

**REACTIENOTA OVERLEG EN INSPRAAK VOORONTWERP BESTEMMINGS-
PLAN MAATREGELEN N239, GEMEENTE OPMEER**

**Reactienota overleg en inspraak
bestemmingsplan Maatregelen N239, gemeente
Opmeer**

GEMEENTE OPMEER
REACTIENOTA OVERLEG EN INSPRAAK BESTEMMINGSPLAN MAATREGELN N239,
GEMEENTE OPMEER

<u>INHOUDSOPGAVE</u>	<u>blz</u>
1. INLEIDING	1
2. OVERLEG	2
2.1 Inleiding	2
2.2 Reactie Veiligheidsregio	2
2.3 Reactie Archeologie Westfriesland	3
3. INSPRAAK	5
3.1 Inleiding	5
3.2 Inspraakreacties over het voorontwerp bestemmingsplan	6
3.2.1 Indiener 1	6
3.2.2 Indiener 4	8
3.2.3 Indiener 5	9
3.2.4 Indiener 6	10
3.2.5 Indieners 8	11
3.2.6 Indiener 9	12
3.2.7 Indiener 10	12
3.2.8 Indiener 13	13
3.2.9 Indiener 19	15
3.3 Overige onderdelen inspraakreacties	16
3.3.1 Indiener 1	16
3.3.2 Indiener 2	17
3.3.3 Indieners 3	18
3.3.4 Indieners 7	18
3.3.5 Indieners 8	19
3.3.6 Indiener 9	19
3.3.7 Indiener 10	20
3.3.8 Indiener 11	21
3.3.9 Indiener 12	22
3.3.10 Indiener 14	22
3.3.11 Indiener 15	23
3.3.12 Indiener 16	23
3.3.13 Indiener 18	24
3.3.14 Indieners 19	24

1. INLEIDING

In deze nota wordt verslag gedaan van de inspraakprocedure en het vooroverleg over het voorontwerp van het bestemmingsplan “Maatregelen N239 gemeente Opmeer”.

De Provincie Noord-Holland (hierna: Provincie) is van plan om de verkeersveiligheid van de N239 tussen Aartswoud en Winkel te verhogen. Daartoe wordt, naast de uitvoering van het regulier groot onderhoud, een aantal maatregelen uitgevoerd. Deze maatregelen zijn de aanleg van twee rotondes- een rotonde ter hoogte van de huidige kruising van de N239 met de Langereis/Westfriesedijk en één rotonde is gepland ter hoogte van de huidige kruising van de N239 met de Zuiderzeestraat, het realiseren van een nieuwe fietsbrug over de Ringsloot, een fietsoversteek ter hoogte van de Oude Alkmaarse weg en het deels weghalen van parkeervakken en –havens.

Voor wat betreft het grondgebied van de gemeente Opmeer past, het realiseren van de rotonde N239-Zuiderzeestraat en de fietsbrug over de Ringsloot niet binnen de vigerende bestemmingsplannen 'Aartswoude, De Weere en De Gouwe' (vastgesteld op 20 april 2016) en 'Landelijk gebied Opmeer 2014' (vastgesteld op 5 november 2015). Het voorontwerpbestemmingsplan Maatregelen N239 gemeente Opmeer voorziet in een planologisch-juridisch kader om deze maatregelen als onderdeel van de gehele verbetering van de verkeersveiligheid van de N239 mogelijk te maken.

In paragraaf 2 wordt verslag gedaan van de uitkomsten van het gevoerde vooroverleg met diverse organisaties en instanties.

Paragraaf 3 beschrijft de doorlopen inspraakprocedure en bevat een overzicht van de ingekomen inspraakreacties en de gemeentelijke beantwoording daarvan.

2. OVERLEG

2.1 Inleiding

In het kader van het overleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) over het bestemmingsplan is het voorontwerp van het bestemmingsplan "Herziening Aartswoud, de Weere en de Gouwe 2018" (bestemmingsplan HAWG) verzonden naar de betrokken wettelijke overleginstanties en nutsbedrijven. De volgende gemeenten, waterschappen, diensten en instanties zijn aangeschreven:

Organisatie	
1.	provincie Noord-Holland
2.	Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
3.	gemeente Hollands Kroon
4.	Veiligheidsregio Noord-Holland Noord
5.	Archeologie West-Friesland
6.	Welstandscommissie Opmeer
7.	Gasunie Transport Services B.V.
8.	Nuon
9.	Liander Infra West N.V.
10.	Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
11.	PWN
12.	LTO-Noord
13.	Stichting voor Landelijk Schoon Westfriesland

Van de organisaties 1, 4, 5 en 13 zijn reacties ontvangen. De organisatie onder 1 heeft te kennen gegeven geen opmerkingen ten aanzien van het voorontwerpbestemmingsplan te hebben. Met vertegenwoordigers van organisatie 13 is op ambtelijk niveau een toelichtend gesprek gevoerd over het voorontwerpbestemmingsplan waarbij enkel vragen zijn beantwoord. Naar aanleiding daarvan heeft deze organisatie afgezien van verder schriftelijk commentaar.

De ingekomen overlegreacties van organisaties 4 en 5 zijn in onderstaande paragrafen samengevat en per reactie voorzien van een gemeentelijk antwoord.

2.2 Reactie Veiligheidsregio

- a. *De veiligheidsregio merkt op dat de voorgenomen maatregelen aan de N239 geen nadelige gevolgen zullen hebben voor de opkomsttijden van de hulpdiensten. Nadere advisering van de veiligheidsregio is hier dus niet nodig.*

Reactie

Deze constatering kan voor kennisgeving worden aangenomen.

- b. *De veiligheidsregio geeft aan dat tijdens de werkzaamheden aan de N239 de doorgang van de hulpdiensten gewaarborgd dient te zijn. De veiligheidsregio*

wordt in dit verband graag geïnformeerd over de maatregelen die genomen zullen worden om de bereikbaarheid tijdens deze werkzaamheden te verzekeren.

Reactie

Uiteraard moeten de hulpdiensten bij wegwerkzaamheden hun taken kunnen blijven uitvoeren. Een bestemmingsplan is echter een voorwaardenscheppend plan waarmee niet het feitelijke gebruik van een weg kan worden afgedwongen. Hier ligt een taak voor de wegbeheerder (in dit geval de provincie). Bij realisering van de rotonde bij de Zuiderzeestraat en de overige werkzaamheden aan de N239 zal de provincie als wegbeheerder en opdrachtgever rekening (moeten) houden met de bereikbaarheid voor de hulpdiensten. Daartoe zullen door de provincie nadere werkafspraken met de veiligheidsregio worden gemaakt.

Conclusie

De vooroverlegreactie van de veiligheidsregio geeft geen aanleiding tot aanpassing van het voorontwerpbestemmingsplan.

2.3 Reactie Archeologie Westfriesland

- a. *Op 22 augustus 2018 is er met Archeologie Westfriesland overleg gevoerd over het voorontwerpbestemmingsplan. Daarbij is door deze dienst aangegeven dat het voor het ontwerpbestemmingsplan uitgevoerde archeologische onderzoek niet volledig is en aanvulling behoeft. Daarvoor is door Archeologie Westfriesland een Addendum d.d. 17 september 2018 aangeleverd.*

In dit addendum wordt aangegeven dat er rekening mee moet worden gehouden dat er in de bodem van/bij de beoogde locatie van de rotonde bij de Zuiderzeestraat resten van historische gebouwen van Aartswoud aanwezig kunnen zijn. Op grond hiervan is (nader) archeologisch onderzoek in de vorm archeologische begeleiding van de werkzaamheden vereist. Als leidraad voor het onderzoek dient (vooraf) door/namens de initiatiefnemer een programma van eisen te worden opgesteld en door het bevoegd gezag te worden goedgekeurd.

Reactie

In het voorontwerpbestemmingsplan is een vergunningsregeling opgenomen op grond waarvan de aanleg van de rotonde ter bescherming van eventuele archeologische waarden alleen maar kan worden uitgevoerd met een omgevingsvergunning. Aan deze omgevingsvergunning kan het door de Archeologie Westfriesland voorgestelde onderzoek in de vorm van archeologische begeleiding als voorwaarde worden verbonden. Alvorens deze vergunning te kunnen verlenen is verder eerst nog een nadere uitwerking vereist van de werkzaamheden waaronder het genoemde programma van eisen. Het aangeleverde addendum kan als een aanvullend onderzoeksrapport worden toegevoegd aan de toelichting van het bestemmingsplan.

Inmiddels heeft de provincie Archeologie Westfriesland opdracht gegeven voor het opstellen van een Programma van Eisen ten behoeve van onderzoek archeologie ter plaatse van de geplande aanleg van een rotonde nabij de locatie Aartswoud/rotonde N239 met als doel het Archeologisch onderzoek goed te verankeren in het project.

Conclusie

De vooroverlegreactie van Archeologie Westfriesland geeft aanleiding tot aanpassing van het voorontwerpbestemmingsplan door toevoeging van het addendum d.d. 17 september 2018 op het archeologisch onderzoek toe te voegen aan de bijlagen van de toelichting van het bestemmingsplan en de tekst van toelichting zelf hierop te actualiseren.

3. INSPRAAK

3.1 Inleiding

Het voorontwerp van het bestemmingsplan Maatregelen N239 gemeente Opmeer heeft met ingang van 4 oktober 2018, voor een periode van 6 weken voor een ieder ter inzage gelegen. Tijdens deze periode kon er bij het gemeentebestuur van Opmeer een reactie worden ingediend over dit voorontwerp.

Daarnaast is er door de gemeente en de provincie gezamenlijk op 10 oktober 2018 een informatieavond georganiseerd. Tijdens deze avond konden vragen worden gesteld over het voorontwerpbestemmingsplan maar is door de provincie ook een bredere uitleg/toelichting gegeven over het totale herinrichtingsproject van de N239. Daarbij is door de provincie ook de mogelijkheid geboden om via een reactieformulier te reageren op dit voorgenomen project. Over de ter inzagelegging van het voorontwerpbestemmingsplan en de informatieavond is op verschillende manier vooraf bekendheid gegeven (via de media en huis-aan-huisbrieven).

Er zijn bij de gemeente en de provincie binnen de inspraakperiode in totaal 19 reacties ingediend over de aanpassing van de N239 en er is 1 reactie buiten de termijn ontvangen. De buiten de termijn ontvangen inspraakreactie is niet meegenomen in deze reactienota. In de tabel hieronder is een overzicht gegeven van de binnen de termijn binnengekomen inspraakreacties.

	Plaats
1	Aartswoud
2	Aartswoud
3	Winkel
4	Onbekend
5	Aartswoud
6	Aartswoud
7	Winkel
8	Aartswoud
9	Nieuwe Nieuwe dorp
10	Aartswoud
11	Winkel
12	Aartswoud
13	Aartswoud
14	Winkel
15	Winkel
16	Aartswoud
17	Aartswoud
18	Wijdewormer

Een deel van deze reacties zijn inspraakreacties over het voorontwerpbestemmingsplan. Maar de reacties gaan gedeeltelijk ook over de aard en wijze van uitvoering van de voorgenomen herinrichting van de N239 als totaal project en hebben geen betrekking op de in het voorontwerpbestemmingsplan opgenomen locaties en/of de activiteiten die volgens het voorontwerpbestemmingsplan zullen worden toegestaan. Dit deel van de reacties kan daarom niet worden beschouwd als inspraakreacties over dit voorontwerpbestemmingsplan maar gaan over andere maatregelen of gevolgen waarvoor het provinciebestuur het verantwoordelijke overheidsorgaan is.

Om alle reacties en opmerkingen toch van een goed antwoord te voorzien, zijn deze reacties in deze nota onderverdeeld in inspraakreacties die betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingsplan (paragraaf 3.2) en overige inspraakreacties (paragraaf 3.3). Voor zover er reacties zijn die ingaan op beide onderwerpen zijn deze reacties zelf voor de beantwoording ook in twee onderdelen opgeknipt en overeenkomstig onderverdeeld.

De inspraakreacties op het voorontwerpbestemmingsplan zijn (gedeeltelijk): reactie 1, 4 tot en met 6, 8 tot en met 10, 13 en 19. De overige inspraakreacties zijn (gedeeltelijk): reactie 1 tot en met 3, 7 tot en met 12 en 14 tot en met 19.

De (delen van) inspraakreacties die betrekking hebben op het voorontwerpbestemmingsplan worden hieronder in paragraaf 3.2 beantwoord door burgemeester en wethouders van Opmeer. De overige inspraakreacties worden beantwoord in paragraaf 3.3. De beantwoording van deze reacties is gedaan door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland. Dit is in overeenstemming met de bestuurlijke verantwoordelijkheden van beide overheden. De gemeenteraad van Opmeer neemt weliswaar een besluit over de vaststelling van het bestemmingsplan herinrichting N239, gemeente Opmeer, maar de provincie is als wegbeheerder verantwoordelijk voor (de uitvoering van) het totale herinrichtingsproject. Inspraakreacties over de herinrichting die geen verband houden met dit bestemmingsplan kunnen dus niet door burgemeester en wethouders van Opmeer wordt beantwoord, dit is de taak van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

3.2 Inspraakreacties over het voorontwerp bestemmingsplan

De inspraakreacties die betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingsplan zijn hieronder kort samengevat en van een antwoord voorzien.

3.2.1 Indiener 1

Indiener 1 is woonachtig aan de Westfriesedijk. Deze doorgaande weg sluit aan op de toekomstige rotonde Westfriesedijk/Langereis.

- a. *Indiener verzoekt om toepassing van stil asfalt en verwijst hiervoor naar een toezegging van de Provincie uit 2013.*

Reactie

Uit de reactie van indiener kan niet worden opgemaakt door wie en op basis waarvan deze toezegging is gedaan.

In het kader van het voorliggende project “Trajectbenadering N239” is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek heeft samen met het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen. Uit dit onderzoek blijkt dat voor de uitvoering van het voorliggende project geen geluidsbeperkende maatregelen (ook geen still-asfalt) hoeven te worden getroffen.

Het is beleidsmatig een gegeven dat de provincie terughoudend omgaat met de toepassing van still-asfalt bij wegconstructies. In het provinciaal actieplan geluid van 2009-2013 is de N239 benoemd als mogelijke locatie voor het toepassen van stil-asfalt maar is vanwege het doelmatigheidscriterium (niet kosteneffectief) afgevalen. Met andere woorden de kosten van stil-asfalt wegen niet op tegen de te behalen geluidreductie. Het actieplan geluid (2014-2018) en het recent vastgestelde actieplan geluid (2-19-20 voorzien ook niet in de aanleg van stil-asfalt op de N239.

Uit het hiervoor genoemde akoestisch onderzoek komt naar voren dat de geluidsbelasting van de omliggende woningen aan de Zuiderzeestraat als gevolg van de realisering van de rotonde met minder dan 1 dBA toeneemt in een context van een huidige geluidbelasting van het wegverkeer die niet uitzonderlijk hoog is en/of leidt tot een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat. De realisering van de rotonde zal aldus niet leiden tot een onacceptabele verslechtering van het klimaat. Op grond daarvan is er geen grondslag om in het bestemmingsplan een waarborg op te nemen waardoor de provincie in afwijking van haar beleid met betrekking tot wegconstructies toch zou moeten overgaan tot de toepassing van still asfalt.

- b. *Indiener geeft aan dat er over de hele dijk een inhaalverbod van kracht is, maar dat niet overal een doorgetrokken streep staat. Indiener pleit vanuit veiligheidsoogpunt voor het doortrekken van de streep bij de opritten van de woningen. Indiener meent dat het argument dat er dan 2 lijnen nodig zijn en het daarom niet kan (als aangevoerd tijdens de bijeenkomst) niet opgaat.*

Reactie

Op de N239 geldt deels een algeheel inhaalverbod en deels een inhaalverbod waar het langzame gemotoriseerd verkeer mag worden ingehaald. Een doorgetrokken streep (zogenaamde as-streep) betekent dat bestuurders die niet mogen overschrijden. Dit geldt ook voor bestuurders die van of naar een uitrit af willen slaan.

Om deze afslaan bewegingen ter hoogte van uitritten toch (juridisch) mogelijk te maken wordt de streep ter plaatse van uitritten over korte afstand on-

derbroken. De beperkte lengte van deze onderbreking geeft zo weinig inhaal-lengte dat het voor de meeste weggebruikers duidelijk is dat het inhaalverbod daarmee niet wordt opgeheven. Het zichtbare verdere verloop van de doorgetrokken as-streep na de onderbreking in combinatie met het wegbeeld van deze weg ondersteunt dit.

De bestaande situatie wordt gehandhaafd.

De inspraakreactie van indiener is eveneens gericht tegen onderdelen van het project "trajectbenadering N239" die geen betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingplan. Deze onderdelen worden hierna in paragraaf 2.3 van een antwoord voorzien.

3.2.2 Indiener 4

Uit de inspraakreactie kan niet worden opgemaakt waar indiener woonachtig is.

- a. *Indiener geeft aan dat de toekomstige rotonde te dichtbij één van de huizen aan het kruispunt komt te liggen. Dit is gevaarlijk voor de bewoners, ontnemt hun woongenot en maakt hun huis minder waard. De indiener vraagt rekening te houden met andermans gevoelens en beleving.*

Reactie

Naar aanleiding van de inspraakavond (en de ingediende inspraakreacties) waarbij omwonenden bezwaar hebben gemaakt tegen de situering van de rotonde N239/Zuiderzeestraat zijn de mogelijkheden voor verplaatsing van de rotonde met inachtneming van bestaande wet- en regelgeving, richtlijnen en kaders van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) onderzocht.

Verskillende mogelijkheden zijn beoordeeld en afgewogen. De belangen van omwonenden, het belang van minimale aantasting van de Westfriesedijk (HHNK), de huidige situering van lokale wegen, de beperkte fysieke ruimte ter plaatse maar ook de kosten zijn bij deze afweging betrokken.

Uitkomst van deze belangenafweging is dat de rotonde circa 4,5 meter verder van de woning aan de Westfriesedijk 8 kan worden opgeschoven ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De zuidelijk gelegen rijbaan van de rotonde komt nu op een afstand van circa 13.77 m van de woning aan de Westfriesedijk 8 te liggen.

- b. *Indiener stelt dat door de toekomstige rotonde bij Aartswoud oversteken voor voetgangers en fietsers minder veilig wordt. Straks moet het langzaam verkeer van rechts naar links oversteken. Indienster meent dat het fietspad uit veiligheidsoogpunt rond de rotonde zou moeten komen te liggen.*

Reactie

Zoals hiervoor aangegeven is naar aanleiding van de inspraakavond (en de ingediende inspraakreacties) waarbij omwonenden bezwaar hebben gemaakt tegen de situering van de rotonde N239/Zuiderzeestraat de mogelijkheden van verplaatsing van de rotonde met inachtneming van bestaande wet- en regelgeving, richtlijnen en kaders van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK), onderzocht.

Dit heeft geleid tot een ander ontwerp van de rotonde waarbij ook het fietspad is aangepast. De fietspaden komen rond de rotonde te liggen.

3.2.3 Indiener 5**Indieneren zijn woonachtig aan de N239 ter hoogte van de toekomstige rotonde N239-Zuiderzeestraat**

- a. *Indieneren onderschrijven het belang van het aanleggen van de Rotonde N239-Zuiderzeestraat.*

Reactie

Dit onderdeel van de inspraakreactie kan voor kennisgeving worden aangenomen. Burgemeester en wethouders en provincie delen de mening van indieners dat de rotonde zal leiden tot een verbetering van de verkeersveiligheid als onderdeel van de gehele herinrichting van de N239 die de verkeersveiligheid van het gehele wegtracé zal verbeteren.

- b. *Indieneren geven aan dat de N239 vanwege de toename van de intensiteit van het (vracht)verkeer op de N239 veel schade heeft veroorzaakt aan hun woning. Indieneren menen dat door de wegbeheerder rekening moet worden gehouden met overlast die door de weg en het gebruik van de weg wordt veroorzaakt. Het is hierom dat indieners pleitten om de toekomstige rotonde op de kruising van de N239 met de Zuiderzeestraat in Aartswoud met circa 10 meter naar het noorden te verplaatsen. Indieneren menen dat hiermee het wooncomfort (minder overlast van geluid en trillingen) voor de bewoners van Westfriesdijk 8 en 10 aanzienlijk wordt verbeterd.*

Reactie

Naar aanleiding van de inspraakavond (en de ingediende inspraakreacties) waarbij omwonenden bezwaar hebben gemaakt tegen de situering van de rotonde N239/Zuiderzeestraat zijn de mogelijkheden voor verplaatsing van de rotonde met inachtneming van bestaande wet- en regelgeving, richtlijnen en kaders van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) onderzocht.

Verschillende mogelijkheden zijn beoordeeld en afgewogen. De belangen van omwonenden, het belang van minimale aantasting van de Westfrie omringdijk (HHNK), de huidige situering van lokale wegen, de beperkte fysieke ruimte ter plaatse maar ook de kosten zijn bij deze afweging betrokken.

Uitkomst van deze belangenafweging is dat de rotonde circa 4,5 meter verder van de woning aan de Westfriesedijk 8 kan worden opgeschoven ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De zuidelijk gelegen rijbaan van de rotonde komt nu op een afstand van circa 13.77 m van de woning aan de Westfriesedijk 8 te liggen.

3.2.4 Indiener 6

Indieneren zijn woonachtig in het dorp Aartwoud op korte afstand van de toekomstige rotonde N239/Zuiderzeestraat

- a. *Indieneren vinden de rotonde te groot en veel te dicht bij het huis op Westfriesedijk 8. Indieneren menen dat de grootte van de rotonde afbreuk doet aan de toegang van het dorp. Daarnaast geven indieneren aan dat hun woning direct achter de tuinen van de percelen Westfriesedijk 8 en 10 staat en dat zij met grote regelmaat last hebben van trillingen door het zware vrachtverkeer over N239 en het daarmee gepaard gaande verkeerslawaai.*

Indieneren stellen voor om in plaats van een rotonde de bestaande kruising op te knappen en snelheidsluw te maken. Daarnaast wensen indieneren de huidige oversteekplaats te behouden en stellen voor om aan de andere kant van de kruising bij het transformatorhuis ook een oversteekplaats te maken. Daarbij benadrukken indieneren dat het dorp een geliefde doorgangsroute is voor groepen wielrenners. Voor hen is het belangrijk dat ze veilige kunnen oversteken via eenrichtingsverkeer oversteekplaatsen.

Reactie

In het voortraject zijn verschillende alternatieven beoordeeld waaronder een voorrangskruispunt. Een groot voordeel van een rotonde is de relatief lage snelheid op de kruising, wat de veiligheid aanzienlijk vergroot voor zowel langzaam verkeer als gemotoriseerd verkeer. Een rotonde is veiliger dan een voorrangskruispunt. Daarnaast voldoet het toepassen van een rotonde aan het principe van duurzaam veilig: een kruising met gebiedsontsluitingsweg wordt bij voorkeur uitgevoerd als een rotonde. De kans op het negeren van roodlicht is vanwege de lage verkeerintensiteit vanaf de zij-wegen zeer groot. Een voorrangskruispunt heeft om deze redenen niet de voorkeur.

- b. *Indieneren stellen dat indien er toch een rotonde moet komen deze veel kleiner zou moeten zijn, dicht bij de dijk moet liggen, een berijdbare binnenring moet hebben met minimaal 2, liefst 4 oversteekplaatsen.*

Reactie

Naar aanleiding van de inspraakavond (en de ingediende inspraakreacties) waarbij omwonenden bezwaar hebben gemaakt tegen de situering van de rotonde N239/Zuiderzeestraat zijn de mogelijkheden voor verplaatsing van de rotonde met inachtneming van bestaande wet- en regelgeving, richtlijnen en kaders van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) on-

derzocht.

Verschillende mogelijkheden zijn beoordeeld en afgewogen. De belangen van omwonenden, het belang van minimale aantasting van de Westfriesedijk (HHNK), de huidige situering van lokale wegen, de beperkte fysieke ruimte ter plaatse maar ook de kosten zijn bij deze afweging betrokken.

Uitkomst van deze belangenafweging is dat de rotonde circa 4,5 meter verder van de woning aan de Westfriesedijk 8 kan worden opgeschoven ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De zuidelijk gelegen rijbaan van de rotonde komt nu op een afstand van circa 13.77 m van de woning aan de Westfriesedijk 8 te liggen.

Wat betreft het formaat van de rotonde: Dit formaat is gekozen zodat ook het vrachtverkeer de rotonde kan nemen. Verkleining is om deze reden dan ook niet mogelijk. Wel wordt zoals gezegd gekeken naar het opschuiven van de rotonde verder van de woning aan de Westfriesedijk af.

- c. *Indieners geven aan dat de huidige fiets- en voetgangersoversteekplaats behouden moet blijven, omdat dit gebruikt wordt om te wandelen voor de dijk en te fietsen naar burens aan de Kolkweg en Westfriesedijk. Wandelen of fietsen op de Koggenrandweg is niet veilig in verband met te hard rijdend verkeer op deze smalle weg en zachte bermen. Bovendien kun je via de Koggenrandweg niet bij de Kolkweg of dorpsgenoten van de Westfriesedijk komen.*

Reactie

Bij het kruispunt Westfriesedijk - Zuiderzeestraat wordt straks een rotonde aangelegd met speciaal voor fietsers en voetgangers aan te leggen middengeleiders, zodat zij veilig -in twee delen- kunnen oversteken. Het voorliggende project "trajectbenadering N239" voorziet niet in het weghalen van fietspaden.

3.2.5 Indieners 8

Indieners zijn woonachtig in Aartswoud ter hoogte van de toekomstige rotonde N239/Zuiderzeestraat.

- a. *Indiener vraagt zich af waarom voor een rotonde is gekozen ten opzichte van een kruising zoals bij Lambertschaag met geleidebanden, drempels voor en na de kruising en een verlaagde snelheidslimiet (50 km/u).*

Reactie

In het voortraject zijn verschillende alternatieven beoordeeld waaronder een voorrangskruispunt zoals bij Lambertschaag. Een groot voordeel van een rotonde is de relatief lage snelheid op de kruising, wat de veiligheid aanzienlijk vergroot voor zowel langzaam verkeer als gemotoriseerd verkeer. Een rotonde is veiliger dan een voorrangskruispunt. Daarnaast voldoet het toepassen

van een rotonde aan het principe van duurzaam veilig: een kruising met gebiedsontsluitingsweg wordt bij voorkeur uitgevoerd als een rotonde. De kans op het negeren van roodlicht is vanwege de lage verkeerintensiteit vanaf de zijwegen zeer groot. Een voorrangskruispunt heeft om deze redenen niet de voorkeur.

De inspraakreactie van indiener is eveneens gericht tegen onderdelen van het project "trajectbenadering N239" die geen betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingplan. Deze onderdelen worden hierna in paragraaf 2.3 van een antwoord voorzien.

3.2.6 Indiener 9

Indiener is woonachtig in de omgeving van de N239.

- a. *Indiener is tevreden over het feit dat de doorvaarthoogte van de brug over Ringsloot en de nieuw aan te leggen fietsbrug minimaal gelijk blijven aan de huidige hoogte.*

Reactie

De gemeente Opmeer en provincie hecht veel waarde aan goede recreatiemogelijkheden in Opmeer/de Provincie. Het is mede hierom dat de doorvaarthoogte van de bestaande brug en de nieuwe fietsbrug over de ringsloot wordt behouden. De reactie wordt verder voor kennisgeving aangenomen.

De inspraakreactie van indiener is eveneens gericht tegen onderdelen van het project "trajectbenadering N239" die geen betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingplan. Deze onderdelen worden hierna in paragraaf 2.3 van een antwoord voorzien.

3.2.7 Indiener 10

Indiener is woonachtig aan de N239 in de nabijheid van de toekomstige rotonde N239/Zuiderzeestraat

- a. *Indiener verzoekt om toepassing van stil asfalt en verwijst hiervoor naar een toezegging van de Provincie uit 2013.*

Reactie

Uit de reactie van indiener kan niet worden opgemaakt door wie en op basis waarvan deze toezegging is gedaan.

In het kader van het voorliggend project "Trajectbenadering N239" is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit akoestisch onderzoek heeft samen met het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage gelegen. Uit dit onderzoek blijkt dat voor de uitvoering van het voorliggende project geen geluid beperkende maatregelen (ook geen still-asfalt) nodig zijn.

In het actieplan geluid van 2009-2013 is de N239 benoemd als mogelijke locatie voor het toepassen van stil-asfalt maar is vanwege het doelmatigheidscriterium (niet kosteneffectief) afgefallen. Met andere woorden de kosten van stil-asfalt wegen niet op tegen de te behalen geluidreductie.

Het actieplan geluid (2014-2018) en het recent vastgestelde actieplan geluid (2-19-20 voorzien ook niet in de aanleg van stil-asfalt op de N239. Verder kan worden verwezen naar de beantwoording van de inspraakreactie van indiener 1.

- b. *Indiener geeft aan dat over de hele dijk een inhaalverbod van kracht is, echter er staat niet overall een doorgetrokken streep. Indiener pleit vanuit veiligheidsoogpunt voor het doortrekken van de streep bij de opritten van de woningen. Indiener meent dat het argument dat er dan 2 lijnen nodig zijn en het daarom niet kan (als aangevoerd tijdens de bijeenkomst) niet opgaat.*

Reactie

Op de N239 geldt deels een algeheel inhaalverbod en deels een inhaalverbod waar het langzame gemotoriseerd verkeer mag worden ingehaald. Een doorgetrokken streep (zogenaamde as-streep) betekent dat bestuurders die niet mogen overschrijden. Dit geldt ook voor bestuurders die van of naar een uitrit af willen slaan. Om deze afslaande bewegingen ter hoogte van uitritten toch juridisch mogelijk te maken wordt de streep ter plaatse van uitritten over korte afstand onderbroken. De beperkte lengte van deze onderbreking geeft zo weinig inhaallengte dat het voor de meeste weggebruikers duidelijk is dat het inhaalverbod daarmee niet wordt opgeheven. Het zichtbare verdere verloop van de doorgetrokken as-streep na de onderbreking in combinatie met het wegbeeld van deze weg ondersteunt dit.

De bestaande situatie wordt gehandhaafd.

De inspraakreactie van indiener is eveneens gericht tegen onderdelen van het project "trajectbenadering N239" die geen betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingplan. Deze onderdelen worden hierna in paragraaf 2.3 van een antwoord voorzien.

3.2.8 Indiener 13

indiener is woonachtig aan de N239 ter hoogte van de rotonde N239/Zuiderzeestraat.

- a. *Indiener kan zich niet vinden in het ontwerp ten aanzien van de rotonde N239/Zuiderzeestraat. Indiener somt een hiervoor de volgende redenen op:*
- *de rotonde ligt 3 meter van de voortuin van indiener, de huidige afstand tot het kruispunt is 16 meter;*

- *De hoofdverkeersstroom, het zware verkeer, komt te dicht bij het huis en gaat trillingen veroorzaken in huis;*
- *Het optrekkende verkeer geeft geluidsoverlast en extra fijnstof;*
- *De kroon van de twee historische essen die de ingang van het perceel van de indiener markeren komt over de rotonde te hangen;*
- *koplampverlichting zal in het donker in het huis schijnen en daarmee onrust veroorzaken;*
- *De rotonde zorgt voor waardevermindering van het huis van indiener.*

Indiener stelt de volgende alternatieven voor:

- a) verschuiving van de toekomstige rotonde in westelijke richting. Hier kan ruimte gemaakt worden door het oude elektrahuisje weg te halen.*
- b) Indiener stelt voor om de situatie aan de kant van Westfriesedijk 8 te laten bestaan zoals deze is en daarom heen een groene buffer tussen het voetpad en de weg te creëren. Op het kritieke punt van de koplamp-banen kan in deze buffer dan een subtiel verhoogd scherm worden verwerkt dat de lichten blokkeert.*

Reactie

Naar aanleiding van de inspraakavond (en de ingediende inspraakreacties) waarbij omwonenden bezwaar hebben gemaakt tegen de situering van de rotonde N239/Zuiderzeestraat zijn de mogelijkheden voor verplaatsing van de rotonde met inachtneming van bestaande wet- en regelgeving, richtlijnen en kaders van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) onderzocht.

Verschillende mogelijkheden zijn beoordeeld en afgewogen. De belangen van omwonenden, het belang van minimale aantasting van de Westfrie omringdijk (HHNK), de huidige situering van lokale wegen, de beperkte fysieke ruimte ter plaatse maar ook de kosten zijn bij deze afweging betrokken.

Uitkomst van deze belangenafweging is dat de rotonde circa 4,5 meter verder van de woning aan de Westfriesedijk 8 kan worden opgeschoven ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De zuidelijk gelegen rijbaan van de rotonde komt nu op een afstand van circa 13.77 m van de woning aan de Westfriesedijk 8 te liggen.

- b. Indiener stelt voor om in plaats van een rotonde, bij de woning van de indiener op de huidige kruising in de N239 Zuiderzeestraat - Westfriesedijk, buiten de bebouwing brede drempels te plaatsen. Tussen de brede drempels zou dan een 50 KM zone met permanente snelheidscamera moeten komen. Een gestage flow van verkeer met een snelheid van max. 50 KM geeft meer rust en doorgang van het verkeer, mede in verband met de hoeveelheden vrachtverkeer en agrarische voertuigen.*

Reactie

In het voortraject zijn verschillende alternatieven beoordeeld waaronder een

voorrangskruispunt zoals bij Lambertschaag. Een groot voordeel van een rotonde is de relatief lage snelheid op de kruising, wat de veiligheid aanzienlijk vergroot voor zowel langzaam verkeer als gemotoriseerd verkeer. Een rotonde is veiliger dan een voorrangskruispunt. Daarnaast voldoet het toepassen van een rotonde aan het principe van duurzaam veilig: een kruising met gebiedsontsluitingsweg wordt bij voorkeur uitgevoerd als een rotonde. De kans op het negeren van roodlicht is vanwege de lage verkeerintensiteit vanaf de zijwegen zeer groot. Een voorrangskruispunt heeft om deze redenen niet de voorkeur.

3.2.9 Indiener 19

Indieneren zijn woonachtig in het dorp Aartswoud aan de N239 ter hoogte van de toekomstige rotonde N239/Zuiderzeestraat.

- a. *Indiener vindt dat de rotonde op de kruising van de N239 met de Zuiderzeestraat in Aartswoud te dichtbij Westfriesedijk 8 komt te liggen. Een verplaatsing van de rotonde naar het noorden is mogelijk, daarom is de huidige ligging onacceptabel.*

Reactie

Naar aanleiding van de inspraakavond (en de ingediende inspraakreacties) waarbij omwonenden bezwaar hebben gemaakt tegen de situering van de rotonde N239/Zuiderzeestraat zijn de mogelijkheden voor verplaatsing van de rotonde met inachtneming van bestaande wet- en regelgeving, richtlijnen en kaders van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) onderzocht.

Verschillende mogelijkheden zijn beoordeeld en afgewogen. De belangen van omwonenden, het belang van minimale aantasting van de Westfrieze omringdijk (HHNK), de huidige situering van lokale wegen, de beperkte fysieke ruimte ter plaatse maar ook de kosten zijn bij deze afweging betrokken.

Uitkomst van deze belangenafweging is dat de rotonde circa 4,5 meter verder van de woning aan de Westfriesedijk 8 kan worden opgeschoven ten opzichte van de oorspronkelijke plannen. De zuidelijk gelegen rijbaan van de rotonde komt nu op een afstand van circa 13,77 m van de woning aan de Westfriesedijk 8 te liggen.

- b. *Indiener stelt dat het weglaten van de bestaande fietsoversteekplaats om de fietsers te weren van het fietspad langs de N239 geen goed idee is. Fietsen op de smalle Koggenrandweg is niet veilig i.v.m. het vele landbouwverkeer dat daar rijdt. Het is nu eenmaal een agrarisch gebied.*

Reactie

Bij het kruispunt Westfriesedijk - Zuiderzeestraat wordt straks een rotonde aangelegd met speciaal voor fietsers en voetgangers aan te leggen middenge-

leiders, zodat zij veilig -in twee delen- kunnen oversteken. Het voorliggende project "trajectbenadering N239" voorziet niet in het weghalen van fietspaden.

De inspraakreactie van indiener is eveneens gericht tegen onderdelen van het project "trajectbenadering N239" die geen betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingplan. Deze onderdelen worden hierna in paragraaf 2.3 van een antwoord voorzien.

3.3 Overige onderdelen inspraakreacties

Zoals hiervoor onder 3.1 aangegeven zijn er veel inspraakreacties binnengekomen die geen betrekking hebben op het voorontwerp bestemmingsplan. Deze inspraakreacties worden hierna van een antwoord voorzien. Aangezien de Provincie het project "trajectbenadering N239" gaat uitvoeren is onderstaande beantwoording afkomstig van het bestuur van de Provincie.

3.3.1 Indiener 1

Indiener is woonachtig aan de Westfriesedijk. Deze doorgaande weg sluit aan op de toekomstige rotonde Westfriesedijk/Langereis.

- a. Indiener verzoekt om tijdens de uitvoeringswerkzaamheden toegangspassen aan bewoners te verstrekken, zodat er geen discussie ontstaat over toegang tot afgesloten wegen*

Reactie

Het ligt niet in de lijn der verwachting dat tijdens de uitvoeringsfase een volledige afsluiting van de N239 zal plaatsvinden. Voor het aanleggen van de rotondes is mogelijk wel een volledige afsluiting van het kruispunt noodzakelijk. Tijdens de uitvoeringsfase zal de aannemer eventuele afsluitingen met de omgeving communiceren en met betrokkenen nader overleggen over omleidingsroutes en toegang tot percelen. Op dit moment is nog niet te zeggen of de toegang tot percelen door middel van een pas of een andere wijze zal plaatsvinden. De provincie benadrukt dat zij tijdens de uitvoeringsfase waarde hecht aan een goede bereikbaarheid van de percelen.

- b. Indiener vraagt om de opritten van woningen aan de N239 op te hogen zodat deze beter aansluiten op de N239. Het hoogteverschil tussen de weg en de opritten zorgt ervoor dat het optrekken en invoegen vertraagd wordt. Daarnaast is het zicht op de weg slecht. Dit verhoogt het risico op ongelukken.*

Reactie

De scope van het voorliggende project "trajectbenadering N239" voorziet hoofdzakelijk in groot onderhoud en aanleggen enkele maatregelen waaronder twee rotondes op de kruisingen N239-Westfriesedijk-Langereis resp. N239-Zuiderzeestraat, aanleggen van een nieuwe fietsbrug over de ringsloot

en verbeteren van de bestaande brug, realiseren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Oude Alkmaarseweg en het weghalen van parkeervakken en –havens.

Het aanpassen van op- en uitritten valt niet onder de reikwijdte van dit project. De Provincie heeft aangegeven het verzoek van indiener bij de (interne) beheersorganisatie neer te leggen. Indiener ontvangt van de Provincie een separate terugkoppeling.

- c. *Indiener stelt voor in verband met de hoge snelheid die op de weg gereden wordt, de weg toe te voegen aan de lijst met risicowegen, zodat verkeershandhaving vaker komt controleren.*

Reactie

De Provincie heeft aangegeven het verzoek van indiener in de reguliere overleggen met de politie onder de aandacht te brengen als zijnde de bevoegde instantie die gaat over handhaving.

- d. *Indiener stelt als loonbedrijf graag te allen tijde bereikbaar te willen zijn en daarom toegang tot de oprit te willen behouden.*

Reactie

Het ligt niet in de lijn der verwachting dat tijdens de uitvoeringsfase een volledige afsluiting van de N239 zal plaatsvinden. Voor het aanleggen van de rotondes is mogelijk wel een volledige afsluiting van het kruispunt noodzakelijk. Tijdens de uitvoeringsfase zal de aannemer eventuele afsluitingen met de omgeving communiceren en met betrokkenen nader overleggen over omleidingsroutes en toegang tot percelen.

Op dit moment is nog niet te zeggen of de toegang tot percelen door middel van een pas of een andere wijze zal plaatsvinden. De provincie benadrukt dat zij tijdens de uitvoeringsfase waarde hecht aan een goede bereikbaarheid van de percelen.

3.3.2 Indiener 2

Indiener woont aan de Westfriesedijk ter hoogte van de Oude Alkmaarseweg

- a. *Indiener vraagt aandacht voor de schuine afloop van de weg bij het kruispunt Westfriesedijk en de Oude Alkmaarseweg. Dit leidt met name 's winters tot ongevallen.*

Reactie

Ter hoogte van het kruispunt Westfriesedijk en de Oude Alkmaarseweg is de

N239 gelegen in een scherpe bocht. Vanwege deze scherpe bocht is een snelheidsbeperking van kracht (70 km/uur) en loopt de weg schuin af.

De Provincie heeft aangegeven de zorgen van indiener bij de gladbestrijding onder de aandacht te brengen.

3.3.3 Indieners 3

Indieners zijn woonachtig aan de N239 ter hoogte van de toekomstige rotonde N239 Westfriesdijk-Langereis

- a. *Indieners verzoeken om hun uitrit, welke gelegen is ter hoogte van de rotonde Langereis, te voorzien van een (nieuwe) asfalt laag.*

Reactie

De scope van het voorliggende project “trajectbenadering N239” voorziet hoofdzakelijk in groot onderhoud en het aanleggen van enkele maatregelen waaronder twee rotondes op de kruisingen N239-Westfriesdijk-Langereis resp. N239-Zuiderzeestraat, aanleggen van een nieuwe fietsbrug over de ringsloot en verbeteren van de bestaande brug, realiseren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Alkmaarseweg en weghalen van parkeervakken en –havens

Het aanpassen van op- en uitritten valt niet onder de reikwijdte van dit project. De Provincie zal dit verzoek bij de (interne) beheersorganisatie neerleggen. Indieners ontvangen van de Provincie een separate terugkoppeling.

3.3.4 Indieners 7

Indieners zijn woonachtig aan de N239 ter hoogte van de Oude Provinciale weg 3-13

- a. *Indieners willen de parkeerplekken aan de Oude Provincialeweg 3 t/m 13 behouden als plek voor de vuilnisbakken en de vuilniswagen die ze komt legen. Daarnaast acht indiener deze parkeerplekken van belang in verband met het veilig in- en uitrijden van het pad de weg op, waar hard wordt gereden.*

Reactie

De N239 is een provinciale gebiedsontsluitingsweg. Voor dergelijke wegen geldt het provinciale beleid dat aanwezige parkeervakken zo veel mogelijk worden weggehaald of gewijzigd in een vluchthaven. Dit betekent dat een deel van de bestaande verharding ter hoogte van de Oude Provinciale weg 3 t/m 13 wordt weggehaald.

De Provincie onderschrijft het belang van indieners bij behoud van een deel van de verharding voor het plaatsen van vuilnisbakken. De Provincie is daarom bereid om grasbetontegels te plaatsen. Op deze grasbetontegels kan niet geparkeerd worden maar kunnen wel vuilnisbakken geplaatst worden.

3.3.5 Indieners 8

Indieners zijn woonachtig in Aartswoud ter hoogte van de toekomstige rotonde N239/Zuiderzeestraat

- a. *Indieners geven aan dat de afwatering een belangrijk aandachtspunt is bij de realisatie van de Rotonde N239/Zuiderzeestraat. Het kruispunt N239/Zuiderzeestraat ligt hoger dan de Zuiderzeestraat (en de toekomstige Rotonde wordt zelfs nog hoger) waardoor het overtollig water de Zuiderzeestraat in stroomt en zo de tuin van indieners in.*

Indieners stellen als oplossing voor het afwateringsprobleem het volgende voor: een rij verhoogde geleide banden langs de rotonde met aan het einde een kolk, welke richting de sloot parallel aan de N239 afwatert, langs het transformatorhuis.

Reactie

De provincie is bekend met het probleem van afwatering ter hoogte van het kruispunt N239-Zuiderzeestraat. Het realiseren van maatregelen ten behoeve van grond- en hemelwaterafvoer zal als eis worden opgenomen in het contract met de aannemer. Dit betekent dat de aannemer gehouden is om de situatie ter plaatse te beoordelen en afwateringmaatregelen te treffen. Het is op dit moment nog niet duidelijk welke maatregelen dit zijn. Het ligt in de lijn der verwachting dat er kolken worden aangelegd welke afwateren in de sloot aan de N239.

3.3.6 Indiener 9

Indiener is woonachtig in de omgeving van de N239.

- a. *Indiener is teleurgesteld over het contact met Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) en vindt dat HHNK betaalbare recreatie in de provincie tegenwerkt. HHNK hoort wel de bezwaren aan, maar onderneemt hierop geen actie en beschouwd het beheer over vaarten en kanalen als bijzaak. Recreatievaart met kleine bootjes wordt bij Langereis belemmerd door te lage vaste bruggen en in het water richting Groetkanaal door een vaste dam.*

Reactie

De provincie zal de reactie van indiener onder de aandacht brengen van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

3.3.7 Indiener 10

Indiener is woonachtig aan de N239 in de nabijheid van de toekomstige rotonde N239/Zuiderzeestraat

- a. *Indiener verzoekt om tijdens de uitvoeringswerkzaamheden toegangspassen aan bewoners te verstrekken, zodat er geen discussie ontstaat over toegang tot afgesloten wegen.*

Reactie

Het ligt niet in de lijn der verwachting dat tijdens de uitvoeringsfase een volledige afsluiting van de N239 zal plaatsvinden. Voor het aanleggen van de rotondes is mogelijk wel een volledige afsluiting van het kruispunt noodzakelijk. Tijdens de uitvoeringsfase zal de aannemer eventuele afsluitingen met de omgeving communiceren en met betrokkenen nader overleggen over omleidingsroutes en toegang tot percelen.

Op dit moment is nog niet te zeggen of de toegang tot percelen door middel van een pas of een andere wijze zal plaatsvinden. De provincie benadrukt dat zij tijdens de uitvoeringsfase waarde hecht aan een goede bereikbaarheid van de percelen.

- b. *Indiener vraagt om de opritten van woningen aan de N239 op te hogen zodat deze beter aansluiten op de N239. Het hoogteverschil tussen de weg en de opritten zorgt ervoor dat het optrekken en invoegen vertraagd wordt. Daarnaast is het zicht op de weg slecht. Dit verhoogt het risico op ongelukken.*

Reactie

De scope van het voorliggende project “trajectbenadering N239” voorziet hoofdzakelijk in groot onderhoud en het aanleggen van enkele maatregelen waaronder twee rotondes op de kruisingen N239-Westfriesedijk-Langereis resp. N239-Zuiderzeestraat, aanleggen van een nieuwe fietsbrug over de ringsloot en verbeteren van de bestaande brug, realiseren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Oude Alkmaarseweg en weghalen van parkeervakken en –havens

Het aanpassen van op- en uitritten valt niet onder de reikwijdte van dit project. De Provincie heeft aangegeven het verzoek van indieners bij de (interne) beheersorganisatie neer te leggen. Indieners ontvangen van de Provincie een separate terugkoppeling.

- c. *Indiener stelt voor in verband met de hoge snelheid die op de weg gereden wordt, de weg toe te voegen aan de lijst met risicowegen, zodat verkeershandhaving vaker komt controleren.*

Reactie

De Provincie heeft aangegeven het verzoek van indiener in de reguliere overleggen met de politie onder de aandacht te brengen als zijnde de bevoegde instantie die gaat over handhaving.

3.3.8 Indiener 11**Indiener is woonachtig aan de N239**

- a. *Indiener verzoekt om de opritten door middel van een verhoging beter te laten aansluiten op de N239.*

Reactie

De scope van het voorliggende project “trajectbenadering N239” voorziet hoofdzakelijk in groot onderhoud en het aanleggen van enkele maatregelen waaronder twee rotondes op de kruisingen N239-Westfriesedijk-Langereis resp. N239-Zuiderzeestraat, aanleggen van een nieuwe fietsbrug over de ringsloot en verbeteren van de bestaande brug, realiseren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Oude Alkmaarseweg en weghalen van parkeervakken en –havens.

Het aanpassen van op- en uitritten valt niet onder de reikwijdte van dit project. De Provincie heeft aangegeven het verzoek van indieners bij de (interne) beheersorganisatie neer te leggen. Indieners ontvangen van de Provincie een separate terugkoppeling.

- b. *Indieners willen de parkeerplekken aan de Oude Provincialeweg 3 t/m 13 behouden als plek voor de vuilnisbakken en de vuilniswagen die ze komt legen.*

Reactie

De N239 is een provinciale gebiedsontsluitingsweg. Voor dergelijke wegen geldt het provinciale beleid dat aanwezige parkeervakken zo veel mogelijk worden weggehaald of gewijzigd in een vluchthaven. Dit betekent dat een deel van de bestaande verharding ter hoogte van de Oude Provinciale weg 3 t/m 13 wordt weggehaald.

De Provincie onderschrijft het belang van indieners bij behoud van een deel van de verharding voor het plaatsen van vuilnisbakken. De Provincie is daarom bereid om grasbetontegels te plaatsen. Op deze grasbetontegels kan niet geparkeerd worden maar kunnen wel vuilnisbakken geplaatst worden.

3.3.9 Indiener 12

Indiener is woonachtig in de omgeving van de N239

- a. *Indiener stelt dat het fietspad langs de Westfriesedijk opgeknapt moet worden, omdat het nu gevaarlijk is. Het fietspad is te smal voor het passeren van een tegenligger. De ruige begroeiing langs het hek maakt het fietspad nog smaller. Dit vergroot de kans dat men naast de betonplaten komt en dat is gevaarlijk.*

Reactie

De scope van het voorliggende project “trajectbenadering N239” voorziet hoofdzakelijk in groot onderhoud en aanleggen enkele maatregelen waaronder twee rotondes op de kruisingen N239-Westfriesedijk-Langereis resp. N239-Zuiderzeestraat, aanleggen van een nieuwe fietsbrug over de ringsloot en verbeteren van de bestaande brug, realiseren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Alkmaarseweg en weghalen van parkeervakken en –havens. Het opknappen van het bestaande fietspad langs de Westfriesedijk behoort niet tot de reikwijdte van dit project.

De Provincie heeft aangegeven de klachten van indiener ten aanzien van de ruige begroeiing langs het fietspad bij de (interne) beheersorganisatie neer te leggen.

3.3.10 Indiener 14

Indiener is woonachtig aan de N239

- a. *Indiener verzoekt om zijn uitrit, welke gelegen is ter hoogte van de rotonde Langereis, te voorzien van een (nieuwe) asfaltlaag.*

Reactie

De scope van het voorliggende project “trajectbenadering N239” voorziet hoofdzakelijk in groot onderhoud en het aanleggen van enkele maatregelen waaronder twee rotondes op de kruisingen N239-Westfriesedijk-Langereis resp. N239-Zuiderzeestraat, aanleggen van een nieuwe fietsbrug over de ringsloot en verbeteren van de bestaande brug, realiseren van een fietsoversteekplaats ter hoogte van de Oude Alkmaarseweg en weghalen van parkeervakken en –havens.

Het aanpassen van op- en uitritten valt niet onder de reikwijdte van dit project. De Provincie heeft aangegeven het verzoek van indieners bij de (interne) beheersorganisatie neer te leggen. Indieners ontvangen van de Provincie een separate terugkoppeling.

3.3.11 Indiener 15

Indiener is woonachtig aan de N239

- a. *Indiener wil de parkeerplekken aan de Oude Provincialeweg 3 t/m 13 behouden als plek voor de vuilnisbakken en de vuilniswagen die ze komt legen.*

Reactie

De N239 is een provinciale gebiedsontsluitingsweg. Voor dergelijke wegen geldt het provinciale beleid dat aanwezige parkeervakken zo veel mogelijk worden weggehaald of gewijzigd in een vluchthaven. Dit betekent dat de parkeervakken ter hoogte van de Oude Provinciale weg 3 t/m 13 worden weggehaald en de functie parkeren ter plaatse vervalt.

De Provincie onderschrijft het belang van indieners bij behoud van een deel van de verharding voor het plaatsen van vuilnisbakken. De Provincie is daarom bereid om grasbetontegels te plaatsen. Op deze grasbetontegels kan niet geparkeerd worden maar kunnen wel vuilnisbakken geplaatst worden.

3.3.12 Indiener 16

Indiener woont in het dorp Aartswoud ter hoogte van de rotonde N239/Zuiderzeestraat

- a. *Indiener verzoekt een goede afvoer van water als eis voor uitvoering mee te nemen. Door het verschil in hoogte tussen de N239 en de Zuiderzeestraat hebben tuinen, huizen en bestrating in de Zuiderzeestraat al aantoonbare schade door wateroverlast.*

Reactie

De provincie is bekend met het probleem van afwatering ter hoogte van het kruispunt N239-Zuiderzeestraat. Het realiseren van maatregelen ten behoeve van grond- en hemelwaterafvoer zal als eis worden opgenomen in het contract met de aannemer. Dit betekent dat de aannemer gehouden is om de situatie ter plaatse te beoordelen en afwateringmaatregelen te treffen. Het is op dit moment nog niet duidelijk welke maatregelen dit zijn. Het ligt in de lijn der verwachting dat er kolken worden aangelegd welke afwateren in de sloot aan de N239.

- b. *Indiener stelt dat bewoners vooraf goed ingelicht dienen te worden als de werkzaamheden in de avond/nacht uitgevoerd worden.*

Reactie

De Provincie hecht veel waarde aan het blijvend goed informeren van omwonenden (waaronder bedrijven) aangaande geplande infrastructurele werken. Het tijdig informeren van omwonenden over eventuele afsluitingen maakt hier onderdeel van uit.

- c. *Indiener verzoekt om doorrijpassen voor bewoners.*

Reactie

Het ligt niet in de lijn der verwachting dat tijdens de uitvoeringsfase een volledige afsluiting van de N239 zal plaatsvinden. Voor het aanleggen van de rotondes is mogelijk wel een volledige afsluiting van het kruispunt noodzakelijk. Tijdens de uitvoeringsfase zal de aannemer eventuele afsluitingen met de omgeving communiceren en met betrokkenen nader overleggen over omleidingsroutes en toegang tot percelen.

Op dit moment is nog niet te zeggen of de toegang tot percelen door middel van een pas of een andere wijze zal plaatsvinden. De provincie benadrukt dat zij tijdens de uitvoeringsfase waarde hecht aan een goede bereikbaarheid van de percelen.

3.3.13 Indiener 18

Betreft tankstation Lambertschaag

- a. *Indiener verzoekt om voorafgaand aan een eventuele afsluiting het tankstation (Westfriesedijk 25, Lambertschaag) én de indiener (projectmanager van het tankstation) hierover te informeren.*

Reactie

De Provincie hecht veel waarde aan het blijvend goed informeren van omwonenden (waaronder bedrijven) aangaande geplande infrastructurele werken. Het tijdig informeren van omwonenden over eventuele afsluitingen maakt hier onderdeel van uit.

3.3.14 Indieners 19

Indieners zijn woonachtig in het dorp Aartswoud aan de N239 ter hoogte van de toekomstige rotonde N239/Zuiderzeestraat

- a. *Indiener verzoekt een goede afvoer van water als eis voor uitvoering mee te nemen. Door het verschil in hoogte tussen de N239 en de Zuiderzeestraat hebben tuinen, huizen en bestrating in de Zuiderzeestraat al aantoonbare schade door wateroverlast.*

Reactie

De provincie is bekend met het probleem van afwatering ter hoogte van het kruispunt N239-Zuiderzeestraat. Het realiseren van maatregelen ten behoeve van grond- en hemelwaterafvoer zal als eis worden opgenomen in het contract met de aannemer. Dit betekent dat de aannemer gehouden is om de situatie ter plaatse te beoordelen en afwateringmaatregelen te treffen. Het is op dit moment nog niet duidelijk welke maatregelen dit zijn. Het ligt in de lijn der verwachting dat er kolken worden aangelegd welke afwateren in de sloot aan de N239.