

Kindcentrum Spanbroek

Onderzoek stikstofdepositie

Datum: 28 juli 2022

Kenmerk: NOT222406-10-21

Inleiding

De gemeente Opmeer heeft plannen voor de realisatie van nieuwbouw voor basisschool Bonifatius, basisschool De Akker, basisschool 't Ruimteschip en kinderopvang Berend Botje in Spanbroek. Basisschool Bonifatius is momenteel gevestigd aan de Veldstralaan 4, basisschool De Akker aan de Meibloem 46-48 en basisschool 't Ruimteschip aan de Marsstraat 2. Kinderopvang Berend Botje is op dit moment nog gevestigd bij basisschool De Akker aan de Meibloem.

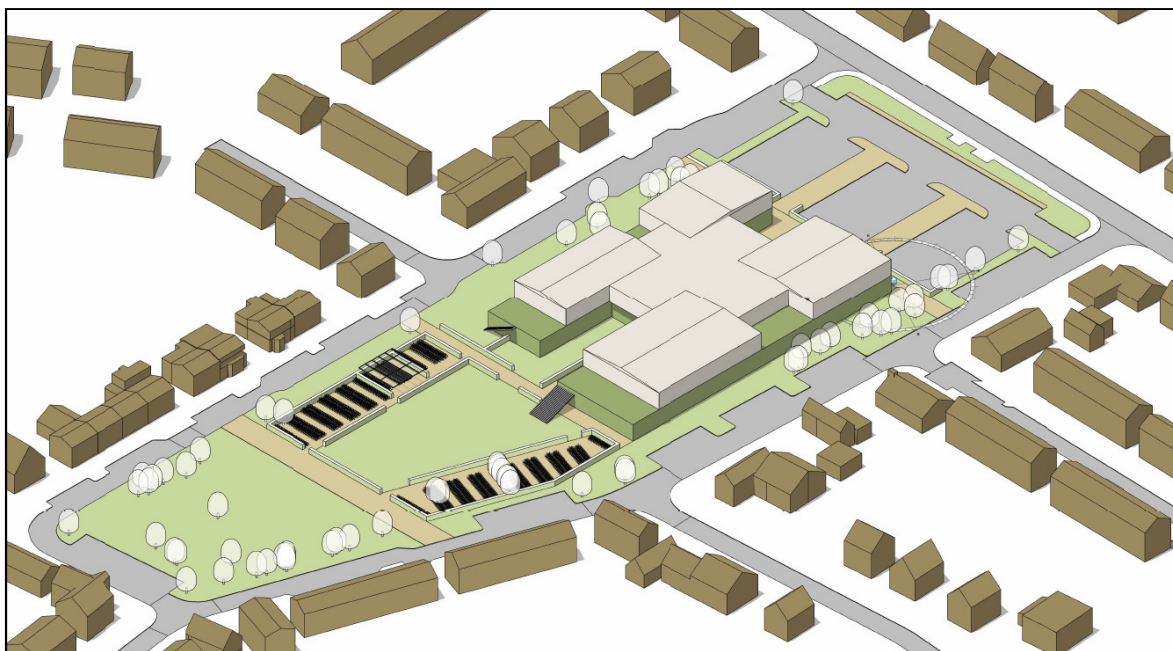
De drie basisscholen en de kinderopvang gaan verder als kindcentrum Spanbroek aan de Veldstralaan 4. Dit is de bestaande locatie van basisschool Bonifatius.

In figuur 1 is een luchtfoto met de ligging van de planlocatie van het nieuwe kindcentrum weergegeven.

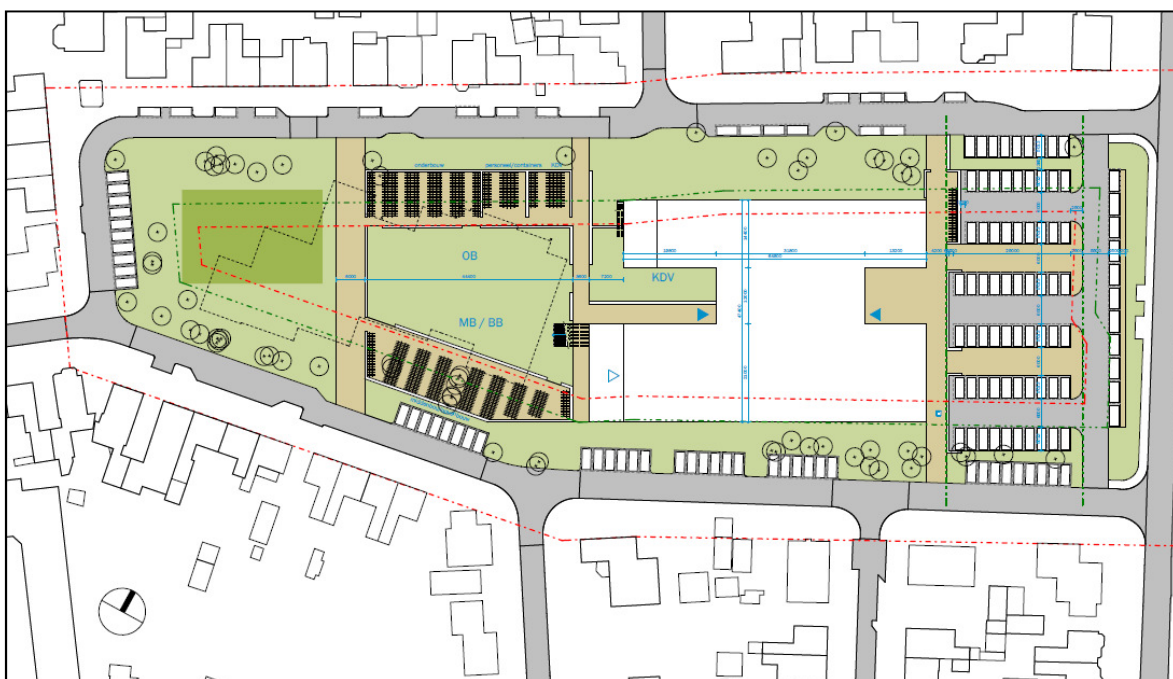


Figuur 1: Situering planlocatie aan Veldstralaan in Spanbroek

Het planontwerp is opgesteld door Atelier PRO uit Den Haag. De laatste ontwerpen dateren van 1 juli 2020. Het nieuwe schoolgebouw bestaat uit (maximaal) twee bouwlagen. Een impressie van de nieuwbouw is weergegeven in figuur 2. In figuur 3 is de situatietekening van het plan weergegeven.



Figuur 2: Impressie nieuwbouw kindcentrum Spanbroek



Figuur 3: Situatietekening plan nieuwbouw kindcentrum Spanbroek

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing van het plan is onder meer onderzoek nodig naar de consequenties van het plan voor de uitstoot en depositie van stikstof.

Omdat het hier gaat om een project en niet op een plan is er vrijstelling voor onderzoek stikstofdepositie voor de aanlegfase. Deze vrijstelling is geregeld in artikel 2.9a van de Wet natuurbescherming.

Artikel 2.9a

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

Artikel 2.7, waarnaar wordt verwezen, gaat specifiek over projecten en niet over plannen.

Buro Reikwijdte begeleidt de voor het plan benodigde ruimtelijke procedure. In opdracht van Buro Reikwijdte heeft BuroDB het voor het plan benodigde onderzoek stikstofdepositie uitgevoerd. De effecten van het plan tijdens gebruiksfase zijn hiermee inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de geldende regelgeving. De gehanteerde uitgangspunten en resultaten van het onderzoek zijn in deze notitie beschreven.

Planlocatie

De planlocatie in Spanbroek is in de bestaande situatie bebouwd met basisschool Bonifatius. Het bestaande gebouw zal worden gesloopt. Voor de basisscholen en de kinderopvang wordt nieuwbouw gerealiseerd. Aan de oostzijde van de nieuwbouw, aan de Wuiver, wordt voorzien in een (vergroot) parkeerterrein.

Onderzoek stikstofdepositie

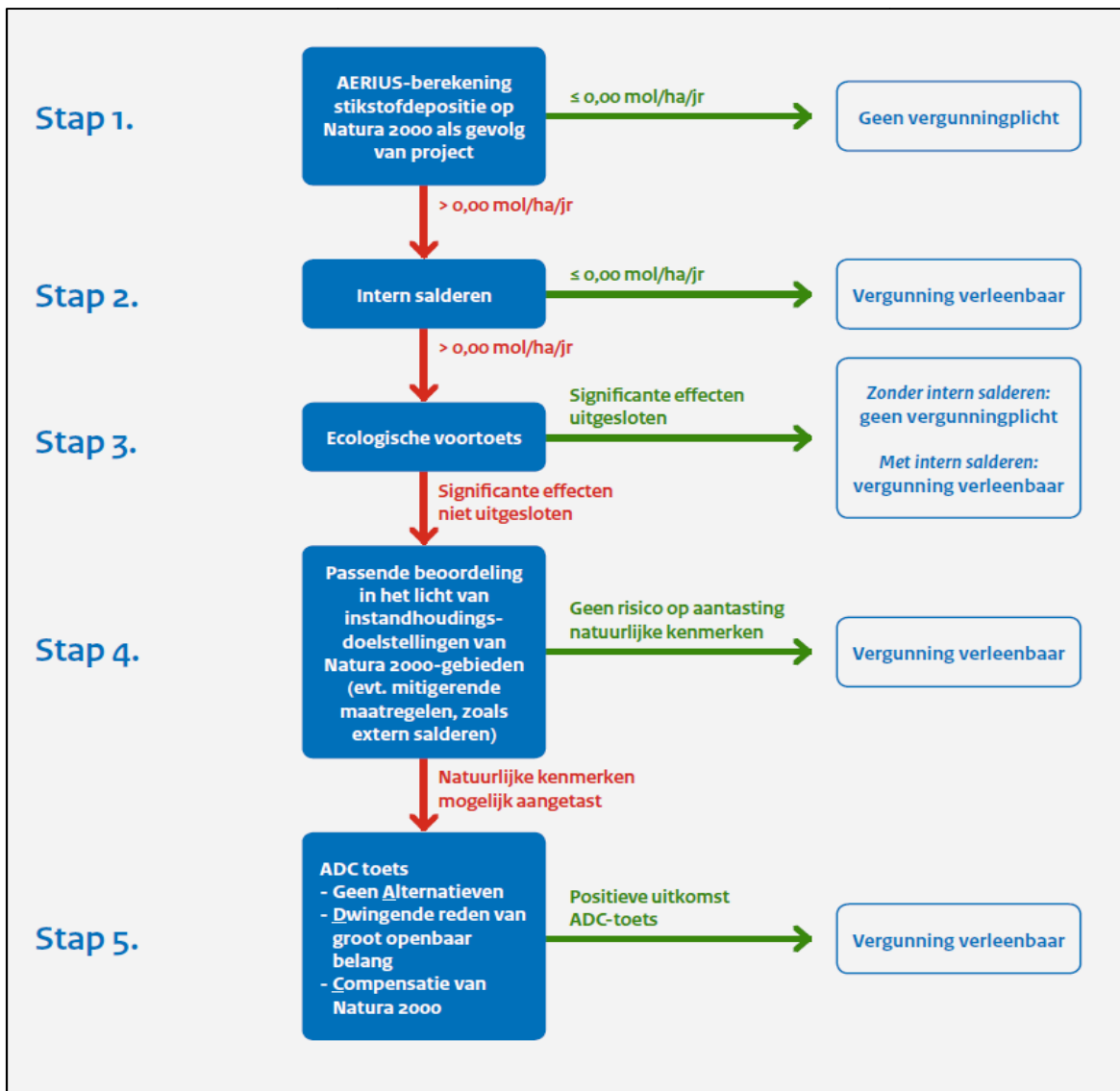
In Wet natuurbescherming is opgenomen dat een planologisch plan geen significante effecten mag hebben op Natura 2000. Natura 2000 is het Europese netwerk van natuurgebieden, maar het is ook de naam van het Europese beleid om de natuur en vooral de biodiversiteit in die gebieden te beschermen.

Bouwplannen (ook kleinschalige plannen) kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatste van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Het gebruik van de woningen of inrichting (de gebruiksfase) kan leiden tot een emissie van stikstof. Deze emissie kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het gebruik van gas (voor verwarming) en het autoverkeer van bewoners en/of bezoekers van de planlocatie. Ook kan sprake zijn van een emissie van stikstof als gevolg van de sloop- en bouwwerkzaamheden in de aanlegfase, bijvoorbeeld als gevolg van de af- en aanvoer van bouwmaterialen en grondverzet op de bouwplaats.

Of een plan invloed heeft moet worden vastgesteld middels een voortoets, gebaseerd op berekeningen met de AERIUS Calculator van de rijksoverheid. De AERIUS Calculator wordt door het RIVM jaarlijks geactualiseerd. De laatste actualisatie heeft in juli 2022 plaatsgevonden.

Toetsingskader

Voor het verlenen van toestemming voor een plan of project is een stappenplan opgesteld. Dit stappenplan is weergegeven in figuur 4.



Figuur 4: Beslisboom toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten (bron: Rijksoverheid)

Voor het uitvoeren van berekeningen stikstofdepositie is de AERIUS Calculator de voorgeschreven rekenmodule. De nieuwste versie '2021.1.1' dateert van 19 juli 2022. Voor plannen en projecten die mogelijk invloed kunnen hebben op de stikstofdepositie bij natuurgebieden dient onderzoek te worden verricht met behulp van deze AERIUS Calculator.

Algemeen geldt dat als een plan niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie het zonder vergunning kan worden uitgevoerd. In geval van een verwachte toename van de stikstofdepositie dient een vergunning op grond van de Wet Natuurbescherming te worden aangevraagd, waarbij mogelijke maatregelen dienen te worden beschouwd en getoetst.

Resumerend, bij uitvoering van de voortoets stikstofdepositie geldt als norm de waarde van 0,00 mol/ha/jaar.

Indien bij een bouwplan sprake is van normoverschrijding kan het plan worden aangemeld voor het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van de maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen. Het systeem registreert ook welke

depositieruimte wordt gereserveerd en toebedeeld voor het verlenen van natuurtoestemming. Voor meer informatie over het SSRS wordt verwezen naar de website www.aanpakstikstof.nl.

Uitgangspunten

Voor het initiatief van het nieuwe kindcentrum in Spanbroek is onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten uitstoot en depositie van stikstof van de planlocatie. Daarbij is de gebruiksfase (periode na realisatie plan) beschouwd en beoordeeld. De bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten zijn hierna beschreven. Deze zijn in overleg met de initiatiefnemer opgesteld.

Bestaande situatie

In de bestaande situatie is sprake van een deel bebouwd terrein. Er is sprake van uitstoot van stikstof door verwarming van de aanwezige gebouwen.

Plansituatie

Het project omvat de realisatie van een nieuw schoolgebouw voor drie basisscholen en een kinderopvang. De nieuwbouw van het plan worden niet aangesloten op het gasnet. Verwarming middels gasverbranding is in de nieuwbouw niet aan de orde.

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase is sprake van aan het plangebonden verkeersbewegingen. Het nieuwe kindcentrum heeft een bepaalde verkeersaantrekkende werking, voornamelijk door het brengen en halen van kinderen.

Emissiebronnen gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase van de nieuwbouw is alleen sprake van plangebonden verkeer. Uitgangspunt is dat wordt gereden met personenauto's en kleine busjes op diesel en/of benzine. Er is sprake van verkeer van personeel, van ouders van kinderen en van bevoorrading.

De verkeersgeneratie van de planlocatie is vastgesteld middels een uitgevoerde verkeerskundige analyse. Deze is beschreven in het rapport 'Kindcentrum Spanbroek, Akoestisch onderzoek wegverkeer' met kenmerk RPT222406-10-01 d.d. 28 juli 2022.

Met de uitgevoerde verkeersanalyse is de verkeersaantrekkende werking van het plan en de routing van het plangebonden verkeer bepaald. Uit de berekening volgt dat de nieuwe school een totaal van circa 1.000 autoritten per etmaal genereert.

Voor het plangebonden verkeer zijn vier (hoofd)routes onderscheiden. In figuur 5 is de routing van het plangebonden verkeer op een luchtfoto weergegeven.

In tabel 1 is de hoeveelheid plangebonden verkeer per route weergegeven.

Weg(vak)	Aandeel plangebonden verkeer	Etmaalintensiteit [mvt/etm]
Route 1	25%	250
Route 2	10%	100
Route 3	35%	350
Route 4	30%	300
Totaal		1.000

Tabel 1: Plangebonden verkeer per (hoofd)route, planjaar 2032



Figuur 5: Routes plangebonden verkeer

De routes die het plangebonden verkeer rijdt tussen de planlocatie en de provinciale weg N241 (A.C. de Graafweg) leidt via de Pade (route 1), de Spanbroekerweg en Tramweg (route 2), de Breesstraat (route 3) of de Lindengracht (route 4). Vanaf de aansluiting met de N241 mengt het plan gebonden verkeer zich in het reguliere wegverkeer.

Voor hoofdroute 3 is aanvullend uitgegaan van 1 middelzwaar voertuig per etmaal en van 1 zwaar voertuig per week voor bevoorrading van het schoolgebouw.

Uit de AERIUS Calculator volgt dat de NO_x emissie van het plangebonden verkeer circa 134,7 kg per jaar bedraagt. De emissie van ammoniak (NH₃) is circa 9,7 kg per jaar.

Onderzoek stikstofdepositie

Met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2021.1.1) is de emissie en depositie van stikstof van de planlocatie in de plansituatie berekend. Bij de berekeningen is uitgegaan van het maatgevende jaar 2023 (worst case).

Gebruiksfas

De emissiebronnen van de gebruiksfase zijn in de AERIUS Calculator ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd voor alle in Nederland aanwezige Natura 2000-gebieden. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de rapportage van bijlage 1 van dit rapport.

Uit de resultaten volgt dat tijdens de gebruiksfase geen sprake is van een significante bijdrage aan stikstofdepositie door het plan. De maximale depositie van stikstof bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.

Conclusie

Op basis van het uitgevoerde onderzoek stikstofdepositie kan worden gesteld dat het initiatief niet leidt tot nadelige effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de beoogde plansituatie geen significant nadelige gevolgen met betrekking tot het aspect verzuring op Natura 2000-gebieden veroorzaakt. Uit de voortoets blijkt dat voor het plan geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.

Bijlage 1:

Resultaten AERIUS Calculator gebruiksfase initiatief

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BuroDB

Veldstralaan 4,
1715 EP SPANBROEK

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Kindcentrum Spanbroek

Gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfE2RkoEEz27

27 juli 2022, 10:11

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Plansituatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

9,7 kg/j

Emissie NO_x

134,7 kg/j

Resultaten

Plansituatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste depositie

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

9,7 kg/j

134,7 kg/j

A map of the Spanbroek area in the Netherlands. A purple line highlights a specific route. The route starts near Koningspade and Hoogwoud, goes south along Middelweg, then turns east along Spanbroekweg. It continues east, passing Opmeer and Vekendsloot, then turns south along Achterwyzend, and finally turns east along A.C. de Graaf. Other visible roads include Koningspade, Middelweg, Spanbroekweg, Achterwyzend, A.C. de Graaf, Molentocht, and Zandwerven. A scale bar at the bottom left indicates 1000 m.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

