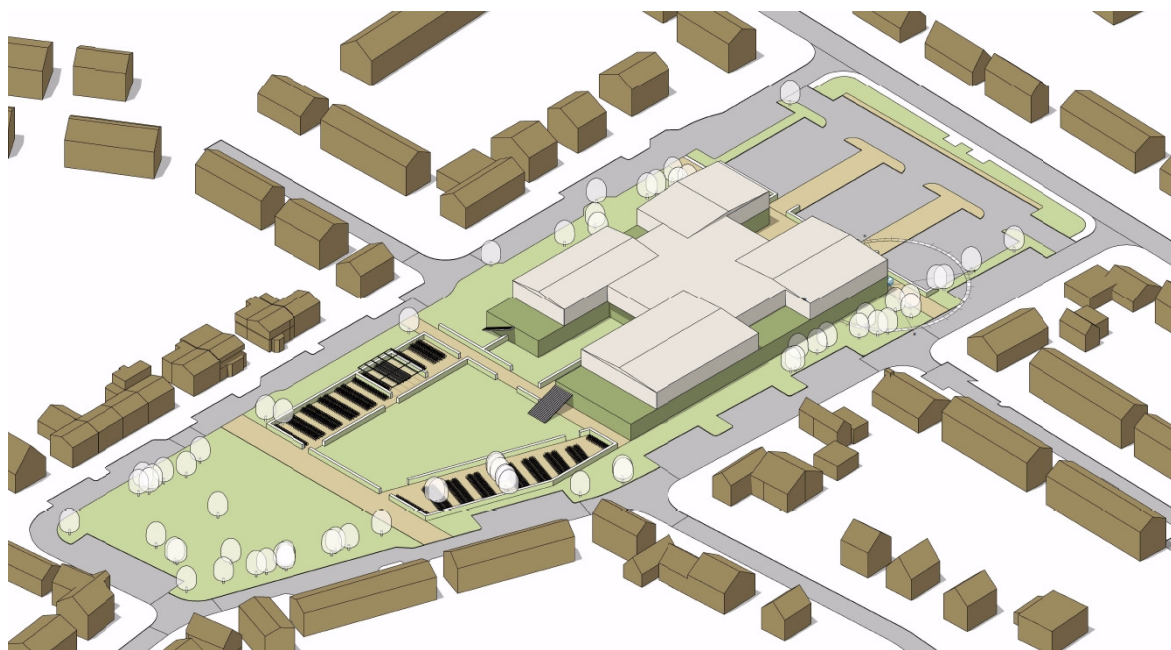


Buro Reikwijdte

Kindcentrum Spanbroek

Akoestisch onderzoek wegverkeer



Buro Reikwijdte

Kindcentrum Spanbroek

Akoestisch onderzoek wegverkeer

Datum 28 juli 2022

Kenmerk RPT222406-10-01

Verklaring en documentatie

Opdrachtgever(s)	Buro Reikwijdte
Titel rapport	Kindcentrum Spanbroek Akoestisch onderzoek wegverkeer
Kenmerk	RPT222406-10-01
Datum publicatie	28 juli 2022
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer B. Schuitemakers
Projectteam BuroDB	de heer T.S. de Boer
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek wegverkeer voor de ruimtelijke onderbouwing van een plan. Het plan omvat de realisatie van een nieuw kindcentrum aan de Veldstralaan 4 in Spanbroek. De te verwachten geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevel(s) van de nieuwbouw is bepaald en beoordeeld aan wettelijke bepalingen.
Advies en rapport	BuroDB
Adres	Voorstraat 43
Postcode	8801 LA
Plaats	FRANEKER
Telefoon	+31 (0)6 209 57 903
Website	www.burodb.nl
E-mail	info@burodb.nl

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar gebruikt worden voor het doel waarvoor het is opgesteld, met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij BuroDB.

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Het plan en het wettelijk kader	4
2.1	Zonering wegverkeer	5
2.2	Geluidscriteria wegverkeer	6
3	Uitgangspunten	9
3.1	Rekenmethodiek	9
3.2	Verkeersgegevens	10
3.3	Omgevingskenmerken	14
4	Resultaten	16
4.1	Spanbroekerweg	16
4.2	30 km/uur-wegen	17
4.3	Resumé	17
5	Samenvatting en conclusies	19
	Bijlagen	
1	Items geluidsmodellen	
2	Resultaten geluidsmodel	

1 Inleiding

De gemeente Opmeer heeft plannen voor de realisatie van nieuwbouw voor basisschool Bonifatius, De Akker, 't Ruimteschip en kinderopvang Berend Botje in Spanbroek.

Basisschool Bonifatius is momenteel gevestigd aan Veldstralaan 4, basisschool De Akker aan de Meibloem 46-48 en basisschool 't Ruimteschip aan de Marsstraat 2. Kinderopvang Berend Botje is op dit moment nog gevestigd bij basisschool De Akker aan de Meibloem.

De drie basisscholen en de kinderopvang gaan verder als kindcentrum Spanbroek aan de Veldstralaan 4 in Spanbroek. Dit is de bestaande locatie van basisschool Bonifatius.

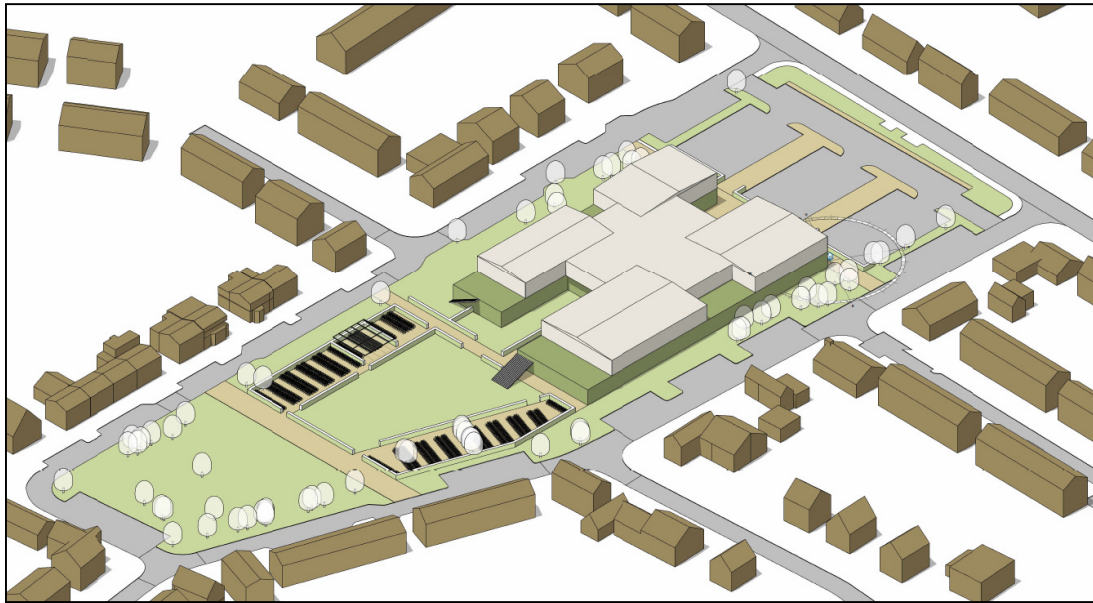
In figuur 1.1 is een luchtfoto met de ligging van de planlocatie van het nieuwe kindcentrum weergegeven.



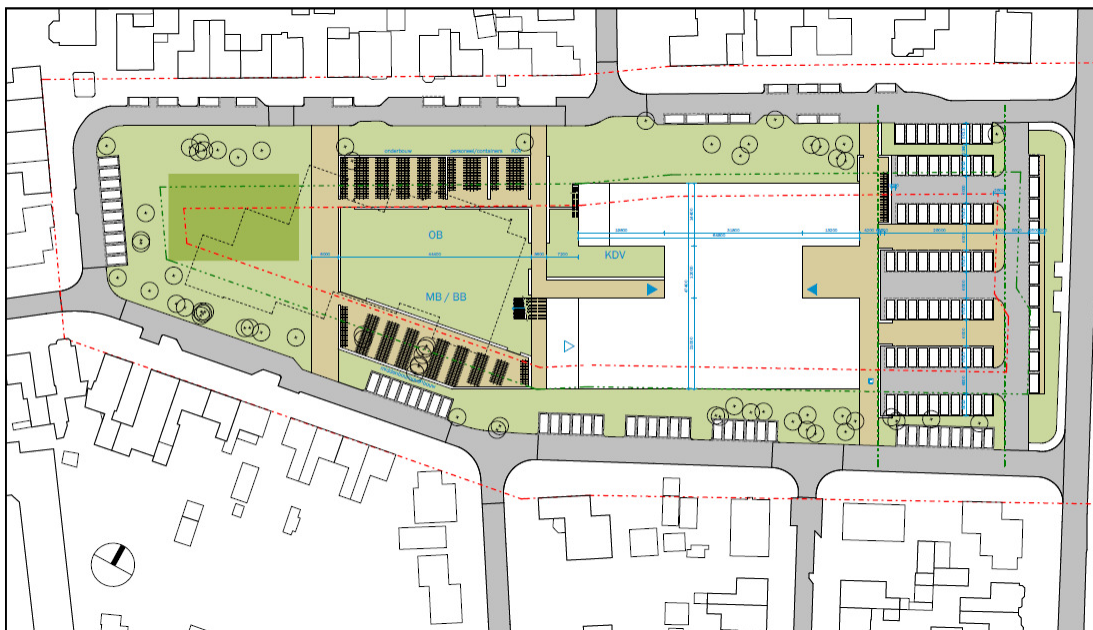
Figuur 1.1: Situering planlocatie aan Veldstralaan in Spanbroek

Het planontwerp is opgesteld door Atelier PRO uit Den Haag. Het laatste planontwerp dateert van 1 juli 2022.

Het nieuwe schoolgebouw bestaat uit (maximaal) twee bouwlagen. Een impressie van de nieuwbouw is weergegeven in figuur 1.2. In figuur 1.3 zijn enkele aanzichten/impressies van het planontwerp weergegeven.



Figuur 1.2: Impressie nieuwbouw kindcentrum Spanbroek



Figuur 1.3: Situatietekening plan nieuwbouw kindcentrum Spanbroek

Voor de realisatie van het nieuwe kindcentrum wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. Deze procedure wordt begeleid door Buro Reikwijdte uit Andijk.

Het nieuwe schoolgebouw is volgens de Wet geluidhinder (Wgh) een geluidsgevoelige bestemming. De planlocatie is gelegen in een 30 km/uur-gebied. Op de omliggende wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur. De geluidsbelasting van het verkeer op deze wegen dient te worden beschouwd en beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Op een afstand van circa 110 meter van de nieuwbouw van het plan ligt de Spanbroekerweg. Dit is een 50 km/uur-weg en is daarmee voor de Wgh een gezoneerde weg. De geluidsbelasting van deze weg moet worden getoetst aan de geldende wettelijke normen.

Buro Reikwijdte heeft aan BuroDB opdracht verleend voor het uitvoeren van het benodigde akoestisch onderzoek wegverkeer. De uitgangspunten en bevindingen van het onderzoek zijn in dit rapport beschreven.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport zijn de voor het plan geldende geluidscriteria beschreven. De relatie tussen het plan, de Wet geluidhinder en de randvoorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening zijn hierbij aangegeven. In hoofdstuk 3 zijn de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten beschreven. De resultaten van het onderzoek en de beoordeling daarvan zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Het plan en het wettelijk kader

De planlocatie ligt tussen de Veldstralaan, Wuiver, Schoolstraat en Doctor van Balen Blankenstraat. De omgeving maakt onderdeel uit van een 30 km/uur-zone.

Ten zuiden van de planlocatie, op een afstand van circa 110 meter van de nieuwbouw van het plan, ligt de Spanbroekerweg. Ten westen van de planlocatie ligt de Hertog Willemweg op een afstand van ruim 300 meter.

In figuur 2.1 is een luchtfoto met de betreffende straten weergegeven. Met een rode lijn is aangegeven welke wegen voor het plan relevant zijn. Op de foto van figuur 2.2 is de planlocatie in de bestaande situatie weergegeven.



Figuur 2.1: Wegen rondom nieuwbouw kindcentrum Spanbroek



Figuur 2.2: Planlocatie nieuwe Kindcentrum Spanbroek, bestaande situatie (bron: GoogleStreetview)

2.1 Zonering wegverkeer

De wet- en regelgeving omtrent het geluid in Nederland is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In artikel 74 van de Wgh is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzonderingen hierop zijn wegen waarvoor een wettelijke maximum snelheid geldt van 30 km/uur en woonerven.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken waaruit de weg bestaat en van de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Doel van de geluidszone is het vaststellen van de geluidsgevoelige bestemmingen die deel (moeten) uitmaken van het akoestisch onderzoek. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedtes van de geluidszone per type weg.

Aantal rijstroken	Wegligging binnen stedelijk gebied	Wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte wettelijke geluidszones per wegtype

Voor het plan aan van het nieuwe kindcentrum Spanbroek is het verkeer op de Spanbroekerweg en de omliggende 30 km/uur-wegen de relevante en te beoordelen geluidsbron. De afstand tussen de nieuwbouw van het plan en de Willem Hertogweg is groter dan 200 meter en akoestisch onderzoek is voor deze weg daarom niet nodig.

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw is getoetst aan de geldende wettelijke normen en aan de randvoorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

2.2 Geluidscriteria wegverkeer

De Wgh hanteert verschillende grens- en ontheffingswaarden. Binnen het onderhavige plan gaat het formeel gezien om de situatie: 'nieuwe woning binnen de geluidszone van een bestaande (of geprojecteerde) weg'.

De voorkeursgrenswaarde voor de nieuw te realiseren woning is 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Wanneer uit onderzoek blijkt dat deze norm zal worden overschreden, dan dient eerst nader onderzoek plaats te vinden naar de mogelijkheden voor het toepassen van geluidsbeperkende maatregelen. Als het treffen van maatregelen aan de bron en/of in de overdracht niet goed mogelijk is of niet (volledig) leidt tot het kunnen voldoen aan de norm, dan is ontheffing voor een hogere grenswaarde een vereiste. Mogelijk dienen dan ook (extra) randvoorwaarden aan de geluidwering van de gevels te worden gesteld.

De maximaal mogelijke ontheffingswaarde voor de bouw van een nieuwe woning langs een bestaande weg is afhankelijk van de situering van de planlocatie en het wegtype. Onderscheid wordt gemaakt in buitenstedelijk en stedelijk gebied:

- Buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (zowel binnen als buiten de bebouwde kom) binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.
- Stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de geluidszone van een autoweg of autosnelweg.

Is sprake van een binnenstedelijk gebied dan is de maximaal mogelijke ontheffingswaarde 63 dB (artikel 83.2 van de Wgh). Is sprake van een buitenstedelijk gebied dan geldt als maximale ontheffingswaarde 53 dB (artikel 83.1 van de Wgh).

De voor het plan geldende geluidscriteria zijn weergegeven in tabel 2.2.

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
	in dB	in dB
Spanbroekerweg	48	63

Tabel 2.2: Overzicht geluidscriteria wegverkeer voor plan Kindcentrum Spanbroek

Omdat scholen doorgaans alleen overdag worden gebruikt vindt de toetsing van de geluidsbelasting veelal plaats op basis van dagperiode. Bij dit onderzoek is een worst case aanpak gehanteerd en is getoetst op basis van de geluidsbelasting van het gehele etmaal.

Bij het verlenen van ontheffing voor een hogere grenswaarde door de gemeente Opmeer wordt de systematiek van de Wgh gevolgd.

Goede ruimtelijke ordening

Voor de 30 km/uur-wegen, waarbij de geluidsbelasting niet wordt getoetst aan wettelijke normen, wordt onderzocht en beoordeeld of de te verwachten geluidsbelasting zal voldoen aan de voorwaarden voor een goede ruimtelijke ordening. Bij de beoordeling daarvan is in dit onderzoek

aangesloten op de geluidsclassificatie volgens de methode Miedema. Hierin is een beoordeling van het leefklimaat opgenomen waarbij wordt gewerkt met een Milieu Kwaliteits Maat (MKM). Deze MKM is gebaseerd op de classificatie van de berekende gecumuleerde geluidsbelasting.

De beoordeling van het verkregen gecumuleerde geluidsniveau gaat volgens de in tabel 2.2 opgenomen classificatie.

Gecumuleerde geluidsbelasting (L_{den})	Classificering milieukwaliteit
< 51 dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 - 70 dB	Slecht
> 70 dB	Zeer slecht

Tabel 2.2: Kwaliteitsniveau geluidsclassificatie (methode Miedema)

De beoordeling vindt plaats op basis van de gecumuleerde geluidsbelasting, zonder toepassing van correctie(s) op de berekende waarde. Bij een geluidsbelasting tot en met 55 dB is sprake van een redelijke tot goede milieukwaliteit. Gesteld kan worden dat bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen, scholen, etc.) binnen deze geluidsklasse er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat en van goede ruimtelijke ordening.

Geluidsbeperkende maatregelen

Bij geconstateerde overschrijding van de geluidsnormen (of de streefwaarden) dient het akoestisch onderzoek tevens in te gaan op de mogelijkheden en effecten van geluidsbeperkende maatregelen. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'dove gevels'. Dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte;
- het aanvragen van ontheffing (in combinatie met geluidwering gevels).

De laatste optie is niet aan de orde langs 30 km/uur-wegen. Omdat 30 km/uur-wegen niet gezoneerd zijn is er geen juridische basis voor het verlenen van ontheffing.

Dove gevel(s)

Onder een dove gevel wordt verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
- een bouwkundig constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn of waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De geluidsbelasting op een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de wettelijke normen. Wel moet een dove gevel voorzien in voldoende geluidwering om te kunnen voldoen aan het in het Bouwbesluit 2012 gestelde maximale binnenniveau.

Het toepassen van één (of meerdere) dove gevels of geveldelen in een geluidsgevoelig gebouw kan in sommige gevallen oplossing bieden om het gebouw op de beoogde locatie te kunnen realiseren. Bij de afweging om al dan niet een dove gevel toe te passen dient rekening te worden gehouden met de verminderde gebruiksmogelijkheden en de invloed daarvan op het woon- en leefgenot.

Maximale geluidsbelasting binnen de bestemming

In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De (geluidsbelaste) gevels moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit 2012 is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen minimaal 20 dB moet bedragen. Voor de maximale binnenwaarde van verblijfsgebieden in gebouwen geldt de norm van 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde.

Om de binnenwaarde te kunnen bepalen moet de geluidsbelasting op de gevel(s) dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaaï dient daarbij te worden uitgegaan van de totale geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), *zonder* toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wgh; de zogenaamde gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer.

Gesteld kan worden dat bij een totale geluidsbelasting hoger dan 53 dB (de grenswaarde is 20+33) nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels nodig is.

3 Uitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek

Het akoestisch onderzoek heeft betrekking op het geluid van wegverkeer. Het onderzoek is gebaseerd op Standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma GeoMilieu versie 2022.2. Een overzicht van de in het rekenmodel opgenomen (relevante) items is gepresenteerd in bijlage 1 van dit rapport.

Artikel 3.4 van het RMG2012 (wegverkeer)

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat er voor toetsing aan de normen een correctie op de berekende geluidbelasting mag worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark. De hoogte van de correctie is vastgelegd in artikel 3.4 van het RMG2012.

Op de geluidsbelasting is een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur en -2 dB voor de overige wegen. Op de in het onderzoek betrokken wegen geldt een wettelijke maximum snelheid van 60 km/uur. Daarmee is voor deze wegen een correctie van -5 dB van toepassing.

Op 20 mei 2014 is het RMG2012 gewijzigd (Staatscourant jaargang 2014, nr. 10330). De belangrijkste wijziging betreft de aanpassing van artikel 3.4 waarbij er een tijdelijke verruiming van de aftrek bij geluidberekeningen voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/u of meer is ingevoerd. Voor deze wegen wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is.
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

De tijdelijke verruiming geldt tot de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur of meer aanwezig. De betreffende correctie is daarom in dit onderzoek van niet toepassing.

Artikel 3.5 van het RMG2012 (wegverkeer)

Conform artikel 3.5 van het RMG2012 is er een aanpassing van de wegdekcorrectie van toepassing, vooruitlopend op de effecten van invoering van stillere banden en strengere geluidseisen aan wegvoertuigen. De correctie is van toepassing op wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of hoger en daarom in dit onderzoek niet van toepassing.

3.2 Verkeersgegevens

Bron van de gegevens

De benodigde verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Opmeer en beschreven in de notitie 'Beoordeling schoolroutes De Akker, gemeente Opmeer' van Anteagroup d.d. 20 november 2017. In figuur 3.1 zijn de beschikbare verkeersgegevens weergegeven.

Locatie (straatnaam en nr.)	plaats	datum	regime	V-gemiddeld	V-85	werkdag	fietzers	vracht
Breestraat 7	Opmeer	30-3-2012	30	33,8	44,3	3464	793	
Breestraat infobord	Opmeer	4-5-2017	30	32,5	42,8	3621	879	
De Veken 2	Opmeer	14-11-2014	50	32,8	45	4632	141	
De Veken 20	Opmeer	21-11-2012	50	31,6	44,3	113	3	
Langereis zuid	Opmeer	9-11-2015	60	53	67	225	80	
Lindengracht 9	Opmeer	13-9-2012	30	26,3	33,1	3978	490	270
Lindengracht 39 (30 km)	Opmeer	23-3-2012	30	33,1	40	5502	534	
Middelweg 16	Opmeer	23-4-2012	30	30,6	37,8	4795	780	
Middelweg 6	Opmeer	2-12-2014	30	39	47,2	4833		
Paardenmarkt 10	Opmeer	10-4-2012	30	31,7	39,6	1527	199	
Pade 20	Opmeer	10-12-2014	50	50,7	59,8	4595		
Planetenlaan 72	Opmeer	18-7-2012	30	31,9	42,1	1546	312	
Weegbree 23	Opmeer	5-11-2014	Woonerf	17,1	20,9	37		
Weegbree 8	Opmeer	3-3-2015	Woonerf	17,4	21,2	58	45	
Heerenvest 8	Spanbroek	26-10-2016	30	25,6	31,3	220	45	8
Heerenweide	Spanbroek	20-11-2014	50	27,7	37,1	91		
HJM Keijzerlaan 33	Spanbroek	18-5-2017	30	20,2	25,9	231	37	
Kaag	Spanbroek	9-11-2015	60	63	72	4069	520	
Spanbroekerweg 191	Spanbroek	8-5-2012	50	39,2	49,3	3184	564	
Van Roozendaalstraat 15	Spanbroek	25-11-2013	30		37,4	982	52	34
Waag	Spanbroek	23-2-2012	30	23,9	29,2	502		
Wadway komgrens	Spanbroek	5-7-2012	50	38,9	50,8	3057	794	
Wuiver 82	Spanbroek	27-6-2012	30	33,7	42,5	2400	620	
Zomertaling 50	Spanbroek	7-6-2016	30	23,2	29,5	282		

Figuur 3.1: Tabel met verkeersgegevens gemeente Opmeer

De beide basisscholen en het kinderdagverblijf genereren dagelijks een extra hoeveelheid verkeer voor het brengen en halen van kinderen, het schoolpersoneel en bevoorrading. De hoeveelheid plangebonden verkeer is bepaald op basis van een uitgevoerde verkeersanalyse.

Verkeersanalyse

De verkeersgeneratie van het nieuwe gebouw van kindcentrum Spanbroek wordt bepaald door de basisscholen en de kinderopvang/BSO (halen en brengen van kinderen) en door de functies van de GGZ, bibliotheek, oefenruimte muziek en gymzaal.

Voor de verkeersaantrekkende werking van basisscholen en kinderdagverblijven zijn geen kencijfers van het CROW¹ beschikbaar. De verwachte verkeersgeneratie van kindcentrum Spanbroek is daarom ingeschat op basis van ervaringscijfers (van andere recent gerealiseerde kindcentra) en de specifieke ligging van de planlocatie.

¹ Het CROW is een onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer en vervoer

De totale verkeersgeneratie van het nieuwe schoolgebouw in Spanbroek is gebaseerd op het aantal leerlingen van de school en de kindplaatsen van de kinderopvang/BSO.

Volgens opgave zal de school plaats bieden aan circa 600 leerlingen. Voor de verkeersgeneratie van de school is uitgegaan van informatie van vergelijkbare kindcentra. Op basis van eerdere ervaring ligt de verkeersaantrekkende werking van een kindcentrum tussen circa 0,9 en 1,4 autoritten per leerling per etmaal. De hoogte is met name afhankelijk van het wel of niet hanteren van een continuurooster. Bij een continuurooster ligt de verkeersgeneratie van het kindcentrum lager.

Bij kindcentrum Spanbroek wordt een continuurooster toegepast. Veiligheidshalve is voor de verkeersgeneratie uitgegaan van een hoger kencijfer dan gemiddeld. De verkeersaantrekkende werking van het kindcentrum Spanbroek is bepaald op 1,25 autoritten per leerling per etmaal. Daarnaast is voor de kinderopvang/BSO uitgegaan van 2 autoritten per kind, voor 50 procent van het aantal kindplaatsen.

De berekening van de totale verkeersaantrekkende werking van het nieuwe kindcentrum Spanbroek is weergegeven in tabel 3.1.

Bestemming	Aantal leerlingen/kindplaatsen	Kencijfer	Verkeersgeneratie [autoritten/etmaal]
Basisscholen	600	1,25 per leerling	750
Opvang/BSO	50	2,0 per kind x 50%	50
Totaal			800

Tabel 3.1: Berekening verkeersgeneratie basisscholen en kinderopvang/BSO in kindcentrum Spanbroek

Uit tabel 3.1 volgt dat de basisscholen en de kinderopvang/BSO van het nieuwe kindcentrum in totaal circa 800 autoritten per etmaal zullen genereren.

Voor de berekening van de verwachte verkeersgeneratie van de overige functies in het gebouw zijn kencijfers van het CROW toegepast. In tabel 3.2 is de berekening van deze functies weergegeven.

Functie/bestemming	Omvang	Kencijfer	Verkeersgeneratie [autoritten/etmaal]
GGZ	3 behandelkamers	20 ritten per kamer	60
Bibliotheek	155 m ²	10,6 per 100 m ²	17
Muziek oefenruimte	max. 20 vtg. per keer	2 ritten per vtg.	40
Gymzaal	477 m ²	10,05 per 100 m ²	48
Totaal			165

Tabel 3.2: Berekening verkeersgeneratie overige functies in kindcentrum Spanbroek

Uit tabel 3.2 volgt dat de overige functies van het kindcentrum (maximaal) circa 165 autoritten per etmaal genereren. In totaal heeft het kindcentrum daarmee een verkeersaantrekkende werking van circa 965 motorvoertuigen per etmaal.

Bij het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een veiligheidsmarge. Uitgegaan is van afgrond 1.000 plangebonden motorvoertuigen per etmaal.

Routes plangebonden verkeer

De planlocatie van het nieuwe kindcentrum is voor gemotoriseerd verkeer ontsloten via vier (hoofd)routes. De routes die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de provinciale weg N241 (A.C. de Graafweg) leidt via de Pade (route 1), de Spanbroekerweg en Tramweg (route 2), de Breestraat (route 3) of de Lindengracht (route 4). In figuur 3.2 is de routing van het plangebonden verkeer op een luchtfoto weergegeven.



Figuur 3.2: De (hoofd)routes van het aan kindcentrum Spanbroek gebonden verkeer

Voor elk van de vier routes is een inschatting gemaakt van de verdeling van het plangebonden verkeer. In tabel 3.3 is de verdeling en de bijbehorende hoeveelheid plangebonden verkeer per route weergegeven.

Weg(vak)	Aandeel plangebonden verkeer	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Route 1	25%	250
Route 2	10%	100
Route 3	35%	350
Route 4	30%	300
Totaal		1.000

Tabel 3.3: Plangebonden verkeer per (hoofd)route, planjaar 2032

Gehanteerde verkeersgegevens

De beschikbare verkeersintensiteiten van de wegen rondom de planlocatie zijn omgerekend naar de situatie van het planjaar 2032 (circa 10 jaar na plan). Hierbij is een factor van 0,5 procent per jaar toegepast voor de autonome groei van het autoverkeer. Vervolgens is het schoolgebonden verkeer in de plansituatie daarbij opgeteld. Hierbij is geen rekening gehouden met aftrek van het in de bestaande situatie aanwezige verkeer van en naar de Bonifatius school. De prognose beschrijft daarmee een worst case-situatie.

In tabel 3.4 zijn de bij het akoestisch onderzoek gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Wegvak	Weg	Etmaalintensiteit 2032 [mvt/etm]
1	Spanbroekerweg	3.618
2	Spanbroekerweg	3.718
3	Wuiver	3.302
4	Wuiver	3.302
5	Wuiver	2.952
6	Veldstralaan	400
7	Schoolstraat en Dr. van Balen Blankenstraat	400

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersintensiteiten wegen rondom het nieuwe Kindcentrum Spanbroek

In het plan wordt het parkeren geconcentreerd aan de oostzijde van de planlocatie. Naar verwachting zal het verkeer op de Veldstralaan, Schoolstraat en Dr. van Balen Blankenstraat enigszins afnemen ten opzichte van de bestaande situatie.

Naast de verkeersintensiteit van een weg is de verdeling van het verkeer over de etmaalperioden (dag, avond en nacht) en over de voertuigcategorieën (aandeel vrachtverkeer) relevant. Omdat deze informatie van de betrokken wegen niet bekend is, zijn hiervoor bij BuroDB beschikbare, algemene gegevens toegepast van soortgelijke typen wegen in Nederland.

In de tabellen van figuur 3.3 is de bij de berekeningen gehanteerde verkeersverdeling van de in het onderzoek betrokken wegen weergegeven.

Spanbroekerweg				30 km/uur-wegen			
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit [%]	6,70	3,50	0,70	Uurintensiteit [%]	6,80	3,20	0,70
Motorfietsen [%]	--	--	--	Motorfietsen [%]	--	--	--
Lichte mvtg [%]	94,00	96,00	95,00	Lichte mvtg [%]	96,00	96,00	96,00
Middelzware mvtg [%]	4,00	3,00	3,00	Middelzware mvtg [%]	3,50	3,50	3,50
Zware mvtg [%]	2,00	1,00	2,00	Zware mvtg [%]	0,50	0,50	0,50

Figuur 3.3: Overzicht verkeersverdeling wegen, planjaar 2032

Snelheid

Ten aanzien van de snelheid is voor al het gemotoriseerde verkeer op de Spanbroekerweg uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 50 km/uur. Op de 30 km/uur-wegen is uitgegaan van de geldende wettelijke maximum snelheid van 30 km/uur.

Wegdekverharding

Voor de Spanbroekerweg is uitgegaan van een normale asfaltverharding van dicht asfaltbeton (DAB). Bij akoestisch onderzoek geldt dit als het referentiewegdek.

De in het onderzoek betrokken 30 km/uur-wegen hebben ter plaatse van het plangebied een elementenverharding van klinkers bestaand in keperverband.

3.3 Omgevingskenmerken

Verkaveling

Ten aanzien van de locatie van de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van de situatietekening zoals opgesteld door Atelier PRO d.d. 1 juli 2022. Voor de verkaveling van de omliggende bestaande bebouwing is uitgegaan van het BAG².

Hoogteligging

De planlocatie aan de Veldstralaan Heijmansstraat in Spanbroek ligt ongeveer op NAP-hoogte. De wegen liggen op ongeveer dezelfde hoogte. De hoogteligging van de omgeving met wegen en gebouwen is ontleend aan het AHN³. Bij het uitvoeren van de geluidsberekeningen is hiervan uitgegaan.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige en nieuwe bebouwing en andere objecten hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorgerekend.

Kruispunten, rotondes en drempels

Binnen de het invloedsgebied van de planlocatie zijn geen met VRI⁴ geregelde kruispunten en/of rotondes aanwezig. Van een strafcorrectie voor het optrekken en afremmen van verkeer is dan ook geen sprake.

Toetspunten

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd aan de hand van zeven toetspunten op voor-, zij- en achtergevels van het nieuwe schoolgebouw. De toetspunten zijn gesitueerd ter plaatse van geluidsgevoelige binnenruimten (klaslokalen) en op maatgevende punten ten opzichte van de wegen. De situering van de toetspunten is zo gekozen dat voor alle beschouwde situaties voldoende informatie wordt verkregen.

² Basisregistraties Adressen en Gebouwen

³ Actueel hoogtebestand Nederland

⁴ Verkeersregelininstallatie

De situering van de toetspunten is weergegeven in figuur 3.4.



Figuur 3.4: Situering toetspunten plan

Voor de nieuwbouw van het plan is uitgegaan van (maximaal) twee bouwlagen met geluidsgevoelige ruimten. Per toetspunt is rekening gehouden met de relevante toetshoogtes van 1,5 en 5,0 meter boven plaatselijk maaiveldniveau. Deze hoogtes zijn representatief voor respectievelijk de begane grond en eerste verdieping van de nieuwbouw.

4 Resultaten

Op basis van de in hoofdstuk 3 beschreven uitgangspunten zijn de geluidsberekeningen voor het wegverkeer uitgevoerd. De berekeningen zijn in alle gevallen gericht op het planjaar 2032 (de situatie circa 10 jaar na vaststellen plan).

In dit hoofdstuk zijn de resultaten per geluidsbron beschreven. De berekeningsresultaten zijn voor de beschouwde situaties ook opgenomen in de overzichten van bijlage 2.

4.1 Spanbroekerweg

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op de Spanbroekerweg is weergegeven in tabel 4.1.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	<30
01_B	5,0	<30
02_A	1,5	<30
02_B	5,0	<30
03_A	1,5	<30
03_B	5,0	<30
04_A	1,5	<30
04_B	5,0	<30
05_A	1,5	30
05_B	5,0	32
06_A	1,5	<30
06_B	5,0	31
07_A	1,5	<30
07_B	5,0	<30

Tabel 4.1: Geluidsbelasting ten gevolge van de Spanbroekerweg, inclusief -5 dB correctie

De groene kleurarcering in de tabel geeft aan dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Aan alle zijden van het schoolgebouw wordt voldaan aan de norm. Het nader onderzoeken van c.q. treffen van geluidsbeperkende maatregelen is voor deze situatie niet nodig.

4.2 30 km/uur-wegen

De te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de nieuwbouw van het verkeer op alle aanwezige 30 km/uur-wegen is weergegeven in tabel 4.2. De in de tabel gehanteerde kleurarcering komt overeen met de MKM-classificering zoals opgenomen in tabel 2.2 van dit rapport.

Toetspunt	Toetshoogte [m]	Geluidsbelasting [dB]
01_A	1,5	51
01_B	5,0	53
02_A	1,5	51
02_B	5,0	53
03_A	1,5	47
03_B	5,0	48
04_A	1,5	42
04_B	5,0	43
05_A	1,5	42
05_B	5,0	43
06_A	1,5	47
06_B	5,0	48
07_A	1,5	48
07_B	5,0	49

Tabel 4.2: Geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/uur-wegen, zonder correctie(s)

Uit tabel 4.2 volgt dat in alle gevallen wordt voldaan aan de grenswaarde van 55 dB. Alleen bij de toetspunten 01 en 02 is de geluidsbelasting hoger dan 50 dB. Bij alle andere toetspunten is de verwachte geluidsbelasting door wegverkeer lager dan 50 dB.

Daarmee is voor het nieuwe schoolgebouw van het plan sprake van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Het uitvoeren van nader onderzoek naar geluidsbeperkende (bron- en/of overdrachts-) maatregelen is voor deze situatie ook niet nodig.

De hoogste geluidsbelasting is 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde van 53 dB die hoort bij een eventuele toets van de geluidwering aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. Zonder nader onderzoek kan worden gesteld dat de geluidwering van de gevels voldoende zal zijn en zal voldoen aan de geluidseisen van het Bouwbesluit.

4.3 Resumé

Voor de realisatie van het nieuwe kindcentrum aan de Veldstralaan 4 in Spanbroek is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen niet nodig. De te verwachten geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwbouw voldoet aan de wettelijke norm en aan de grenswaarde voor een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat. Daarmee is sprake van goede ruimtelijke ordening.

Met een maximale (totale) geluidsbelasting van 53 dB kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit 2012. De geluidwering van de nieuwbouw zal voldoen aan de daarvoor geldende grenswaarde(n).

Vanuit het aspect geluid van wegverkeer kan het nieuwe kindcentrum Spanbroek zonder verdere eisen en/of extra voorzieningen worden gerealiseerd.

5 Samenvatting en conclusies

De gemeente Opmeer is initiatiefnemer voor de bouw van een nieuw kindcentrum aan de Veldstralaan 4 in Spanbroek. Voor het plan wordt een ruimtelijke procedure gevolgd. Buro Reikwijdte uit Andijk begeleidt deze procedure en stelt de ruimtelijke onderbouwing voor het plan op.

In dat kader is door BuroDB voor het plan akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd. De planlocatie met de toekomstige geluidsgevoelige bestemming (school) ondervindt een relevante geluidsbelasting van het wegverkeer op de (wettelijk gezoneerde) Spanbroekerweg en de aanwezige 30 km/uur-wegen.

Uit het akoestisch onderzoek volgt dat ten gevolge van het verkeer op de Spanbroekerweg de geluidsbelasting maximaal 32 dB bedraagt. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke norm.

Ten gevolge van de gezamenlijke 30 km/uur-wegen treedt een geluidsbelasting op de gevels van het nieuwe schoolgebouw op van maximaal 53 dB. Daarmee wordt voldaan aan de voorwaarden van een akoestisch acceptabel woon- en leefklimaat.

Met een maximale geluidsbelasting van 53 dB wordt ook voldaan aan de geluidseisen van het Bouwbesluit 2012. Met de benodigde minimale geluidwering van de gevels van 20 dB wordt voldaan aan het gestelde maximale binnenniveau van 33 dB.

Voor de realisatie van het nieuwe kindcentrum Spanbroek is nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen niet nodig. Vanuit het aspect geluid van wegverkeer kan de beoogde nieuwbouw van het plan zonder verdere eisen en/of extra voorzieningen worden gerealiseerd.

Bijlage 1:

Items geluidsmodel







Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
weg	Spanbroekerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
weg	Spanbroekerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
weg	Spanbroekerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
weg	Spanbroekerweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
weg	Spanbroekerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
weg	Wuiver	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Wuiver	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Wuiver	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Wuiver	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Veldstralaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Veldstralaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30
weg	Dr van Balen Blankenstr	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
weg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3718,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--
weg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3718,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--
weg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3718,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--
weg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3618,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--
weg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3618,00	6,70	3,50	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3302,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3302,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3302,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2952,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--
weg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
weg	--	--	94,00	96,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
weg	--	--	94,00	96,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
weg	--	--	94,00	96,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
weg	--	--	94,00	96,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
weg	--	--	94,00	96,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--	2,00	1,00	2,00	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--
weg	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
weg	234,16	124,92	24,72	--	9,96	3,90	0,78	--	4,98	1,30	0,52	--	79,32	86,53	93,20	98,13	104,16
weg	234,16	124,92	24,72	--	9,96	3,90	0,78	--	4,98	1,30	0,52	--	79,32	86,53	93,20	98,13	104,16
weg	234,16	124,92	24,72	--	9,96	3,90	0,78	--	4,98	1,30	0,52	--	79,32	86,53	93,20	98,13	104,16
weg	227,86	121,56	24,06	--	9,70	3,80	0,76	--	4,85	1,27	0,51	--	79,20	86,41	93,08	98,01	104,05
weg	227,86	121,56	24,06	--	9,70	3,80	0,76	--	4,85	1,27	0,51	--	79,20	86,41	93,08	98,01	104,05
weg	215,55	101,44	22,19	--	7,86	3,70	0,81	--	1,12	0,53	0,12	--	85,98	90,49	98,59	97,65	101,02
weg	215,55	101,44	22,19	--	7,86	3,70	0,81	--	1,12	0,53	0,12	--	85,98	90,49	98,59	97,65	101,02
weg	215,55	101,44	22,19	--	7,86	3,70	0,81	--	1,12	0,53	0,12	--	85,98	90,49	98,59	97,65	101,02
weg	192,71	90,69	19,84	--	7,03	3,31	0,72	--	1,00	0,47	0,10	--	85,50	90,00	98,11	97,16	100,53
weg	26,11	12,29	2,69	--	0,95	0,45	0,10	--	0,14	0,06	0,01	--	76,82	81,32	89,43	88,48	91,85
weg	26,11	12,29	2,69	--	0,95	0,45	0,10	--	0,14	0,06	0,01	--	76,82	81,32	89,43	88,48	91,85
weg	26,11	12,29	2,69	--	0,95	0,45	0,10	--	0,14	0,06	0,01	--	76,82	81,32	89,43	88,48	91,85
weg	26,11	12,29	2,69	--	0,95	0,45	0,10	--	0,14	0,06	0,01	--	76,82	81,32	89,43	88,48	91,85
weg	26,11	12,29	2,69	--	0,95	0,45	0,10	--	0,14	0,06	0,01	--	76,82	81,32	89,43	88,48	91,85

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
weg	100,77	94,03	84,70	75,78	82,87	89,21	94,72	101,15	97,71	90,95	81,19	69,28	76,37	82,88	88,20
weg	100,77	94,03	84,70	75,78	82,87	89,21	94,72	101,15	97,71	90,95	81,19	69,28	76,37	82,88	88,20
weg	100,77	94,03	84,70	75,78	82,87	89,21	94,72	101,15	97,71	90,95	81,19	69,28	76,37	82,88	88,20
weg	100,65	93,91	84,58	75,66	82,75	89,09	94,60	101,03	97,60	90,83	81,07	69,16	76,25	82,76	88,08
weg	100,65	93,91	84,58	75,66	82,75	89,09	94,60	101,03	97,60	90,83	81,07	69,16	76,25	82,76	88,08
weg	94,43	89,31	83,83	82,71	87,22	95,32	94,37	97,74	91,15	86,04	80,56	76,11	80,62	88,72	87,77
weg	94,43	89,31	83,83	82,71	87,22	95,32	94,37	97,74	91,15	86,04	80,56	76,11	80,62	88,72	87,77
weg	94,43	89,31	83,83	82,71	87,22	95,32	94,37	97,74	91,15	86,04	80,56	76,11	80,62	88,72	87,77
weg	93,94	88,82	83,34	82,22	86,73	94,83	93,89	97,26	90,67	85,55	80,07	75,62	80,13	88,23	87,29
weg	85,26	80,14	74,66	73,54	78,05	86,15	85,21	88,58	81,99	76,87	71,39	66,94	71,45	79,55	78,61
weg	85,26	80,14	74,66	73,54	78,05	86,15	85,21	88,58	81,99	76,87	71,39	66,94	71,45	79,55	78,61
weg	85,26	80,14	74,66	73,54	78,05	86,15	85,21	88,58	81,99	76,87	71,39	66,94	71,45	79,55	78,61
weg	85,26	80,14	74,66	73,54	78,05	86,15	85,21	88,58	81,99	76,87	71,39	66,94	71,45	79,55	78,61
weg	85,26	80,14	74,66	73,54	78,05	86,15	85,21	88,58	81,99	76,87	71,39	66,94	71,45	79,55	78,61

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
weg	94,31	90,88	84,13	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	94,31	90,88	84,13	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	94,31	90,88	84,13	74,63	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	94,19	90,76	84,01	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	94,19	90,76	84,01	74,51	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,14	84,55	79,44	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,14	84,55	79,44	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	91,14	84,55	79,44	73,96	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	90,66	84,07	78,95	73,47	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,98	75,39	70,27	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,98	75,39	70,27	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,98	75,39	70,27	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,98	75,39	70,27	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--
weg	81,98	75,39	70,27	64,79	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Selectie Items
Veldstralaan - Spanbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	TP	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	TP	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	TP	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	TP	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	TP	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	TP	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	TP	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Selectie Items
Veldstralaan - Spanbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00
bodem hard	verharding	0,00

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gebouw	gebouw bestaand	2,73	0,00	Absoluut			0432100000000727		2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,33	0,00	Absoluut			0432100000001285	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,99	0,00	Absoluut			0432100000000901		2020	2019	0	0 dB	False
Onbekend	Pand met meerdere adressen	5,93	0,00	Absoluut			0432100000000694	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,87	0,00	Absoluut			0432100000000699		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,96	0,00	Absoluut			0432100000001034		2020	2019	0	0 dB	False
78	Van Roozendaalstraat 78 1715EM	7,13	0,00	Absoluut			0432100000001145	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,35	0,00	Absoluut			0432100000001287	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,44	0,00	Absoluut			0432100000001212		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,40	0,00	Absoluut			0432100000001097		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,48	0,00	Absoluut			0432100000000747		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,88	0,00	Absoluut			0432100000000883		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,01	0,00	Absoluut			0432100000001031		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,64	0,00	Absoluut			0432100000000742		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,96	0,00	Absoluut			0432100000001093		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,06	0,00	Absoluut			0432100000001089		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,48	0,00	Absoluut			0432100000001174		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,26	0,00	Absoluut			0432100000000830		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,89	0,00	Absoluut			0432100000000771		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,43	0,00	Absoluut			0432100000001191		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,54	0,00	Absoluut			0432100000001306		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,38	0,00	Absoluut			0432100000000926		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,33	0,00	Absoluut			0432100000000998		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,19	0,00	Absoluut			0432100000001166		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,68	0,00	Absoluut			0432100000001043		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,87	0,00	Absoluut			0432100000000858		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,38	0,00	Absoluut			0432100000000913		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,39	0,00	Absoluut			0432100000001185		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,55	0,00	Absoluut			0432100000000799		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,54	0,00	Absoluut			0432100000001322		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,15	0,00	Absoluut			0432100000000708		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,44	0,00	Absoluut			0432100000001181		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,84	0,00	Absoluut			0432100000000670		2020	2019	0	0 dB	False

[illegible]

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gebouw	gebouw bestaand	2,42	0,00	Absoluut			0432100000000972		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,85	0,00	Absoluut			0432100000001001		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,74	0,00	Absoluut			0432100000001094		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,58	0,00	Absoluut			0432100000000752		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,76	0,00	Absoluut			0432100000001178		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,88	0,00	Absoluut			0432100000000921		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,43	0,00	Absoluut			0432100000001172		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,42	-0,01	Absoluut			0432100000001252		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,55	0,00	Absoluut			0432100000001288		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,38	0,00	Absoluut			0432100000000890		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,93	0,00	Absoluut			0432100000000669		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,43	0,00	Absoluut			0432100000000698		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,90	0,00	Absoluut			0432100000001100		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,76	0,00	Absoluut			0432100000000817		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,36	0,00	Absoluut			0432100000001299		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,25	0,00	Absoluut			0432100000000840		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,67	0,00	Absoluut			0432100000001358		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,85	0,00	Absoluut			0432100000000938		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,42	0,00	Absoluut			0432100000001230		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,74	0,00	Absoluut			0432100000001088		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,97	0,00	Absoluut			0432100000001241		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,49	0,00	Absoluut			0432100000001132		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,10	-0,11	Absoluut			0432100000001272		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,34	0,00	Absoluut			0432100000001209		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,43	0,00	Absoluut			0432100000001073		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,48	0,00	Absoluut			0432100000000777		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,45	0,00	Absoluut			0432100000001151		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,57	0,00	Absoluut			0432100000000797		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,70	0,00	Absoluut			0432100000000878		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,07	0,00	Absoluut			0432100000000891		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,41	0,00	Absoluut			0432100000001083		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,55	0,00	Absoluut			0432100000001331		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,87	0,00	Absoluut			0432100000001017		2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gebouw	gebouw bestaand	2,05	0,00	Absoluut			0432100000001122		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,61	0,00	Absoluut			0432100000001267		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,30	0,00	Absoluut			0432100000001047		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,27	0,00	Absoluut			0432100000000691		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,73	0,00	Absoluut			0432100000000853		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,51	0,00	Absoluut			0432100000000815		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,46	0,00	Absoluut			0432100000000851		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,46	0,00	Absoluut			0432100000001336		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,85	0,00	Absoluut			0432100000001254		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,41	0,00	Absoluut			0432100000001125		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,98	0,00	Absoluut			0432100000000897		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,34	0,00	Absoluut			0432100000001330		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,94	0,00	Absoluut			0432100000000985		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,35	0,00	Absoluut			0432100000001200		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,60	0,00	Absoluut			0432100000001273		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,75	0,00	Absoluut			0432100000000888		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,38	0,00	Absoluut			0432100000000903		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,43	0,00	Absoluut			0432100000001002		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,86	0,00	Absoluut			0432100000000943		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,63	0,00	Absoluut			0432100000001104		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,44	0,00	Absoluut			0432100000001170		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,48	0,00	Absoluut			0432100000000855		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,61	0,00	Absoluut			0432100000001074		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,62	0,00	Absoluut			0432100000001114		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,51	0,00	Absoluut			0432100000001152		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,43	0,00	Absoluut			0432100000000982		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,54	0,00	Absoluut			0432100000001277		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,87	0,00	Absoluut			0432100000000864		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,82	0,00	Absoluut			0432100000000978		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,87	0,00	Absoluut			0432100000001081		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,42	0,00	Absoluut			0432100000001253		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,59	0,00	Absoluut			0432100000000721		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,89	0,00	Absoluut			0432100000000915		2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
gebouw	gebouw bestaand	2,40	0,00	Absoluut			0432100000001111		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,39	0,00	Absoluut			0432100000000935		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,03	0,00	Absoluut			0432100000000995		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,54	0,00	Absoluut			0432100000001314		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,78	0,00	Absoluut			0432100000000809		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,16	0,00	Absoluut			0432100000001214		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,47	0,00	Absoluut			0432100000001351		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,95	0,00	Absoluut			0432100000001026		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,38	0,00	Absoluut			0432100000000953		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,57	0,00	Absoluut			0432100000000696		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,42	0,00	Absoluut			0432100000001110		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,43	0,00	Absoluut			0432100000001180		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,89	0,00	Absoluut			0432100000000966		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,56	0,00	Absoluut			0432100000001276		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,21	0,00	Absoluut			0432100000000775		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,97	0,00	Absoluut			0432100000001076		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,44	0,00	Absoluut			0432100000001169		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,27	0,00	Absoluut			0432100000000867		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,45	0,00	Absoluut			0432100000001141		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,45	0,00	Absoluut			0432100000001160		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	4,08	0,00	Absoluut			0432100000000862		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,33	0,00	Absoluut			0432100000001320		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,44	0,00	Absoluut			0432100000000706		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,43	0,00	Absoluut			0432100000001140		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,06	0,00	Absoluut			0432100000001291		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,88	0,00	Absoluut			0432100000000861		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	1,04	-0,39	Absoluut			0432100000001321		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,24	0,00	Absoluut			0432100000007993		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,67	0,00	Absoluut			0432100000001309		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	0,47	0,00	Absoluut			0432100000000917		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	2,58	0,00	Absoluut			04321000000008181		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	3,87	0,00	Absoluut			0432100000000847		2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	gebouw bestaand	6,39	0,00	Absoluut			04321000000008031		2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
3	Veldstralaan 3 1715EP	2,88	0,00	Absoluut			04321000000000859	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
97	Spanbroekerweg 97 1715GK	2,70	-0,01	Absoluut			04321000000000652	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
93	Spanbroekerweg 93 1715GK	7,86	0,00	Absoluut			04321000000000654	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
95	Spanbroekerweg 95 1715GK	10,70	0,00	Absoluut			04321000000000673	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
105	Spanbroekerweg 105 1715GK	6,82	0,00	Absoluut			04321000000000675	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
113	Spanbroekerweg 113 1715GK	2,69	0,00	Absoluut			04321000000000676	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
109	Spanbroekerweg 109 1715GK	2,52	0,00	Absoluut			04321000000000679	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
99	Spanbroekerweg 99 1715GK	8,11	0,00	Absoluut			04321000000000680	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
111	Spanbroekerweg 111 1715GK	2,92	0,00	Absoluut			04321000000000681	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
107	Spanbroekerweg 107 1715GK	8,55	0,00	Absoluut			04321000000000682	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
101	Spanbroekerweg 101 1715GK	3,07	0,00	Absoluut			04321000000000685	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
99	Spanbroekerweg 99 1715GK	3,19	0,00	Absoluut			04321000000000687	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
115	Spanbroekerweg 115 1715GK	5,29	0,00	Absoluut			04321000000000688	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
2	Dokter van Balen Blankenstraat 2 1715ET	2,64	0,00	Absoluut			04321000000000689	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
27	Dokter van Balen Blankenstraat 27 1715ES	7,39	0,00	Absoluut			04321000000000690	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
88	Wuiver 88 1715EE	5,00	0,00	Absoluut			04321000000000693	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
36	Dokter van Balen Blankenstraat 36 1715ET	6,34	0,00	Absoluut			04321000000000695	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
109	Spanbroekerweg 109 1715GK	5,32	0,00	Absoluut			04321000000000701	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
86	Wuiver 86 1715EE	2,72	0,00	Absoluut			04321000000000703	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
4	Dokter van Balen Blankenstraat 4 1715ET	5,77	0,00	Absoluut			04321000000000705	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
18	Schoolstraat 18 1715ER	7,38	0,00	Absoluut			04321000000000711	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
6	Dokter van Balen Blankenstraat 6 1715ET	6,48	0,00	Absoluut			04321000000000718	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
25	Dokter van Balen Blankenstraat 25 1715ES	6,67	0,00	Absoluut			04321000000000719	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
16	Schoolstraat 16 1715ER	7,47	0,00	Absoluut			04321000000000730	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
84	Wuiver 84 1715EE	2,96	0,00	Absoluut			04321000000000734	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
8	Dokter van Balen Blankenstraat 8 1715ET	6,56	0,00	Absoluut			04321000000000737	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
164	Pastoor Meriusstraat 164 1715VG	7,75	0,00	Absoluut			04321000000000929	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
14	Schoolstraat 14 1715ER	7,44	0,00	Absoluut			04321000000000746	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
34	Dokter van Balen Blankenstraat 34 1715ET	5,02	0,00	Absoluut			04321000000000750	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
87	Wuiver 87 1715EC	7,43	0,00	Absoluut			04321000000000751	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
82	Wuiver 82 1715EE	5,34	0,00	Absoluut			04321000000000753	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
10	Dokter van Balen Blankenstraat 10 1715ET	6,59	0,00	Absoluut			04321000000000754	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
15	Schoolstraat 15 1715ER	7,32	0,00	Absoluut			04321000000000762	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
12	Schoolstraat 12 1715ER	7,43	0,00	Absoluut			0432100000000763	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Dokter van Balen Blankenstraat 12 1715ET	5,92	0,00	Absoluut			0432100000000764	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
23	Dokter van Balen Blankenstraat 23 1715ES	6,65	0,00	Absoluut			0432100000000765	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
21	Zaagmolenweg 21 1715GA	6,96	0,00	Absoluut			0432100000000772	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
16	Dokter van Balen Blankenstraat 16 1715ET	5,80	0,00	Absoluut			0432100000000774	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
18	Dokter van Balen Blankenstraat 18 1715ET	2,72	0,00	Absoluut			0432100000000776	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
20	Dokter van Balen Blankenstraat 20 1715ET	5,68	0,00	Absoluut			0432100000000781	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
1	Dokter van Balen Blankenstraat 1 1715ES	6,56	0,00	Absoluut			0432100000000782	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
22	Dokter van Balen Blankenstraat 22 1715ET	5,70	0,00	Absoluut			0432100000000784	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
19	Zaagmolenweg 19 1715GA	5,78	0,00	Absoluut			0432100000000785	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
24	Dokter van Balen Blankenstraat 24 1715ET	7,05	0,00	Absoluut			0432100000000787	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
13	Schoolstraat 13 1715ER	7,46	0,00	Absoluut			0432100000000789	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
26	Dokter van Balen Blankenstraat 26 1715ET	6,97	0,00	Absoluut			0432100000000790	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
28	Dokter van Balen Blankenstraat 28 1715ET	6,95	0,00	Absoluut			0432100000000792	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
30	Dokter van Balen Blankenstraat 30 1715ET	7,07	0,00	Absoluut			0432100000000794	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
10	Schoolstraat 10 1715ER	6,53	0,00	Absoluut			0432100000000795	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
32	Dokter van Balen Blankenstraat 32 1715ET	7,38	0,00	Absoluut			0432100000000796	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
80	Wuiver 80 1715EE	7,00	0,00	Absoluut			0432100000000801	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
3	Dokter van Balen Blankenstraat 3 1715ES	6,56	0,00	Absoluut			0432100000000803	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
8	Schoolstraat 8 1715ER	7,39	0,00	Absoluut			0432100000000807	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
11	Schoolstraat 11 1715ER	7,71	0,00	Absoluut			0432100000000808	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
17	Zaagmolenweg 17 1715GA	6,43	0,00	Absoluut			0432100000000811	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
78	Wuiver 78 1715EE	6,98	0,00	Absoluut			0432100000000813	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
85	Wuiver 85 1715EC	6,62	0,00	Absoluut			0432100000000816	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
6	Schoolstraat 6 1715ER	6,93	0,00	Absoluut			0432100000000820	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
5	Dokter van Balen Blankenstraat 5 1715ES	5,87	0,00	Absoluut			0432100000000823	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
19	Dokter van Balen Blankenstraat 19 1715ES	5,95	0,00	Absoluut			0432100000000825	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
9	Schoolstraat 9 1715ER	7,45	0,00	Absoluut			0432100000000828	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
4	Schoolstraat 4 1715ER	7,40	0,00	Absoluut			0432100000000833	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
7	Schoolstraat 7 1715ER	7,44	0,00	Absoluut			0432100000000834	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
76	Wuiver 76 1715EE	6,95	0,00	Absoluut			0432100000000841	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
1	Veldstralaan 1 1715EP	5,88	0,00	Absoluut			0432100000000844	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
5	Schoolstraat 5 1715ER	7,44	0,00	Absoluut			0432100000000845	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
77	Wuiver 77 1715EC	6,25	0,00	Absoluut			0432100000000880	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
81	Wuiver 81 1715EC	6,26	0,00	Absoluut			0432100000000852	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
74	Wuiver 74 1715EE	5,91	0,00	Absoluut			0432100000000856	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
3	Schoolstraat 3 1715ER	7,43	0,00	Absoluut			0432100000000860	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
79	Wuiver 79 1715EC	6,24	0,00	Absoluut			0432100000000865	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
2	Schoolstraat 2 1715ER	5,31	0,00	Absoluut			0432100000000868	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
5	Veldstralaan 5 1715EP	2,87	0,00	Absoluut			0432100000000871	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
186	Pastoor Meriusstraat 186 1715VG	2,69	0,00	Absoluut			0432100000000876	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
72	Wuiver 72 1715EE	6,95	0,00	Absoluut			0432100000000881	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
7	Veldstralaan 7 1715EP	5,90	0,00	Absoluut			0432100000000885	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
75	Wuiver 75 1715EC	6,27	0,00	Absoluut			0432100000000887	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
70	Wuiver 70 1715EE	2,86	0,00	Absoluut			0432100000000899	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
1	Schoolstraat 1 1715ER	5,75	0,00	Absoluut			0432100000000904	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
168	Pastoor Meriusstraat 168 1715VG	7,55	0,00	Absoluut			0432100000000905	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
73	Wuiver 73 1715EC	6,26	0,00	Absoluut			0432100000000909	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
166	Pastoor Meriusstraat 166 1715VG	7,75	0,00	Absoluut			0432100000000914	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
71	Wuiver 71 1715EC	6,26	0,00	Absoluut			0432100000000922	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
8	Herenweg 8 1715EH	3,20	0,00	Absoluut			0432100000000925	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
68	Wuiver 68 1715EE	4,29	0,00	Absoluut			0432100000000928	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
69	Wuiver 69 1715EC	6,28	0,00	Absoluut			0432100000000934	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
162	Pastoor Meriusstraat 162 1715VG	7,78	0,00	Absoluut			0432100000000936	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
9	Veldstralaan 9 1715EP	8,17	0,00	Absoluut			0432100000000937	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
67	Wuiver 67 1715EC	6,27	0,00	Absoluut			0432100000000941	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
11	Veldstralaan 11 1715EP	7,94	0,00	Absoluut			0432100000000948	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
13	Veldstralaan 13 1715EP	2,84	0,00	Absoluut			0432100000000951	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
160	Pastoor Meriusstraat 160 1715VG	7,56	0,00	Absoluut			0432100000000954	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
15	Veldstralaan 15 1715EP	2,80	0,00	Absoluut			0432100000000955	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
17	Veldstralaan 17 1715EP	2,73	0,00	Absoluut			0432100000000964	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Herenweg 12 1715EH	2,37	0,00	Absoluut			0432100000000968	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
19	Veldstralaan 19 1715EP	5,83	0,00	Absoluut			0432100000000975	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
158	Pastoor Meriusstraat 158 1715VG	7,57	0,00	Absoluut			0432100000000976	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
65	Wuiver 65 1715EC	6,32	0,00	Absoluut			0432100000000981	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
14	Herenweg 14 1715EH	6,17	0,00	Absoluut			0432100000000992	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
63	Wuiver 63 1715EC	6,35	0,00	Absoluut			0432100000000999	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
21	Veldstralaan 21 1715EP	5,67	0,00	Absoluut			0432100000001005	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
23	Veldstralaan 23 1715EP	5,52	0,00	Absoluut			0432100000001018	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
61	Wuiver 61 1715EC	6,34	0,00	Absoluut			0432100000001019	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
16	Herenweg 16 1715EH	6,82	0,00	Absoluut			0432100000001029	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
152	Pastoor Meriusstraat 152 1715VG	7,68	0,00	Absoluut			0432100000001032	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
59	Wuiver 59 1715EC	6,33	0,00	Absoluut			0432100000001037	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
154	Pastoor Meriusstraat 154 1715VG	7,68	0,00	Absoluut			0432100000001038	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
25	Veldstralaan 25 1715EP	5,86	0,00	Absoluut			0432100000001039	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
27	Veldstralaan 27 1715EP	5,69	0,00	Absoluut			0432100000001042	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
18	Herenweg 18 1715EH	6,41	0,00	Absoluut			0432100000001044	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
156	Pastoor Meriusstraat 156 1715VG	7,68	0,00	Absoluut			0432100000001045	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
57	Wuiver 57 1715EC	6,32	0,00	Absoluut			0432100000001056	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
29	Veldstralaan 29 1715EP	5,64	0,00	Absoluut			0432100000001075	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
20	Herenweg 20 1715EH	6,76	0,00	Absoluut			0432100000001077	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
55	Wuiver 55 1715EC	6,33	0,00	Absoluut			0432100000001080	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
22	Herenweg 22 1715EH	6,68	0,00	Absoluut			0432100000001090	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
53	Wuiver 53 1715EC	6,34	0,00	Absoluut			0432100000001091	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
150	Pastoor Meriusstraat 150 1715VG	7,55	0,00	Absoluut			0432100000001098	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
51	Wuiver 51 1715EC	6,34	0,00	Absoluut			0432100000001099	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
82	Van Roozendaalstraat 82 1715EM	7,00	0,00	Absoluut			0432100000001103	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
148	Pastoor Meriusstraat 148 1715VG	7,73	0,00	Absoluut			0432100000001112	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
80	Van Roozendaalstraat 80 1715EM	7,26	0,00	Absoluut			0432100000001113	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
24	Herenweg 24 1715EH	6,67	0,00	Absoluut			0432100000001115	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
1	Zwaluwstraat 1 1715VP	7,32	0,00	Absoluut			0432100000001120	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,33	0,00	Absoluut			0432100000001281	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
146	Pastoor Meriusstraat 146 1715VG	7,85	0,00	Absoluut			0432100000001126	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
49	Wuiver 49 1715EC	6,59	0,00	Absoluut			0432100000001127	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
26	Herenweg 26 1715EH	6,72	0,00	Absoluut			0432100000001130	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
47	Wuiver 47 1715EC	6,61	0,00	Absoluut			0432100000001142	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
144	Pastoor Meriusstraat 144 1715VG	7,50	0,00	Absoluut			0432100000001146	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
67	Van Roozendaalstraat 67 1715EK	5,14	0,00	Absoluut			0432100000001148	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
65	Van Roozendaalstraat 65 1715EK	7,44	0,00	Absoluut			0432100000001161	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
28	Herenweg 28 1715EH	6,98	0,00	Absoluut			0432100000001168	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
142	Pastoor Meriusstraat 142 1715VG	7,58	0,00	Absoluut			0432100000001173	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
76	Van Roozendaalstraat 76 1715EM	7,13	0,00	Absoluut			0432100000001175	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
45	Wuiver 45 1715EC	6,66	0,00	Absoluut			0432100000001183	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
23	Herenweg 23 1715EG	7,53	0,00	Absoluut			0432100000001184	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
30	Herenweg 30 1715EH	6,90	0,00	Absoluut			0432100000001186	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
63	Van Roozendaalstraat 63 1715EK	7,42	0,00	Absoluut			0432100000001188	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
33	Veldstralaan 33 1715EP	7,68	0,00	Absoluut			0432100000001197	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
140	Pastoor Meriusstraat 140 1715VG	7,65	0,00	Absoluut			0432100000001199	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
74	Van Roozendaalstraat 74 1715EM	7,08	0,00	Absoluut			0432100000001202	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
25	Herenweg 25 1715EG	6,35	0,00	Absoluut			0432100000001211	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
31	Veldstralaan 31 1715EP	6,43	0,00	Absoluut			0432100000001216	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
43	Wuiver 43 1715EC	6,73	0,00	Absoluut			0432100000001219	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,31	0,00	Absoluut			0432100000001221	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
61	Van Roozendaalstraat 61 1715EK	7,80	0,00	Absoluut			0432100000001225	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,35	0,00	Absoluut			0432100000001226	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
2	Reigerstraat 2 1715VN	7,64	0,00	Absoluut			0432100000001228	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,40	0,00	Absoluut			0432100000001233	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
32	Herenweg 32 1715EH	6,22	0,00	Absoluut			0432100000001234	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
130	Pastoor Meriusstraat 130 1715VE	7,63	0,00	Absoluut			0432100000001236	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
59	Van Roozendaalstraat 59 1715EK	6,80	0,00	Absoluut			0432100000001237	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
4	Reigerstraat 4 1715VN	7,72	0,00	Absoluut			0432100000001238	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,35	0,00	Absoluut			0432100000001239	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
27	Herenweg 27 1715EG	7,41	0,00	Absoluut			0432100000001242	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,35	0,00	Absoluut			0432100000001243	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
132	Pastoor Meriusstraat 132 1715VE	7,65	0,00	Absoluut			0432100000001245	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
6	Reigerstraat 6 1715VN	7,71	0,00	Absoluut			0432100000001247	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
29	Herenweg 29 1715EG	6,27	0,00	Absoluut			0432100000001248	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
72	Van Roozendaalstraat 72 1715EM	7,56	0,00	Absoluut			0432100000001249	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,38	0,00	Absoluut			0432100000001250	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,35	0,00	Absoluut			0432100000001257	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
34	Herenweg 34 1715EH	7,45	0,00	Absoluut			0432100000001258	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
134	Pastoor Meriusstraat 134 1715VE	7,64	0,00	Absoluut			0432100000001260	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,34	0,00	Absoluut			0432100000001262	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
70	Van Roozendaalstraat 70 1715EM	7,22	0,00	Absoluut			0432100000001263	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
35	Veldstralaan 35 1715EP	7,01	0,00	Absoluut			0432100000001264	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
41	Wuiver 41 1715EB	6,55	-0,13	Absoluut			0432100000001265	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,33	0,00	Absoluut			0432100000001266	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
136	Pastoor Meriusstraat 136 1715VE	7,58	0,00	Absoluut			0432100000001268	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	2,35	0,00	Absoluut			0432100000001269	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
68	Van Roozendaalstraat 68 1715EM	7,64	0,00	Absoluut			0432100000001275	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
138	Pastoor Meriusstraat 138 1715VE	7,66	0,00	Absoluut			0432100000001284	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
57	Van Roozendaalstraat 57 1715EK	5,37	0,00	Absoluut			0432100000001293	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
39	Wuiver 39 1715EB	6,55	-0,21	Absoluut			0432100000001294	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
38	Wuiver 38 1715ED	7,39	0,00	Absoluut			0432100000001301	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
66	Van Roozendaalstraat 66 1715EM	7,00	0,00	Absoluut			0432100000001302	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
64	Van Roozendaalstraat 64 1715EM	6,98	0,00	Absoluut			0432100000001313	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
31	Herenweg 31 1715EG	3,33	0,33	Absoluut			0432100000001315	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
62	Van Roozendaalstraat 62 1715EM	6,99	0,00	Absoluut			0432100000001318	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
37	Wuiver 37 1715EB	6,57	0,00	Absoluut			0432100000001323	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
2	Verzetstraat 2 1715EN	7,58	0,00	Absoluut			0432100000001324	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
129	Pastoor Meriusstraat 129 1715VC	7,63	0,00	Absoluut			0432100000001328	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
60	Van Roozendaalstraat 60 1715EM	6,98	0,00	Absoluut			0432100000001329	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
36	Wuiver 36 1715ED	7,59	0,00	Absoluut			0432100000001333	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
4	Verzetstraat 4 1715EN	7,54	0,00	Absoluut			0432100000001334	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
128	Pastoor Meriusstraat 128 1715VE	8,19	0,00	Absoluut			0432100000001339	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
6	Verzetstraat 6 1715EN	7,53	0,00	Absoluut			0432100000001341	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
35	Wuiver 35 1715EB	6,58	0,00	Absoluut			0432100000001342	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
127	Pastoor Meriusstraat 127 1715VC	7,77	0,00	Absoluut			0432100000001343	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
34	Wuiver 34 1715ED	2,89	0,00	Absoluut			0432100000001345	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
8	Verzetstraat 8 1715EN	7,55	0,00	Absoluut			0432100000001348	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
55	Van Roozendaalstraat 55 1715EK	3,41	0,00	Absoluut			0432100000001354	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
1	Reigerstraat 1 1715VN	7,58	0,00	Absoluut			0432100000001355	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
126	Pastoor Meriusstraat 126 1715VE	8,57	0,00	Absoluut			0432100000001356	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
125	Pastoor Meriusstraat 125 1715VC	7,60	0,00	Absoluut			0432100000001357	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
10	Verzetstraat 10 1715EN	7,60	0,00	Absoluut			0432100000001364	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Selectie Items
 Veldstralaan - Spanbroek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
3	Reigerstraat 3 1715VN	7,21	0,00	Absoluut			0432100000001368	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
32	Wuiver 32 1715ED	7,47	0,00	Absoluut			0432100000001370	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
12	Verzetstraat 12 1715EN	7,58	0,00	Absoluut			0432100000001371	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
31	Cicerostraat 31 1715GE	4,96	0,00	Absoluut			0432100000001373	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
58	Van Roozendaalstraat 58 1715EM	3,70	0,12	Absoluut			0432100000001384	Spanbroek	2020	2019	0	0 dB	False
gebouw	nieuwbouw school plan	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Model: Selectie Items
Veldstralaan - Spanbroek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2:

Resultaten geluidsmodel

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spanbroekerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	TP	1,50	21,96	18,74	12,03	22,33
01_B	TP	5,00	23,56	20,35	13,63	23,94
02_A	TP	1,50	21,33	18,10	11,39	21,70
02_B	TP	5,00	22,47	19,25	12,53	22,84
03_A	TP	1,50	20,32	17,11	10,39	20,70
03_B	TP	5,00	21,84	18,63	11,91	22,22
04_A	TP	1,50	24,65	21,49	14,73	25,04
04_B	TP	5,00	28,28	25,13	18,37	28,68
05_A	TP	1,50	29,47	26,37	19,58	29,88
05_B	TP	5,00	31,46	28,34	21,56	31,87
06_A	TP	1,50	25,34	22,15	15,41	25,72
06_B	TP	5,00	30,20	27,07	20,29	30,60
07_A	TP	1,50	25,11	21,91	15,17	25,49
07_B	TP	5,00	28,32	25,14	18,40	28,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	TP	1,50	50,90	47,63	41,03	51,28
01_B	TP	5,00	52,70	49,43	42,83	53,08
02_A	TP	1,50	50,56	47,29	40,69	50,94
02_B	TP	5,00	52,51	49,24	42,64	52,89
03_A	TP	1,50	46,35	43,08	36,48	46,73
03_B	TP	5,00	47,54	44,26	37,66	47,92
04_A	TP	1,50	41,18	37,91	31,31	41,56
04_B	TP	5,00	42,85	39,58	32,98	43,23
05_A	TP	1,50	41,21	37,94	31,34	41,59
05_B	TP	5,00	42,90	39,62	33,02	43,28
06_A	TP	1,50	46,26	42,99	36,39	46,64
06_B	TP	5,00	47,33	44,06	37,46	47,71
07_A	TP	1,50	47,56	44,29	37,69	47,94
07_B	TP	5,00	48,62	45,35	38,75	49,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	TP	1,50	50,92	47,65	41,05	51,30
01_B	TP	5,00	52,72	49,44	42,84	53,10
02_A	TP	1,50	50,58	47,30	40,70	50,96
02_B	TP	5,00	52,53	49,25	42,65	52,91
03_A	TP	1,50	46,38	43,11	36,51	46,76
03_B	TP	5,00	47,57	44,30	37,70	47,95
04_A	TP	1,50	41,48	38,22	31,61	41,86
04_B	TP	5,00	43,31	40,05	33,43	43,69
05_A	TP	1,50	42,05	38,81	32,17	42,43
05_B	TP	5,00	43,79	40,54	33,91	44,17
06_A	TP	1,50	46,37	43,10	36,50	46,75
06_B	TP	5,00	47,59	44,33	37,72	47,97
07_A	TP	1,50	47,64	44,37	37,77	48,02
07_B	TP	5,00	48,75	45,48	38,87	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

