

Nadere uitwerking verkeersplan project Stork-locatie

Inleiding

Op 29 januari 2014 heeft de raad van de gemeente Naarden het Stedenbouwkundig programma van Eisen (SPvE) project Stork-locatie vastgesteld. Van dit SPvE maakt een verkeersplan deel uit. Toegezegd is om dit verkeersplan nader uit te werken, waarbij de adviezen die vanuit omwonenden zijn aangereikt zullen worden meegewogen.

Vanuit omwonenden zijn op twee onderdelen van het verkeersplan opmerkingen gemaakt. De voorgestelde kiss en ride strook bij de Godelindeschool wordt in twijfel getrokken. Men is van mening dat van een kiss en ride strook een verkeersaantrekkende werking uitgaat voor gemotoriseerd verkeer. En dat hierdoor verkeersonveilige situaties ontstaan door de menging van auto en fietsverkeer op deze strook. Er is daarom een alternatief voorgesteld een zogenaamde kiss en bike strook in combinatie met een auto-ontmoedigingsbeleid in samenwerking met de school en ouders. Een ander punt van zorg is de afwikkeling van het verkeer gegenereerd door het haal- en brengverkeer van de Godelindeschool door wijk. Bewoners van de Gerard Doulaan 2 tot met 14 en Godelindeweg 14 en 14a hebben bezwaren geuit tegen de kiss en ride strook omdat dit een grote verandering oplevert ten opzichte van de huidige situatie.

De raad heeft tijdens de vergadering van 29 januari 2014 opdracht gegeven het verkeersplan nader uit te werken en met name te onderzoeken of de kiss en ride strook vervangen kan worden door de kiss en bike strook.

Nadere uitwerking

In deze nadere uitwerking zal de kiss en bike variant als vertrekpunt worden opgenomen. Verder wordt ingezoomd op de verkeersbewegingen per functie in het project en uiteindelijk zal een overall verkeersplan worden gepresenteerd. Dit met als achterliggende gedachte om per onderdeel het verkeersplan te kunnen bespreken en te accorderen dan wel over een specifiek onderdeel nadere afspraken te kunnen maken. We onderscheiden de volgende onderdelen:

- Verkeersbewegingen en parkeren gegenereerd door de nieuwe woningen;
- Verkeersbewegingen en parkeren gegenereerd door het Wellant college;
- Verkeersbewegingen en parkeren gegenereerd door de Godelindeschool;
- Verkeersbewegingen gegenereerd door eventuele voorzieningen die mogelijk anderszins in de schoolgebouwen worden gehuisvest;
- Verkeersbewegingen vanaf de Stork-locatie het Rembrandtpark uit.

In deze nadere uitwerking blijven onveranderd de reeds geformuleerde uitgangspunten en achtergrondinformatie van kracht. Voor de volledigheid worden deze nogmaals opgesomd:

Uitgangspunten voor het verkeersplan

- Optimaliseren van de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers (kinderen, jongeren, ouderen: langzaam verkeer). Om een confrontatie tussen gemotoriseerd en langzaam verkeer zoveel mogelijk te vermijden geldt de voorkeur voor ontvlechting van gemotoriseerd verkeer en fietsstromen. Doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer bevinden zich bij voorkeur op afstand van de kwetsbare functies.
- De doorstroming op de route via de Rijksweg – Godelindeweg – Amersfoortsestraatweg blijft, conform het door de raad vastgestelde Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan, minimaal op het huidige niveau.
- Parkeerfaciliteiten voor de nieuw te bouwen woningen/voorzieningen vinden plaats binnen het plangebied.
- Instandhouding van beeldbepalende, waardevolle bomen of groen-/waterstructuren moeten daar waar mogelijk worden gerespecteerd.
- Het verkeersplan moet uitvoerbaar zijn. Dat wil zeggen dat de grond in eigendom dient te zijn of op korte termijn dient te kunnen worden verkregen, en dat een oplossing financieel haalbaar is.

Algemene omschrijving van het plan:

- Toevoeging van 41 woningen;
- Verplaatsing van het Wellantcollege van in de wijk naar de rand van de wijk, aan de Amersfoortsestraatweg;
- Uni-locatie Godelindeschool;
- Ruimte voor een speelterrein.

Achtergrondinformatie:

- Het Wellantcollege heeft ca. 350 leerlingen. 115 daarvan komen uit Naarden en Bussum. De rest van elders uit de regio. Hierdoor komt een groot deel, ca. 100 van de leerlingen per openbaar vervoer naar school.
- Uitgaande van de analyse, 2013, van de herkomst van de leerlingen van het Wellantcollege en de Godelindeschool volgt dat 50% van de leerlingen van de Godelindeschool woonachtig is in de wijk zelf. Van degenen die geen gebruik maken van het openbaar vervoer en dus per fiets, auto of te voet naar school komen gaat 80% via het Rembrandtkwartier naar de scholen. 10% komt van buiten dit gebied, 5% komt van links over de parallelbaan en 5% van rechts over de parallelbaan en benaderen de school dus via de noordzijde. Zie bijlagen 2 en 3.
- De wegenstructuur in de wijk, alsmede de parallelwegen langs het plangebied blijven, ook in de toekomst, deel uitmaken van de verkeersstructuur voor schoolgaande kinderen / jeugd.
- In de huidige situatie zijn in de wijk de Van der Helstlaan en Gerard Doulaan de belangrijke aanvoerroutes voor de fietsers naar de Godelindeschool.
- De bewoners die in de woonwijk wonen komen dan wel verlaten de wijk volgens de volgende verdeling, onderzoek juni 2013:
 - o 45% - 50% via de Paulus Potterlaan;
 - o 25% - 30% via de Rembrandtlaan;
 - o 25% - 30% via de Terborchlaan.

Borging van veiligheid van de kwetsbare verkeersdeelnemers

Op piekmomenten (begin en einde schooldag) zijn relatief grote groepen kwetsbare verkeersdeelnemers in het plangebied aanwezig. Op de volgende wijze is daarmee rekening gehouden:

- Er zijn geen nieuwe doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer langs de kwetsbare functies geleid. Ontsluiting van de nieuwe woningen vindt plaats via de bestaande wegenstructuur in de wijk.
- Inzet van ontvlechting van de fiets- en autoverkeersstromen door:
 - o Het aanbrengen van een knip¹ in het nieuwe wijkje zodat daar uitsluitend bestemmingsverkeer komt;
 - o Inzet bestaande brug op de Tenierslaan als fietsbrug;
 - o Maximale snelheid van 30km/uur in het nieuwe wijkje met verkeersremmenden maatregelen daar waar nodig.
- Fietsverkeer op een logische manier naar de fietsenstallingen leiden.

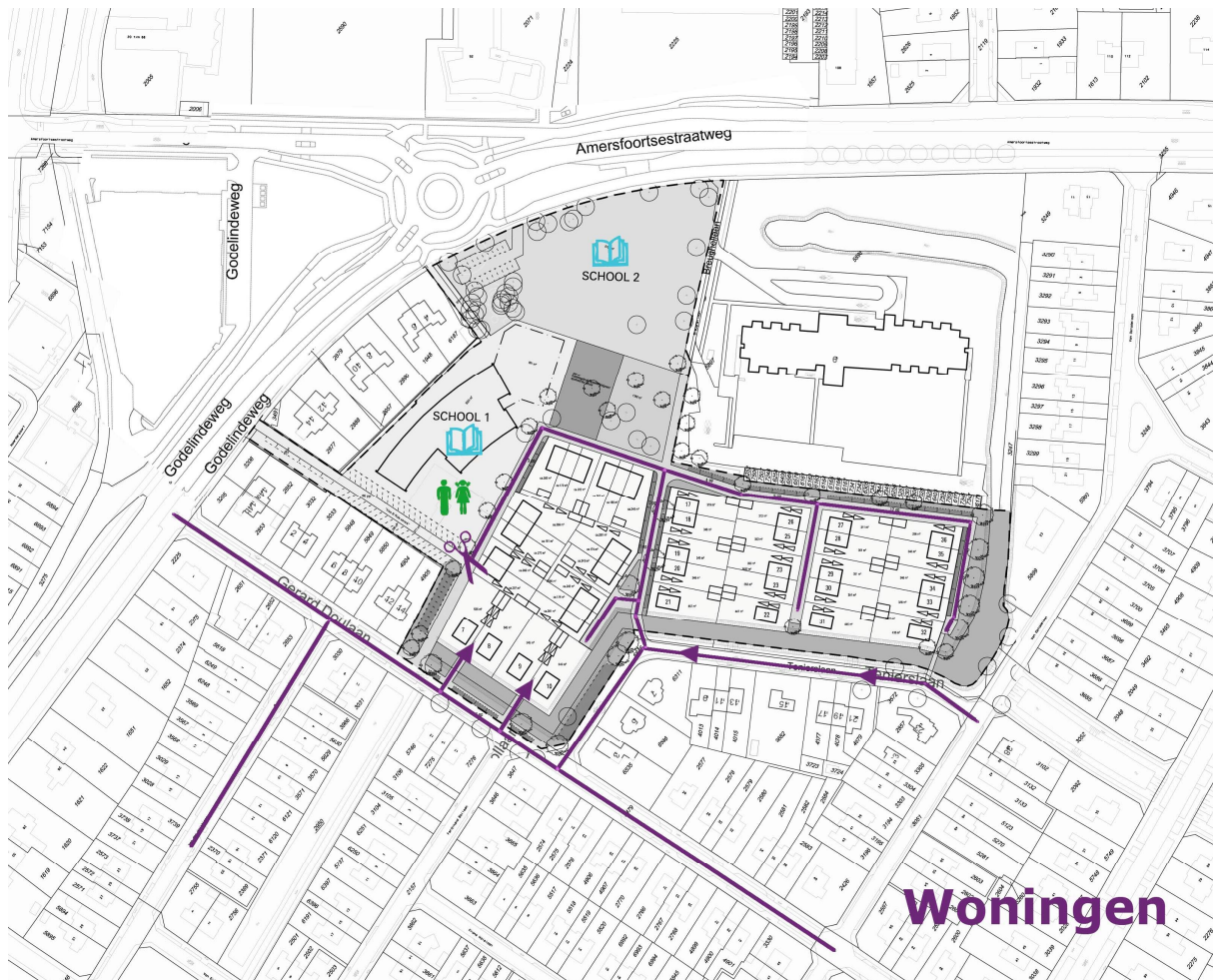
¹ De Hulpdiensten en GAD hebben aangegeven dat het noodzakelijk is een beweegbare knip aan te brengen.

Nadere uitwerking:

De nieuwe woningen

Uitgangspunten:

- Er worden 41 nieuwe woningen gerealiseerd, met een flexibiliteitsregeling naar maximaal 49 woningen.
- Een woning genereert gemiddeld 7,6² verkeersbewegingen per dag, waarvan 10% in de spits. Resumé 41 grondgebonden woningen betekent $41 * 7,6 = 313$ ritten per dag. In het drukste spitsuur 10% van $313 = 31$ ritten, is 1 auto per 116 seconden in de spits.
- De parkeernorm voor de woningen is 2.



Uitwerking:

De verkeersoplossing voor de woningen blijft gehandhaafd.

- De nieuwe woningen aan de Gerard Doulaan worden ontsloten via een nieuw aan te leggen duikers of bruggen.
- De andere nieuwe woningen worden ontsloten door behoud en verbreding van de bestaande duiker.
- De Tenierslaan ter hoogte van de nummers 7 tot en met 23 wordt eenrichtingverkeer met een rijrichting van nummer 23 richting 7.
- Alle woningen krijgen 2 parkeerplaatsen, deels in het openbaar gebied, deels op eigen terrein.
- Er zal dubbel gebruik gemaakt gaan worden van de 7 parkeerplaatsen tegenover Gerard Doulaan 13, 15 en 17 en 15 parkeerplaatsen tegenover Tenierslaan 3, 5 en 7 (voormalige parkeerplaatsen leerkrachten Wellantcollege) ten behoeve van huidige buurt en nieuwe

² In eerdere stukken werd gesproken over 6,3 ritten per woning per dag. Destijds was de exacte invulling van het plan nog niet bekend. Inmiddels is de samenstelling van het programma bekend. De mix van soorten woningen houdt een gemiddelde verkeersgeneratie van 7,6 per woning in.

woningen. Voorheen tijdens schooluren te gebruiken door leerkrachten Wellant college en in de overige uren door de buurt. Nu tijdens schooluren voor het haal- en brengverkeer van de Godelindeschool en in de overige uren door buurt en nieuwe woningen.

- Het verkeer van de woningen rijdt van en naar de woningen over de bestaande infrastructuur in het Rembrandtpark.

Wellantcollege

Uitgangspunten:

- De school kent momenteel ca. 350 leerlingen. Hiervan zijn er 115 uit Bussum en Naarden afkomstig. Veel leerlingen, ca. 100 komen met het openbaar vervoer naar school.
- De school verhuist van in de wijk naar de rand van de wijk.



Uitwerking:

De Breughellaan, blijvend eigendom van de gemeente Naarden, gaat gebruikt worden door de bewoners en bezoekers van het Bosch van Bredius en het fietsverkeer vanuit de wijk naar het Wellantcollege. Er worden maatregelen getroffen om geen menging van verkeer te laten plaats vinden op de Breughellaan. Om deze twee stromen te scheiden worden de volgende oplossingen in het plan aangebracht:

- De toegang voor de fietsers richting het Wellantcollege bevindt zich voor de inrit van de achterzijde van het Bosch van Bredius, zie bovenstaande tekening.
- De bestaande haag langs de Breughellaan blijft bestaan. Hierdoor blijft een fysieke scheiding tussen de fietsers naar het Wellantcollege aan de ene kant en de bewoners van het Bosch van Bredius aan de andere kant bestaan. Hiermee wordt conform de uitgangspunten de ontvlechting van het verkeer vorm gegeven.
- De Breughellaan mag uitsluitend door hulpdiensten voor het Bosch van Bredius worden gebruikt.
- De garages aan de achterzijde van Bosch van Bredius blijven op de bestaande wijze bereikbaar.

Parkeren

De in het SPvE opgenomen parkeernorm is inmiddels door nieuwe CROW, okt. 2012, regels achterhaald. Volgens deze nieuwe richtlijn zijn, uitgaande van een matig stedelijk gebied, in de rest van de bebouwde kom minimaal 3,9 en maximaal 5,9 parkeerplaatsen per 100 leerlingen nodig. Bij 350 leerlingen komt dit uit op 13,65 tot 20,65. De huidige school heeft 16 parkeerplaatsen ter beschikking. In het plan worden ten behoeve van het Wellantcollege 20 parkeerplaatsen gerealiseerd op eigen terrein.

Godelindeschool

Voor het verkeersplan geldt dat de huidige school wordt uitgebreid met 350 bovenbouw leerlingen. Voor deze 350 nieuwe leerlingen moeten de benodigde parkeerplaatsen volgens de CROW normen worden voorzien binnen het plangebied. De huidige parkeerplaatsen voor het personeel van de Godelindeschool komen te vervallen, hiervoor moet een andere plek binnen het plangebied worden gevonden, maar dan voor al het personeel.

Bij de Godelindeschool kunnen we spreken van 5 groepen van personen met een verschillend verkeer- /parkeergedrag.

1. Personeel;
2. Leveranciers;
3. Leerlingen die zelfstandig naar school komen;
4. Leerlingen die begeleid worden bij het van en naar school komen;
5. Leerlingen/peuters die van en naar school en naar hun lokaal worden begeleid en opgehaald worden bij de leerkracht.

Ad 1:

Personeel is in de regel rond 8 uur op school. Zij komen per auto, fiets of openbaar vervoer. Volgens de CROW regels moeten voor hen een aantal parkeerplaatsen in het plan worden aangebracht. De CROW-norm is 0,5 tot 1 parkeerplaats per leslokaal. In het SPvE is uitgegaan van 0,8 parkeerplaatsen per leslokaal. Er is straks sprake van 24 lokalen zodat er 19 parkeerplaatsen voor het personeel in het plan gerealiseerd moeten worden. De parkeerplaatsen voor het personeel worden gerealiseerd aan de achterzijde van de woningen aan de Gerard Doulaan 14 tot en met 2. Er is hier ruimte voor circa 26 parkeerplaatsen, zodat dit voldoende is voor het personeel. Gezamenlijk zal de rijrichting zal nader worden bepaald en zo ook waar de parkeerplaatsen in de strook worden gepositioneerd.

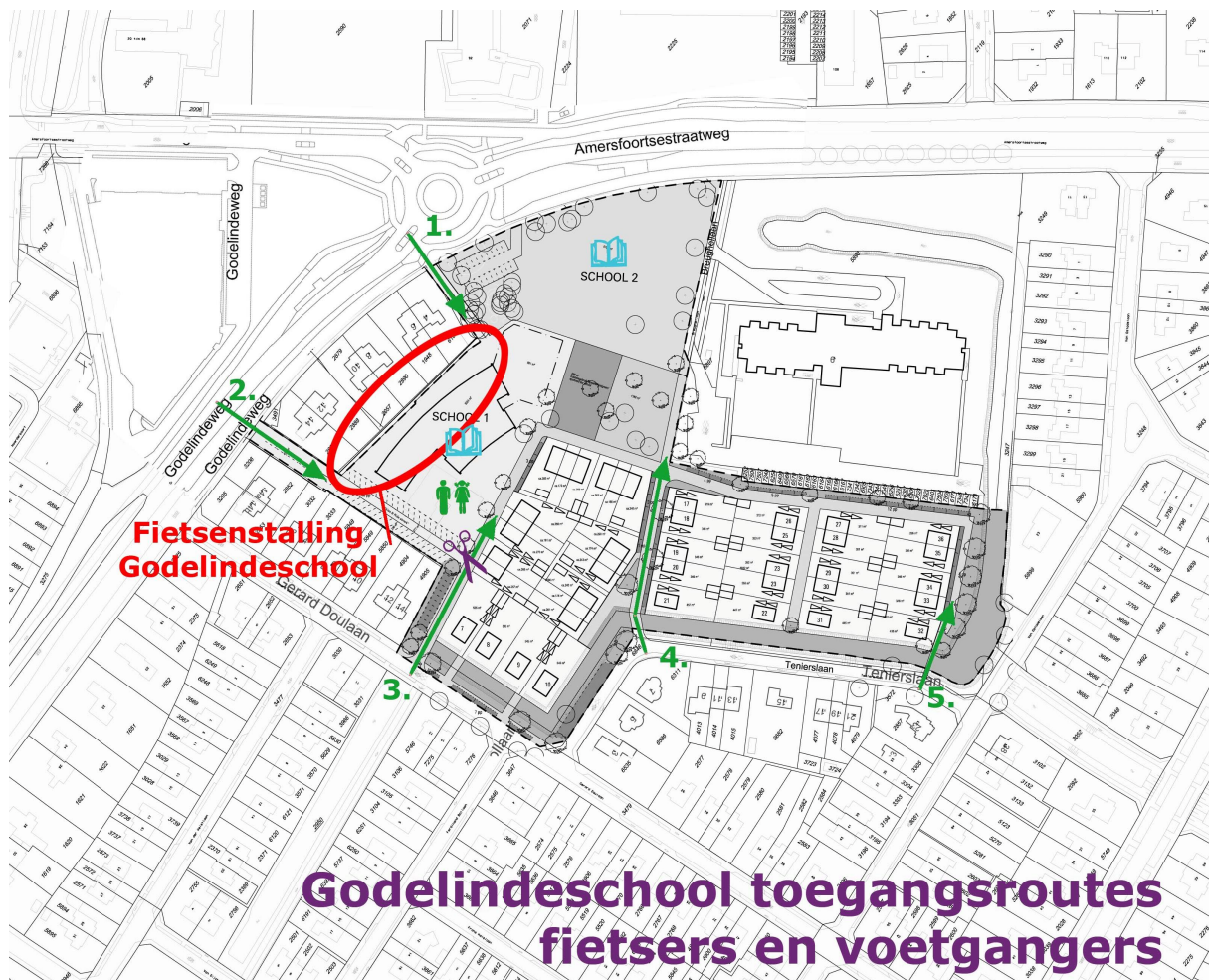


Ad 2:

Leveranciers komen zo veel mogelijk tijdens schooltijd, maar uitdrukkelijk niet tijdens de haal- en brengmomenten. Omdat de strook voor het personeel een surplus aan parkeerplaatsen kent en de leveranciers tijdens schooltijd komen is er altijd een parkeerplaats voor hen beschikbaar. Er hoeft voor hen dus niets extra geregeld te worden. Indien wordt gekozen voor het afsluiten van de kiss en bike strook tijdens schooluren zullen zij verder weg van de school moeten parkeren. Hiervoor is voldoende parkeerplaats aanwezig.

Ad 3:

Leerlingen die zelfstandig te voet of op de fiets naar school komen kunnen de Godelindeschool op 5 manieren benaderen. Voor degene die met de fiets komen is er aan de achterzijde van de school een fietsenstalling aanwezig. Er zal een logische route naar de fietsenstalling worden gerealiseerd. Door de ontvlechting van fiets en autoverkeer wordt de verkeersveiligheid voor de fietsers zo veel als mogelijk bedient. Door de hoeveelheid fietsers binnen een korte tijdsspanne blijft inspanning op het gebied van verkeersveiligheid van alle verkeersdeelnemers te allen tijde noodzakelijk.



De maximum snelheid in het nieuwe wijkje is 30 km per uur, met verkeersremmende maatregelen om de 75 meter bijvoorbeeld verkeersdrempels of verkeersplateaus, daar waar nodig om deze snelheid te waarborgen. Hiermee wordt een zo hoog mogelijke fietsveiligheid nagestreefd.

Ad 4:

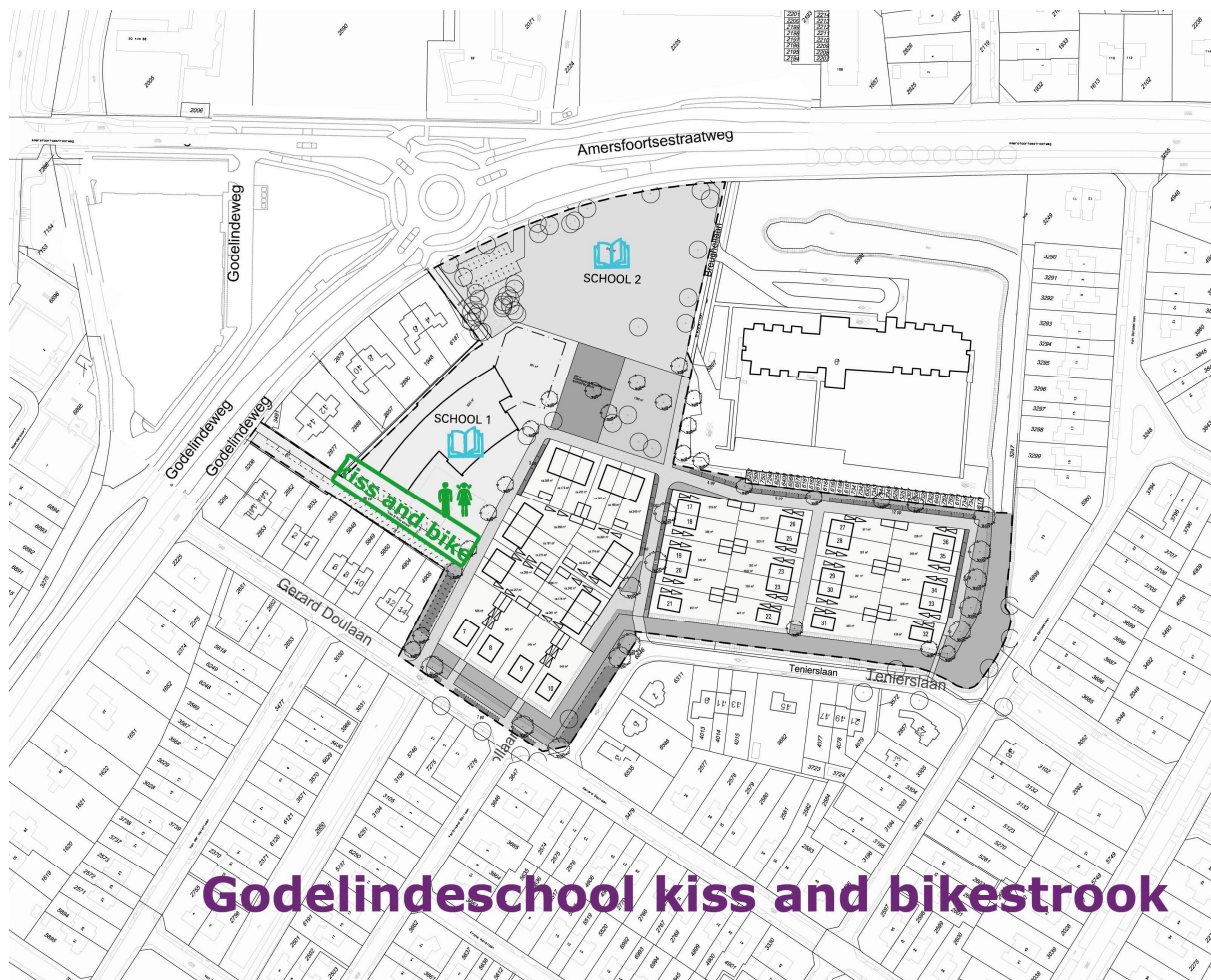
In het verkeersplan behorend bij het SPvE is op het schoolplein een strook met 20 parkeerplaatsen voorzien die ingezet zou gaan worden voor ouders die hun kind uitsluitend naar school begeleiden met de auto en dan direct weer doorgaan in combinatie met parkeerplaatsen voor ouders die hun kind naar het lokaal begeleiden. Tijdens schooltijd zou deze strook deel uitmaken van het schoolplein. Nu dat als vertrekpunt niet de kiss en ride maar de kiss en bike strook wordt genomen worden deze 20 parkeerplaatsen niet gerealiseerd. In de richtlijnen van het CROW is vastgelegd op welke wijze de parkeerbehoefte van een basisschool inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er is sprake van de uitbreiding van de reeds aanwezige school met 350 extra bovenbouwleerlingen. In

de huidige situatie is de onderbouw reeds op de hoofdlocatie gehuisvest en de bovenbouw op de dependance aan de Amersfoortsestraatweg. Dit houdt in dat er uitsluitend voor de bovenbouwleerlingen parkeerplaatsen moeten worden toegevoegd. Voor hen is er behoefte aan 10 extra parkeerplaatsen, zie bijlage 1 voor de parkeerberekening.

70% van de Godelinde schoolkinderen komt uit de wijk is uit het leerlingenbestand van de school gebleken. Hierdoor moet het mogelijk zijn dat het grootste deel van de kinderen te voet dan wel met de fiets naar school worden gebracht/begeleid. Dit vergt een intensief auto-ontmoedigingsbeleid vanuit de Godelindeschool en de ouders.

Voorgesteld wordt om de kiss en bike strook te realiseren in het plan, op de plek waar de 20 parkeerplaatsen, kiss en ride strook, waren voorzien. Deze strook blijft voor dubbelgebruik inzetbaar en maakt tijdens schooltijd onderdeel uit van het schoolplein.

Voor ouders die hun bovenbouw kinderen toch met de auto willen brengen wordt verwezen naar parkeerplaatsen in de directe omgeving, zoals de 15 parkeerplaatsen in de Tenierslaan tegenover nummer 3, 5 en 7 waar nu de leerkrachten van het Wellant college parkeren en ook de 7 parkeerplaatsen aan de Gerard Doulaan tegenover nummers 13, 15 en 17. Let wel deze parkeerplaatsen worden ook dubbel gebruik gebruikt door de buurt en de nieuwe woningen. Zij mogen geen gebruik maken van het surplus aan parkeerplaatsen voor de leerkrachten. Nader uitgewerkt moet worden of en zo ja hoe de weg langs deze parkeerplaatsen voor de leerkrachten tijdens de haal- en brengmomenten al dan niet toegankelijk zal zijn voor gemotoriseerd verkeer.



Ad 5:

De onderbouwleerlingen en peuters zijn reeds nu gehuisvest op de hoofdlocatie van de Godelindeschool. Dit vormt geen onderdeel van het project. Het project hoeft dan ook niet in parkeerplaatsen voor deze leerlingen te voorzien.

Ad 4 en 5:

Het realiseren van de kiss en bike strook wordt aangevuld met het opstellen en invoeren van een auto-ontmoedigingsbeleid door de Godelindeschool en ouders. Voor het opstellen hiervan kan begeleiding door experts, lees de gemeente, Goudappel Coffeng dan wel politie worden ingezet. Dit beleid zal dusdanig moeten zijn dat het een herhalend karakter in zich heeft. Ouders zullen op gezette tijden moeten worden herinnerd aan het beleid en nieuwe ouders zullen hiervan op de hoogte moeten worden gesteld. Voorbeelden worden ter beschikking gesteld.

Na één jaar zal de kiss en bike strook worden geëvalueerd en gezamenlijk worden besloten of dat de strook werkt conform verwachting of niet. De verkeersambtenaren van de gemeente zullen nauw bij deze evaluatie worden betrokken. De factoren waarop gemonitord zal gaan worden zullen vooraf worden bepaald. Onderdeel hiervan zal ook het parkeergedrag in de buurt moeten uit gaan maken.

In het bestemmingsplan wordt voor de zekerheid geregeld dat er een terugvaloptie naar de kiss en ride strook mogelijk is zonder dat hiervoor een nieuw bestemmingsplan hoeft te worden opgesteld. Op die manier kan er direct gehandeld worden indien dat uit de evaluatie nodig zou blijken.

De rijrichting om de parkeerplaatsen voor het personeel te kunnen bereiken kan in nader overleg worden bepaald. Beide rijrichtingen kunnen wat verkeersveiligheid worden toegepast. De rijrichting vanaf de Godelindeweg heeft de voorkeur.



NB. Door de realisatie van de kiss en bike strook zal naar alle waarschijnlijkheid de parkeeroverlast in de wijk toenemen (zeker bij slecht weer). Bij de evaluatie worden de eventuele klachten over parkeeroverlast meegenomen. Ook kan het zijn dat wordt geprobeerd de parkeerplaatsen naast Gerard Doulaan 14 te gebruiken en men daar probeert te keren om de wijk weer te kunnen verlaten. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren. Besproken moet worden of en hoe hier maatregelen voor worden getroffen. Ook mogen ouders geen gebruik maken van langs parkeren aan de ventweg aan de Amersfoortsestraatweg ter hoogte van het nieuwe Wellant college. Hierdoor ontstaan namelijk verkeersonveilige situaties in verband met keren. Dit dient onderdeel te worden van het auto-ontmoedigingsbeleid en moet gemonitord worden. Ondanks de voorgestelde proefperiode van één jaar om de werking van het verkeersplan in de praktijk te testen moet het te allen tijde mogelijk zijn om in te kunnen grijpen indien er zich zeer verkeersonveilige situaties voordoen.

Voorzieningen

De raad heeft op 29 januari 2014 naast het vaststellen van het SPvE ook de opdracht aan het college gegeven om te onderzoeken of dat een aantal voorzieningen middels dubbelgebruik kunnen worden gerealiseerd in de twee schoolgebouwen. Het betreft met name kinderopvangplaatsen, tussenschool, na school en mogelijk een aantal kinderopvangplaatsen tijdens schooltijd.

Door tussenschoolse en naschoolse opvang vindt spreiding plaats van de verkeersbewegingen over de dag. Kinderen blijven tussen de middag op school en hoeven dan niet van en naar school te gaan. Door naschoolse opvang gaan zij later naar huis dan de rest van de schoolkinderen. Kinderen die naar de dagopvang gaan zijn veelal kinderen uit de buurt die al dan niet broertjes of zusjes hebben die al op de Godelindeschool zitten. Hierdoor zullen niet veel extra verkeersbewegingen worden veroorzaakt. Het zijn wel verkeersbewegingen die vaak een parkeerplaats bezet houden voor een korte tijd. Ook hier zal dat spreiding in de tijd betekenen omdat kinderen niet tegelijkertijd naar de klas en het opvang kunnen worden gebracht. De kinderen op de dagopvang worden later dan aan het einde van de schooldag opgehaald zodat dat dit geen extra verkeersdruk oplevert aan het einde van de schooldag.

Naast kinderopvang is er sprake van mogelijk de verhuizing van toneelvereniging de TOvenaar naar een aula van een van de scholen. De TOvenaar repeteert op een doordeweekse avond en heeft drie toneeluitvoeringen per jaar in een weekend. Hierdoor kunnen de parkeerplaatsen van de personeelsleden van de scholen dubbel gebruikt worden.

Verkeersbewegingen vanaf de Stork-locatie het Rembrandtpark uit

Door de ontwikkeling op de Stork-locatie vindt er een verschuiving en een toevoeging van verkeersbewegingen plaats in het Rembrandtpark. De toevoeging van het aantal verkeersbewegingen van de nieuwe woningen is zeer gering, zie onder kopje nieuwe woningen. De verplaatsing van het Wellant college van in de wijk naar de rand van de wijk betekent een ontlasting voor de wijk.

De grootste invloed zal voortkomen door de vestiging van de uni-locatie van de Godelindeschool. Dit concentreert zich ook nog eens in een piekbelasting tijdens het brengen en halen van de kinderen waarbij de belasting in de ochtend het grootst is, mede veroorzaakt voor de ochtendspits de wijk uit. Door Goudappel Coffeng is onderzocht of aanpassingen in de bestaande wegenstructuur in de wijk noodzakelijk zijn als gevolg van de realisatie van het project. De conclusie uit het onderzoek is dat de wegenstructuur afdoende is en dat geen aanpassingen noodzakelijk zijn. Alles hangt en staat met het parkeer- en verkeersgedrag en dan van met name de ouders die hun kinderen van en naar school brengen en dat zijn voor het allergrootste deel bewoners van het Rembrandtpark.

Doordat gekozen wordt om de kiss en bike strook variant te gaan uitvoeren in combinatie met een auto-ontmoedigingsbeleid zal dit ook zijn invloed hebben op het verkeers- en parkeergedrag rondom de Godelindeschool. Voorgesteld wordt om gedurende de proef van een jaar met de kiss en bike strook ook de situatie in de wijk te monitoren. In de evaluatie kan dan besproken worden of er al dan niet aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. En actie worden ondernomen. In dit geval is het noodzakelijk om zowel de verkeersambtenaren van de gemeente, politie en eventueel deskundigen zoals Goudappel Coffeng bij de evaluatie te betrekken. Voor de monitoring wordt in gezamenlijk overleg van te voren vastgelegd op welke punten deze zal worden uitgevoerd. Ook hier geldt dat als binnen het eerste jaar zich een onhoudbare situatie voordoet er eerder opgetreden zal moeten kunnen worden na gezamenlijk overleg.

Resumerend ziet het nieuw voorgesteld verkeersplan er als volgt uit:

Doelstelling:

Het realiseren van de Stork-locatie, zodanig dat het verkeersveilig is, de functies goed bereikbaar zijn, voorziet in de eigen parkeerbehoefte, de doorstroming op de route via de Rijksweg – Godelindeweg – Amersfoortsestraatweg ten minste op gelijk niveau behoud, uitvoerbaar is en beeldbepalende groen- en waterstructuren daar waar mogelijk gerespecteerd worden.

- Op piekmomenten (begin en einde schooldag) zijn relatief grote groepen kwetsbare verkeersdeelnemers in het plangebied aanwezig. Op de volgende wijze is daarmee rekening gehouden:
 - o Er zijn geen nieuwe doorgaande routes voor gemotoriseerd verkeer langs de kwetsbare functies geleid. Ontsluiting van de nieuwe woningen vindt plaats via de bestaande wegenstructuur in de wijk.
 - o Inzet van ontvlechting van de fiets en autoverkeersstromen door:
 - Knip³ aanbrengen in het nieuwe wijkje zodat daar uitsluitend bestemmingsverkeer komt;
 - Kiss en bike strook bij de Godelindeschool, waar uitsluitend leerkrachten met de auto mogen komen voor schooltijd en leveranciers tijdens schooltijd (eenrichtingsverkeer);
 - Inzet bestaande brug op de Tenierslaan als fietsbrug;
 - Maximale snelheid van 30 km/uur in de nieuwe wijk in combinatie met verkeersremmende maatregelen daar waar nodig..
 - o Fietsverkeer op een logische manier naar de fietsenstallingen leiden.
- De Breughellaan kan door hulpdiensten worden gebruikt voor uitsluitend het Bosch van Bredius.
- De bewoners van Bosch van Bredius kunnen zoals nu met hun auto de parkeerplaats voor het gebouw en de garages achter het gebouw blijven bereiken.
- De Tenierslaan ter hoogte van de nummers 7 tot en met 23 wordt eenrichtingsverkeer met een rijrichting van nummer 23 richting 7.
- De Godelindeschool blijft via een voetpad bereikbaar vanaf de parallelweg naast de woning Godelindeweg nummer 4.
- De Godelindeschool is per fiets op 5 manieren toegankelijk.

Hieraan worden toegevoegd:

- Een op te stellen auto-ontmoedigingsbeleid;
- Een evaluatie van de kiss en bike strook na een jaar;
- Monitoring gedurende het eerste jaar en evaluatie van de verkeersafwikkeling in de wijk na een jaar;
- Een bestemmingsplan met daarin de flexibiliteit opgenomen voor realisatie kiss en ride strook indien noodzakelijk.

Verdere uitwerking in gezamenlijk overleg:

- Afsluiting parkeerplaatsen personeel tijdens haal- en brengmomenten en/of schooltijden.
- Parkeerplaatsen voor leveranciers
- Opstellen auto-ontmoedigingsbeleid
- Vaststellen op welke punten de monitoring zal geschieden van de kiss en bike strook
- Vaststellen rijrichting van en naar parkeerplaatsen personeel
- Vaststellen positionering parkeerplaatsen voor het personeel
- Vaststellen op welke punten de monitoring zal geschieden van de verkeersafdoening door de wijk
- Voorkomen van het gebruiken van de parkeerplaatsen naast Godelindeweg 14 door ouders die kinderen vervoeren van en naar de Godelindeschool.
- Voorkomen van parkeren aan de ventweg Amersfoortsestraatweg ter hoogte van het nieuwe Wellant college

³ De Hulpdiensten en GAD hebben aangegeven dat het noodzakelijk is een beweegbare knip aan te brengen.

Bijlage 1: parkeer berekening Godelindeschool

De parkeernorm voor de Godelindeschool bedraagt 0,8 parkeerplaats per lokaal voor het personeel.
24 lokalen betekent 19 parkeerplaatsen

Uitgangspunten berekening parkeerplaatsen:

- 30% van de kinderen uit groep 1 tot en met 3 wordt met de auto gebracht
- 10 % van de kinderen uit groep 4 tot en met 8 wordt met de auto gebracht
- 29 leerlingen per klas
- Aantal kinderen per auto 1,4
- 90 % van de ouders met kinderen in groep 1 tot en met 3 parkeert
- 22% van de ouders met kinderen in groep 4 tot en met 8 parkeert
- Niet iedereen komt tegelijk, reductie factor van 85%

Berekening conform bovenstaande uitgangspunten voor 700 leerlingen:

- 9 groepen 1 tot en met 3 -> 261 kinderen
- 15 groepen 4 tot en met 8 -> 435 kinderen

Met de auto:

- Groep 1 tot en met 3: 30% van 261-> 78 kinderen
- Groep 4 tot en met 8: 10 % van 435-> 43 kinderen

Aantal kinderen per auto:

- Groep 1 tot en met 3: 87 gedeeld door 1,4 ->56
- Groep 4 tot en met 8: 43 gedeeld door 1,4 ->30

Aantal parkeerders:

- Groep 1 tot en met 3: 90% van 56 auto's -> 50
- Groep 4 tot en met 8: 22% van 30 auto's -> 6

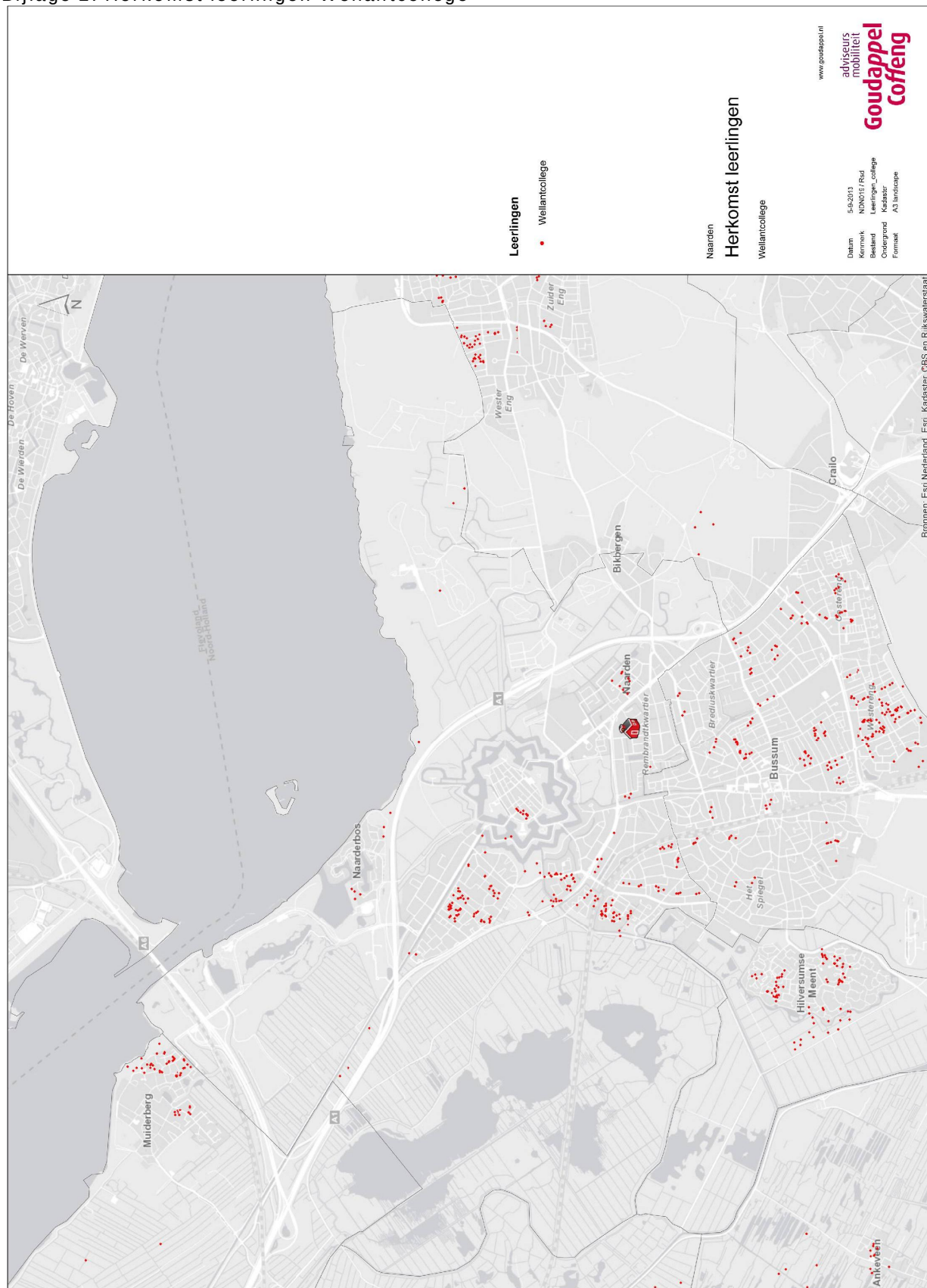
Reductiefactor niet allemaal tegelijk aanwezig 85%

85 % van(50 + 6) -> 47

Note: het plan betreft een uitbreiding van de Godelindeschool met 350 bovenbouwleerlingen. In het plan moeten daarom naast de parkeerplaatsen voor al het personeel worden gerealiseerd omdat de huidige parkeerplaats komt te vervallen plus de parkeerplaatsen benodigd voor de bovenbouw leerlingen.

In totaal dus 19 + 6 Parkeerplaatsen

Bijlage 2: Herkomst leerlingen Wellantcollege



Bijlage 3: Herkomst leerlingen Godelindeschool

