

Eindverslag van de inspraakprocedure als bedoeld in de Inspraakverordening Gemeente Opmeer 2012 en het gevoerde overleg als bedoeld in artikel 2.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening voor de

Structuurvisie Opmeer 2025

Inspraakprocedure

De ontwerp structuurvisie heeft op grond van de Inspraakverordening Gemeente Opmeer 2012 van 15 juni tot en met 26 juli 2012 voor een ieder ter inzage gelegen. Tevens was het ontwerp te raadplegen via de gemeentelijke website.

Ingezeten en belanghebbenden konden gedurende de termijn van terinzagelegging zowel schriftelijk als mondeling inspraakreacties geven op de ontwerp Structuurvisie 2025.

Inspraakreacties

Er zijn geen inspraakreacties ontvangen. De inspraakprocedure geeft daarom geen aanleiding om de ontwerpstructuurvisie aan te passen.

Overleg

De ontwerp-structuurvisie is toegestuurd aan het rijk, de provincie, het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier, de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord en de aan Opmeer grenzende gemeenten voor een overlegreactie. Van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en de Veiligheidsregio NHN zijn reacties binnengekomen. In het navolgende zijn deze samengevat en beantwoord. De brieven zijn als bijlage bij dit verslag opgenomen.

Opmerking Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Het hoogheemraadschap wijst er op dat de waterstructuur van Opmeer sterk is ingesteld op de Ontwatering van de aanwezige agrarische percelen. Om de functies binnen de gemeente te kunnen faciliteren vervult water een essentiële rol. In de verkavelingen van de afgelopen jaren is ook sterk ingezet op de versterking van de waterstructuur. Het hoogheemraadschap heeft daarnaast ook diverse waterbergingen aangelegd. Water is daarom ook binnen de gemeente Opmeer nadrukkelijk aanwezig. Het hoogheemraadschap verzoekt om het tekstgedeelte op dit punt aan te passen.

Reactie gemeente

De tekst in de structuurvisie wordt op dit punt aangevuld.

Opmerking Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Het valt het hoogheemraadschap op dat er geen invulling wordt gegeven aan het aspect klimaatbestendigheid. In hoofdstuk 7, onder 'ambitie', wordt zelfs aangegeven dat er geen noodzaak meer is voor de verdere uitbreiding van waterbergingsgebieden in Opmeer. Het hoogheemraadschap verzoekt in de structuurvisie meer aandacht te besteden aan de mogelijke consequenties van klimaatverandering en de mogelijkheden om op voorhand reeds adaptief en robuust te ontwikkelen waardoor nieuw ontwikkelde gebieden minder gevoelig zijn voor eventuele gevolgen van klimaatverandering.

Reactie gemeente

De gemeente erkent het belang van het realiseren van nieuwe ontwikkelingen in samenhang met klimaatveranderingen. De paragraaf met betrekking tot de ambities op het gebied van water wordt aangepast.

Opmerking Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Door het plangebied loopt de N241 die gebruikt wordt voor transport van gevaarlijke stoffen. De potentiële ontwikkellocatie op de voetbalvelden van HOSV ligt binnen het invloedsgebied van deze weg. Wanneer hier een invulling voor wonen-met-zorg komt, moet rekening worden gehouden met de beperkte zelfredzaamheid van bewoners in relatie tot het transport van gevaarlijke stoffen over de N241. Bij de nadere invulling van dit gebied moet beoordeeld worden of er consequenties zijn in relatie tot externe veiligheid en indien nodig moet het groepsrisico hiervan verantwoord worden.

Reactie gemeente

Zoals de Veiligheidsregio al noemt in zijn brief, is er nog geen concrete invulling voor de eventueel vrijkomende locatie van de sportvelden. Wanneer de locatie herontwikkeld wordt, zal aandacht worden besteed aan het aspect externe veiligheid.

Opmerking Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

De Veiligheidsregio wijst op een onderzoek dat door Prevent Adviesgroep is uitgevoerd naar de externe veiligheidssituatie van de A.C. de Graafweg in relatie tot de uitbreiding van de ontwikkellocaties Heerenweide en bedrijventerrein De Veken IV. In het rapport wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een plaatsgebonden risico. Wanneer dit geldt voor Heerenweide en De Veken IV, dan geldt dit ook voor de ontwikkellocatie Scheringamuseum. Voor een museum of een andere maatschappelijke functie vormt het plaatsgebonden risico geen belemmering.

De Veiligheidsregio adviseert om na te gaan of er een verantwoording van het groepsrisico aanwezig is of dat deze achterwege kan blijven zodra meer bekend is over de invulling van de ontwikkellocatie voor het Scheringamuseum.

Het groepsrisico zal toenemen binnen de ontwikkellocaties Heerenweide en De Veken IV. Dit leidt echter niet tot een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico en vormt daardoor geen belemmering voor deze projecten.

De reconstructie van de N241 ter hoogte van Langereis en De Veken en de aanleg van de kruising ter hoogte van Heerenweide en De Veken IV zal niet rechtstreeks van invloed zijn op de externe veiligheid.

Reactie gemeente

Wanneer er een nieuwe ontwikkeling voor het Scheringamuseum bekend is, zal nagegaan worden of een verantwoording voor het groepsrisico nodig is. De overige opmerkingen worden ter kennisgeving aangenomen. De opmerkingen leiden niet tot aanpassing van de structuurvisie.

Opmerking Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

De Veiligheidsregio wijst op de buisleidingenstrook met een breedte van 70 meter die door de gemeente loopt. Deze buisleidingstrook moet in de toekomst worden opgenomen in bestemmingsplannen. Het gebied binnen de buisleidingstrook moet worden vrijgehouden van bouwwerken. De ruimtelijke reservering voor de hogedruk buisleidingen en de daarmee samenhangende ruimtelijke beperkingen zijn niet nader beschreven. De Veiligheidsregio adviseert om de ruimtelijke reservering voor hogedruk buisleidingen te benoemen en binnen deze buisleidingenstrook van 70 meter breed geen nieuwe bouwvlakken toe te staan. Ook adviseert de Veiligheidsregio bij functiewijzigingen van bestaande bouwvlakken functies waar verminderd zelfredzame personen aanwezig zijn niet toe te staan.

Reactie gemeente

Het Besluit externe veiligheid buisleidingen is nog niet van kracht. De ruimtelijke reservering voor de buisleidingen zal niet op de structuurvisiekaart worden opgenomen. De bestaande buisleidingen die voorkomen worden wel vastgelegd in het bestemmingsplan voor het landelijk gebied. De structuurvisie betreft niet het detailniveau van de ligging van nieuwe bouwvlakken. Dat wordt ook nader uitgewerkt in het bestemmingsplan voor het landelijk gebied, waarbij rekening wordt gehouden met de (toekomstige) ligging van de leidingen. De structuurvisie hoeft op dit punt niet te worden aangepast.

Opmerking Veiligheidsregio Noord-Holland Noord

Gezien de beperkte bebouwing in het invloedsgebied van de buisleidingen zal er naar verwachting geen sprake zijn van een significante toename van het groepsrisico. De normen voor het groepsrisico vormen geen belemmering voor de structuurvisie. Een nader onderzoek is niet vereist. Een verdere verantwoording van het groepsrisico en advisering ten aanzien van de aspecten rampbestrijding en zelfredzaamheid acht de veiligheidsregio niet nodig.

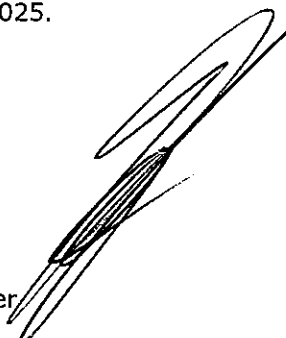
Reactie gemeente

De opmerking wordt ter kennisgeving aangenomen en leidt niet tot aanpassing van de structuurvisie.

Vastgesteld in de openbare vergadering van de gemeenteraad van Opmeer van 6 september 2012 en behorende bij het raadsbesluit tot vaststelling van de Structuurvisie Opmeer 2025.



Mevrouw M.C.G.M. de Vree-Bekker
griffier gemeenteraad Opmeer



de heer G.J.A.M. Nijpels
voorzitter gemeenteraad Opmeer