

Rapport M.2009.0105.02.R001v2

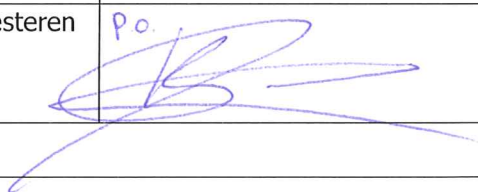
Gemeente Ouder-Amstel/bestemmingsplan

Amstel Businesspark Zuid

Onderzoek luchtkwaliteit

Status: DEFINITIEF (versie 2)

Colofon

Rapportnummer:	M.2009.0105.02.R001v2	
Plaats en datum:	Arnhem, 27 februari 2013	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Ouder-Amstel Postbus 35 1190 AA OUDERKERK a/d AMSTEL	
Contactpersoon:	de heer Z.M. Hussain	
Telefoon:	020 496 21 21	
E-mail:	z.hussain@ouder-amstel.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. A.K. (Aneta) Krikke	
E-mail:	aki@dgmr.nl	
Telefoon:	026 351 21 41	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	drs. A.K. (Aneta) Krikke ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	po. 
Verwerkt door:	EBA BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	4
2.	SITUATIE	5
2.1	Omschrijving plangebied	5
3.	WETTELIJK KADER.....	8
3.1	Wet milieubeheer.....	8
3.2	Wet milieubeheer, hoofdstuk 5	9
3.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)	9
3.4	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	10
4.	UITGANGSPUNTEN.....	11
4.1	Rekenmodel lucht	11
4.2	Weg- en verkeersgegevens	11
5.	REKENRESULTATEN	12
5.1	Toets aan de grenswaarden	12
6.	CONCLUSIE	14

Bijlage 1: Invoerparameters luchtkwaliteitsberekeningen

Bijlage 2: Rekenresultaten luchtkwaliteit 2013

Bijlage 3: Rekenresultaten luchtkwaliteit 2015

Bijlage 4: Rekenresultaten luchtkwaliteit 2023

1. Inleiding

De gemeente Ouder-Amstel is bezig met een onderzoek naar de aanpak van de binnen de gemeente gelegen industrieterrein Amstel Business Park. Voor het plangebied wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Het Amstel Business Park (ABP) is een 180 ha groot bedrijventerrein. Het noordelijk deel ligt in de gemeente Amsterdam en het zuidelijk deel in de gemeente Ouder-Amstel. Het plangebied is het deel van het ABP gelegen op Ouder-Amstels grondgebied (circa 90 ha).

Het doel van het luchtkwaliteit onderzoek is het in beeld brengen van het verkeer binnen de grenzen van het plan voor de luchtkwaliteit op basis van de uitgangspunten van het nieuwe bestemmingsplan. De resultaten van dit onderzoek kunnen gebruikt worden ter onderbouwing van de actualisatie bestemmingsplan.

Leeswijzer

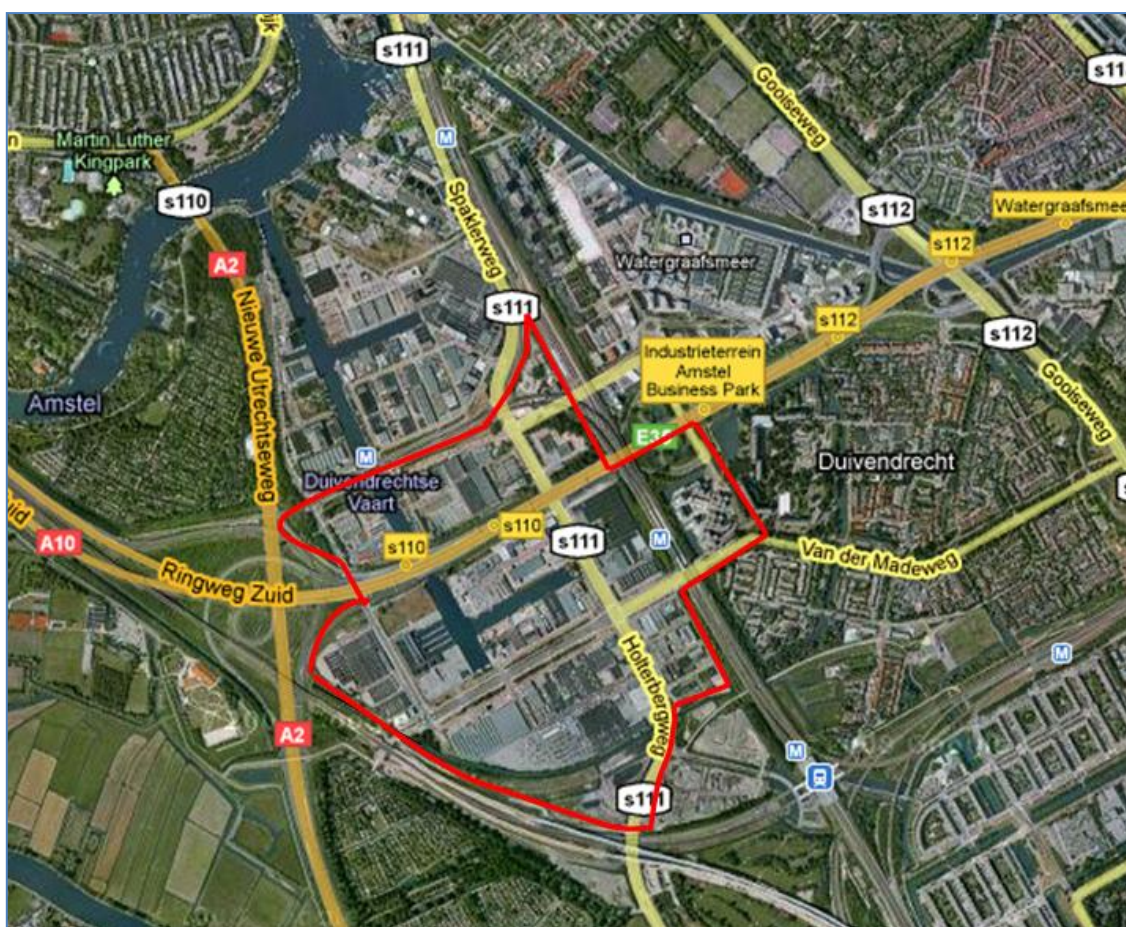
De situatie binnen het plangebied wordt beschreven in hoofdstuk 2. Het wettelijk kader wordt beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten en het model luchtkwaliteit. Een overzicht van de rekenresultaten en beoordeling van de situatie wordt gegeven in hoofdstuk 5. Tot slot volgt een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2. Situatie

2.1 Omschrijving plangebied

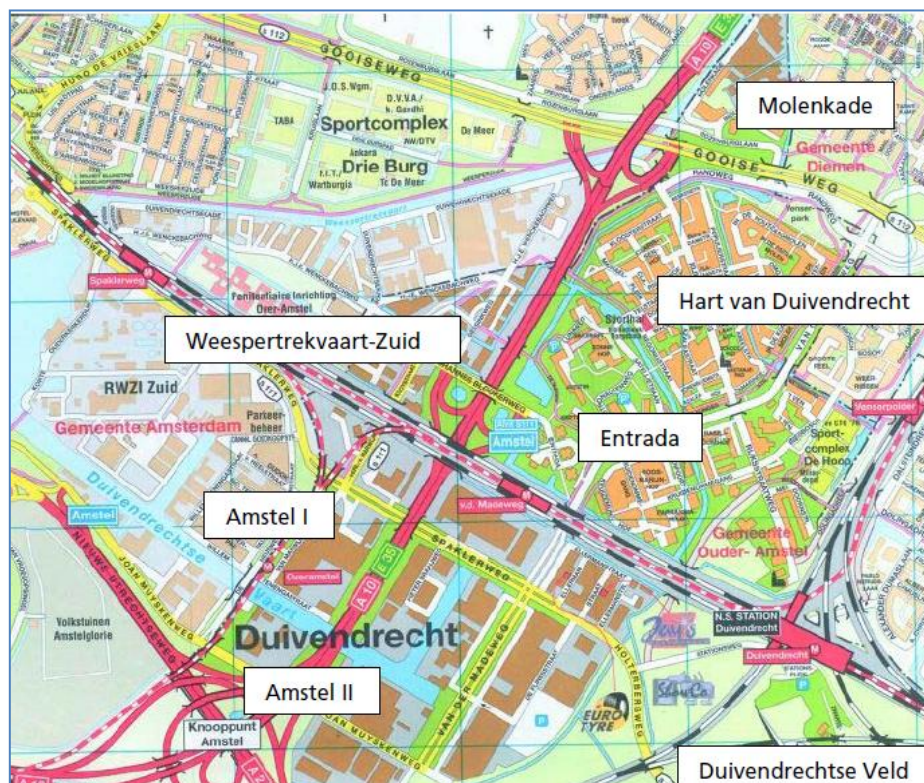
De gemeente Ouder-Amstel is bezig met een onderzoek naar de aanpak van de binnen de gemeente gelegen industrieterrein Amstel Business Park. Voor het plangebied wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Het Amstel Business Park (ABP) is een 180 ha groot bedrijventerrein. Het noordelijk deel ligt in de gemeente Amsterdam en het zuidelijk deel in de gemeente Ouder-Amstel. Het plangebied is het deel van het ABP gelegen op Ouder-Amstels grondgebied (circa 90 ha).



Figuur 1: Overzicht van het plangebied

Het gaat om de delen Weespertrekvaart-Zuid, Amstel I (deels), Amstel II en het kantorengedebied Entrada.



Figuur 2: Overzicht van de deelgebieden

De noordkant wordt begrensd door de gemeentegrens van Amsterdam, de west- en zuidkant door de spoorlijn Schiphol-Almere en de oostkant door de spoorlijn Utrecht-Amsterdam, uitgezonderd het Entrada-gebied.

Binnen de regio is de ligging van het industrieterrein gunstig vanwege de directe verbinding met de rest van de Randstad. Het Amstel Business Park-Zuid bevindt zich te midden van de economische zone Schiphol-Zuid As-AMC en vormt het onderdeel van de (economische) ontwikkelingen langs de A10.

Deze centrale positie resulteert in een bepaald type, dat zich in het plangebied huisvesten:

- groothandels - vooral in foodsector: Hanos, Makro en de Sligro en specifieke Aziatische groothandels;
- ondersteunende horeca bedrijven, bijvoorbeeld verhuur van butlers en een groothandel voor horecameubilair;
- garagebedrijven, autoschadebedrijven en autodealers;
- hoofdkantoren van Blokker en V&D en het kantoor van G-star;
- mediabedrijven - een opslag van het filmmuseum, Haghéfilm Consultants, Nedcipro, Cineco en Valkesier Capital Images;
- Gemeentelijk Vervoers Bedrijf van de gemeente Amsterdam met een afdeling railbouw en een opstalplaats voor stadsbussen;
- Amsterdamse Gemeentewerf.

Kenmerkend voor dit werkgebied is de grote diversiteit in bedrijfssectoren, schaal en maat van kavels en gebouwtype. Het gebied functioneert als een schakel tussen stad en regio en huisvest de stad ondersteunende functies.

Van de circa 1280 bedrijven in de gemeente Ouder-Amstel bevinden er zich 390 in het Amstel Business Park. Van de bijna 10.000 werkzame personen in de gemeente werken er circa 7.500 op het Amstel Business Park.

In Amstel I in de Duivendrechtsevaart langs de Willem Fenengastraat ligt een aantal woonboten.

3. Wettelijk kader

3.1 Wet milieubeheer

Bij wet van 11 oktober 2007, tot wijziging van de Wet milieubeheer, zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (fijn stof (PM₁₀), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht. Deze normen zijn vastgelegd in de Wet milieubeheer en gebaseerd op de waarden in de, tot 20 mei 2008 van kracht zijnde, Europese Kaderrichtlijn en dochterrichtlijnen voor luchtkwaliteit.

Een grenswaarde geeft de kwaliteit aan die op een aangegeven tijdstip tenminste moet zijn bereikt. Een plandrempeel is het kwaliteitsniveau dat bij overschrijding aanleiding geeft tot het opstellen van een plan, waarin aangegeven wordt op welke wijze kan worden voldaan aan bepaalde waarden. De voor dit onderzoek relevante plandrempeel- en grenswaarden zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1
Grenswaarden en plandrempeelwaarden Wet milieubeheer

stof	type norm	grenswaarde		
		2012	2015	2022
zwaveldioxide (SO ₂)	24-uursgemiddelde dat 3 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	125	125	125
zwevende deeltjes (PM ₁₀)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40	40	40
	24-uursgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50	50	50
koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde concentratie in mg/m ³	10	10	10
stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	60	40	40
	uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³ *	300	200	200
benzeen	jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	5	5	5

* Van toepassing vanaf 1 januari 2010 voor wegen met ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal.

Op 11 juni 2008 is de nieuwe Europese Richtlijn betreffende de luchtkwaliteit en schonere lucht voor Europa (20 mei 2008) gepubliceerd. Daarmee zijn de oude kaderrichtlijn en de dochterrichtlijnen komen te vervallen. Een belangrijke toevoeging in de nieuwe Europese richtlijn is een grenswaarde voor het meest schadelijke fijn stof, PM_{2,5}. Voorsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden zal dat ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Er vindt op dit moment nog onderzoek plaats naar de concentraties en toetsing van PM_{2,5}. De nieuwe Richtlijn is daarom nog niet in zijn geheel geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.

3.2 **Wet milieubeheer, hoofdstuk 5**

Sinds 15 november 2007 zijn de belangrijkste bepalingen over luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2 van hoofdstuk 5. In dit hoofdstuk zijn onder andere de kaders vastgelegd voor projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, voor projectsaldering, voor het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit en voor het toetsen aan grenswaarden. Het luchtkwaliteitonderzoek dient als basis voor het gebruik van één van deze wettelijke onderdelen (indien het programma overeenkomt met hetgeen is aangegeven in het NSL is geen onderzoek noodzakelijk). Indien het programma wel afwijkt zal dit nader bekeken moeten worden. Het luchtkwaliteitonderzoek moet uitgevoerd zijn voor de vaststelling van een bestemmingsplan.

In het Besluit Niet In Betekenende Mate en de daarop gebaseerde Regeling Niet In Betekenende Mate (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Na verlening van derogatie en de inwerkingtreding van het NSL per 1 augustus 2009 is de definitie van NIBM verschoven van 1% naar 3% van de grenswaarde. Projecten, die maximaal 3% van de grenswaarde (= $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO_2 als PM_{10}) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit vallen onder de definitie van NIBM en hoeven niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

3.3 **Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)**

Om te kunnen voldoen aan de grenswaarden heeft het ministerie van VROM het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ontwikkeld. Het NSL is een samenhangend pakket van ruimtelijke en infrastructurele projecten en maatregelen van Rijk en regio's die de luchtkwaliteit verbeteren. Ook staan in het NSL financiële middelen van het Rijk voor de maatregelen die gemeenten en provincies nemen. Tenslotte bevat het NSL een onderzoekstelsel waarmee gevolgd kan worden of de maatregelen inderdaad het beoogde effect hebben.

Op 7 april 2009 heeft de Europese Commissie Nederland uitstel ('derogatie') verleend voor fijn stof (PM_{10}) tot midden 2011 en voor stikstofdioxide (NO_2) tot 1 januari 2015. Inmiddels is het NSL van kracht geworden. Met het van kracht worden van het NSL, vallen projecten die maximaal 3% van de grenswaarde (= $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor zowel NO_2 als PM_{10}) bijdragen aan de lokale luchtkwaliteit onder de definitie van NIBM. Deze projecten hoeven dus niet meer getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wm.

In het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is geregeld welke projecten niet meer getoetst hoeven te worden aan de grenswaarden. De 3%-bijdrage is voor bepaalde ruimtelijke ontwikkelingen, zoals woningbouwlocaties, omgezet in eenduidige kengetallen die de criteria vormen of er wel of niet sprake is van een NIBM-project.

3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (kortweg: Rbl2007) bevat voorschriften over metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. De regeling vereist ook een plan met maatregelen om een goede luchtkwaliteit te bewerkstelligen in geval van overschrijding.

In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen en zijn ook voorschriften opgenomen voor metingen met betrekking tot meetplaatsen en analyse.

4. Uitgangspunten

4.1 Rekenmodel lucht

De verkeersintensiteiten zijn door de gemeente Ouder-Amstel aangeleverd. De berekeningen naar de concentraties NO₂ en PM₁₀ zijn uitgevoerd met STACKS.

4.2 Weg- en verkeersgegevens

De gegevens van de rijkswegen gebruikt voor berekeningen van luchtkwaliteit binnen het plangebied zijn afkomstig van het geluidregister.

De keuze voor de onderzochte gemeentelijke wegvakken is gemaakt op basis van de aanwezigheid van gevoelige bestemmingen binnen het plangebied.

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de categorieën personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). Voor de berekeningen inzake de luchtkwaliteit wordt uitgegaan van een gemiddelde voertuigverdeling. Motoren (m) zijn daarbij opgenomen bij de lichte motorvoertuigen.

In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens en de voor luchtkwaliteitsberekeningen relevante parameters weergegeven.

5. Rekenresultaten

5.1 Toets aan de grenswaarden

De luchtkwaliteit in het bestemmingsplan Amstel Businesspark Zuid is berekend voor de in hoofdstuk 4.2 genoemde wegen met de verkeersintensiteit van het jaar 2013 en de prognoses voor 2015 en 2023. De concentratieberekening is uitgevoerd met de meest recente gegevens van de achtergrondconcentraties voor NO₂ en PM₁₀. Er is gerekend op de kant van de weg op 10 meter uit de as van de weg. In bijlage 1 zijn de parameters weergegeven die in het rekenmodel zijn ingevoerd.

In tabel 3 en 4 wordt inzicht gegeven in de concentraties van de stoffen NO₂ en PM₁₀ langs de wegen in het bestemmingsplan Amstel Businesspark Zuid in de jaren 2012, 2015 en 2022. In bijlage 2, 3 en 4 zijn de rekenresultaten uitgebreid weergegeven.

Tabel 2
Concentraties NO₂ langs onderzochte wegen (2012, 2015 en 2022)

weg	NO ₂ jaargem. µg/m ³	NO ₂ jaargem. µg/m ³	NO ₂ jaargem. µg/m ³
	2013	2015	2023
Willem Fenengastraat 43	35,5	33,0	
Willem Fenengastraat 56	30,1	28,2	22,3
Willem Fenengastraat 58	30,4	28,4	22,4
Willem Fenengastraat 60	30,6	28,6	22,5
Willem Fenengastraat 62	31,0	28,9	22,6
Willem Fenengastraat 64	31,9	29,8	23,2
Willem Fenengastraat 66	33,8	31,5	24,6
Willem Fenengastraat 68	35,0	32,5	24,9
Willem Fenengastraat 70	36,9	34,2	25,7
Joan Muyskenweg bij 29	30,4	28,5	22,6
Spaklerweg t/o 53	30,2	28,3	22,4
Spaklerweg 47	35,0	32,5	24,7
Spaklerweg 56, 58	31,1	29,0	22,8
Van der Madeweg 14	30,0	28,2	22,6
Woonwagens J.Muyskensweg	30,3	28,3	22,1
Woonwagen(s) Spaklerweg 5	39,0	36,0	26,8
Willem Fenengastraat 45	36,3	33,6	25,4
Spaklerweg 53	31,6	29,5	23,1
Spaklerweg 58 Woonboot	31,1	29,0	22,8
De Flinesstraat 12-16	30,6	28,7	22,8
Grenswaarde	60,0*	40,0*	40,0*

* De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van stikstofdioxide (NO₂) voor 2012 bedraagt 60 µg/m³
Vanaf 2015 dient te worden voldaan aan de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van 40 µg/m³

Tabel 3
 Concentraties PM₁₀ langs onderzochte wegen (2012, 2015 en 2022)

weg	PM ₁₀ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ jaargem. µg/m ³	PM ₁₀ jaargem. µg/m ³
	2013	2015	2023
Willem Fenengastraat 43	21,7	20,9	24,5
Willem Fenengastraat 56	20,8	28,2	22,3
Willem Fenengastraat 58	20,9	28,4	22,4
Willem Fenengastraat 60	20,9	28,6	22,5
Willem Fenengastraat 62	21,0	28,9	22,6
Willem Fenengastraat 64	21,2	29,8	23,2
Willem Fenengastraat 66	22,0	31,5	24,6
Willem Fenengastraat 68	21,9	32,5	24,9
Willem Fenengastraat 70	22,2	34,2	25,7
Joan Muyskenweg bij 29	21,0	28,5	22,6
Spaklerweg t/o 53	20,7	28,3	22,4
Spaklerweg 47	21,8	32,5	24,7
Spaklerweg 56, 58	20,8	29,0	22,8
Van der Madeweg 14	20,8	28,2	22,6
Woonwagens J.Muyskensweg	20,7	28,3	22,1
Woonwagen(s) Spaklerweg 5	22,7	36,0	26,8
Willem Fenengastraat 45	22,1	33,6	22,9
Spaklerweg 53	20,9	29,5	23,1
Spaklerweg 58 Woonboot	20,8	29,0	22,8
De Flinesstraat 12-16	20,9	28,7	22,8
Grenswaarde	40,0*	40,0*	40,0*

Uit de berekening blijkt dat zowel voor NO₂ als PM₁₀ voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit.

6. Conclusie

In opdracht van de gemeente Ouder-Amstel heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd ten behoeve van het opstellen van het bestemmingsplan Amstel Businesspark Zuid.

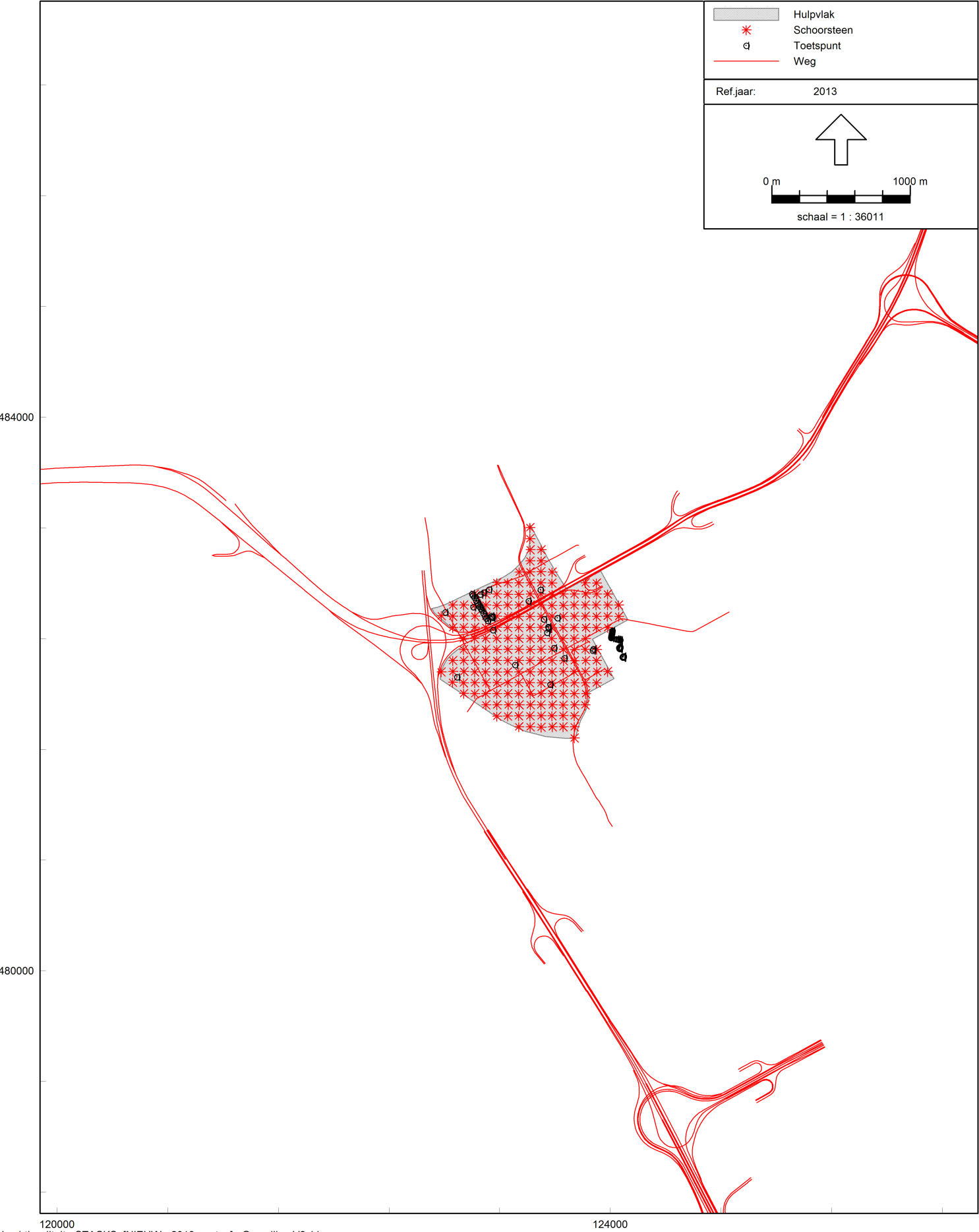
Het doel van het luchtkwaliteit onderzoek is het in beeld brengen van de gevolgen van het plan voor de luchtkwaliteit op basis van de uitgangspunten van het nieuwe bestemmingsplan.

Uit de berekeningen is geconcludeerd dat binnen de plangrenzen van het bestemmingsplan Amstel Businesspark Zuid geen sprake is van een overschrijding van de grenswaarden van de Wet milieubeheer: uit de berekeningen blijkt dat zowel voor NO₂ als PM₁₀ voldaan wordt aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit.

Arnhem, 27 februari 2013
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Invoerparameters luchtkwaliteitsberekeningen



Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
01	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
02	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
03	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
04	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
05	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
06	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
07	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
08	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
09	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
17	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
18	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
19	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
20	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
22	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
24	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
26	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
27	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
28	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
29	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
30	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
31	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
32	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
33	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
34	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
35	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
36	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
37	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
38	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
01	True	True	True
02	True	True	True
03	True	True	True
04	True	True	True
05	True	True	True
06	True	True	True
07	True	True	True
08	True	True	True
09	True	True	True
10	True	True	True
11	True	True	True
12	True	True	True
13	True	True	True
14	True	True	True
15	True	True	True
16	True	True	True
17	True	True	True
18	True	True	True
19	True	True	True
20	True	True	True
21	True	True	True
22	True	True	True
23	True	True	True
24	True	True	True
25	True	True	True
26	True	True	True
27	True	True	True
28	True	True	True
29	True	True	True
30	True	True	True
31	True	True	True
32	True	True	True
33	True	True	True
34	True	True	True
35	True	True	True
36	True	True	True
37	True	True	True
38	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013
Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
39	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
40	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
41	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
42	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
43	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
44	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
45	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
46	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
47	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
48	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
49	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
50	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
51	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
52	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
53	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
54	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
55	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
56	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
57	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
58	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
59	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
60	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
61	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
62	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
63	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
64	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
65	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
66	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
67	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
68	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
69	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
70	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
71	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
72	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
73	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
74	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
75	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
76	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
39	True	True	True
40	True	True	True
41	True	True	True
42	True	True	True
43	True	True	True
44	True	True	True
45	True	True	True
46	True	True	True
47	True	True	True
48	True	True	True
49	True	True	True
50	True	True	True
51	True	True	True
52	True	True	True
53	True	True	True
54	True	True	True
55	True	True	True
56	True	True	True
57	True	True	True
58	True	True	True
59	True	True	True
60	True	True	True
61	True	True	True
62	True	True	True
63	True	True	True
64	True	True	True
65	True	True	True
66	True	True	True
67	True	True	True
68	True	True	True
69	True	True	True
70	True	True	True
71	True	True	True
72	True	True	True
73	True	True	True
74	True	True	True
75	True	True	True
76	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Flux	Gas temp	Warmte
77		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
78		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
79		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
80		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
81		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
82		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
83		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
84		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
85		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
86		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
87		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
88		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
89		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
90		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
91		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
92		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
93		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
94		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
95		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
96		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
97		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
98		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
99		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
100		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
101		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
102		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
103		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
104		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
105		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
106		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
107		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
108		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
109		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
110		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
111		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
112		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
113		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
114		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013
Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
77	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
78	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
79	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
80	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
81	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
82	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
83	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
84	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
85	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
86	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
87	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
88	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
89	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
90	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
91	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
92	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
93	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
94	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
95	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
96	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
97	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
98	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
99	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
101	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
102	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
103	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
104	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
105	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
106	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
107	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
108	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
109	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
110	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
111	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
112	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
113	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
114	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
77	True	True	True
78	True	True	True
79	True	True	True
80	True	True	True
81	True	True	True
82	True	True	True
83	True	True	True
84	True	True	True
85	True	True	True
86	True	True	True
87	True	True	True
88	True	True	True
89	True	True	True
90	True	True	True
91	True	True	True
92	True	True	True
93	True	True	True
94	True	True	True
95	True	True	True
96	True	True	True
97	True	True	True
98	True	True	True
99	True	True	True
100	True	True	True
101	True	True	True
102	True	True	True
103	True	True	True
104	True	True	True
105	True	True	True
106	True	True	True
107	True	True	True
108	True	True	True
109	True	True	True
110	True	True	True
111	True	True	True
112	True	True	True
113	True	True	True
114	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
115	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
116	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
117	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
118	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
119	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
120	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
121	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
122	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
123	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
124	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
125	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
126	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
127	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
128	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
129	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
130	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
131	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
132	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
133	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
134	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
135	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
136	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
137	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
138	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
139	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
140	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
141	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
142	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
143	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
144	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
145	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
146	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
147	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
148	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
149	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
150	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
151	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
152	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
115	True	True	True
116	True	True	True
117	True	True	True
118	True	True	True
119	True	True	True
120	True	True	True
121	True	True	True
122	True	True	True
123	True	True	True
124	True	True	True
125	True	True	True
126	True	True	True
127	True	True	True
128	True	True	True
129	True	True	True
130	True	True	True
131	True	True	True
132	True	True	True
133	True	True	True
134	True	True	True
135	True	True	True
136	True	True	True
137	True	True	True
138	True	True	True
139	True	True	True
140	True	True	True
141	True	True	True
142	True	True	True
143	True	True	True
144	True	True	True
145	True	True	True
146	True	True	True
147	True	True	True
148	True	True	True
149	True	True	True
150	True	True	True
151	True	True	True
152	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:04:54

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Flux	Gas temp	Warmte
153		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
154		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
155		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
156		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
157		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
158		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
159		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
160		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
161		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
162		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
163		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
164		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
165		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
166		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
167		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
168		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
169		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
170		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
171		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
172		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
173		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
174		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
175		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
176		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
177		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
178		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
179		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
180		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
181		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
182		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
183		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
184		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
185		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013
Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
153	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
154	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
155	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
156	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
157	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
158	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
159	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
160	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
161	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
162	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
163	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
164	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
165	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
166	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
167	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
168	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
169	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
170	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
171	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
172	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
173	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
174	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
175	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
176	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
177	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
178	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
179	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
180	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
181	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
182	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
183	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
184	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
185	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
153	True	True	True
154	True	True	True
155	True	True	True
156	True	True	True
157	True	True	True
158	True	True	True
159	True	True	True
160	True	True	True
161	True	True	True
162	True	True	True
163	True	True	True
164	True	True	True
165	True	True	True
166	True	True	True
167	True	True	True
168	True	True	True
169	True	True	True
170	True	True	True
171	True	True	True
172	True	True	True
173	True	True	True
174	True	True	True
175	True	True	True
176	True	True	True
177	True	True	True
178	True	True	True
179	True	True	True
180	True	True	True
181	True	True	True
182	True	True	True
183	True	True	True
184	True	True	True
185	True	True	True

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: Kopie van 2013 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
B 103	Willem Fenegastraat 46
B 104	Willem Fenegastraat 48
B 105	Willem Fenegastraat 50
B 106	Willem Fenegastraat 52
B 107	Willem Fenegastraat 54
B 108	Willem Fenegastraat 56
B 109	Willem Fenegastraat 58
B 110	Willem Fenegastraat 60
B 111	Willem Fenegastraat 62
B 112	Willem Fenegastraat 64
B 113	Willem Fenegastraat 66
B 114	Willem Fenegastraat 68
B 115	Willem Fenegastraat 70
B 117	Joan Muyskenweg bij 29
B 118	Spaklerweg t/o 53
B 137	Spaklerweg 54
V 62	Joan Muyskensweg 32a
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2
W 36	Flat Z-W
W 37	Flat Z-W
W 60	Spaklerweg 47

Model: Kopie van 2013 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
W 61	Spaklerweg 56, 58
W 64	van Marwijk Kooystraat 14
W 65	van Marwijk Kooystraat 12
W 66	Willem Fenengastraat 43, 45
W 68	Willem Fenengastraat 37
W 69	Van der Madeweg 9
W 70	Van der Madeweg 14
W 76	Woonwagens J.Muyskensweg 29
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 52
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 58
001	Willem Fenengastraat 45
002	Willem Fenengastraat 43
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)
004	Spaklerweg 53
005	Spaklerweg 58 Woonboot
006	Van der Madeweg 30
007	De Flinesstraat 12-16
008	Ellermanstraat 2
009	Kruizemunthof 19
010	Kruizemunthof 20
011	Kruizemunthof 21
012	Kruizemunthof 22
013	Kruizemunthof 23
014	Kruizemunthof 24
015	Kruizemunthof 25
016	Kruizemunthof 26
017	Kruizemunthof 27
018	Kruizemunthof 28
019	Kruizemunthof 29
020	Kruizemunthof 14
021	Kruizemunthof 15
022	Kruizemunthof 16
023	Kruizemunthof 17
024	Kruizemunthof 18
025	Parnassiaveld
026	Parnassiaveld

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
0001		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0002		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0003		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0004		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0005		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0006		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0007		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0008		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0009		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0010		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0011		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0012		Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0013		Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0014		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0015		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0016		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0017		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0018		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0019		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0020		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0021		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0022		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0023		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0024		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0025		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0026		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0027		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0028		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0029		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0030		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0031		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0032		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0033		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0034		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0035		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0036		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0037		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0038		Intensiteit	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:14:53

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
0001	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0002	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0003	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0004	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0005	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0006	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0007	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0008	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0009	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0010	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0011	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0012	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0013	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0014	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0015	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0016	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0017	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0018	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0019	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0020	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0021	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0022	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0023	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0024	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0025	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0026	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0027	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0028	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0029	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0030	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0031	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0032	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0033	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0034	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0035	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0036	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0037	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0038	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
0001	--	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
0002	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0003	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0004	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0005	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0006	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0007	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0008	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0009	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0010	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0011	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0012	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0013	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0014	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0015	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0016	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0017	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0018	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0019	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0020	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0021	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0022	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0023	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0024	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0025	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0026	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0027	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0028	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0029	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0030	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0031	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0032	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0033	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0034	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0035	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0036	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0037	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0038	--	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:14:53

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
0001	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	74,00	74,00	74,00	74,00	28,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0002	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0003	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0004	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0005	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0006	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0007	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0008	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0009	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0010	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0011	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0012	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0013	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0014	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0015	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0016	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0017	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0018	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0019	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0020	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0021	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0022	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0023	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0024	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0025	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0026	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0027	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0028	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0029	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0030	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0031	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0032	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0033	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0034	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0035	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0036	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0037	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0038	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	33,00	33,00	33,00	33,00	12,00	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:14:53

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
0001	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--
0002	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0003	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0004	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0005	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0006	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0007	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0008	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0009	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0010	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0011	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0012	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0013	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0014	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0015	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0016	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0017	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0018	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0019	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0020	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0021	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0022	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0023	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0024	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0025	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0026	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0027	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0028	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0029	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0030	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0031	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0032	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0033	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0034	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0035	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0036	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0037	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0038	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)
0001	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0008	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0009	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0010	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0011	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0012	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0013	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0014	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0015	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0016	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0017	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0018	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0019	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0020	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0021	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0022	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0023	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0024	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0025	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0026	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0027	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0028	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0029	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0030	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0031	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0032	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0033	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0034	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0035	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0036	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0037	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:14:53

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
0001	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0002	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0003	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0004	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0005	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0006	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0007	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0008	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0009	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0010	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0011	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0012	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0013	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0014	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0015	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0016	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0017	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0018	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0019	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0020	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0021	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0022	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0023	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0024	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0025	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0026	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0027	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0028	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0029	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0030	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0031	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0032	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0033	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0034	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0035	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0036	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0037	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0038	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:14:53

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
0001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)
0001	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0002	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0003	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0004	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0005	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0006	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0007	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0008	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0009	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0010	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0011	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0012	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0013	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0014	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0015	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0016	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0017	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0018	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0019	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0020	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0021	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0022	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0023	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0024	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0025	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0026	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0027	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0028	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0029	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0030	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0031	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0032	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0033	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0034	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0035	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0036	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0037	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0038	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0001	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
0039		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0040		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0041		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0042		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0043		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0044		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0045		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0046		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0047		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0048		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0049		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0050		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0051		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0052		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0053		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0054		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0055		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0056		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0057		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0058		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0269	10 / 15,652 / 15,719	Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
0039	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0040	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0041	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0042	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0043	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0044	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0045	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0046	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0047	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0048	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0049	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0050	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0051	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0052	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0053	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0054	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0055	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0056	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0057	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0058	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0269	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
0039	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0040	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0041	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0042	--	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00
0043	--	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00
0044	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0045	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0046	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0047	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0048	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0049	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0050	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0051	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0052	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0053	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0054	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0055	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0056	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0057	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0058	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0269	--	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
0039	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0040	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0041	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0042	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	426,00	426,00	426,00	426,00	157,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0043	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	426,00	426,00	426,00	426,00	157,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0044	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0045	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0046	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0047	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0048	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0049	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0050	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0051	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0052	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0053	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0054	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0055	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0056	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0057	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0058	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0269	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	146,78	146,78	146,78	146,78	58,42	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
0039	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0040	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0041	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0042	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	1,00
0043	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	1,00
0044	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0045	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0046	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0047	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0048	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0049	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0050	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0051	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0052	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0053	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0054	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0055	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0056	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0057	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0058	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0269	2,65	2,65	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	3,68

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)
0039	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0040	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0041	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0042	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00
0043	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00
0044	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0045	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0046	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0047	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0048	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0049	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0050	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0051	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0052	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0053	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0054	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0055	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0056	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0057	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0058	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0269	3,68	3,68	3,68	2,65	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	6,88	6,88	6,88	6,88

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
0039	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0040	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0041	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0042	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	--	--
0043	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	--	--
0044	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0045	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0046	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0047	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0048	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0049	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0050	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0051	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0052	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0053	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0054	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0055	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0056	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0057	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0058	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0269	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	1,37	1,37	1,37	1,37	2,04	--	--

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
0039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)
0039	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0040	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0041	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0042	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0043	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0044	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0045	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0046	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0047	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0048	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0049	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0050	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0051	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0052	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0053	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0054	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0055	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0056	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0057	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0058	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0269	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Invoergegevens rekenmodel 2013

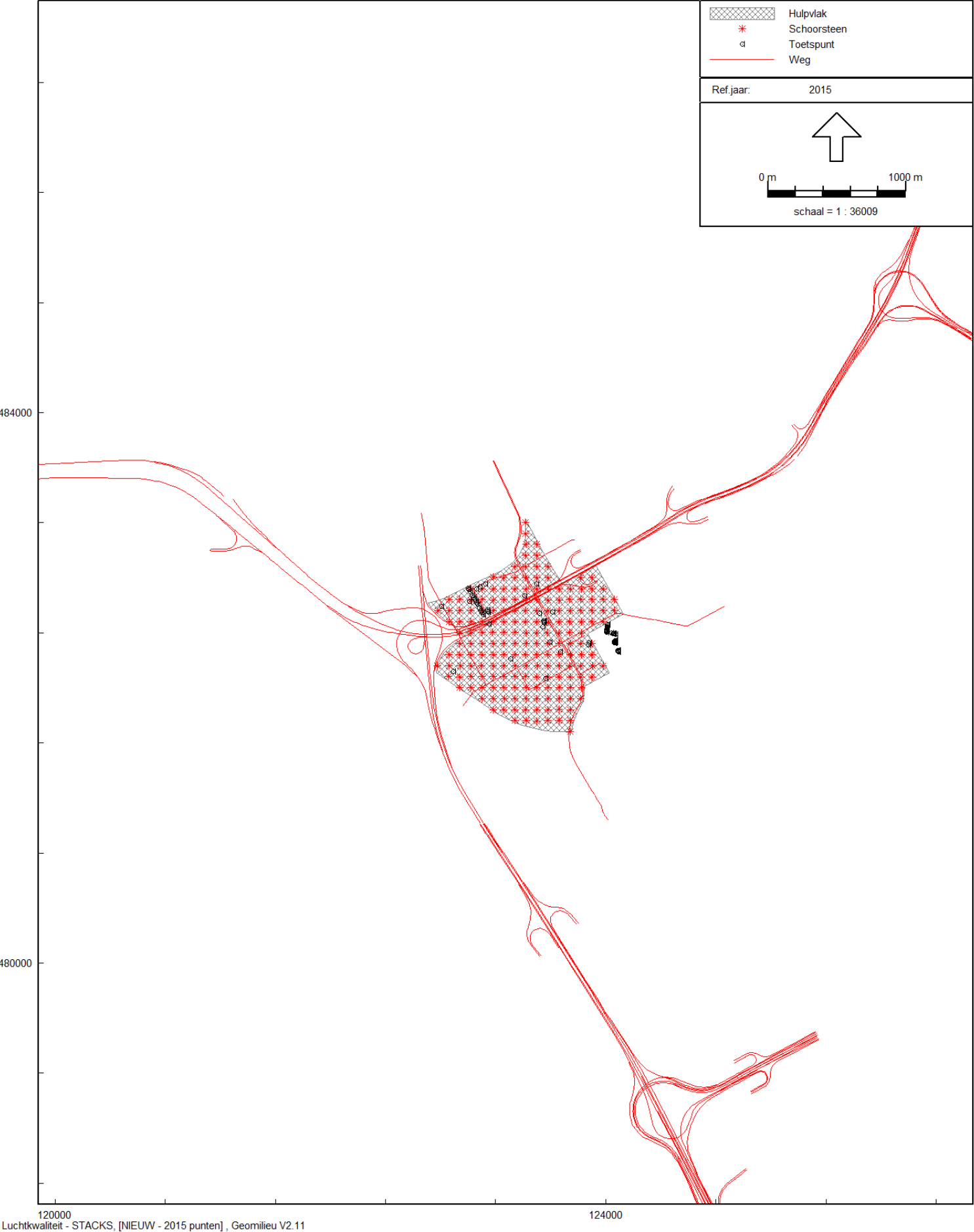
Rijkswegen in Geluidregister

Model: Kopie van 2013 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0039	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0
0051	0	0	0	0	0	0	0
0052	0	0	0	0	0	0	0
0053	0	0	0	0	0	0	0
0054	0	0	0	0	0	0	0
0055	0	0	0	0	0	0	0
0056	0	0	0	0	0	0	0
0057	0	0	0	0	0	0	0
0058	0	0	0	0	0	0	0
0269	0	0	0	0	0	0	0



Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.11 29-10-2012 10:33:50

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
01	True	True	True
02	True	True	True
03	True	True	True
04	True	True	True
05	True	True	True
06	True	True	True
07	True	True	True
08	True	True	True
09	True	True	True
10	True	True	True
11	True	True	True
12	True	True	True
13	True	True	True
14	True	True	True
15	True	True	True
16	True	True	True
17	True	True	True
18	True	True	True
19	True	True	True
20	True	True	True
21	True	True	True
22	True	True	True
23	True	True	True
24	True	True	True
25	True	True	True
26	True	True	True
27	True	True	True
28	True	True	True
29	True	True	True
30	True	True	True
31	True	True	True
32	True	True	True
33	True	True	True
34	True	True	True
35	True	True	True
36	True	True	True
37	True	True	True
38	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:33:50

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.11 29-10-2012 10:33:50

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
39	True	True	True
40	True	True	True
41	True	True	True
42	True	True	True
43	True	True	True
44	True	True	True
45	True	True	True
46	True	True	True
47	True	True	True
48	True	True	True
49	True	True	True
50	True	True	True
51	True	True	True
52	True	True	True
53	True	True	True
54	True	True	True
55	True	True	True
56	True	True	True
57	True	True	True
58	True	True	True
59	True	True	True
60	True	True	True
61	True	True	True
62	True	True	True
63	True	True	True
64	True	True	True
65	True	True	True
66	True	True	True
67	True	True	True
68	True	True	True
69	True	True	True
70	True	True	True
71	True	True	True
72	True	True	True
73	True	True	True
74	True	True	True
75	True	True	True
76	True	True	True

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Flux	Gas temp	Warmte
77		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
78		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
79		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
80		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
81		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
82		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
83		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
84		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
85		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
86		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
87		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
88		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
89		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
90		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
91		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
92		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
93		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
94		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
95		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
96		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
97		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
98		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
99		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
100		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
101		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
102		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
103		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
104		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
105		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
106		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
107		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
108		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
109		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
110		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
111		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
112		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
113		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
114		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:33:50

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

29-10-2012 10:33:50

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
77	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
78	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
79	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
80	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
81	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
82	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
83	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
84	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
85	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
86	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
87	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
88	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
89	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
90	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
91	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
92	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
93	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
94	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
95	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
96	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
97	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
98	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
99	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
101	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
102	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
103	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
104	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
105	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
106	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
107	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
108	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
109	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
110	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
111	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
112	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
113	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
114	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:33:50

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
77	True	True	True
78	True	True	True
79	True	True	True
80	True	True	True
81	True	True	True
82	True	True	True
83	True	True	True
84	True	True	True
85	True	True	True
86	True	True	True
87	True	True	True
88	True	True	True
89	True	True	True
90	True	True	True
91	True	True	True
92	True	True	True
93	True	True	True
94	True	True	True
95	True	True	True
96	True	True	True
97	True	True	True
98	True	True	True
99	True	True	True
100	True	True	True
101	True	True	True
102	True	True	True
103	True	True	True
104	True	True	True
105	True	True	True
106	True	True	True
107	True	True	True
108	True	True	True
109	True	True	True
110	True	True	True
111	True	True	True
112	True	True	True
113	True	True	True
114	True	True	True

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.11 29-10-2012 10:33:50

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
115	True	True	True
116	True	True	True
117	True	True	True
118	True	True	True
119	True	True	True
120	True	True	True
121	True	True	True
122	True	True	True
123	True	True	True
124	True	True	True
125	True	True	True
126	True	True	True
127	True	True	True
128	True	True	True
129	True	True	True
130	True	True	True
131	True	True	True
132	True	True	True
133	True	True	True
134	True	True	True
135	True	True	True
136	True	True	True
137	True	True	True
138	True	True	True
139	True	True	True
140	True	True	True
141	True	True	True
142	True	True	True
143	True	True	True
144	True	True	True
145	True	True	True
146	True	True	True
147	True	True	True
148	True	True	True
149	True	True	True
150	True	True	True
151	True	True	True
152	True	True	True

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Flux	Gas temp	Warmte
153		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
154		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
155		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
156		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
157		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
158		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
159		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
160		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
161		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
162		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
163		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
164		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
165		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
166		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
167		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
168		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
169		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
170		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
171		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
172		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
173		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
174		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
175		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
176		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
177		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
178		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
179		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
180		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
181		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
182		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
183		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
184		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
185		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

29-10-2012 10:33:50

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
153	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
154	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
155	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
156	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
157	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
158	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
159	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
160	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
161	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
162	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
163	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
164	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
165	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
166	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
167	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
168	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
169	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
170	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
171	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
172	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
173	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
174	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
175	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
176	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
177	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
178	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
179	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
180	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
181	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
182	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
183	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
184	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
185	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
153	True	True	True
154	True	True	True
155	True	True	True
156	True	True	True
157	True	True	True
158	True	True	True
159	True	True	True
160	True	True	True
161	True	True	True
162	True	True	True
163	True	True	True
164	True	True	True
165	True	True	True
166	True	True	True
167	True	True	True
168	True	True	True
169	True	True	True
170	True	True	True
171	True	True	True
172	True	True	True
173	True	True	True
174	True	True	True
175	True	True	True
176	True	True	True
177	True	True	True
178	True	True	True
179	True	True	True
180	True	True	True
181	True	True	True
182	True	True	True
183	True	True	True
184	True	True	True
185	True	True	True

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
B 103	Willem Fenegastraat 46
B 104	Willem Fenegastraat 48
B 105	Willem Fenegastraat 50
B 106	Willem Fenegastraat 52
B 107	Willem Fenegastraat 54
B 108	Willem Fenegastraat 56
B 109	Willem Fenegastraat 58
B 110	Willem Fenegastraat 60
B 111	Willem Fenegastraat 62
B 112	Willem Fenegastraat 64
B 113	Willem Fenegastraat 66
B 114	Willem Fenegastraat 68
B 115	Willem Fenegastraat 70
B 117	Joan Muyskenweg bij 29
B 118	Spaklerweg t/o 53
B 137	Spaklerweg 54
V 62	Joan Muyskensweg 32a
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2
W 36	Flat Z-W
W 37	Flat Z-W
W 60	Spaklerweg 47

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2015 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
W 61	Spaklerweg 56, 58
W 64	van Marwijk Kooystraat 14
W 65	van Marwijk Kooystraat 12
W 66	Willem Fenengastraat 43, 45
W 68	Willem Fenengastraat 37
W 69	Van der Madeweg 9
W 70	Van der Madeweg 14
W 76	Woonwagens J.Muyskensweg 29
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 52
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 58
001	Willem Fenengastraat 45
002	Willem Fenengastraat 43
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)
004	Spaklerweg 53
005	Spaklerweg 58 Woonboot
006	Van der Madeweg 30
007	De Flinesstraat 12-16
008	Ellermanstraat 2
009	Kruizemunthof 19
010	Kruizemunthof 20
011	Kruizemunthof 21
012	Kruizemunthof 22
013	Kruizemunthof 23
014	Kruizemunthof 24
015	Kruizemunthof 25
016	Kruizemunthof 26
017	Kruizemunthof 27
018	Kruizemunthof 28
019	Kruizemunthof 29
020	Kruizemunthof 14
021	Kruizemunthof 15
022	Kruizemunthof 16
023	Kruizemunthof 17
024	Kruizemunthof 18
025	Parnassiaveld
026	Parnassiaveld

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
0001		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0002		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0003		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0004		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0005		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0006		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0007		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0008		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0009		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0010		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0011		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0012		Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0013		Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0014		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0015		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0016		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0017		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0018		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0019		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0020		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0021		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0022		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0023		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0024		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0025		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0026		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0027		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0028		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0029		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0030		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0031		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0032		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0033		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0034		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0035		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0036		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0037		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0038		Intensiteit	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:37:01

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
0001	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0002	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0003	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0004	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0005	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0006	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0007	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0008	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0009	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0010	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0011	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0012	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0013	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0014	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0015	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0016	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0017	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0018	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0019	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0020	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0021	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0022	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0023	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0024	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0025	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0026	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0027	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0028	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0029	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0030	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0031	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0032	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0033	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0034	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0035	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0036	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0037	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0038	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
0001	--	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
0002	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0003	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0004	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0005	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0006	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0007	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0008	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0009	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0010	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0011	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0012	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0013	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0014	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0015	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0016	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0017	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0018	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0019	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0020	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0021	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0022	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0023	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0024	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0025	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0026	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0027	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0028	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0029	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0030	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0031	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0032	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0033	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0034	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0035	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0036	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0037	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0038	--	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
0001	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	74,00	74,00	74,00	74,00	28,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0002	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0003	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0004	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0005	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0006	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0007	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0008	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0009	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0010	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0011	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0012	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0013	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0014	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0015	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0016	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0017	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0018	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0019	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0020	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0021	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0022	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0023	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0024	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0025	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0026	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0027	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0028	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0029	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0030	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0031	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0032	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0033	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0034	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0035	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0036	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0037	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0038	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	33,00	33,00	33,00	33,00	12,00	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:37:01

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
0001	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--
0002	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0003	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0004	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0005	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0006	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0007	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0008	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0009	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0010	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0011	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0012	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0013	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0014	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0015	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0016	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0017	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0018	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0019	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0020	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0021	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0022	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0023	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0024	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0025	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0026	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0027	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0028	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0029	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0030	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0031	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0032	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0033	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0034	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0035	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0036	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0037	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0038	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)
0001	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0008	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0009	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0010	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0011	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0012	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0013	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0014	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0015	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0016	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0017	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0018	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0019	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0020	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0021	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0022	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0023	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0024	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0025	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0026	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0027	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0028	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0029	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0030	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0031	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0032	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0033	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0034	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0035	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0036	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0037	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
0001	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0002	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0003	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0004	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0005	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0006	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0007	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0008	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0009	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0010	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0011	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0012	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0013	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0014	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0015	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0016	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0017	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0018	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0019	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0020	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0021	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0022	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0023	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0024	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0025	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0026	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0027	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0028	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0029	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0030	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0031	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0032	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0033	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0034	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0035	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0036	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0037	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0038	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
0001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)
0001	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0002	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0003	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0004	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0005	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0006	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0007	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0008	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0009	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0010	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0011	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0012	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0013	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0014	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0015	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0016	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0017	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0018	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0019	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0020	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0021	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0022	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0023	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0024	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0025	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0026	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0027	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0028	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0029	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0030	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0031	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0032	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0033	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0034	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0035	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0036	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0037	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0038	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0001	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
0039		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0040		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0041		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0042		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0043		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0044		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0045		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0046		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0047		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0048		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0049		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0050		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0051		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0052		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0053		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0054		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0055		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0056		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0057		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0058		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0269	10 / 15,652 / 15,719	Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
0039	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0040	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0041	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0042	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0043	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0044	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0045	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0046	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0047	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0048	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0049	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0050	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0051	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0052	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0053	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0054	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0055	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0056	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0057	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0058	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0269	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
0039	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0040	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0041	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0042	--	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00
0043	--	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00
0044	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0045	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0046	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0047	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0048	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0049	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0050	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0051	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0052	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0053	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0054	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0055	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0056	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0057	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0058	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0269	--	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
0039	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0040	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0041	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0042	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	426,00	426,00	426,00	426,00	157,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0043	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	426,00	426,00	426,00	426,00	157,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0044	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0045	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0046	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0047	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0048	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0049	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0050	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0051	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0052	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0053	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0054	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0055	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0056	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0057	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0058	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0269	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	146,78	146,78	146,78	146,78	58,42	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
0039	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0040	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0041	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0042	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	1,00
0043	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	1,00
0044	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0045	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0046	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0047	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0048	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0049	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0050	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0051	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0052	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0053	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0054	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0055	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0056	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0057	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0058	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0269	2,65	2,65	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	3,68

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)
0039	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0040	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0041	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0042	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00
0043	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00
0044	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0045	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0046	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0047	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0048	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0049	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0050	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0051	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0052	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0053	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0054	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0055	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0056	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0057	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0058	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0269	3,68	3,68	3,68	2,65	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	6,88	6,88	6,88	6,88

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
0039	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0040	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0041	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0042	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	--	--
0043	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	--	--
0044	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0045	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0046	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0047	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0048	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0049	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0050	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0051	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0052	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0053	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0054	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0055	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0056	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0057	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0058	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0269	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	1,37	1,37	1,37	1,37	2,04	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
0039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)
0039	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0040	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0041	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0042	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0043	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0044	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0045	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0046	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0047	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0048	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0049	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0050	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0051	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0052	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0053	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0054	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0055	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0056	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0057	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0058	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0269	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

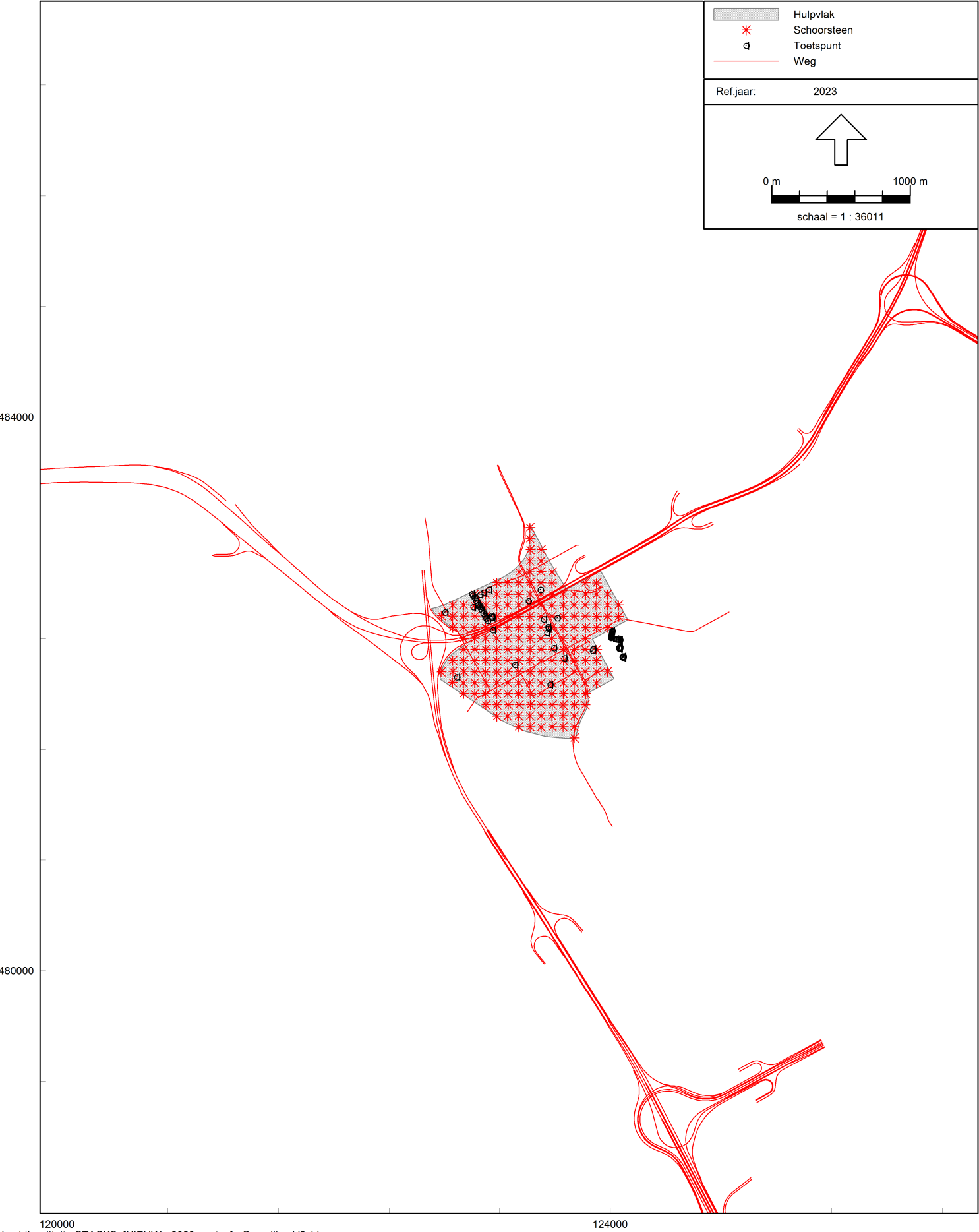
Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2015 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0039	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0
0051	0	0	0	0	0	0	0
0052	0	0	0	0	0	0	0
0053	0	0	0	0	0	0	0
0054	0	0	0	0	0	0	0
0055	0	0	0	0	0	0	0
0056	0	0	0	0	0	0	0
0057	0	0	0	0	0	0	0
0058	0	0	0	0	0	0	0
0269	0	0	0	0	0	0	0



Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

29-10-2012 10:40:40

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
01	True	True	True
02	True	True	True
03	True	True	True
04	True	True	True
05	True	True	True
06	True	True	True
07	True	True	True
08	True	True	True
09	True	True	True
10	True	True	True
11	True	True	True
12	True	True	True
13	True	True	True
14	True	True	True
15	True	True	True
16	True	True	True
17	True	True	True
18	True	True	True
19	True	True	True
20	True	True	True
21	True	True	True
22	True	True	True
23	True	True	True
24	True	True	True
25	True	True	True
26	True	True	True
27	True	True	True
28	True	True	True
29	True	True	True
30	True	True	True
31	True	True	True
32	True	True	True
33	True	True	True
34	True	True	True
35	True	True	True
36	True	True	True
37	True	True	True
38	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:40:40

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.11 29-10-2012 10:40:40

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.11

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
39	True	True	True
40	True	True	True
41	True	True	True
42	True	True	True
43	True	True	True
44	True	True	True
45	True	True	True
46	True	True	True
47	True	True	True
48	True	True	True
49	True	True	True
50	True	True	True
51	True	True	True
52	True	True	True
53	True	True	True
54	True	True	True
55	True	True	True
56	True	True	True
57	True	True	True
58	True	True	True
59	True	True	True
60	True	True	True
61	True	True	True
62	True	True	True
63	True	True	True
64	True	True	True
65	True	True	True
66	True	True	True
67	True	True	True
68	True	True	True
69	True	True	True
70	True	True	True
71	True	True	True
72	True	True	True
73	True	True	True
74	True	True	True
75	True	True	True
76	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:40:40

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Flux	Gas temp	Warmte
77		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
78		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
79		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
80		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
81		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
82		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
83		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
84		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
85		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
86		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
87		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
88		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
89		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
90		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
91		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
92		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
93		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
94		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
95		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
96		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
97		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
98		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
99		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
100		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
101		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
102		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
103		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
104		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
105		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
106		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
107		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
108		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
109		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
110		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
111		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
112		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
113		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
114		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:40:40

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.11 29-10-2012 10:40:40

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
77	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
78	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
79	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
80	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
81	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
82	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
83	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
84	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
85	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
86	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
87	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
88	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
89	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
90	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
91	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
92	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
93	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
94	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
95	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
96	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
97	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
98	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
99	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
100	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
101	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
102	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
103	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
104	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
105	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
106	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
107	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
108	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
109	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
110	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
111	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
112	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
113	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
114	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:40:40

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
77	True	True	True
78	True	True	True
79	True	True	True
80	True	True	True
81	True	True	True
82	True	True	True
83	True	True	True
84	True	True	True
85	True	True	True
86	True	True	True
87	True	True	True
88	True	True	True
89	True	True	True
90	True	True	True
91	True	True	True
92	True	True	True
93	True	True	True
94	True	True	True
95	True	True	True
96	True	True	True
97	True	True	True
98	True	True	True
99	True	True	True
100	True	True	True
101	True	True	True
102	True	True	True
103	True	True	True
104	True	True	True
105	True	True	True
106	True	True	True
107	True	True	True
108	True	True	True
109	True	True	True
110	True	True	True
111	True	True	True
112	True	True	True
113	True	True	True
114	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:40:40

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Geomilieu V2.11 29-10-2012 10:40:40

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
115	True	True	True
116	True	True	True
117	True	True	True
118	True	True	True
119	True	True	True
120	True	True	True
121	True	True	True
122	True	True	True
123	True	True	True
124	True	True	True
125	True	True	True
126	True	True	True
127	True	True	True
128	True	True	True
129	True	True	True
130	True	True	True
131	True	True	True
132	True	True	True
133	True	True	True
134	True	True	True
135	True	True	True
136	True	True	True
137	True	True	True
138	True	True	True
139	True	True	True
140	True	True	True
141	True	True	True
142	True	True	True
143	True	True	True
144	True	True	True
145	True	True	True
146	True	True	True
147	True	True	True
148	True	True	True
149	True	True	True
150	True	True	True
151	True	True	True
152	True	True	True

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:40:40

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Flux	Gas temp	Warmte
153		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
154		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
155		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
156		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
157		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
158		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
159		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
160		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
161		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
162		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
163		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
164		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
165		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
166		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
167		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
168		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
169		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
170		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
171		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
172		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
173		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
174		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
175		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
176		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
177		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
178		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
179		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
180		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
181		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
182		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
183		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
184		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00
185		3,00	1,00	1,10	0,00000106	0,00000035	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,10	285,0	0,00

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

29-10-2012 10:40:40

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September
153	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
154	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
155	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
156	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
157	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
158	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
159	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
160	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
161	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
162	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
163	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
164	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
165	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
166	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
167	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
168	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
169	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
170	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
171	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
172	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
173	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
174	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
175	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
176	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
177	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
178	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
179	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
180	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
181	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
182	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
183	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
184	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True
185	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	October	November	December
153	True	True	True
154	True	True	True
155	True	True	True
156	True	True	True
157	True	True	True
158	True	True	True
159	True	True	True
160	True	True	True
161	True	True	True
162	True	True	True
163	True	True	True
164	True	True	True
165	True	True	True
166	True	True	True
167	True	True	True
168	True	True	True
169	True	True	True
170	True	True	True
171	True	True	True
172	True	True	True
173	True	True	True
174	True	True	True
175	True	True	True
176	True	True	True
177	True	True	True
178	True	True	True
179	True	True	True
180	True	True	True
181	True	True	True
182	True	True	True
183	True	True	True
184	True	True	True
185	True	True	True

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
	Parnassiaaveld
B 103	Willem Fenegastraat 46
B 104	Willem Fenegastraat 48
B 105	Willem Fenegastraat 50
B 106	Willem Fenegastraat 52
B 107	Willem Fenegastraat 54
B 108	Willem Fenegastraat 56
B 109	Willem Fenegastraat 58
B 110	Willem Fenegastraat 60
B 111	Willem Fenegastraat 62
B 112	Willem Fenegastraat 64
B 113	Willem Fenegastraat 66
B 114	Willem Fenegastraat 68
B 115	Willem Fenegastraat 70
B 117	Joan Muyskenweg bij 29
B 118	Spaklerweg t/o 53
B 137	Spaklerweg 54
V 62	Joan Muyskensweg 32a
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2
W 36	Flat Z-W
W 37	Flat Z-W
W 60	Spaklerweg 47

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: 2023 punten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
W 61	Spaklerweg 56, 58
W 64	van Marwijk Kooystraat 14
W 65	van Marwijk Kooystraat 12
W 66	Willem Fenengastraat 43, 45
W 68	Willem Fenengastraat 37
W 69	Van der Madeweg 9
W 70	Van der Madeweg 14
W 76	Woonwagens J.Muyskensweg 29
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 52
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 58
001	Willem Fenengastraat 45
002	Willem Fenengastraat 43
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)
004	Spaklerweg 53
005	Spaklerweg 58 Woonboot
006	Van der Madeweg 30
007	De Flinesstraat 12-16
008	Ellermanstraat 2
009	Kruizemunthof 19
010	Kruizemunthof 20
011	Kruizemunthof 21
012	Kruizemunthof 22
013	Kruizemunthof 23
014	Kruizemunthof 24
015	Kruizemunthof 25
016	Kruizemunthof 26
017	Kruizemunthof 27
018	Kruizemunthof 28
019	Kruizemunthof 29
020	Kruizemunthof 14
021	Kruizemunthof 15
022	Kruizemunthof 16
023	Kruizemunthof 17
024	Kruizemunthof 18
025	Parnassiaveld
026	Parnassiaveld

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
0001		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0002		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0003		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0004		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0005		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0006		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0007		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0008		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0009		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0010		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0011		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0012		Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0013		Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0014		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0015		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0016		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0017		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0018		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0019		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0020		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0021		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0022		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0023		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0024		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0025		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0026		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0027		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0028		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0029		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0030		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0031		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0032		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0033		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0034		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0035		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0036		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0037		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0038		Intensiteit	Normaal	80	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:44:48

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
0001	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0002	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0003	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0004	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0005	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0006	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0007	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0008	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0009	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0010	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0011	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0012	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0013	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0014	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0015	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0016	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0017	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0018	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0019	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0020	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0021	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0022	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0023	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0024	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0025	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0026	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0027	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0028	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0029	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0030	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0031	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0032	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0033	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0034	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0035	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0036	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0037	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0038	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
0001	--	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	28,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00
0002	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0003	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0004	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0005	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0006	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0007	--	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00
0008	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0009	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0010	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0011	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0012	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0013	--	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	64,00	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50
0014	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0015	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0016	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0017	--	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	63,50	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00
0018	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0019	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0020	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0021	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0022	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0023	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0024	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0025	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0026	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0027	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0028	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0029	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0030	--	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	125,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0031	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0032	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0033	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0034	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0035	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0036	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0037	--	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	62,50	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00
0038	--	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
0001	134,00	134,00	134,00	134,00	134,00	74,00	74,00	74,00	74,00	28,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0002	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0003	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0004	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0005	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0006	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0007	45,00	45,00	45,00	45,00	45,00	25,00	25,00	25,00	25,00	9,00	--	--	--	--	--
0008	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0009	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0010	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0011	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0012	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0013	262,50	262,50	262,50	262,50	262,50	173,00	173,00	173,00	173,00	64,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0014	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0015	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0016	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0017	262,00	262,00	262,00	262,00	262,00	173,00	173,00	173,00	173,00	63,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0018	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0019	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0020	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0021	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0022	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0023	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0024	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0025	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0026	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0027	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0028	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0029	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0030	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	338,00	338,00	338,00	338,00	125,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0031	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0032	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0033	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0034	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0035	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0036	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0037	256,00	256,00	256,00	256,00	256,00	169,00	169,00	169,00	169,00	62,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50
0038	51,00	51,00	51,00	51,00	51,00	33,00	33,00	33,00	33,00	12,00	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:44:48

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
0001	1,00	1,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	--
0002	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0003	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0004	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0005	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0006	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0007	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0008	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0009	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0010	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0011	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0012	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0013	2,50	2,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	11,50	1,00
0014	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0015	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0016	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0017	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0018	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0019	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0020	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0021	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0022	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0023	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0024	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0025	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0026	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0027	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0028	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0029	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0030	5,00	5,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	2,00
0031	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0032	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0033	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0034	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0035	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0036	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0037	2,50	2,50	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	1,00
0038	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)
0001	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00
0008	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0009	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0010	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0011	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0012	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0013	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0014	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0015	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0016	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0017	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	14,00	14,00	14,00	14,00
0018	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0019	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0020	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0021	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0022	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0023	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0024	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0025	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0026	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0027	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0028	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0029	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0030	2,00	2,00	2,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	27,00	27,00	27,00	27,00
0031	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0032	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0033	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0034	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0035	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0036	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0037	1,00	1,00	1,00	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	2,50	13,50	13,50	13,50	13,50
0038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:44:48

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
0001	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0002	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0003	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0004	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0005	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0006	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0007	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--
0008	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0009	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0010	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0011	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0012	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0013	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0014	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0015	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0016	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0017	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	14,00	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0018	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0019	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0020	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0021	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0022	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0023	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0024	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0025	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0026	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0027	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0028	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0029	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0030	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	--	--
0031	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0032	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0033	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0034	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0035	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0036	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0037	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	13,50	0,50	0,50	0,50	0,50	2,50	--	--
0038	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2.11

29-10-2012 10:44:48

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
0001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0003	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0004	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0006	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0008	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0010	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0011	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0012	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0013	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0015	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0016	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0017	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0018	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0019	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0020	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0021	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0022	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0023	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0024	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0025	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0026	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0027	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0028	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0029	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0030	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0031	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0032	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0033	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0034	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0035	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0036	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0037	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0038	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)
0001	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0002	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0003	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0004	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0005	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0006	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0007	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0008	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0009	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0010	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0011	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0012	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0013	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0014	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0015	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0016	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0017	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0018	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0019	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0020	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0021	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0022	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0023	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0024	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0025	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0026	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0027	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0028	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0029	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0030	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0031	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0032	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0033	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0034	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0035	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0036	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0037	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0038	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
0001	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0001	0	0	0	0	0	0	0
0002	0	0	0	0	0	0	0
0003	0	0	0	0	0	0	0
0004	0	0	0	0	0	0	0
0005	0	0	0	0	0	0	0
0006	0	0	0	0	0	0	0
0007	0	0	0	0	0	0	0
0008	0	0	0	0	0	0	0
0009	0	0	0	0	0	0	0
0010	0	0	0	0	0	0	0
0011	0	0	0	0	0	0	0
0012	0	0	0	0	0	0	0
0013	0	0	0	0	0	0	0
0014	0	0	0	0	0	0	0
0015	0	0	0	0	0	0	0
0016	0	0	0	0	0	0	0
0017	0	0	0	0	0	0	0
0018	0	0	0	0	0	0	0
0019	0	0	0	0	0	0	0
0020	0	0	0	0	0	0	0
0021	0	0	0	0	0	0	0
0022	0	0	0	0	0	0	0
0023	0	0	0	0	0	0	0
0024	0	0	0	0	0	0	0
0025	0	0	0	0	0	0	0
0026	0	0	0	0	0	0	0
0027	0	0	0	0	0	0	0
0028	0	0	0	0	0	0	0
0029	0	0	0	0	0	0	0
0030	0	0	0	0	0	0	0
0031	0	0	0	0	0	0	0
0032	0	0	0	0	0	0	0
0033	0	0	0	0	0	0	0
0034	0	0	0	0	0	0	0
0035	0	0	0	0	0	0	0
0036	0	0	0	0	0	0	0
0037	0	0	0	0	0	0	0
0038	0	0	0	0	0	0	0

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	V	Breedte	Vent.F	Hscher	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux
0039		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0040		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0041		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0042		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0043		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0044		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0045		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0046		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0047		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0048		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0049		Intensiteit	Normaal	50	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0050		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0051		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0052		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0053		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0054		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0055		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0056		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0057		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0058		Intensiteit	Normaal	30	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0269	10 / 15,652 / 15,719	Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10
0361	10 / 15,719 / 15,781	Intensiteit	Normaal	70	7,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,10

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%Bus (D)	%Bus (A)
0039	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0040	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0041	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0042	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0043	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0044	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0045	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0046	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0047	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0048	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0049	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0050	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0051	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0052	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0053	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0054	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0055	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0056	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0057	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0058	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0269	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0361	285,0	0,00	0,00	1.00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)	LV (H7)	LV (H8)	LV (H9)	LV (H10)	LV (H11)	LV (H12)	LV (H13)	LV (H14)
0039	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0040	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0041	--	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	44,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00
0042	--	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00
0043	--	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	157,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00
0044	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0045	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0046	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0047	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0048	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0049	--	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	93,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00
0050	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0051	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0052	--	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	121,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00
0053	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0054	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0055	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0056	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0057	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0058	--	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00
0269	--	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82
0361	--	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	58,42	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
0039	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0040	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0041	182,00	182,00	182,00	182,00	182,00	120,00	120,00	120,00	120,00	44,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0042	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	426,00	426,00	426,00	426,00	157,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0043	646,00	646,00	646,00	646,00	646,00	426,00	426,00	426,00	426,00	157,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0044	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0045	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0046	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0047	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0048	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0049	381,00	381,00	381,00	381,00	381,00	251,00	251,00	251,00	251,00	93,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
0050	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0051	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0052	512,00	512,00	512,00	512,00	512,00	287,00	287,00	287,00	287,00	121,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
0053	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0054	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0055	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0056	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0057	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0058	57,00	57,00	57,00	57,00	57,00	32,00	32,00	32,00	32,00	13,00	--	--	--	--	--
0269	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	146,78	146,78	146,78	146,78	58,42	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65
0361	212,82	212,82	212,82	212,82	212,82	146,78	146,78	146,78	146,78	58,42	2,65	2,65	2,65	2,65	2,65

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H6)	MV (H7)	MV (H8)	MV (H9)	MV (H10)	MV (H11)	MV (H12)	MV (H13)	MV (H14)	MV (H15)	MV (H16)	MV (H17)	MV (H18)	MV (H19)	MV (H20)
0039	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0040	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0041	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--
0042	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	1,00
0043	3,00	3,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	1,00
0044	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0045	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0046	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0047	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0048	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0049	1,00	1,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	1,00
0050	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0051	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0052	3,00	3,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	2,00
0053	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0054	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0055	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0056	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0057	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0058	--	--	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	--
0269	2,65	2,65	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	3,68
0361	2,65	2,65	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	11,74	3,68

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV (H21)	MV (H22)	MV (H23)	MV (H24)	ZV (H1)	ZV (H2)	ZV (H3)	ZV (H4)	ZV (H5)	ZV (H6)	ZV (H7)	ZV (H8)	ZV (H9)	ZV (H10)	ZV (H11)
0039	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0040	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0041	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	5,00	5,00	5,00	5,00
0042	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00
0043	1,00	1,00	1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	18,00	18,00	18,00	18,00
0044	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0045	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0046	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0047	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0048	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0049	1,00	1,00	1,00	1,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	10,00	10,00	10,00	10,00
0050	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0051	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0052	2,00	2,00	2,00	3,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	35,00	35,00	35,00	35,00
0053	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0054	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0055	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0056	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0057	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0058	--	--	--	--	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00
0269	3,68	3,68	3,68	2,65	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	6,88	6,88	6,88	6,88
0361	3,68	3,68	3,68	2,65	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	6,88	6,88	6,88	6,88

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
0039	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0040	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0041	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0042	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	--	--
0043	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,00	--	--
0044	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0045	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0046	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0047	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0048	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0049	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	--	--	--	--	2,00	--	--
0050	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0051	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0052	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	2,00	2,00	2,00	2,00	6,00	--	--
0053	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0054	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0055	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0056	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0057	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0058	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	1,00	--	--
0269	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	1,37	1,37	1,37	1,37	2,04	--	--
0361	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	6,88	1,37	1,37	1,37	1,37	2,04	--	--

M.2009.0105.02

Invoergegevens rekenmodel 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)
0039	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0041	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0042	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0050	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0053	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0269	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
0361	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)	Bus (H24)	Stagnatie (H1)	Stagnatie (H2)	Stagnatie (H3)	Stagnatie (H4)	Stagnatie (H5)	Stagnatie (H6)	Stagnatie (H7)
0039	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0040	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0041	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0042	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0043	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0044	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0045	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0046	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0047	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0048	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0049	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0050	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0051	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0052	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0053	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0054	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0055	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0056	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0057	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0058	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0269	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0
0361	--	--	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H10)	Stagnatie(H11)	Stagnatie(H12)	Stagnatie(H13)	Stagnatie(H14)	Stagnatie(H15)	Stagnatie(H16)	Stagnatie(H17)
0039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0051	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0052	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0053	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0054	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0055	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0056	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0057	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0058	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Model: Kopie van 2023 punten

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)	Stagnatie(H24)
0039	0	0	0	0	0	0	0
0040	0	0	0	0	0	0	0
0041	0	0	0	0	0	0	0
0042	0	0	0	0	0	0	0
0043	0	0	0	0	0	0	0
0044	0	0	0	0	0	0	0
0045	0	0	0	0	0	0	0
0046	0	0	0	0	0	0	0
0047	0	0	0	0	0	0	0
0048	0	0	0	0	0	0	0
0049	0	0	0	0	0	0	0
0050	0	0	0	0	0	0	0
0051	0	0	0	0	0	0	0
0052	0	0	0	0	0	0	0
0053	0	0	0	0	0	0	0
0054	0	0	0	0	0	0	0
0055	0	0	0	0	0	0	0
0056	0	0	0	0	0	0	0
0057	0	0	0	0	0	0	0
0058	0	0	0	0	0	0	0
0269	0	0	0	0	0	0	0
0361	0	0	0	0	0	0	0

Bijlage 2

Rekenresultaten luchtkwaliteit 2013

M.2009.0105.02
Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rekenresultaten rekenmodel 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 punten
Resultaten voor model: 2013 punten
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaveld	124063,00	482336,00	28,2	25,2	3,1	0
	Parnassiaveld	124067,00	482328,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124069,00	482340,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124069,00	482336,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124064,00	482334,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124067,00	482338,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124064,00	482328,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124065,00	482330,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124071,00	482340,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124067,00	482327,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124071,00	482341,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124067,00	482340,00	28,2	25,2	3,1	0
	Parnassiaveld	124063,00	482334,00	28,2	25,2	3,1	0
	Parnassiaveld	124069,00	482332,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124095,00	482268,00	27,9	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124067,00	482336,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124067,00	482332,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124095,00	482270,00	27,9	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124090,00	482268,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124091,00	482268,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124069,00	482337,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124067,00	482330,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124069,00	482339,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124066,00	482334,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124065,00	482336,00	28,2	25,2	3,1	0
	Parnassiaveld	124065,00	482332,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124071,00	482338,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124069,00	482342,00	28,2	25,2	3,1	0
	Parnassiaveld	124091,00	482267,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124067,00	482334,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124071,00	482334,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124093,00	482266,00	27,9	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124095,00	482273,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124091,00	482271,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124089,00	482267,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124095,00	482271,00	27,9	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124091,00	482269,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124095,00	482269,00	27,9	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124091,00	482265,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124093,00	482274,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124090,00	482269,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124093,00	482271,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124089,00	482266,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124095,00	482272,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124093,00	482272,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124065,00	482338,00	28,2	25,2	3,1	0
	Parnassiaveld	124071,00	482336,00	28,2	25,2	3,0	0
	Parnassiaveld	124089,00	482270,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124093,00	482267,00	27,9	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124093,00	482273,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124091,00	482270,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124091,00	482266,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124093,00	482271,00	28,0	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124093,00	482266,00	27,9	25,2	2,8	0
	Parnassiaveld	124091,00	482264,00	27,9	25,2	2,8	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 punten
 Resultaten voor model: 2013 punten
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
B 103	Willem Fenegastraat 46	123000,39	482724,00	28,7	23,7	5,0	0
B 104	Willem Fenegastraat 48	123006,69	482713,42	29,3	23,7	5,6	0
B 105	Willem Fenegastraat 50	123016,25	482697,06	29,1	23,7	5,4	0
B 106	Willem Fenegastraat 52	123029,60	482673,90	29,5	23,7	5,8	0
B 107	Willem Fenegastraat 54	123039,92	482656,03	29,9	23,7	6,2	0
B 108	Willem Fenegastraat 56	123046,47	482644,70	30,1	23,7	6,4	0
B 109	Willem Fenegastraat 58	123054,52	482631,36	30,4	23,7	6,7	0
B 110	Willem Fenegastraat 60	123061,82	482619,48	30,6	23,7	6,9	0
B 111	Willem Fenegastraat 62	123069,63	482606,64	31,0	23,7	7,3	0
B 112	Willem Fenegastraat 64	123082,72	482582,97	31,9	23,7	8,3	0
B 113	Willem Fenegastraat 66	123092,28	482563,80	33,8	23,7	10,1	0
B 114	Willem Fenegastraat 68	123102,86	482546,18	35,0	23,7	11,3	0
B 115	Willem Fenegastraat 70	123113,68	482529,56	36,9	23,7	13,2	0
B 117	Joan Muyskenweg bij 29	123009,49	482628,84	30,4	23,7	6,7	0
B 118	Spaklerweg t/o 53	123543,26	482444,14	30,2	23,7	6,5	0
B 137	Spaklerweg 54	123151,05	482462,69	--	-101,0	--	0
V 62	Joan Muyskenweg 32a	122892,34	482121,99	29,8	23,6	6,3	0
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	123877,55	482325,43	28,1	23,7	4,5	0
W 36	Flat Z-W	124010,43	482437,16	29,0	25,2	3,9	0
W 37	Flat Z-W	124010,73	482438,67	29,0	25,2	3,9	0
W 60	Spaklerweg 47	123495,64	482753,64	35,0	23,7	11,3	0
W 61	Spaklerweg 56, 58	123549,92	482485,02	31,1	23,7	7,4	0
W 64	van Marwijk Kooistraat 14	123084,02	482733,74	29,1	23,7	5,4	0
W 65	van Marwijk Kooistraat 12	123124,23	482756,07	28,9	23,7	5,2	0
W 66	Willem Fenegastraat 43,	123143,56	482556,96	35,5	23,7	11,9	0
W 68	Willem Fenegastraat 37	123059,03	482719,90	29,2	23,7	5,6	0
W 69	Van der Madeweg 9	123668,31	482260,05	29,7	23,7	6,0	0
W 70	Van der Madeweg 14	123592,73	482333,09	30,0	23,7	6,4	0
W 76	Woonwagens J.Muyskenweg	122806,57	482590,76	30,3	23,6	6,7	0
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123408,79	482670,98	39,0	23,7	15,3	1
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123553,46	482473,91	31,0	23,7	7,3	0
001	Willem Fenegastraat 45	123149,00	482552,00	36,3	23,7	12,6	0
002	Willem Fenegastraat 43	123141,00	482565,00	34,7	23,7	11,0	0
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)	123520,00	482540,00	32,9	23,7	9,3	0
004	Spaklerweg 53	123617,00	482550,00	31,6	23,7	8,0	0
005	Spaklerweg 58 Woonboot	123552,00	482483,00	31,1	23,7	7,4	0
006	Van der Madeweg 30	123311,53	482211,14	28,9	23,7	5,3	0
007	De Flinsstraat 12-16	123565,99	482068,86	30,6	23,7	6,9	0
008	Ellermanstraat 2	123872,00	482315,00	28,1	23,7	4,5	0
009	Kruizemunthof 19	124014,38	482457,70	29,3	25,2	4,1	0
010	Kruizemunthof 20	124013,42	482452,69	29,2	25,2	4,1	0
011	Kruizemunthof 21	124012,27	482446,72	29,1	25,2	4,0	0
012	Kruizemunthof 22	124011,31	482441,72	29,1	25,2	3,9	0
013	Kruizemunthof 23	124010,35	482436,71	29,0	25,2	3,9	0
014	Kruizemunthof 24	124009,39	482431,70	29,0	25,2	3,8	0
015	Kruizemunthof 25	124008,24	482425,73	28,9	25,2	3,8	0
016	Kruizemunthof 26	124007,27	482420,72	28,9	25,2	3,7	0
017	Kruizemunthof 27	124006,13	482414,75	28,9	25,2	3,7	0
018	Kruizemunthof 28	124005,31	482410,52	28,8	25,2	3,7	0
019	Kruizemunthof 29	124004,39	482405,70	28,8	25,2	3,6	0
020	Kruizemunthof 14	124041,44	482396,61	28,5	25,2	3,4	0
021	Kruizemunthof 15	124049,33	482395,05	28,5	25,2	3,3	0
022	Kruizemunthof 16	124056,26	482393,67	28,5	25,2	3,3	0
023	Kruizemunthof 17	124063,37	482392,26	28,4	25,2	3,3	0
024	Kruizemunthof 18	124071,26	482390,70	28,4	25,2	3,2	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 punten
Resultaten voor model: 2013 punten
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
025	Parnassiaveld	124063,00	482332,00	28,2	25,2	3,0	0
026	Parnassiaveld	124088,00	482268,00	28,0	25,2	2,8	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 punten
 Resultaten voor model: 2013 punten
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaaveld	124063,00	482336,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124067,00	482328,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124069,00	482340,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124069,00	482336,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124064,00	482334,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124067,00	482338,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124064,00	482328,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124065,00	482330,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124071,00	482340,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124067,00	482327,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124071,00	482341,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124067,00	482340,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124063,00	482334,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124069,00	482332,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124095,00	482268,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124067,00	482336,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124067,00	482332,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124095,00	482270,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124090,00	482268,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124091,00	482268,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124069,00	482337,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124067,00	482330,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124069,00	482339,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124066,00	482334,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124065,00	482336,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124065,00	482332,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124071,00	482338,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124069,00	482342,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124091,00	482267,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124067,00	482334,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124071,00	482334,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124093,00	482266,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124095,00	482273,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124091,00	482271,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124089,00	482267,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124095,00	482271,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124091,00	482269,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124095,00	482269,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124091,00	482265,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124093,00	482274,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124090,00	482269,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124093,00	482271,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124089,00	482266,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124095,00	482272,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124093,00	482272,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124065,00	482338,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124071,00	482336,00	20,6	20,1	0,5	9
	Parnassiaaveld	124089,00	482270,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124093,00	482267,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124093,00	482273,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124091,00	482270,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124091,00	482266,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124093,00	482271,00	20,6	20,1	0,5	8
	Parnassiaaveld	124093,00	482266,00	20,6	20,1	0,5	8

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2013 punten
 Resultaten voor model: 2013 punten
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaaveld	124091,00	482264,00	20,6	20,1	0,5	8
B 103	Willem Fenegastraat 46	123000,39	482724,00	20,6	19,4	1,2	9
B 104	Willem Fenegastraat 48	123006,69	482713,42	20,8	19,4	1,4	10
B 105	Willem Fenegastraat 50	123016,25	482697,06	20,6	19,4	1,2	9
B 106	Willem Fenegastraat 52	123029,60	482673,90	20,7	19,4	1,3	9
B 107	Willem Fenegastraat 54	123039,92	482656,03	20,8	19,4	1,4	10
B 108	Willem Fenegastraat 56	123046,47	482644,70	20,8	19,4	1,4	10
B 109	Willem Fenegastraat 58	123054,52	482631,36	20,9	19,4	1,5	10
B 110	Willem Fenegastraat 60	123061,82	482619,48	20,9	19,4	1,5	10
B 111	Willem Fenegastraat 62	123069,63	482606,64	21,0	19,4	1,6	10
B 112	Willem Fenegastraat 64	123082,72	482582,97	21,2	19,4	1,8	10
B 113	Willem Fenegastraat 66	123092,28	482563,80	22,0	19,4	2,6	12
B 114	Willem Fenegastraat 68	123102,86	482546,18	21,9	19,4	2,4	11
B 115	Willem Fenegastraat 70	123113,68	482529,56	22,2	19,4	2,8	12
B 117	Joan Muyskenweg bij 29	123009,49	482628,84	21,0	19,4	1,6	10
B 118	Spaklerweg t/o 53	123543,26	482444,14	20,7	19,4	1,3	8
B 137	Spaklerweg 54	123151,05	482462,69	--	-101,0	--	--
V 62	Joan Muyskensweg 32a	122892,34	482121,99	20,6	19,4	1,2	8
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	123877,55	482325,43	20,3	19,4	0,9	8
W 36	Flat Z-W	124010,43	482437,16	20,8	20,1	0,7	9
W 37	Flat Z-W	124010,73	482438,67	20,8	20,1	0,7	9
W 60	Spaklerweg 47	123495,64	482753,64	21,8	19,4	2,4	11
W 61	Spaklerweg 56, 58	123549,92	482485,02	20,8	19,4	1,4	9
W 64	van Marwijk Kooystraat 14	123084,02	482733,74	20,7	19,4	1,3	10
W 65	van Marwijk Kooystraat 12	123124,23	482756,07	20,5	19,4	1,1	9
W 66	Willem Fenegastraat 43,	123143,56	482556,96	21,9	19,4	2,5	11
W 68	Willem Fenegastraat 37	123059,03	482719,90	20,6	19,4	1,2	9
W 69	Van der Madeweg 9	123668,31	482260,05	20,7	19,4	1,3	8
W 70	Van der Madeweg 14	123592,73	482333,09	20,8	19,4	1,4	8
W 76	Woonwagens J.Muyskensweg	122806,57	482590,76	20,7	19,4	1,3	9
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123408,79	482670,98	22,7	19,4	3,3	13
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123553,46	482473,91	20,9	19,4	1,4	9
001	Willem Fenegastraat 45	123149,00	482552,00	22,1	19,4	2,7	12
002	Willem Fenegastraat 43	123141,00	482565,00	21,7	19,4	2,3	11
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)	123520,00	482540,00	21,1	19,4	1,7	9
004	Spaklerweg 53	123617,00	482550,00	20,9	19,4	1,5	8
005	Spaklerweg 58 Woonboot	123552,00	482483,00	20,8	19,4	1,4	9
006	Van der Madeweg 30	123311,53	482211,14	20,5	19,4	1,1	8
007	De Flinsstraat 12-16	123565,99	482068,86	20,9	19,4	1,5	9
008	Ellermanstraat 2	123872,00	482315,00	20,3	19,4	0,9	8
009	Kruizemunthof 19	124014,38	482457,70	20,9	20,1	0,8	9
010	Kruizemunthof 20	124013,42	482452,69	20,8	20,1	0,7	9
011	Kruizemunthof 21	124012,27	482446,72	20,8	20,1	0,7	9
012	Kruizemunthof 22	124011,31	482441,72	20,8	20,1	0,7	9
013	Kruizemunthof 23	124010,35	482436,71	20,8	20,1	0,7	9
014	Kruizemunthof 24	124009,39	482431,70	20,8	20,1	0,7	9
015	Kruizemunthof 25	124008,24	482425,73	20,8	20,1	0,7	9
016	Kruizemunthof 26	124007,27	482420,72	20,8	20,1	0,7	9
017	Kruizemunthof 27	124006,13	482414,75	20,8	20,1	0,7	9
018	Kruizemunthof 28	124005,31	482410,52	20,8	20,1	0,6	9
019	Kruizemunthof 29	124004,39	482405,70	20,7	20,1	0,6	9
020	Kruizemunthof 14	124041,44	482396,61	20,7	20,1	0,6	9
021	Kruizemunthof 15	124049,33	482395,05	20,7	20,1	0,6	9
022	Kruizemunthof 16	124056,26	482393,67	20,7	20,1	0,6	9

M.2009.0105.02
Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rekenresultaten rekenmodel 2013

Rapport: Resultatentabel
Model: 2013 punten
Resultaten voor model: 2013 punten
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2013

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
023	Kruizemunthof 17	124063,37	482392,26	20,6	20,1	0,6	9
024	Kruizemunthof 18	124071,26	482390,70	20,6	20,1	0,6	9
025	Parnassiaveld	124063,00	482332,00	20,6	20,1	0,5	9
026	Parnassiaveld	124088,00	482268,00	20,6	20,1	0,5	8

Bijlage 3

Rekenresultaten luchtkwaliteit 2015

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 punten
 Resultaten voor model: 2015 punten
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]	# > limiet
	Parnassiaveld	124089,00	482267,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482266,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482271,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124090,00	482268,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482270,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482266,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482273,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124089,00	482270,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482267,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482273,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482265,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482264,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482270,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482269,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482267,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482268,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482268,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124063,00	482336,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124093,00	482271,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482266,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124089,00	482266,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482271,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482272,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482274,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482272,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482269,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124090,00	482269,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482271,00	26,2	23,7	2,5	0
	Parnassiaveld	124071,00	482338,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124065,00	482336,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124065,00	482332,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124066,00	482334,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124069,00	482332,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482330,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124069,00	482339,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124071,00	482336,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482336,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482332,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124069,00	482337,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124065,00	482338,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124071,00	482341,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124069,00	482342,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124069,00	482336,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124071,00	482340,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124071,00	482334,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124065,00	482330,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124069,00	482340,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124064,00	482328,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482334,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482327,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482340,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482338,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124064,00	482334,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124063,00	482334,00	26,4	23,7	2,7	0
	Parnassiaveld	124067,00	482328,00	26,4	23,7	2,7	0

M.2009.0105.02
Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rekenresultaten rekenmodel 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 punten
Resultaten voor model: 2015 punten
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]	# > limiet
B 103	Willem Fenegastraat 46	123000,39	482724,00	26,9	22,4	4,5	0
B 104	Willem Fenegastraat 48	123006,69	482713,42	27,5	22,4	5,1	0
B 105	Willem Fenegastraat 50	123016,25	482697,06	27,3	22,4	4,9	0
B 106	Willem Fenegastraat 52	123029,60	482673,90	27,6	22,4	5,2	0
B 107	Willem Fenegastraat 54	123039,92	482656,03	28,0	22,4	5,6	0
B 108	Willem Fenegastraat 56	123046,47	482644,70	28,2	22,4	5,8	0
B 109	Willem Fenegastraat 58	123054,52	482631,36	28,4	22,4	6,0	0
B 110	Willem Fenegastraat 60	123061,82	482619,48	28,6	22,4	6,2	0
B 111	Willem Fenegastraat 62	123069,63	482606,64	28,9	22,4	6,5	0
B 112	Willem Fenegastraat 64	123082,72	482582,97	29,8	22,4	7,4	0
B 113	Willem Fenegastraat 66	123092,28	482563,80	31,5	22,4	9,1	0
B 114	Willem Fenegastraat 68	123102,86	482546,18	32,5	22,4	10,1	0
B 115	Willem Fenegastraat 70	123113,68	482529,56	34,2	22,4	11,8	0
B 117	Joan Muyskenweg bij 29	123009,49	482628,84	28,5	22,4	6,1	0
B 118	Spaklerweg t/o 53	123543,26	482444,14	28,3	22,4	5,9	0
B 137	Spaklerweg 54	123151,05	482462,69	--	-101,0	--	0
V 62	Joan Muyskenweg 32a	122892,34	482121,99	27,9	22,3	5,6	0
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	123877,55	482325,43	26,4	22,4	4,0	0
W 36	Flat Z-W	124010,43	482437,16	27,2	23,7	3,5	0
W 37	Flat Z-W	124010,73	482438,67	27,2	23,7	3,5	0
W 60	Spaklerweg 47	123495,64	482753,64	32,5	22,4	10,1	0
W 61	Spaklerweg 56, 58	123549,92	482485,02	29,0	22,4	6,6	0
W 64	van Marwijk Kooistraat 14	123084,02	482733,74	27,3	22,4	4,9	0
W 65	van Marwijk Kooistraat 12	123124,23	482756,07	27,0	22,4	4,6	0
W 66	Willem Fenegastraat 43,	123143,56	482556,96	33,0	22,4	10,6	0
W 68	Willem Fenegastraat 37	123059,03	482719,90	27,4	22,4	5,0	0
W 69	Van der Madeweg 9	123668,31	482260,05	27,9	22,4	5,5	0
W 70	Van der Madeweg 14	123592,73	482333,09	28,2	22,4	5,8	0
W 76	Woonwagens J.Muyskenweg	122806,57	482590,76	28,3	22,3	6,0	0
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123408,79	482670,98	36,0	22,4	13,6	0
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123553,46	482473,91	29,0	22,4	6,6	0
001	Willem Fenegastraat 45	123149,00	482552,00	33,6	22,4	11,2	0
002	Willem Fenegastraat 43	123141,00	482565,00	32,2	22,4	9,8	0
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)	123520,00	482540,00	30,7	22,4	8,3	0
004	Spaklerweg 53	123617,00	482550,00	29,5	22,4	7,1	0
005	Spaklerweg 58 Woonboot	123552,00	482483,00	29,0	22,4	6,6	0
006	Van der Madeweg 30	123311,53	482211,14	27,1	22,4	4,7	0
007	De Flinsstraat 12-16	123565,99	482068,86	28,7	22,4	6,3	0
008	Ellermanstraat 2	123872,00	482315,00	26,5	22,4	4,1	0
009	Kruizemunthof 19	124014,38	482457,70	27,4	23,7	3,7	0
010	Kruizemunthof 20	124013,42	482452,69	27,3	23,7	3,6	0
011	Kruizemunthof 21	124012,27	482446,72	27,3	23,7	3,6	0
012	Kruizemunthof 22	124011,31	482441,72	27,2	23,7	3,5	0
013	Kruizemunthof 23	124010,35	482436,71	27,2	23,7	3,5	0
014	Kruizemunthof 24	124009,39	482431,70	27,1	23,7	3,4	0
015	Kruizemunthof 25	124008,24	482425,73	27,1	23,7	3,4	0
016	Kruizemunthof 26	124007,27	482420,72	27,0	23,7	3,3	0
017	Kruizemunthof 27	124006,13	482414,75	27,0	23,7	3,3	0
018	Kruizemunthof 28	124005,31	482410,52	27,0	23,7	3,3	0
019	Kruizemunthof 29	124004,39	482405,70	26,9	23,7	3,2	0
020	Kruizemunthof 14	124041,44	482396,61	26,7	23,7	3,0	0
021	Kruizemunthof 15	124049,33	482395,05	26,7	23,7	3,0	0
022	Kruizemunthof 16	124056,26	482393,67	26,6	23,7	2,9	0
023	Kruizemunthof 17	124063,37	482392,26	26,6	23,7	2,9	0
024	Kruizemunthof 18	124071,26	482390,70	26,6	23,7	2,9	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 punten
Resultaten voor model: 2015 punten
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
025	Parnassiaveld	124063,00	482332,00	26,4	23,7	2,7	0
026	Parnassiaveld	124088,00	482268,00	26,2	23,7	2,5	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 punten
 Resultaten voor model: 2015 punten
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaaveld	124063,00	482336,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482328,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124069,00	482340,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124069,00	482336,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124064,00	482334,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482338,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124064,00	482328,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124065,00	482330,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124071,00	482340,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482327,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124071,00	482341,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482340,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124063,00	482334,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124069,00	482332,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124095,00	482268,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482336,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482332,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124095,00	482270,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124090,00	482268,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124091,00	482268,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124069,00	482337,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482330,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124069,00	482339,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124066,00	482334,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124065,00	482336,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124065,00	482332,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124071,00	482338,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124069,00	482342,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124091,00	482267,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124067,00	482334,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124071,00	482334,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482266,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124095,00	482273,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124091,00	482271,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124089,00	482267,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124095,00	482271,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124091,00	482269,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124095,00	482269,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124091,00	482265,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482274,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124090,00	482269,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482271,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124089,00	482266,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124095,00	482272,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482272,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124065,00	482338,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124071,00	482336,00	19,8	19,3	0,5	7
	Parnassiaaveld	124089,00	482270,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482267,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482273,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124091,00	482270,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124091,00	482266,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482271,00	19,7	19,3	0,4	7
	Parnassiaaveld	124093,00	482266,00	19,7	19,3	0,4	7

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2015 punten
 Resultaten voor model: 2015 punten
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaaveld	124091,00	482264,00	19,7	19,3	0,4	7
B 103	Willem Fenegastraat 46	123000,39	482724,00	19,7	18,6	1,1	8
B 104	Willem Fenegastraat 48	123006,69	482713,42	19,9	18,6	1,3	8
B 105	Willem Fenegastraat 50	123016,25	482697,06	19,7	18,6	1,1	7
B 106	Willem Fenegastraat 52	123029,60	482673,90	19,8	18,6	1,2	7
B 107	Willem Fenegastraat 54	123039,92	482656,03	19,8	18,6	1,2	8
B 108	Willem Fenegastraat 56	123046,47	482644,70	19,9	18,6	1,3	8
B 109	Willem Fenegastraat 58	123054,52	482631,36	19,9	18,6	1,3	8
B 110	Willem Fenegastraat 60	123061,82	482619,48	19,9	18,6	1,3	8
B 111	Willem Fenegastraat 62	123069,63	482606,64	20,0	18,6	1,4	8
B 112	Willem Fenegastraat 64	123082,72	482582,97	20,2	18,6	1,6	8
B 113	Willem Fenegastraat 66	123092,28	482563,80	20,9	18,6	2,3	10
B 114	Willem Fenegastraat 68	123102,86	482546,18	20,8	18,6	2,2	10
B 115	Willem Fenegastraat 70	123113,68	482529,56	21,0	18,6	2,4	10
B 117	Joan Muyskenweg bij 29	123009,49	482628,84	20,0	18,6	1,4	8
B 118	Spaklerweg t/o 53	123543,26	482444,14	19,8	18,6	1,2	7
B 137	Spaklerweg 54	123151,05	482462,69	--	-101,0	--	--
V 62	Joan Muyskensweg 32a	122892,34	482121,99	19,6	18,6	1,0	7
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	123877,55	482325,43	19,5	18,6	0,9	7
W 36	Flat Z-W	124010,43	482437,16	19,9	19,3	0,6	7
W 37	Flat Z-W	124010,73	482438,67	19,9	19,3	0,6	7
W 60	Spaklerweg 47	123495,64	482753,64	20,7	18,6	2,1	10
W 61	Spaklerweg 56, 58	123549,92	482485,02	19,9	18,6	1,3	7
W 64	van Marwijk Kooystraat 14	123084,02	482733,74	19,8	18,6	1,2	8
W 65	van Marwijk Kooystraat 12	123124,23	482756,07	19,6	18,6	1,0	7
W 66	Willem Fenegastraat 43,	123143,56	482556,96	20,8	18,6	2,2	10
W 68	Willem Fenegastraat 37	123059,03	482719,90	19,7	18,6	1,1	7
W 69	Van der Madeweg 9	123668,31	482260,05	19,8	18,6	1,2	7
W 70	Van der Madeweg 14	123592,73	482333,09	19,9	18,6	1,3	7
W 76	Woonwagens J.Muyskensweg	122806,57	482590,76	19,7	18,6	1,1	8
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123408,79	482670,98	21,4	18,6	2,8	11
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123553,46	482473,91	19,9	18,6	1,3	7
001	Willem Fenegastraat 45	123149,00	482552,00	20,9	18,6	2,3	10
002	Willem Fenegastraat 43	123141,00	482565,00	20,6	18,6	2,0	9
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)	123520,00	482540,00	20,1	18,6	1,5	7
004	Spaklerweg 53	123617,00	482550,00	19,9	18,6	1,3	7
005	Spaklerweg 58 Woonboot	123552,00	482483,00	19,9	18,6	1,3	7
006	Van der Madeweg 30	123311,53	482211,14	19,6	18,6	1,0	7
007	De Flinsstraat 12-16	123565,99	482068,86	20,0	18,6	1,4	7
008	Ellermanstraat 2	123872,00	482315,00	19,5	18,6	0,9	6
009	Kruizemunthof 19	124014,38	482457,70	20,0	19,3	0,7	7
010	Kruizemunthof 20	124013,42	482452,69	20,0	19,3	0,7	7
011	Kruizemunthof 21	124012,27	482446,72	19,9	19,3	0,6	7
012	Kruizemunthof 22	124011,31	482441,72	19,9	19,3	0,6	7
013	Kruizemunthof 23	124010,35	482436,71	19,9	19,3	0,6	7
014	Kruizemunthof 24	124009,39	482431,70	19,9	19,3	0,6	7
015	Kruizemunthof 25	124008,24	482425,73	19,9	19,3	0,6	7
016	Kruizemunthof 26	124007,27	482420,72	19,9	19,3	0,6	7
017	Kruizemunthof 27	124006,13	482414,75	19,9	19,3	0,6	7
018	Kruizemunthof 28	124005,31	482410,52	19,9	19,3	0,6	7
019	Kruizemunthof 29	124004,39	482405,70	19,9	19,3	0,6	7
020	Kruizemunthof 14	124041,44	482396,61	19,8	19,3	0,5	7
021	Kruizemunthof 15	124049,33	482395,05	19,8	19,3	0,5	7
022	Kruizemunthof 16	124056,26	482393,67	19,8	19,3	0,5	7

M.2009.0105.02
Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rekenresultaten rekenmodel 2015

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 punten
Resultaten voor model: 2015 punten
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
023	Kruizemunthof 17	124063,37	482392,26	19,8	19,3	0,5	7
024	Kruizemunthof 18	124071,26	482390,70	19,8	19,3	0,5	7
025	Parnassiaveld	124063,00	482332,00	19,8	19,3	0,5	7
026	Parnassiaveld	124088,00	482268,00	19,7	19,3	0,4	7

Bijlage 4

Rekenresultaten luchtkwaliteit 2023

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 punten
 Resultaten voor model: 2023 punten
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaveld	124089,00	482267,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482271,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482266,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124089,00	482266,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482270,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482266,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482273,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124089,00	482270,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482274,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482273,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482265,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482267,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482270,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482269,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482264,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482268,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482268,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124067,00	482338,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124093,00	482271,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482266,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124090,00	482268,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482271,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482272,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124093,00	482267,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124095,00	482272,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482269,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124090,00	482269,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124091,00	482271,00	20,9	19,4	1,5	0
	Parnassiaveld	124071,00	482338,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124065,00	482336,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124065,00	482332,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124067,00	482330,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124069,00	482332,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124066,00	482334,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124069,00	482339,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124067,00	482332,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124067,00	482336,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124071,00	482336,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124069,00	482337,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124071,00	482341,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124064,00	482328,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124067,00	482327,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124067,00	482334,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124071,00	482334,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124067,00	482328,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124065,00	482338,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124069,00	482342,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124069,00	482340,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124071,00	482340,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124063,00	482334,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124067,00	482340,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124069,00	482336,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124064,00	482334,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124065,00	482330,00	21,1	19,4	1,6	0
	Parnassiaveld	124063,00	482336,00	21,1	19,4	1,6	0

M.2009.0105.02
Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rekenresultaten rekenmodel 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 punten
Resultaten voor model: 2023 punten
Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [µg/m ³]	AG [µg/m ³]	BRON [µg/m ³]	# > limiet
B 103	Willem Fenegastraat 46	123000,39	482724,00	21,6	18,6	3,0	0
B 104	Willem Fenegastraat 48	123006,69	482713,42	22,1	18,6	3,5	0
B 105	Willem Fenegastraat 50	123016,25	482697,06	21,7	18,6	3,1	0
B 106	Willem Fenegastraat 52	123029,60	482673,90	21,9	18,6	3,3	0
B 107	Willem Fenegastraat 54	123039,92	482656,03	22,2	18,6	3,6	0
B 108	Willem Fenegastraat 56	123046,47	482644,70	22,3	18,6	3,7	0
B 109	Willem Fenegastraat 58	123054,52	482631,36	22,4	18,6	3,8	0
B 110	Willem Fenegastraat 60	123061,82	482619,48	22,5	18,6	3,9	0
B 111	Willem Fenegastraat 62	123069,63	482606,64	22,6	18,6	4,0	0
B 112	Willem Fenegastraat 64	123082,72	482582,97	23,2	18,6	4,5	0
B 113	Willem Fenegastraat 66	123092,28	482563,80	24,6	18,6	6,0	0
B 114	Willem Fenegastraat 68	123102,86	482546,18	24,9	18,6	6,3	0
B 115	Willem Fenegastraat 70	123113,68	482529,56	25,7	18,6	7,1	0
B 117	Joan Muyskenweg bij 29	123009,49	482628,84	22,6	18,6	4,0	0
B 118	Spaklerweg t/o 53	123543,26	482444,14	22,4	18,6	3,8	0
B 137	Spaklerweg 54	123151,05	482462,69	--	-101,0	--	0
V 62	Joan Muyskenweg 32a	122892,34	482121,99	21,9	18,5	3,4	0
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	123877,55	482325,43	21,3	18,6	2,7	0
W 36	Flat Z-W	124010,43	482437,16	21,6	19,4	2,1	0
W 37	Flat Z-W	124010,73	482438,67	21,6	19,4	2,2	0
W 60	Spaklerweg 47	123495,64	482753,64	24,7	18,6	6,1	0
W 61	Spaklerweg 56, 58	123549,92	482485,02	22,8	18,6	4,2	0
W 64	van Marwijk Kooistraat 14	123084,02	482733,74	21,8	18,6	3,2	0
W 65	van Marwijk Kooistraat 12	123124,23	482756,07	21,5	18,6	2,9	0
W 66	Willem Fenegastraat 43,	123143,56	482556,96	25,0	18,6	6,4	0
W 68	Willem Fenegastraat 37	123059,03	482719,90	21,8	18,6	3,1	0
W 69	Van der Madeweg 9	123668,31	482260,05	22,4	18,6	3,8	0
W 70	Van der Madeweg 14	123592,73	482333,09	22,6	18,6	4,0	0
W 76	Woonwagens J.Muyskenweg	122806,57	482590,76	22,1	18,5	3,6	0
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123408,79	482670,98	26,8	18,6	8,2	0
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123553,46	482473,91	22,9	18,6	4,3	0
001	Willem Fenegastraat 45	123149,00	482552,00	25,4	18,6	6,8	0
002	Willem Fenegastraat 43	123141,00	482565,00	24,5	18,6	5,9	0
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)	123520,00	482540,00	23,8	18,6	5,2	0
004	Spaklerweg 53	123617,00	482550,00	23,1	18,6	4,5	0
005	Spaklerweg 58 Woonboot	123552,00	482483,00	22,8	18,6	4,2	0
006	Van der Madeweg 30	123311,53	482211,14	21,8	18,6	3,1	0
007	De Flinsstraat 12-16	123565,99	482068,86	22,8	18,6	4,2	0
008	Ellermanstraat 2	123872,00	482315,00	21,4	18,6	2,8	0
009	Kruizemunthof 19	124014,38	482457,70	21,8	19,4	2,3	0
010	Kruizemunthof 20	124013,42	482452,69	21,7	19,4	2,3	0
011	Kruizemunthof 21	124012,27	482446,72	21,7	19,4	2,2	0
012	Kruizemunthof 22	124011,31	482441,72	21,6	19,4	2,2	0
013	Kruizemunthof 23	124010,35	482436,71	21,6	19,4	2,1	0
014	Kruizemunthof 24	124009,39	482431,70	21,6	19,4	2,1	0
015	Kruizemunthof 25	124008,24	482425,73	21,5	19,4	2,1	0
016	Kruizemunthof 26	124007,27	482420,72	21,5	19,4	2,1	0
017	Kruizemunthof 27	124006,13	482414,75	21,5	19,4	2,0	0
018	Kruizemunthof 28	124005,31	482410,52	21,5	19,5	2,0	0
019	Kruizemunthof 29	124004,39	482405,70	21,4	19,4	2,0	0
020	Kruizemunthof 14	124041,44	482396,61	21,3	19,4	1,8	0
021	Kruizemunthof 15	124049,33	482395,05	21,2	19,4	1,8	0
022	Kruizemunthof 16	124056,26	482393,67	21,2	19,4	1,8	0
023	Kruizemunthof 17	124063,37	482392,26	21,2	19,4	1,7	0
024	Kruizemunthof 18	124071,26	482390,70	21,2	19,4	1,7	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 punten
Resultaten voor model: 2023 punten
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
025	Parnassiaveld	124063,00	482332,00	21,1	19,4	1,6	0
026	Parnassiaveld	124088,00	482268,00	20,9	19,4	1,5	0

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 punten
 Resultaten voor model: 2023 punten
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaaveld	124063,00	482336,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124067,00	482328,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124069,00	482340,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124069,00	482336,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124064,00	482334,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124067,00	482338,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124064,00	482328,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124065,00	482330,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124071,00	482340,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124067,00	482327,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124071,00	482341,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124067,00	482340,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124063,00	482334,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124069,00	482332,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124095,00	482268,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124067,00	482336,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124067,00	482332,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124095,00	482270,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124090,00	482268,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124091,00	482268,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124069,00	482337,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124067,00	482330,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124069,00	482339,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124066,00	482334,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124065,00	482336,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124065,00	482332,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124071,00	482338,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124069,00	482342,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124091,00	482267,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124067,00	482334,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124071,00	482334,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124093,00	482266,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124095,00	482273,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124091,00	482271,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124089,00	482267,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124095,00	482271,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124091,00	482269,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124095,00	482269,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124091,00	482265,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124093,00	482274,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124090,00	482269,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124093,00	482271,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124089,00	482266,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124095,00	482272,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124093,00	482272,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124065,00	482338,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124071,00	482336,00	18,6	18,2	0,4	6
	Parnassiaaveld	124089,00	482270,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124093,00	482267,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124093,00	482273,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124091,00	482270,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124091,00	482266,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124093,00	482271,00	18,6	18,2	0,4	5
	Parnassiaaveld	124093,00	482266,00	18,6	18,2	0,4	5

Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2023 punten
 Resultaten voor model: 2023 punten
 Stof: PM10 - Fijn stof
 Zeezoutcorrectie: Ja
 Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
	Parnassiaaveld	124091,00	482264,00	18,6	18,2	0,4	5
B 103	Willem Fenegastraat 46	123000,39	482724,00	18,6	17,6	1,0	6
B 104	Willem Fenegastraat 48	123006,69	482713,42	18,8	17,6	1,2	6
B 105	Willem Fenegastraat 50	123016,25	482697,06	18,6	17,6	1,0	5
B 106	Willem Fenegastraat 52	123029,60	482673,90	18,6	17,6	1,1	6
B 107	Willem Fenegastraat 54	123039,92	482656,03	18,7	17,6	1,1	6
B 108	Willem Fenegastraat 56	123046,47	482644,70	18,7	17,6	1,1	6
B 109	Willem Fenegastraat 58	123054,52	482631,36	18,8	17,6	1,2	6
B 110	Willem Fenegastraat 60	123061,82	482619,48	18,8	17,6	1,2	6
B 111	Willem Fenegastraat 62	123069,63	482606,64	18,8	17,6	1,2	6
B 112	Willem Fenegastraat 64	123082,72	482582,97	19,0	17,6	1,4	7
B 113	Willem Fenegastraat 66	123092,28	482563,80	19,7	17,6	2,1	9
B 114	Willem Fenegastraat 68	123102,86	482546,18	19,5	17,6	1,9	8
B 115	Willem Fenegastraat 70	123113,68	482529,56	19,6	17,6	2,1	8
B 117	Joan Muyskenweg bij 29	123009,49	482628,84	18,9	17,6	1,3	6
B 118	Spaklerweg t/o 53	123543,26	482444,14	18,6	17,6	1,0	5
B 137	Spaklerweg 54	123151,05	482462,69	--	-101,0	--	--
V 62	Joan Muyskensweg 32a	122892,34	482121,99	18,5	17,6	0,9	5
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	123877,55	482325,43	18,4	17,6	0,8	5
W 36	Flat Z-W	124010,43	482437,16	18,8	18,2	0,6	6
W 37	Flat Z-W	124010,73	482438,67	18,8	18,2	0,6	6
W 60	Spaklerweg 47	123495,64	482753,64	19,4	17,6	1,8	8
W 61	Spaklerweg 56, 58	123549,92	482485,02	18,8	17,6	1,2	6
W 64	van Marwijk Kooystraat 14	123084,02	482733,74	18,6	17,6	1,1	6
W 65	van Marwijk Kooystraat 12	123124,23	482756,07	18,5	17,6	0,9	5
W 66	Willem Fenegastraat 43,	123143,56	482556,96	19,5	17,6	1,9	8
W 68	Willem Fenegastraat 37	123059,03	482719,90	18,6	17,6	1,0	5
W 69	Van der Madeweg 9	123668,31	482260,05	18,7	17,6	1,2	5
W 70	Van der Madeweg 14	123592,73	482333,09	18,8	17,6	1,2	6
W 76	Woonwagens J.Muyskensweg	122806,57	482590,76	18,6	17,6	1,0	5
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123408,79	482670,98	20,0	17,6	2,4	9
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 5	123553,46	482473,91	18,8	17,6	1,2	6
001	Willem Fenegastraat 45	123149,00	482552,00	19,6	17,6	2,0	8
002	Willem Fenegastraat 43	123141,00	482565,00	19,3	17,6	1,7	8
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)	123520,00	482540,00	18,9	17,6	1,4	6
004	Spaklerweg 53	123617,00	482550,00	18,8	17,6	1,2	6
005	Spaklerweg 58 Woonboot	123552,00	482483,00	18,8	17,6	1,2	6
006	Van der Madeweg 30	123311,53	482211,14	18,5	17,6	0,9	5
007	De Flinsstraat 12-16	123565,99	482068,86	18,9	17,6	1,3	5
008	Ellermanstraat 2	123872,00	482315,00	18,4	17,6	0,8	5
009	Kruizemunthof 19	124014,38	482457,70	18,8	18,2	0,6	6
010	Kruizemunthof 20	124013,42	482452,69	18,8	18,2	0,6	6
011	Kruizemunthof 21	124012,27	482446,72	18,8	18,2	0,6	6
012	Kruizemunthof 22	124011,31	482441,72	18,8	18,2	0,6	6
013	Kruizemunthof 23	124010,35	482436,71	18,8	18,2	0,6	6
014	Kruizemunthof 24	124009,39	482431,70	18,8	18,2	0,6	6
015	Kruizemunthof 25	124008,24	482425,73	18,8	18,2	0,5	6
016	Kruizemunthof 26	124007,27	482420,72	18,8	18,2	0,5	6
017	Kruizemunthof 27	124006,13	482414,75	18,7	18,2	0,5	6
018	Kruizemunthof 28	124005,31	482410,52	18,7	18,2	0,5	6
019	Kruizemunthof 29	124004,39	482405,70	18,7	18,2	0,5	6
020	Kruizemunthof 14	124041,44	482396,61	18,7	18,2	0,5	6
021	Kruizemunthof 15	124049,33	482395,05	18,7	18,2	0,4	6
022	Kruizemunthof 16	124056,26	482393,67	18,7	18,2	0,4	6

M.2009.0105.02
Luchtkwaliteitsonderzoek - Amstel Businesspark Zuid

Rekenresultaten rekenmodel 2023

Rapport: Resultatentabel
Model: 2023 punten
Resultaten voor model: 2023 punten
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2023

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BRON [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
023	Kruizemunthof 17	124063,37	482392,26	18,6	18,2	0,4	6
024	Kruizemunthof 18	124071,26	482390,70	18,6	18,2	0,4	6
025	Parnassiaveld	124063,00	482332,00	18,6	18,2	0,4	6
026	Parnassiaveld	124088,00	482268,00	18,6	18,2	0,4	5