

Aan
Gemeenteraad

Van
College

Datum
18 februari 2020

Kopie

Betreft
Verkeerssituatie Holendrechteweg / Middenweg

Al enige tijd wordt er gewerkt aan een woningbouw op het Compierterrein. Het manegeterrein is eveneens al enige tijd in studie.

Zowel in reacties van omwonenden vanuit de raad zijn zorgen naar voren gekomen over de verkeersveiligheid rondom de beide locaties, en dan met name ten aanzien van de verkeerssituatie die gaat ontstaan, vooral op de Middenweg c.q. de Holendrechteweg en de aansluiting van deze beiden, na realisatie van beide plannen.

De verkeerscommissie - die in 2020 nog in functie was - is verzocht de locatie nader te onderzoeken en, de mogelijke ontwikkeling van beide terreinen kennend, het college te adviseren omtrent aanpassingen of veranderingen van beide wegen en hun aansluiting. Daarbij is het waarborgen dan wel verhogen van de verkeersveiligheid, met name ook voor het langzamere verkeer, het belangrijkste onderwerp.

De verkeerscommissie heeft de situatie op en rondom de kruising van de Holendrechteweg met Middenweg in haar reguliere overleg besproken. Tevens hebben de leden de locatie bezocht om de situatie ter plaatse in ogenschouw te nemen. De verkeersonderzoeken die op verzoek van de gemeente door de initiatiefnemers van de beide plannen zijn uitgevoerd zijn tevens ter beschikking gesteld aan de leden van de verkeerscommissie.

De commissie onderschrijft dat de woningbouw weinig extra verkeersbewegingen oplevert ten opzichte van de vergunde thans bestaande situatie en dat de capaciteit van de Holendrechteweg voldoende is voor de ontwikkeling van het Compierterrein en zo mogelijk ook het Manegeterrein. De toekomstige situatie en de verkeersintensiteit van de kruising Holendrechteweg/Middenweg zal vergelijkbaar zijn met andere verkeerskruisingen in de gemeente zoals aan de Holendrechteweg of Julianalaan.

De commissie onderkent dat de (T-)kruising aangepast kan worden om de veiligheid en overzichtelijkheid te verbeteren. Zij komt tot de volgende aanbevelingen:

De Holendrechteweg is een 30km weg binnen de gemeente. De commissie constateert dat de exacte inrichting als 30cm weg (conform de crow richtlijnen) in feite nog niet volledig is. Zij adviseert de weginrichting geheel conform de relevante richtlijnen af te maken.

De kruising van de Holendrechteweg met de Middenweg is reeds een 'plateau', wel echter een met een zeer 'flauwe' (in de zin van niet met een steile hoek) overgang naar de aansluitende wegen. De commissie adviseert hier een 'steilere' overgang te maken die meer de snelheid van het (snel-) verkeer verlaagd.

De commissie constateert dat automobilisten komend vanuit de Middenweg pas relatief laat een overzicht hebben op het verkeer dat van links of van rechts op de Holendrechteweg nadert. Dit komt vooral doordat vanuit de lager gelegen Middenweg 'omhoog'

wordt gereden en het laatste deel van de huidige Middenweg pas erg dichtbij de feitelijke kruising op hoogte van de Holendrechteweg komt (zie foto, aan de betonnen 'keermuur' naast de tuin van het pand nummer 21A is dit goed te zien). De commissie adviseert het laatste deel van de Middenweg zodanig op te hogen dat automobilisten komend vanaf de Middenweg eerder 'op hoogte' zijn (dezelfde hoogte als de Holendrechteweg) en daardoor een beter overzicht naar beide zijden van de kruising hebben, en tevens verkeersgebruikers van de Holendrechteweg eerder auto's kunnen zien staan wachten.

De overzichtelijkheid van de kruising wordt op dit moment ook beperkt door de hoogte van planten en struiken in de tuinen aan beide zijden van de kruising. Op enkele plekken komt de begroeiing, voor zo ver ter plekke viel te constateren, ook over de perceelgrens heen. De commissie adviseert in overleg de gaan met de eigenaren van de genoemde tuinen ten einde de begroeiing te kunnen verlagen.

De verkeerscommissie heeft in het verleden vaker uitgesproken dat zij bedenkingen heeft bij het plaatsen van spiegels bij kruisingen, dit omdat de ervaring leert dat dit een gevoel van 'schijnveiligheid' kan opleveren. In deze bijzondere en specifieke situatie geeft zij echter in overweging hier toch verkeersspiegels (aan de zijde van het water) te plaatsen als een nog extra element in verhoging van de overzichtelijkheid van de kruising.

De constateringen van de verkeerscommissie leiden ertoe dat de gemeente de aanpassing van de verkeerssituatie zal opnemen in de planning. Er wordt vanuit de uitvoeringsorganisatie gezien welke aanpassingen tijdens de bouw al plaats kunnen vinden en welke aanpassingen achteraf doorgevoerd dienen te worden. Met de ontwikkelaars zijn afspraken gemaakt over de medefinanciering van deze afspraken.