48,67	48,41	43,69	51,80
10_A	noordgevel	1,50	44,14	43,88	39,13	47,25
10_B	noordgevel	4,50	48,12	47,86	42,98	51,17
10_C	noordgevel	7,50	50,19	49,93	45,14	53,28
10_D	noordgevel	10,50	50,03	49,76	44,99	53,13
10_E	noordgevel	13,50	49,37	49,11	44,39	52,50
10_F	noordgevel	16,50	49,39	49,13	44,41	52,52
11_A	noordgevel	1,50	45,41	45,14	40,32	48,48
11_B	noordgevel	4,50	48,49	48,23	43,35	51,54
11_C	noordgevel	7,50	50,14	49,88	45,05	53,21
11_D	noordgevel	10,50	50,01	49,74	44,93	53,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_E	noordgevel	13,50	49,39	49,13	44,35	52,49
11_F	noordgevel	16,50	49,39	49,12	44,36	52,49
12_A	noordgevel	1,50	47,69	47,46	42,57	50,75
12_B	noordgevel	4,50	48,97	48,69	43,80	52,00
12_C	noordgevel	7,50	50,19	49,92	45,11	53,27
12_D	noordgevel	10,50	50,10	49,82	45,06	53,19
12_E	noordgevel	13,50	49,58	49,30	44,56	52,68
13_A	westgevel	1,50	48,91	48,79	43,95	52,08
13_B	westgevel	4,50	49,67	49,55	44,70	52,84
13_C	westgevel	7,50	49,97	49,84	44,95	53,11
13_D	westgevel	10,50	50,10	49,96	45,07	53,23
13_E	westgevel	13,50	50,28	50,13	45,23	53,40
14_A	westgevel	1,50	48,98	48,93	44,03	52,18
14_B	westgevel	4,50	49,46	49,42	44,53	52,67
14_C	westgevel	7,50	49,62	49,59	44,69	52,83
14_D	westgevel	10,50	49,68	49,64	44,75	52,89
14_E	westgevel	13,50	49,92	49,87	44,98	53,12
15_A	zuidgevel	20,00	52,38	52,34	47,66	55,70
15_B	zuidgevel	25,00	52,91	52,87	48,16	56,21
15_C	zuidgevel	30,00	53,95	53,88	49,13	57,21
15_D	zuidgevel	40,00	55,54	55,45	50,65	58,76
15_E	zuidgevel	50,00	56,24	56,16	51,36	59,46
15_F	zuidgevel	55,00	56,43	56,35	51,55	59,65
16_A	zuidgevel	20,00	52,57	52,53	47,85	55,89
16_B	zuidgevel	25,00	53,04	52,99	48,30	56,34
16_C	zuidgevel	30,00	53,79	53,72	48,99	57,06
16_D	zuidgevel	40,00	55,34	55,25	50,46	58,56
16_E	zuidgevel	50,00	56,13	56,05	51,26	59,36
16_F	zuidgevel	55,00	56,33	56,25	51,46	59,56
17_A	noordgevel	20,00	49,73	49,48	44,78	52,88
17_B	noordgevel	25,00	50,48	50,26	45,59	53,67
17_C	noordgevel	30,00	50,90	50,67	46,04	54,10
17_D	noordgevel	40,00	51,51	51,27	46,65	54,71
17_E	noordgevel	50,00	52,23	51,98	47,38	55,43
17_F	noordgevel	55,00	52,49	52,24	47,65	55,69
18_A	noordgevel	20,00	49,63	49,37	44,62	52,74
18_B	noordgevel	25,00	50,45	50,22	45,52	53,61
18_C	noordgevel	30,00	50,90	50,67	46,00	54,08
18_D	noordgevel	40,00	51,52	51,27	46,62	54,69
18_E	noordgevel	50,00	52,17	51,92	47,28	55,35
18_F	noordgevel	55,00	52,44	52,18	47,55	55,62
19_A	oostgevel	1,50	49,03	48,90	44,47	52,41
19_B	oostgevel	5,00	50,39	50,28	45,84	53,78
19_C	oostgevel	10,00	51,09	50,96	46,59	54,50
19_D	oostgevel	20,00	51,34	51,19	46,86	54,76
19_E	oostgevel	30,00	52,07	51,90	47,57	55,47
19_F	oostgevel	40,00	52,80	52,62	48,29	56,20
20_A	oostgevel	1,50	49,19	49,06	44,61	52,56
20_B	oostgevel	5,00	50,51	50,39	45,94	53,89
20_C	oostgevel	10,00	51,37	51,23	46,88	54,79
20_D	oostgevel	20,00	51,76	51,61	47,28	55,18
20_E	oostgevel	30,00	52,49	52,32	47,99	55,89
20_F	oostgevel	40,00	53,24	53,05	48,72	56,63
21_A	westgevel	1,50	50,14	50,01	45,12	53,28
21_B	westgevel	5,00	50,80	50,66	45,82	53,96
21_C	westgevel	10,00	51,45	51,34	46,39	54,57
21_D	westgevel	20,00	54,15	54,00	49,04	57,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_E	westgevel	30,00	55,01	54,86	49,90	58,10
21_F	westgevel	40,00	55,79	55,65	50,69	58,89
22_A	westgevel	1,50	50,33	50,27	45,37	53,52
22_B	westgevel	5,00	50,90	50,83	45,96	54,10
22_C	westgevel	10,00	51,65	51,57	46,64	54,81
22_D	westgevel	20,00	54,41	54,27	49,31	57,51
22_E	westgevel	30,00	55,26	55,13	50,17	58,36
22_F	westgevel	40,00	56,03	55,90	50,94	59,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

Rekenresultaten industrielawaai

Alle toetspunten	Details	Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Weergave	Rekenpunten	PCM 12_A	vergunningspunt PCM	5,00	42,7	42,7	43,5	53,5	62,6
PCM 12_A - vergunningspunt PCM		01	bestelwagen aankomend	0,75	21,9	22,2	24,4	34,4	45,2
		01	dakvlak verpakkingshal	0,10	8,6	8,6	8,6	18,6	12,3
		02	noordoostgevel verpakkingshal	5,50	10,9	10,9	10,9	20,9	13,0
		02	vrachtwagen aankomend	1,00	29,0	30,2	33,4	43,4	56,8
		03	noordoostgevel verpakkingshal	1,50	23,4	23,4	23,4	33,4	26,6
		03	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	7,6	--	--	7,6	39,3
		04	vrachtwagen aankomend	1,00	17,5	--	--	17,5	50,2
		04a	dak lichtstraat verpakkingshal	0,10	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
		04b	dak lichtstraat verpakkingshal	0,10	27,1	27,1	27,1	37,1	27,1
		04c	dak lichtstraat verpakkingshal	0,10	26,3	26,3	26,3	36,3	26,3
		05	noordwestgevel verpakkingshal	0,75	-25,8	-25,8	-25,8	-15,8	-22,9
		05	personenwagens aankomend	0,75	22,6	20,9	19,6	29,6	42,6
		06	noordwestgevel verpakkingshal (glas)	1,50	-0,1	-0,1	-0,1	9,9	2,4
		06a	personenwagens aankomend	0,75	0,0	-1,9	-3,1	7,0	26,7
		06b	personenwagens	0,75	1,8	0,3	-1,2	8,8	28,6
		06c	personenwagens	0,75	1,7	-0,2	-1,3	8,7	28,8
		07	noordwestgevel verpakkingshal (kunststof)	3,00	12,4	12,4	12,4	22,4	14,2
		08	noordwestgevel verpakkingshal (damwand)	5,50	5,6	5,6	5,6	15,6	6,2
		09	bestelwagen vertrek	0,75	25,6	25,9	28,2	38,2	48,4
		09	zuidoostgevel verpakkingshal (damwand)	5,50	2,5	2,5	2,5	12,5	3,4
		10	overheaddeur zuidoostgevel verpakkingshal	3,00	26,9	26,9	26,9	36,9	28,0
		10	vrachtwagen vertrek	1,00	32,2	33,4	36,6	46,6	59,6
		11	overheaddeur noordoostgevel verpakkingshal	3,00	33,6	33,6	33,6	43,6	34,2
		11	personenwagens aankomend	0,75	10,1	10,9	11,8	21,8	44,9
		12	dakvlak drukpersruimte	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5	21,1
		12	personenwagens vertrek	0,75	12,3	13,1	14,1	24,1	46,8
		13	lichtstraat drukpersruimte	0,10	19,0	19,0	19,0	29,0	22,7
		14	zuidwestgevel drukpersruimte	21,00	13,6	13,6	13,6	23,6	13,6
		15	noordoostgevel drukpersruimte	5,00	19,8	19,8	19,8	29,8	22,0
		16	noordoostgevel drukpersruimte	9,00	3,1	3,1	3,1	13,1	4,3
		17	noordwestgevel drukpersruimte	16,00	-0,3	-0,3	-0,3	9,7	-0,3
		18	noordwestgevel drukpersruimte	9,00	0,9	0,9	0,9	10,9	2,5
		19	zuidoostgevel drukpersruimte	5,00	0,0	0,0	0,0	10,0	2,4
		20	zuidoostgevel drukpersruimte	5,00	3,6	3,6	3,6	13,6	6,1
		21	afzuiging compressorruimte	6,50	14,2	14,2	14,2	24,2	16,4
		22a	dakventilator	1,00	28,0	28,0	28,0	38,0	30,5
		22b	dakventilator	1,00	-2,9	-2,9	-2,9	7,2	0,7



Paul Kerckhoffs

Van: Hillebregt, Menno <Menno.Hillebregt@odnzkg.nl>
Verzonden: woensdag 28 februari 2018 11:04
Aan: Paul Kerckhoffs
CC: Lambregts, Marlies
Onderwerp: RE: Geluidbelasting industrieterrein Amstel Business Park Amsterdam
Bijlagen: hotel.docx

Paul,

De plek van de locatie voor het hotel is gelegen **op** het gezoneerde terrein Amstel II.

Ik heb op de locatie nog wel een rekenpunt gelegd. De berekende geluidbelasting op dat punt is 53,5 dB , zie bijgevoegd berekeningsresultaat.

Knelpunt bij geluidbelastingen op een gezoneerd terrein is dat bedrijven op het terrein dat zij kunnen en ook mogen muteren en dat er in de toekomst andere bedrijven zich vestigen waardoor de geluidbelasting verandert. Planologisch zijn hier ook zwaardere bedrijven toegestaan.

In dergelijke gevallen adviseren we uit te gaan van een fictieve hogere geluidbelasting van 65 dB op de gevel.

Menno Hillebregt

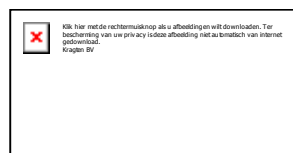
Van: Paul Kerckhoffs [<mailto:pke@kragten.nl>]
Verzonden: maandag 19 februari 2018 09:00
Aan: Lambregts, Marlies <Marlies.Lambregts@odnzkg.nl>
Onderwerp: RE: Geluidbelasting industrieterrein Amstel Business Park Amsterdam

Geachte mevrouw Lambregts,

Bij deze de informatie voor het onderzoek. In de pdf is de locatie van het plan opgenomen. De hoofdfunctie binnen het plan is een hotel. Dit is weliswaar geen geluidgevoelig object, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zouden we wel graag de geluidbelastingen op het plan inzichtelijk hebben. Verder heb ik ook shapebestanden (gebouwen+toetspunten) toegevoegd voor de exacte locatie en de berekeningen. Deze bestanden kunnen geïmporteerd worden in GeoMilieu. Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Paul Kerckhoffs



Vestiging Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

Vestiging 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel: +31 88 33 66 333
direct: +31 88 33 66 292
fax: +31 88 33 66 099
web: www.kragten.nl
email: pke@kragten.nl

Van: Lambregts, Marlies [<mailto:Marlies.Lambregts@odnzkg.nl>]
Verzonden: woensdag 7 februari 2018 13:40
Aan: Paul Kerckhoffs
Onderwerp: Geluidbelasting industrieterrein Amstel Business Park Amsterdam

Geachte meneer Kerckhoffs,

Ik heb de beantwoording van uw vraag van mijn collega Peter de Groot overgenomen. Kunt u een kaartje toesturen waaruit de precieze ligging van het bouwplan blijkt? Ook vernemen we graag van u welke bestemming het bouwplan heeft,

Hartelijk dank en met vriendelijke groet,

Marlies Lambregts

06 38002243

Van: Paul Kerckhoffs [<mailto:>]

Verzonden: donderdag 1 februari 2018 09:32

Aan: Groot, Peter de <Peter.de.Groot@odnzk.nl>

Onderwerp: Geluidbelasting industrieterrein Amstel Business Park Amsterdam

Geachte heer de Groot,

Voor de realisatie van een bouwplan aan de Van der Madeweg in Amsterdam zijn wij bezig met een akoestisch onderzoek. Daarbij willen we graag de geluidbelastingen vanwege het gezoneerd industrieterrein Amstel Business Park Amsterdam weten. Zoals ik begreep is de Omgevingsdienst zonebeheerder van dit industrieterrein en zouden jullie de geluidbelastingen hiervoor kunnen aanleveren.

Voor de berekeningen zal ik dan de bebouwing en de rekenpunten toesturen.

Kun u voor mij dan de berekeningen uitvoeren? Zo nee, kunt u aangeven bij wie ik deze informatie wel kan opvragen?

Alvast bedankt!

Paul Kerckhoffs



Vestiging Roermond
Schoolstraat 8
6049 BN Herten
Postbus 14
6040 AA Roermond

Vestiging 's-Hertogenbosch
Hambakenwetering 5-J
5231 DD 's-Hertogenbosch
Postbus 2309
5202 CH 's-Hertogenbosch

tel: +31 88 33 66 333
direct: +31 88 33 66 292
fax: +31 88 33 66 099
web: www.kragten.nl
email: pke@kragten.nl

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

Aanvragen, meldingen, zienswijzen, klachten, verzoeken Wet openbaarheid van bestuur en verzoeken om informatie, kunnen uitsluitend via de daarvoor bestemde formulieren op digitale wijze worden ingediend en niet via dit e-mailadres. Als een digitaal formulier is ingediend wordt er een zaak aangemaakt in ons systeem. Verdere digitale communicatie vindt uitsluitend via de zaak plaats. Stukken of reacties die naar dit e-mailadres worden verzonden worden als niet ontvangen beschouwd, en er gaan geen wettelijke termijnen lopen. Informatie over de digitale werkwijze en de digitale bereikbaarheid van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied is beschikbaar op de website van de OD NZKG. Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n). De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied staat er niet voor in dat de integriteit van dit bericht behouden is gebleven. Ook garanderen wij niet dat dit bericht en de bijlage(n) vrij is van virussen, niet is onderschept of vatbaar is geweest voor tussenkomst (door derden).

IV. BIJLAGE

Gecumuleerde geluidbelastingen

Bijlage IV: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Geluidbelasting (Letmaal) in dB(A) industrieterrein (feitelijke situatie)	cumulatie rail+weg+industrielawaai Lcum [dB]	Miedema beoordeling
		Rijksweg A10	Spoorlijn			
		excl. aftrek				
01	1,5	50,64	53,17	53,50	56,81	Matig
01	4,5	51,55	55,13	53,50	57,40	Matig
01	7,5	51,64	55,14	53,50	57,43	Matig
01	10,5	48,03	54,8	53,50	56,64	Matig
01	13,5	47,35	54,79	53,50	56,55	Matig
01	16,5	47,55	54,92	53,50	56,61	Matig
02	1,5	51,70	53,35	53,50	57,11	Matig
02	4,5	52,44	55,23	53,50	57,67	Matig
03	1,5	52,04	53,53	53,50	57,24	Matig
03	4,5	52,99	55,18	53,50	57,83	Matig
03	7,5	53,27	55,32	53,50	57,96	Matig
03	10,5	49,61	55,1	53,50	56,97	Matig
03	13,5	49,34	55,12	53,50	56,92	Matig
04	1,5	53,05	53,06	53,50	57,51	Matig
04	4,5	54,04	54,88	53,50	58,15	Matig
04	7,5	54,30	55,19	53,50	58,31	Matig
04	10,5	50,04	55,08	53,50	57,05	Matig
04	13,5	49,61	55,15	53,50	56,98	Matig
05	1,5	48,56	52,65	53,50	56,30	Matig
05	4,5	50,16	54,77	53,50	57,00	Matig
05	7,5	50,34	54,78	53,50	57,04	Matig
05	10,5	44,65	54,5	53,50	56,23	Matig
05	13,5	41,95	54,47	53,50	56,08	Matig
06	1,5	58,73	49,84	53,50	60,28	Tamelijk slecht
06	4,5	60,47	52,4	53,50	61,66	Tamelijk slecht
06	7,5	62,18	53,08	53,50	63,04	Tamelijk slecht
06	10,5	62,98	52,66	53,50	63,69	Tamelijk slecht
06	13,5	63,46	52,67	53,50	64,10	Tamelijk slecht
07	1,5	59,10	50,56	53,50	60,57	Tamelijk slecht
07	4,5	61,29	52,83	53,50	62,31	Tamelijk slecht
07	7,5	63,75	52,67	53,50	64,36	Tamelijk slecht
07	10,5	64,51	52,69	53,50	65,02	Slecht
07	13,5	65,12	52,34	53,50	65,56	Slecht
08	1,5	59,53	45,97	53,50	60,78	Tamelijk slecht
08	4,5	65,93	50,8	53,50	66,28	Slecht
08	7,5	67,74	52,55	53,50	67,99	Slecht
08	10,5	68,14	52,18	53,50	68,37	Slecht
08	13,5	68,44	51,31	53,50	68,64	Slecht
09	1,5	55,04	46,12	53,50	57,91	Matig
09	4,5	66,17	50,74	53,50	66,50	Slecht
09	7,5	68,09	52,69	53,50	68,32	Slecht
09	10,5	68,31	52,55	53,50	68,53	Slecht
09	13,5	68,54	51,8	53,50	68,74	Slecht
10	1,5	55,35	47,25	53,50	58,11	Matig
10	4,5	66,49	51,17	53,50	66,80	Slecht
10	7,5	68,29	53,28	53,50	68,52	Slecht
10	10,5	68,38	53,13	53,50	68,60	Slecht
10	13,5	68,55	52,5	53,50	68,76	Slecht
10	16,5	68,64	52,52	53,50	68,84	Slecht
11	1,5	56,11	48,48	53,50	58,57	Matig
11	4,5	66,58	51,54	53,50	66,89	Slecht
11	7,5	68,38	53,21	53,50	68,60	Slecht
11	10,5	68,46	53,09	53,50	68,68	Slecht

Bijlage IV: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Geluidbelasting (Letmaal) in dB(A) industrieterrein (feitelijke situatie)	cumulatie rail+weg+industrielaawaai Lcum [dB]	Miedema beoordeling
		Rijksweg A10	Spoorlijn			
		excl. aftrek				
11	13,5	68,66	52,49	53,50	68,86	Slecht
11	16,5	68,74	52,49	53,50	68,94	Slecht
12	1,5	61,53	50,75	53,50	62,44	Tamelijk slecht
12	4,5	66,68	52	53,50	66,99	Slecht
12	7,5	68,33	53,27	53,50	68,56	Slecht
12	10,5	68,43	53,19	53,50	68,65	Slecht
12	13,5	68,64	52,68	53,50	68,85	Slecht
13	1,5	64,33	52,08	53,50	64,85	Tamelijk slecht
13	4,5	64,73	52,84	53,50	65,22	Slecht
13	7,5	64,99	53,11	53,50	65,46	Slecht
13	10,5	65,25	53,23	53,50	65,70	Slecht
13	13,5	65,45	53,4	53,50	65,88	Slecht
14	1,5	63,46	52,18	53,50	64,09	Tamelijk slecht
14	4,5	63,61	52,67	53,50	64,23	Tamelijk slecht
14	7,5	63,72	52,83	53,50	64,33	Tamelijk slecht
14	10,5	63,99	52,89	53,50	64,57	Tamelijk slecht
14	13,5	64,30	53,12	53,50	64,85	Tamelijk slecht
15	20	48,87	55,7	53,50	57,00	Matig
15	25	50,72	56,21	53,50	57,47	Matig
15	30	52,36	57,21	53,50	58,14	Matig
15	40	53,09	58,76	53,50	58,82	Matig
15	50	53,21	59,46	53,50	59,11	Matig
15	55	51,67	59,65	53,50	58,84	Matig
16	20	50,88	55,89	53,50	57,42	Matig
16	25	52,07	56,34	53,50	57,82	Matig
16	30	53,21	57,06	53,50	58,34	Matig
16	40	53,90	58,56	53,50	58,99	Matig
16	50	54,02	59,36	53,50	59,29	Matig
16	55	51,44	59,56	53,50	58,76	Matig
17	20	68,77	52,88	53,50	68,97	Slecht
17	25	68,88	53,67	53,50	69,08	Slecht
17	30	68,90	54,1	53,50	69,11	Slecht
17	40	68,84	54,71	53,50	69,06	Slecht
17	50	68,79	55,43	53,50	69,02	Slecht
17	55	68,75	55,69	53,50	68,99	Slecht
18	20	68,84	52,74	53,50	69,04	Slecht
18	25	68,95	53,61	53,50	69,15	Slecht
18	30	68,98	54,08	53,50	69,18	Slecht
18	40	68,93	54,69	53,50	69,14	Slecht
18	50	68,86	55,35	53,50	69,09	Slecht
18	55	68,81	55,62	53,50	69,04	Slecht
19	1,5	63,74	52,41	53,50	64,34	Tamelijk slecht
19	5	64,63	53,78	53,50	65,16	Slecht
19	10	65,05	54,5	53,50	65,55	Slecht
19	20	65,21	54,76	53,50	65,70	Slecht
19	30	65,19	55,47	53,50	65,71	Slecht
19	40	65,16	56,2	53,50	65,71	Slecht
20	1,5	62,63	52,56	53,50	63,40	Tamelijk slecht
20	5	64,23	53,89	53,50	64,81	Tamelijk slecht
20	10	64,45	54,79	53,50	65,03	Slecht
20	20	64,56	55,18	53,50	65,14	Slecht
20	30	64,50	55,89	53,50	65,12	Slecht
20	40	64,48	56,63	53,50	65,13	Slecht

Bijlage IV: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Geluidbelasting (Letmaal) in dB(A) industrieterrein (feitelijke situatie)	cumulatie rail+weg+industrielawaai Lcum [dB]	Miedema beoordeling
		Rijksweg A10	Spoorlijn			
		excl. aftrek				
21	1,5	64,08	53,28	53,50	64,66	Tamelijk slecht
21	5	64,63	53,96	53,50	65,16	Slecht
21	10	65,29	54,57	53,50	65,77	Slecht
21	20	65,82	57,24	53,50	66,33	Slecht
21	30	65,91	58,1	53,50	66,46	Slecht
21	40	65,92	58,89	53,50	66,51	Slecht
22	1,5	62,02	53,52	53,50	62,93	Tamelijk slecht
22	5	63,48	54,1	53,50	64,17	Tamelijk slecht
22	10	64,19	54,81	53,50	64,80	Tamelijk slecht
22	20	64,93	57,51	53,50	65,57	Slecht
22	30	65,08	58,36	53,50	65,75	Slecht
22	40	65,13	59,13	53,50	65,84	Slecht

Bijlage IV: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Geluidbelasting (Letmaal) in dB(A) industrieterrein planologische situatie	cumulatie rail+weg+industrielawaai Lcum [dB]	Miedema beoordeling
		Rijksweg A10	Spoorlijn			
		excl. aftrek				
01	1,5	50,64	53,17	65,00	66,21	Slecht
01	4,5	51,55	55,13	65,00	66,28	Slecht
01	7,5	51,64	55,14	65,00	66,29	Slecht
01	10,5	48,03	54,8	65,00	66,19	Slecht
01	13,5	47,35	54,79	65,00	66,18	Slecht
01	16,5	47,55	54,92	65,00	66,19	Slecht
02	1,5	51,70	53,35	65,00	66,25	Slecht
02	4,5	52,44	55,23	65,00	66,32	Slecht
03	1,5	52,04	53,53	65,00	66,26	Slecht
03	4,5	52,99	55,18	65,00	66,34	Slecht
03	7,5	53,27	55,32	65,00	66,36	Slecht
03	10,5	49,61	55,1	65,00	66,23	Slecht
03	13,5	49,34	55,12	65,00	66,22	Slecht
04	1,5	53,05	53,06	65,00	66,30	Slecht
04	4,5	54,04	54,88	65,00	66,39	Slecht
04	7,5	54,30	55,19	65,00	66,41	Slecht
04	10,5	50,04	55,08	65,00	66,24	Slecht
04	13,5	49,61	55,15	65,00	66,23	Slecht
05	1,5	48,56	52,65	65,00	66,15	Slecht
05	4,5	50,16	54,77	65,00	66,23	Slecht
05	7,5	50,34	54,78	65,00	66,24	Slecht
05	10,5	44,65	54,5	65,00	66,15	Slecht
05	13,5	41,95	54,47	65,00	66,13	Slecht
06	1,5	58,73	49,84	65,00	66,78	Slecht
06	4,5	60,47	52,4	65,00	67,13	Slecht
06	7,5	62,18	53,08	65,00	67,57	Slecht
06	10,5	62,98	52,66	65,00	67,81	Slecht
06	13,5	63,46	52,67	65,00	67,97	Slecht
07	1,5	59,10	50,56	65,00	66,85	Slecht
07	4,5	61,29	52,83	65,00	67,33	Slecht
07	7,5	63,75	52,67	65,00	68,08	Slecht
07	10,5	64,51	52,69	65,00	68,38	Slecht
07	13,5	65,12	52,34	65,00	68,63	Slecht
08	1,5	59,53	45,97	65,00	66,90	Slecht
08	4,5	65,93	50,8	65,00	69,00	Slecht
08	7,5	67,74	52,55	65,00	70,00	Slecht
08	10,5	68,14	52,18	65,00	70,24	Slecht
08	13,5	68,44	51,31	65,00	70,42	Slecht
09	1,5	55,04	46,12	65,00	66,35	Slecht
09	4,5	66,17	50,74	65,00	69,12	Slecht
09	7,5	68,09	52,69	65,00	70,21	Slecht
09	10,5	68,31	52,55	65,00	70,35	Slecht
09	13,5	68,54	51,8	65,00	70,49	Slecht
10	1,5	55,35	47,25	65,00	66,38	Slecht
10	4,5	66,49	51,17	65,00	69,29	Slecht
10	7,5	68,29	53,28	65,00	70,34	Slecht
10	10,5	68,38	53,13	65,00	70,39	Slecht
10	13,5	68,55	52,5	65,00	70,50	Slecht
10	16,5	68,64	52,52	65,00	70,55	Slecht
11	1,5	56,11	48,48	65,00	66,45	Slecht
11	4,5	66,58	51,54	65,00	69,34	Slecht
11	7,5	68,38	53,21	65,00	70,39	Slecht
11	10,5	68,46	53,09	65,00	70,44	Slecht

Bijlage IV: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Geluidbelasting (Letmaal) in dB(A) industrieterrein planologische situatie	cumulatie rail+weg+industrielaawaai Lcum [dB]	Miedema beoordeling
		Rijksweg A10	Spoorlijn			
		excl. aftrek				
11	13,5	68,66	52,49	65,00	70,57	Slecht
11	16,5	68,74	52,49	65,00	70,62	Slecht
12	1,5	61,53	50,75	65,00	67,37	Slecht
12	4,5	66,68	52	65,00	69,40	Slecht
12	7,5	68,33	53,27	65,00	70,36	Slecht
12	10,5	68,43	53,19	65,00	70,43	Slecht
12	13,5	68,64	52,68	65,00	70,56	Slecht
13	1,5	64,33	52,08	65,00	68,30	Slecht
13	4,5	64,73	52,84	65,00	68,47	Slecht
13	7,5	64,99	53,11	65,00	68,58	Slecht
13	10,5	65,25	53,23	65,00	68,70	Slecht
13	13,5	65,45	53,4	65,00	68,79	Slecht
14	1,5	63,46	52,18	65,00	67,97	Slecht
14	4,5	63,61	52,67	65,00	68,03	Slecht
14	7,5	63,72	52,83	65,00	68,07	Slecht
14	10,5	63,99	52,89	65,00	68,17	Slecht
14	13,5	64,30	53,12	65,00	68,30	Slecht
15	20	48,87	55,7	65,00	66,23	Slecht
15	25	50,72	56,21	65,00	66,29	Slecht
15	30	52,36	57,21	65,00	66,39	Slecht
15	40	53,09	58,76	65,00	66,49	Slecht
15	50	53,21	59,46	65,00	66,54	Slecht
15	55	51,67	59,65	65,00	66,50	Slecht
16	20	50,88	55,89	65,00	66,29	Slecht
16	25	52,07	56,34	65,00	66,34	Slecht
16	30	53,21	57,06	65,00	66,42	Slecht
16	40	53,90	58,56	65,00	66,52	Slecht
16	50	54,02	59,36	65,00	66,58	Slecht
16	55	51,44	59,56	65,00	66,48	Slecht
17	20	68,77	52,88	65,00	70,64	Slecht
17	25	68,88	53,67	65,00	70,72	Slecht
17	30	68,90	54,1	65,00	70,73	Slecht
17	40	68,84	54,71	65,00	70,70	Slecht
17	50	68,79	55,43	65,00	70,68	Slecht
17	55	68,75	55,69	65,00	70,65	Slecht
18	20	68,84	52,74	65,00	70,69	Slecht
18	25	68,95	53,61	65,00	70,76	Slecht
18	30	68,98	54,08	65,00	70,79	Slecht
18	40	68,93	54,69	65,00	70,76	Slecht
18	50	68,86	55,35	65,00	70,72	Slecht
18	55	68,81	55,62	65,00	70,69	Slecht
19	1,5	63,74	52,41	65,00	68,07	Slecht
19	5	64,63	53,78	65,00	68,44	Slecht
19	10	65,05	54,5	65,00	68,63	Slecht
19	20	65,21	54,76	65,00	68,70	Slecht
19	30	65,19	55,47	65,00	68,70	Slecht
19	40	65,16	56,2	65,00	68,70	Slecht
20	1,5	62,63	52,56	65,00	67,70	Slecht
20	5	64,23	53,89	65,00	68,28	Slecht
20	10	64,45	54,79	65,00	68,38	Slecht
20	20	64,56	55,18	65,00	68,43	Slecht
20	30	64,50	55,89	65,00	68,42	Slecht
20	40	64,48	56,63	65,00	68,43	Slecht

Bijlage IV: Tabel geluidbelastingen

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Geluidbelasting (Letmaal) in dB(A) industrieterrein planologische situatie	cumulatie rail+weg+industrielawaai Lcum [dB]	Miedema beoordeling
		Rijksweg A10	Spoorlijn			
		excl. aftrek				
21	1,5	64,08	53,28	65,00	68,21	Slecht
21	5	64,63	53,96	65,00	68,44	Slecht
21	10	65,29	54,57	65,00	68,73	Slecht
21	20	65,82	57,24	65,00	69,03	Slecht
21	30	65,91	58,1	65,00	69,10	Slecht
21	40	65,92	58,89	65,00	69,12	Slecht
22	1,5	62,02	53,52	65,00	67,53	Slecht
22	5	63,48	54,1	65,00	68,00	Slecht
22	10	64,19	54,81	65,00	68,27	Slecht
22	20	64,93	57,51	65,00	68,64	Slecht
22	30	65,08	58,36	65,00	68,72	Slecht
22	40	65,13	59,13	65,00	68,77	Slecht