



Gemeente Amsterdam

Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Rapportage verkeersonderzoek Amstel Businesspark - Zuid

8 augustus 2011

Opdrachtgever: Gemeente Ouder-Amstel
Uitvoering: Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer,
hoofdafdeling Strategie & Beleid,
afdeling Verkeersonderzoek

Contact: verkeersonderzoek@ivv.amsterdam.nl

Samenvatting

In het kader van de ontwikkeling van plannen in Amstel Business Park - Zuid en De Nieuwe Kern is een studie uitgevoerd naar de effecten van deze ontwikkeling op de verkeersstromen in het gebied. Doel was het bepalen van de effecten van het plan op de bereikbaarheid van het gebied en op de verkeersintensiteiten t.b.v. lucht- en geluidberekeningen.

Deze rapportage beschrijft welke invoer er is gebruikt en hoe de resultaten tot stand zijn gekomen. De verkeersintensiteiten worden geleverd van de wegvakken in het studiegebied, voor de gevraagde jaren in de situatie met en zonder ontwikkeling van het plan.

Het plan levert in het studiegebied 697 extra vertrekken en 684 extra aankomsten met de auto op in de avondspits.

Er is een indicatie dat de doorstroming hierdoor slechter wordt op de Burgemeester Stramanweg richting Ouderkerk aan de Amstel en op de Karspeldreef ter hoogte van de Gooiseweg. Er zijn echter kruispuntanalyses nodig om hier met meer zekerheid uitspraken over te doen.

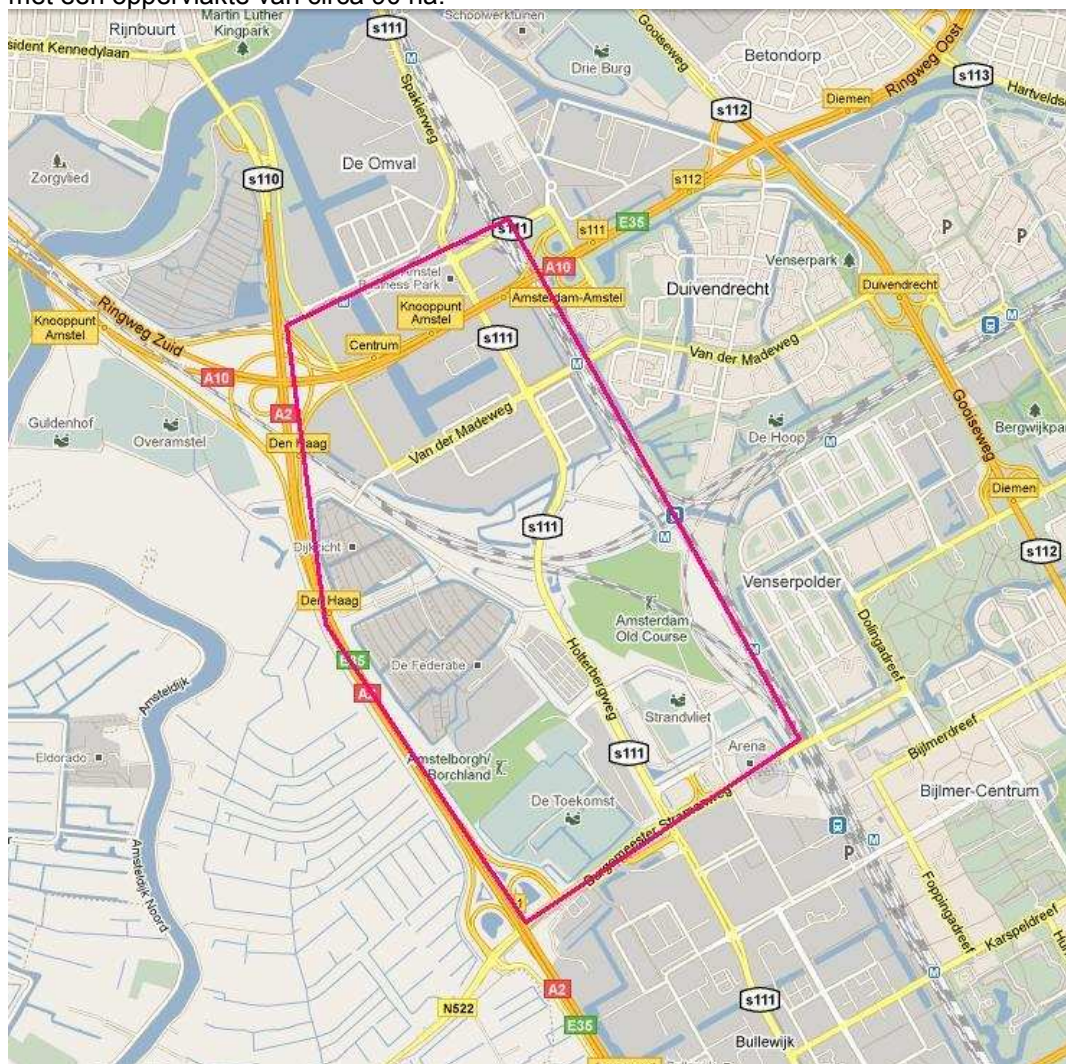
Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding	4
1.2 Uw vraag	5
1.3 Resultaat	5
1.4 Werkwijze	5
1.5 Afbakening	7
1.6 Communicatie	8
2 Uitgangspunten	9
2.1 Algemeen	9
2.2 Studiegebied	9
2.3 Invloedsgebied (verkeerskundig en/of apart lucht & geluid)	10
2.4 Zichtjaren	11
2.5 Beleidsuitgangspunten	11
2.6 Varianten	11
2.6.1 Autonoom 2020	11
2.6.2 Planvariant 2020	11
3 Modelinvoer	12
4 Resultaten en analyse	13
5 Conclusies	14
5.1 Planeffect	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Amstel Business Park (ABP) is een 180 ha groot bedrijventerrein. Het noordelijk deel ligt in de gemeente Amsterdam en het zuidelijke deel in Ouder-Amstel. Het plangebied, waar het hier om gaat, is het zuidelijk deel van het ABP op Ouder-Amstels grondgebied met een oppervlakte van circa 90 ha.



Momenteel zijn er diverse initiatieven vanuit de markt voor (her)ontwikkeling van bedrijfspanden. Sommige initiatieven passen wel en andere niet in het huidige gemeentelijke beleid. Er is een nieuw beleidskader nodig waarmee op deze initiatieven ingespeeld kan worden. Het geldende bestemmingsplan dateert uit de zeventiger jaren en is sterk verouderd. Daarom wordt er nu een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

In het kader van de procedure voor een nieuw bestemmingsplan van het Amstel Business Park - Zuid (ABPZ) inclusief het direct ten zuiden hiervan gelegen gebied De Nieuwe Kern (DNK) heeft gemeente Ouder-Amstel aan dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV)

gevraagd een verkeersonderzoek uit te voeren met gebruikmaking van het verkeersmodel.

1.2 Uw vraag

Gemeente Ouder-Amstel heeft gevraagd om verkeerscijfers voor het bestemmingsplan ABPZ. Er is gevraagd om intensiteiten van de prognosesituatie met en zonder plannen. Ook zijn de I/C-verhoudingen van deze situaties gevraagd.

1.3 Resultaat

Doel van dit verkeersonderzoek was het genereren van verkeerscijfers voor het bestemmingsplan ABPZ. De verkeerscijfers zijn te gebruiken als input voor de aanvullende lucht- en geluidsberekeningen en zijn in deze studie ook gebruikt voor het analyseren van de bereikbaarheidsconsequenties van de plannen.

1.4 Werkwijze

Verkeersmodel

De studie is uitgevoerd met het huidige lokale model zuidoostlob (ZOL), versie 1.3. Dit model ZOL heeft basisjaar 2007. Het model beschrijft de avondspitsperiode op een gemiddelde werkdag tussen 16.00 – 18.00 uur.

Op dit moment wordt er een nieuw lokaal model gemaakt met nieuwe uitgangspunten. De opdrachtgever heeft er om planningtechnische redenen voor gekozen het huidige model in te zetten voor deze studie.

Op de volgende pagina staat een afbeelding van het verfijnde netwerk voor het Zuidoostlob-model. In figuur 1 is een uitsnede van het autonetwerk weergegeven waarin ook het plangebied van het Amstel Business Park - Zuid en De Nieuwe Kern zichtbaar is.

Referentie

DIVV heeft een startdocument opgesteld voor het verkeersmodel Zuidoostlob (1 juni 2009; zie losse bijlage). In dit startdocument staat met welke invoer voor Amsterdamse standaard wordt gerekend in versie 1.3 van het Zuidoostlob-model. Het gaat dan over sociaal economische gegevens, infrastructurele projecten auto/ov/fiets en uitgangspunten voor beleid (parkeerbeleid, prijsbeleid). Deze referentie is o.a. beschikbaar voor 2020.



Figuur 1: Het studiegebied in het locmod Zuidoostlob. De sterretjes representeren de zones in het gebied. De wegvaknummering komt overeen met die in de tabellen in bijlage 4.

Prognosesituatie 2020 inclusief plan

Voor het studiegebied heeft de opdrachtgever de plannen van Amstel Business Park - Zuid en De Nieuwe Kern aangeleverd (het eindbeeld: ruimtelijke ontwikkelingen). Deze plannen zijn toegevoegd aan het basisjaar van het ZOL-model.

De referentiesituatie 2020 is als basis gehanteerd voor de zones buiten het studiegebied. De plannen voor Amstel III en voor de Zuidas zijn meegenomen conform de actuele studies.

De volgende resultaten zijn in beeld gebracht:

- Intensiteiten¹;
- I/C plots (afbeeldingen met de verhouding tussen intensiteit en capaciteit voor de avondspitsperiode);

Prognosesituatie exclusief plan (autonome situatie)

Voor het studiegebied is uitgegaan van het basisjaar van het ZOL-model.

De referentiesituatie 2020 is als basis gehanteerd voor de zones buiten het studiegebied. De plannen voor Amstel III en voor de Zuidas zijn meegenomen conform de actuele studies.

Op deze manier is een situatie ontstaan die van de plansituatie verschilt alléén in de afwezigheid van de plannen voor ABPZ en DNK.

De volgende resultaten zijn in beeld gebracht:

- Intensiteiten;
- Een verschilplot (afbeelding met hierin het verschil in intensiteiten tussen de situatie met en de situatie zonder de plannen voor ABPZ en DNK);
- I/C plots (afbeeldingen met de verhouding tussen intensiteit en capaciteit voor de avondspitsperiode);

In deze stap wordt er dus vanuit gegaan dat de sociaal-economische vulling in het plangebied in de toekomst gelijk zal zijn aan de vulling in het basisjaar. De sociaal-economische vulling van de overige zones van het model ontwikkelen wel tussen het prognosejaar, op dezelfde wijze als in de plansituatie.

1.5 Afbakening

Voor berekeningen ten behoeve van lucht- en geluidsonderzoek worden intensiteiten geleverd van het gebied dat wordt omsloten door de volgende grenzen: de A2, het trein- en metrospoor van Overamstel langs Van der Madeweg tot Strandvliet, de ArenA en de Burgemeester Stramanweg.

Deze grenzen zijn bepaald door de heer Zefran Hussain van gemeente Ouder-Amstel.

Het leveren van gegevens van rijkswegen valt niet binnen deze opdracht.

Er is geen evenementenverkeer in het onderzoek meegenomen.

¹ Voor luchtkwaliteit worden de 24-uurs gegevens over het aantal motorvoertuigen (MVT), met aanduiding van de aandelen zwaar (ZV) en middelzwaar (MV) vrachtverkeer geleverd. Voor geluid worden de gemiddelde dag-, avond- en nachturen aangeleverd, eveneens met onderverdeling naar zwaar en middelzwaar vrachtverkeer.

1.6 Communicatie

Er hebben vier overleggen plaatsgevonden tussen gemeente Ouder-Amstel en Dienst IVV.

Het startoverleg tussen Elizabeth Kerkhoff en Jan van Heiningen van gemeente Ouder-Amstel en Hans Huisman en Stefan de Graaf van Dienst IVV had plaats op 18 november 2010.

Hierna vond op 2 februari 2011 een overleg plaats tussen Elizabeth Kerkhoff, Jan van Heiningen en Paul Cottaar van gemeente Ouder-Amstel en Hans Huisman en Lisette Moeskops van Dienst IVV waarin de uitgangspunten werden afgestemd.

Op 10 maart 2011 zijn de eerste resultaten besproken door dezelfde mensen m.u.v. Paul Cottaar.

Op 6 april heeft een overleg plaatsgevonden tussen Zefran Hussain van gemeente Ouder-Amstel en Lisette Moeskops van Dienst IVV ten behoeve van de verkeerscijfers voor milieuberekeningen. Hierin is de afbakening van het gebied vastgesteld.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Er is gewerkt met versie 1.3. van het verkeersmodel Zuidoostlob (het ZOL-model). In 2009 heeft DIVV een startdocument opgesteld voor dit model (1 juni 2009). In dit startdocument staat met welke invoer wordt gerekend in versie 1.3 van het Zuidoostlob-model. Het gaat dan over sociaal economische gegevens, infrastructurele projecten auto/ov/fiets en uitgangspunten voor beleid (parkeerbeleid, prijsbeleid). Deze referentie is o.a. beschikbaar voor 2020.

Voor de projectgebieden Zuidas en Amstel III is aangesloten bij de uitgangspunten van de studies die hiervoor momenteel lopen bij DIVV; voor de overige gebieden zijn de gegevens uit de referentie gehanteerd.

2.2 Studiegebied

Het plangebied is het zuidelijk deel van het Amstel Business Park op Ouder-Amstels grondgebied.

Er is in deze studie sprake van twee ontwikkelingen:

- Amstel Business Park - Zuid: het bedrijventerrein rondom zones 382 en 383.
- De Nieuwe Kern: het nog redelijk open gebied ten zuiden hiervan (zones 384, 385, 386 en 387).

Figuur 2 laat zien hoe dit gebied in het model is opgenomen. In deze figuur zijn de bovengenoemde zones, en de hieronder vallende subzones (die een verfijning van de zones zijn), rood gemarkeerd.



Figuur 2: De roodgekleurde zones vormen samen het plangebied.

2.3 Invloedsgebied (verkeerskundig en/of apart lucht & geluid)

Voor berekeningen ten behoeve van lucht- en geluidsonderzoek worden intensiteiten geleverd van het gebied dat wordt omsloten door de volgende grenzen: de A2, het trein- en metropoort van Overamstel langs Van der Madeweg tot Strandvliet, de ArenA en de Burgemeester Stramanweg.

Deze grenzen zijn aangegeven door de heer Zefran Hussain van gemeente Ouder-Amstel tijdens een overleg met mevrouw Lisette Moeskops van dienst IVV dat plaatsvond op 6 april 2011.

2.4 Zichtjaren

De zichtjaren van deze studie zijn het basisjaar 2007 en het prognosejaar 2020.

2.5 Beleidsuitgangspunten

In deze studie wordt wat betreft sociaal-economische vulling aangesloten bij de studies die momenteel lopen bij Dienst IVV voor de projecten Zuidas en AmstelIII. Dat houdt in dat voor de gebieden Zuidas en AmstelIII de inzichten ten opzichte van de referentiesituatie in het Zuidoostlob-model zijn herzien:

Voor de Zuidas zijn de geprognostiseerde aantallen nu lager dan in de referentie van het ZOL-model (vermenigvuldigd met factor 0.8 voor inwoners en factor 0.6 voor arbeidsplaatsen).

Voor AmstelIII is de invoer ten opzichte van het ZOL-model deels verschoven van inwoners naar arbeidsplaatsen (vermenigvuldigd met factor 0.21 voor inwoners en 1.89 voor arbeidsplaatsen).

Er wordt in deze studie niet uitgegaan van enige vorm van Anders Betalen voor Mobiliteit (Rekeningrijden). Dit is conform de huidige beleidslijn.

2.6 Varianten

Hieronder worden de twee varianten beschreven die zijn gebruikt voor het prognosejaar 2020.

2.6.1 Autonoom 2020

In de autonome situatie wordt uitgegaan van het niet ontwikkelen van de plannen voor Amstel Business Park - Zuid en De Nieuwe Kern. Voor dit gebied wordt dezelfde vulling verondersteld die in 2007 al aanwezig is.

Voor de Zuidas en AmstelIII wordt aangesloten bij de huidige lopende studies (zie boven, bij paragraaf 2.5). Voor al het overige wordt de referentie van model Zuidoostlob 1.3 toegepast.

2.6.2 Planvariant 2020

In de plansituatie wordt uitgegaan van het wel ontwikkelen van de plannen voor Amstel Business Park - Zuid en De Nieuwe Kern.

Voor Amstel Business Park - Zuid wordt een uitbreiding verondersteld van 172.000 m2 BVO kantoren en bedrijven.

Voor de Nieuwe Kern wordt uitgegaan van 1000 extra woningen en 50.000 m2 BVO werkgelegenheid.

Voor de Zuidas en AmstelIII wordt aangesloten bij de huidige lopende studies (zie boven, bij paragraaf 2.5). Voor al het overige wordt de referentie van model Zuidoostlob 1.3 toegepast.

3 Modelinvoer

Voor ABPZ vindt een toename plaats van 172.000 m² BVO (opgave door opdrachtgever). Er wordt gerekend met 25m² per arbeidsplaats (gebaseerd op het startdocument van het Zuidoostlobmodel, en ook aansluitend bij de actuele studie AmstelIII). Dit houdt in dat er hier 6880 arbeidsplaatsen gecreëerd worden; 3520 in zone 382 en 3360 in zone 383.

Voor De Nieuwe Kern worden 1000 extra woningen gebouwd en 50.000 m² BVO werkgelegenheid gecreëerd (opgave door opdrachtgever). Ook hiervoor wordt 25m² per arbeidsplaats gerekend. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde van 2,15 inwoners per woning (ook hiervoor geldt dat het gebaseerd is op de uitgangspunten van het Zuidoostlobmodel en aansluit bij de factoren die in de actuele studie AmstelIII worden gehandhaafd). Dit houdt in dat er hier 2150 inwoners bij komen en 2000 arbeidsplaatsen. Deze zijn in overleg met de opdrachtgever gelijk verdeeld over de vier zones 384, 385, 86 en 387.

De verdeling van de zones naar de subzones uit het verfijnde model gebeurt volgens verdeelfactoren die zijn vastgesteld op basis van de ruimtelijke inrichting van het gebied.

In bijlage 2 is de invoer weergegeven.

4 Resultaten en analyse

Het plan levert in het studiegebied 697 extra vertrekken en 684 extra aankomsten met de auto op in de avondspits.

Op wegvakniveau is dit maximaal 60% toename. Grotendeels gaat het hier om relatief kleine aantallen verplaatsingen.

Er is een indicatie dat de doorstroming in de avondspits hierdoor slechter wordt op de Burgemeester Stramanweg richting Ouderkerk aan de Amstel en op de Karspeldreef ter hoogte van de Gooiseweg. Er zijn echter kruispuntanalyses nodig om hier met meer zekerheid uitspraken over te doen.

In bijlage 3 zijn te vinden:

- Afbeeldingen van de verkeersintensiteiten van 2020 met en zonder plan.
- Een verschilplot tussen de autonome situatie en de plansituatie.
- Intensiteiten/capaciteitenplots van de beide situaties.

In bijlage 4 zijn te vinden:

- Tabellen met de intensiteiten in 2007, 2020 autonome situatie en 2020 met plan, opgedeeld naar voertuigcategorieën.

5 Conclusies

5.1 Planeffect

Bij de ontwikkeling van de plannen voor Amstel Business Park - Zuid en De Nieuwe Kern wordt extra verkeer gegenereerd: er zijn 697 extra vertrekken en 684 extra aankomsten met de auto in de avondspits ten opzichte van de situatie zonder plan.

In verhouding met het al bestaande verkeer is dit slechts een kleine toename. Er is een indicatie dat de doorstroming in de avondspits hierdoor slechter wordt op de Burgemeester Stramanweg richting Ouderkerk aan de Amstel en op de Karspeldreef ter hoogte van de Gooiseweg. Er zijn echter kruispuntanalyses nodig om hier met meer zekerheid uitspraken over te doen.

Bijlage 1 Wat is GenMod?

De Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer (DIVV) maakt voor zijn verkeersberekeningen gebruik van het verkeersmodel GenMod (General Model). De basis voor het model bestaat uit onderzoeksgegevens uit verkeersenquêtes, verkeerstellingen, kenmerken van het wegen- en OV-net en kennis over de ruimtelijke ordening in termen van aantallen inwoners en arbeidsplaatsen. Voor het verleden en het heden zijn deze gegevens bekend, voor de toekomstige situatie worden inschattingen hiervan gebruikt.

Met het model worden, op basis van deze informatie, uitspraken gedaan over het verkeer en vervoer in brede zin. GenMod onderscheidt de vervoerswijzen auto, fiets en openbaar vervoer, waarbij het openbaar vervoer een verdere opsplitsing naar bus, tram, metro en trein kent.

De invoergegevens van GenMod voor Amsterdam zijn afkomstig van DIVV en (wat betreft socio-economische gegevens) van de Dienst Ruimtelijke Ordening (DRO) van de gemeente Amsterdam. De invoergegevens van het buitengebied alsmede de kostenparameters van het zogenaamde GE-scenario² zijn afkomstig van Rijkswaterstaat en sluiten aan bij het NRM-2010³.

Het model wordt in principe elke twee jaar bijgewerkt met de meest recente invoer, en daarnaast elke vier jaar opnieuw gekalibreerd. In 2010 is dit beide gebeurd. Hierbij is GenMod-2010 tot stand gekomen, dit is de vigerende versie van het model. GenMod-2010 is gekalibreerd⁴ op het basisjaar 2008. Met het model kunnen uitspraken worden gedaan voor de prognosejaren 2015, 2020 en 2030.

GenMod maakt berekeningen voor de avondspits (periode 16.00-18.00 uur) van een gemiddelde werkdag. Middels omrekenfactoren kunnen uitspraken worden gedaan voor de dag-, avond- en nachtperiode van een gemiddelde weekdag, ten behoeve van lucht- en geluidsberekeningen.

Bij de berekeningen met GenMod wordt rekening gehouden met de capaciteit van wegen en OV-verbindingen. Zowel de verkeersvraag (per vervoerwijze) als de gekozen routes zijn hiervan afhankelijk.

Voor de toekomstige situatie geldt dat de invloed van diverse soorten ontwikkelingen en beleid kwantitatief in beeld kunnen worden gebracht, zowel gezamenlijk als afzonderlijk. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- autonome ontwikkelingen, zoals groei van inwoners en arbeidsplaatsen;
- mobiliteitsontwikkelingen door veranderingen in de netwerken voor auto, fiets en openbaar vervoer;
- pullbeleid, zoals wijzigingen in het aanbod van trein en metro, reistijd en reissnelheid;
- pushbeleid, zoals wijzigingen in de reiskosten, rekeningrijden, betaald parkeren en locatiebeleid.

² Een WLO-scenario voor toekomstige ontwikkeling, opgesteld door het Centraal PlanBureau

³ De vigerende versie van het verkeersmodel dat Rijkswaterstaat inzet voor het Rijks- en hoofdwegennet

⁴ IJking van het model: op basis van de invoergegevens wordt in een bijstellingsproces gecontroleerd of het model de werkelijke verkeerssituatie in een recent historisch jaar voldoende representeert.

GenMod kan een grote hoeveelheid informatie genereren. Hieronder valt naast informatie over de wegvakbelastingen en het afwikkelingsniveau onder andere het aantal afgelegde kilometers en gereisde uren, zitplaatsaanbod in het openbaar vervoer, aantal overstappen etc. Bij de auto en fiets is deze informatie uitgesplitst naar wegtype en bij het openbaar vervoer naar het soort vervoermiddel.

Omvangrijke projecten en modeltoepassingen waarbij GenMod tot op heden is ingezet zijn onder andere het Regionale Verkeers- en Vervoersplan, het Amsterdamse Verkeers- en Vervoersplan, de Regionale Verkeersmilieukaart, de Noord/Zuidlijn, de IJtram, de IJweg en de Zuidas.

Bijlage 2 Overzicht invoer

In deze bijlage wordt eerst middels een tabel een overzicht gegeven van de in deze studie gebruikte sociogegevens. Vervolgens is de invoer in het plangebied weergegeven in staafdiagrammen per zone in het verkeersmodel.

De eerste afbeelding geeft het aantal inwoners weer.

De tweede afbeelding geeft het aantal arbeidsplaatsen weer.

In alle gevallen zijn drie situaties weergegeven:

- situatie 2007: de vulling in het basisjaar.
- 2020 zonder plan: de vulling in de situatie 2020 zonder plan. Deze is voor het studiegebied gelijk aan de vulling van 2007.
- 2020 met plan: de vulling van de plansituatie 2020.

Zone	Inw 2007	Arbpl 2007	Inw 2020 autonoom	Arbpl 2020 autonoom	Inw 2020 met plan	Arbpl 2020 met plan
978	1	4480	1	4480	539	1792
979	0	0	0	0	0	0
980	1	1101	1	1101	539	1792
981	0	0	0	0	0	0
982	0	0	0	0	0	0
983	0	0	0	0	0	0
1087	0	0	0	0	0	0
1088	0	0	0	0	0	0
1089	0	0	0	0	0	0
1090	55	338	55	338	300	350
1091	222	1351	222	1351	1200	1399
1092	188	2002	188	2002	200	2246
1093	19	455	19	455	949	1062
1094	19	455	19	455	949	1062
1095	19	455	19	455	949	1062
1096	19	455	19	455	949	1062
1097	19	455	19	455	949	1062
1098	19	455	19	455	949	1062
1099	19	455	19	455	949	1062
1100	19	455	19	455	949	1062
1101	1	528	1	528	1	2048
1102	1	528	1	528	1	2528
1103	1	528	1	528	1	528
1104	0	176	0	176	0	176
1105	5	202	5	202	5	202
1106	15	606	15	606	15	606
1107	5	202	5	202	5	3562
1108	15	606	15	606	15	606
1109	5	202	5	202	5	202
1110	5	202	5	202	5	202
1111	733	100	733	100	735	302
1112	2198	300	2198	300	2205	906
1113	1	4950	1	4950	539	1792
1114	1	1101	1	1101	539	1792
1115	0	0	0	0	0	0





Bijlage 3 Plots verkeersgegevens

In deze bijlage zijn enkele plots uit het verkeersmodel weergegeven.

Achtereenvolgens zijn weergegeven:

- Intensiteiten 2020 zonder plan / autonome situatie
- Intensiteiten 2020 met plan
- Verschil met plan vs. zonder plan: het planeffect, relatief ten opzichte van de situatie zonder plan
- I/C-plot 2020 zonder plan / autonome situatie
- I/C-plot 2020 met plan







Legend

Band Widths

vergelijk_VAJM_as1618

Shared

2020 ABPZ zonder plan

2020:2020 ABPZ met plan



Relatief verschil ABPZ - 2020 met plan t.o.v. zonder plan

Gemeente Amsterdam, Dienst IVV

Description ABPZ/Lisette Moeskops/04-03-2011
File ABPZ_2020_planeffect.pdf
Company Goudappel Coffeng BV



Legend

Band Widths

IC avond 16-18

- 0
- 60
- 80
- 90
- 100



ABPZ - I/C-verhouding 2020 zonder plan

Gemeente Amsterdam, Dienst IVV

Description ABPZ/Ussette Moeskops/04-03-2011
File ABPZ_IC_2020_zonderplan.pdf
Company Goudappel Coffeng BV



Legend

Band Widths

IC avond 16-18

- 0
- 60
- 80
- 90
- 100



ABPZ - I/C-verhouding 2020 met plan

Gemeente Amsterdam, Dienst IVV

Description ABPZ/Lisette Moeskops/04-03-2011
File ABPZ_IC_2020_metplan.pdf
Company Goudappel Coffeng BV

Bijlage 4 Intensiteitentabellen

In deze bijlage worden de intensiteiten motorvoertuigen weergegeven van drie situaties:

- basisjaar 2007
- prognosesituatie 2020 zonder plannen / autonoom
- prognosesituatie 2020 met plannen

Legenda					
Afkortingen	omschrijving	periode	Afkortingen	omschrijving	periode
MVT=MO+LV+VRV	motorvoertuigen	24 uur	MV	middel zwaar vrachtverkeer	24 uur
VRV=MV+ZV	vrachtverkeer	24 uur	MV-GDU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
			MV-GNU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
MO	motoren	24 uur	MV-GAU	middel zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
MO-GDU	motoren	gemiddeld dag uur	ZV	zwaar vrachtverkeer	24 uur
MO-GNU	motoren	gemiddeld nacht uur	ZV-GDU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld dag uur
MO-GAU	motoren	gemiddeld avond uur	ZV-GNU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld nacht uur
LV	licht verkeer	24 uur	ZV-GAU	zwaar vrachtverkeer	gemiddeld avond uur
LV-GDU	licht verkeer	gemiddeld dag uur	dab	dicht asfaltbeton	
LV-GNU	licht verkeer	gemiddeld nacht uur	dad	dunne geluidsreducerend asfaltdeklaag	
LV-GAU	licht verkeer	gemiddeld avond uur	sma	steen mastiek asfalt	
			zoab	zeer open asfaltbeton	

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
	Huidige situatie 2007	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Joan Muyskenweg (De Heusweg - bushalte)	8	742	20	22	1	0	4	460	2	1	0	0	1	141	4	4	1	0	dab	50
2	Joan Muyskenweg (bushalte - PCM)	7	617	17	18	1	0	3	383	2	1	0	0	1	117	3	4	1	0	dab	50
3	Joan Muyskenweg (PCM - Van der Madeweg)	7	602	16	18	1	0	3	373	2	1	0	0	1	114	3	4	1	0	dab	50
4	Willem Fenengastraat (Paul van Vlissingenstraat - Van Marwijk Kooystraat)	2	204	10	8	0	0	1	106	0	0	0	0	0	33	2	1	0	0	klinkers	50
5	Van Marwijk Kooystraat (Willem Fenengastraat - Spaklerweg)	3	240	12	9	0	0	1	124	0	0	0	0	0	39	2	1	0	0	klinkers	50
6	Spaklerweg (Daniël Goedkoopstraat - Van Marwijk Kooystraat)	14	1245	63	71	0	0	7	772	6	3	0	0	1	236	15	13	0	0	dab	50
7	Spaklerweg (Van Marwijk Kooystraat - Pieter Braaijweg)	15	1330	67	76	0	0	7	825	6	4	0	0	2	253	16	14	0	0	dab	50
8	Spaklerweg (Pieter Braaijweg - KPN Business Center)	14	1315	66	75	0	0	7	816	6	4	0	0	1	250	16	13	0	0	dab	50
9	Spaklerweg (KPN Business Center - Van der Madeweg)	15	1353	68	78	0	0	8	839	6	4	0	0	2	257	17	14	0	0	dab	50
10	Spaklerweg (Van der Madeweg - Ellermanstraat)	15	1337	67	77	0	0	7	829	6	4	0	0	2	254	16	14	0	0	dab	50
11	Spaklerweg (Ellermanstraat - De Flinesstraat)	12	1114	56	64	0	0	6	691	5	3	0	0	1	212	14	11	0	0	dab	50
12	Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	13	1183	60	68	0	0	7	733	6	3	0	0	1	225	15	12	0	0	dab	50
13	Spaklerweg (Suzuki - Stationsweg)	13	1202	60	69	0	0	7	745	6	3	0	0	1	228	15	12	0	0	dab	50
14	Holterbergweg (Stationsweg - Buitensingel)	12	1113	56	64	0	0	6	690	5	3	0	0	1	211	14	11	0	0	dab	50
15	Holterbergweg (Buitensingel - Borchlandweg / De Passage)	14	1233	46	42	0	0	7	765	4	2	0	0	1	234	11	8	0	0	dab	50
16	Holterbergweg (Buitensingel / De Passage - De Loper)	14	1291	48	44	0	0	7	801	4	2	0	0	1	245	11	8	0	0	dab	50
17	Holterbergweg (De Loper - Burgemeester Stramanweg)	20	1843	68	63	0	0	10	1143	6	3	0	0	2	350	16	11	0	0	dab	50
18	Verlengde Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - metrolijn)	16	1419	71	81	0	0	8	880	7	4	0	0	2	270	17	15	0	0	dab	50
19	Van der Madeweg (Joan Muyskenweg - De Flinesstraat)	6	546	15	16	1	0	3	339	1	1	0	0	1	104	3	3	1	0	dab	50
20	Van der Madeweg (De Flinesstraat - Spaklerweg)	9	814	22	24	1	0	5	505	2	1	0	0	1	155	4	5	1	0	dab	50

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
	Huidige situatie 2007	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
21	Van der Madeweg (Spaklerweg - metrolijn)	8	689	19	20	1	0	4	427	2	1	0	0	1	131	3	4	1	0	dab	50
22	De Flinesstraat (Van der Madeweg - bocht De Flinesstraat)	6	514	25	38	0	0	2	271	2	2	0	0	1	95	4	7	0	0	klinkers	30
23	De Flinesstraat (bocht De Flinesstraat - Spaklerweg)	1	126	6	9	0	0	1	66	1	0	0	0	0	23	1	2	0	0	klinkers	30
24	ventweg Spaklerweg (Van der Madeweg - De Flinesstraat)	3	251	13	10	0	0	1	130	0	0	0	0	0	41	2	1	0	0	klinkers	30
25	ventweg Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	0	20	1	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	klinkers	30
26	Stationsweg (Spaklerweg - station Duivendrecht)	2	144	7	6	12	0	1	75	0	0	6	0	0	23	1	1	5	0	dab	50
27	Van der Madeweg / Buitensingel (Joan Muyskenweg - Verbindingsweg)	1	53	3	2	0	0	0	27	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	klinkers	50
28	Buitensingel (Verbindingsweg - Holterbergweg)	1	53	3	2	0	0	0	28	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	dab	50
29	Borchlandweg (Amstelborgh - Holterbergweg)	2	195	6	2	0	0	1	101	0	0	0	0	0	32	1	0	0	0	dab	50
30	De Passage (Holterbergweg - MediArena)	1	95	3	1	0	0	0	49	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	dab	50
31	De Passage (MediArena - Zwartelaantje)	1	95	3	1	0	0	0	49	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	dab	50
32	De Passage (Zwartelaantje - parkeerterrein)	1	95	3	1	0	0	0	49	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	dab	50
33	De Passage (parkeerterrein- Burgemeester Stramanweg)	3	265	8	3	0	0	1	137	0	0	0	0	0	43	1	0	0	0	dab	50
34	De Loper (Holterbergweg - toe-/afrit Burgemeester Stramanweg)	13	1144	40	25	0	0	6	710	3	1	0	0	1	217	7	5	0	0	dab	50
35	Toe-/afrit Burgemeester Stramanweg (De Loper - Burg. Stramanweg)	13	1144	40	25	0	0	6	710	3	1	0	0	1	217	7	5	0	0	dab	50
36	Burgemeester Stramanweg (Machineweg - toe-/afrit A2)	20	1833	69	64	11	0	10	1137	6	3	5	0	2	348	16	11	4	0	dab	80
37	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit A2 - toe-/afrit Holterbergweg)	23	2065	78	72	10	0	12	1280	7	4	5	0	2	392	19	13	3	0	dab	80
38	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit Holterbergweg - toe-/afrit De Loper)	22	2026	75	70	0	0	11	1256	7	3	0	0	2	385	18	12	0	0	dab	50
39	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit De Loper - oprit P&R ArenA)	13	1220	45	42	0	0	7	757	4	2	0	0	1	232	11	7	0	0	dab	50
40	Burgemeester Stramanweg (oprit P&R Arena - afrit P&R Arena)	13	1182	44	41	0	0	7	733	4	2	0	0	1	225	10	7	0	0	dab	50
41	Burgemeester Stramanweg (afrit P&R Arena - Fraijlemaborg)	13	1164	43	40	0	0	6	721	4	2	0	0	1	221	10	7	0	0	dab	50

nr	Jaar	Huidige situatie 2007	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde weekdag incl.bus							
			Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:							
			MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
1		Joan Muyskenweg (De Heusweg - bushalte)	8	642	15	17	1	0	4	424	1	1	0	0	1	156	2	3	1	0	11250	460	4.1%	205	1.8%	240	2.1%	20	0.2%		
2		Joan Muyskenweg (bushalte - PCM)	6	534	12	15	1	0	3	352	1	1	0	0	1	130	2	3	1	0	9350	385	4.1%	170	1.8%	200	2.1%	20	0.2%		
3		Joan Muyskenweg (PCM - Van der Madeweg)	6	521	12	14	1	0	3	344	1	1	0	0	1	127	2	3	1	0	9150	375	4.1%	165	1.8%	195	2.1%	20	0.2%		
4		Willem Fenengastraat (Paul van Vlissingenstraat - Van Marwijk Kooystraat)	2	177	8	6	0	0	1	98	0	0	0	0	0	37	1	1	0	0	3050	185	6.1%	100	3.3%	85	2.7%	0	0.0%		
5		Van Marwijk Kooystraat (Willem Fenengastraat - Spaklerweg)	2	207	9	7	0	0	1	115	0	0	0	0	0	43	1	1	0	0	3550	215	6.1%	120	3.3%	95	2.7%	0	0.0%		
6		Spaklerweg (Daniël Goedkoopstraat - Van Marwijk Kooystraat)	13	1076	46	57	0	0	7	710	4	2	0	0	2	262	11	9	0	0	19600	1420	7.3%	655	3.3%	770	3.9%	0	0.0%		
7		Spaklerweg (Van Marwijk Kooystraat - Pieter Braaijweg)	14	1151	49	61	0	0	7	759	4	3	0	0	2	280	11	10	0	0	20950	1520	7.3%	700	3.3%	820	3.9%	0	0.0%		
8		Spaklerweg (Pieter Braaijweg - KPN Business Center)	13	1138	49	60	0	0	7	751	4	3	0	0	2	277	11	10	0	0	20700	1500	7.3%	690	3.3%	810	3.9%	0	0.0%		
9		Spaklerweg (KPN Business Center - Van der Madeweg)	14	1170	50	62	0	0	7	772	4	3	0	0	2	284	11	10	0	0	21300	1545	7.3%	710	3.3%	835	3.9%	0	0.0%		
10		Spaklerweg (Van der Madeweg - Ellermanstraat)	14	1157	50	61	0	0	7	763	4	3	0	0	2	281	11	10	0	0	21050	1530	7.3%	700	3.3%	825	3.9%	0	0.0%		
11		Spaklerweg (Ellermanstraat - De Flinesstraat)	11	963	41	51	0	0	6	636	3	2	0	0	2	234	9	8	0	0	17550	1270	7.3%	585	3.3%	685	3.9%	0	0.0%		
12		Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	12	1023	44	54	0	0	7	675	4	2	0	0	2	249	10	9	0	0	18650	1350	7.3%	620	3.3%	730	3.9%	0	0.0%		
13		Spaklerweg (Suzuki - Stationsweg)	12	1040	45	55	0	0	7	686	4	2	0	0	2	253	10	9	0	0	18950	1375	7.3%	630	3.3%	740	3.9%	0	0.0%		
14		Holterbergweg (Stationsweg - Buitensingel)	11	962	41	51	0	0	6	635	3	2	0	0	2	234	9	8	0	0	17500	1270	7.3%	585	3.3%	685	3.9%	0	0.0%		
15		Holterbergweg (Buitensingel - Borchlandweg / De Passage)	13	1067	34	34	0	0	7	704	3	1	0	0	2	259	7	6	0	0	18900	930	4.9%	475	2.5%	455	2.4%	0	0.0%		
16		Holterbergweg (Buitensingel / De Passage - De Loper)	13	1117	35	35	0	0	7	737	3	2	0	0	2	271	8	6	0	0	19800	975	4.9%	495	2.5%	475	2.4%	0	0.0%		
17		Holterbergweg (De Loper - Burgemeester Stramanweg)	19	1594	50	50	0	0	10	1052	4	2	0	0	3	388	11	8	0	0	28250	1390	4.9%	710	2.5%	680	2.4%	0	0.0%		
18		Verlengde Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - metrolijn)	15	1228	53	65	0	0	8	810	4	3	0	0	2	298	12	11	0	0	22350	1620	7.3%	745	3.3%	875	3.9%	0	0.0%		
19		Van der Madeweg (Joan Muyskenweg - De Flinesstraat)	6	472	11	13	1	0	3	312	1	0	0	0	1	115	2	2	1	0	8300	345	4.1%	150	1.8%	175	2.1%	20	0.2%		
20		Van der Madeweg (De Flinesstraat - Spaklerweg)	8	704	16	19	1	0	4	465	1	1	0	0	1	171	3	4	1	0	12350	500	4.1%	220	1.8%	260	2.1%	20	0.2%		

nr	Jaar	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
	Huidige situatie 2007	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
21	Van der Madeweg (Spaklerweg - metrolijn)	7	596	14	16	1	0	4	393	1	1	0	0	1	145	2	3	1	0	10450	425	4.1%	190	1.8%	220	2.1%	20	0.2%
22	De Flinesstraat (Van der Madeweg - bocht De Flinesstraat)	5	445	19	30	0	0	2	249	2	1	0	0	1	105	3	5	0	0	8000	660	8.3%	250	3.1%	410	5.1%	0	0.0%
23	De Flinesstraat (bocht De Flinesstraat - Spaklerweg)	1	109	5	7	0	0	1	61	0	0	0	0	0	26	1	1	0	0	1950	160	8.3%	60	3.1%	100	5.1%	0	0.0%
24	ventweg Spaklerweg (Van der Madeweg - De Flinesstraat)	3	217	9	8	0	0	1	120	0	0	0	0	0	45	1	1	0	0	3750	225	6.1%	125	3.3%	100	2.7%	0	0.0%
25	ventweg Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	0	18	1	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	300	20	6.1%	10	3.3%	10	2.7%	0	0.0%
26	Stationsweg (Spaklerweg - station Duivendrecht)	1	124	5	4	11	0	1	69	0	0	5	0	0	26	1	1	5	0	2350	325	14.0%	70	3.1%	60	2.5%	195	8.5%
27	Van der Madeweg / Buitensingel (Joan Muyskenweg - Verbindingsweg)	1	46	2	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	800	45	6.1%	25	3.3%	20	2.7%	0	0.0%
28	Buitensingel (Verbindingsweg - Holterbergweg)	1	46	2	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	800	50	6.1%	25	3.3%	20	2.7%	0	0.0%
29	Borchlandweg (Amstelborgh - Holterbergweg)	2	168	4	2	0	0	1	93	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	2800	85	3.0%	60	2.1%	25	0.9%	0	0.0%
30	De Passage (Holterbergweg - MediArena)	1	82	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1350	40	3.0%	30	2.1%	10	0.9%	0	0.0%
31	De Passage (MediArena - Zwartelaantje)	1	82	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1350	40	3.0%	30	2.1%	10	0.9%	0	0.0%
32	De Passage (Zwartelaantje - parkeerterrein)	1	82	2	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	1350	40	3.0%	30	2.1%	10	0.9%	0	0.0%
33	De Passage (parkeerterrein- Burgemeester Stramanweg)	3	229	6	3	0	0	1	126	0	0	0	0	0	48	1	0	0	0	3800	115	3.0%	80	2.1%	35	0.9%	0	0.0%
34	De Loper (Holterbergweg - toe-/afrit Burgemeester Stramanweg)	12	990	29	20	0	0	6	653	2	1	0	0	2	241	5	4	0	0	17300	670	3.9%	405	2.3%	270	1.5%	0	0.0%
35	Toe-/afrit Burgemeester Stramanweg (De Loper - Burg. Stramanweg)	12	990	29	20	0	0	6	653	2	1	0	0	2	241	5	4	0	0	17300	670	3.9%	405	2.3%	270	1.5%	0	0.0%
36	Burgemeester Stramanweg (Machineweg - toe-/afrit A2)	19	1585	51	51	10	0	10	1046	4	2	5	0	2	385	11	9	3	0	28300	1580	5.6%	720	2.5%	690	2.4%	165	0.6%
37	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit A2 - toe-/afrit Holterbergweg)	21	1786	57	58	10	0	11	1179	5	3	4	0	3	434	13	10	3	0	31850	1745	5.5%	810	2.5%	780	2.4%	155	0.5%
38	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit Holterbergweg - toe-/afrit De Loper)	21	1752	55	55	0	0	11	1157	4	2	0	0	3	426	12	9	0	0	31050	1530	4.9%	780	2.5%	750	2.4%	0	0.0%
39	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit De Loper - oprit P&R ArenA)	12	1055	33	33	0	0	7	697	3	1	0	0	2	257	7	6	0	0	18700	920	4.9%	470	2.5%	450	2.4%	0	0.0%
40	Burgemeester Stramanweg (oprit P&R ArenA - afrit P&R ArenA)	12	1022	32	32	0	0	7	675	3	1	0	0	2	249	7	5	0	0	18100	890	4.9%	455	2.5%	435	2.4%	0	0.0%
41	Burgemeester Stramanweg (afrit P&R ArenA - Fraijlemaborg)	12	1006	32	32	0	0	6	664	3	1	0	0	2	245	7	5	0	0	17850	875	4.9%	445	2.5%	430	2.4%	0	0.0%

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
	Prognose 2020 zonder plan	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Joan Muyskenweg (De Heusweg - bushalte)	9	861	23	25	1	0	5	534	2	1	0	0	1	164	4	5	1	0	dab	50
2	Joan Muyskenweg (bushalte - PCM)	9	773	21	23	1	0	4	479	2	1	0	0	1	147	4	5	1	0	dab	50
3	Joan Muyskenweg (PCM - Van der Madeweg)	8	765	21	23	1	0	4	474	2	1	0	0	1	145	4	4	1	0	dab	50
4	Willem Fenengastraat (Paul van Vlissingenstraat - Van Marwijk Kooystraat)	3	294	15	11	0	0	1	153	1	0	0	0	0	48	2	2	0	0	klinkers	50
5	Van Marwijk Kooystraat (Willem Fenengastraat - Spaklerweg)	4	330	17	13	0	0	2	171	1	0	0	0	0	54	3	2	0	0	klinkers	50
6	Spaklerweg (Daniël Goedkoopstraat - Van Marwijk Kooystraat)	14	1266	64	73	0	0	7	785	6	4	0	0	1	240	16	13	0	0	dab	50
7	Spaklerweg (Van Marwijk Kooystraat - Pieter Braaijweg)	14	1265	64	72	0	0	7	784	6	4	0	0	1	240	16	13	0	0	dab	50
8	Spaklerweg (Pieter Braaijweg - KPN Business Center)	14	1237	62	71	0	0	7	767	6	3	0	0	1	235	15	13	0	0	dab	50
9	Spaklerweg (KPN Business Center - Van der Madeweg)	14	1263	64	72	0	0	7	783	6	4	0	0	1	240	16	13	0	0	dab	50
10	Spaklerweg (Van der Madeweg - Ellermanstraat)	16	1491	75	85	0	0	8	924	7	4	0	0	2	283	18	15	0	0	dab	50
11	Spaklerweg (Ellermanstraat - De Flinesstraat)	15	1331	67	76	0	0	7	825	6	4	0	0	2	253	16	14	0	0	dab	50
12	Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	16	1412	71	81	0	0	8	875	7	4	0	0	2	268	17	14	0	0	dab	50
13	Spaklerweg (Suzuki - Stationsweg)	16	1416	71	81	0	0	8	878	7	4	0	0	2	269	17	15	0	0	dab	50
14	Holterbergweg (Stationsweg - Buitensingel)	14	1300	65	74	0	0	7	806	6	4	0	0	1	247	16	13	0	0	dab	50
15	Holterbergweg (Buitensingel - Borchlandweg / De Passage)	17	1544	57	53	0	0	9	957	5	3	0	0	2	293	14	9	0	0	dab	50
16	Holterbergweg (Buitensingel / De Passage - De Loper)	16	1496	55	51	0	0	8	928	5	3	0	0	2	284	13	9	0	0	dab	50
17	Holterbergweg (De Loper - Burgemeester Stramanweg)	25	2288	85	79	15	0	13	1418	8	4	7	0	3	435	20	14	5	0	dab	50
18	Verlengde Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - metrolijn)	13	1168	59	67	0	0	7	724	6	3	0	0	1	222	14	12	0	0	dab	50
19	Van der Madeweg (Joan Muyskenweg - De Flinesstraat)	6	590	16	17	1	0	3	366	2	1	0	0	1	112	3	3	1	0	dab	50
20	Van der Madeweg (De Flinesstraat - Spaklerweg)	8	719	19	21	1	0	4	446	2	1	0	0	1	137	4	4	1	0	dab	50

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
	Prognose 2020 zonder plan	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
21	Van der Madeweg (Spaklerweg - metrolijn)	10	883	24	26	1	0	5	547	2	1	0	0	1	168	4	5	1	0	dab	50
22	De Flinesstraat (Van der Madeweg - bocht De Flinesstraat)	6	501	25	37	0	0	2	263	2	2	0	0	1	93	4	7	0	0	klinkers	30
23	De Flinesstraat (bocht De Flinesstraat - Spaklerweg)	1	120	6	9	0	0	1	63	1	0	0	0	0	22	1	2	0	0	klinkers	30
24	ventweg Spaklerweg (Van der Madeweg - De Flinesstraat)	2	189	10	7	0	0	1	98	0	0	0	0	0	31	1	1	0	0	klinkers	30
25	ventweg Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	0	28	1	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	klinkers	30
26	Stationsweg (Spaklerweg - station Duivendrecht)	2	159	8	6	12	0	1	82	0	0	6	0	0	26	1	1	5	0	dab	50
27	Van der Madeweg / Buitensingel (Joan Muyskenweg - Verbindingsweg)	2	165	8	6	0	0	1	86	0	0	0	0	0	27	1	1	0	0	klinkers	50
28	Buitensingel (Verbindingsweg - Holterbergweg)	2	165	8	6	0	0	1	86	0	0	0	0	0	27	1	1	0	0	dab	50
29	Borchlandweg (Amstelborgh - Holterbergweg)	4	342	11	4	0	0	2	177	0	0	0	0	0	56	2	1	0	0	dab	50
30	De Passage (Holterbergweg - MediArena)	3	256	8	3	0	0	1	133	0	0	0	0	0	42	1	0	0	0	dab	50
31	De Passage (MediArena - Zwartelaantje)	2	213	7	3	0	0	1	111	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	dab	50
32	De Passage (Zwartelaantje - parkeerterrein)	2	213	7	3	0	0	1	111	0	0	0	0	0	35	1	0	0	0	dab	50
33	De Passage (parkeerterrein- Burgemeester Stramanweg)	3	315	10	4	0	0	1	164	0	0	0	0	0	52	1	1	0	0	dab	50
34	De Loper (Holterbergweg - toe-/afrit Burgemeester Stramanweg)	18	1597	56	34	15	0	9	990	5	1	7	0	2	303	10	7	5	0	dab	50
35	Toe-/afrit Burgemeester Stramanweg (De Loper - Burg. Stramanweg)	18	1597	56	34	15	0	9	990	5	1	7	0	2	303	10	7	5	0	dab	50
36	Burgemeester Stramanweg (Machineweg - toe-/afrit A2)	27	2417	91	85	26	0	13	1499	8	4	12	0	3	459	22	15	10	0	dab	80
37	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit A2 - toe-/afrit Holterbergweg)	32	2897	109	101	26	0	16	1796	10	5	11	0	3	550	26	18	9	0	dab	80
38	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit Holterbergweg - toe-/afrit De Loper)	30	2744	102	94	15	0	15	1701	9	5	7	0	3	521	24	17	5	0	dab	50
39	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit De Loper - oprit P&R ArenA)	17	1575	58	54	0	0	9	977	5	3	0	0	2	299	14	10	0	0	dab	50
40	Burgemeester Stramanweg (oprit P&R ArenA - afrit P&R ArenA)	17	1507	56	52	0	0	8	934	5	3	0	0	2	286	13	9	0	0	dab	50
41	Burgemeester Stramanweg (afrit P&R ArenA - Fraijlemaborg)	16	1458	54	50	0	0	8	904	5	2	0	0	2	277	13	9	0	0	dab	50

nr	Jaar Prognose 2020 zonder plan Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
1	Joan Muyskenweg (De Heusweg - bushalte)	9	744	17	20	1	0	5	491	2	1	0	0	1	181	3	4	1	0	13050	530	4.1%	235	1.8%	275	2.1%	20	0.1%
2	Joan Muyskenweg (bushalte - PCM)	8	668	15	18	1	0	4	441	1	1	0	0	1	162	3	3	1	0	11750	475	4.1%	210	1.8%	245	2.1%	20	0.2%
3	Joan Muyskenweg (PCM - Van der Madeweg)	8	661	15	18	1	0	4	436	1	1	0	0	1	161	3	3	1	0	11600	470	4.1%	210	1.8%	245	2.1%	20	0.2%
4	Willem Fenengastraat (Paul van Vlissingenstraat - Van Marwijk Kooystraat)	3	254	11	9	0	0	1	141	0	0	0	0	0	53	2	1	0	0	4350	265	6.1%	145	3.3%	120	2.7%	0	0.0%
5	Van Marwijk Kooystraat (Willem Fenengastraat - Spaklerweg)	3	285	12	10	0	0	2	158	0	0	0	0	0	60	2	1	0	0	4900	295	6.1%	165	3.3%	135	2.7%	0	0.0%
6	Spaklerweg (Daniël Goedkoopstraat - Van Marwijk Kooystraat)	13	1095	47	58	0	0	7	723	4	3	0	0	2	266	11	10	0	0	19950	1445	7.3%	665	3.3%	780	3.9%	0	0.0%
7	Spaklerweg (Van Marwijk Kooystraat - Pieter Braaijweg)	13	1094	47	58	0	0	7	722	4	3	0	0	2	266	11	10	0	0	19900	1445	7.3%	665	3.3%	780	3.9%	0	0.0%
8	Spaklerweg (Pieter Braaijweg - KPN Business Center)	13	1070	46	57	0	0	7	706	4	2	0	0	2	260	10	9	0	0	19500	1415	7.3%	650	3.3%	765	3.9%	0	0.0%
9	Spaklerweg (KPN Business Center - Van der Madeweg)	13	1092	47	58	0	0	7	721	4	3	0	0	2	266	11	10	0	0	19900	1440	7.3%	665	3.3%	780	3.9%	0	0.0%
10	Spaklerweg (Van der Madeweg - Ellermanstraat)	15	1289	55	68	0	0	8	851	5	3	0	0	2	313	13	11	0	0	23500	1705	7.3%	785	3.3%	920	3.9%	0	0.0%
11	Spaklerweg (Ellermanstraat - De Flinesstraat)	14	1151	49	61	0	0	7	760	4	3	0	0	2	280	11	10	0	0	20950	1520	7.3%	700	3.3%	820	3.9%	0	0.0%
12	Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	14	1221	52	64	0	0	8	806	4	3	0	0	2	297	12	11	0	0	22250	1615	7.3%	740	3.3%	870	3.9%	0	0.0%
13	Spaklerweg (Suzuki - Stationsweg)	14	1224	52	65	0	0	8	808	4	3	0	0	2	298	12	11	0	0	22300	1615	7.3%	745	3.3%	875	3.9%	0	0.0%
14	Holterbergweg (Stationsweg - Buitensingel)	13	1124	48	59	0	0	7	742	4	3	0	0	2	273	11	10	0	0	20450	1485	7.3%	680	3.3%	800	3.9%	0	0.0%
15	Holterbergweg (Buitensingel - Borchlandweg / De Passage)	16	1336	42	42	0	0	9	882	3	2	0	0	2	325	9	7	0	0	23650	1165	4.9%	595	2.5%	570	2.4%	0	0.0%
16	Holterbergweg (Buitensingel / De Passage - De Loper)	15	1294	41	41	0	0	8	854	3	2	0	0	2	315	9	7	0	0	22900	1130	4.9%	575	2.5%	555	2.4%	0	0.0%
17	Holterbergweg (De Loper - Burgemeester Stramanweg)	23	1979	62	63	14	0	13	1306	5	3	6	0	3	481	14	10	4	0	35250	1950	5.5%	880	2.5%	845	2.4%	225	0.6%
18	Verlengde Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - metrolijn)	12	1010	43	53	0	0	6	667	4	2	0	0	2	246	10	9	0	0	18400	1335	7.3%	615	3.3%	720	3.9%	0	0.0%
19	Van der Madeweg (Joan Muyskenweg - De Flinesstraat)	6	510	12	14	1	0	3	337	1	1	0	0	1	124	2	3	1	0	8950	370	4.1%	160	1.8%	190	2.1%	20	0.2%
20	Van der Madeweg (De Flinesstraat - Spaklerweg)	7	622	14	17	1	0	4	411	1	1	0	0	1	151	2	3	1	0	10900	445	4.1%	195	1.8%	230	2.1%	20	0.2%

nr	Jaar Prognose 2020 zonder plan Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
21	Van der Madeweg (Spaklerweg - metrolijn)	9	764	18	21	1	0	5	504	2	1	0	0	1	186	3	4	1	0	13400	540	4.0%	240	1.8%	285	2.1%	20	0.1%
22	De Flinesstraat (Van der Madeweg - bocht De Flinesstraat)	5	433	18	29	0	0	2	242	2	1	0	0	1	103	3	5	0	0	7750	640	8.3%	245	3.1%	395	5.1%	0	0.0%
23	De Flinesstraat (bocht De Flinesstraat - Spaklerweg)	1	103	4	7	0	0	1	58	0	0	0	0	0	24	1	1	0	0	1850	155	8.3%	60	3.1%	95	5.1%	0	0.0%
24	ventweg Spaklerweg (Van der Madeweg - De Flinesstraat)	2	163	7	6	0	0	1	90	0	0	0	0	0	34	1	1	0	0	2800	170	6.1%	95	3.3%	75	2.7%	0	0.0%
25	ventweg Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	0	24	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	400	25	6.1%	15	3.3%	10	2.7%	0	0.0%
26	Stationsweg (Spaklerweg - station Duivendrecht)	2	137	6	5	11	0	1	76	0	0	5	0	0	29	1	1	5	0	2550	340	13.3%	80	3.1%	65	2.5%	195	7.7%
27	Van der Madeweg / Buitensingel (Joan Muyskenweg - Verbindingsweg)	2	143	6	5	0	0	1	79	0	0	0	0	0	30	1	1	0	0	2450	150	6.1%	80	3.3%	65	2.7%	0	0.0%
28	Buitensingel (Verbindingsweg - Holterbergweg)	2	143	6	5	0	0	1	79	0	0	0	0	0	30	1	1	0	0	2450	150	6.1%	80	3.3%	65	2.7%	0	0.0%
29	Borchlandweg (Amstelborgh - Holterbergweg)	3	296	8	3	0	0	2	163	0	0	0	0	0	62	1	0	0	0	4900	150	3.0%	105	2.1%	45	0.9%	0	0.0%
30	De Passage (Holterbergweg - MediArena)	3	222	6	2	0	0	1	123	0	0	0	0	0	46	1	0	0	0	3700	110	3.0%	80	2.1%	35	0.9%	0	0.0%
31	De Passage (MediArena - Zwartelaantje)	2	185	5	2	0	0	1	102	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	3050	95	3.0%	65	2.1%	25	0.9%	0	0.0%
32	De Passage (Zwartelaantje - parkeerterrein)	2	185	5	2	0	0	1	102	0	0	0	0	0	39	1	0	0	0	3050	95	3.0%	65	2.1%	25	0.9%	0	0.0%
33	De Passage (parkeerterrein- Burgemeester Stramanweg)	3	273	7	3	0	0	1	151	0	0	0	0	0	57	1	0	0	0	4500	135	3.0%	95	2.1%	40	0.9%	0	0.0%
34	De Loper (Holterbergweg - toe-/afrit Burgemeester Stramanweg)	16	1381	41	27	14	0	9	911	3	1	6	0	2	336	7	5	4	0	24400	1160	4.8%	565	2.3%	375	1.5%	225	0.9%
35	Toe-/afrit Burgemeester Stramanweg (De Loper - Burg. Stramanweg)	16	1381	41	27	14	0	9	911	3	1	6	0	2	336	7	5	4	0	24400	1160	4.8%	565	2.3%	375	1.5%	225	0.9%
36	Burgemeester Stramanweg (Machineweg - toe-/afrit A2)	25	2091	67	67	24	0	13	1380	5	3	11	0	3	508	15	11	9	0	37500	2270	6.1%	950	2.5%	910	2.4%	410	1.1%
37	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit A2 - toe-/afrit Holterbergweg)	30	2506	81	81	24	0	16	1654	6	4	11	0	4	609	18	14	9	0	44850	2625	5.9%	1135	2.5%	1095	2.4%	400	0.9%
38	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit Holterbergweg - toe-/afrit De Loper)	28	2373	75	75	14	0	15	1566	6	3	6	0	4	577	17	13	4	0	42250	2290	5.4%	1055	2.5%	1015	2.4%	225	0.5%
39	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit De Loper - oprit P&R ArenA)	16	1362	43	43	0	0	9	899	3	2	0	0	2	331	10	7	0	0	24150	1190	4.9%	605	2.5%	580	2.4%	0	0.0%
40	Burgemeester Stramanweg (oprit P&R ArenA - afrit P&R ArenA)	15	1304	41	41	0	0	8	860	3	2	0	0	2	317	9	7	0	0	23100	1135	4.9%	580	2.5%	555	2.4%	0	0.0%
41	Burgemeester Stramanweg (afrit P&R ArenA - Fraijlemaborg)	15	1261	40	40	0	0	8	832	3	2	0	0	2	307	9	7	0	0	22350	1100	4.9%	560	2.5%	540	2.4%	0	0.0%

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
	Prognose 2020 met plan	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nacht uur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
1	Joan Muyskenweg (De Heusweg - bushalte)	12	1128	30	33	1	0	6	699	3	1	0	0	1	214	6	7	1	0	dab	50
2	Joan Muyskenweg (bushalte - PCM)	10	937	25	28	1	0	5	581	3	1	0	0	1	178	5	5	1	0	dab	50
3	Joan Muyskenweg (PCM - Van der Madeweg)	9	839	23	25	1	0	5	520	2	1	0	0	1	159	4	5	1	0	dab	50
4	Willem Fenengastraat (Paul van Vlissingenstraat - Van Marwijk Kooystraat)	4	404	20	16	0	0	2	210	1	0	0	0	0	66	3	2	0	0	klinkers	50
5	Van Marwijk Kooystraat (Willem Fenengastraat - Spaklerweg)	5	470	24	18	0	0	2	244	1	1	0	0	0	77	4	3	0	0	klinkers	50
6	Spaklerweg (Daniël Goedkoopstraat - Van Marwijk Kooystraat)	15	1347	68	77	0	0	8	835	6	4	0	0	2	256	17	14	0	0	dab	50
7	Spaklerweg (Van Marwijk Kooystraat - Pieter Braaijweg)	14	1255	63	72	0	0	7	778	6	4	0	0	1	239	15	13	0	0	dab	50
8	Spaklerweg (Pieter Braaijweg - KPN Business Center)	14	1259	63	72	0	0	7	781	6	4	0	0	1	239	15	13	0	0	dab	50
9	Spaklerweg (KPN Business Center - Van der Madeweg)	14	1293	65	74	0	0	7	801	6	4	0	0	1	246	16	13	0	0	dab	50
10	Spaklerweg (Van der Madeweg - Ellermanstraat)	17	1544	78	88	0	0	9	958	7	4	0	0	2	293	19	16	0	0	dab	50
11	Spaklerweg (Ellermanstraat - De Flinesstraat)	15	1407	71	81	0	0	8	872	7	4	0	0	2	267	17	14	0	0	dab	50
12	Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	16	1487	75	85	0	0	8	922	7	4	0	0	2	283	18	15	0	0	dab	50
13	Spaklerweg (Suzuki - Stationsweg)	16	1491	75	85	0	0	8	924	7	4	0	0	2	283	18	15	0	0	dab	50
14	Holterbergweg (Stationsweg - Buitensingel)	15	1358	68	78	0	0	8	842	6	4	0	0	2	258	17	14	0	0	dab	50
15	Holterbergweg (Buitensingel - Borchlandweg / De Passage)	19	1715	63	59	0	0	10	1063	6	3	0	0	2	326	15	11	0	0	dab	50
16	Holterbergweg (Buitensingel / De Passage - De Loper)	18	1637	61	56	0	0	9	1015	5	3	0	0	2	311	14	10	0	0	dab	50
17	Holterbergweg (De Loper - Burgemeester Stramanweg)	26	2383	88	82	15	0	13	1477	8	4	7	0	3	453	21	15	5	0	dab	50
18	Verlengde Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - metrolijn)	14	1287	65	74	0	0	7	798	6	4	0	0	1	245	16	13	0	0	dab	50
19	Van der Madeweg (Joan Muyskenweg - De Flinesstraat)	6	577	16	17	1	0	3	357	2	1	0	0	1	110	3	3	1	0	dab	50
20	Van der Madeweg (De Flinesstraat - Spaklerweg)	8	687	19	20	1	0	4	426	2	1	0	0	1	130	3	4	1	0	dab	50

nr	Jaar	werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						werkdaggemiddelde						Wegdektype Max.snelheid	
	Prognose 2020 met plan	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram		
21	Van der Madeweg (Spaklerweg - metrolijn)	9	853	23	25	1	0	5	529	2	1	0	0	1	162	4	5	1	0	dab	50
22	De Flinesstraat (Van der Madeweg - bocht De Flinesstraat)	5	421	21	31	0	0	2	221	2	2	0	0	0	78	3	6	0	0	klinkers	30
23	De Flinesstraat (bocht De Flinesstraat - Spaklerweg)	1	101	5	7	0	0	0	53	0	0	0	0	0	19	1	1	0	0	klinkers	30
24	ventweg Spaklerweg (Van der Madeweg - De Flinesstraat)	2	163	8	6	0	0	1	85	0	0	0	0	0	27	1	1	0	0	klinkers	30
25	ventweg Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	0	24	1	1	0	0	0	13	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	klinkers	30
26	Stationsweg (Spaklerweg - station Duivendrecht)	2	191	10	7	12	0	1	99	0	0	6	0	0	31	1	1	5	0	dab	50
27	Van der Madeweg / Buitensingel (Joan Muyskenweg - Verbindingsweg)	3	253	13	10	0	0	1	131	0	0	0	0	0	41	2	1	0	0	klinkers	50
28	Buitensingel (Verbindingsweg - Holterbergweg)	3	274	14	11	0	0	1	142	1	0	0	0	0	45	2	2	0	0	dab	50
29	Borchlandweg (Amstelborgh - Holterbergweg)	4	407	13	5	0	0	2	211	0	0	0	0	0	67	2	1	0	0	dab	50
30	De Passage (Holterbergweg - MediArena)	3	278	9	3	0	0	1	144	0	0	0	0	0	45	1	1	0	0	dab	50
31	De Passage (MediArena - Zwartelaantje)	3	229	7	3	0	0	1	119	0	0	0	0	0	37	1	0	0	0	dab	50
32	De Passage (Zwartelaantje - parkeerterrein)	3	229	7	3	0	0	1	119	0	0	0	0	0	37	1	0	0	0	dab	50
33	De Passage (parkeerterrein- Burgemeester Stramanweg)	4	372	12	5	0	0	2	193	0	0	0	0	0	61	2	1	0	0	dab	50
34	De Loper (Holterbergweg - toe-/afrit Burgemeester Stramanweg)	18	1647	58	35	15	0	9	1021	5	1	7	0	2	313	11	7	5	0	dab	50
35	Toe-/afrit Burgemeester Stramanweg (De Loper - Burg. Stramanweg)	18	1647	58	35	15	0	9	1021	5	1	7	0	2	313	11	7	5	0	dab	50
36	Burgemeester Stramanweg (Machineweg - toe-/afrit A2)	26	2403	91	84	26	0	13	1490	8	4	12	0	3	457	22	15	10	0	dab	80
37	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit A2 - toe-/afrit Holterbergweg)	32	2925	110	102	26	0	16	1813	10	5	11	0	3	556	26	18	9	0	dab	80
38	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit Holterbergweg - toe-/afrit De Loper)	30	2773	103	95	15	0	15	1719	9	5	7	0	3	527	24	17	5	0	dab	50
39	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit De Loper - oprit P&R ArenA)	18	1598	59	55	0	0	9	991	5	3	0	0	2	304	14	10	0	0	dab	50
40	Burgemeester Stramanweg (oprit P&R ArenA - afrit P&R ArenA)	17	1530	57	53	0	0	9	949	5	3	0	0	2	291	13	9	0	0	dab	50
41	Burgemeester Stramanweg (afrit P&R ArenA - Fraijlemaborg)	16	1482	55	51	0	0	8	919	5	2	0	0	2	282	13	9	0	0	dab	50

nr	Jaar	weekgemiddelde							weekgemiddelde							weekgemiddelde							gemiddelde weekdag incl.bus							
	Prognose 2020 met plan	Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:							Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:							Etnaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:							
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus		
1	Joan Muyskenweg (De Heusweg - bushalte)	12	975	22	27	1	0	6	644	2	1	0	0	2	237	4	5	1	0	17100	690	4.0%	310	1.8%	360	2.1%	20	0.1%		
2	Joan Muyskenweg (bushalte - PCM)	10	811	19	22	1	0	5	535	2	1	0	0	1	197	3	4	1	0	14200	575	4.0%	255	1.8%	300	2.1%	20	0.1%		
3	Joan Muyskenweg (PCM - Van der Madeweg)	9	725	17	20	1	0	5	479	1	1	0	0	1	176	3	4	1	0	12750	515	4.1%	230	1.8%	270	2.1%	20	0.1%		
4	Willem Fenengastraat (Paul van Vlissingenstraat - Van Marwijk Kooystraat)	4	350	15	12	0	0	2	193	1	0	0	0	0	73	2	2	0	0	6000	365	6.1%	200	3.3%	165	2.7%	0	0.0%		
5	Van Marwijk Kooystraat (Willem Fenengastraat - Spaklerweg)	5	407	18	14	0	0	2	225	1	0	0	0	1	85	2	2	0	0	7000	425	6.1%	235	3.3%	190	2.7%	0	0.0%		
6	Spaklerweg (Daniël Goedkoopstraat - Van Marwijk Kooystraat)	14	1165	50	62	0	0	7	769	4	3	0	0	2	283	11	10	0	0	21200	1540	7.3%	705	3.3%	830	3.9%	0	0.0%		
7	Spaklerweg (Van Marwijk Kooystraat - Pieter Braaijweg)	13	1086	47	57	0	0	7	717	4	3	0	0	2	264	11	10	0	0	19750	1435	7.3%	660	3.3%	775	3.9%	0	0.0%		
8	Spaklerweg (Pieter Braaijweg - KPN Business Center)	13	1089	47	58	0	0	7	719	4	3	0	0	2	265	11	10	0	0	19850	1440	7.3%	660	3.3%	775	3.9%	0	0.0%		
9	Spaklerweg (KPN Business Center - Van der Madeweg)	13	1118	48	59	0	0	7	738	4	3	0	0	2	272	11	10	0	0	20350	1475	7.3%	680	3.3%	800	3.9%	0	0.0%		
10	Spaklerweg (Van der Madeweg - Ellermanstraat)	16	1336	57	71	0	0	9	882	5	3	0	0	2	325	13	12	0	0	24350	1765	7.3%	810	3.3%	955	3.9%	0	0.0%		
11	Spaklerweg (Ellermanstraat - De Flinesstraat)	14	1217	52	64	0	0	8	803	4	3	0	0	2	296	12	11	0	0	22150	1605	7.3%	740	3.3%	870	3.9%	0	0.0%		
12	Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	15	1286	55	68	0	0	8	849	5	3	0	0	2	313	13	11	0	0	23400	1700	7.3%	780	3.3%	920	3.9%	0	0.0%		
13	Spaklerweg (Suzuki - Stationsweg)	15	1289	55	68	0	0	8	851	5	3	0	0	2	313	13	11	0	0	23500	1705	7.3%	785	3.3%	920	3.9%	0	0.0%		
14	Holterbergweg (Stationsweg - Buitensingel)	14	1175	50	62	0	0	8	775	4	3	0	0	2	286	11	10	0	0	21400	1550	7.3%	715	3.3%	840	3.9%	0	0.0%		
15	Holterbergweg (Buitensingel - Borchlandweg / De Passage)	18	1483	47	47	0	0	9	979	4	2	0	0	2	361	10	8	0	0	26300	1295	4.9%	660	2.5%	635	2.4%	0	0.0%		
16	Holterbergweg (Buitensingel / De Passage - De Loper)	17	1416	45	45	0	0	9	934	4	2	0	0	2	344	10	7	0	0	25100	1235	4.9%	630	2.5%	605	2.4%	0	0.0%		
17	Holterbergweg (De Loper - Burgemeester Stramanweg)	24	2061	65	65	14	0	13	1360	5	3	6	0	3	501	14	11	4	0	36700	2020	5.5%	915	2.5%	880	2.4%	225	0.6%		
18	Verlengde Van Marwijk Kooystraat (Spaklerweg - metrolijn)	13	1114	48	59	0	0	7	735	4	3	0	0	2	271	11	10	0	0	20300	1470	7.3%	675	3.3%	795	3.9%	0	0.0%		
19	Van der Madeweg (Joan Muyskenweg - De Flinesstraat)	6	499	11	14	1	0	3	329	1	1	0	0	1	121	2	2	1	0	8750	360	4.1%	155	1.8%	185	2.1%	20	0.2%		
20	Van der Madeweg (De Flinesstraat - Spaklerweg)	7	594	14	16	1	0	4	392	1	1	0	0	1	144	2	3	1	0	10400	425	4.1%	185	1.8%	220	2.1%	20	0.2%		

nr	Jaar Prognose 2020 met plan Omschrijving	weekgemiddelde						weekgemiddelde						weekgemiddelde						gemiddelde weekdag incl.bus								
		Gemiddeld daguur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld avonduur t.b.v. geluidberekeningen:						Gemiddeld nachtuur t.b.v. geluidberekeningen:						Etmaal gemiddelden t.b.v. de berekening luchtkwaliteit:								
		MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MO	LV	MV	ZV	bus	tram	MVT	VRV	% VRV	MV	% MV	ZV	% ZV	bus	% Bus
21	Van der Madeweg (Spaklerweg - metrolijn)	9	738	17	20	1	0	5	487	2	1	0	0	1	179	3	4	1	0	12950	525	4.1%	235	1.8%	275	2.1%	20	0.1%
22	De Flinesstraat (Van der Madeweg - bocht De Flinesstraat)	4	364	15	25	0	0	2	204	1	1	0	0	1	86	2	4	0	0	6550	540	8.3%	205	3.1%	335	5.1%	0	0.0%
23	De Flinesstraat (bocht De Flinesstraat - Spaklerweg)	1	88	4	6	0	0	0	49	0	0	0	0	0	21	1	1	0	0	1550	130	8.3%	50	3.1%	80	5.1%	0	0.0%
24	ventweg Spaklerweg (Van der Madeweg - De Flinesstraat)	2	141	6	5	0	0	1	78	0	0	0	0	0	30	1	1	0	0	2450	145	6.1%	80	3.3%	65	2.7%	0	0.0%
25	ventweg Spaklerweg (De Flinesstraat - Suzuki)	0	21	1	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	350	20	6.1%	10	3.3%	10	2.7%	0	0.0%
26	Stationsweg (Spaklerweg - station Duivendrecht)	2	165	7	6	11	0	1	91	0	0	5	0	0	35	1	1	5	0	3050	370	12.2%	95	3.1%	75	2.5%	195	6.5%
27	Van der Madeweg / Buitensingel (Joan Muyskenweg - Verbindingsweg)	3	219	9	8	0	0	1	121	0	0	0	0	0	46	1	1	0	0	3750	225	6.1%	125	3.3%	100	2.7%	0	0.0%
28	Buitensingel (Verbindingsweg - Holterbergweg)	3	237	10	8	0	0	1	131	0	0	0	0	0	50	1	1	0	0	4050	245	6.1%	135	3.3%	110	2.7%	0	0.0%
29	Borchlandweg (Amstelborgh - Holterbergweg)	4	352	9	4	0	0	2	195	0	0	0	0	0	74	1	1	0	0	5850	175	3.0%	125	2.1%	50	0.9%	0	0.0%
30	De Passage (Holterbergweg - MediArena)	3	240	6	3	0	0	1	133	0	0	0	0	0	50	1	0	0	0	4000	120	3.0%	85	2.1%	35	0.9%	0	0.0%
31	De Passage (MediArena - Zwartelaantje)	2	198	5	2	0	0	1	109	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	3300	100	3.0%	70	2.1%	30	0.9%	0	0.0%
32	De Passage (Zwartelaantje - parkeerterrein)	2	198	5	2	0	0	1	109	0	0	0	0	0	41	1	0	0	0	3300	100	3.0%	70	2.1%	30	0.9%	0	0.0%
33	De Passage (parkeerterrein- Burgemeester Stramanweg)	4	322	9	4	0	0	2	178	0	0	0	0	0	67	1	1	0	0	5350	160	3.0%	115	2.1%	50	0.9%	0	0.0%
34	De Loper (Holterbergweg - toe-/afrit Burgemeester Stramanweg)	17	1425	42	28	14	0	9	940	3	1	6	0	2	346	7	5	4	0	25150	1190	4.7%	580	2.3%	385	1.5%	225	0.9%
35	Toe-/afrit Burgemeester Stramanweg (De Loper - Burg. Stramanweg)	17	1425	42	28	14	0	9	940	3	1	6	0	2	346	7	5	4	0	25150	1190	4.7%	580	2.3%	385	1.5%	225	0.9%
36	Burgemeester Stramanweg (Machineweg - toe-/afrit A2)	25	2078	67	67	24	0	13	1372	5	3	11	0	3	505	15	11	9	0	37250	2260	6.1%	940	2.5%	905	2.4%	410	1.1%
37	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit A2 - toe-/afrit Holterbergweg)	30	2530	81	82	24	0	16	1670	7	4	11	0	4	615	18	14	9	0	45250	2650	5.9%	1145	2.5%	1105	2.4%	400	0.9%
38	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit Holterbergweg - toe-/afrit De Loper)	28	2398	76	76	14	0	15	1583	6	3	6	0	4	583	17	13	4	0	42700	2315	5.4%	1065	2.5%	1025	2.4%	225	0.5%
39	Burgemeester Stramanweg (toe-/afrit De Loper - oprit P&R ArenA)	16	1382	44	44	0	0	9	912	4	2	0	0	2	336	10	7	0	0	24500	1205	4.9%	615	2.5%	590	2.4%	0	0.0%
40	Burgemeester Stramanweg (oprit P&R ArenA - afrit P&R ArenA)	16	1324	42	42	0	0	8	874	3	2	0	0	2	322	9	7	0	0	23450	1155	4.9%	590	2.5%	565	2.4%	0	0.0%
41	Burgemeester Stramanweg (afrit P&R ArenA - Fraijlemaborg)	15	1282	40	41	0	0	8	846	3	2	0	0	2	312	9	7	0	0	22700	1120	4.9%	570	2.5%	550	2.4%	0	0.0%