

Rapport M.2009.0105.03.R001v2

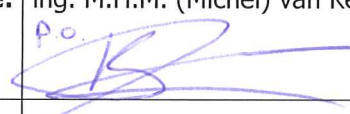
Gemeente Ouder-Amstel/bestemmingsplan

Amstel Businesspark Zuid

Akoestisch onderzoek

Status: DEFINITIEF (versie 2)

Colofon

Rapportnummer:	M.2009.0105.03.R001v2	
Plaats en datum:	Arnhem, 27 februari 2013	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Ouder-Amstel Postbus 35 1190 AA OUDERKERK a/d AMSTEL	
Opdrachtnummer:	-	
Contactpersoon:	de heer Z.M. Hussain	
Telefoon:	020 496 21 21	
E-mail:	z.hussain@ouder-amstel.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	drs. A.K. (Aneta) Krikke	
E-mail:	aki@dgmr.nl	
Telefoon:	026 351 21 41	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	drs. A.K. (Aneta) Krikke ing. E.P.M. (Edwin) de Backer	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 	
Verwerkt door:	EBA BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	INLEIDING.....	4
2.	SITUATIE	5
2.1	Omschrijving plangebied	5
3.	WET - EN REGELGEVING GELUID.....	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	9
3.2	SWUNG I.....	11
4.	UITGANGSPUNTEN.....	12
4.1	Reken- en meetvoorschrift (geluid)	12
4.2	Weg- en verkeersgegevens	12
5.	REKENRESULTATEN	13
5.1	Wegverkeerslawaaï	13
5.2	Rijksinfra.....	14
6.	CONCLUSIE	15

Bijlage 1: ABP contouren weg

Bijlage 2: ABP contouren rail

Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaaï

Bijlage 5: Invoergegevens rekenmodel

1. Inleiding

De gemeente Ouder-Amstel is bezig met een onderzoek naar de aanpak van de binnen de gemeente gelegen industrieterrein Amstel Business Park. Voor het plangebied wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Het Amstel Business Park (ABP) is een 180 ha groot bedrijventerrein. Het noordelijk deel ligt in de gemeente Amsterdam en het zuidelijk deel in de gemeente Ouder-Amstel. Het plangebied is het deel van het ABP gelegen op Ouder-Amstels grondgebied (circa 90 ha).

Het doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld brengen van de geluidsbelasting afkomstig van de aanwezige geluidsbronnen bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied van het bestemmingsplan Amstel Business Park Zuid. Het onderzoek is gebaseerd op de uitgangspunten van het nieuwe bestemmingsplan in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

De resultaten van dit onderzoek kunnen gebruikt worden ter onderbouwing van de actualisatie van het bestemmingsplan. Bij de geluidsgevoelige bestemmingen is geluidsbelasting aan de gevel berekend. Ook is voor het gehele bestemmingsplan de akoestisch situatie inzichtelijk gemaakt door middel van een geluidscontour ten gevolge van het wegverkeer in het bestemmingsplan.

In dit rapport worden de situatie, de relevante wettelijke aspecten en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens worden de conclusies gegeven.

Leeswijzer

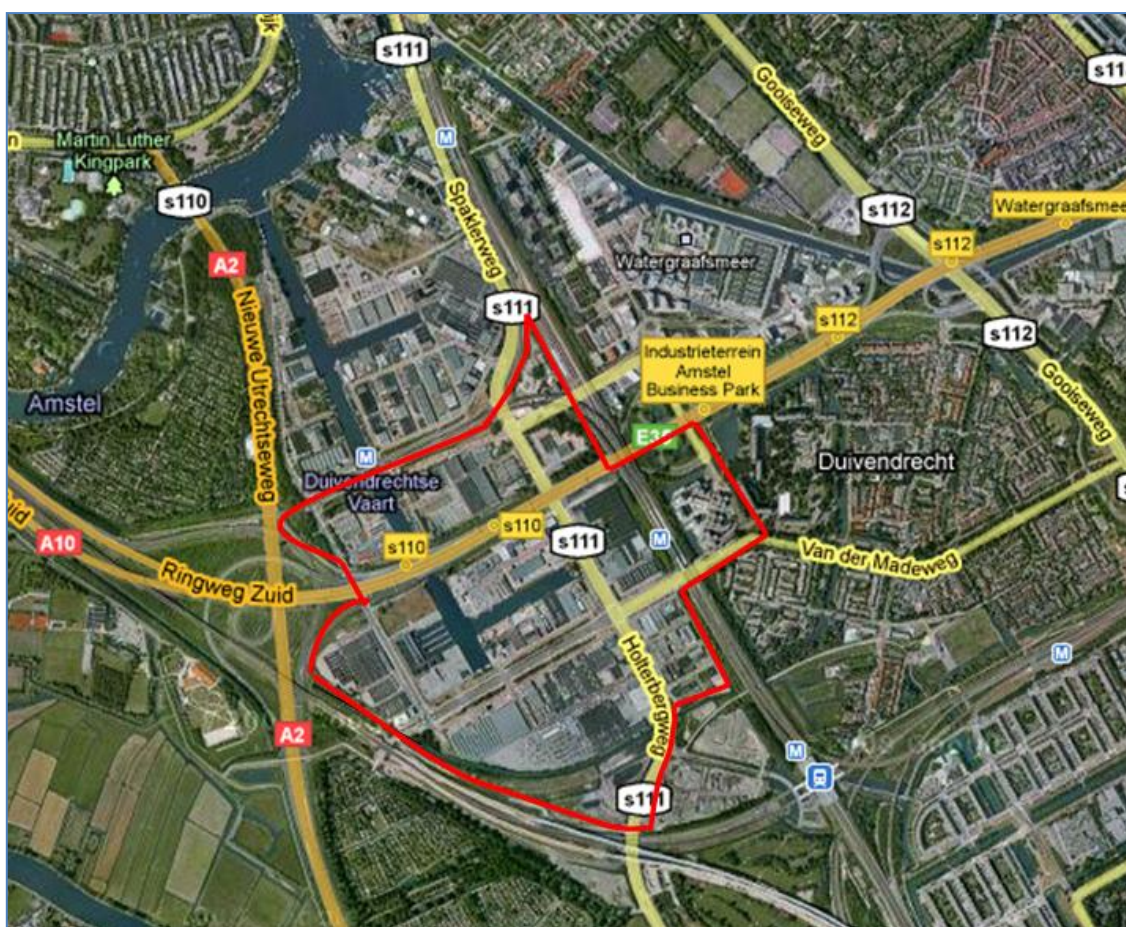
De situatie binnen het plangebied wordt beschreven in hoofdstuk 2. Het wettelijk kader wordt beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten en het akoestisch overdrachtsmodel. Een overzicht van de rekenresultaten en beoordeling van de situatie wordt gegeven in hoofdstuk 5. Tot slot volgt een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2. Situatie

2.1 Omschrijving plangebied

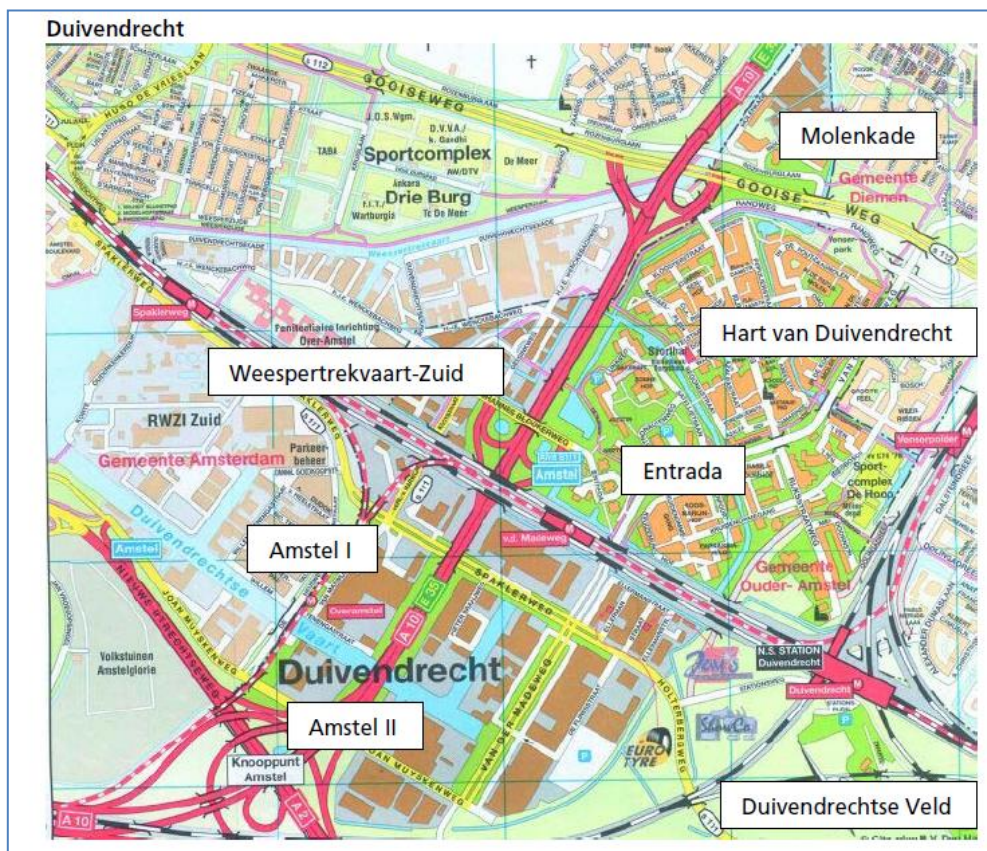
De gemeente Ouder-Amstel is bezig met een onderzoek naar de aanpak van de binnen de gemeente gelegen industrieterrein Amstel Business Park. Voor het plangebied wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Het Amstel Business Park (ABP) is een 180 ha groot bedrijventerrein. Het noordelijk deel ligt in de gemeente Amsterdam en het zuidelijk deel in de gemeente Ouder-Amstel. Het plangebied is het deel van het ABP gelegen op Ouder-Amstels grondgebied (circa 90 ha).



Figuur 1: Overzicht van het plangebied

Het gaat om de delen Weespertrekvaart-Zuid, Amstel I (deels), Amstel II en het kantorengedebied Entrada.



Figuur 2: Overzicht van de deelgebieden

De noordkant wordt begrensd door de gemeentegrens van Amsterdam, de west- en zuidkant door de spoorlijn Schiphol-Almere en de oostkant door de spoorlijn Utrecht-Amsterdam, uitgezonderd het Entrada-gebied.

Binnen de regio is de ligging van het industrieterrein gunstig vanwege de directe verbinding met de rest van de Randstad. Het Amstel Business Park-Zuid bevindt zich te midden van de economische zone Schiphol-Zuid As-AMC en vormt het onderdeel van de (economische) ontwikkelingen langs de A10.

Binnen de regio is de ligging van het industrieterrein gunstig vanwege de directe verbinding met de rest van de Randstad.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidszones van de volgende wegen en spoorwegen:

- Rijkswegen A2 en A10;
- Spaklerweg-Holterbergweg;
- Verlengde Van Marwijk Kooistraat;
- Joan Muyskensweg-Van de Madeweg;
- spoorlijn Amsterdam Amstel-Abcoude;
- spoorlijn Amsterdam Rai-Duivendrecht-Diemen Zuid;
- metrolijnen met stations Van der Madeweg en Overamstel.

Deze centrale positie resulteert in een bepaald type, dat zich in het plangebied huisvesten:

- groothandels - Hanos, Makro en de Sligro en specifieke Aziatische groothandels;
- ondersteunende horeca bedrijven;
- garagebedrijven, autoschadebedrijven en autodealers;
- hoofdkantoren van Blokker en V&D en het kantoor van G-star;
- mediabedrijven - een opslag van het filmmuseum, Haghéfilm Consultants, Nedcipro, Cineco en Valkesier Capital Images;
- Gemeentelijk Vervoers Bedrijf van de gemeente Amsterdam met een railbouw afdeling en een opstalplaats voor stadsbussen;
- Amsterdamse Gemeentewerf.

Van de circa 1280 bedrijven in de gemeente Ouder-Amstel bevinden er zich 390 in het Amstel Business Park. Van de bijna 10.000 werkzame personen in de gemeente werken er circa 7.500 op het Amstel Business Park.

In Amstel I in de Duivendrechtsevaart langs de Willem Fenengastraat ligt een aantal woonboten.

3. Wet - en regelgeving geluid

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijke kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï (met uitzondering van de rijksinfra met geluidproductieplafonds), railverkeerslawaaï en industrielawaaï afkomstig van een gezoneerd industrieterrein bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Rond de genoemde geluidsbronnen geldt op grond van deze wet een aandachtsgebied (geluidszone). Als binnen dit gebied woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen (zoals scholen en ziekenhuizen) worden mogelijk gemaakt, bijvoorbeeld door middel van een bestemmingsplan, moet onderzocht worden of wordt voldaan aan de wettelijke normen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg, spoorlijn of industrieterrein.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- woningen;
- andere geluidsgevoelige gebouwen;
- geluidsgevoelige terreinen.

Andere geluidsgevoelige gebouwen

Als "ander geluidsgevoelig gebouw" zijn in art. 1.2 Besluit geluidhinder aangewezen:

- onderwijsgebouwen;
- ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- verzorgingstehuizen;
- psychiatrische inrichtingen;
- kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Geluidsgevoelige terreinen

Als "geluidsgevoelig terrein" zijn in art. 1.2 Besluit geluidhinder aangewezen:

- woonwagendplaatsen;
- bestemde ligplaatsen voor woonschepen.

3.1 Wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde, jaargemiddelde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Grenswaarden wegverkeerslawaaï

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB (woningen) voor stedelijke situaties.

Voor andere geluidsgevoelige objecten dan woningen gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

- a. 53 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied;
- b. 63 dB voor onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied;
- c. 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen;
- d. 53 dB voor woonwagendplaatsen en bestemde ligplaatsen voor woonschepen.

Art. 110g Wgh

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden¹ wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen (met uitzondering van 30-km wegen);
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

Er is voor dit onderzoek geen sprake van specifieke omstandigheden die een afwijking van het bovenstaande vereisen (het betreft een normale weg met een bijbehorend verkeersbeeld). In het huidige onderzoek is daarom een aftrek van 5 dB op alle rekenresultaten toegepast.

¹ Zoals bij bepaling van geluidswering van gevels of in het kader van saneringstrajecten

Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. Ze hebben niets te maken met de ligging van voorkeurswaarde, van contouren of iets dergelijks.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Ligplaats voor woonschepen

Bestemde ligplaatsen voor woonschepen worden sinds 1 juli 2012 in het Besluit geluidhinder als geluidsgevoelig terreinen genoemd. Het gaat daarbij om legale en permanente ligplaatsen. Een legale ligplaats in het kader van het Besluit geluidhinder is een ligplaats die als zondanig is bestemd in het bestemmingsplan.

Ligplaatsen voor woonschepen die bij gemeentelijke verordening zijn aangewezen, zonder dat daarvoor aanwijzing in het bestemmingsplan heeft plaatsgevonden, worden niet aangemerkt als geluidsgevoelig terrein. Voor het overhevelen van bestaande ligplaatsen van een verordening naar het bestemmingsplan is overgangsrecht opgenomen. Dergelijke ligplaatsen (op 1 juli 2012 aangewezen in een gemeentelijke verordening, maar niet in het bestemmingsplan) kunnen tot 1 juli 2022 bij de eerste toepassing van een aantal procedures van rechtswege worden opgenomen in het bestemmingsplan zonder dat ze worden getoetst als geluidsgevoelig terrein².

² specifiek overgangsrecht in het ruimtelijk spoor (Wro, afwijken bestemmingsplan Wabo)

Het betreft de volgende procedures:

- artikel 59 Wgh (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting binnen een zone van een industrieterrein);
- artikelen 76 en 76a Wgh (bij binnen de zone van een weg vaststellen van bestemmingsplan of wijziging- of uitwerkingsplan of omgevingsvergunning tot afwijking van een bestemmingsplan);
- artikel 77 Wgh (akoestisch onderzoek ter voorbereiding van plan of vergunning binnen de zone van een weg).

De grenswaarden gelden op de grens van de ligplaats, er gelden geen binnenwaarden voor woonschepen.

Een woonboot zelf is geen geluidsgevoelig object in het kader van de Wet geluidhinder. Dit is op te maken uit de wetsgeschiedenis van de Wet geluidhinder. Reden daarvoor is dat het treffen van geluidswerende voorzieningen slechts een zeer beperkte oplossing kan zijn en dat voorzieningen als wallen en schermen veelal niet in de rede liggen. Dit standpunt is onderschreven in de jurisprudentie (KB 5 augustus 1994, nr. 94.006178).

3.2 SWUNG I

Op 30 juni zijn het wetsvoorstel SWUNG-1 en de invoeringswet Geluidsproductieplafonds aangenomen door de Tweede Kamer. In SWUNG I worden geluidproductieplafonds voor de rijksinfrastructuur ingevoerd (als een nieuw hoofdstuk 11 Geluid Wet milieubeheer).

Hoofdwegen en hoofdspoorwegen krijgen een geluidproductieplafond middels referentiepunten langs de (spoor)wegen (om de 100 meter, vijf meter van de weg en op 4 meter hoogte). De wegbeheerders (Rijkswaterstaat en ProRail) moeten aan de grenswaarden op de referentiepunten voldoen. Deze grenswaarden en de bijbehorende (bron)gegevens staat in een openbaar toegankelijk register.

Bij bouwen langs hoofdwegen en hoofdspoorwegen blijft de Wet geluidhinder gelden, maar moet bij de berekening van de geluidsbelasting gebruik gemaakt worden van de (bron)gegevens uit het register. Akoestische beoordeling, geluidgrenswaarden en procedurele verplichtingen (eventueel hogere waardebesluit) veranderen niet en moet plaatsvinden op basis van de Wgh.

4. Uitgangspunten

4.1 Reken- en meetvoorschrift (geluid)

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 1.91) dat is gebaseerd op de standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

4.2 Weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen van het bestemmingsplan Amstel Businesspark Zuid voor het peiljaar 2025 zijn aangeleverd in een shape-bestand door de gemeente Ouder-Amstel.

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de categorieën personenauto's (lichte motorvoertuigen (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv)). In bijlage 5 is een weergave te zien van de invoergegevens in het akoestisch model voor het wegverkeer in en rond het bestemmingsplan.

Voor de berekeningen van geluidsbelasting afkomstig van de rijksinfra is gebruikgemaakt van de gegevens uit de geluidregister voor rijkswegen en voor spoorwegen.

5. Rekenresultaten

5.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer zijn bepaald op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In het bestemmingsplan is er geen sprake van realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

In tabel 2 staan de rekenresultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting op de maatgevende waarneemhoogte per bouwlaag. De geluidsbelasting is weergegeven inclusief aftrek art.110g Wgh. De volledige lijst met berekende cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in bijlage 3.

Tabel 2

Cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen incl. aftrek art. 110g Wghomschrijving	hoogte (m)	Geluidsbelasting L _{den} (dB)
Willem Fenengastraat 45	5.00	-
Willem Fenengastraat 43	5.00	-
Spaklerweg 54 (bedrijf)	5.00	-
Spaklerweg 53	2.00	59
Spaklerweg 58 Woonboot	2.00	55
Van der Madeweg 30	5.00	-
De Flinesstraat 12-16	5.00	57
Ellermanstraat 2	5.00	51
Kruizemunthof 19	7.50	54
Kruizemunthof 20	7.50	54
Kruizemunthof 21	7.50	53
Kruizemunthof 22	7.50	53
Kruizemunthof 23	7.50	53
Kruizemunthof 24	7.50	53
Kruizemunthof 25	7.50	53
Kruizemunthof 26	7.50	53
Kruizemunthof 27	7.50	53
Kruizemunthof 28	7.50	53
Kruizemunthof 29	7.50	53
Kruizemunthof 14	7.50	50
Kruizemunthof 15	7.50	50
Kruizemunthof 16	7.50	50
Kruizemunthof 17	7.50	50
Kruizemunthof 18	7.50	50
Parnassiaveld	12.50	50
Willem Fenegastraat 46	2.00	61
Willem Fenegastraat 48	2.00	62
Willem Fenegastraat 50 B	2.00	62
Willem Fenegastraat 52	2.00	63
Willem Fenegastraat 54	2.00	64
Willem Fenegastraat 56	2.00	64
Willem Fenegastraat 58	2.00	64

Willem Fenegastraat 60	2.00	65
Willem Fenegastraat 62	2.00	65
Willem Fenegastraat 64	2.00	67
Willem Fenegastraat 66	2.00	68
Willem Fenegastraat 68	2.00	69
Willem Fenegastraat 70	2.00	70
Joan Muyskenweg bij 29	2.00	64
Spaklerweg t/o 53	2.00	55
Spaklerweg 54	2.00	78
Joan Muyskensweg 32a	7.50	60
Ellermanstraat 2	5.00	50
Flat Z-W	5.00	55
Flat Z-W	25.00	56
Spaklerweg 47	5.00	68
Spaklerweg 56, 58	5.00	57
van Marwijk Kooystraat 14	5.00	56
van Marwijk Kooystraat 12	5.00	56
Willem Fenegastraat 37	5.00	57
Van der Madeweg 9	5.00	59
Van der Madeweg 14	5.00	-
Woonwagens J.Muyskensweg 29	2.00	66
Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2.00	68
Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2.00	56

5.2 Rijksinfra

Geluidsbelasting van de rijksinfra (snelwegen en hoofdspoorwegen) is berekend op basis van de gegevens uit het geluidregister voor snelwegen en geluidregister voor spoorwegen. Geluidsbelasting is gebaseerd op volledige benutting van de geluidproductieplafonds. De bijdrage van de rijksinfra is meegenomen in de berekeningen van de cumulatieve geluidsbelasting aan de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen binnen het plangebied.

In bijlage 1 zijn de geluidscontouren wegverkeer weergegeven. In bijlage 2 zijn de contouren voor spoorverkeer te vinden.

Door de invoering van het Register en het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de berekende geluidsbelasting langs Rijkswegen toegenomen. Dit komt door de omhoog bijgestelde emissie voor lichte motorvoertuigen bij hoge snelheden. Verder neemt de effectiviteit van ZOAB (rekenkundig) af, omdat de veroudering van dit wegdek wordt meegenomen in de berekening. Samen met de 1 dB stille banden correctie komt het uit op een toename van een enkele dB's.

6. Conclusie

In opdracht van de gemeente Ouder-Amstel heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de actualisatie van het bestemmingsplan Amstel Business Park Zuid. Voor het plangebied wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Het gehele plangebied ondervindt een geluidsbelasting van meer dan 53 dB van de rijksweg. Cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen is het hoogst bij de woning gelegen aan de Spalkerweg 54 en bedraagt 78 dB.

Alleen bij de woningen gelegen aan de Van der Madeweg 14 en 30 en de Willem Fenengastraat 43 en 45 is er sprake van cumulatieve geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde.

Binnen het plangebied is er geen sprake van realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen. Voor de bestaande bestemmingen wordt niet voorzien in verandering van de huidige bestemming. Bij het opstellen van een bestemmingsplan voor het plangebied moet in het kader van goede ruimtelijke ordening geluidsbelasting afkomstig van de aanwezige bronnen inzichtelijk gemaakt worden.

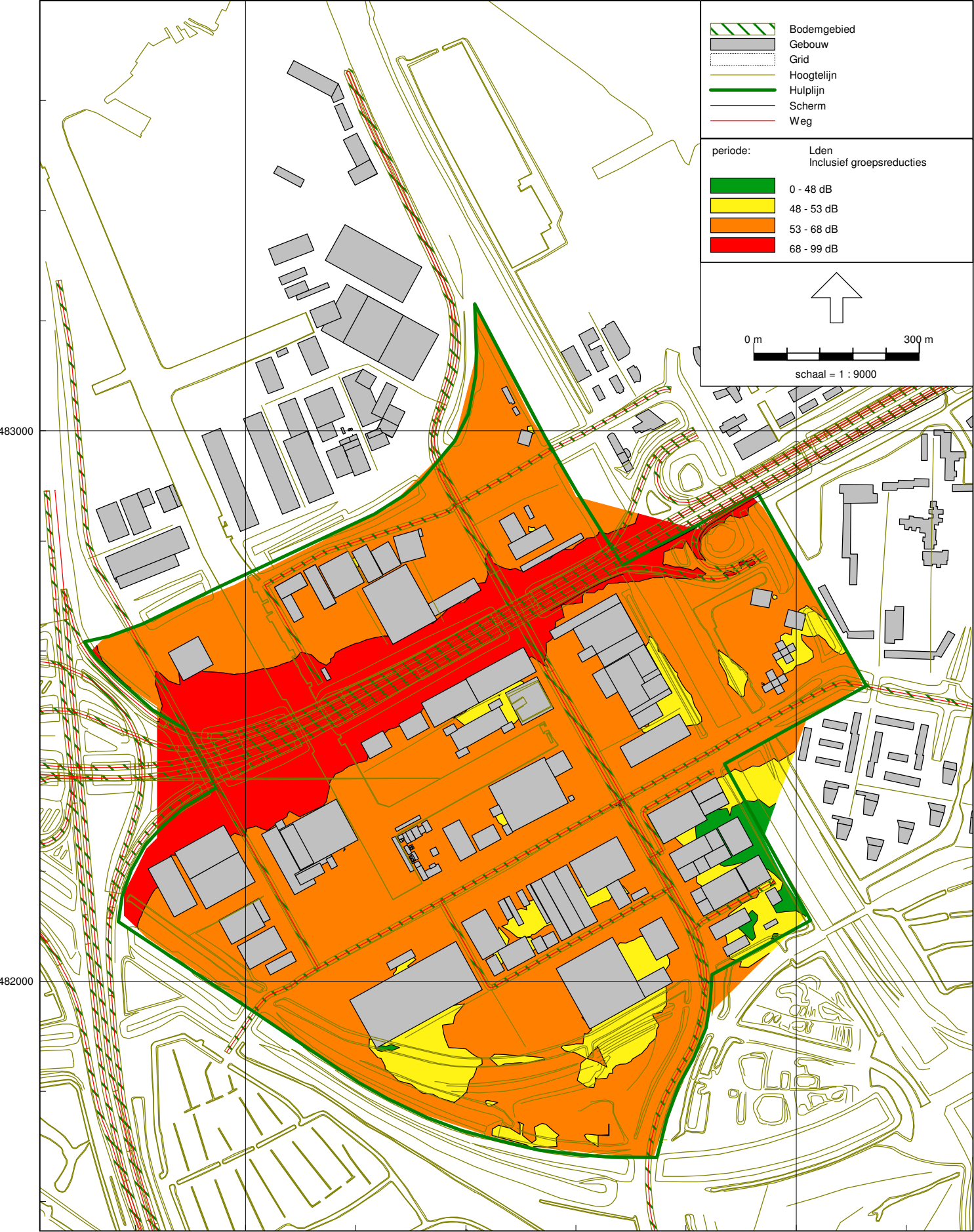
Aangezien geen nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen gerealiseerd worden, hoeven geen hogere waarden verleend te worden.

Arnhem, 27 februari 2013

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

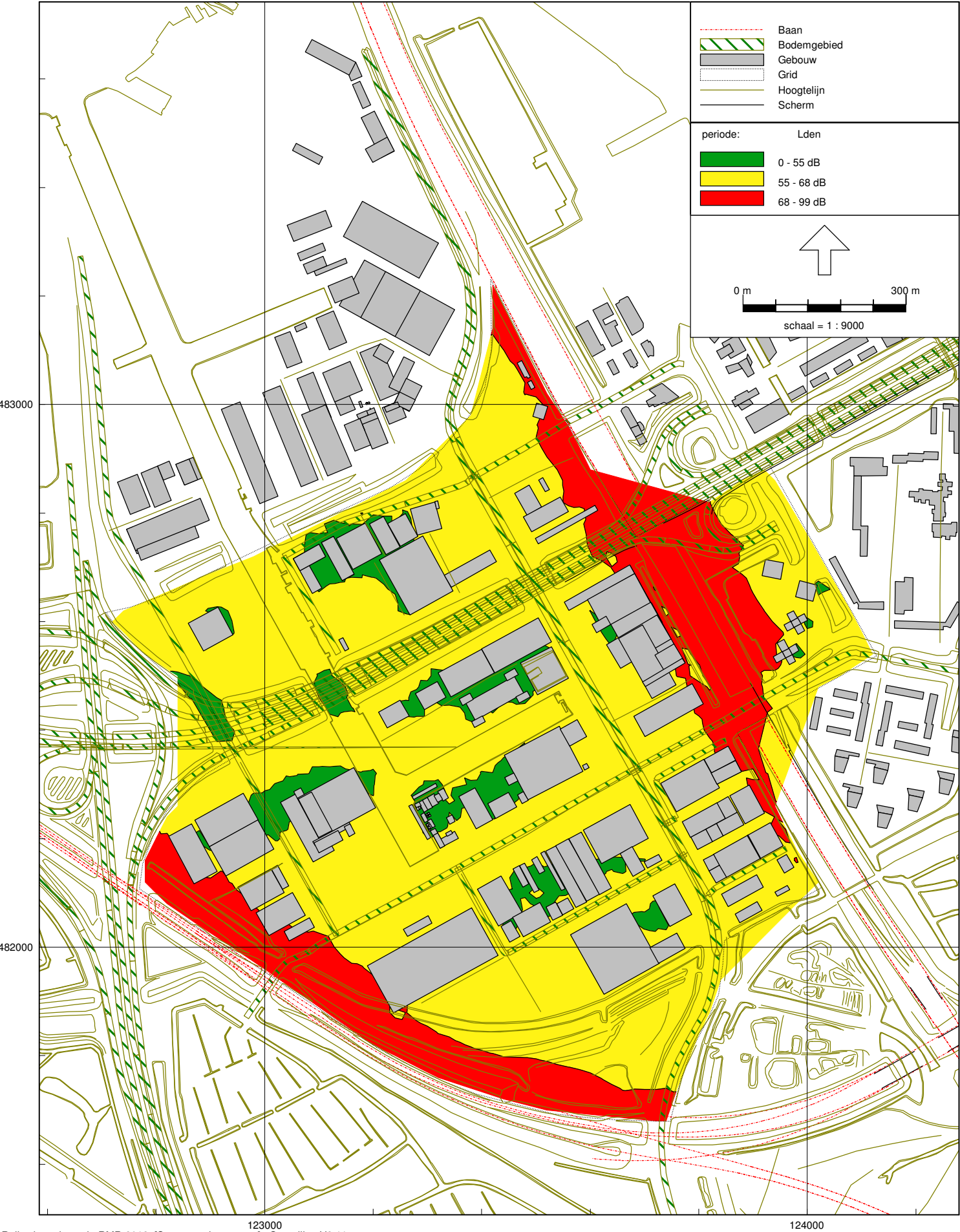
Bijlage 1

ABP contouren weg



Bijlage 2

ABP contouren rail



Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Resultaten wegverkeerslawaa inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van situatie 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Willem Fenengastraat 45	5.00	--	--	--	--
002_A	Willem Fenengastraat 43	5.00	--	--	--	--
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5.00	--	--	--	--
004_A	Spaklerweg 53	2.00	57	54	50	59
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2.00	53	51	47	55
006_A	Van der Madeweg 30	5.00	--	--	--	--
007_A	De Flinesstraat 12-16	5.00	56	51	49	57
008_A	Ellermanstraat 2	5.00	49	46	42	51
009_A	Kruizemunthof 19	7.50	52	49	45	54
010_A	Kruizemunthof 20	7.50	52	49	45	54
011_A	Kruizemunthof 21	7.50	52	49	45	53
012_A	Kruizemunthof 22	7.50	52	49	45	53
013_A	Kruizemunthof 23	7.50	51	49	45	53
014_A	Kruizemunthof 24	7.50	51	48	45	53
015_A	Kruizemunthof 25	7.50	51	48	45	53
016_A	Kruizemunthof 26	7.50	51	48	45	53
017_A	Kruizemunthof 27	7.50	51	48	44	53
018_A	Kruizemunthof 28	7.50	51	48	44	53
019_A	Kruizemunthof 29	7.50	51	48	44	53
020_A	Kruizemunthof 14	7.50	48	46	42	50
021_A	Kruizemunthof 15	7.50	48	46	42	50
022_A	Kruizemunthof 16	7.50	48	45	42	50
023_A	Kruizemunthof 17	7.50	48	45	42	50
024_A	Kruizemunthof 18	7.50	48	45	41	50
025_A	Parnassiaveld	12.50	48	45	41	50
026_A	Parnassiaveld	12.50	48	45	41	49
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2.00	59	57	53	61
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2.00	60	57	53	62
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2.00	60	58	54	62
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2.00	61	59	55	63
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2.00	62	59	55	64
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2.00	62	60	56	64
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2.00	63	60	56	64
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2.00	63	60	56	65
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2.00	64	61	57	65
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2.00	65	62	58	67
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2.00	66	63	59	68
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2.00	67	64	60	69
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2.00	68	65	62	70
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2.00	62	60	56	64
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2.00	53	50	46	55
B 137_A	Spaklerweg 54	2.00	77	74	69	78
V 62_A	Joan Muyskenweg 32a	7.50	59	56	52	60
V 72 (ref)_A	Ellermanstraat 2	5.00	48	45	41	50
W 36_A	Flat Z-W	5.00	53	50	47	55
W 37_A	Flat Z-W	25.00	54	51	48	56
W 60_A	Spaklerweg 47	5.00	66	63	59	68
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5.00	55	53	49	57
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5.00	55	52	48	56
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5.00	54	51	47	56
W 66_A	Willem Fenengastraat 43, 45	5.00	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenengastraat 37	5.00	55	53	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï inclusief aftrek 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Kopie van situatie 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W 69_A	Van der Madeweg 9	5.00	57	55	51	59
W 70_A	Van der Madeweg 14	5.00	--	--	--	--
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2.00	64	61	58	66
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2.00	66	63	59	68
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2.00	54	51	47	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaaai

Resultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van register spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Willem Fenengastraat 45	5.00	--	--	--	--
002_A	Willem Fenengastraat 43	5.00	--	--	--	--
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5.00	--	--	--	--
004_A	Spaklerweg 53	2.00	51	51	47	55
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2.00	52	51	47	55
006_A	Van der Madeweg 30	5.00	--	--	--	--
007_A	De Flinesstraat 12-16	5.00	54	54	49	57
008_A	Ellermanstraat 2	5.00	65	64	60	68
009_A	Kruizemunthof 19	7.50	60	60	56	64
010_A	Kruizemunthof 20	7.50	60	60	56	63
011_A	Kruizemunthof 21	7.50	60	60	56	63
012_A	Kruizemunthof 22	7.50	60	60	56	64
013_A	Kruizemunthof 23	7.50	60	60	56	64
014_A	Kruizemunthof 24	7.50	60	60	56	64
015_A	Kruizemunthof 25	7.50	60	60	56	64
016_A	Kruizemunthof 26	7.50	60	60	56	64
017_A	Kruizemunthof 27	7.50	60	60	56	64
018_A	Kruizemunthof 28	7.50	60	60	56	64
019_A	Kruizemunthof 29	7.50	61	60	56	64
020_A	Kruizemunthof 14	7.50	58	58	53	61
021_A	Kruizemunthof 15	7.50	58	57	53	61
022_A	Kruizemunthof 16	7.50	57	57	52	60
023_A	Kruizemunthof 17	7.50	56	56	52	60
024_A	Kruizemunthof 18	7.50	56	56	51	59
025_A	Parnassiaveld	12.50	60	60	56	64
026_A	Parnassiaveld	12.50	60	60	56	64
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2.00	51	50	46	54
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2.00	51	51	46	54
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2.00	51	51	46	54
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2.00	52	51	47	55
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2.00	52	52	47	55
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2.00	52	52	47	55
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2.00	52	52	47	55
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2.00	52	52	47	56
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2.00	52	52	48	56
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2.00	52	52	48	56
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2.00	53	52	48	56
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2.00	52	52	47	55
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2.00	51	51	46	54
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2.00	52	52	47	55
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2.00	52	52	47	55
B 137_A	Spaklerweg 54	2.00	49	48	44	52
V 62_A	Joan Muyskenweg 32a	7.50	68	68	63	71
V 72 (ref)_A	Ellermanstraat 2	5.00	66	66	61	69
W 36_A	Flat Z-W	5.00	60	60	55	63
W 37_A	Flat Z-W	25.00	66	66	62	70
W 60_A	Spaklerweg 47	5.00	59	58	54	62
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5.00	56	56	51	59
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5.00	51	51	46	54
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5.00	51	51	47	54
W 66_A	Willem Fenengastraat 43, 45	5.00	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenengastraat 37	5.00	51	51	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van register spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W 69_A	Van der Madeweg 9	5.00	57	57	53	61
W 70_A	Van der Madeweg 14	5.00	--	--	--	--
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2.00	55	55	50	58
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2.00	55	55	51	59
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2.00	54	53	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Bijlage 4: Rekenresultaten spoorweglawaaai

Resultaten railverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van register spoor
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Willem Fenengastraat 45	5.00	--	--	--	--
002_A	Willem Fenengastraat 43	5.00	--	--	--	--
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5.00	--	--	--	--
004_A	Spaklerweg 53	2.00	51	51	47	55
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2.00	52	51	47	55
006_A	Van der Madeweg 30	5.00	--	--	--	--
007_A	De Flinesstraat 12-16	5.00	54	54	49	57
008_A	Ellermanstraat 2	5.00	65	64	60	68
009_A	Kruizemunthof 19	7.50	60	60	56	64
010_A	Kruizemunthof 20	7.50	60	60	56	63
011_A	Kruizemunthof 21	7.50	60	60	56	63
012_A	Kruizemunthof 22	7.50	60	60	56	64
013_A	Kruizemunthof 23	7.50	60	60	56	64
014_A	Kruizemunthof 24	7.50	60	60	56	64
015_A	Kruizemunthof 25	7.50	60	60	56	64
016_A	Kruizemunthof 26	7.50	60	60	56	64
017_A	Kruizemunthof 27	7.50	60	60	56	64
018_A	Kruizemunthof 28	7.50	60	60	56	64
019_A	Kruizemunthof 29	7.50	61	60	56	64
020_A	Kruizemunthof 14	7.50	58	58	53	61
021_A	Kruizemunthof 15	7.50	58	57	53	61
022_A	Kruizemunthof 16	7.50	57	57	52	60
023_A	Kruizemunthof 17	7.50	56	56	52	60
024_A	Kruizemunthof 18	7.50	56	56	51	59
025_A	Parnassiaveld	12.50	60	60	56	64
026_A	Parnassiaveld	12.50	60	60	56	64
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2.00	51	50	46	54
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2.00	51	51	46	54
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2.00	51	51	46	54
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2.00	52	51	47	55
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2.00	52	52	47	55
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2.00	52	52	47	55
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2.00	52	52	47	55
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2.00	52	52	47	56
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2.00	52	52	48	56
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2.00	52	52	48	56
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2.00	53	52	48	56
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2.00	52	52	47	55
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2.00	51	51	46	54
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2.00	52	52	47	55
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2.00	52	52	47	55
B 137_A	Spaklerweg 54	2.00	49	48	44	52
V 62_A	Joan Muyskenweg 32a	7.50	68	68	63	71
V 72 (ref)_A	Ellermanstraat 2	5.00	66	66	61	69
W 36_A	Flat Z-W	5.00	60	60	55	63
W 37_A	Flat Z-W	25.00	66	66	62	70
W 60_A	Spaklerweg 47	5.00	59	58	54	62
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5.00	56	56	51	59
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5.00	51	51	46	54
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5.00	51	51	47	54
W 66_A	Willem Fenengastraat 43, 45	5.00	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenengastraat 37	5.00	51	51	47	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten railverkeerslawaaï

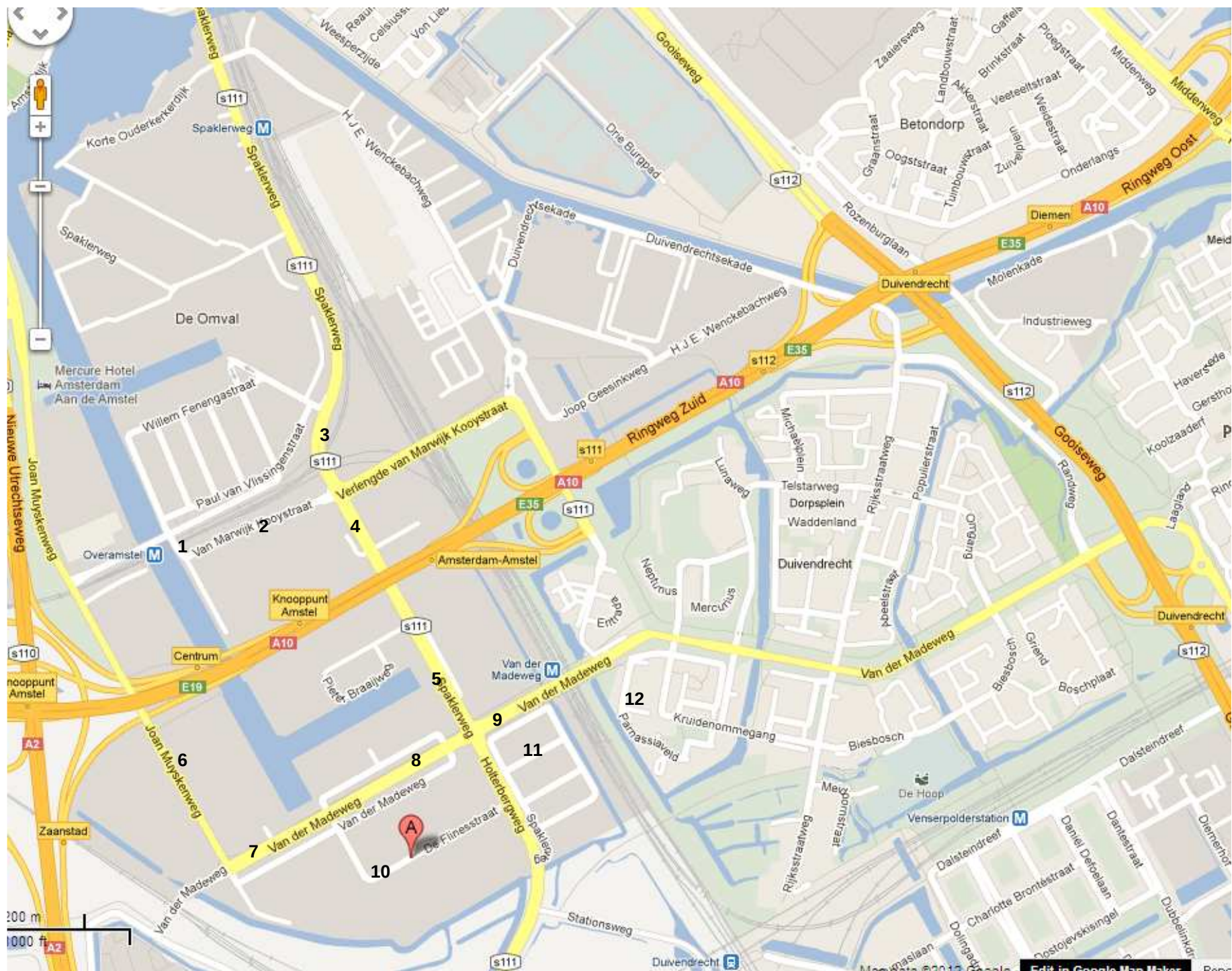
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van register spoor
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W 69_A	Van der Madeweg 9	5.00	57	57	53	61
W 70_A	Van der Madeweg 14	5.00	--	--	--	--
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2.00	55	55	50	58
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2.00	55	55	51	59
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2.00	54	53	49	57

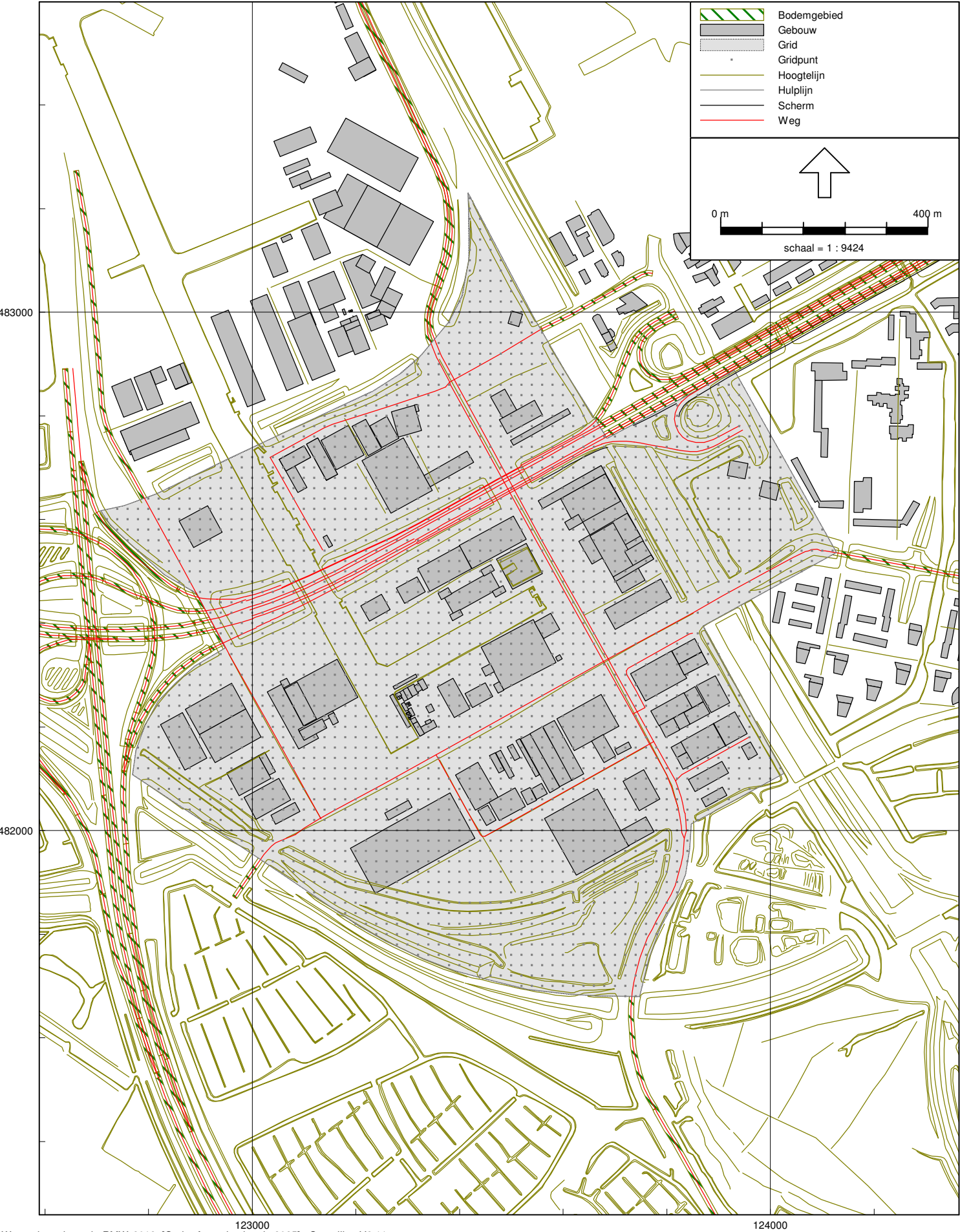
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Invoergegevens rekenmodel



Overzicht rekenmodel



Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
Ouder Amstel - ABP

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
Ouder Amstel - ABP
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

24-10-2012 10:09:35

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,50	173,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,50	173,00
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	287,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	57,00	32,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	57,00	32,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	57,00	32,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	338,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	338,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	338,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	57,00	32,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,00	173,00
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,00	173,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,50	173,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,50	173,00
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,00	173,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	338,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,00	173,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
3	64,00	--	11,50	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,06	88,24	95,16	99,85	105,19	101,82	95,11
3	64,00	--	11,50	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,06	88,24	95,16	99,85	105,19	101,82	95,11
10	121,00	--	21,00	2,00	3,00	--	35,00	2,00	6,00	--	84,83	90,17	99,52	100,08	104,42	101,84	95,51
11	13,00	--	2,00	--	--	--	4,00	--	1,00	--	75,20	80,57	89,85	90,56	94,87	92,27	85,94
11	13,00	--	2,00	--	--	--	4,00	--	1,00	--	75,20	80,57	89,85	90,56	94,87	92,27	85,94
11	13,00	--	2,00	--	--	--	4,00	--	1,00	--	75,20	80,57	89,85	90,56	94,87	92,27	85,94
5	125,00	--	22,00	2,00	5,00	--	27,00	1,00	5,00	--	83,93	91,10	98,01	102,72	108,08	104,70	98,00
5	125,00	--	22,00	2,00	5,00	--	27,00	1,00	5,00	--	83,93	91,10	98,01	102,72	108,08	104,70	98,00
5	125,00	--	22,00	2,00	5,00	--	27,00	1,00	5,00	--	83,93	91,10	98,01	102,72	108,08	104,70	98,00
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
11	13,00	--	2,00	--	--	--	4,00	--	1,00	--	75,20	80,57	89,85	90,56	94,87	92,27	85,94
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
4	63,50	--	11,00	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,02	88,19	95,09	99,82	105,17	101,79	95,09
4	63,50	--	11,00	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,02	88,19	95,09	99,82	105,17	101,79	95,09
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
3	64,00	--	11,50	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,06	88,24	95,16	99,85	105,19	101,82	95,11
3	64,00	--	11,50	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,06	88,24	95,16	99,85	105,19	101,82	95,11
4	63,50	--	11,00	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,02	88,19	95,09	99,82	105,17	101,79	95,09
5	125,00	--	22,00	2,00	5,00	--	27,00	1,00	5,00	--	83,93	91,10	98,01	102,72	108,08	104,70	98,00
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
4	63,50	--	11,00	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	81,02	88,19	95,09	99,82	105,17	101,79	95,09
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
3	86,31	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,34	81,49	88,27	93,16	98,80	95,41
3	86,31	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,34	81,49	88,27	93,16	98,80	95,41
10	90,82	78,59	82,36	89,51	94,54	99,97	96,84	90,19	81,93	77,55	82,68	91,72	93,04	97,59	94,87
11	81,21	68,12	71,12	75,28	84,43	90,12	86,83	80,10	69,72	68,04	73,57	82,33	84,04	88,28	85,54
11	81,21	68,12	71,12	75,28	84,43	90,12	86,83	80,10	69,72	68,04	73,57	82,33	84,04	88,28	85,54
11	81,21	68,12	71,12	75,28	84,43	90,12	86,83	80,10	69,72	68,04	73,57	82,33	84,04	88,28	85,54
5	89,17	78,82	85,44	90,71	98,16	105,11	101,58	94,77	84,17	77,30	84,46	91,26	96,12	101,73	98,34
5	89,17	78,82	85,44	90,71	98,16	105,11	101,58	94,77	84,17	77,30	84,46	91,26	96,12	101,73	98,34
5	89,17	78,82	85,44	90,71	98,16	105,11	101,58	94,77	84,17	77,30	84,46	91,26	96,12	101,73	98,34
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
11	81,21	68,12	71,12	75,28	84,43	90,12	86,83	80,10	69,72	68,04	73,57	82,33	84,04	88,28	85,54
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
4	86,26	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,32	81,48	88,27	93,15	98,78	95,38
4	86,26	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,32	81,48	88,27	93,15	98,78	95,38
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
3	86,31	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,34	81,49	88,27	93,16	98,80	95,41
3	86,31	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,34	81,49	88,27	93,16	98,80	95,41
4	86,26	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,32	81,48	88,27	93,15	98,78	95,38
5	89,17	78,82	85,44	90,71	98,16	105,11	101,58	94,77	84,17	77,30	84,46	91,26	96,12	101,73	98,34
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
4	86,26	75,90	82,52	87,77	95,24	102,20	98,67	91,86	81,26	74,32	81,48	88,27	93,15	98,78	95,38
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
3	88,69	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,69	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,47	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,24	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,24	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,24	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
5	91,62	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
5	91,62	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
5	91,62	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,24	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
4	88,66	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
4	88,66	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,69	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
3	88,69	79,62	--	--	--	--	--	--	--	--
4	88,66	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
5	91,62	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
4	88,66	79,60	--	--	--	--	--	--	--	--
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
5		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
7		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
8		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
11		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
8		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
9		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
7		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
2		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
2		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
2		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
2		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
1		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
5		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
5		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
10		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
10		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
2		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
2		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
11		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	30
9		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
9		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
9		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
9		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
7		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	50
3		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	70
3		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	--	--	--	--	70	70	70	70
6		0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	80	80	80	--	80	80	80	--

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens

Ouder Amstel - ABP

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
5	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
8	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
8	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
5	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
2	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
9	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
7	50	50	50	50	50	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3	70	70	70	70	70	70	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
3	70	70	70	70	70	70	70	70	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
6	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	256,00	169,00
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,00	--	--	182,00	120,00
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	4,00	1,00	--	646,00	426,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	57,00	32,00
8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,00	4,00	1,00	--	646,00	426,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	2,00	1,00	--	381,00	251,00
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,00	--	--	182,00	120,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	45,00	25,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	45,00	25,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	45,00	25,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	45,00	25,00
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,00	--	--	134,00	74,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	338,00
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	338,00
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	287,00
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,00	3,00	1,00	--	512,00	287,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	45,00	25,00
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	45,00	25,00
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	57,00	32,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	2,00	1,00	--	381,00	251,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	2,00	1,00	--	381,00	251,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	2,00	1,00	--	381,00	251,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	5,00	2,00	1,00	--	381,00	251,00
7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,00	1,00	--	--	182,00	120,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,50	173,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,00	1,50	0,50	--	262,50	173,00
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,00	--	--	--	51,00	33,00

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens

Ouder Amstel - ABP

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
5	62,50	--	11,00	1,00	2,50	--	13,50	0,50	2,50	--	80,91	88,09	95,00	99,71	105,07	101,69	94,99
7	44,00	--	4,00	--	1,00	--	5,00	--	1,00	--	78,38	83,08	91,85	93,87	98,78	95,92	89,43
8	157,00	--	15,00	1,00	3,00	--	18,00	1,00	3,00	--	83,56	90,55	97,02	102,55	108,53	105,09	98,34
11	13,00	--	2,00	--	--	--	4,00	--	1,00	--	75,20	80,57	89,85	90,56	94,87	92,27	85,94
8	157,00	--	15,00	1,00	3,00	--	18,00	1,00	3,00	--	83,56	90,55	97,02	102,55	108,53	105,09	98,34
9	93,00	--	9,00	1,00	1,00	--	10,00	--	2,00	--	81,20	88,20	94,65	100,19	106,22	102,77	96,02
7	44,00	--	4,00	--	1,00	--	5,00	--	1,00	--	78,01	84,99	91,43	97,01	103,02	99,57	92,82
2	9,00	--	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	73,66	78,71	88,06	88,75	93,37	90,73	84,31
2	9,00	--	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	73,66	78,71	88,06	88,75	93,37	90,73	84,31
2	9,00	--	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	73,66	78,71	88,06	88,75	93,37	90,73	84,31
2	9,00	--	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	73,11	80,30	87,17	91,89	97,40	94,02	87,31
1	28,00	--	6,00	--	1,00	--	5,00	--	1,00	--	78,18	83,11	92,45	93,23	97,94	95,27	88,83
5	125,00	--	22,00	2,00	5,00	--	27,00	1,00	5,00	--	83,93	91,10	98,01	102,72	108,08	104,70	98,00
5	125,00	--	22,00	2,00	5,00	--	27,00	1,00	5,00	--	83,93	91,10	98,01	102,72	108,08	104,70	98,00
10	121,00	--	21,00	2,00	3,00	--	35,00	2,00	6,00	--	84,83	90,17	99,52	100,08	104,42	101,84	95,51
10	121,00	--	21,00	2,00	3,00	--	35,00	2,00	6,00	--	84,83	90,17	99,52	100,08	104,42	101,84	95,51
2	9,00	--	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	73,11	80,30	87,17	91,89	97,40	94,02	87,31
2	9,00	--	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	73,11	80,30	87,17	91,89	97,40	94,02	87,31
11	13,00	--	2,00	--	--	--	4,00	--	1,00	--	75,20	80,57	89,85	90,56	94,87	92,27	85,94
9	93,00	--	9,00	1,00	1,00	--	10,00	--	2,00	--	81,20	88,20	94,65	100,19	106,22	102,77	96,02
9	93,00	--	9,00	1,00	1,00	--	10,00	--	2,00	--	81,20	88,20	94,65	100,19	106,22	102,77	96,02
9	93,00	--	9,00	1,00	1,00	--	10,00	--	2,00	--	81,20	88,20	94,65	100,19	106,22	102,77	96,02
9	93,00	--	9,00	1,00	1,00	--	10,00	--	2,00	--	81,20	88,20	94,65	100,19	106,22	102,77	96,02
7	44,00	--	4,00	--	1,00	--	5,00	--	1,00	--	78,01	84,99	91,43	97,01	103,02	99,57	92,82
3	64,00	--	11,50	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	78,82	87,46	93,13	99,91	105,92	102,19	95,35
3	64,00	--	11,50	1,00	2,50	--	14,00	0,50	2,50	--	78,82	87,46	93,13	99,91	105,92	102,19	95,35
6	12,00	--	1,00	--	--	--	1,00	--	--	--	70,64	79,88	85,38	92,26	99,43	95,65	88,84

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
5	86,16	75,81	82,43	87,70	95,15	102,10	98,57	91,76	81,16	74,29	81,45	88,25	93,11	98,72	95,33
7	83,40	73,86	76,86	81,02	90,17	95,86	92,57	85,84	75,46	72,03	76,61	85,34	87,49	92,49	89,61
8	88,84	79,64	86,17	91,18	99,05	106,07	102,52	95,71	84,98	76,89	83,82	90,07	95,94	102,20	98,73
11	81,21	68,12	71,12	75,28	84,43	90,12	86,83	80,10	69,72	68,04	73,57	82,33	84,04	88,28	85,54
8	88,84	79,64	86,17	91,18	99,05	106,07	102,52	95,71	84,98	76,89	83,82	90,07	95,94	102,20	98,73
9	86,49	77,23	83,78	88,74	96,63	103,74	100,20	93,38	82,60	74,50	81,31	87,42	93,65	99,90	96,41
7	83,29	73,86	80,30	84,95	93,34	100,49	96,94	90,12	79,21	71,64	78,62	85,01	90,64	96,77	93,32
2	79,30	67,05	70,05	74,21	83,36	89,05	85,76	79,03	68,65	62,61	65,61	69,77	78,92	84,61	81,32
2	79,30	67,05	70,05	74,21	83,36	89,05	85,76	79,03	68,65	62,61	65,61	69,77	78,92	84,61	81,32
2	79,30	67,05	70,05	74,21	83,36	89,05	85,76	79,03	68,65	62,61	65,61	69,77	78,92	84,61	81,32
2	78,39	67,05	73,48	78,14	86,53	93,68	90,13	83,31	72,40	62,61	69,05	73,70	82,09	89,25	85,69
1	83,68	71,76	74,76	78,92	88,07	93,76	90,47	83,74	73,36	71,05	75,95	85,12	86,26	91,01	88,28
5	89,17	78,82	85,44	90,71	98,16	105,11	101,58	94,77	84,17	77,30	84,46	91,26	96,12	101,73	98,34
5	89,17	78,82	85,44	90,71	98,16	105,11	101,58	94,77	84,17	77,30	84,46	91,26	96,12	101,73	98,34
10	90,82	78,59	82,36	89,51	94,54	99,97	96,84	90,19	81,93	77,55	82,68	91,72	93,04	97,59	94,87
10	90,82	78,59	82,36	89,51	94,54	99,97	96,84	90,19	81,93	77,55	82,68	91,72	93,04	97,59	94,87
2	78,39	67,05	73,48	78,14	86,53	93,68	90,13	83,31	72,40	62,61	69,05	73,70	82,09	89,25	85,69
2	78,39	67,05	73,48	78,14	86,53	93,68	90,13	83,31	72,40	62,61	69,05	73,70	82,09	89,25	85,69
11	81,21	68,12	71,12	75,28	84,43	90,12	86,83	80,10	69,72	68,04	73,57	82,33	84,04	88,28	85,54
9	86,49	77,23	83,78	88,74	96,63	103,74	100,20	93,38	82,60	74,50	81,31	87,42	93,65	99,90	96,41
9	86,49	77,23	83,78	88,74	96,63	103,74	100,20	93,38	82,60	74,50	81,31	87,42	93,65	99,90	96,41
9	86,49	77,23	83,78	88,74	96,63	103,74	100,20	93,38	82,60	74,50	81,31	87,42	93,65	99,90	96,41
9	86,49	77,23	83,78	88,74	96,63	103,74	100,20	93,38	82,60	74,50	81,31	87,42	93,65	99,90	96,41
7	83,29	73,86	80,30	84,95	93,34	100,49	96,94	90,12	79,21	71,64	78,62	85,01	90,64	96,77	93,32
3	84,83	73,83	82,60	87,70	95,33	103,22	99,49	92,62	81,45	72,09	80,82	86,42	93,24	99,59	95,87
3	84,83	73,83	82,60	87,70	95,33	103,22	99,49	92,62	81,45	72,09	80,82	86,42	93,24	99,59	95,87
6	77,95	66,25	75,85	80,95	88,65	97,15	93,35	86,45	75,05	61,86	71,46	76,56	84,26	92,76	88,96

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens van gemeentelijke wegen
 Verkeersgegevens van Rijkswegen zijn afkomstig uit het geluidregister 15/10/2012

Model: situatie 2025 - verkeersgegevens
 Ouder Amstel - ABP
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
5	88,61	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--
7	83,09	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--
8	91,97	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,24	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
8	91,97	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
9	89,64	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
7	86,56	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
2	74,59	64,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2	74,59	64,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2	74,59	64,21	--	--	--	--	--	--	--	--
2	78,87	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
1	81,84	76,45	--	--	--	--	--	--	--	--
5	91,62	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
5	91,62	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,47	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
10	88,47	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
2	78,87	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
2	78,87	67,96	--	--	--	--	--	--	--	--
11	79,24	74,07	--	--	--	--	--	--	--	--
9	89,64	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
9	89,64	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
9	89,64	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
9	89,64	79,76	--	--	--	--	--	--	--	--
7	86,56	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
3	89,03	78,39	--	--	--	--	--	--	--	--
3	89,03	78,39	--	--	--	--	--	--	--	--
6	82,06	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--