



Herontwikkeling kantoor Nederenck te Naarden

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer inzake Wet geluidhinder



Herontwikkeling kantoor Nederenck te Naarden

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer inzake Wet geluidhinder

opdrachtgever	Bouwmaatschappij Verwelius BV
rapportnummer	HA 4301-2-RA
datum	12 februari 2014
referentie	MN/AIJ/TvdE/HA 4301-2-RA
verantwoordelijke	ing. M.H. Noordermeer
opsteller	Ing. A.J. IJzelenberg +31 79 3470325 a.ijzelenberg@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, info@peutz.nl, www.peutz.nl

opdrachten volgens 'De nieuwe regeling 2011' (DNR 2011) ingeschreven kvk onder nummer 12028033

lid NL-ingenieurs, iso-9001:2008 gecertificeerd

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon – sevilla

Inhoudsopgave

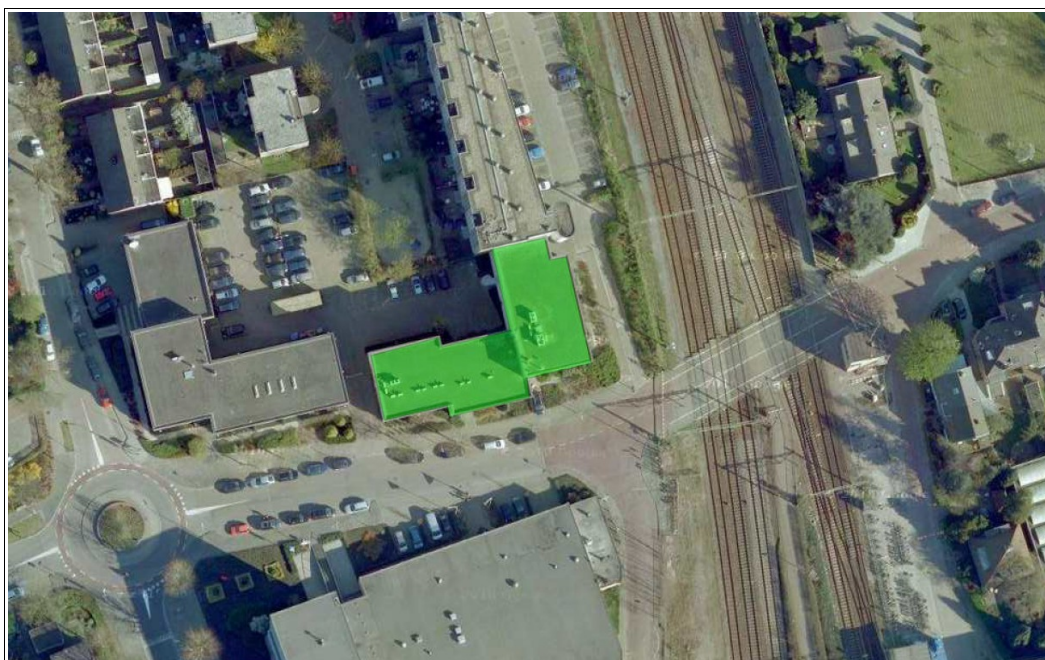
1 Inleiding	4
2 Uitgangspunten	5
2.1 Situatie	5
2.2 Railverkeer	6
2.2.1 Normstelling	6
2.2.2 Rekenmethode	6
2.2.3 Intensiteiten	6
2.3 Wegverkeer	6
2.3.1 Normstelling	6
2.3.2 Rekenmethode	6
2.3.3 Verkeersgegevens	7
3 Berekeningen	8
4 Beoordeling	9
4.1 Toetsing Wgh	9
4.2 Maatregelen	9

1 Inleiding

Aan de Zwarteweg 6-8 te Naarden is het kantoorgebouw Nederenck gesitueerd. Het voornemen bestaat om in dit kantoorgebouw appartementen (woonfunctie) te realiseren.

Het onderhavige kantoorgebouw ligt binnen de zone van de spoorlijn Naarden-Weesp. De locatie is weergegeven in figuur 1.1.

f1.1 Situering kantoorgebouw Nederenck (bron: Google maps)



De nieuw te realiseren woningen passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan, zodat een wijziging van het bestemmingsplan benodigd is. De Wet geluidhinder (Wgh) geeft aan dat bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan een akoestisch onderzoek ingesteld dient te worden naar de geluidbelasting op de gevels van geprojecteerde woningen ten gevolge van railverkeer en wegverkeer.

Derhalve is in opdracht van Verwelius Projectontwikkeling B.V. te Huizen een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer op de gevels van de nieuw te realiseren woningen binnen het kantoorgebouw Nederenck.

Doel van het onderzoek is de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer en railverkeer (Naarden-Weesp) te bepalen ter hoogte van de gevels van de nieuw te bouwen woningen en deze te toetsen aan de grenswaarden zoals genoemd in de Wgh.

In voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek behandeld.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Het onderzoek naar de geluidbelasting heeft betrekking op de gevels van de nieuw te realiseren woningen in het kantoorgebouw Nederenck aan de Zwarteweg 6-8 te Naarden. Deze nieuw te realiseren woningen liggen binnen de zone van het spoortraject Naarden-Weesp.

In onderstaande figuur 2.1 is de verbeelding van het bestemmingsplan inclusief de maximum bouwhoogte (m) weergegeven. In overleg met de gemeente Naarden is in het akoestisch rekenmodel uitgegaan van een bouwvolume waarbij maximaal invulling wordt gegeven aan de mogelijkheden welke het bestemmingsplan biedt.

f2.1 Verbeelding bestemmingsplan



2.2 Railverkeer

2.2.1 Normstelling

Voor de geluidbelasting, ten gevolge van railverkeer op gevels van woongebouwen, geldt volgens Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 55$ dB. Indien sprake is van een vaststelling van een bestemmingsplan heeft de gemeentelijke overheid in een aantal situaties de bevoegdheid om van deze waarde van 55 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 68 dB.

Toetsing van de geluidbelasting op een gevel van een woning aan bovengenoemde grenswaarden kan achterwege blijven indien deze gevel als een zogenaamde “dove gevel” wordt aangemerkt. De gevel bevat dan geen te openen delen en heeft een geluidwering die voldoet aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012.

2.2.2 Rekenmethode

De berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

2.2.3 Intensiteiten

De bij de berekeningen gehanteerde gegevens zijn afkomstig uit het geluidregister spoor (www.geluidspoor.nl) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

2.3 Wegverkeer

2.3.1 Normstelling

Conform de Wgh artikel 74 lid 2 b bevindt zich langs een weg geen geluidzone indien op deze wegen een maximale snelheid van 30 km/u geldt. Voor wegen zonder geluidzone gelden formeel geen eisen ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelastingen.

Echter, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing dient de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald te worden waarbij tevens de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op deze 30 km/u-wegen beschouwd dient te worden. Bij deze cumulatie dient gebruik te worden gemaakt van de in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 beschreven dosismaat L_{cum} .

2.3.2 Rekenmethode

De berekening van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM II) zoals genoemd in het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' (Rmg2012).

2.3.3 Verkeersgegevens

Door de gemeente Naarden zijn de verkeersgegevens (type wegdek, snelheid, intensiteiten, verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen) voor het jaar 2011 van de omringende wegen aangeleverd. In bijlage 1 zijn deze verkeersgegevens opgenomen. Uit deze gegevens blijkt dat op alle onderhavige wegen een maximale snelheid van 30 km/u geldt. Voor prognosejaar 2024 is vanaf 2011 een autonome groei van 1,5% aangehouden.

3 Berekeningen

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De geluidbelasting ter hoogte van het onderhavige gebouw is berekend op 1,60 m, 4,80 m, 8,10 m, 11,30 m, 14,90 m en 17,90 m.

In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van de akoestische rekenmodellen weergegeven.

In bijlage 3 zijn per toetspunt de rekenresultaten opgenomen voor het railverkeer.

Zoals reeds omschreven dient in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing de zogenaamde gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} bepaald te worden. Deze gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} is in bijlage 4 weergegeven.

4 Beoordeling

4.1 Toetsing Wgh

Uit de berekeningsresultaten, zoals weergegeven in bijlage 3, volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer ter hoogte van de oostgevel en deels ter hoogte van de zuidgevel de in hoofdstuk 2 omschreven maximumgrenswaarde van 68 dB overschrijdt (rood gemarkeerd); de geluidbelasting bedraagt maximaal 71 dB.

Uit deze bijlage 3 volgt eveneens dat de geluidbelasting ter hoogte van de noord- en westgevel de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschrijdt (groen gemarkeerd).

Op diverse rekenposities ter hoogte van de zuidgevel (geel gemarkeerd) bedraagt de geluidbelasting minimaal 57 dB en maximaal 68 dB, hetgeen inhoudt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden echter de maximumgrenswaarde niet.

Gezien het bovenstaande bestaat daar waar de maximum grenswaarde wordt overschreden vanuit het oogpunt van de Wgh bezwaar voor de nieuw te realiseren woningen.

4.2 Maatregelen

Conform de Wgh is overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uitsluitend toelaatbaar indien aangetoond is dat geluidreducerende maatregelen niet opportuun dan wel niet effectief zijn. Indien na het treffen van maatregelen alsnog de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden is het toelaatbaar een hogere waarde vast te stellen tot een maximum van 68 dB.

Als geluidreducerende maatregelen dient gedacht te worden aan:

- brongerichte maatregelen: toepassing raildempers;
- overdrachtbeperkende maatregelen: geluidschermen;
- maatregelen bij ontvanger: gebouwgebonden geluidscherm, "dove" gevel.

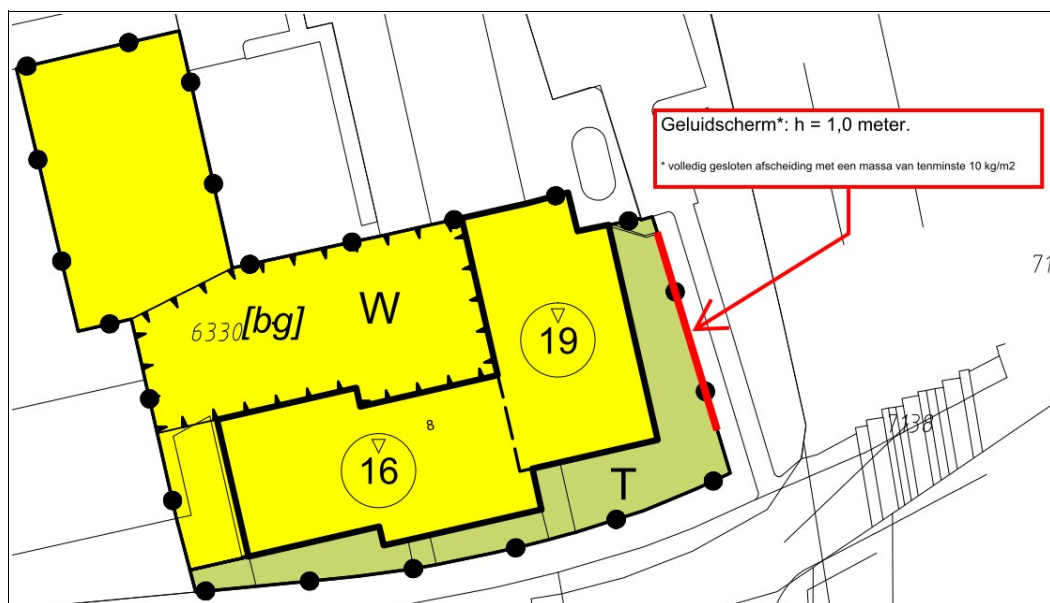
Als mogelijke bronmaatregel voor railverkeer geldt de toepassing van raildempers. Met raildempers kan een geluidreductie worden bewerkstelligd van circa 3 dB. Het toepassen van raildempers is echter een vrij kostbare voorziening (circa € 400,-- per m per enkel spoor; prijspeil 2006). Voor een reductie van 3 dB zullen in deze situatie over een lengte van circa 250 m raildempers dienen te worden toegepast, hetgeen overeenkomt met een investering van circa € 200.000,--. Een dergelijke maatregel wordt als niet kosteneffectief beschouwd.

Als maatregel in het overdrachtsgebied dient gedacht te worden aan geluidschermen. Gezien de korte afstand tussen spoor en nieuw te realiseren woningen zijn zeer hoge en lange geluidschermen benodigd langs het spoor. De kosten voor dergelijke geluidschermen zullen altijd meer bedragen dan de geraamde kosten voor raildempers. Ook deze maatregel wordt derhalve als

niet kosteneffectief beschouwd. Daarnaast is een dergelijk geluidscherm vanuit het oogpunt van stedenbouwkunde en verkeersveiligheid onwenselijk.

In het onderhavige geval is echter wel het effect van realisatie van een relatief 'laag' geluidscherm ($h = 1,0$ m) op de oostgrens van de kavel evenwijdig aan het spoor inzichtelijk gemaakt. In onderstaande figuur 4.1 is de positie en de hoogte van dit scherm aangegeven.

f4.1 Situering geluidscherm ($h = 1,0$ meter)



Uit de berekeningsresultaten zoals weergegeven in bijlage 5 volgt dat in deze situatie de maximale grenswaarde van 68 dB ter hoogte van de oostgevel van de begane grond niet meer wordt overschreden. In bijlage 6 is voor deze situatie de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Gezien bovenomschreven overwegingen dient voor de rekenposities in bijlage 5 (situatie met geluidscherm) met een geluidbelasting (L_{den}) hoger dan de voorkeursgrenswaarde (55 dB) maar lager dan of gelijk aan de maximumgrenswaarde (68 dB) bij de gemeentelijke overheid een procedure hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

Wat betreft eerdergenoemde oost- en zuidgevel die een geluidbelasting ondervinden hoger dan 68 dB, kan overwogen worden deze gevels aan te merken als zogenaamde "dove" gevels (conform artikel 1 van de Wgh). Hierdoor is toetsing aan de grenswaarden ter hoogte van deze gevels niet van toepassing. Zoals reeds omschreven in hoofdstuk 2 bevat een "dove"gevel geen te openen delen en heeft een geluidwering die voldoet aan de eisen zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012.

Echter, vanuit het Bouwbesluit 2012 worden eveneens criteria gesteld ten aanzien van de 'doorspuikbaarheid' van een verblijfsruimte respectievelijk verblijfsgebied. Indien vanuit het oogpunt van het Bouwbesluit sprake is van nieuwbouw dient deze 'doorspuikbaarheid' gerealiseerd te worden door beweegbare constructieonderdelen waarbij ten minste één van de beweegbare onderdelen een te openen raam is. In dat geval dient elke verblijfsruimte minimaal één extra gevel te hebben waarbij deze gevel een geluidbelasting ondervindt die de maximale grenswaarde (i.c. 68 dB, railverkeer) niet overschrijdt. In dit geval is dan via deze gevel de achterliggende verblijfsruimte te doorspuien door middel van een te openen raam.

Indien de herbestemming (kantoorfunctie naar woonfunctie) vanuit het oogpunt van het Bouwbesluit 2012 wordt aangemerkt als 'verbouw' kan wat betreft deze eisen ten aanzien van de doorspuikbaarheid uitgegaan worden van het 'rechtens verkregen niveau' met als ondergrens het niveau dat geldt voor bestaande bouw van de nieuwe functie (i.c. woonfunctie). Conform het Bouwbesluit 2012 kan bij bestaande bouw de vereiste spucapaciteit gerealiseerd worden door middel van een beweegbaar raam als ook door middel van een gebalanceerd mechanisch ventilatiesysteem.

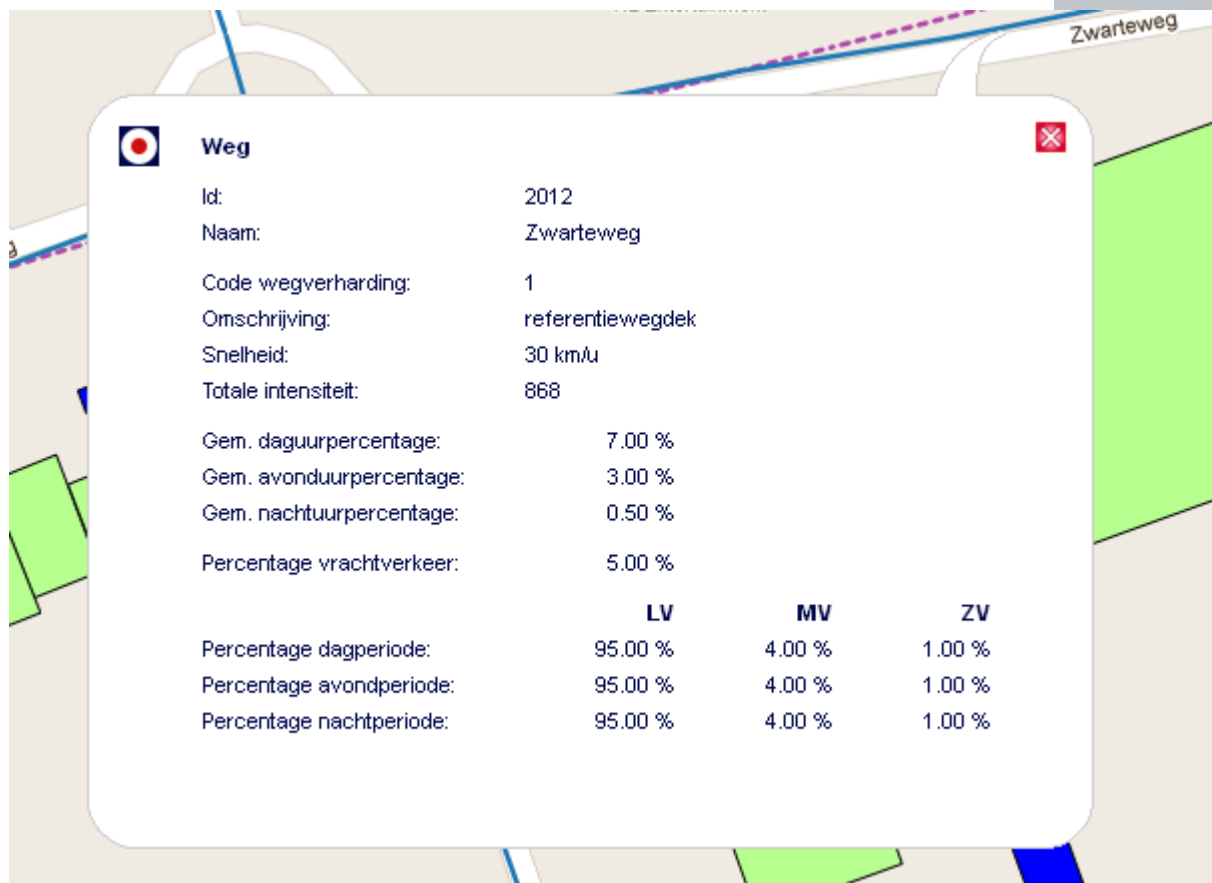
Dit rapport bevat 11 pagina's,
6 bijlagen.

Zoetermeer,



Bijlage 1

Verkeersgegevens



Weg				
Id:	2012			
Naam:	Zwarteweg			
Code wegverharding:	1			
Omschrijving:	referentiewegdek			
Snelheid:	30 km/u			
Totale intensiteit:	868			
Gem. daguurpercentage:	7.00 %			
Gem. avonduurpercentage:	3.00 %			
Gem. nachtuurpercentage:	0.50 %			
Percentage vrachtverkeer:	5.00 %			
		LV	MV	ZV
Percentage dagperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %	
Percentage avondperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %	
Percentage nachtperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %	



Weg				
Id:	116002			
Naam:	Zwarteweg			
Code wegverharding:	1			
Omschrijving:	referentiewegdek			
Snelheid:	30 km/u			
Totale intensiteit:	1,511			
Gem. daguurpercentage:	7.00 %			
Gem. avonduurpercentage:	3.00 %			
Gem. nachtuurpercentage:	0.50 %			
Percentage vrachtverkeer:	5.00 %			
		LV	MV	ZV
Percentage dagperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %	
Percentage avondperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %	
Percentage nachtperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %	

Bijlage 1

Verkeersgegevens


Weg


Id: 7432
 Naam: Comeniuslaan
 Code wegverharding: 26
 Omschrijving: SMA 0/6 (30km/h)
 Snelheid: 30 km/u
 Totale intensiteit: 998

Gem. daguurpercentage: 7.00 %
 Gem. avonduurpercentage: 3.00 %
 Gem. nachtuurpercentage: 0.50 %
 Percentage vrachtverkeer: 5.00 %

	LV	MV	ZV
Percentage dagperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %
Percentage avondperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %
Percentage nachtperiode:	95.00 %	4.00 %	1.00 %


Weg

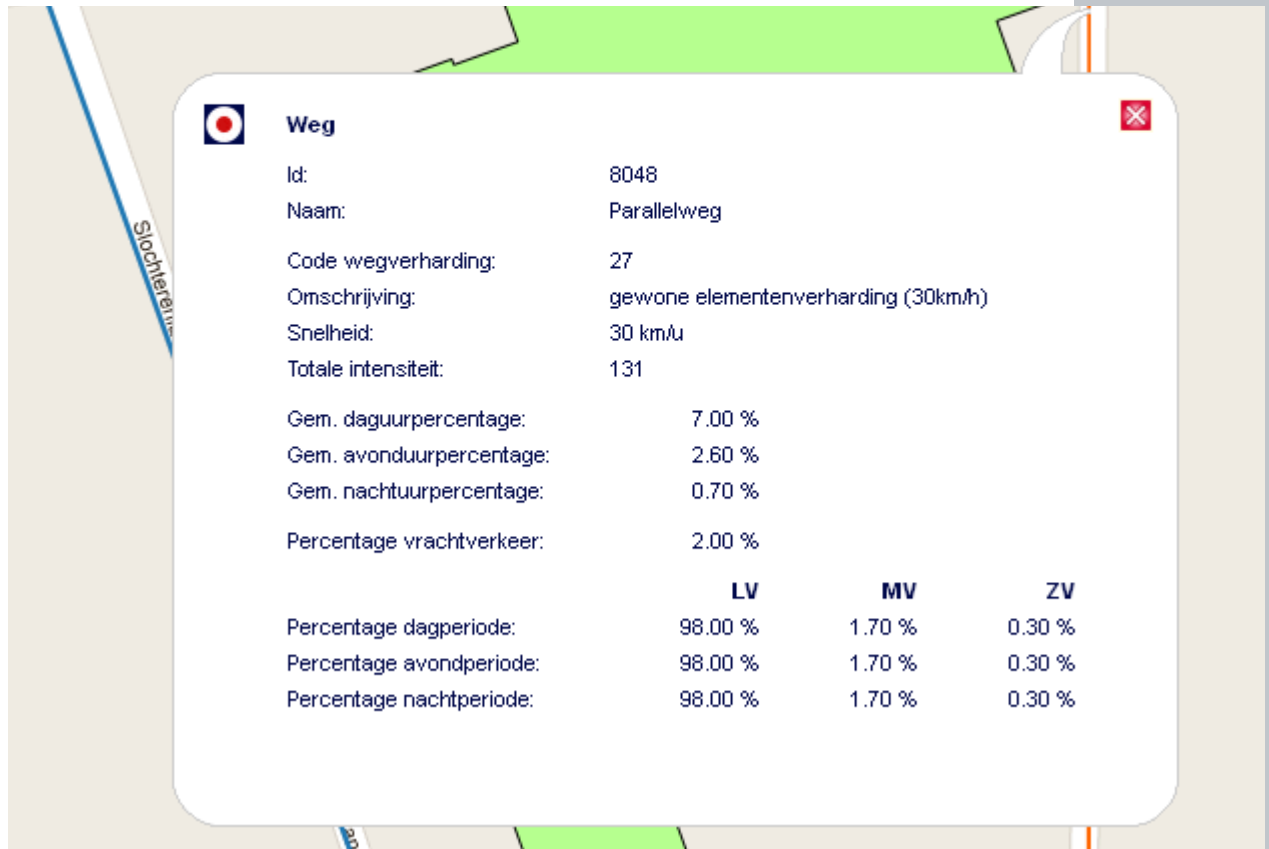

Id: 5790
 Naam: Thorbeckelaan
 Code wegverharding: 1
 Omschrijving: referentiewegdek
 Snelheid: 30 km/u
 Totale intensiteit: 1,547

Gem. daguurpercentage: 6.86 %
 Gem. avonduurpercentage: 3.41 %
 Gem. nachtuurpercentage: 0.51 %
 Percentage vrachtverkeer: 3.00 %

	LV	MV	ZV
Percentage dagperiode:	97.24 %	2.76 %	0.00 %
Percentage avondperiode:	96.97 %	3.03 %	0.00 %
Percentage nachtperiode:	96.97 %	3.03 %	0.00 %

Bijlage 1

Verkeersgegevens

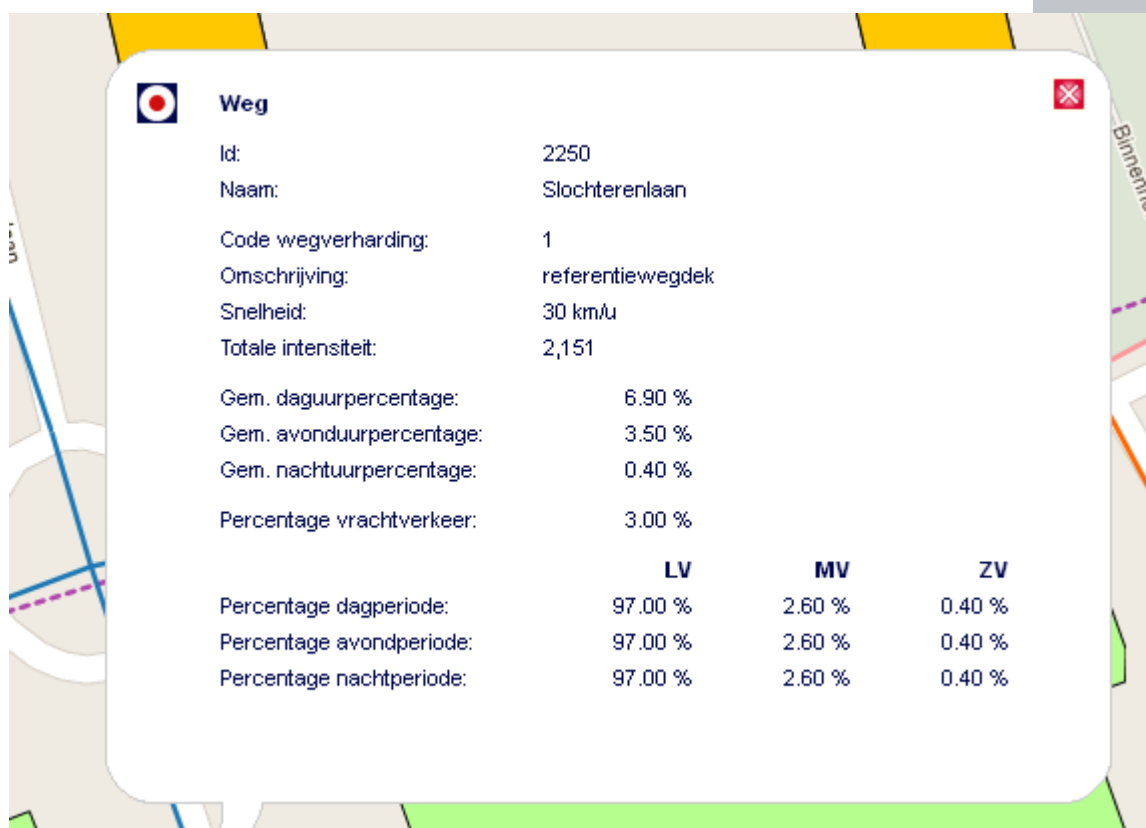


Weg

Id: 8048
 Naam: Parallelweg
 Code wegverharding: 27
 Omschrijving: gewone elementenverharding (30km/h)
 Snelheid: 30 km/u
 Totale intensiteit: 131

Gem. daguurpercentage: 7.00 %
 Gem. avonduurpercentage: 2.60 %
 Gem. nachtuurpercentage: 0.70 %
 Percentage vrachtverkeer: 2.00 %

	LV	MV	ZV
Percentage dagperiode:	98.00 %	1.70 %	0.30 %
Percentage avondperiode:	98.00 %	1.70 %	0.30 %
Percentage nachtperiode:	98.00 %	1.70 %	0.30 %



Weg

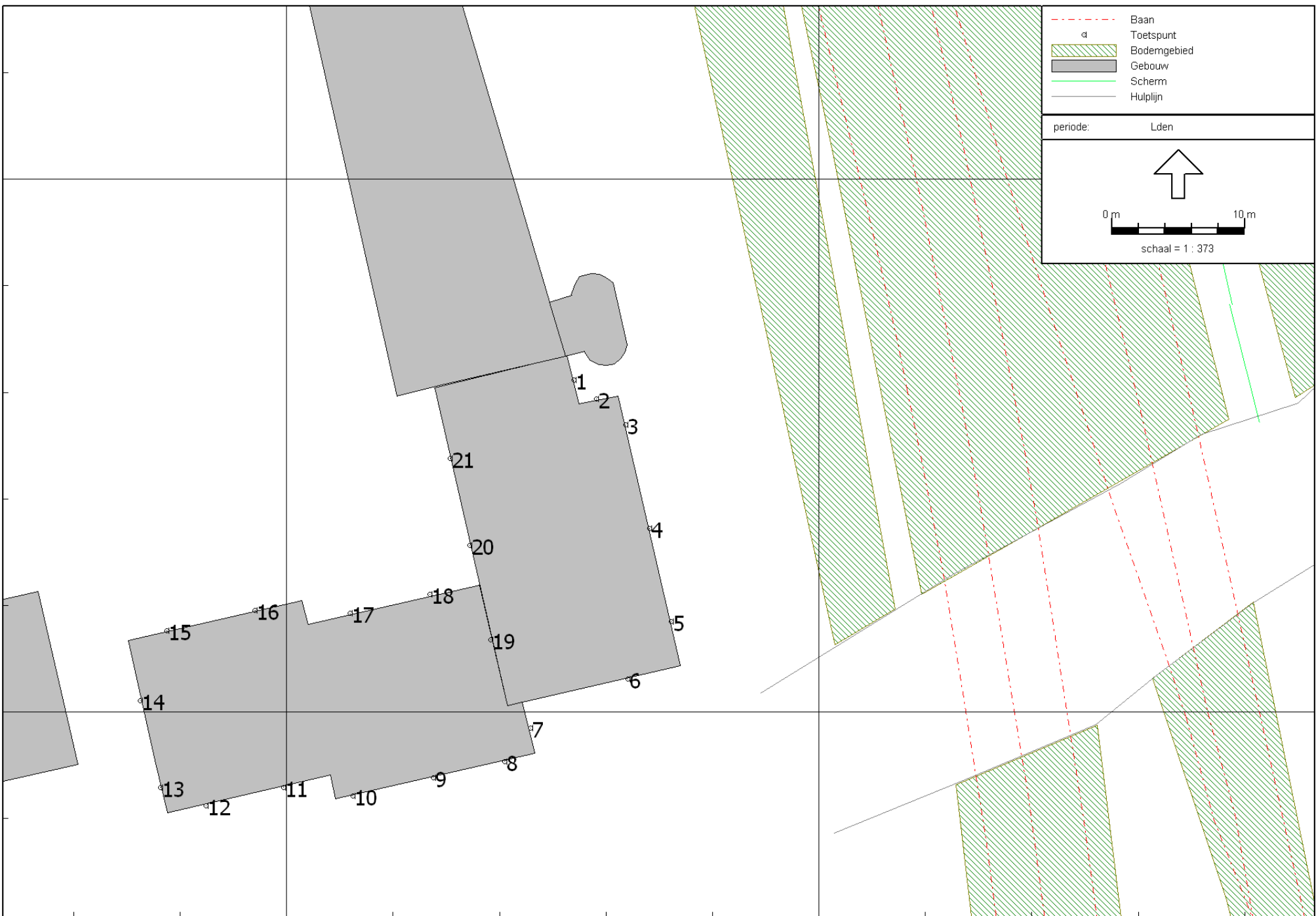
Id: 2250
 Naam: Slochterenlaan
 Code wegverharding: 1
 Omschrijving: referentiewegdek
 Snelheid: 30 km/u
 Totale intensiteit: 2,151

Gem. daguurpercentage: 6.90 %
 Gem. avonduurpercentage: 3.50 %
 Gem. nachtuurpercentage: 0.40 %
 Percentage vrachtverkeer: 3.00 %

	LV	MV	ZV
Percentage dagperiode:	97.00 %	2.60 %	0.40 %
Percentage avondperiode:	97.00 %	2.60 %	0.40 %
Percentage nachtperiode:	97.00 %	2.60 %	0.40 %

Bijlage 2

Invoergegevens akoestische rekenmodellen



Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m
3910	22480000 - 22496000	--	--	Absoluut	0,20	16,17	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22100462 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	176,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22100462 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	176,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22141000 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,04	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22141000 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,04	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22279687 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,31	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22279687 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,31	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22357601 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,14	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22357601 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,14	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22363000 - 22371000	--	--	Absoluut	0,20	8,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3887	22363000 - 22371000	--	--	Absoluut	0,20	8,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3859	21195321 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	25,80	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3859	21195321 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	25,80	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3859	21198000 - 21199000	1,07	1,07	Absoluut	0,20	1,04	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3859	21198000 - 21199000	1,07	1,07	Absoluut	0,20	1,04	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3859	21225463 - 21239000	--	--	Absoluut	0,20	41,28	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3859	21225463 - 21239000	--	--	Absoluut	0,20	41,28	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3886	21948475 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3886	21948475 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3886	21954000 - 21956000	--	--	Absoluut	0,20	2,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3886	21954000 - 21956000	--	--	Absoluut	0,20	2,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3858	21151000 - 21154000	--	--	Absoluut	0,20	3,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3858	21151000 - 21154000	--	--	Absoluut	0,20	3,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3858	21154000 - 21166000	1,11	1,11	Absoluut	0,20	12,83	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3858	21154000 - 21166000	1,11	1,11	Absoluut	0,20	12,83	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3858	21166000 - 21173000	--	--	Absoluut	0,20	7,48	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3858	21166000 - 21173000	--	--	Absoluut	0,20	7,48	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3885	21960000 - 21973250	--	--	Absoluut	0,20	13,70	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3853	21108112 - 21109000	--	--	Absoluut	0,20	30,88	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3853	21109000 - 21129000	--	--	Absoluut	0,20	19,93	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3888	22371000 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	4,02	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3888	22371000 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	4,02	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3888	22375000 - 22394500	--	--	Absoluut	0,20	19,62	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3888	22375000 - 22394500	--	--	Absoluut	0,20	19,62	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3890	22068000 - 22080000	--	--	Absoluut	0,20	11,82	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3890	22068000 - 22080000	--	--	Absoluut	0,20	11,82	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3987	22089250 - 22102000	--	--	Absoluut	0,20	13,17	Intensiteit	True	0,0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3843	21024000 - 21041000	--	--	Absoluut	0,20	16,10	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21185114 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	26,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21185114 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	26,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21198000 - 21199000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21198000 - 21199000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21240107 - 21253000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	54,40	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21240107 - 21253000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	54,40	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21253000 - 21254000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3875	21253000 - 21254000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21296035 - 21298000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	44,33	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21296035 - 21298000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	44,33	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21333905 - 21354000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	56,41	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21333905 - 21354000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	56,41	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21354000 - 21362000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	8,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21354000 - 21362000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	8,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21385583 - 21398000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	36,26	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21385583 - 21398000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	36,26	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21487381 - 21498000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	100,74	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21487381 - 21498000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	100,74	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21587441 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	100,74	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21587441 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	100,74	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21682180 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	95,70	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21682180 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	95,70	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21759214 - 21770000	--	--	Absoluut	0,20	77,57	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21759214 - 21770000	--	--	Absoluut	0,20	77,57	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21901306 - 21902000	--	--	Absoluut	0,20	132,97	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21901306 - 21902000	--	--	Absoluut	0,20	132,97	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21902000 - 21924998	--	--	Absoluut	0,20	23,17	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3875	21902000 - 21924998	--	--	Absoluut	0,20	23,17	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3847	21041000 - 21044000	1,11	1,11	Absoluut	0,20	2,61	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3904	22421271 - 22454000	--	--	Absoluut	0,20	36,08	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3904	22421271 - 22454000	--	--	Absoluut	0,20	36,08	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3891	22080000 - 22092500	--	--	Absoluut	0,20	13,37	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3891	22080000 - 22092500	--	--	Absoluut	0,20	13,37	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3903	22394500 - 22418000	--	--	Absoluut	0,20	23,62	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3903	22394500 - 22418000	--	--	Absoluut	0,20	23,62	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21184588 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	26,32	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21184588 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	26,32	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21198353 - 21199000	--	--	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21198353 - 21199000	--	--	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21252398 - 21253000	--	--	Absoluut	0,20	54,65	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21252398 - 21253000	--	--	Absoluut	0,20	54,65	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21253000 - 21254000	1,18	1,18	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21253000 - 21254000	1,18	1,18	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21287113 - 21298000	--	--	Absoluut	0,20	44,53	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21287113 - 21298000	--	--	Absoluut	0,20	44,53	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21348851 - 21354000	--	--	Absoluut	0,20	56,67	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21348851 - 21354000	--	--	Absoluut	0,20	56,67	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21354000 - 21362000	1,15	1,15	Absoluut	0,20	8,10	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21354000 - 21362000	1,15	1,15	Absoluut	0,20	8,10	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21389589 - 21398000	--	--	Absoluut	0,20	36,44	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21389589 - 21398000	--	--	Absoluut	0,20	36,44	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21489254 - 21498000	--	--	Absoluut	0,20	101,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3875	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3847	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3904	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3904	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3891	24	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3891	24	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3903	46	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3903	46	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3872	21489254 - 21498000	--	--	Absoluut	0,20	101,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21577471 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	101,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21577471 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	101,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21680101 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	96,14	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21680101 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	96,14	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21936867 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	264,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21936867 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	264,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21954000 - 21959000	--	--	Absoluut	0,20	5,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3872	21954000 - 21959000	--	--	Absoluut	0,20	5,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3889	22054500 - 22068000	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3889	22054500 - 22068000	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21150000 - 21151000	--	--	Absoluut	0,20	1,07	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21150000 - 21151000	--	--	Absoluut	0,20	1,07	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21151000 - 21154000	1,18	1,18	Absoluut	0,20	3,22	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21151000 - 21154000	1,18	1,18	Absoluut	0,20	3,22	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21154000 - 21166000	1,18	1,18	Absoluut	0,20	12,83	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21154000 - 21166000	1,18	1,18	Absoluut	0,20	12,83	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21166000 - 21172000	--	--	Absoluut	0,20	6,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3871	21166000 - 21172000	--	--	Absoluut	0,20	6,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3907	22480000 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	17,93	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3907	22480000 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	17,93	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3883	21948467 - 21956000	--	--	Absoluut	0,20	15,46	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21180506 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	25,09	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21180506 - 21198000	--	--	Absoluut	0,20	25,09	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21198000 - 21199000	1,10	1,10	Absoluut	0,20	1,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21198000 - 21199000	1,10	1,10	Absoluut	0,20	1,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21248305 - 21253000	--	--	Absoluut	0,20	54,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21248305 - 21253000	--	--	Absoluut	0,20	54,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21253000 - 21254000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	1,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21253000 - 21254000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	1,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21294088 - 21298000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	44,16	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21294088 - 21298000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	44,16	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21332952 - 21354000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	56,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21332952 - 21354000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	56,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21360935 - 21362000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	8,03	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21360935 - 21362000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	8,03	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21396652 - 21398000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	36,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21396652 - 21398000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	36,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21471854 - 21498000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	100,36	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21471854 - 21498000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	100,36	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21576472 - 21598000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	100,36	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21576472 - 21598000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	100,36	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21679365 - 21693000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	95,35	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21679365 - 21693000	1,09	1,09	Absoluut	0,20	95,35	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3856	21800180 - 21823000	--	--	Absoluut	0,20	130,47	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3872	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3889	26	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3889	26	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3871	44	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3871	44	3,120	3,120	0,600	0,000	0,00
3871	44	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3871	44	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3871	44	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3871	44	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3871	44	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3871	44	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3907	30	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3907	30	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3883	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3856	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3856	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3856	21800180 - 21823000	--	--	Absoluut	0,20	130,47	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3902	22371000 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	4,02	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3902	22371000 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	4,02	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3902	22375000 - 22394500	--	--	Absoluut	0,20	19,60	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3902	22375000 - 22394500	--	--	Absoluut	0,20	19,60	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3848	21044000 - 21061000	1,11	1,11	Absoluut	0,20	16,23	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3869	21944000 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	10,12	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3869	21944000 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	10,12	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3869	21999000 - 22041000	--	--	Absoluut	0,20	88,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3869	21999000 - 22041000	--	--	Absoluut	0,20	88,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3990	22203806 - 22260000	--	--	Absoluut	0,20	161,44	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3884	21956000 - 21960000	--	--	Absoluut	0,20	3,60	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3913	22496365 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	24,97	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3913	22496365 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	24,97	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3852	21061000 - 21078000	1,11	1,11	Absoluut	0,20	16,15	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3857	21823000 - 21846500	--	--	Absoluut	0,20	23,47	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3857	21823000 - 21846500	--	--	Absoluut	0,20	23,47	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3877	21846500 - 21870000	--	--	Absoluut	0,20	23,41	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3868	21892441 - 21896000	--	--	Absoluut	0,20	31,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3868	21892441 - 21896000	--	--	Absoluut	0,20	31,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3868	21931000 - 21944000	--	--	Absoluut	0,20	47,13	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3868	21931000 - 21944000	--	--	Absoluut	0,20	47,13	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3982	20627333 - 20664000	1,10	1,10	Absoluut	0,20	2,78	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3982	20991873 - 21003000	--	--	Absoluut	0,20	57,96	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3982	21003000 - 21007000	1,21	1,21	Absoluut	0,20	3,92	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21150000 - 21151000	--	--	Absoluut	0,20	1,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21150000 - 21151000	--	--	Absoluut	0,20	1,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21151000 - 21154000	--	--	Absoluut	0,20	3,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21151000 - 21154000	--	--	Absoluut	0,20	3,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21154000 - 21166000	--	--	Absoluut	0,20	12,81	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21154000 - 21166000	--	--	Absoluut	0,20	12,81	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21166000 - 21172000	--	--	Absoluut	0,20	6,41	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3874	21166000 - 21172000	--	--	Absoluut	0,20	6,41	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3894	22077000 - 22089250	--	--	Absoluut	0,20	13,10	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22118484 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	27,11	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22118484 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	27,11	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22149734 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,09	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22149734 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,09	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22281590 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,57	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22281590 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,57	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22348877 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,26	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22348877 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,26	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22371945 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	12,04	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22371945 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	12,04	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22375000 - 22395000	--	--	Absoluut	0,20	20,09	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10
3856	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3902	46	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3902	46	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3902	46	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3902	46	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3848	34	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3869	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3869	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3869	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3869	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3990	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3884	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3913	30	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3913	30	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3852	34	0,010	0,010	0,020	0,000	0,00
3857	46	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3857	46	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3877	46	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3868	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3868	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3868	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3868	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3982	30	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3982	30	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3982	30	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3874	44	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3874	44	3,120	3,120	0,600	0,000	0,00
3874	44	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3874	44	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3874	44	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3874	44	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3874	44	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3874	44	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3894	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3896	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3896	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3896	22375000 - 22395000	--	--	Absoluut	0,20	20,09	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22439095 - 22446000	--	--	Absoluut	0,20	51,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3896	22439095 - 22446000	--	--	Absoluut	0,20	51,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3855	21151000 - 21154000	--	--	Absoluut	0,20	3,22	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3855	21151000 - 21154000	--	--	Absoluut	0,20	3,22	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3855	21154000 - 21166000	1,11	1,11	Absoluut	0,20	12,89	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3855	21154000 - 21166000	1,11	1,11	Absoluut	0,20	12,89	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3855	21166000 - 21173000	--	--	Absoluut	0,20	7,52	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3855	21166000 - 21173000	--	--	Absoluut	0,20	7,52	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22071004 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	145,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22071004 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	145,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22141000 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22141000 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22277600 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22277600 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22298870 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,17	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22298870 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,17	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22363000 - 22371000	--	--	Absoluut	0,20	8,02	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3901	22363000 - 22371000	--	--	Absoluut	0,20	8,02	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3851	21044000 - 21054000	--	--	Absoluut	0,20	9,48	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3851	21054000 - 21061000	--	--	Absoluut	0,20	6,64	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3878	21920470 - 21924999	--	--	Absoluut	0,20	54,88	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	21944000 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	10,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	21944000 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	10,06	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22131269 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	179,14	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22131269 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	179,14	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22144620 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22144620 - 22154000	--	--	Absoluut	0,20	22,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22297738 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,92	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22297738 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,92	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22337264 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22337264 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,42	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22363000 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	12,08	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22363000 - 22375000	--	--	Absoluut	0,20	12,08	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22381616 - 22395000	--	--	Absoluut	0,20	20,12	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22381616 - 22395000	--	--	Absoluut	0,20	20,12	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22395000 - 22402000	1,30	1,30	Absoluut	0,20	7,05	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22395000 - 22402000	1,30	1,30	Absoluut	0,20	7,05	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22402000 - 22446000	--	--	Absoluut	0,20	44,28	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3864	22402000 - 22446000	--	--	Absoluut	0,20	44,28	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3846	21024000 - 21041000	--	--	Absoluut	0,20	16,03	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3895	22092500 - 22105000	--	--	Absoluut	0,20	13,38	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3895	22092500 - 22105000	--	--	Absoluut	0,20	13,38	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3892	22054500 - 22068000	--	--	Absoluut	0,20	13,47	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3879	21932931 - 21940905	--	--	Absoluut	0,20	16,04	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3873	21959000 - 21973250	--	--	Absoluut	0,20	13,80	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3873	21959000 - 21973250	--	--	Absoluut	0,20	13,80	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3865	22446000 - 22459500	--	--	Absoluut	0,20	13,80	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3865	22446000 - 22459500	--	--	Absoluut	0,20	13,80	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	21945527 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	84,47	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	21945527 - 21954000	--	--	Absoluut	0,20	84,47	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22125124 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	179,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22125124 - 22132000	--	--	Absoluut	0,20	179,00	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22142400 - 22154000	0,99	0,99	Absoluut	0,20	22,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22142400 - 22154000	0,99	0,99	Absoluut	0,20	22,13	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22289671 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,81	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22289671 - 22298000	--	--	Absoluut	0,20	144,81	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22360603 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22360603 - 22363000	--	--	Absoluut	0,20	65,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22363000 - 22375000	1,36	1,36	Absoluut	0,20	12,07	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22363000 - 22375000	1,36	1,36	Absoluut	0,20	12,07	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22388857 - 22395000	--	--	Absoluut	0,20	20,11	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22388857 - 22395000	--	--	Absoluut	0,20	20,11	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22395000 - 22460000	--	--	Absoluut	0,20	65,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22395000 - 22460000	--	--	Absoluut	0,20	65,37	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22460000 - 22461000	1,41	1,41	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22460000 - 22461000	1,41	1,41	Absoluut	0,20	1,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22461000 - 22463000	--	--	Absoluut	0,20	2,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22461000 - 22463000	--	--	Absoluut	0,20	2,01	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22471746 - 22496000	--	--	Absoluut	0,20	33,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3881	22471746 - 22496000	--	--	Absoluut	0,20	33,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22454000 - 22460000	--	--	Absoluut	0,20	6,23	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22454000 - 22460000	--	--	Absoluut	0,20	6,23	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22460000 - 22461000	1,40	1,40	Absoluut	0,20	1,04	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22460000 - 22461000	1,40	1,40	Absoluut	0,20	1,04	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22461000 - 22463000	--	--	Absoluut	0,20	2,08	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22461000 - 22463000	--	--	Absoluut	0,20	2,08	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22463000 - 22467000	--	--	Absoluut	0,20	4,16	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3905	22463000 - 22467000	--	--	Absoluut	0,20	4,16	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3898	22092500 - 22105000	--	--	Absoluut	0,20	13,43	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21267000 - 21298000	--	--	Absoluut	0,20	31,90	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21267000 - 21298000	--	--	Absoluut	0,20	31,90	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21351813 - 21354000	--	--	Absoluut	0,20	55,85	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21351813 - 21354000	--	--	Absoluut	0,20	55,85	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21354000 - 21362000	--	--	Absoluut	0,20	7,97	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21354000 - 21362000	--	--	Absoluut	0,20	7,97	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21387992 - 21398000	--	--	Absoluut	0,20	35,90	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21387992 - 21398000	--	--	Absoluut	0,20	35,90	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21485445 - 21498000	--	--	Absoluut	0,20	99,72	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21485445 - 21498000	--	--	Absoluut	0,20	99,72	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10
3873	28	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3873	28	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3865	26	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3865	26	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3881	30	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3881	30	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3881	30	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3881	30	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3905	26	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3905	26	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3905	26	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3905	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3905	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3905	26	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3905	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3898	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590</				

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3862	21589951 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	99,71	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21589951 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	99,71	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21676257 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	94,73	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21676257 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	94,73	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21782512 - 21793999	--	--	Absoluut	0,20	100,72	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3862	21782512 - 21793999	--	--	Absoluut	0,20	100,72	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3845	21128000 - 21144000	--	--	Absoluut	0,20	17,09	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3845	21144000 - 21150000	--	--	Absoluut	0,20	6,41	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3850	20668406 - 20670000	- Brug	1,03	Absoluut	0,20	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3850	21039945 - 21044000	--	--	Absoluut	0,20	88,38	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3854	21129000 - 21150000	--	--	Absoluut	0,20	22,48	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3854	21150000 - 21151000	--	--	Absoluut	0,20	1,08	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3893	22068000 - 22077000	--	--	Absoluut	0,20	9,37	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3900	21973250 - 21987000	--	--	Absoluut	0,20	13,72	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3900	21973250 - 21987000	--	--	Absoluut	0,20	13,72	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3870	22054000 - 22054500	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3870	22054000 - 22054500	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3861	21252500 - 21254000	--	--	Absoluut	0,20	1,49	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3861	21252500 - 21254000	--	--	Absoluut	0,20	1,49	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3861	21254000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	11,96	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3861	21254000 - 21260000	--	--	Absoluut	0,20	11,96	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3897	22446000 - 22459500	--	--	Absoluut	0,20	13,76	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3897	22446000 - 22459500	--	--	Absoluut	0,20	13,76	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3912	22459500 - 22461000	--	--	Absoluut	0,20	1,52	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3912	22459500 - 22461000	--	--	Absoluut	0,20	1,52	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3912	22461000 - 22463000	--	--	Absoluut	0,20	2,04	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3912	22461000 - 22463000	--	--	Absoluut	0,20	2,04	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3912	22463000 - 22473000	--	--	Absoluut	0,20	10,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3912	22463000 - 22473000	--	--	Absoluut	0,20	10,19	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3882	22496000 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	1,99	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3882	22496000 - 22498000	--	--	Absoluut	0,20	1,99	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3866	21252500 - 21254000	--	--	Absoluut	0,20	1,49	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3866	21252500 - 21254000	--	--	Absoluut	0,20	1,49	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3866	21254000 - 21266000	--	--	Absoluut	0,20	11,95	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3866	21254000 - 21266000	--	--	Absoluut	0,20	11,95	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3909	22467000 - 22480000	--	--	Absoluut	0,20	13,53	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3880	21846500 - 21870000	--	--	Absoluut	0,20	23,56	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3880	21846500 - 21870000	--	--	Absoluut	0,20	23,56	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3989	22089250 - 22101000	--	--	Absoluut	0,20	13,10	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3988	22249667 - 22255999	--	--	Absoluut	0,20	155,91	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3876	21932932 - 21940905	--	--	Absoluut	0,20	15,95	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3876	21932932 - 21940905	--	--	Absoluut	0,20	15,95	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3844	21095997 - 21100000	--	--	Absoluut	0,20	57,68	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3844	21118852 - 21128000	--	--	Absoluut	0,20	27,38	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3906	22467000 - 22480000	--	--	Absoluut	0,20	13,53	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lwissel	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3862	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3845	44	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3845	44	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3850	30	0,010	0,010	0,020	0,000	10,00
3850	30	0,010	0,010	0,020	0,000	0,00
3854	44	0,010	0,010	0,020	0,000	0,00
3854	44	0,000	0,000	0,010	0,000	0,00
3893	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3900	28	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3900	28	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3870	26	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3870	26	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3861	26	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3861	26	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3861	26	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3861	26	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3897	26	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3897	26	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3912	26	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3912	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3912	26	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3912	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3912	26	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3912	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3882	26	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00
3882	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3866	26	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3866	26	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3866	26	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3866	26	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3909	26	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3880	46	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3880	46	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3989	24	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3988	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3876	32	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3876	32	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3844	30	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3844	30	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3906	26	0,080	0,080	0,010	0,000	0,00

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
3906	22467000 - 22480000	--	--	Absoluut	0,20	13,53	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3863	21928415 - 21944000	--	--	Absoluut	0,20	148,38	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3863	21928415 - 21944000	--	--	Absoluut	0,20	148,38	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3860	21239000 - 21252500	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3860	21239000 - 21252500	--	--	Absoluut	0,20	13,42	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3899	22217682 - 22240998	--	--	Absoluut	0,20	136,64	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3983	21007000 - 21024000	--	--	Absoluut	0,20	16,03	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21288466 - 21298000	--	--	Absoluut	0,20	31,76	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21288466 - 21298000	--	--	Absoluut	0,20	31,76	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21348697 - 21354000	--	--	Absoluut	0,20	55,59	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21348697 - 21354000	--	--	Absoluut	0,20	55,59	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21355665 - 21362000	--	--	Absoluut	0,20	7,94	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21355665 - 21362000	--	--	Absoluut	0,20	7,94	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21392876 - 21398000	--	--	Absoluut	0,20	35,73	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21392876 - 21398000	--	--	Absoluut	0,20	35,73	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21488547 - 21498000	--	--	Absoluut	0,20	99,26	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21488547 - 21498000	--	--	Absoluut	0,20	99,26	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21574790 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	99,26	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21574790 - 21598000	--	--	Absoluut	0,20	99,26	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21686789 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	94,29	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21686789 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	94,29	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21686789 - 21693000	--	--	Absoluut	0,20	94,29	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21839773 - 21863997	--	--	Absoluut	0,20	169,72	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
3867	21839773 - 21863997	--	--	Absoluut	0,20	169,72	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lwissel	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	Corr. 10
3906	26	0,770	0,750	0,020	0,000	0,00
3863	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3863	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3860	26	0,060	0,060	0,010	0,000	0,00
3860	26	0,580	0,560	0,010	0,000	0,00
3899	30	0,000	0,000	0,000	0,000	0,00
3983	34	0,000	0,010	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,050	0,050	0,010	0,000	0,00
3867	30	0,590	0,050	0,010	0,000	0,00

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	oostgevel	0,94	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
2	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
3	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
4	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
5	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
6	zuidgevel	0,94	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
7	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
8	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
9	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
10	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
11	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
12	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
13	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
14	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
15	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
16	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
17	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
18	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
20	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
21	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
19	westgevel	0,96	Relatief	--	--	--	--	--	17,80	Ja

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	groen	1,00
2	bodem	1,00
3	bodem	1,00
	Ballastbed	1,00
1	Ballastbed	1,00
2	Ballastbed	1,00

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Nederenck	19,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	kantoorgebouw	9,69	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	6,46	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	4,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	16,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	19,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	3,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	kantoorgebouw	19,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	10,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	10,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	12,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	9,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	7,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nederenck	16,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rekenmodel railverkeer

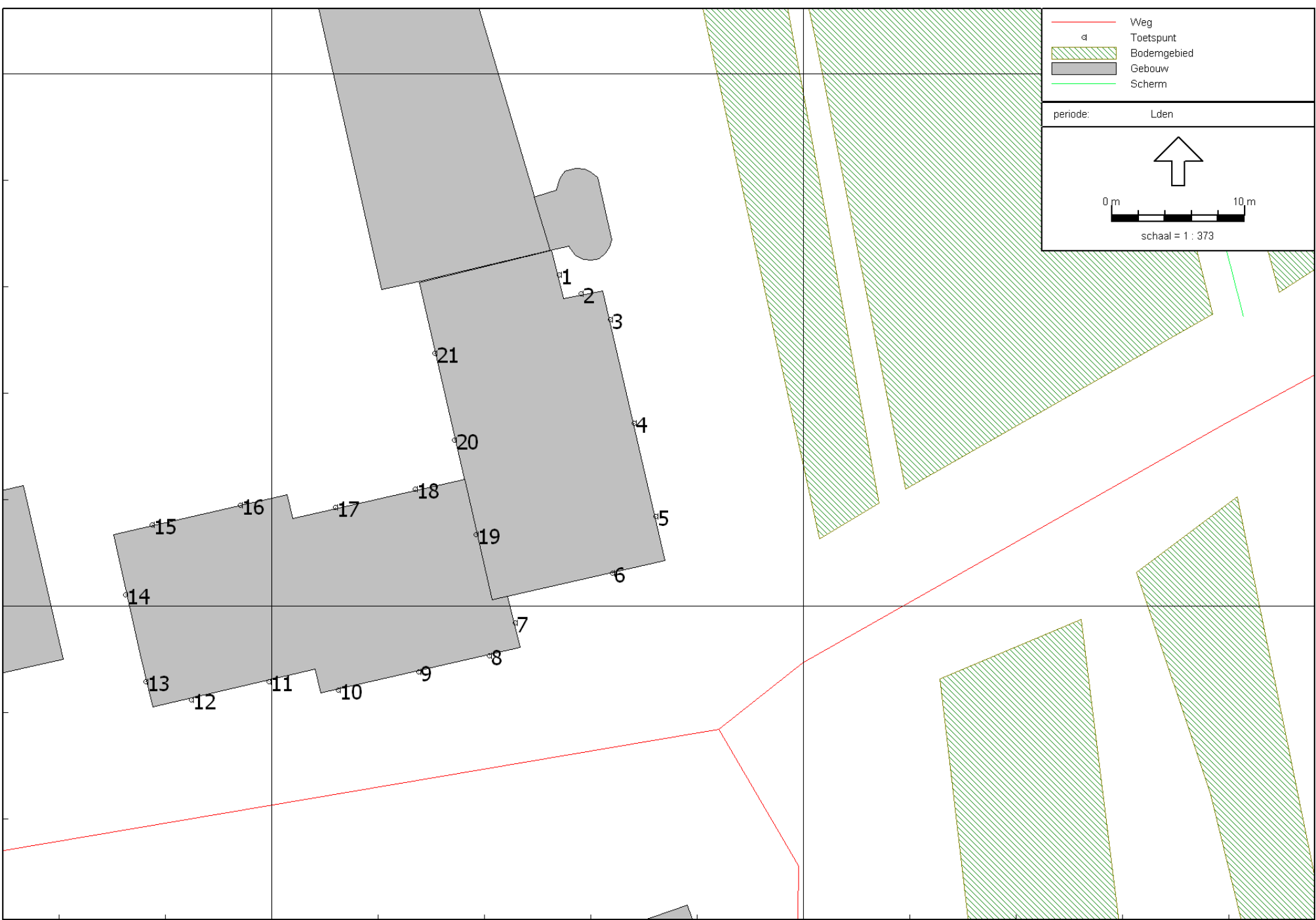
Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS174430	s:1039250159	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174988	s:1039250165	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173553	s:1039250173	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173558	s:1039250178	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174992	s:1039250169	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174995	s:1039250172	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174429	s:1039250158	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174987	s:1039250164	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174993	s:1039250170	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174994	s:1039250171	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174989	s:1039250166	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174991	s:1039250168	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173555	s:1039250175	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174433	s:1039250162	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173560	s:1039250180	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173554	s:1039250174	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173559	s:1039250179	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173557	s:1039250177	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174428	s:1039250157	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174431	s:1039250160	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173556	s:1039250176	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174990	s:1039250167	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174986	s:1039250163	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174432	s:1039250161	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE177306	p:1045672713	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177309	p:1045672716	1,00	0,85	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177305	p:1045672712	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177300	p:1045672707	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177317	p:1045672724	1,00	0,95	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177311	p:1045672718	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177314	p:1045672721	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177307	p:1045672714	--	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177308	p:1045672715	1,00	0,95	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177315	p:1045672722	1,00	1,13	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177312	p:1045672719	1,00	0,96	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rekenmodel railverkeer

Model: eerste model geluidregister
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS174430	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174988	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173553	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173558	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174992	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174995	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174429	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174987	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174993	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174994	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174989	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174991	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173555	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174433	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173560	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173554	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173559	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173557	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174428	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174431	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173556	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174990	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174986	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174432	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE177306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Paralelweg	Paralelweg Id: 8048	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W9b	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwarteweg	Zwarteweg Id: 2012	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Comeniusla	Comeniuslaan Id: 7432	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	30	30	30	30	30	30	30	30
Thorbeckel	Thorbeckelaan Id: 5790	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Zwarteweg	Zwarteweg Id: 116002	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30
Slochteren	Slochterenlaan Id: 2250	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30	30	30

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4
Paralelweg	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwarteweg	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Comeniusla	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwarteweg	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slochteren	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
Paralelweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10,91	4,05	1,09	--	0,19	0,07	0,02	--	0,03	0,01
Zwarteweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,72	24,74	4,12	--	2,43	1,04	0,17	--	0,61	0,26
Comeniusla	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,54	34,52	5,75	--	3,39	1,45	0,24	--	0,85	0,36
Thorbeckel	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	125,23	62,08	9,28	--	3,55	1,94	0,29	--	--	--
Zwarteweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	121,94	52,26	8,71	--	5,13	2,20	0,37	--	1,28	0,55
Slochteren	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	174,71	88,62	10,13	--	4,68	2,38	0,27	--	0,72	0,37

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Paralelweg	--	--	75,81	79,14	84,87	86,15	91,66	84,28	79,52	71,51	71,48	74,79	80,50	81,82	87,34	79,96	75,20
Zwarteweg	0,04	--	73,43	77,75	86,93	88,34	93,56	90,74	84,16	78,11	69,75	74,06	83,24	84,65	89,88	87,06	80,48
Comeniusla	0,06	--	75,75	78,98	88,46	91,11	93,85	90,58	84,49	79,32	72,07	75,29	84,76	87,43	90,16	86,90	80,81
Thorbeckel	--	--	75,70	79,44	87,95	90,88	96,44	93,43	86,76	79,40	72,79	76,58	85,23	87,88	93,43	90,45	83,78
Zwarteweg	0,09	--	76,67	80,99	90,17	91,58	96,81	93,99	87,41	81,35	73,00	77,32	86,49	87,90	93,13	90,31	83,73
Slochteren	0,04	--	77,29	81,22	89,75	92,55	97,99	95,01	88,36	81,25	74,35	78,28	86,82	89,61	95,05	92,06	85,42

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Paralelweg	67,15	65,69	68,86	74,51	75,98	81,57	74,18	69,39	61,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwarteweg	74,42	61,90	66,19	75,33	76,81	82,06	79,23	72,65	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Comeniusla	75,63	64,27	67,49	76,96	79,64	82,37	79,10	73,01	67,83	--	--	--	--	--	--	--	--
Thorbeckel	76,61	64,54	68,33	76,98	79,63	85,17	82,19	75,52	68,35	--	--	--	--	--	--	--	--
Zwarteweg	77,67	65,22	69,54	78,72	80,12	85,35	82,53	75,95	69,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Slochteren	78,32	64,91	68,83	77,35	80,17	85,62	82,63	75,99	68,85	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	oostgevel	0,94	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
2	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
3	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
4	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
5	oostgevel	0,93	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
6	zuidgevel	0,94	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
7	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
8	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
9	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
10	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
11	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
12	zuidgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
13	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
14	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
15	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
16	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
17	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
18	noordgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	--	Ja
20	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
21	westgevel	0,96	Relatief	1,60	4,80	8,10	11,30	14,90	17,90	Ja
19	westgevel	0,96	Relatief	--	--	--	--	--	17,80	Ja

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	groen	1,00
2	bodem	1,00
3	bodem	1,00
	Ballastbed	1,00
1	Ballastbed	1,00
2	Ballastbed	1,00

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Nederenck	19,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	kantoorgebouw	9,69	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	6,46	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	4,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	16,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	19,00	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	3,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	kantoorgebouw	19,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouw	19,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	10,00	1,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	10,00	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	12,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	9,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	7,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	3,00	0,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouw	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nederenck	16,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS174430	s:1039250159	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174988	s:1039250165	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173553	s:1039250173	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173558	s:1039250178	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174992	s:1039250169	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174995	s:1039250172	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174429	s:1039250158	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174987	s:1039250164	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174993	s:1039250170	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174994	s:1039250171	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174989	s:1039250166	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174991	s:1039250168	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173555	s:1039250175	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174433	s:1039250162	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173560	s:1039250180	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173554	s:1039250174	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173559	s:1039250179	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173557	s:1039250177	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174428	s:1039250157	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174431	s:1039250160	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173556	s:1039250176	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174990	s:1039250167	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174986	s:1039250163	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174432	s:1039250161	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE177306	p:1045672713	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177309	p:1045672716	1,00	0,85	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177305	p:1045672712	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177300	p:1045672707	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177317	p:1045672724	1,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177311	p:1045672718	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177314	p:1045672721	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177307	p:1045672714	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177308	p:1045672715	1,00	0,95	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177315	p:1045672722	1,00	1,13	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177312	p:1045672719	1,00	0,96	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rekenmodel wegverkeer

Model: eerste model
 Nederenck Naarden (maximale contouren) - Nederenck Naarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS174430	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174988	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173553	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173558	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174992	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174995	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174429	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174987	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174993	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174994	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174989	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174991	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173555	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174433	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173560	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173554	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173559	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173557	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174428	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174431	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS173556	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174990	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174986	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS174432	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
PE177306	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177309	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177305	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177317	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177314	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177307	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177315	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE177312	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 3

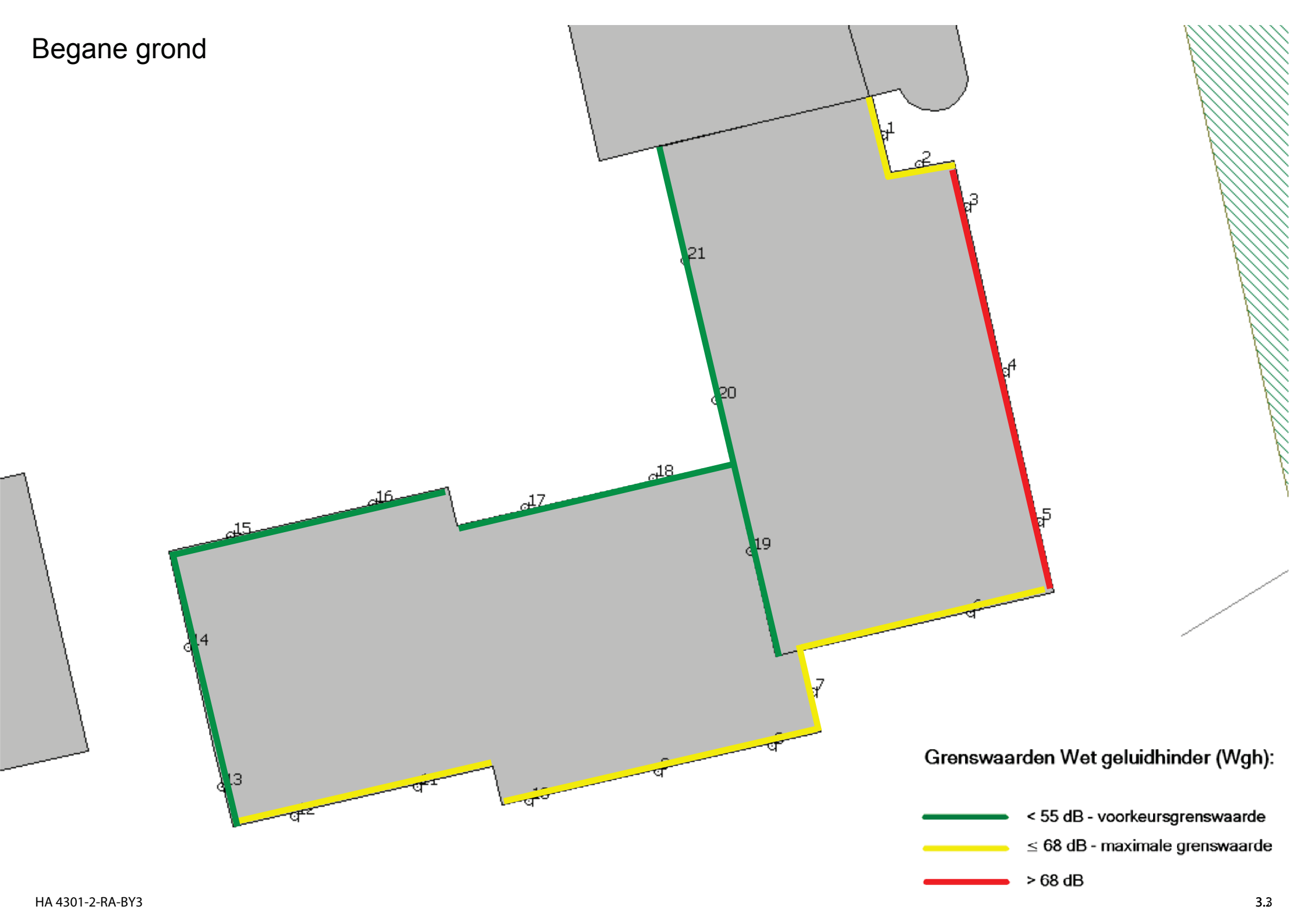
Rekenresultaten railverkeer (L_{den})

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	oostegevel	1,6	65
1_B	oostegevel	4,8	67
1_C	oostegevel	8,1	67
1_D	oostegevel	11,3	66
1_E	oostegevel	14,9	66
1_F	oostegevel	17,9	66
2_A	oostgevel	1,6	65
2_B	oostgevel	4,8	67
2_C	oostgevel	8,1	67
2_D	oostgevel	11,3	67
2_E	oostgevel	14,9	66
2_F	oostgevel	17,9	66
3_A	oostgevel	1,6	69
3_B	oostgevel	4,8	70
3_C	oostgevel	8,1	70
3_D	oostgevel	11,3	70
3_E	oostgevel	14,9	70
3_F	oostgevel	17,9	69
4_A	oostgevel	1,6	69
4_B	oostgevel	4,8	70
4_C	oostgevel	8,1	70
4_D	oostgevel	11,3	70
4_E	oostgevel	14,9	70
4_F	oostgevel	17,9	70
5_A	oostgevel	1,6	70
5_B	oostgevel	4,8	71
5_C	oostgevel	8,1	71
5_D	oostgevel	11,3	71
5_E	oostgevel	14,9	70
5_F	oostgevel	17,9	70
6_A	zuidgevel	1,6	68
6_B	zuidgevel	4,8	70
6_C	zuidgevel	8,1	70
6_D	zuidgevel	11,3	70
6_E	zuidgevel	14,9	69
6_F	zuidgevel	17,9	69
7_A	zuidgevel	1,6	68
7_B	zuidgevel	4,8	70
7_C	zuidgevel	8,1	70
7_D	zuidgevel	11,3	70
7_E	zuidgevel	14,9	70
8_A	zuidgevel	1,6	65
8_B	zuidgevel	4,8	67
8_C	zuidgevel	8,1	67
8_D	zuidgevel	11,3	67
8_E	zuidgevel	14,9	67
9_A	zuidgevel	1,6	64
9_B	zuidgevel	4,8	66
9_C	zuidgevel	8,1	66
9_D	zuidgevel	11,3	66
9_E	zuidgevel	14,9	66
10_A	zuidgevel	1,6	63
10_B	zuidgevel	4,8	65
10_C	zuidgevel	8,1	66

Bijlage 3

Rekenresultaten railverkeer (L_{den})

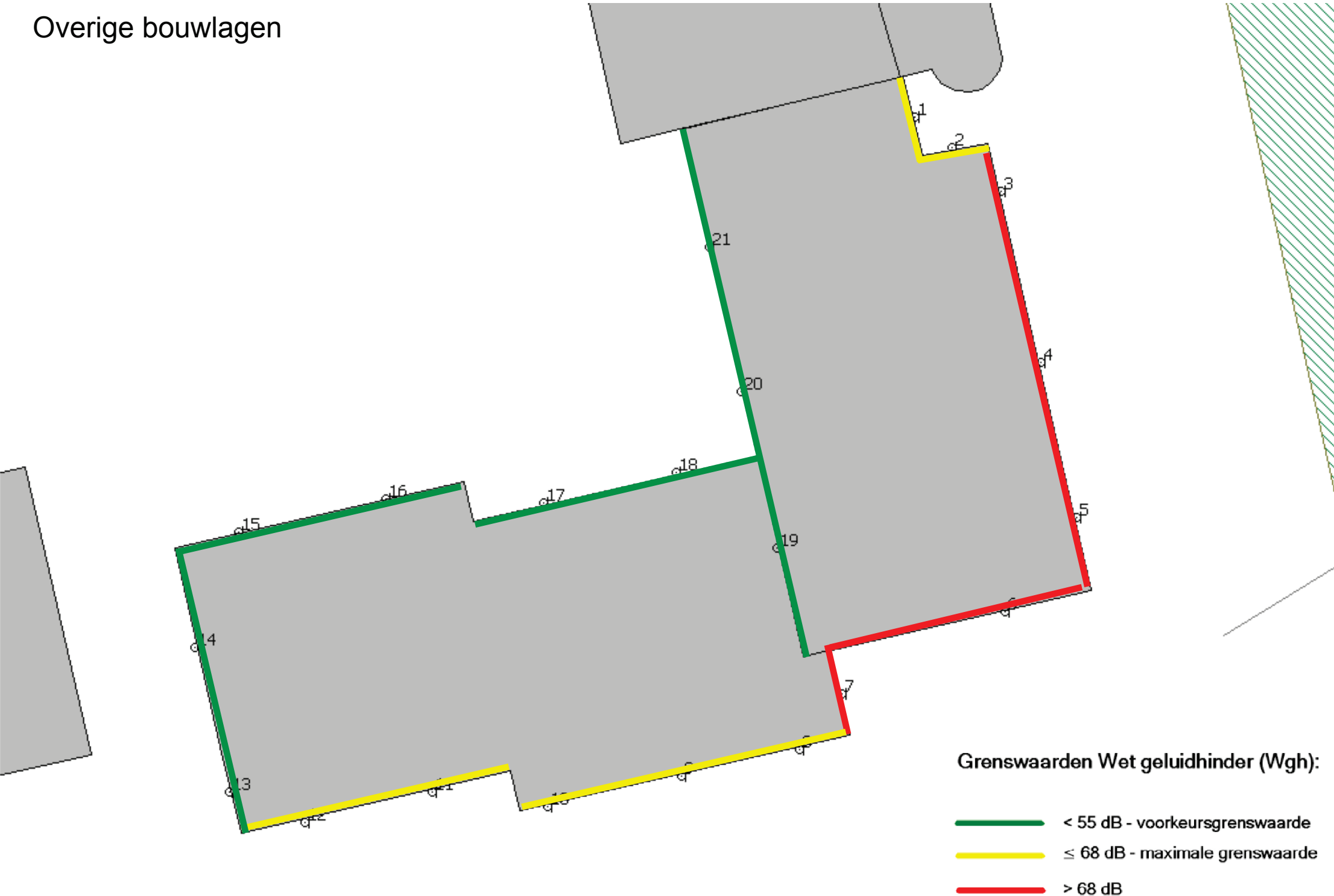
Naam	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
10_D	zuidgevel	11,3	66
10_E	zuidgevel	14,9	66
11_A	zuidgevel	1,6	58
11_B	zuidgevel	4,8	60
11_C	zuidgevel	8,1	61
11_D	zuidgevel	11,3	62
11_E	zuidgevel	14,9	62
12_A	zuidgevel	1,6	60
12_B	zuidgevel	4,8	61
12_C	zuidgevel	8,1	62
12_D	zuidgevel	11,3	63
12_E	zuidgevel	14,9	63
13_A	westgevel	1,6	40
13_B	westgevel	4,8	45
13_C	westgevel	8,1	47
13_D	westgevel	11,3	48
13_E	westgevel	14,9	49
14_A	westgevel	1,6	41
14_B	westgevel	4,8	45
14_C	westgevel	8,1	47
14_D	westgevel	11,3	47
14_E	westgevel	14,9	48
15_A	noordgevel	1,6	41
15_B	noordgevel	4,8	42
15_C	noordgevel	8,1	44
15_D	noordgevel	11,3	44
15_E	noordgevel	14,9	45
16_A	noordgevel	1,6	41
16_B	noordgevel	4,8	42
16_C	noordgevel	8,1	43
16_D	noordgevel	11,3	44
16_E	noordgevel	14,9	45
17_A	noordgevel	1,6	41
17_B	noordgevel	4,8	42
17_C	noordgevel	8,1	43
17_D	noordgevel	11,3	45
17_E	noordgevel	14,9	46
18_A	noordgevel	1,6	41
18_B	noordgevel	4,8	42
18_C	noordgevel	8,1	43
18_D	noordgevel	11,3	44
18_E	noordgevel	14,9	45
19_F	westgevel	17,8	52
20_A	westgevel	1,6	40
20_B	westgevel	4,8	39
20_C	westgevel	8,1	40
20_D	westgevel	11,3	42
20_E	westgevel	14,9	43
20_F	westgevel	17,9	50
21_A	westgevel	1,6	37
21_B	westgevel	4,8	37
21_C	westgevel	8,1	39
21_D	westgevel	11,3	41
21_E	westgevel	14,9	42
21_F	westgevel	17,9	48



Grenswaarden Wet geluidhinder (Wgh):

- < 55 dB - voorkeursgrenswaarde
- ≤ 68 dB - maximale grenswaarde
- > 68 dB

Overige bouwlagen



Bijlage 4

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum})

Naam	Omschrijving	Hoogte	L^*_{rl}	L^*_{vl}	L_{cum}
1_A	oostgevel	1,6	60,4	37,2	60
1_B	oostgevel	4,8	61,9	39,2	62
1_C	oostgevel	8,1	61,9	40,0	62
1_D	oostgevel	11,3	61,7	40,4	62
1_E	oostgevel	14,9	61,3	40,4	61
1_F	oostgevel	17,9	61,1	40,4	61
2_A	oostgevel	1,6	60,6	32,9	61
2_B	oostgevel	4,8	62,2	34,3	62
2_C	oostgevel	8,1	62,2	34,3	62
2_D	oostgevel	11,3	61,9	34,2	62
2_E	oostgevel	14,9	61,5	34,1	61
2_F	oostgevel	17,9	61,3	34,6	61
3_A	oostgevel	1,6	63,8	44,3	64
3_B	oostgevel	4,8	65,2	45,6	65
3_C	oostgevel	8,1	65,2	45,6	65
3_D	oostgevel	11,3	65,0	45,6	65
3_E	oostgevel	14,9	64,6	45,3	65
3_F	oostgevel	17,9	64,4	45,0	64
4_A	oostgevel	1,6	64,4	46,9	64
4_B	oostgevel	4,8	65,6	47,4	66
4_C	oostgevel	8,1	65,6	47,3	66
4_D	oostgevel	11,3	65,4	47,0	65
4_E	oostgevel	14,9	65,1	46,6	65
4_F	oostgevel	17,9	64,7	46,3	65
5_A	oostgevel	1,6	65,1	49,4	65
5_B	oostgevel	4,8	66,1	49,5	66
5_C	oostgevel	8,1	66,1	49,2	66
5_D	oostgevel	11,3	65,9	48,7	66
5_E	oostgevel	14,9	65,5	48,0	66
5_F	oostgevel	17,9	65,2	47,5	65
6_A	zuidgevel	1,6	63,5	52,3	64
6_B	zuidgevel	4,8	64,7	52,4	65
6_C	zuidgevel	8,1	64,7	51,9	65
6_D	zuidgevel	11,3	64,7	51,1	65
6_E	zuidgevel	14,9	64,4	50,4	65
6_F	zuidgevel	17,9	64,2	49,9	64
7_A	zuidgevel	1,6	63,3	51,9	64
7_B	zuidgevel	4,8	64,8	51,9	65
7_C	zuidgevel	8,1	64,9	51,5	65
7_D	zuidgevel	11,3	64,9	50,9	65
7_E	zuidgevel	14,9	64,7	50,3	65
8_A	zuidgevel	1,6	60,4	53,9	64
8_B	zuidgevel	4,8	62,0	53,8	63
8_C	zuidgevel	8,1	62,2	53,0	63
8_D	zuidgevel	11,3	62,3	52,0	63
8_E	zuidgevel	14,9	62,2	51,2	63
9_A	zuidgevel	1,6	59,6	54,0	61
9_B	zuidgevel	4,8	61,2	53,8	62
9_C	zuidgevel	8,1	61,6	53,1	62
9_D	zuidgevel	11,3	61,8	52,0	62
9_E	zuidgevel	14,9	61,7	51,3	62
10_A	zuidgevel	1,6	58,6	54,1	60
10_B	zuidgevel	4,8	60,3	54,0	61
10_C	zuidgevel	8,1	60,8	53,2	62

Bijlage 4

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum})

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{*rl}	L_{*vl}	L_{cum}
10_D	zuidgevel	11,3	61,1	52,2	62
10_E	zuidgevel	14,9	61,1	51,4	62
11_A	zuidgevel	1,6	53,3	53,5	56
11_B	zuidgevel	4,8	55,2	53,6	57
11_C	zuidgevel	8,1	56,5	53,2	58
11_D	zuidgevel	11,3	57,1	52,3	58
11_E	zuidgevel	14,9	57,5	51,6	58
12_A	zuidgevel	1,6	55,3	53,7	58
12_B	zuidgevel	4,8	57,0	53,8	59
12_C	zuidgevel	8,1	58,0	53,3	59
12_D	zuidgevel	11,3	58,6	52,4	60
12_E	zuidgevel	14,9	58,9	51,7	60
13_A	westgevel	1,6	36,2	50,9	51
13_B	westgevel	4,8	41,5	51,5	52
13_C	westgevel	8,1	43,0	51,4	52
13_D	westgevel	11,3	44,1	50,6	52
13_E	westgevel	14,9	44,9	49,6	51
14_A	westgevel	1,6	37,8	46,6	47
14_B	westgevel	4,8	41,7	47,0	48
14_C	westgevel	8,1	43,0	47,1	48
14_D	westgevel	11,3	43,3	47,4	49
14_E	westgevel	14,9	44,0	48,7	50
15_A	noordgevel	1,6	37,8	28,6	38
15_B	noordgevel	4,8	38,7	29,2	39
15_C	noordgevel	8,1	40,1	31,9	41
15_D	noordgevel	11,3	40,5	34,1	41
15_E	noordgevel	14,9	41,4	36,6	43
16_A	noordgevel	1,6	37,4	24,2	38
16_B	noordgevel	4,8	38,3	25,9	38
16_C	noordgevel	8,1	39,5	29,9	40
16_D	noordgevel	11,3	40,7	31,9	41
16_E	noordgevel	14,9	41,7	34,7	42
17_A	noordgevel	1,6	37,6	28,2	38
17_B	noordgevel	4,8	38,7	28,8	39
17_C	noordgevel	8,1	39,8	31,0	40
17_D	noordgevel	11,3	41,2	32,2	42
17_E	noordgevel	14,9	42,2	34,2	43
18_A	noordgevel	1,6	37,2	28,2	38
18_B	noordgevel	4,8	38,4	28,7	39
18_C	noordgevel	8,1	39,2	30,1	40
18_D	noordgevel	11,3	40,1	31,1	41
18_E	noordgevel	14,9	41,3	33,0	42
19_F	westgevel	17,8	48,0	37,3	48
20_A	westgevel	1,6	34,5	30,6	36
20_B	westgevel	4,8	34,8	31,0	36
20_C	westgevel	8,1	36,2	32,2	38
20_D	westgevel	11,3	38,0	33,1	39
20_E	westgevel	14,9	39,7	33,9	41
20_F	westgevel	17,9	46,2	36,6	47
21_A	westgevel	1,6	34,0	31,4	36
21_B	westgevel	4,8	34,2	31,8	36
21_C	westgevel	8,1	35,5	32,8	37
21_D	westgevel	11,3	37,2	34,7	39
21_E	westgevel	14,9	38,8	37,1	41
21_F	westgevel	17,9	44,3	38,7	45

Bijlage 5

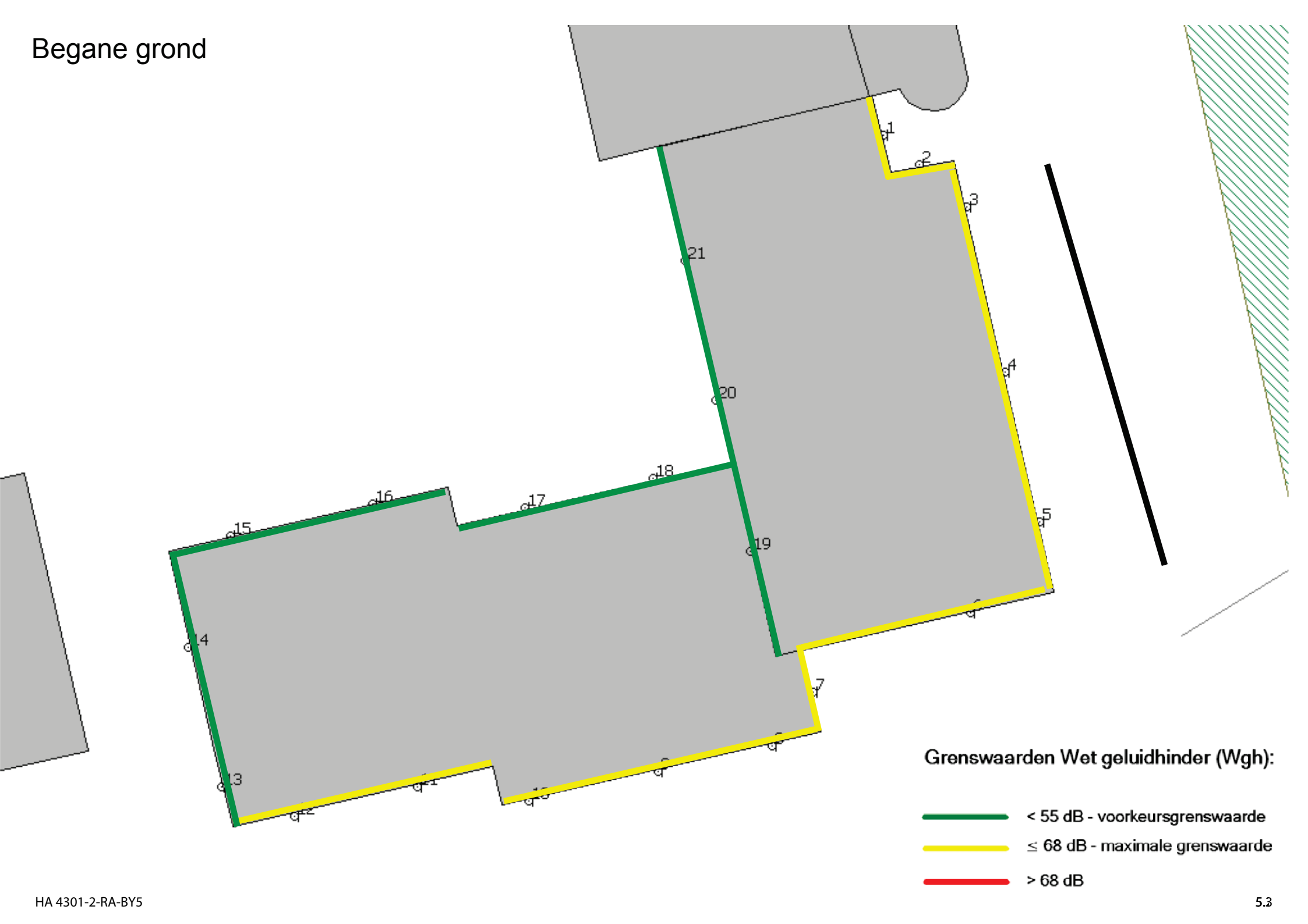
Rekenresultaten railverkeer (L_{den}) incl. geluidscherm

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}
1_A	oostegevel	1,6	65
1_B	oostegevel	4,8	67
1_C	oostegevel	8,1	67
1_D	oostegevel	11,3	66
1_E	oostegevel	14,9	66
1_F	oostegevel	17,9	66
2_A	oostgevel	1,6	65
2_B	oostgevel	4,8	67
2_C	oostgevel	8,1	67
2_D	oostgevel	11,3	67
2_E	oostgevel	14,9	66
2_F	oostgevel	17,9	66
3_A	oostgevel	1,6	68
3_B	oostgevel	4,8	70
3_C	oostgevel	8,1	70
3_D	oostgevel	11,3	70
3_E	oostgevel	14,9	70
3_F	oostgevel	17,9	69
4_A	oostgevel	1,6	67
4_B	oostgevel	4,8	70
4_C	oostgevel	8,1	70
4_D	oostgevel	11,3	70
4_E	oostgevel	14,9	70
4_F	oostgevel	17,9	70
5_A	oostgevel	1,6	68
5_B	oostgevel	4,8	71
5_C	oostgevel	8,1	71
5_D	oostgevel	11,3	71
5_E	oostgevel	14,9	70
5_F	oostgevel	17,9	70
6_A	zuidgevel	1,6	68
6_B	zuidgevel	4,8	70
6_C	zuidgevel	8,1	70
6_D	zuidgevel	11,3	70
6_E	zuidgevel	14,9	69
6_F	zuidgevel	17,9	69
7_A	zuidgevel	1,6	68
7_B	zuidgevel	4,8	70
7_C	zuidgevel	8,1	70
7_D	zuidgevel	11,3	70
7_E	zuidgevel	14,9	70
8_A	zuidgevel	1,6	65
8_B	zuidgevel	4,8	67
8_C	zuidgevel	8,1	67
8_D	zuidgevel	11,3	67
8_E	zuidgevel	14,9	67
9_A	zuidgevel	1,6	64
9_B	zuidgevel	4,8	66
9_C	zuidgevel	8,1	66
9_D	zuidgevel	11,3	66
9_E	zuidgevel	14,9	66
10_A	zuidgevel	1,6	63
10_B	zuidgevel	4,8	65
10_C	zuidgevel	8,1	66

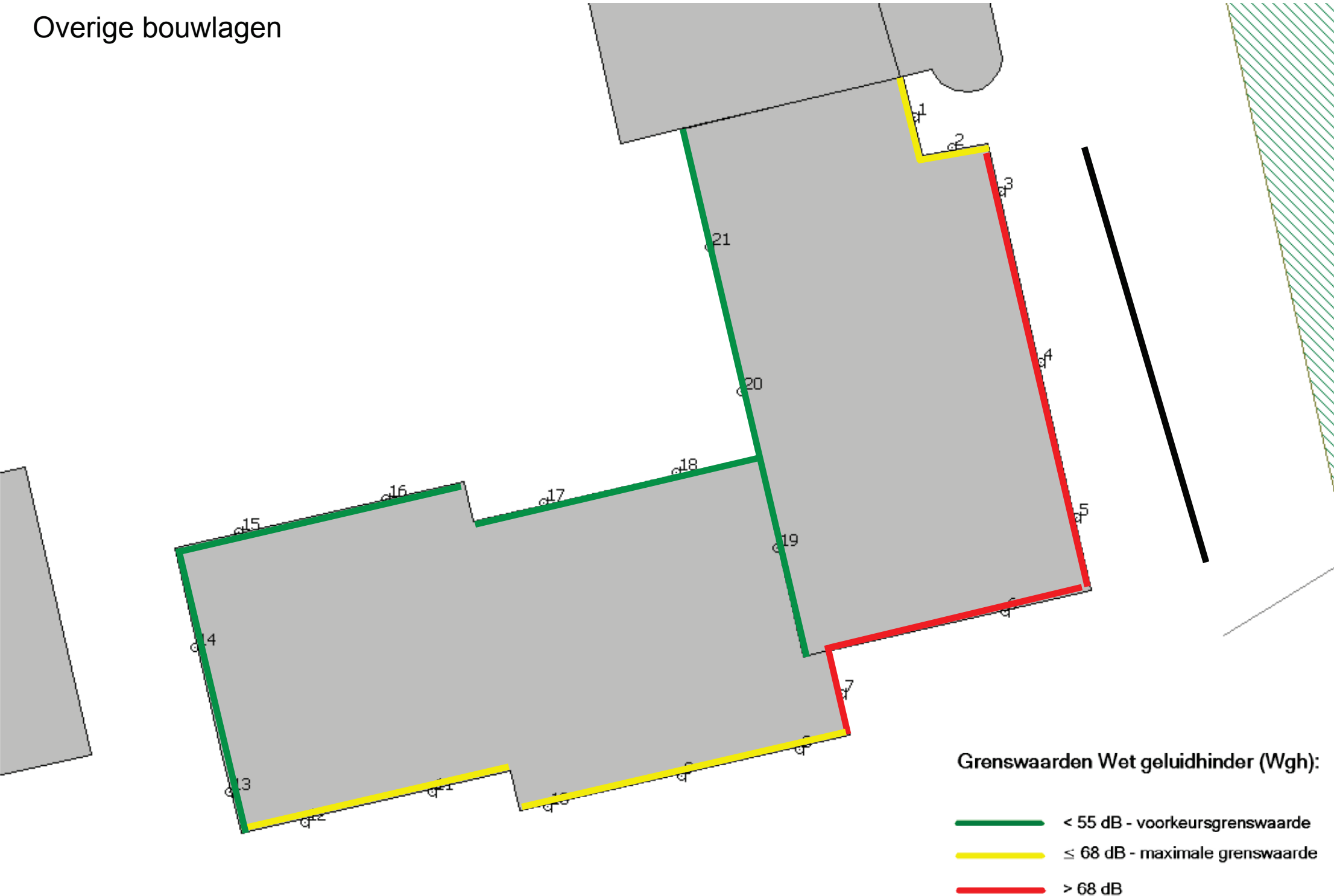
Bijlage 5

Rekenresultaten railverkeer (L_{den}) incl. geluidscherm

Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{den}
10_D	zuidgevel	11,3	66
10_E	zuidgevel	14,9	66
11_A	zuidgevel	1,6	58
11_B	zuidgevel	4,8	60
11_C	zuidgevel	8,1	61
11_D	zuidgevel	11,3	62
11_E	zuidgevel	14,9	62
12_A	zuidgevel	1,6	60
12_B	zuidgevel	4,8	61
12_C	zuidgevel	8,1	62
12_D	zuidgevel	11,3	63
12_E	zuidgevel	14,9	63
13_A	westgevel	1,6	40
13_B	westgevel	4,8	45
13_C	westgevel	8,1	47
13_D	westgevel	11,3	48
13_E	westgevel	14,9	49
14_A	westgevel	1,6	41
14_B	westgevel	4,8	45
14_C	westgevel	8,1	47
14_D	westgevel	11,3	47
14_E	westgevel	14,9	48
15_A	noordgevel	1,6	41
15_B	noordgevel	4,8	42
15_C	noordgevel	8,1	44
15_D	noordgevel	11,3	44
15_E	noordgevel	14,9	45
16_A	noordgevel	1,6	41
16_B	noordgevel	4,8	42
16_C	noordgevel	8,1	43
16_D	noordgevel	11,3	44
16_E	noordgevel	14,9	45
17_A	noordgevel	1,6	41
17_B	noordgevel	4,8	42
17_C	noordgevel	8,1	43
17_D	noordgevel	11,3	45
17_E	noordgevel	14,9	46
18_A	noordgevel	1,6	41
18_B	noordgevel	4,8	42
18_C	noordgevel	8,1	43
18_D	noordgevel	11,3	44
18_E	noordgevel	14,9	45
19_F	westgevel	17,8	52
20_A	westgevel	1,6	40
20_B	westgevel	4,8	39
20_C	westgevel	8,1	40
20_D	westgevel	11,3	42
20_E	westgevel	14,9	43
20_F	westgevel	17,9	50
21_A	westgevel	1,6	37
21_B	westgevel	4,8	37
21_C	westgevel	8,1	39
21_D	westgevel	11,3	41
21_E	westgevel	14,9	42
21_F	westgevel	17,9	48



Overige bouwlagen



Bijlage 6

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) incl. geluidscherm

Naam	Omschrijving	Hoogte	L*rl	L*vl	Lcum
1_A	oostgevel	1,6	60,0	36,2	60
1_B	oostgevel	4,8	61,9	39,2	62
1_C	oostgevel	8,1	61,9	40,0	62
1_D	oostgevel	11,3	61,7	40,4	62
1_E	oostgevel	14,9	61,3	40,4	61
1_F	oostgevel	17,9	61,1	40,4	61
2_A	oostgevel	1,6	60,6	30,7	61
2_B	oostgevel	4,8	62,2	34,2	62
2_C	oostgevel	8,1	62,2	34,3	62
2_D	oostgevel	11,3	61,9	34,2	62
2_E	oostgevel	14,9	61,5	34,1	61
2_F	oostgevel	17,9	61,3	34,6	61
3_A	oostgevel	1,6	62,9	43,3	63
3_B	oostgevel	4,8	65,2	45,6	65
3_C	oostgevel	8,1	65,2	45,6	65
3_D	oostgevel	11,3	65,0	45,6	65
3_E	oostgevel	14,9	64,6	45,3	65
3_F	oostgevel	17,9	64,4	45,0	64
4_A	oostgevel	1,6	62,7	46,0	63
4_B	oostgevel	4,8	65,6	47,4	66
4_C	oostgevel	8,1	65,6	47,3	66
4_D	oostgevel	11,3	65,4	47,0	65
4_E	oostgevel	14,9	65,1	46,6	65
4_F	oostgevel	17,9	64,7	46,3	65
5_A	oostgevel	1,6	63,6	49,0	64
5_B	oostgevel	4,8	66,1	49,5	66
5_C	oostgevel	8,1	66,1	49,2	66
5_D	oostgevel	11,3	65,9	48,7	66
5_E	oostgevel	14,9	65,5	48,0	66
5_F	oostgevel	17,9	65,2	47,5	65
6_A	zuidgevel	1,6	63,4	52,3	64
6_B	zuidgevel	4,8	64,7	52,4	65
6_C	zuidgevel	8,1	64,7	51,9	65
6_D	zuidgevel	11,3	64,7	51,1	65
6_E	zuidgevel	14,9	64,4	50,4	65
6_F	zuidgevel	17,9	64,2	49,9	64
7_A	zuidgevel	1,6	63,3	51,9	64
7_B	zuidgevel	4,8	64,8	51,9	65
7_C	zuidgevel	8,1	64,9	51,5	65
7_D	zuidgevel	11,3	64,9	50,9	65
7_E	zuidgevel	14,9	64,7	50,3	65
8_A	zuidgevel	1,6	60,4	53,9	61
8_B	zuidgevel	4,8	62,0	53,8	63
8_C	zuidgevel	8,1	62,2	53,0	63
8_D	zuidgevel	11,3	62,3	52,0	63
8_E	zuidgevel	14,9	62,2	51,2	62
9_A	zuidgevel	1,6	59,6	54,0	61
9_B	zuidgevel	4,8	61,2	53,8	62
9_C	zuidgevel	8,1	61,6	53,1	62
9_D	zuidgevel	11,3	61,8	52,0	62
9_E	zuidgevel	14,9	61,7	51,3	62
10_A	zuidgevel	1,6	58,6	54,1	60
10_B	zuidgevel	4,8	60,3	54,0	61
10_C	zuidgevel	8,1	60,8	53,2	62

Bijlage 6

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) incl. geluidscherm

Naam	Omschrijving	Hoogte	L*rl	L*vl	Lcum
10_D	zuidgevel	11,3	61,1	52,2	62
10_E	zuidgevel	14,9	61,1	51,4	62
11_A	zuidgevel	1,6	53,3	53,5	56
11_B	zuidgevel	4,8	55,2	53,6	57
11_C	zuidgevel	8,1	56,5	53,2	58
11_D	zuidgevel	11,3	57,1	52,3	58
11_E	zuidgevel	14,9	57,5	51,6	58
12_A	zuidgevel	1,6	55,3	53,7	58
12_B	zuidgevel	4,8	57,0	53,8	59
12_C	zuidgevel	8,1	58,0	53,3	59
12_D	zuidgevel	11,3	58,6	52,4	60
12_E	zuidgevel	14,9	58,9	51,7	60
13_A	westgevel	1,6	36,2	50,9	51
13_B	westgevel	4,8	41,5	51,5	52
13_C	westgevel	8,1	43,0	51,4	52
13_D	westgevel	11,3	44,1	50,6	52
13_E	westgevel	14,9	44,9	49,6	51
14_A	westgevel	1,6	37,8	46,6	47
14_B	westgevel	4,8	41,7	47,0	48
14_C	westgevel	8,1	43,0	47,1	48
14_D	westgevel	11,3	43,3	47,4	49
14_E	westgevel	14,9	44,0	48,7	50
15_A	noordgevel	1,6	37,8	28,6	38
15_B	noordgevel	4,8	38,7	29,2	39
15_C	noordgevel	8,1	40,1	31,9	41
15_D	noordgevel	11,3	40,5	34,1	41
15_E	noordgevel	14,9	41,4	36,6	43
16_A	noordgevel	1,6	37,4	24,2	38
16_B	noordgevel	4,8	38,3	25,9	38
16_C	noordgevel	8,1	39,5	29,9	40
16_D	noordgevel	11,3	40,7	31,9	41
16_E	noordgevel	14,9	41,7	34,7	42
17_A	noordgevel	1,6	37,6	28,2	38
17_B	noordgevel	4,8	38,7	28,8	39
17_C	noordgevel	8,1	39,8	31,0	40
17_D	noordgevel	11,3	41,2	32,2	42
17_E	noordgevel	14,9	42,2	34,2	43
18_A	noordgevel	1,6	37,2	28,2	38
18_B	noordgevel	4,8	38,4	28,7	39
18_C	noordgevel	8,1	39,2	30,1	40
18_D	noordgevel	11,3	40,1	31,1	41
18_E	noordgevel	14,9	41,3	33,0	42
19_F	westgevel	17,8	48,0	37,3	48
20_A	westgevel	1,6	34,5	30,6	36
20_B	westgevel	4,8	34,8	31,0	36
20_C	westgevel	8,1	36,2	32,2	38
20_D	westgevel	11,3	38,0	33,1	39
20_E	westgevel	14,9	39,7	33,9	41
20_F	westgevel	17,9	46,2	36,6	47
21_A	westgevel	1,6	34,0	31,4	36
21_B	westgevel	4,8	34,2	31,8	36
21_C	westgevel	8,1	35,5	32,8	37
21_D	westgevel	11,3	37,2	34,7	39
21_E	westgevel	14,9	38,8	37,1	41
21_F	westgevel	17,9	44,3	38,7	45