

Kalliste Woningbouwontwikkeling BV

Mevrouw D. Wigtman

Postbus 632

3430 AP Nieuwegein

datum 10 januari 2022

Ons kenmerk B02.22.003-RM

projectnummer 17059

project Project 'Wonen aan het Twiske fase 3' Noordeinde te Oostzaan  
Onderwerp Rapport wegverkeerslawaaï akoestisch onderzoek

Geachte mevrouw Wigtman,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek betreffende het bepalen van de geluidbelasting wegverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van de 28 te bouwen woningen binnen het project 'Wonen aan het Twiske fase 3' gelegen aan de Noordeinde te Oostzaan.

### Inleiding

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer op de Noordeinde. In onderstaand figuur is de ligging van de woningen en de weg opgenomen.



bank ING Bank

65.20.43.232

k.v.k. 64846148

Het voornemen is ter plaatse van het plan 27 woningen te realiseren.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging en is een vervolg op het eerder uitgevoerde onderzoek ref. B03.17.059-RM d.d. 20-12-2017.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het wegverkeer op de Noordeinde, ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### **Wetgeving Wegverkeer**

De Wet geluidhinder (hierna te noemen: Wgh) stelt eisen aan de in de omgeving van een weg toelaatbaar geachte geluidniveaus. De omgeving waarbinnen bij een weg aandacht aan het geluid dient te worden besteed wordt de geluidzone rond een weg genoemd.

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). De omvang van de geluidzone is opgenomen in artikel 74 van de Wgh. De definities van het buitenstedelijk en binnenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 van de Wgh.

Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg, die binnen de bebouwde kom ligt. Dit resulteert in de volgende zonebreedtes voor de beschouwde wegen, zie tabel 1.

Tabel 1. Zonebreedte beschouwde wegen.

| Weg        | Binnen/buitenstedelijk | Rijstroken | Zonebreedte [m] |
|------------|------------------------|------------|-----------------|
| Noordeinde | Binnenstedelijk        | 1 of 2     | 200             |

### **Grenswaarden geluidbelasting**

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan. Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde.

Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor stedelijk gebied. Voor vervangende nieuwbouwwoningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 58 dB voor buitenstedelijk gebied en 68 dB voor stedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is er sprake van woningen binnen de bebouwde kom. Dit houdt in dat de woning met betrekking tot de betreffende wegen dient te worden getoetst aan de maximale grenswaarde voor binnenstedelijk gebied.

Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 63 dB op grond van de Wet geluidhinder van toepassing is.

#### **Aftrek conform Artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift**

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

#### **Hogere waarden**

Het vaststellen van een hogere waarde door B&W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan de bron of tussen bron en ontvanger niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

### **Cumulatie geluidbronnen**

Indien hogere waarden worden aangevraagd en het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f van de Wgh). Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

### **Bouwbesluit**

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaaï hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

| Gebruiksfunctie                     | Grenswaarde |
|-------------------------------------|-------------|
| 1 woonfunctie, b andere woonfunctie |             |
| 2 ander verblijfsgebied             | 33 dB       |

### **Bepaling geluidbelasting wegverkeerslawaaï**

#### **Wegverkeergegevens**

Door de opdrachtgever zijn de verkeerstellingen aangeleverd. Deze zijn afkomstig van een recent nabij gelegen project gelegen aan de Noordeinde. Daarbij is rekening gehouden met de verkeerstellingen uit 2019 en een autonome ontwikkeling van het autoverkeer van 1,5% jaar (conform mail gemeente / opdrachtgever d.d. 10-1-2022).

Voor het jaar 2032 is uitgegaan van een verkeersintensiteit op het Noordeinde van de gehanteerde verkeersgegevens welke in onderstaande tabellen zijn samengevat. De verkeersintensiteiten zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2032

| Wegen      | Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen |      |      |                      |                               |                     | Etmaalintensiteit<br>[mvt/dag] |
|------------|----------------------------------------------|------|------|----------------------|-------------------------------|---------------------|--------------------------------|
|            | Dag,- avond-<br>en nachtuur                  |      |      | Lichte<br>voertuigen | Middel<br>zware<br>voertuigen | Zware<br>voertuigen |                                |
|            | d                                            | a    | n    | d - a - n            | d - a - n                     | d - a - n           |                                |
| Noordeinde | 6,6                                          | 3,95 | 0,62 | 97,3 - 98,6 - 99,2   | 1,1 - 0,4 - 0,4               | 1,6 - 1,0 - 0,4     | 6.074                          |

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

|              | Noordeinde  |
|--------------|-------------|
| Snelheid     | 50 km/uur   |
| Wegdekhoogte | 0 meter     |
| Wegdektype   | SMA NL0/11* |

\* In het Geomilieu model kan echter nog geen SMA 0/11 ingevuld worden zodat SMA 0/8 is aangehouden.

## Resultaten

Voor de nieuwe woning zijn ter plaatse van de gevels beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. Er is voor het wegverkeermodel gerekend met een bodemfactor van 0 (akoestisch hard). De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2. De rekenresultaten, inclusief en exclusief 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.1 en 3.2.

### Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor toetsing Wgh

In de onderstaande tabel 4 zijn de maatgevende berekeningsresultaten, inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, samengevat.



Tabel 4: Geluidbelastingen Noordeinde inclusief aftrek 5 dB ex artikel 110§ Wgh

| Beoordelingspunten     | Geluidbelasting Lden [dB] |       |
|------------------------|---------------------------|-------|
|                        | 1,5 m                     | 4,5 m |
| 01/02 woning 1, blok 1 | 60                        | 60    |
| 04 woning 2, blok 1    | 53                        | 54    |
| 05 woning 3, blok 1    | 51                        | 52    |
| 06 woning 4, blok 1    | 50                        | 51    |
| 07 woning 5, blok 1    | 48                        | 49    |
| 54 woning 24, blok 8   | 59                        | 59    |
| 55 woning 25, blok 8   | 59                        | 59    |
| 59 woning 26, blok 9   | 59                        | 59    |
| 60 woning 27, blok 9   | 59                        | 59    |

■ Overschrijding van de 48 dB L<sub>den</sub>.

Uit tabel 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de Noordeinde ter plaatse van 9 woningen (woning 1-5, 24-27) wordt overschreden.

De hoogste geluidbelasting bedraagt 60 dB incl. aftrek 5 dB ex art. 110§ Wgh.

Er dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor negen toekomstige woningen van 49 tot 60 dB.

Ter plaatse van de overige woningen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.

#### *Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï exc. 5 dB aftrek voor toetsing bouwbesluit*

In het kader van de goede ruimtelijke ordening en ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110§ Wet geluidhinder. Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau ter plaatse van woningen bedraagt 33 dB. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden. In tabel 5 wordt de maatgevende geluidbelasting gegeven. In figuur 6 en bijlage 3.2 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5: Rekenresultaten geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

| Beoordelingspunten     | Geluidbelasting Lden [dB] |       |
|------------------------|---------------------------|-------|
|                        | 1,5 m                     | 4,5 m |
| 01/02 woning 1, blok 1 | 65                        | 65    |
| 04 woning 2, blok 1    | 58                        | 59    |
| 05 woning 3, blok 1    | 56                        | 58    |
| 06 woning 4, blok 1    | 55                        | 56    |
| 07 woning 5, blok 1    | 53                        | 54    |
| 54 woning 24, blok 8   | 64                        | 64    |
| 55 woning 25, blok 8   | 64                        | 64    |
| 59 woning 26, blok 9   | 64                        | 64    |
| 60 woning 27, blok 9   | 64                        | 64    |

■ Overschrijding van de 53 dB L<sub>den</sub>.

Uit tabel 5 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van de 9 woningen wordt overschreden. Er zijn aanvullende maatregelen nodig om aan het gewenste binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen. Dit zal in een gevelwering onderzoek aangetoond moeten worden.

Ter plaatse van de overige woningen binnen het plangebied wordt de waarde van 53 dB niet overschreden zodat daar geen aanvullende maatregelen aan de orde zijn.

### Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting wegverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van de 27 te bouwen woningen binnen het project 'Wonen aan het Twiske fase 3' gelegen aan de Noordeinde te Oostzaan.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk ten behoeve van een bestemmingsplanwijziging en is een vervolg op het eerder uitgevoerde onderzoek ref. B03.17.059-RM d.d. 20-12-2017.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting, als gevolg van het wegverkeer, ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012'.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getroffen.

- Het blijkt dat ten gevolge van de Noordeinde ter plaatse van de woningen van blok 1, woning 1 tot en met 5 en de woningen van blok 8 en 9, woning 24 tot en met 27, wordt overschreden.
- Er dient een hogere grenswaarde aangevraagd te worden voor deze negen toekomstige woningen van 49 en 60 dB.
- Ter plaatse van de overige woningen binnen het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden.
- Het blijkt dat de maximale geluidbelasting exclusief aftrek ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van de 9 woningen, woning 1 tot en met 5 en woning 24 tot en met 27 wordt overschreden.  
Er zijn aanvullende maatregelen nodig om aan het gewenste binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen. Dit zal in een gevelwering onderzoek aangetoond moeten worden.
- Ter plaatse van de overige woningen binnen het plangebied wordt de waarde van 53 dB niet overschreden zodat daar geen aanvullende maatregelen aan de orde zijn.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

Ing. R.P.M. Munsterhuis  
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 3



## Bijlage 1    Situatie + 3D overzicht





## **Bijlage 2   Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai**





figuur 2



Model: 2032 model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.    | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) |
|------|------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|
| 01   | Noordeinde | W7     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6074,00       | 6,60    | 3,95    | 0,62    | 97,28  |

|                                                                             |              |        |        |        |        |        |        |        |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|
| Model:                                                                      | 2032 model   |        |        |        |        |        |        |        |  |  |
| Groep:                                                                      | (hoofdgroep) |        |        |        |        |        |        |        |  |  |
| Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer |              |        |        |        |        |        |        |        |  |  |
| Naam                                                                        | %LV(A)       | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |  |  |
| 01                                                                          | 98.61        | 99.16  | 1.13   | 0.38   | 0.42   | 1.59   | 1.01   | 0.42   |  |  |



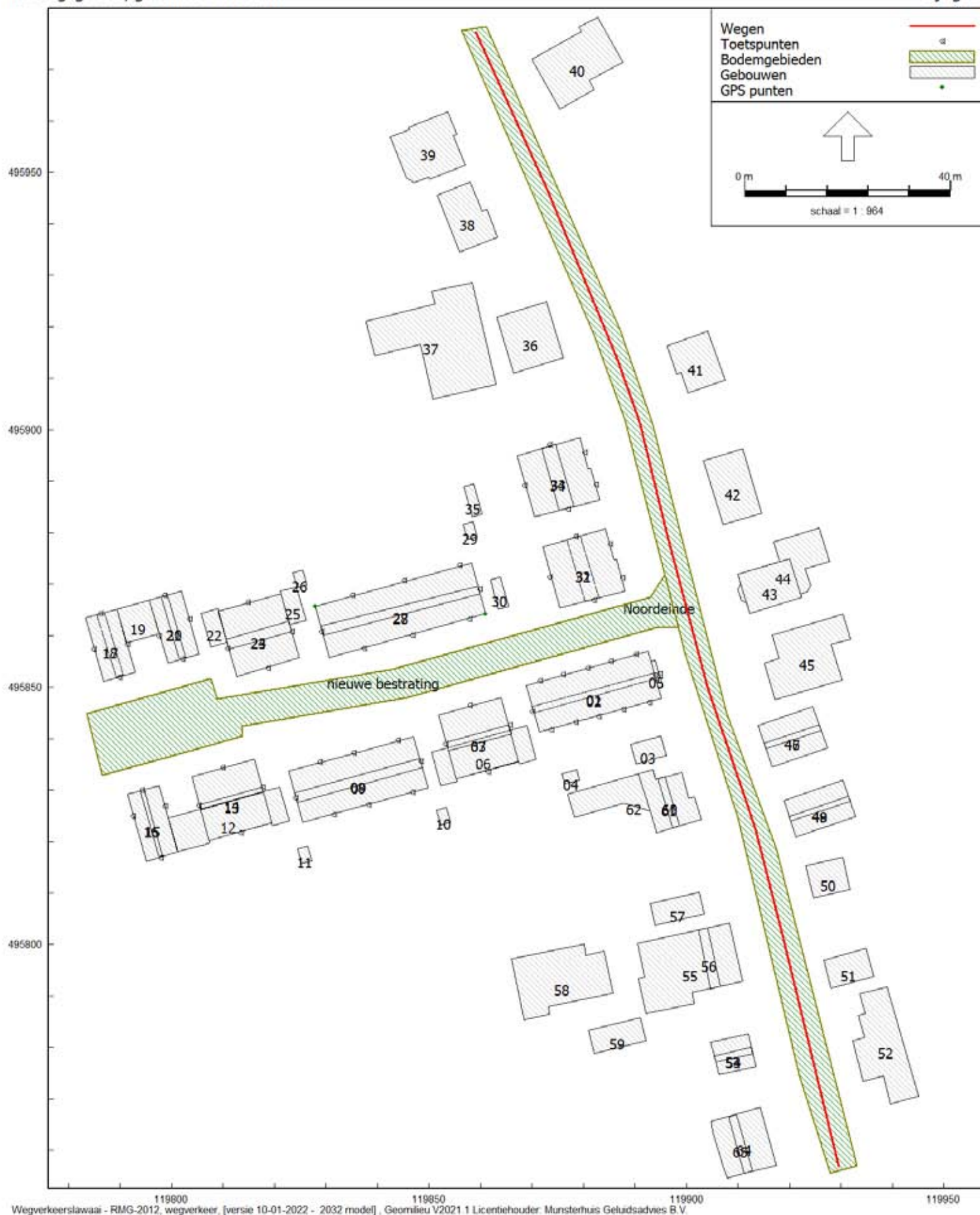
Model: 2032 model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Blok 1 Noordeinde zg         | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Blok 1 Noordeinde zg 1e verd | 0,00     | Relatief | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Blok 1 Noordeinde vg         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Blok 1 Noordeinde vg         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Blok 1 Noordeinde vg         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 06   | Blok 1 Noordeinde vg         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 07   | Blok 1 Noordeinde vg         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Blok 1 Noordeinde zg         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Blok 1 Noordeinde ag         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Blok 1 Noordeinde ag         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Blok 1 Noordeinde ag         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Blok 1 Noordeinde ag         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 13   | Blok 1 Noordeinde ag         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 14   | Blok 2 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 15   | Blok 2 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Blok 2 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Blok 2 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Blok 3 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Blok 3 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Blok 3 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Blok 3 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Blok 3 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 23   | Blok 3 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 24   | Blok 3 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 25   | Blok 3 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 26   | Blok 4 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 27   | Blok 4 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 28   | Blok 4 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | Blok 4 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 30   | Blok 4 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 31   | Blok 4 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 32   | Blok 4 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 33   | Blok 4 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 34   | Blok 5 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 35   | Blok 5 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 36   | Blok 5 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 37   | Blok 5 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 38   | Blok 5 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 39   | Blok 5 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 40   | Blok 5 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 41   | Blok 5 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 42   | Blok 6 vg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 43   | Blok 6 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 44   | Blok 6 zg                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 45   | Blok 6 ag                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 46   | Blok7 vg                     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 47   | Blok7 vg                     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 48   | Blok7 vg                     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

Model: 2032 model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 49   | Blok7 zg  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 50   | Blok7 zg  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 51   | Blok7 ag  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 52   | Blok7 ag  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 53   | Blok7 ag  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 54   | Blok 8 vg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 55   | Blok 8 vg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 56   | Blok 8 zg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 57   | Blok 8 zg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 58   | Blok 8 ag | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 59   | Blok 9 vg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 60   | Blok 9 vg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 61   | Blok 9 zg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 62   | Blok 9 zg | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 63   | Blok 9 ag | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |





figuur 4

Model: 2032 model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                             | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Refl. 1k |
|------|-------------------------------------|--------|----------|------|----------|
| 01   | Blok 1, 5 woningen                  | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 02   | Blok 1, 5 woningen                  | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 03   | bijgebouwen blok 1                  | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 04   | bijgebouw blok 1                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 05   | Blok1, aanbouw                      | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 06   | Blok 2, 2 woningen                  | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 07   | Blok 2, 2 woningen                  | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 08   | Blok 3, 5 woningen                  | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 09   | Blok 3, 5 woningen                  | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 10   | bijgebouw blok 3                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 11   | bijgebouw blok 3                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 12   | Blok 4, 3 woningen, bijgebouwen     | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 13   | Blok 4, 2 woningen                  | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 14   | Blok 4, 2 woningen                  | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 15   | Blok 4, 1 woning                    | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 16   | Blok 4, 1 woning                    | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 17   | Blok 5, 1 woning                    | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 18   | Blok 5, 1 woning                    | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 19   | Blok5, 2 bijgebouwen                | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 20   | Blok 5, 1 woning                    | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 21   | Blok 5, 1 woning                    | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 22   | bijgebouw blok 6                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 23   | Blok 6, 2 woningen                  | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 24   | Blok 6, 2 woningen                  | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 25   | bijgebouw blok 6                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 26   | bijgebouw blok 7                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 27   | Blok 7, 5 woningen                  | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 28   | Blok 7, 5 woningen                  | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 29   | bijgebouw, blok 7                   | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 30   | bijgebouw blok 8                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 31   | Blok 8, 2 woningen langs Noordeinde | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 32   | Blok 8, 2 woningen langs Noordeinde | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 33   | Blok 9, 2 woningen langs Noordeinde | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 34   | Blok 9, 2 woningen langs Noordeinde | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 35   | bijgebouw blok 9                    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 36   | woning 67                           | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 37   | woning 67, bijgebouw                | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 38   | woning 69                           | 5,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 39   | woning 71                           | 5,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 40   | woning 96-98                        | 5,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 41   | woning 94                           | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 42   | woning 90-92                        | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 43   | woning 88                           | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 44   | woning 88                           | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 45   | woning 84                           | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 46   | Noordeinde 78                       | 4,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 47   | Noordeinde 78                       | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |
| 48   | Noordeinde 76                       | 4,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80     |

Model: 2032 model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Cp   | Ref. 1k |
|------|------------------|--------|----------|------|---------|
| 49   | Noordeinde 76    | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 50   | Noordeinde 74a   | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 51   | Noordeinde 74    | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 52   | Noordeinde 72    | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 53   | Noordeinde 47    | 5,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 54   | Noordeinde 47    | 8,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 55   | Noordeinde 49/51 | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 56   | Noordeinde 49/51 | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 57   | Noordeinde 51    | 3,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 58   | Noordeinde 49/51 | 2,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 59   | Noordeinde 49/51 | 2,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 60   | Noordeinde 53    | 4,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 61   | Noordeinde 53    | 6,50   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 62   | woning 53        | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 63   | woning 59        | 6,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 64   | Noordeinde 45    | 3,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |
| 65   | Noordeinde 45    | 7,00   | 0,00     | 0 dB | 0,80    |

Model: 2032 model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| 01   | Noordeinde        | 0,00 |
| 02   | nieuwe bestrating | 0,00 |

## **Bijlage 3    Rekenresultaten rekenmodel wegverkeerslawaa**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |                              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok 1 Noordeinde zg         | 119894,86 | 495852,63 | 1,50   | 59,8 | 57,3  | 49,1  | 60,2 |
| 02_B      | Blok 1 Noordeinde zg 1e verd | 119894,01 | 495852,32 | 4,50   | 59,3 | 56,8  | 48,6  | 59,7 |
| 03_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119890,21 | 495856,39 | 1,50   | 55,0 | 52,6  | 44,4  | 55,4 |
| 03_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119890,21 | 495856,39 | 4,50   | 55,2 | 52,7  | 44,5  | 55,5 |
| 04_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119885,37 | 495855,03 | 1,50   | 52,9 | 50,4  | 42,2  | 53,3 |
| 04_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119885,37 | 495855,03 | 4,50   | 53,3 | 50,9  | 42,7  | 53,7 |
| 05_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119880,81 | 495853,75 | 1,50   | 51,0 | 48,6  | 40,4  | 51,4 |
| 05_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119880,81 | 495853,75 | 4,50   | 51,7 | 49,2  | 41,0  | 52,0 |
| 06_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119876,15 | 495852,45 | 1,50   | 49,2 | 46,7  | 38,5  | 49,5 |
| 06_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119876,15 | 495852,45 | 4,50   | 50,2 | 47,7  | 39,5  | 50,5 |
| 07_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119871,62 | 495851,19 | 1,50   | 47,6 | 45,2  | 37,0  | 48,0 |
| 07_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119871,62 | 495851,19 | 4,50   | 49,0 | 46,5  | 38,3  | 49,3 |
| 08_A      | Blok 1 Noordeinde zg         | 119870,14 | 495845,20 | 1,50   | 33,2 | 30,7  | 22,5  | 33,6 |
| 08_B      | Blok 1 Noordeinde zg         | 119870,14 | 495845,20 | 4,50   | 37,6 | 35,1  | 26,9  | 38,0 |
| 09_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119873,75 | 495841,71 | 1,50   | 46,5 | 44,0  | 35,9  | 46,9 |
| 09_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119873,75 | 495841,71 | 4,50   | 48,3 | 45,8  | 37,6  | 48,6 |
| 10_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119878,56 | 495843,15 | 1,50   | 48,3 | 45,9  | 37,7  | 48,7 |
| 10_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119878,56 | 495843,15 | 4,50   | 49,6 | 47,2  | 39,0  | 50,0 |
| 11_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119883,09 | 495844,32 | 1,50   | 50,5 | 48,0  | 39,8  | 50,8 |
| 11_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119883,09 | 495844,32 | 4,50   | 51,5 | 49,0  | 40,8  | 51,8 |
| 12_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119887,84 | 495845,68 | 1,50   | 52,6 | 50,1  | 41,9  | 52,9 |
| 12_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119887,84 | 495845,68 | 4,50   | 53,2 | 50,8  | 42,6  | 53,6 |
| 13_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119892,82 | 495847,07 | 1,50   | 55,0 | 52,6  | 44,4  | 55,4 |
| 13_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119892,82 | 495847,07 | 4,50   | 55,3 | 52,8  | 44,6  | 55,6 |
| 14_A      | Blok 2 vg                    | 119857,93 | 495846,41 | 1,50   | 43,0 | 40,5  | 32,3  | 43,3 |
| 14_B      | Blok 2 vg                    | 119857,93 | 495846,41 | 4,50   | 44,9 | 42,4  | 34,2  | 45,2 |
| 15_A      | Blok 2 zg                    | 119865,69 | 495842,60 | 1,50   | 33,5 | 30,9  | 22,6  | 33,8 |
| 15_B      | Blok 2 zg                    | 119865,69 | 495842,60 | 4,50   | 41,4 | 38,9  | 30,6  | 41,7 |
| 16_A      | Blok 2 zg                    | 119853,26 | 495839,03 | 1,50   | 26,4 | 23,8  | 15,5  | 26,7 |
| 16_B      | Blok 2 zg                    | 119853,26 | 495839,03 | 4,50   | 35,5 | 33,0  | 24,8  | 35,8 |
| 17_A      | Blok 2 ag                    | 119861,48 | 495833,61 | 1,50   | 41,7 | 39,2  | 31,0  | 42,0 |
| 17_B      | Blok 2 ag                    | 119861,48 | 495833,61 | 4,50   | 43,2 | 40,7  | 32,5  | 43,5 |
| 18_A      | Blok 3 vg                    | 119843,92 | 495839,60 | 1,50   | 35,8 | 33,3  | 25,0  | 36,1 |
| 18_B      | Blok 3 vg                    | 119843,92 | 495839,60 | 4,50   | 37,9 | 35,4  | 27,2  | 38,2 |
| 19_A      | Blok 3 vg                    | 119835,44 | 495837,25 | 1,50   | 38,1 | 35,6  | 27,4  | 38,4 |
| 19_B      | Blok 3 vg                    | 119835,44 | 495837,25 | 4,50   | 39,5 | 37,0  | 28,8  | 39,9 |
| 20_A      | Blok 3 vg                    | 119828,80 | 495835,41 | 1,50   | 37,9 | 35,4  | 27,2  | 38,2 |
| 20_B      | Blok 3 vg                    | 119828,80 | 495835,41 | 4,50   | 39,2 | 36,8  | 28,5  | 39,6 |
| 21_A      | Blok 3 zg                    | 119848,48 | 495835,63 | 1,50   | 31,2 | 28,6  | 20,4  | 31,5 |
| 21_B      | Blok 3 zg                    | 119848,48 | 495835,63 | 4,50   | 37,2 | 34,6  | 26,4  | 37,5 |
| 22_A      | Blok 3 zg                    | 119824,10 | 495828,57 | 1,50   | 25,5 | 22,9  | 14,6  | 25,7 |
| 22_B      | Blok 3 zg                    | 119824,10 | 495828,57 | 4,50   | 30,0 | 27,5  | 19,3  | 30,3 |
| 23_A      | Blok 3 ag                    | 119831,58 | 495825,25 | 1,50   | 36,5 | 34,0  | 25,8  | 36,8 |
| 23_B      | Blok 3 ag                    | 119831,58 | 495825,25 | 4,50   | 38,4 | 35,9  | 27,7  | 38,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 24_A      | Blok 3 ag    | 119838,23 | 495827,12 | 1,50   | 36,1 | 33,6  | 25,4  | 36,5 |
| 24_B      | Blok 3 ag    | 119838,23 | 495827,12 | 4,50   | 39,8 | 37,4  | 29,2  | 40,2 |
| 25_A      | Blok 3 ag    | 119846,83 | 495829,57 | 1,50   | 39,0 | 36,5  | 28,3  | 39,3 |
| 25_B      | Blok 3 ag    | 119846,83 | 495829,57 | 4,50   | 41,2 | 38,8  | 30,5  | 41,6 |
| 26_A      | Blok 4 vg    | 119809,98 | 495834,42 | 1,50   | 35,1 | 32,6  | 24,4  | 35,4 |
| 26_B      | Blok 4 vg    | 119809,98 | 495834,42 | 4,50   | 36,2 | 33,7  | 25,5  | 36,5 |
| 27_A      | Blok 4 zg    | 119817,72 | 495830,52 | 1,50   | 31,5 | 28,9  | 20,7  | 31,8 |
| 27_B      | Blok 4 zg    | 119817,72 | 495830,52 | 4,50   | 33,5 | 31,0  | 22,8  | 33,8 |
| 28_A      | Blok 4 zg    | 119805,27 | 495827,05 | 1,50   | 23,3 | 20,7  | 12,4  | 23,6 |
| 28_B      | Blok 4 zg    | 119805,27 | 495827,05 | 4,50   | 28,2 | 25,6  | 17,3  | 28,4 |
| 29_A      | Blok 4 ag    | 119813,43 | 495821,70 | 1,50   | 35,6 | 33,1  | 24,9  | 36,0 |
| 29_B      | Blok 4 ag    | 119813,43 | 495821,70 | 4,50   | 37,8 | 35,3  | 27,1  | 38,2 |
| 30_A      | Blok 4 vg    | 119794,28 | 495830,02 | 1,50   | 34,3 | 31,8  | 23,6  | 34,6 |
| 30_B      | Blok 4 vg    | 119794,28 | 495830,02 | 4,50   | 35,3 | 32,8  | 24,6  | 35,6 |
| 31_A      | Blok 4 zg    | 119798,77 | 495826,84 | 1,50   | 26,7 | 24,1  | 15,8  | 26,9 |
| 31_B      | Blok 4 zg    | 119798,77 | 495826,84 | 4,50   | 30,3 | 27,7  | 19,5  | 30,6 |
| 32_A      | Blok 4 zg    | 119792,60 | 495824,92 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 32_B      | Blok 4 zg    | 119792,60 | 495824,92 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 33_A      | Blok 4 ag    | 119798,00 | 495816,81 | 1,50   | 32,3 | 29,8  | 21,6  | 32,7 |
| 33_B      | Blok 4 ag    | 119798,00 | 495816,81 | 4,50   | 35,7 | 33,3  | 25,1  | 36,1 |
| 34_A      | Blok 5 vg    | 119789,93 | 495851,98 | 1,50   | 30,1 | 27,6  | 19,3  | 30,4 |
| 34_B      | Blok 5 vg    | 119789,93 | 495851,98 | 4,50   | 31,5 | 29,0  | 20,8  | 31,8 |
| 35_A      | Blok 5 zg    | 119791,43 | 495858,30 | 1,50   | 26,3 | 23,7  | 15,4  | 26,6 |
| 35_B      | Blok 5 zg    | 119791,43 | 495858,30 | 4,50   | 28,4 | 25,8  | 17,6  | 28,7 |
| 36_A      | Blok 5 zg    | 119784,92 | 495857,32 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 36_B      | Blok 5 zg    | 119784,92 | 495857,32 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 37_A      | Blok 5 ag    | 119786,24 | 495864,35 | 1,50   | 33,3 | 30,8  | 22,6  | 33,7 |
| 37_B      | Blok 5 ag    | 119786,24 | 495864,35 | 4,50   | 34,2 | 31,7  | 23,5  | 34,6 |
| 38_A      | Blok 5 vg    | 119802,16 | 495855,41 | 1,50   | 26,2 | 23,6  | 15,3  | 26,5 |
| 38_B      | Blok 5 vg    | 119802,16 | 495855,41 | 4,50   | 29,1 | 26,6  | 18,3  | 29,4 |
| 39_A      | Blok 5 zg    | 119803,56 | 495863,22 | 1,50   | 36,1 | 33,6  | 25,4  | 36,4 |
| 39_B      | Blok 5 zg    | 119803,56 | 495863,22 | 4,50   | 37,7 | 35,2  | 27,0  | 38,1 |
| 40_A      | Blok 5 zg    | 119797,58 | 495859,95 | 1,50   | 23,1 | 20,5  | 12,2  | 23,4 |
| 40_B      | Blok 5 zg    | 119797,58 | 495859,95 | 4,50   | 26,0 | 23,4  | 15,2  | 26,3 |
| 41_A      | Blok 5 ag    | 119798,70 | 495867,85 | 1,50   | 36,2 | 33,7  | 25,5  | 36,5 |
| 41_B      | Blok 5 ag    | 119798,70 | 495867,85 | 4,50   | 37,2 | 34,7  | 26,5  | 37,6 |
| 42_A      | Blok 6 vg    | 119818,76 | 495853,71 | 1,50   | 36,1 | 33,6  | 25,4  | 36,5 |
| 42_B      | Blok 6 vg    | 119818,76 | 495853,71 | 4,50   | 37,6 | 35,1  | 26,9  | 37,9 |
| 43_A      | Blok 6 zg    | 119823,41 | 495860,82 | 1,50   | 29,5 | 26,9  | 18,6  | 29,7 |
| 43_B      | Blok 6 zg    | 119823,41 | 495860,82 | 4,50   | 34,8 | 32,2  | 24,0  | 35,1 |
| 44_A      | Blok 6 zg    | 119810,90 | 495857,49 | 1,50   | 22,5 | 19,9  | 11,6  | 22,7 |
| 44_B      | Blok 6 zg    | 119810,90 | 495857,49 | 4,50   | 26,2 | 23,7  | 15,4  | 26,5 |
| 45_A      | Blok 6 ag    | 119814,83 | 495866,48 | 1,50   | 36,3 | 33,8  | 25,6  | 36,6 |
| 45_B      | Blok 6 ag    | 119814,83 | 495866,48 | 4,50   | 38,9 | 36,4  | 28,2  | 39,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 model  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 46_A      | Blok7 vg     | 119857,81 | 495863,22 | 1,50   | 44,2 | 41,7  | 33,5  | 44,5 |
| 46_B      | Blok7 vg     | 119857,81 | 495863,22 | 4,50   | 46,0 | 43,5  | 35,3  | 46,3 |
| 47_A      | Blok7 vg     | 119846,77 | 495860,14 | 1,50   | 41,8 | 39,3  | 31,1  | 42,2 |
| 47_B      | Blok7 vg     | 119846,77 | 495860,14 | 4,50   | 43,7 | 41,2  | 33,0  | 44,1 |
| 48_A      | Blok7 vg     | 119837,43 | 495857,52 | 1,50   | 40,3 | 37,8  | 29,6  | 40,6 |
| 48_B      | Blok7 vg     | 119837,43 | 495857,52 | 4,50   | 41,9 | 39,4  | 31,2  | 42,2 |
| 49_A      | Blok7 zg     | 119859,84 | 495869,04 | 1,50   | 39,4 | 36,9  | 28,7  | 39,8 |
| 49_B      | Blok7 zg     | 119859,84 | 495869,04 | 4,50   | 46,5 | 44,1  | 35,8  | 46,9 |
| 50_A      | Blok7 zg     | 119829,11 | 495860,75 | 1,50   | 25,9 | 23,4  | 15,1  | 26,2 |
| 50_B      | Blok7 zg     | 119829,11 | 495860,75 | 4,50   | 33,1 | 30,6  | 22,4  | 33,5 |
| 51_A      | Blok7 ag     | 119855,98 | 495873,64 | 1,50   | 42,2 | 39,7  | 31,5  | 42,5 |
| 51_B      | Blok7 ag     | 119855,98 | 495873,64 | 4,50   | 44,8 | 42,3  | 34,1  | 45,2 |
| 52_A      | Blok7 ag     | 119845,26 | 495870,63 | 1,50   | 41,0 | 38,5  | 30,3  | 41,3 |
| 52_B      | Blok7 ag     | 119845,26 | 495870,63 | 4,50   | 42,9 | 40,4  | 32,2  | 43,2 |
| 53_A      | Blok7 ag     | 119835,17 | 495867,84 | 1,50   | 40,3 | 37,8  | 29,6  | 40,6 |
| 53_B      | Blok7 ag     | 119835,17 | 495867,84 | 4,50   | 41,5 | 39,1  | 30,8  | 41,9 |
| 54_A      | Blok 8 vg    | 119887,61 | 495871,23 | 1,50   | 58,6 | 56,1  | 48,0  | 59,0 |
| 54_B      | Blok 8 vg    | 119887,61 | 495871,23 | 4,50   | 58,7 | 56,2  | 48,0  | 59,1 |
| 55_A      | Blok 8 vg    | 119885,27 | 495877,80 | 1,50   | 58,4 | 55,9  | 47,7  | 58,8 |
| 55_B      | Blok 8 vg    | 119885,27 | 495877,80 | 4,50   | 58,5 | 56,1  | 47,9  | 58,9 |
| 56_A      | Blok 8 zg    | 119882,13 | 495866,91 | 1,50   | 52,9 | 50,4  | 42,2  | 53,3 |
| 56_B      | Blok 8 zg    | 119882,13 | 495866,91 | 4,50   | 53,4 | 50,9  | 42,7  | 53,7 |
| 57_A      | Blok 8 zg    | 119878,51 | 495879,32 | 1,50   | 51,9 | 49,4  | 41,2  | 52,2 |
| 57_B      | Blok 8 zg    | 119878,51 | 495879,32 | 4,50   | 52,1 | 49,6  | 41,4  | 52,5 |
| 58_A      | Blok 8 ag    | 119873,52 | 495871,35 | 1,50   | 28,9 | 26,3  | 18,1  | 29,2 |
| 58_B      | Blok 8 ag    | 119873,52 | 495871,35 | 4,50   | 35,4 | 32,9  | 24,7  | 35,7 |
| 59_A      | Blok 9 vg    | 119882,50 | 495889,27 | 1,50   | 58,3 | 55,8  | 47,6  | 58,7 |
| 59_B      | Blok 9 vg    | 119882,50 | 495889,27 | 4,50   | 58,4 | 55,9  | 47,7  | 58,8 |
| 60_A      | Blok 9 vg    | 119880,32 | 495895,59 | 1,50   | 58,2 | 55,7  | 47,5  | 58,5 |
| 60_B      | Blok 9 vg    | 119880,32 | 495895,59 | 4,50   | 58,3 | 55,8  | 47,6  | 58,6 |
| 61_A      | Blok 9 zg    | 119877,11 | 495884,63 | 1,50   | 52,0 | 49,5  | 41,3  | 52,3 |
| 61_B      | Blok 9 zg    | 119877,11 | 495884,63 | 4,50   | 52,3 | 49,8  | 41,6  | 52,6 |
| 62_A      | Blok 9 zg    | 119873,56 | 495897,05 | 1,50   | 52,7 | 50,2  | 42,0  | 53,0 |
| 62_B      | Blok 9 zg    | 119873,56 | 495897,05 | 4,50   | 53,0 | 50,6  | 42,4  | 53,4 |
| 63_A      | Blok 9 ag    | 119868,56 | 495889,15 | 1,50   | 26,8 | 24,2  | 15,9  | 27,1 |
| 63_B      | Blok 9 ag    | 119868,56 | 495889,15 | 4,50   | 26,7 | 24,1  | 15,8  | 27,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                 | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A      | Blok 1 Noordeinde zg         | 119894,86 | 495852,63 | 1,50   | 64,8 | 62,3  | 54,1  | 65,2 |
| 02_B      | Blok 1 Noordeinde zg 1e verd | 119894,01 | 495852,32 | 4,50   | 64,3 | 61,8  | 53,6  | 64,7 |
| 03_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119890,21 | 495856,39 | 1,50   | 60,0 | 57,6  | 49,4  | 60,4 |
| 03_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119890,21 | 495856,39 | 4,50   | 60,2 | 57,7  | 49,5  | 60,5 |
| 04_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119885,37 | 495855,03 | 1,50   | 57,9 | 55,4  | 47,2  | 58,3 |
| 04_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119885,37 | 495855,03 | 4,50   | 58,3 | 55,9  | 47,7  | 58,7 |
| 05_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119880,81 | 495853,75 | 1,50   | 56,0 | 53,6  | 45,4  | 56,4 |
| 05_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119880,81 | 495853,75 | 4,50   | 56,7 | 54,2  | 46,0  | 57,0 |
| 06_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119876,15 | 495852,45 | 1,50   | 54,2 | 51,7  | 43,5  | 54,5 |
| 06_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119876,15 | 495852,45 | 4,50   | 55,2 | 52,7  | 44,5  | 55,5 |
| 07_A      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119871,62 | 495851,19 | 1,50   | 52,6 | 50,2  | 42,0  | 53,0 |
| 07_B      | Blok 1 Noordeinde vg         | 119871,62 | 495851,19 | 4,50   | 54,0 | 51,5  | 43,3  | 54,3 |
| 08_A      | Blok 1 Noordeinde zg         | 119870,14 | 495845,20 | 1,50   | 38,2 | 35,7  | 27,5  | 38,6 |
| 08_B      | Blok 1 Noordeinde zg         | 119870,14 | 495845,20 | 4,50   | 42,6 | 40,1  | 31,9  | 43,0 |
| 09_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119873,75 | 495841,71 | 1,50   | 51,5 | 49,0  | 40,9  | 51,9 |
| 09_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119873,75 | 495841,71 | 4,50   | 53,3 | 50,8  | 42,6  | 53,6 |
| 10_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119878,56 | 495843,15 | 1,50   | 53,3 | 50,9  | 42,7  | 53,7 |
| 10_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119878,56 | 495843,15 | 4,50   | 54,6 | 52,2  | 44,0  | 55,0 |
| 11_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119883,09 | 495844,32 | 1,50   | 55,5 | 53,0  | 44,8  | 55,8 |
| 11_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119883,09 | 495844,32 | 4,50   | 56,5 | 54,0  | 45,8  | 56,8 |
| 12_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119887,84 | 495845,68 | 1,50   | 57,6 | 55,1  | 46,9  | 57,9 |
| 12_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119887,84 | 495845,68 | 4,50   | 58,2 | 55,8  | 47,6  | 58,6 |
| 13_A      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119892,82 | 495847,07 | 1,50   | 60,0 | 57,6  | 49,4  | 60,4 |
| 13_B      | Blok 1 Noordeinde ag         | 119892,82 | 495847,07 | 4,50   | 60,3 | 57,8  | 49,6  | 60,6 |
| 14_A      | Blok 2 vg                    | 119857,93 | 495846,41 | 1,50   | 48,0 | 45,5  | 37,3  | 48,3 |
| 14_B      | Blok 2 vg                    | 119857,93 | 495846,41 | 4,50   | 49,9 | 47,4  | 39,2  | 50,2 |
| 15_A      | Blok 2 zg                    | 119865,69 | 495842,60 | 1,50   | 38,5 | 35,9  | 27,6  | 38,8 |
| 15_B      | Blok 2 zg                    | 119865,69 | 495842,60 | 4,50   | 46,4 | 43,9  | 35,6  | 46,7 |
| 16_A      | Blok 2 zg                    | 119853,26 | 495839,03 | 1,50   | 31,4 | 28,8  | 20,5  | 31,7 |
| 16_B      | Blok 2 zg                    | 119853,26 | 495839,03 | 4,50   | 40,5 | 38,0  | 29,8  | 40,8 |
| 17_A      | Blok 2 ag                    | 119861,48 | 495833,61 | 1,50   | 46,7 | 44,2  | 36,0  | 47,0 |
| 17_B      | Blok 2 ag                    | 119861,48 | 495833,61 | 4,50   | 48,2 | 45,7  | 37,5  | 48,5 |
| 18_A      | Blok 3 vg                    | 119843,92 | 495839,60 | 1,50   | 40,8 | 38,3  | 30,0  | 41,1 |
| 18_B      | Blok 3 vg                    | 119843,92 | 495839,60 | 4,50   | 42,9 | 40,4  | 32,2  | 43,2 |
| 19_A      | Blok 3 vg                    | 119835,44 | 495837,25 | 1,50   | 43,1 | 40,6  | 32,4  | 43,4 |
| 19_B      | Blok 3 vg                    | 119835,44 | 495837,25 | 4,50   | 44,5 | 42,0  | 33,8  | 44,9 |
| 20_A      | Blok 3 vg                    | 119828,80 | 495835,41 | 1,50   | 42,9 | 40,4  | 32,2  | 43,2 |
| 20_B      | Blok 3 vg                    | 119828,80 | 495835,41 | 4,50   | 44,2 | 41,8  | 33,5  | 44,6 |
| 21_A      | Blok 3 zg                    | 119848,48 | 495835,63 | 1,50   | 36,2 | 33,6  | 25,4  | 36,5 |
| 21_B      | Blok 3 zg                    | 119848,48 | 495835,63 | 4,50   | 42,2 | 39,6  | 31,4  | 42,5 |
| 22_A      | Blok 3 zg                    | 119824,10 | 495828,57 | 1,50   | 30,5 | 27,9  | 19,6  | 30,7 |
| 22_B      | Blok 3 zg                    | 119824,10 | 495828,57 | 4,50   | 35,0 | 32,5  | 24,3  | 35,3 |
| 23_A      | Blok 3 ag                    | 119831,58 | 495825,25 | 1,50   | 41,5 | 39,0  | 30,8  | 41,8 |
| 23_B      | Blok 3 ag                    | 119831,58 | 495825,25 | 4,50   | 43,4 | 40,9  | 32,7  | 43,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

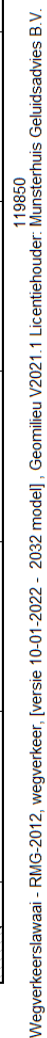
| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 24_A      | Blok 3 ag    | 119838,23 | 495827,12 | 1,50   | 41,1 | 38,6  | 30,4  | 41,5 |
| 24_B      | Blok 3 ag    | 119838,23 | 495827,12 | 4,50   | 44,8 | 42,4  | 34,2  | 45,2 |
| 25_A      | Blok 3 ag    | 119846,83 | 495829,57 | 1,50   | 44,0 | 41,5  | 33,3  | 44,3 |
| 25_B      | Blok 3 ag    | 119846,83 | 495829,57 | 4,50   | 46,2 | 43,8  | 35,5  | 46,6 |
| 26_A      | Blok 4 vg    | 119809,98 | 495834,42 | 1,50   | 40,1 | 37,6  | 29,4  | 40,4 |
| 26_B      | Blok 4 vg    | 119809,98 | 495834,42 | 4,50   | 41,2 | 38,7  | 30,5  | 41,5 |
| 27_A      | Blok 4 zg    | 119817,72 | 495830,52 | 1,50   | 36,5 | 33,9  | 25,7  | 36,8 |
| 27_B      | Blok 4 zg    | 119817,72 | 495830,52 | 4,50   | 38,5 | 36,0  | 27,8  | 38,8 |
| 28_A      | Blok 4 zg    | 119805,27 | 495827,05 | 1,50   | 28,3 | 25,7  | 17,4  | 28,6 |
| 28_B      | Blok 4 zg    | 119805,27 | 495827,05 | 4,50   | 33,2 | 30,6  | 22,3  | 33,4 |
| 29_A      | Blok 4 ag    | 119813,43 | 495821,70 | 1,50   | 40,6 | 38,1  | 29,9  | 41,0 |
| 29_B      | Blok 4 ag    | 119813,43 | 495821,70 | 4,50   | 42,8 | 40,3  | 32,1  | 43,2 |
| 30_A      | Blok 4 vg    | 119794,28 | 495830,02 | 1,50   | 39,3 | 36,8  | 28,6  | 39,6 |
| 30_B      | Blok 4 vg    | 119794,28 | 495830,02 | 4,50   | 40,3 | 37,8  | 29,6  | 40,6 |
| 31_A      | Blok 4 zg    | 119798,77 | 495826,84 | 1,50   | 31,7 | 29,1  | 20,8  | 31,9 |
| 31_B      | Blok 4 zg    | 119798,77 | 495826,84 | 4,50   | 35,3 | 32,7  | 24,5  | 35,6 |
| 32_A      | Blok 4 zg    | 119792,60 | 495824,92 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 32_B      | Blok 4 zg    | 119792,60 | 495824,92 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 33_A      | Blok 4 ag    | 119798,00 | 495816,81 | 1,50   | 37,3 | 34,8  | 26,6  | 37,7 |
| 33_B      | Blok 4 ag    | 119798,00 | 495816,81 | 4,50   | 40,7 | 38,3  | 30,1  | 41,1 |
| 34_A      | Blok 5 vg    | 119789,93 | 495851,98 | 1,50   | 35,1 | 32,6  | 24,3  | 35,4 |
| 34_B      | Blok 5 vg    | 119789,93 | 495851,98 | 4,50   | 36,5 | 34,0  | 25,8  | 36,8 |
| 35_A      | Blok 5 zg    | 119791,43 | 495858,30 | 1,50   | 31,3 | 28,7  | 20,4  | 31,6 |
| 35_B      | Blok 5 zg    | 119791,43 | 495858,30 | 4,50   | 33,4 | 30,8  | 22,6  | 33,7 |
| 36_A      | Blok 5 zg    | 119784,92 | 495857,32 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| 36_B      | Blok 5 zg    | 119784,92 | 495857,32 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| 37_A      | Blok 5 ag    | 119786,24 | 495864,35 | 1,50   | 38,3 | 35,8  | 27,6  | 38,7 |
| 37_B      | Blok 5 ag    | 119786,24 | 495864,35 | 4,50   | 39,2 | 36,7  | 28,5  | 39,6 |
| 38_A      | Blok 5 vg    | 119802,16 | 495855,41 | 1,50   | 31,2 | 28,6  | 20,3  | 31,5 |
| 38_B      | Blok 5 vg    | 119802,16 | 495855,41 | 4,50   | 34,1 | 31,6  | 23,3  | 34,4 |
| 39_A      | Blok 5 zg    | 119803,56 | 495863,22 | 1,50   | 41,1 | 38,6  | 30,4  | 41,4 |
| 39_B      | Blok 5 zg    | 119803,56 | 495863,22 | 4,50   | 42,7 | 40,2  | 32,0  | 43,1 |
| 40_A      | Blok 5 zg    | 119797,58 | 495859,95 | 1,50   | 28,1 | 25,5  | 17,2  | 28,4 |
| 40_B      | Blok 5 zg    | 119797,58 | 495859,95 | 4,50   | 31,0 | 28,4  | 20,2  | 31,3 |
| 41_A      | Blok 5 ag    | 119798,70 | 495867,85 | 1,50   | 41,2 | 38,7  | 30,5  | 41,5 |
| 41_B      | Blok 5 ag    | 119798,70 | 495867,85 | 4,50   | 42,2 | 39,7  | 31,5  | 42,6 |
| 42_A      | Blok 6 vg    | 119818,76 | 495853,71 | 1,50   | 41,1 | 38,6  | 30,4  | 41,5 |
| 42_B      | Blok 6 vg    | 119818,76 | 495853,71 | 4,50   | 42,6 | 40,1  | 31,9  | 42,9 |
| 43_A      | Blok 6 zg    | 119823,41 | 495860,82 | 1,50   | 34,5 | 31,9  | 23,6  | 34,7 |
| 43_B      | Blok 6 zg    | 119823,41 | 495860,82 | 4,50   | 39,8 | 37,2  | 29,0  | 40,1 |
| 44_A      | Blok 6 zg    | 119810,90 | 495857,49 | 1,50   | 27,5 | 24,9  | 16,6  | 27,7 |
| 44_B      | Blok 6 zg    | 119810,90 | 495857,49 | 4,50   | 31,2 | 28,7  | 20,4  | 31,5 |
| 45_A      | Blok 6 ag    | 119814,83 | 495866,48 | 1,50   | 41,3 | 38,8  | 30,6  | 41,6 |
| 45_B      | Blok 6 ag    | 119814,83 | 495866,48 | 4,50   | 43,9 | 41,4  | 33,2  | 44,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

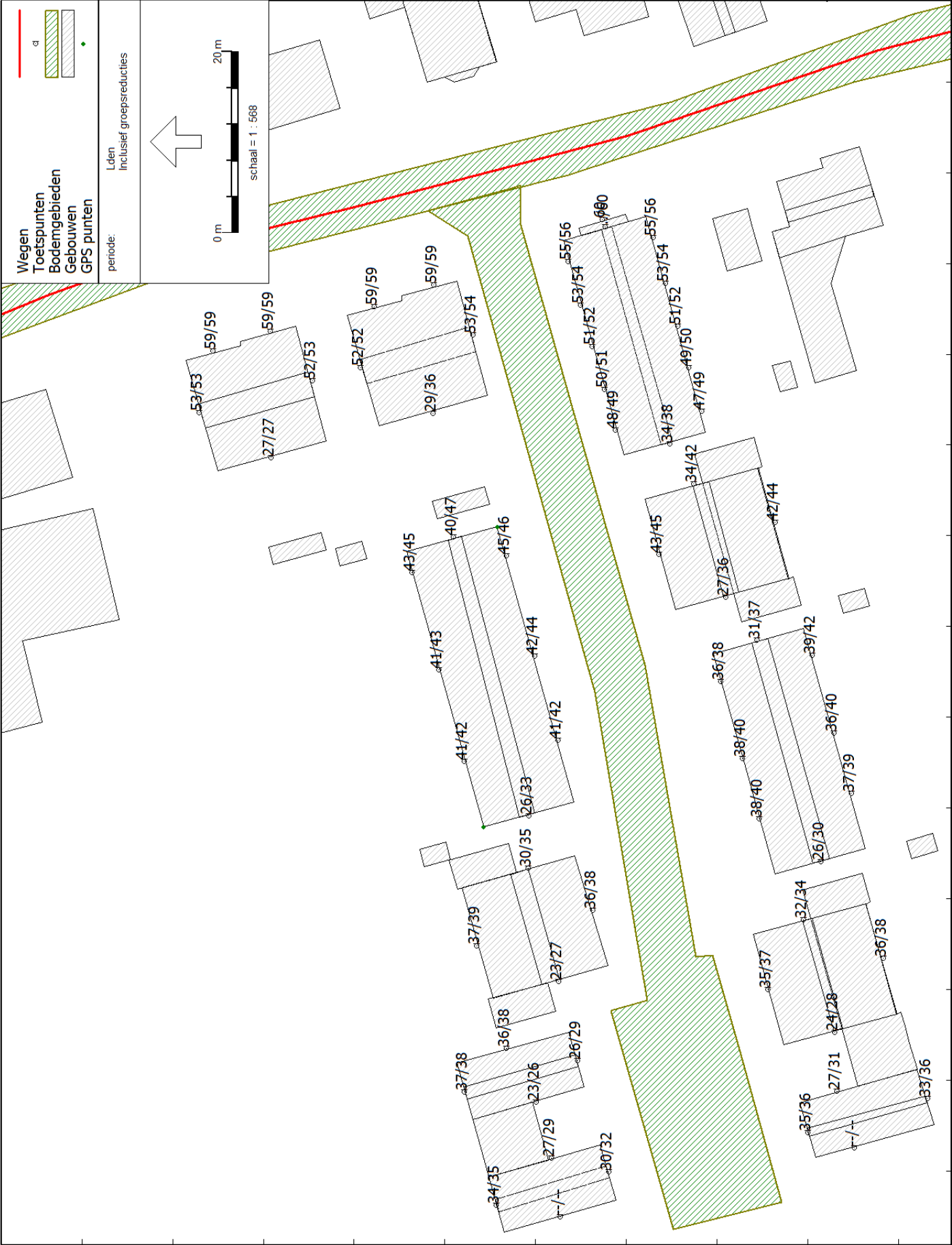
Rapport: Resultatentabel  
 Model: 2032 model  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| 46_A      | Blok7 vg     | 119857,81 | 495863,22 | 1,50   | 49,2 | 46,7  | 38,5  | 49,5 |
| 46_B      | Blok7 vg     | 119857,81 | 495863,22 | 4,50   | 51,0 | 48,5  | 40,3  | 51,3 |
| 47_A      | Blok7 vg     | 119846,77 | 495860,14 | 1,50   | 46,8 | 44,3  | 36,1  | 47,2 |
| 47_B      | Blok7 vg     | 119846,77 | 495860,14 | 4,50   | 48,7 | 46,2  | 38,0  | 49,1 |
| 48_A      | Blok7 vg     | 119837,43 | 495857,52 | 1,50   | 45,3 | 42,8  | 34,6  | 45,6 |
| 48_B      | Blok7 vg     | 119837,43 | 495857,52 | 4,50   | 46,9 | 44,4  | 36,2  | 47,2 |
| 49_A      | Blok7 zg     | 119859,84 | 495869,04 | 1,50   | 44,4 | 41,9  | 33,7  | 44,8 |
| 49_B      | Blok7 zg     | 119859,84 | 495869,04 | 4,50   | 51,5 | 49,1  | 40,8  | 51,9 |
| 50_A      | Blok7 zg     | 119829,11 | 495860,75 | 1,50   | 30,9 | 28,4  | 20,1  | 31,2 |
| 50_B      | Blok7 zg     | 119829,11 | 495860,75 | 4,50   | 38,1 | 35,6  | 27,4  | 38,5 |
| 51_A      | Blok7 ag     | 119855,98 | 495873,64 | 1,50   | 47,2 | 44,7  | 36,5  | 47,5 |
| 51_B      | Blok7 ag     | 119855,98 | 495873,64 | 4,50   | 49,8 | 47,3  | 39,1  | 50,2 |
| 52_A      | Blok7 ag     | 119845,26 | 495870,63 | 1,50   | 46,0 | 43,5  | 35,3  | 46,3 |
| 52_B      | Blok7 ag     | 119845,26 | 495870,63 | 4,50   | 47,9 | 45,4  | 37,2  | 48,2 |
| 53_A      | Blok7 ag     | 119835,17 | 495867,84 | 1,50   | 45,3 | 42,8  | 34,6  | 45,6 |
| 53_B      | Blok7 ag     | 119835,17 | 495867,84 | 4,50   | 46,5 | 44,1  | 35,8  | 46,9 |
| 54_A      | Blok 8 vg    | 119887,61 | 495871,23 | 1,50   | 63,6 | 61,1  | 53,0  | 64,0 |
| 54_B      | Blok 8 vg    | 119887,61 | 495871,23 | 4,50   | 63,7 | 61,2  | 53,0  | 64,1 |
| 55_A      | Blok 8 vg    | 119885,27 | 495877,80 | 1,50   | 63,4 | 60,9  | 52,7  | 63,8 |
| 55_B      | Blok 8 vg    | 119885,27 | 495877,80 | 4,50   | 63,5 | 61,1  | 52,9  | 63,9 |
| 56_A      | Blok 8 zg    | 119882,13 | 495866,91 | 1,50   | 57,9 | 55,4  | 47,2  | 58,3 |
| 56_B      | Blok 8 zg    | 119882,13 | 495866,91 | 4,50   | 58,4 | 55,9  | 47,7  | 58,7 |
| 57_A      | Blok 8 zg    | 119878,51 | 495879,32 | 1,50   | 56,9 | 54,4  | 46,2  | 57,2 |
| 57_B      | Blok 8 zg    | 119878,51 | 495879,32 | 4,50   | 57,1 | 54,6  | 46,4  | 57,5 |
| 58_A      | Blok 8 ag    | 119873,52 | 495871,35 | 1,50   | 33,9 | 31,3  | 23,1  | 34,2 |
| 58_B      | Blok 8 ag    | 119873,52 | 495871,35 | 4,50   | 40,4 | 37,9  | 29,7  | 40,7 |
| 59_A      | Blok 9 vg    | 119882,50 | 495889,27 | 1,50   | 63,3 | 60,8  | 52,6  | 63,7 |
| 59_B      | Blok 9 vg    | 119882,50 | 495889,27 | 4,50   | 63,4 | 60,9  | 52,7  | 63,8 |
| 60_A      | Blok 9 vg    | 119880,32 | 495895,59 | 1,50   | 63,2 | 60,7  | 52,5  | 63,5 |
| 60_B      | Blok 9 vg    | 119880,32 | 495895,59 | 4,50   | 63,3 | 60,8  | 52,6  | 63,6 |
| 61_A      | Blok 9 zg    | 119877,11 | 495884,63 | 1,50   | 57,0 | 54,5  | 46,3  | 57,3 |
| 61_B      | Blok 9 zg    | 119877,11 | 495884,63 | 4,50   | 57,3 | 54,8  | 46,6  | 57,6 |
| 62_A      | Blok 9 zg    | 119873,56 | 495897,05 | 1,50   | 57,7 | 55,2  | 47,0  | 58,0 |
| 62_B      | Blok 9 zg    | 119873,56 | 495897,05 | 4,50   | 58,0 | 55,6  | 47,4  | 58,4 |
| 63_A      | Blok 9 ag    | 119868,56 | 495889,15 | 1,50   | 31,8 | 29,2  | 20,9  | 32,1 |
| 63_B      | Blok 9 ag    | 119868,56 | 495889,15 | 4,50   | 31,7 | 29,1  | 20,8  | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



figuur 5



Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [versie 10-01-2022 - 2032 model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

figuur 5a