

Rapport M.2009.0105.10.R001v2

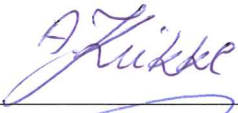
Gemeente Ouder-Amstel - bestemmingsplan

Amstel Businesspark Zuid

Akoestisch onderzoek indirecte hinder

Status: DEFINITIEF (versie 2)

Colofon

Rapportnummer:	M.2009.0105.10.R001v2	
Plaats en datum:	Arnhem, 27 februari 2013	
Versie:	002	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Ouder-Amstel Postbus 35 1190 AA OUDERKERK AAN DE AMSTEL	
Opdrachtnummer:	-	
Contactpersoon:	De heer Z. Hussain	
Telefoon:	020 496 21 21	
E-mail:	hussain@ouder-amstel.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
E-mail:	jpo@dgmr.nl	
Telefoon:	026 351 21 41	
Fax:	026 443 58 36	
Auteur(s):	ing. J.D. (Jasper) Pondman	
Eindverantwoordelijke:	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	
Verwerkt door:	AKI BR	

©DGMR Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR

Inhoudsopgave	Pagina
---------------	--------

1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIEBESCHRIJVING	5
2.1 Amstel Businesspark Zuid	5
2.2 Relevante bedrijven	6
3. MODELLERING.....	9
4. RESULTATEN	10
4.1 Gemeente Amsterdam (materiaaldienst)	10
4.2 Makro	10
4.3 PCM Grafische Bedrijven	11
4.4 Sligro	11
4.5 V&D distributiecentrum	11
5. CONCLUSIE	12

Bijlage 1 : Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 2 : Rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Ouder-Amstel is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de indirecte hinder als gevolg van voertuigen op Amstel Businesspark Zuid.

Het Amstel Businesspark Zuid is momenteel een gezoneerd industrieterrein. Het voornemen bestaat om het industrieterrein te dezoneren. Hiervoor is een wijziging van het bestemmingplan noodzakelijk. Voor de wijziging van het bestemmingsplan is het noodzakelijk de indirecte hinder, als gevolg van voertuigbewegingen van en naar maatgevende inrichtingen in beeld te brengen. In DGMR-notitie M.2009.0105.10.N001 van 30 november 2011 is een aantal knelpunten aangegeven voor indirecte hinder. In deze rapportage zijn deze knelpunten nader uitgewerkt.

2. Situatiebeschrijving

2.1 Amstel Businesspark Zuid

Het Amstel Businesspark Zuid ligt bij de rijkswegen A2 en A10. In figuur 1 is een luchtfoto van het industrieterrein weergegeven.

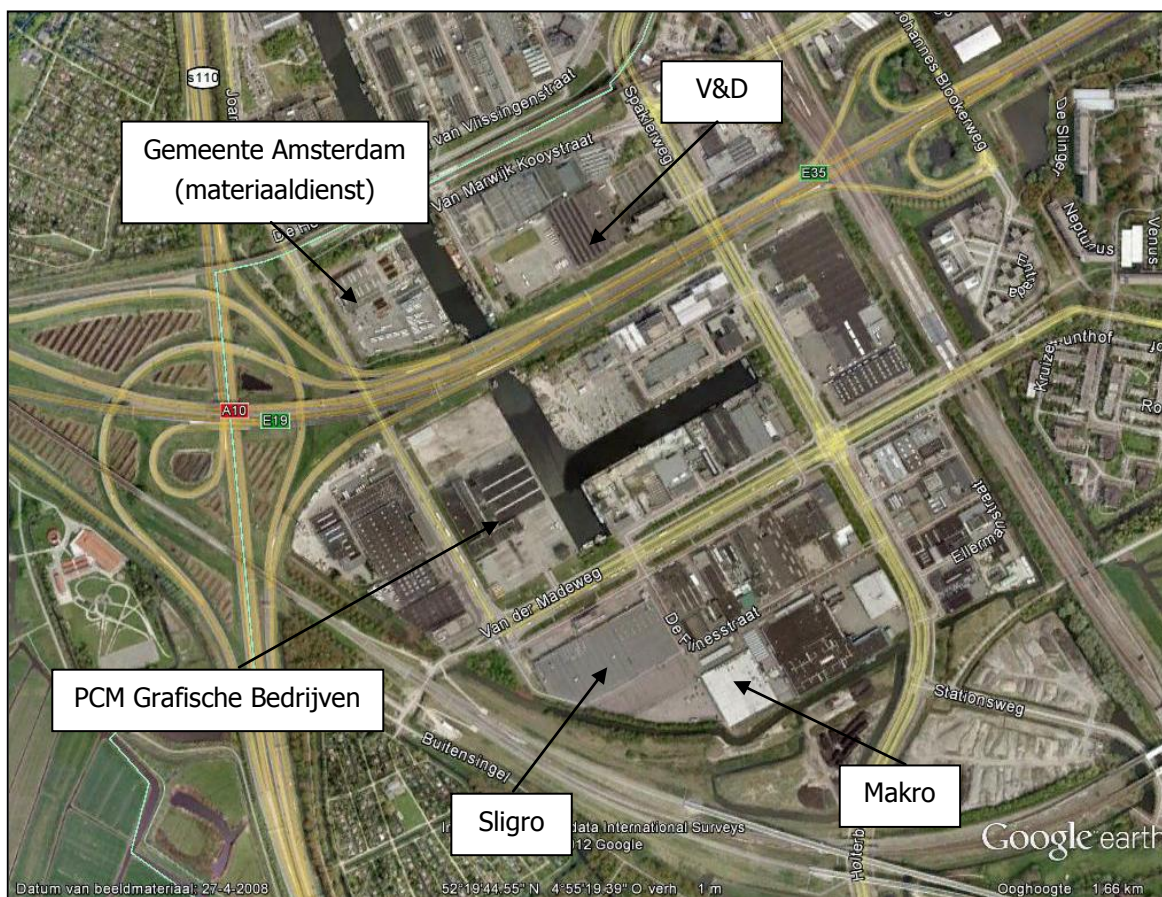


Figuur 1: Ligging Amstel Businesspark Zuid (bron: Google Earth)

De knelpunten voor indirecte hinder volgen uit DGMR-notitie M.2009.0105.10.N001 van 30 november 2011. De bedrijven waarvan verwacht wordt dat als gevolg van indirecte hinder de 50 dB(A)-etmaalwaarde bij woningen wordt overschreden zijn:

- Gemeente Amsterdam (materiaaldienst).
- Makro.
- PCM Grafische Bedrijven.
- Sligro.

Daarnaast wordt verwacht dat mogelijk een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde optreedt bij de woonboten nabij het distributiecentrum van de V&D, als gevolg van dit distributiecentrum. In figuur 2 is de ligging van deze bedrijven weergegeven.



Figuur 2: Ligging relevante bedrijven (bron: Google Earth)

2.2 Relevante bedrijven

Hieronder worden de uitgangspunten voor de relevante bedrijven per bedrijf toegelicht.

2.2.1 Gemeente Amsterdam (materiaaldienst)

De gemeente Amsterdam (materiaaldienst) is opgenomen in het zonebeheermodel van het industrieterrein. De gegevens die gebruikt zijn in voorliggend onderzoek zijn afkomstig uit het 'Akoestisch onderzoek naar de inrichting van het gemeente vervoersbedrijf Amsterdam aan de Joan Muyskensweg 29' met kenmerk 6015231.R01 van 9 november 2001', uitgevoerd door WNP raadgevende ingenieurs.

De verkeersgegevens van- en naar de inrichting van dit terrein zijn samengevat in tabel 1.

Tabel 1
verkeersgegevens gemeente Amsterdam

omschrijving	aantal dagperiode	aantal avondperiode	aantal nachtperiode
bussen inrijdend	53	46	57
bussen uitrijdend	32	7	117
personenwagens inrijdend	70	20	35
personenwagens uitrijdend	70	5	50
vrachtwagens	10	--	30

2.2.2 Makro

De Makro is opgenomen in het zonebeheermodel van het industrieterrein. De gegevens die gehanteerd zijn in voorliggend onderzoek zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek 'A.O. Wet milieubeheer Makro A'dam' van 12 januari 2009, uitgevoerd door Schoonderbeek en Partners Advies.

De verkeersgegevens van- en naar de inrichting van dit terrein zijn samengevat in tabel 2.

Tabel 2
verkeersgegevens Makro

omschrijving	aantal dagperiode	aantal avondperiode	aantal nachtperiode
vrachtwagens oostzijde	91	4	5
personenwagens	2350	775	75
parkeerplaats+dek			
personenwagens goldcard	200	75	25
personenwagens doorrijden	5250	100	--
bovenzijde parkeerdek			
personenwagens	250	100	--
doorstroom naar het terrein			
zuidwestzijde			

2.2.3 PCM Grafische Bedrijven

PCM Grafische Bedrijven is opgenomen in het zonebeheermodel van het industrieterrein. De gegevens die zijn gehanteerd in voorliggend onderzoek zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek 'Akoestisch onderzoek nieuwbouw Perscombinatie' van 13 november 1997.

De verkeersgegevens van- en naar de inrichting van dit terrein zijn samengevat in tabel 3.

Tabel 3
verkeersgegevens PCM Grafische bedrijven

omschrijving	aantal dagperiode	aantal avondperiode	aantal nachtperiode
vrachtwagens (ophalen kranten)	90	30	60
vrachtwagens (vervoer materialen)	10	--	--
personenwagens	120	40	80

2.2.4 Sligro

Sligro is opgenomen in het zonebeheermodel met een reserveringsbron. Ook is geen akoestisch onderzoek voorhanden. Het bedrijf heeft op verzoek informatie te verstrekken over de voertuigbewegingen van en naar de inrichting niet gereageerd. Derhalve is voor Sligro uitgegaan van gegevens van de CROW-rekentool 'verkeersgeneratie' voor voorzieningen. Deze rekentool is gebaseerd op kengetallen uit CROW publicaties 272 Verkeersgeneratie voorzieningen – kengetallen gemotoriseerd verkeer'.

Uitgegaan is van het type voorziening 'groothandels in levensmiddelen'. Op basis van een bruto vloeroppervlak van 11700 m² (afgeleid uit het zonebeheermodel), 1 auto per bezoeker, 100% autogebruik door klanten/bezoekers, 1,1 auto per werknemer en 100% autogebruik door werknemers komen bezoeken op een drukke dag circa 7600 personenwagens de inrichting. Voor de verdeling van deze voertuigbewegingen over de dag en de aantallen vrachtwagens is een inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare bedrijven. In tabel 14 zijn de aantallen weergegeven.

Tabel 4
verkeersgegevens Sligro

omschrijving	aantal dagperiode	aantal avondperiode	aantal nachtperiode
vrachtwagens	80	5	5
personenwagens	6600	900	100

2.2.5 V&D distributiecentrum

Voor het distributiecentrum van de V&D zijn geen gegevens opgenomen in het zonebeheermodel. Ook is van het distributiecentrum geen akoestisch onderzoek voorhanden. Ook zijn geen gegevens verstrekt door het bedrijf. Derhalve is voor het distributiecentrum van de V&D uitgegaan van gegevens van de CROW-rekentool 'verkeersgeneratie' voor voorzieningen. Deze rekentool is gebaseerd op kengetallen uit CROW publicaties 256 Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden – vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer'.

Uitgegaan is van het type werkmilieu 'Distributieterrein'. Op basis van een oppervlak van ca. 2 ha. (afgeleid uit het zonebeheermodel) bezoeken op een drukke dag 360 personenwagens en 102 vrachtwagens de inrichting. Voor de verdeling van deze voertuigbewegingen over de dag en de aantallen vrachtwagens is een inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare bedrijven. In tabel 14 zijn de aantallen weergegeven.

Tabel 5
verkeersgegevens Sligro

omschrijving	aantal dagperiode	aantal avondperiode	aantal nachtperiode
vrachtwagens	92	5	5
personenwagens	324	18	18

3. Modellerings

De geluidsoverdracht van bronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geonose versie 5.43. Gebruik gemaakt is van het door de gemeente aangeleverde zonebeheermodel. Hierin zijn de omgeving en de rekenpunten opgenomen, later uitgebreid met rekenpunten voor de woonboten.

Voor de indirecte hinder zijn de voertuigbewegingen vanaf de grens van de inrichtingen tot waar zij zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld ingevoerd. De bewegingen zijn in beeld gebracht tot de eerste grote doorgaande weg.

Uitgegaan is van een gemiddelde rijsnelheid van 40 km/uur voor personenwagens en 25 km/uur voor vrachtwagens en bussen. De gehanteerde bronvermogens zijn weergegeven in tabel 6.

Tabel 6
Bronvermogens [dB(A)]

omschrijving	bronvermogen
personenwagen	89
vrachtwagen	104
bus	99

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4. Resultaten

Onderstaand zijn per bedrijf de rekenresultaten voor vijf maatgevende beoordelingspunten weergegeven (maximaal 1 punt per adres). Daarnaast is aangegeven of en in welke mate de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde worden overschreden. De rekenresultaten betreffen, conform de Circulaire, equivalente geluidsniveau over de dag-, avond- en nachtperiode. De uitgebreide rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

4.1 Gemeente Amsterdam (materiaaldienst)

In tabel 7 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de gemeente Amsterdam (materiaaldienst).

Tabel 7
Rekenresultaten indirecte hinder Gemeente Amsterdam (materiaaldienst)

beoordelingspunt	berekend geluidsniveau d/a/n	overschrijding voorkeursgrenswaarde d/a/n	overschrijding grenswaarde d/a/n
007_N De Flinestraat 12-16	32/32/38	-/-/-	-/-/-
B 137 Spaklerweg 54	31/31/37	-/-/-	-/-/-
W 69_N Van der Madeweg 9	42/43/47	-/-/7	-/-/-
W 70_Z Van der Madeweg 14	42/42/48	-/-/8	-/-/-
W 76 Woonwagens J. Muyskensweg	42/43/47	-/-/7	-/-/-

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van gemeente Amsterdam (materiaaldienst) met ten hoogste 8 dB overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

4.2 Makro

In tabel 8 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de gemeente Amsterdam (materiaaldienst).

Tabel 8
Rekenresultaten indirecte hinder Makro

beoordelingspunt	berekend geluidsniveau d/a/n	overschrijding voorkeursgrenswaarde d/a/n	overschrijding grenswaarde d/a/n
007_Z De fkubestraat 12-16	60/55/46	10/10/6	-/-/-
008_Z Ellermanstraat 2	35/30/22	-/-/-	-/-/-
026 Parnassiaveld	33/28/19	-/-/-	-/-/-
W 37Flat Z-W	37/31/23	-/-/-	-/-/-
W 69_O Van der Madeweg 9	37/32/24	-/-/-	-/-/-

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van Makro met ten hoogste 10 dB overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

4.3 PCM Grafische Bedrijven

In tabel 9 zijn de rekenresultaten weergegeven voor de PCM Grafische Bedrijven.

Tabel 9
Rekenresultaten indirecte hinder PCM Grafische Bedrijven

beoordelingspunt	berekend geluidsniveau d/a/n	overschrijding voorkeursgrenswaarde d/a/n	overschrijding grenswaarde d/a/n
007 N De Flinestraat 12-16	38/41/41	-/-/1	-/-/-
W 37 Flat Z-W	34/37/37	-/-/-	-/-/-
W 61 Spaklerweg 56, 58	34/38/38	-/-/-	-/-/-
W 70_Z Van der Madeweg 14	48/52/52	-/7/12	-/-/-
W 69_N Van der Madweg 9	48/51/51	-/6/11	-/-/-

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van PCM Grafische bedrijven met ten hoogte 12 dB overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

4.4 Sligro

In tabel 10 zijn de rekenresultaten weergegeven voor Sligro (op basis van CROW-richtlijn 272).

Tabel 10
Rekenresultaten indirecte hinder Sligro

beoordelingspunt	berekend geluidsniveau d/a/n	overschrijding voorkeursgrenswaarde d/a/n	overschrijding grenswaarde d/a/n
007 N De Flinestraat 12-16	43/35/25	-/-/-	-/-/-
W 37 Flat Z-W	34/32/22	-/-/-	-/-/-
W 61 Spaklerweg 56, 58	34/32/22	-/-/-	-/-/-
W 70_Z Van der Madeweg 14	49/46/37	-/1/-	-/-/-
W 69_N Van der Madweg 9	49/47/37	-/2/-	-/-/-

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van Sligro met ten hoogte 2 dB overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

4.5 V&D distributiecentrum

In tabel 10 zijn de rekenresultaten weergegeven voor Sligro (op basis van CROW-richtlijn 256).

Tabel 11
Rekenresultaten indirecte hinder V&D distributiecentrum

beoordelingspunt	berekend geluidsniveau d/a/n	overschrijding voorkeursgrenswaarde d/a/n	overschrijding grenswaarde d/a/n
B 106 Willem Fenengastraat 52	54/46/43	4/1/3	-/-/-
B 107 Willem Fenengastraat 54	54/46/43	4/1/3	-/-/-
W 64 Van Marwijk Kooystraat 14	63/55/52	13/10/12	-/-/-
W 65 Van Marwijk Kooystraat 12	62/54/51	12/9/11	-/-/-
W 68 Van Marwijk Kooystraat 37	61/52/50	11/7/10	-/-/-

De voorkeursgrenswaarde wordt als gevolg van het V&D distributiecentrum met ten hoogte 12 dB overschreden. De grenswaarde wordt niet overschreden.

5. Conclusie

De indirecte hinder als gevolg van de maatgevende bedrijven op het industrieterrein Amstel Businesspark Zuid is in beeld gebracht in het kader van de dezonering van het terrein. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van beschikbare akoestische onderzoeken en kengetallen uit verschillende publicaties van het CROW.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde als gevolg van individuele bedrijven met ten hoogste 13 dB wordt overschreden. De grenswaarde van 65 dB(A) wordt nergens overschreden.

De berekende niveaus zijn derhalve toelaatbaar, indien het binnenniveau bij de genoemde woningen de 35 dB(A)-etmaalwaarde niet overschrijdt. Onderzoek naar de geluidwering van de gevels kan dit uitwijzen.

De genoemde binnenwaarde geldt niet voor de woonboten. De woonboten zelf zijn niet geluidsgevoelig.

Met de invoering van de geluidproductieplafonds rijksinfrastructuur per 1 juli 2012 is een bestemde ligplaats voor een woonschip aangewezen als geluidsgevoelig terrein in het kader van de Wet geluidhinder. Het gaat daarbij om legale en permanente ligplaatsen in de zone van het gezoneerde industrieterrein. Een legale ligplaats in het kader van het Besluit geluidhinder is een ligplaats die als zodanig is bestemd (vastgelegd) in het bestemmingsplan.

Bij de aanpassing van de zone en aanwijzing van de ligplaats van de woonboten in het bestemmingsplan moet de ligplaats als geluidsgevoelig beschouwd worden.

In het kader van wijziging van bestemmingsplan ligt het aan bevoegd gezag om te beoordelen of akoestische kwaliteit van de omgeving gewaarborgd worden.

Arnhem, 27 februari 2013

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Invoergegevens rekenmodel



Ligging rekenpunten

[illegible]

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

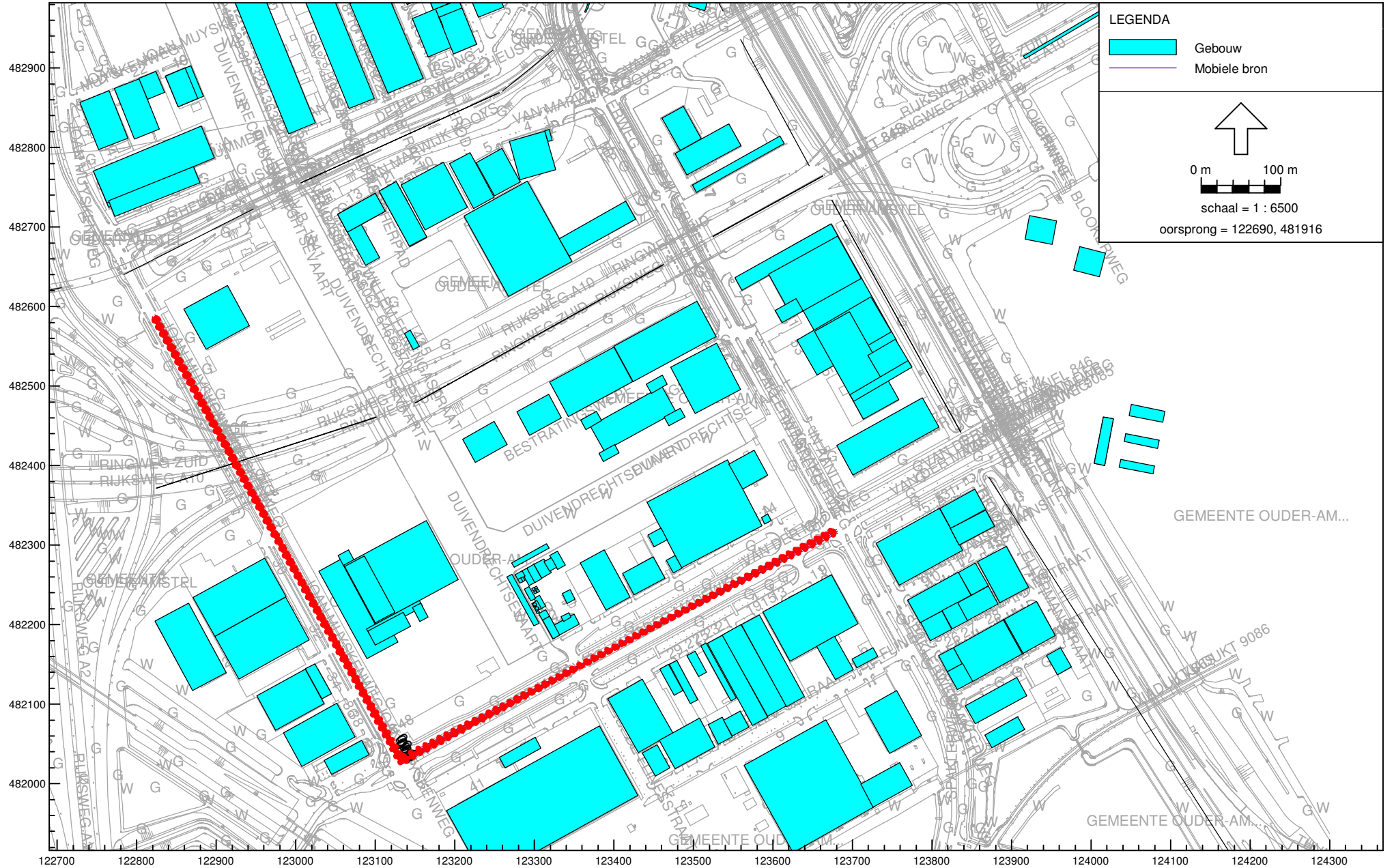
Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B 107	Willem Fenegastraat 54	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 108	Willem Fenegastraat 56	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 109	Willem Fenegastraat 58	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 110	Willem Fenegastraat 60	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 111	Willem Fenegastraat 62	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 112	Willem Fenegastraat 64	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 113	Willem Fenegastraat 66	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 114	Willem Fenegastraat 68	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 115	Willem Fenegastraat 70	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 117	Joan Muyskensweg bij 29	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 118	Spaklerweg t/o 53	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
B 137	Spaklerweg 54	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
V 62_O	Joan Muyskensweg 32a	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
V 62_W	Joan Muyskensweg 32a	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
V 62_Z	Joan Muyskensweg 32a	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 36	Flat Z-W	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 37	Flat Z-W	1,00	Eigen waarde	25,00	--	--	--
W 60_W	Spaklerweg 47	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 60_Z	Spaklerweg 47	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 60_Z	Spaklerweg 47	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 61	Spaklerweg 56, 58	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 64	van Marwijk Kooystraat 14	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 65	van Marwijk Kooystraat 12	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 66	Willem Fenegastraat 43, 45	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 68	Willem Fenegastraat 37	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 69_N	Van der Madeweg 9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 69_O	Van der Madeweg 9	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 70_N	Van der Madeweg 14	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 70_O	Van der Madeweg 14	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 70_W	Van der Madeweg 14	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 70_Z	Van der Madeweg 14	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W 76	Woonwagens J.Muyskensweg 29	1,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
W 77	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	1,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
W 78	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	1,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
003	Spaklerweg 54 (bedrijf)	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
005	Spaklerweg 58 Woonboot	0,00	Eigen waarde	2,00	--	--	--
006	Van der Madeweg 30	1,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
009	Kruizemunthof 19	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
010	Kruizemunthof 20	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
011	Kruizemunthof 21	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
012	Kruizemunthof 22	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
013	Kruizemunthof 23	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
014	Kruizemunthof 24	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
015	Kruizemunthof 25	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
016	Kruizemunthof 26	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
017	Kruizemunthof 27	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
018	Kruizemunthof 28	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
019	Kruizemunthof 29	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
020	Kruizemunthof 14	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
021	Kruizemunthof 15	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
022	Kruizemunthof 16	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
023	Kruizemunthof 17	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
024	Kruizemunthof 18	1,00	Eigen waarde	7,50	--	--	--
025	Parnassiaveld	1,00	Eigen waarde	12,50	--	--	--
026	Parnassiaveld	1,00	Eigen waarde	12,50	--	--	--

Bijlage 1.2

Ingevoerde beoordelingspunten

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Hoogte E	Hoogte F
B 107	--	--
B 108	--	--
B 109	--	--
B 110	--	--
B 111	--	--
B 112	--	--
B 113	--	--
B 114	--	--
B 115	--	--
B 117	--	--
B 118	--	--
B 137	--	--
V 62_O	--	--
V 62_W	--	--
V 62_Z	--	--
V 72 (ref)	--	--
W 36	--	--
W 37	--	--
W 60_W	--	--
W 60_Z	--	--
W 60_Z	--	--
W 61	--	--
W 64	--	--
W 65	--	--
W 66	--	--
W 68	--	--
W 69_N	--	--
W 69_O	--	--
W 70_N	--	--
W 70_O	--	--
W 70_W	--	--
W 70_Z	--	--
W 76	--	--
W 77	--	--
W 78	--	--
003	--	--
005	--	--
006	--	--
009	--	--
010	--	--
011	--	--
012	--	--
013	--	--
014	--	--
015	--	--
016	--	--
017	--	--
018	--	--
019	--	--
020	--	--
021	--	--
022	--	--
023	--	--
024	--	--
025	--	--
026	--	--



Industrielawaai - IL, IH van herzonering Amstel Business Park - versie van herzonering Amstel Business Park - indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 [K:\PRJ\M\2009\010510 Indirecte hinder ABP\rekenmodel IH\gn 5.43 DGMR GemOuderAmstel], Geonose V5.43

Ligging bronnen Gemeente Amsterdam (materiaaldienst)

M.2009.0105.10
Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.4
Ingevoerde bronnen Gemeente Amsterdam (materiaaldienst)

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:gemeente amsterdam
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
001	bussen inrijdend	1,00	1,00	Eigen waarde	53	46	57	27,55	23,39	25,47	25	10,00	65,00	67,00	76,00	77,00
002	bussen uitrijdend	1,00	1,00	Eigen waarde	32	7	117	29,73	31,56	22,34	25	10,00	65,00	67,00	76,00	77,00
003	personenwagens inrijdend	0,75	1,00	Eigen waarde	70	20	35	28,38	29,05	29,63	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00
004	personenwagens uitrijdend	0,75	1,00	Eigen waarde	70	5	50	28,38	35,07	28,08	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00
005	vrachtwagens inrijdend	1,00	1,00	Eigen waarde	10	--	30	34,80	--	28,26	25	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90
006	vrachtwagens uitrijdend	1,00	1,00	Eigen waarde	10	--	30	34,78	--	28,25	25	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90

M.2009.0105.10

Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.4

Ingevoerde bronnen Gemeente Amsterdam (materiaaldienst)

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2

Groep:gemeente amsterdam

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	89,00	95,00	95,00	87,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	89,00	95,00	95,00	87,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, IH van herzonering Amstel Business Park - versie van herzonering Amstel Business Park - indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 [K:\PRJ\M\2009\010510 Indirecte hinder ABP\rekenmodel IH\gn 5.43 DGMR GemOuderAmstel], Geonose V5.43

Ligging bronnen Makro

M.2009.0105.10
Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.6
Ingevoerde bronnen Makro

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:Makro
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

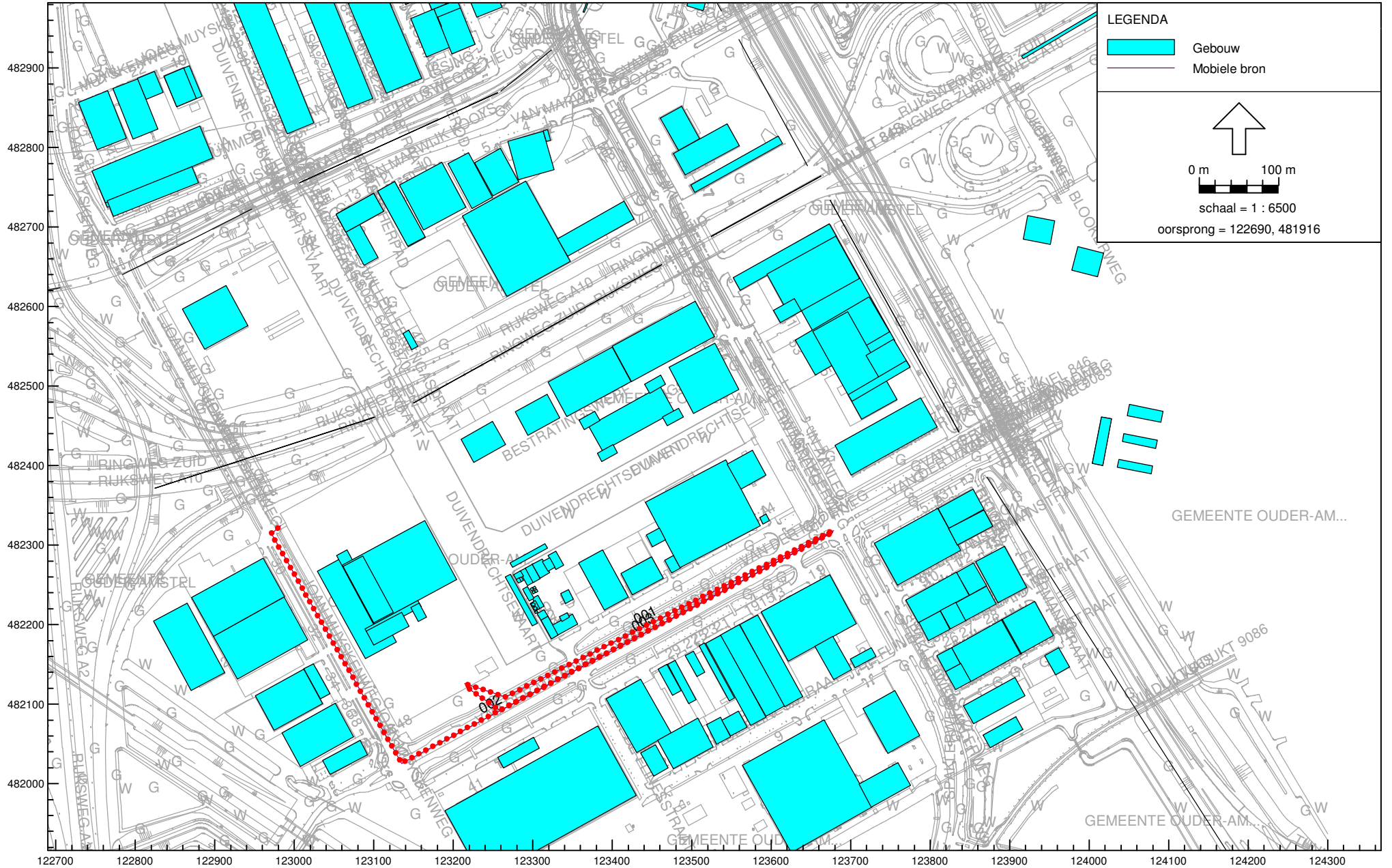
Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
001	vrachtwagens	1,00	1,00	Eigen waarde	182	8	10	22,18	30,98	33,02	25	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90
002	personenwagens	0,75	1,00	Eigen waarde	5000	1050	200	9,84	11,85	22,06	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00
003	personenwagens	0,75	1,00	Eigen waarde	5000	1050	--	9,86	11,87	--	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00
004	personenwagens	0,75	1,00	Eigen waarde	5000	--	--	9,87	--	--	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00
005	personenwagens	0,75	1,00	Eigen waarde	1100	--	--	16,50	--	--	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00

M.2009.0105.10
Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.6
Ingevoerde bronnen Makro

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:Makro
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, IH van herzonering Amstel Business Park - versie van herzonering Amstel Business Park - indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 [K:\PRJ\M\2009\010510 Indirecte hinder ABP\rekenmodel IH\gn 5.43 DGMR GemOuderAmstel], Geonose V5.43

Ligging bronnen PCM Grafische Bedrijven

M.2009.0105.10
Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.8
Ingevoerde bronnen PCM Grafische Bedrijven

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:PCM
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
001	vrachtwagens aankomst	1,00	1,00	Eigen waarde	100	70	140	24,79	21,57	21,57	25	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90
002	vrachtwagens vertrek	1,00	1,00	Eigen waarde	100	70	140	24,80	21,58	21,58	25	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90
003	personenwagens	0,75	1,00	Eigen waarde	240	80	160	23,04	23,04	23,04	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00

M.2009.0105.10

Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.8

Ingevoerde bronnen PCM Grafische Bedrijven

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2

Groep:PCM

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, IH van herzonering Amstel Business Park - versie van herzonering Amstel Business Park - indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 [K:\PRJ\M\2009\010510 Indirecte hinder ABP\rekenmodel IH\gn 5.43 DGMR GemOuderAmstel\], Geonose V5.43

Ligging bronnen Sligro

M.2009.0105.10
Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.10
Ingevoerde bronnen Sligro

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:Sligro
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
001	vrachtwagens	1,00	1,00	Eigen waarde	80	5	5	25,80	33,07	36,08	25	10,00	68,80	79,10	87,80	91,90
002	personenwagens	0,75	1,00	Eigen waarde	3300	900	100	11,70	12,57	25,12	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00
003	personenwagens	0,75	1,00	Eigen waarde	3300	900	100	11,69	12,57	25,12	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00

M.2009.0105.10
Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.10
Ingevoerde bronnen Sligro

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2
Groep:Sligro
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
001	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	81,00	84,00	82,00	80,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Industrielawaai - IL, IH van herzonering Amstel Business Park - versie van herzonering Amstel Business Park - indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 [K:\PRJ\M\2009\010510 Indirecte hinder ABP\rekenmodel IH\gn 5.43 DGMR GemOuderAmstel\], Geonose V5.43

Ligging bronnen V&D distributiecentrum

M.2009.0105.10

Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.12

Ingevoerde bronnen V&D distributiecentrum

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2

Groep:distributie V&D

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelhe	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
101	vrachtwagens distributie V&D	1,00	0,00	Relatief	184	10	10	14,29	22,17	25,18	10	25,00	68,80	79,10	87,80	91,90
002	personenwagens V&D	0,75	0,00	Relatief	648	36	36	18,75	26,53	29,54	40	10,00	62,00	72,00	77,00	80,00

M.2009.0105.10

Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 1.12

Ingevoerde bronnen V&D distributiecentrum

Model:indirecte hinder maatgevende bedrijven v2

Groep:distributie V&D

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Red. 31	Red. 63	Red. 125	Red. 250	Red. 500	Red. 1k	Red. 2k	Red. 4k	Red. 8k
101	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2

Rekenresultaten

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park
 Bijdrage van Groep gemeente amsterdam op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_O_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	22	22	28	38	59
001_W_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	29	30	35	45	66
001_Z_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	29	29	34	44	65
002_N_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	25	25	30	40	61
002_O_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	21	21	27	37	58
002_W_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	29	29	35	45	65
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5,0	--	--	--	--	--
004_N_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	27	27	32	42	64
004_W_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	27	27	33	43	64
004_Z_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	28	28	33	43	65
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2,0	28	28	33	43	64
006_A	Van der Madeweg 30	5,0	--	--	--	--	--
007_N_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	32	32	38	48	68
007_O_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	30	30	35	45	65
007_Z_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	29	29	35	45	65
008_Z_A	Ellermanstraat 2	5,0	19	19	25	35	56
009_A	Kruizemunthof 19	7,5	26	26	32	42	63
010_A	Kruizemunthof 20	7,5	26	26	32	42	63
011_A	Kruizemunthof 21	7,5	26	26	32	42	63
012_A	Kruizemunthof 22	7,5	26	26	32	42	63
013_A	Kruizemunthof 23	7,5	26	26	32	42	63
014_A	Kruizemunthof 24	7,5	26	27	32	42	63
015_A	Kruizemunthof 25	7,5	26	27	32	42	63
016_A	Kruizemunthof 26	7,5	26	27	32	42	63
017_A	Kruizemunthof 27	7,5	26	27	32	42	63
018_A	Kruizemunthof 28	7,5	27	27	32	42	63
019_A	Kruizemunthof 29	7,5	27	27	32	42	63
019_Z_A	Kruizemunthof 29	7,5	26	26	32	42	63
020_A	Kruizemunthof 14	7,5	23	23	29	39	59
021_A	Kruizemunthof 15	7,5	23	23	28	38	59
022_A	Kruizemunthof 16	7,5	23	23	28	38	59
023_A	Kruizemunthof 17	7,5	23	23	28	38	59
024_A	Kruizemunthof 18	7,5	22	22	28	38	59
025_A	Parnassiaveld	12,5	23	23	29	39	59
026_A	Parnassiaveld	12,5	22	22	27	37	58
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2,0	27	27	33	43	64
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2,0	28	28	33	43	65
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2,0	29	29	34	44	65
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2,0	29	29	34	44	65
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2,0	29	29	34	44	66
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2,0	29	29	35	45	66
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2,0	29	29	34	44	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep gemeente amsterdam op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2,0	29	29	35	45	66
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2,0	29	30	35	45	66
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2,0	30	30	35	45	66
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2,0	30	30	35	45	67
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2,0	30	30	35	45	66
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2,0	30	30	35	45	66
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2,0	29	29	35	45	66
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2,0	25	24	30	40	62
B 137_A	Spaklerweg 54	2,0	31	31	37	47	68
V 62_O_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	21	21	27	37	56
V 62_W_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	13	12	18	28	48
V 62_Z_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	27	27	33	43	63
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	5,0	20	20	25	35	56
W 36_A	Flat Z-W	5,0	28	28	33	43	64
W 37_A	Flat Z-W	25,0	29	29	34	44	63
W 60_W_A	Spaklerweg 47	5,0	22	22	28	38	59
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	20	20	26	36	57
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	22	22	28	38	59
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5,0	29	29	34	44	65
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5,0	12	12	17	27	48
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5,0	8	8	14	24	45
W 66_A	Willem Fenegastraat 43, 45	5,0	--	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenegastraat 37	5,0	13	13	18	28	49
W 69_N_A	Van der Madeweg 9	5,0	42	43	47	57	75
W 69_O_A	Van der Madeweg 9	5,0	36	37	42	52	68
W 70_N_A	Van der Madeweg 14	5,0	30	30	36	46	64
W 70_O_A	Van der Madeweg 14	5,0	39	39	45	55	71
W 70_W_A	Van der Madeweg 14	5,0	39	39	45	55	72
W 70_Z_A	Van der Madeweg 14	5,0	42	42	48	58	75
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2,0	42	43	47	57	75
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2,0	22	22	28	38	59
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2,0	28	28	33	43	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep Makro op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_O_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	25	20	11	25	48
001_W_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	21	16	7	21	43
001_Z_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	26	20	12	26	48
002_N_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	14	9	-1	14	35
002_O_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	25	20	11	25	47
002_W_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	20	15	5	20	42
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5,0	--	--	--	--	--
004_N_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	28	23	15	28	51
004_W_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	28	23	15	28	51
004_Z_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	29	23	15	29	52
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2,0	29	23	15	29	51
006_A	Van der Madeweg 30	5,0	--	--	--	--	--
007_N_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	47	42	33	47	66
007_O_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	53	48	39	53	72
007_Z_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	60	55	46	60	78
008_Z_A	Ellermanstraat 2	5,0	35	30	22	35	58
009_A	Kruizemunthof 19	7,5	31	26	18	31	54
010_A	Kruizemunthof 20	7,5	31	26	18	31	54
011_A	Kruizemunthof 21	7,5	32	26	18	32	54
012_A	Kruizemunthof 22	7,5	32	26	18	32	54
013_A	Kruizemunthof 23	7,5	31	26	18	31	54
014_A	Kruizemunthof 24	7,5	32	26	18	32	54
015_A	Kruizemunthof 25	7,5	31	26	18	31	54
016_A	Kruizemunthof 26	7,5	31	26	18	31	54
017_A	Kruizemunthof 27	7,5	31	26	18	31	54
018_A	Kruizemunthof 28	7,5	31	26	17	31	54
019_A	Kruizemunthof 29	7,5	31	26	17	31	54
019_Z_A	Kruizemunthof 29	7,5	30	25	16	30	52
020_A	Kruizemunthof 14	7,5	25	20	11	25	46
021_A	Kruizemunthof 15	7,5	25	20	11	25	47
022_A	Kruizemunthof 16	7,5	25	20	11	25	47
023_A	Kruizemunthof 17	7,5	25	21	11	26	47
024_A	Kruizemunthof 18	7,5	26	21	12	26	48
025_A	Parnassiaaveld	12,5	31	26	18	31	53
026_A	Parnassiaaveld	12,5	33	28	19	33	54
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2,0	20	15	6	20	43
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2,0	21	16	6	21	43
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2,0	21	16	7	21	43
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2,0	21	16	7	21	44
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2,0	22	16	8	22	44
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2,0	22	17	8	22	45
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2,0	22	17	8	22	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2009.0105.10

Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 2.2
Rekenresultaten Makro

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park
 Bijdrage van Groep Makro op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2,0	22	17	8	22	45
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2,0	22	17	8	22	45
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2,0	23	18	9	23	46
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2,0	24	19	10	24	47
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2,0	23	17	8	23	45
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2,0	21	16	7	21	43
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2,0	24	19	10	24	46
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2,0	23	18	9	23	46
B 137_A	Spaklerweg 54	2,0	24	19	10	24	46
V 62_O_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	16	12	1	17	37
V 62_W_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	11	6	-5	11	31
V 62_Z_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	26	21	12	26	48
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	5,0	33	28	19	33	55
W 36_A	Flat Z-W	5,0	32	26	18	32	55
W 37_A	Flat Z-W	25,0	37	31	23	37	58
W 60_W_A	Spaklerweg 47	5,0	24	19	10	24	47
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	25	19	11	25	47
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	24	19	10	24	46
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5,0	30	24	16	30	52
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5,0	7	2	-8	7	28
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5,0	8	3	-7	8	29
W 66_A	Willem Fenegastraat 43, 45	5,0	--	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenegastraat 37	5,0	7	2	-8	7	28
W 69_N_A	Van der Madeweg 9	5,0	23	18	9	23	44
W 69_O_A	Van der Madeweg 9	5,0	37	32	24	37	58
W 70_N_A	Van der Madeweg 14	5,0	25	20	11	25	47
W 70_O_A	Van der Madeweg 14	5,0	30	25	16	30	52
W 70_W_A	Van der Madeweg 14	5,0	30	25	16	30	52
W 70_Z_A	Van der Madeweg 14	5,0	32	27	18	32	54
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2,0	19	14	5	19	42
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2,0	19	15	5	20	41
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2,0	29	24	15	29	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep PCM op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_O_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	28	31	31	41	57
001_W_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	31	34	34	44	60
001_Z_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	32	35	35	45	61
002_N_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	18	21	21	31	47
002_O_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	27	30	30	40	56
002_W_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	31	34	34	44	60
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5,0	--	--	--	--	--
004_N_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	33	36	36	46	62
004_W_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	33	36	36	46	62
004_Z_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	34	37	37	47	63
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2,0	33	37	37	47	63
006_A	Van der Madeweg 30	5,0	--	--	--	--	--
007_N_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	38	41	41	51	66
007_O_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	36	39	39	49	64
007_Z_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	35	38	38	48	63
008_Z_A	Ellermanstraat 2	5,0	25	28	28	38	54
009_A	Kruizemunthof 19	7,5	32	35	35	45	61
010_A	Kruizemunthof 20	7,5	32	35	35	45	61
011_A	Kruizemunthof 21	7,5	32	35	35	45	61
012_A	Kruizemunthof 22	7,5	32	35	35	45	61
013_A	Kruizemunthof 23	7,5	32	35	35	45	61
014_A	Kruizemunthof 24	7,5	32	35	35	45	61
015_A	Kruizemunthof 25	7,5	32	35	35	45	61
016_A	Kruizemunthof 26	7,5	32	35	35	45	61
017_A	Kruizemunthof 27	7,5	32	35	35	45	61
018_A	Kruizemunthof 28	7,5	32	35	35	45	61
019_A	Kruizemunthof 29	7,5	32	35	35	45	61
019_Z_A	Kruizemunthof 29	7,5	32	35	35	45	61
020_A	Kruizemunthof 14	7,5	29	32	32	42	58
021_A	Kruizemunthof 15	7,5	28	32	32	42	57
022_A	Kruizemunthof 16	7,5	28	31	31	41	57
023_A	Kruizemunthof 17	7,5	28	31	31	41	57
024_A	Kruizemunthof 18	7,5	28	31	31	41	57
025_A	Parnassiaveld	12,5	29	32	32	42	57
026_A	Parnassiaveld	12,5	27	30	30	40	56
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2,0	29	32	32	42	59
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2,0	29	32	32	42	59
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2,0	29	32	32	42	59
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2,0	30	33	33	43	59
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2,0	30	33	33	43	59
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2,0	30	33	33	43	59
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2,0	30	33	33	43	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep PCM op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2,0	30	33	33	43	60
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2,0	30	34	34	44	60
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2,0	31	34	34	44	60
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2,0	31	34	34	44	61
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2,0	30	33	33	43	59
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2,0	29	33	33	43	59
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2,0	30	33	33	43	59
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2,0	30	33	33	43	59
B 137_A	Spaklerweg 54	2,0	33	36	36	46	62
V 62_O_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	25	28	28	38	52
V 62_W_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	16	19	19	29	44
V 62_Z_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	32	35	35	45	60
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	5,0	26	29	29	39	55
W 36_A	Flat Z-W	5,0	33	36	36	46	62
W 37_A	Flat Z-W	25,0	34	37	37	47	61
W 60_W_A	Spaklerweg 47	5,0	27	30	30	40	56
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	27	30	30	40	56
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	26	29	29	39	55
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5,0	34	38	38	48	63
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5,0	12	15	15	25	41
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5,0	11	14	14	24	40
W 66_A	Willem Fenegastraat 43, 45	5,0	--	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenegastraat 37	5,0	11	15	15	25	41
W 69_N_A	Van der Madeweg 9	5,0	48	51	51	61	73
W 69_O_A	Van der Madeweg 9	5,0	42	45	45	55	67
W 70_N_A	Van der Madeweg 14	5,0	37	40	40	50	62
W 70_O_A	Van der Madeweg 14	5,0	45	48	48	58	70
W 70_W_A	Van der Madeweg 14	5,0	45	49	49	59	71
W 70_Z_A	Van der Madeweg 14	5,0	48	52	52	62	74
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2,0	27	30	30	40	56
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2,0	24	28	28	38	54
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2,0	34	37	37	47	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep Sligro op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_O_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	28	25	16	30	54
001_W_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	24	23	12	28	48
001_Z_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	28	26	16	31	54
002_N_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	16	14	3	19	40
002_O_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	27	25	15	30	53
002_W_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	23	22	11	27	47
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5,0	--	--	--	--	--
004_N_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	33	31	21	36	59
004_W_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	33	31	21	36	59
004_Z_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	34	32	22	37	60
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2,0	33	31	21	36	59
006_A	Van der Madeweg 30	5,0	--	--	--	--	--
007_N_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	37	35	25	40	62
007_O_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	36	34	24	39	61
007_Z_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	35	33	23	38	60
008_Z_A	Ellermanstraat 2	5,0	25	23	13	28	51
009_A	Kruizemunthof 19	7,5	32	29	20	34	58
010_A	Kruizemunthof 20	7,5	32	29	20	34	58
011_A	Kruizemunthof 21	7,5	32	30	20	35	58
012_A	Kruizemunthof 22	7,5	32	30	20	35	58
013_A	Kruizemunthof 23	7,5	32	30	20	35	58
014_A	Kruizemunthof 24	7,5	32	30	20	35	58
015_A	Kruizemunthof 25	7,5	32	30	20	35	58
016_A	Kruizemunthof 26	7,5	32	30	20	35	58
017_A	Kruizemunthof 27	7,5	32	30	20	35	58
018_A	Kruizemunthof 28	7,5	32	30	20	35	58
019_A	Kruizemunthof 29	7,5	32	30	20	35	58
019_Z_A	Kruizemunthof 29	7,5	31	29	19	34	57
020_A	Kruizemunthof 14	7,5	28	26	16	31	54
021_A	Kruizemunthof 15	7,5	28	26	16	31	54
022_A	Kruizemunthof 16	7,5	28	25	16	30	54
023_A	Kruizemunthof 17	7,5	27	25	15	30	53
024_A	Kruizemunthof 18	7,5	27	25	15	30	53
025_A	Parnassiaaveld	12,5	28	25	16	30	54
026_A	Parnassiaaveld	12,5	26	24	14	29	52
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2,0	24	22	11	27	49
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2,0	24	22	12	27	49
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2,0	24	23	12	28	50
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2,0	25	23	12	28	50
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2,0	25	23	13	28	50
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2,0	25	23	13	28	51
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2,0	25	24	13	29	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.2009.0105.10

Indirecte hinder Amstel Businesspark

Bijlage 2.4
Rekenresultaten Sligro

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep Sligro op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2,0	26	24	13	29	51
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2,0	26	24	13	29	51
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2,0	26	25	14	30	51
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2,0	27	25	15	30	52
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2,0	26	24	13	29	51
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2,0	25	24	13	29	49
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2,0	26	24	14	29	52
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2,0	30	28	18	33	55
B 137_A	Spaklerweg 54	2,0	28	26	15	31	52
V 62_O_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	17	15	5	20	41
V 62_W_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	11	10	-1	15	35
V 62_Z_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	27	25	14	30	52
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	5,0	26	24	14	29	51
W 36_A	Flat Z-W	5,0	33	31	21	36	59
W 37_A	Flat Z-W	25,0	34	32	22	37	58
W 60_W_A	Spaklerweg 47	5,0	25	23	13	28	51
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	25	23	13	28	51
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	25	23	13	28	51
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5,0	34	32	22	37	60
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5,0	8	7	-4	12	33
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5,0	10	8	-3	13	34
W 66_A	Willem Fenegastraat 43, 45	5,0	--	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenegastraat 37	5,0	9	7	-4	12	32
W 69_N_A	Van der Madeweg 9	5,0	49	47	37	52	71
W 69_O_A	Van der Madeweg 9	5,0	43	41	32	46	66
W 70_N_A	Van der Madeweg 14	5,0	37	35	25	40	60
W 70_O_A	Van der Madeweg 14	5,0	45	43	33	48	67
W 70_W_A	Van der Madeweg 14	5,0	46	43	34	48	68
W 70_Z_A	Van der Madeweg 14	5,0	49	46	37	51	71
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2,0	22	20	10	25	48
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2,0	21	20	9	25	46
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2,0	33	31	21	36	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep distributie V&D op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_O_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	30	22	19	30	49
001_W_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	40	32	29	40	57
001_Z_A	Willem Fenengastraat 45	5,0	24	16	13	24	44
002_N_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	41	34	31	41	58
002_O_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	35	27	24	35	52
002_W_A	Willem Fenengastraat 43	5,0	41	33	30	41	58
003_A	Spaklerweg 54 (bedrijf)	5,0	--	--	--	--	--
004_N_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	38	30	27	38	59
004_W_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	40	32	29	40	60
004_Z_A	Spaklerweg 53 (kantoor Hanos)	2,0	38	30	27	38	59
005_A	Spaklerweg 58 Woonboot	2,0	36	28	25	36	57
006_A	Van der Madeweg 30	5,0	--	--	--	--	--
007_N_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	24	16	13	24	44
007_O_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	22	14	11	22	42
007_Z_A	De Flinesstraat 12-16	5,0	24	16	13	24	44
008_Z_A	Ellermanstraat 2	5,0	21	13	10	21	42
009_A	Kruizemunthof 19	7,5	23	16	13	23	44
010_A	Kruizemunthof 20	7,5	23	16	13	23	44
011_A	Kruizemunthof 21	7,5	23	15	12	23	44
012_A	Kruizemunthof 22	7,5	23	15	12	23	44
013_A	Kruizemunthof 23	7,5	23	15	12	23	44
014_A	Kruizemunthof 24	7,5	23	15	12	23	44
015_A	Kruizemunthof 25	7,5	23	15	12	23	44
016_A	Kruizemunthof 26	7,5	23	15	12	23	44
017_A	Kruizemunthof 27	7,5	23	15	12	23	43
018_A	Kruizemunthof 28	7,5	22	15	12	22	43
019_A	Kruizemunthof 29	7,5	22	14	11	22	43
019_Z_A	Kruizemunthof 29	7,5	18	10	7	18	40
020_A	Kruizemunthof 14	7,5	15	8	5	15	37
021_A	Kruizemunthof 15	7,5	15	7	4	15	37
022_A	Kruizemunthof 16	7,5	15	7	4	15	37
023_A	Kruizemunthof 17	7,5	15	7	4	15	37
024_A	Kruizemunthof 18	7,5	14	7	4	14	37
025_A	Parnassiaveld	12,5	20	12	9	20	40
026_A	Parnassiaveld	12,5	19	11	8	19	39
B 103_A	Willem Fenegastraat 46	2,0	51	44	41	51	68
B 104_A	Willem Fenegastraat 48	2,0	53	45	42	53	69
B 105_A	Willem Fenegastraat 50	2,0	54	46	43	54	69
B 106_A	Willem Fenegastraat 52	2,0	54	46	43	54	69
B 107_A	Willem Fenegastraat 54	2,0	54	46	43	54	69
B 108_A	Willem Fenegastraat 56	2,0	54	46	43	54	69
B 109_A	Willem Fenegastraat 58	2,0	53	45	42	53	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: indirecte hinder maatgevende bedrijven v2 - versie van herzonering Amstel Business Park - IH van herzonering Amstel Business Park

Bijdrage van Groep distributie V&D op alle ontvangerpunten

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B 110_A	Willem Fenegastraat 60	2,0	51	43	40	51	67
B 111_A	Willem Fenegastraat 62	2,0	49	41	38	49	65
B 112_A	Willem Fenegastraat 64	2,0	45	37	34	45	62
B 113_A	Willem Fenegastraat 66	2,0	43	35	32	43	60
B 114_A	Willem Fenegastraat 68	2,0	41	33	30	41	59
B 115_A	Willem Fenegastraat 70	2,0	39	31	28	39	58
B 117_A	Joan Muyskenweg bij 29	2,0	47	39	36	47	64
B 118_A	Spaklerweg t/o 53	2,0	33	25	22	33	55
B 137_A	Spaklerweg 54	2,0	35	27	24	35	54
V 62_O_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	16	8	5	16	35
V 62_W_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	9	2	-1	9	28
V 62_Z_A	Joan Muyskensweg 32a	7,5	11	3	0	11	30
V 72 (ref)	Ellermanstraat 2	5,0	19	11	8	19	40
W 36_A	Flat Z-W	5,0	24	16	13	24	44
W 37_A	Flat Z-W	25,0	28	20	17	28	47
W 60_W_A	Spaklerweg 47	5,0	40	32	29	40	59
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	37	29	26	37	56
W 60_Z_A	Spaklerweg 47	5,0	39	31	28	39	58
W 61_A	Spaklerweg 56, 58	5,0	37	29	26	37	56
W 64_A	van Marwijk Kooystraat 14	5,0	63	55	52	63	77
W 65_A	van Marwijk Kooystraat 12	5,0	62	54	51	62	76
W 66_A	Willem Fenegastraat 43, 45	5,0	--	--	--	--	--
W 68_A	Willem Fenegastraat 37	5,0	61	53	50	61	75
W 69_N_A	Van der Madeweg 9	5,0	29	21	18	29	50
W 69_O_A	Van der Madeweg 9	5,0	28	20	17	28	49
W 70_N_A	Van der Madeweg 14	5,0	32	24	21	32	52
W 70_O_A	Van der Madeweg 14	5,0	32	24	21	32	52
W 70_W_A	Van der Madeweg 14	5,0	25	17	14	25	46
W 70_Z_A	Van der Madeweg 14	5,0	27	19	16	27	48
W 76_A	Woonwagens J.Muyskensweg 29	2,0	36	28	25	36	55
W 77_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 52	2,0	32	24	21	32	54
W 78_A	Woonwagen(s) Spaklerweg 58	2,0	35	27	24	35	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen