

Naarden

Bestemmingsplan Oud Blaricummerweg 34



akoestisch onderzoek

Naarden

Bestemmingsplan Oud Blaricumerweg 34

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

042500.16480.00

opdrachtleider:

mevr. I. de Feijter

auteur(s):

ing. P.J.P. van Hommel

planstatus

datum:

14 november 2012

opdrachtgever:

Gemeente Naarden

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
3. Berekeningsuitgangspunten akoestisch onderzoek	7
4. Akoestisch onderzoek	10
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen	10
4.2. Cumulatie	11
5. Conclusie	13

Bijlagen

1. Verkeersgegevens
2. Invoergegevens
3. Resultaten gezoneerde wegen
4. Maatregelenonderzoek
5. Cumulatie

Ter plaatse van de Oud Blaricumerweg 34 wordt de bestaande woonfunctie geamoveerd en vervangen door een woongebouw. De realisatie van deze woonfunctie is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelig. Bovendien ligt de locatie binnen de wettelijke geluidszones van de autosnelweg A1 en de Brediusweg/Bollelaan. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh derhalve verplicht. Op de locatie is momenteel een woonfunctie aanwezig. Onderhavig plan behelst een uitbreiding van deze woonfunctie ten opzichte van de bestaande woning, waarbij de contouren van de bebouwing zullen uitbreiden. Voor de locatie mag uit worden gegaan van vervangende nieuwbouw. In deze rapportage is het akoestisch onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan opgenomen. Onderzocht wordt of ten gevolge van de gezoneerde geluidsbronnen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Tevens wordt op grond van jurisprudentie en in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting van nabijgelegen 30 km/h-wegen meegenomen in de akoestische beoordeling.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wgh dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Op basis van bovenstaande ligt de locatie binnen de formele geluidszone van de autosnelweg A1 en van de Brediusweg en de Bollelaan. Omdat deze wegen in elkaars verlengde liggen, worden ze als één weg beschouwd. Verder ligt de locatie binnen de invloedssfeer van de Oud Blaricummerweg. Deze weg ligt binnen een 30 km/h-zone en heeft geen wettelijke geluidszone.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek conform artikel 3.6 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006 bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 3.6 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006).

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde van nieuwe woningen, welke dienen ter vervanging van bestaande woningen, bedraagt ten gevolge van de autosnelweg A1 63 dB en ten gevolge van de Brediusweg/Bollelaan 68 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB. Hieraan wordt getoetst bij de bouwaanvraag.

3. Berekeningsuitgangspunten akoestisch onderzoek

7

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 1.91 van DGMR.

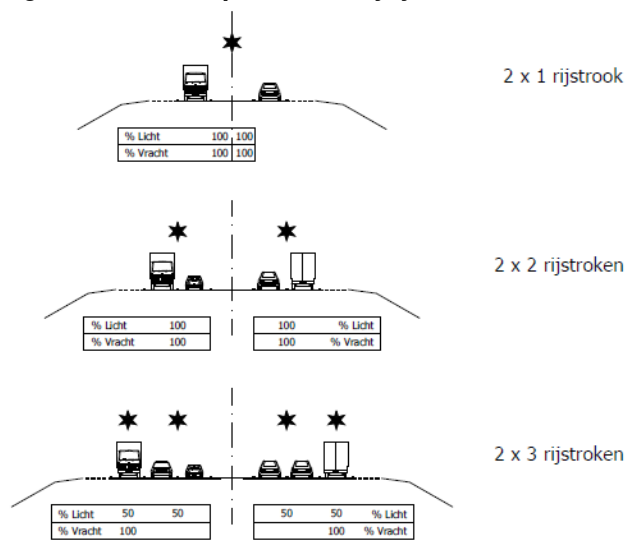
De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen.

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in bijlage 1. De verkeersgegevens (verkeersintensiteit en voertuigverdeling) van de A1 zijn verkregen van Rijkswaterstaat. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2022 is conform opgave van Rijkswaterstaat uitgegaan van een lineaire autonome groei van 3%. Omdat het wegprofiel van de A1 bestaat uit 2x3 rijstroken (inclusief spitsstrook), wordt uitgegaan van twee rijlijnen per rijbaan. De verkeersintensiteiten wordt verdeeld over de rijlijnen, conform de richtlijnen van Rijkswaterstaat, vastgelegd in de Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer, Rijkswaterstaat 2009. Voor de overige (gemeentelijke) wegen is aangesloten bij het regionale verkeersmodel Naarden/Bussum, waarin prognoses zijn opgenomen voor 2020. Deze gegevens zijn met een jaarlijkse exponentiële autonome groei van 1,5% doorgerekend naar 2022 en met een factor 0,92 naar weekdagintensiteiten. De voertuigverdeling van de Brediusweg/Bollelaan is gebaseerd op informatie van de gemeente Naarden/Bussum. De voertuigverdeling van de Oud Blaricumeweg is gebaseerd op een standaard voertuigverdeling (conform onderzoek van RBOI in 2009).

Figuur 3.1 Principe aantal rijlijnen

Bron: Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer, Rijkswaterstaat 2009.

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. Voor de A1 geldt voor de zuidbaan (richting Amersfoort) een maximumsnelheid van 100 km/h. Gerekend is met een rijsnelheid van 100 km/h. Voor vrachtverkeer is een rijsnelheid van 80 km/h aangehouden. Richting Amsterdam geldt een variabele maximumsnelheid van 100 en 120 km/h. In het kader van een worstcasebenadering is gerekend met een rijsnelheid van 115 km/h. Voor vrachtverkeer is een rijsnelheid van 90 km/h aangehouden. De snelheid van de Brediusweg/Bollelaan bedraagt 50 km/h. De Oud Blaricumerweg ligt binnen een 30 km/h-zone.

Type wegdek en geluidsschermen

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. Voor de Brediusweg, Bollelaan en Oud Blaricumerweg wordt uitgegaan van Dicht Asfalt Beton (DAB). Voor de A1 wordt conform het Wegaanpassingsbesluit A1 't Gooi uitgegaan van 1L ZOAB tot kilometer 22,5. Op het wegvak kilometer 22,5-27,2 wordt uitgegaan van 2L ZOAB. De op- en afritten bestaan uit een deklaag van DAB. Verder zijn langs de A1 ter hoogte van de locatie geluidsschermen aanwezig, welke geplaatst zijn op het talud. De hoogte van deze schermen bedraagt 5,0 m.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) en de vectorbestanden ten aanzien van aanwezige bebouwing en bodemgebieden zijn ingekocht bij iDelft. Op basis van de verbeelding en de GBKN ondergrond zijn de voor het plangebied relevante rijlijnen en de ontwikkeling ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogte waarop de waarneempunten worden gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van het geluidsgevoelige object. Aangezien het woongebouw 3 lagen kent is gerekend op 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m ten opzichte van plaatselijk maaiveld.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Akoestisch onderzoek

10

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde wegen

In onderstaande tabel zijn de maximale geluidsbelastingen per bron en per waarneemhoogte weergegeven.

Tabel 4.1 Maximale geluidsbelasting per bron

	1,5 m	4,5 m	7,5 m
A1	52 dB	55 dB	58 dB
Brediusweg/Bollelaan	50 dB	53 dB	54 dB
Oud Blaricumerweg	36 dB	38 dB	39 dB

Op basis van bovenstaande tabel blijkt dat op alle waarneemhoogten de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de A1 en de Brediusweg/Bollelaan wordt overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB respectievelijk 68 dB wordt niet overschreden. Ten gevolge van de Oud Blaricumerweg wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden.

De rekenresultaten van de verschillende wegen zijn weergegeven in bijlage 3.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van het verkeer op de A1 en de Brediusweg/Bollelaan overschreden. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De A1 is een (inter)nationale stroomweg, waardoor functiewijziging niet mogelijk is. De Brediusweg/Bollelaan heeft als gebiedsontsluitingsweg een belangrijke functie in de ontsluitingsstructuur van Bussum en Naarden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn derhalve niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Op de A1 is reeds geluidsreducerend asfalt in de vorm van 1L en 2L ZOAB toegepast. Het over de gehele lengte toepassen van 2L ZOAB levert een geluidsreductie van circa 2 dB, waardoor de voorkeursgrenswaarde nog steeds overschreden wordt. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt in de vorm van dunne deklagen type B op de Brediusweg/Bollelaan leidt tot een geluidsreductie van circa 5 dB. In deze situatie wordt de voorkeursgrenswaarde ook op delen van het gebouw overschreden. Bovendien is toepassen van dergelijk asfalt op het viaduct niet mogelijk. Verder stuit het toepassen van geluidsreducerend asfalt in relatie tot de omvang van de ontwikkeling op overwegende bezwaren van financiële aard. De totale kosten zouden circa € 180.000 tot € 200.000 bedragen. Het onderzoek naar bronmaatregelen is opgenomen in bijlage 4.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn ten aanzien van de A1 reeds toegepast. Het verder verhogen van de geluidsschermen stuit op overwegende bezwaren van financiële aard. Het toepassen van geluidsschermen langs de Brediusweg/Bollelaan is stedenbouwkundig niet inpasbaar. Bovendien dient het geluidsschermbaan ter plaatse van de zijwegen en erfaansluitingen onderbroken te worden, waardoor de doelmatigheid beperkt is. Verder stuit het toepassen van schermen gezien de beperkte ontwikkeling op overwegende bezwaren van financiële aard.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of doelmatig zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten. Daarnaast overschrijdt de geluidsbelasting de uiterste grenswaarde niet.

4.2. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 5.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor hoger dan de eerder gepresenteerde waarden.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 61,41 dB op een waarneemhoogte van 7,5 m. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van de A1 bedraagt op dat punt 59,52 dB, waardoor de gecumuleerde geluidsbelasting 1,89 dB hoger ligt. Het grootste verschil tussen de geluidsbelasting van de individuele bronnen en de gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 2,79 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt in deze situatie 55,97 dB en ligt aanzienlijk onder de geldende uiterste grenswaarden.

Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting nergens leidt tot een onaanvaardbare toename c.q. een onaanvaardbaar hoge geluidsbelasting. Derhalve kan worden gesteld dat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

5. Conclusie

13

Ten gevolge van het verkeer op de A1 en de Brediusweg/Bollelaan is sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. (Verdere) maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting zijn niet mogelijk of doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en/of financiële aard. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg.

Er dient dan ook een besluit hogere waarde te worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Naarden. Een en ander is vastgelegd in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

Waarneemhoogte	Aantal woningen	geluidbelasting	geluidsbron
1,5 m	2	52 dB	A1
1,5 m	2	50 dB	Brediusweg/Bollelaan
4,5 m	2	55 dB	A1
4,5 m	2	53 dB	Brediusweg/Bollelaan
7,5 m	2	58 dB	A1
7,5 m	2	54 dB	Brediusweg/Bollelaan
Totaal	12		

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.



bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)
Amersfoort	Amersfoortsestraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50
Brediusweg	ten oosten van A'straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
Brediusweg	ten oosten van A'straatweg	6,50	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--
Bollelaan		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
Brediusweg	ten oosten van A'straatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--
A1 6-7	links zuidbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	100
A1 7-8	noordbaan links	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	100
A1 afrit z	A1 afrit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80
A1 oprit z	A1 oprit	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80
A1 6-7	rechts zuidbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--
A1 7-8	rechts noordbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
A1 7	rechts zuidbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
A1 7	links zuidbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	100
A1 7-8	rechts zuidbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
A1 7-8	links zuidbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	100
A1 afrit n		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80
A1 oprit n		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80
A1 6-7	links noodbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	100
A1 6-7	rechts noordbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
A1 7	rechts noordbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	--
A1 7	links noodbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W2	100
A1 6-7	links noodbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--
A1 6-7	rechts noordbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--
Oud Bl.weg		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Amersfoort	50	50	50	23885,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
Brediusweg	50	50	50	18861,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
Brediusweg	50	50	50	18767,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
Bollelaan	50	50	50	18767,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
Brediusweg	50	50	50	22084,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--
A1 6-7	100	80	80	34330,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 7-8	100	80	80	36726,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 afrit z	80	80	80	8142,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 oprit z	80	80	80	9579,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 6-7	100	80	80	40865,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 7-8	100	80	80	44025,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 7	100	80	80	36440,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 7	100	80	80	30613,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 7-8	100	80	80	41698,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 7-8	100	80	80	35030,00	6,36	3,71	1,11	--	--	--	--
A1 afrit n	80	80	80	13698,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 oprit n	80	80	80	6705,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 6-7	100	80	80	33545,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 6-7	100	80	80	40213,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 7	100	80	80	36557,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 7	100	80	80	30496,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 6-7	115	90	90	33545,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
A1 6-7	115	90	90	40213,00	6,12	3,69	1,48	--	--	--	--
Oud Bl.weg	30	30	30	4200,00	6,54	3,76	0,81	--	--	--	--

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Amersfoort	--	94,00	94,00	94,00	--	4,70	4,70	4,70	--	1,30	1,30	1,30	--
Brediusweg	--	94,00	94,00	94,00	--	4,70	4,70	4,70	--	1,30	1,30	1,30	--
Brediusweg	--	94,00	94,00	94,00	--	4,70	4,70	4,70	--	1,30	1,30	1,30	--
Bollelaan	--	94,00	94,00	94,00	--	4,70	4,70	4,70	--	1,30	1,30	1,30	--
Brediusweg	--	94,00	94,00	94,00	--	4,70	4,70	4,70	--	1,30	1,30	1,30	--
A1 6-7	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 7-8	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 afrit z	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 oprit z	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 6-7	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 7-8	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 7	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 7	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 7-8	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 7-8	--	91,31	91,30	91,34	--	4,52	3,91	3,71	--	4,17	4,79	4,95	--
A1 afrit n	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 oprit n	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 6-7	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 6-7	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 7	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 7	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 6-7	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
A1 6-7	--	90,97	90,98	90,98	--	5,15	4,61	3,96	--	3,88	4,41	5,06	--
Oud Bl.weg	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--	0,65	0,65	0,65	--

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Amersfoort	--	--	--	--	1526,73	763,36	134,71	--	76,34	38,17	6,74
Brediusweg	--	--	--	--	1205,60	602,80	106,38	--	60,28	30,14	5,32
Brediusweg	--	--	--	--	1199,59	599,79	105,85	--	59,98	29,99	5,29
Bollelaan	--	--	--	--	1199,59	599,79	105,85	--	59,98	29,99	5,29
Brediusweg	--	--	--	--	1411,61	705,80	124,55	--	70,58	35,29	6,23
A1 6-7	--	--	--	--	1993,65	1162,84	348,06	--	98,69	49,80	14,14
A1 7-8	--	--	--	--	2044,67	1232,95	494,52	--	115,75	62,47	21,52
A1 afrit z	--	--	--	--	472,83	275,79	82,55	--	23,41	11,81	3,35
A1 oprit z	--	--	--	--	556,28	324,46	97,12	--	27,54	13,90	3,94
A1 6-7	--	--	--	--	2373,16	1384,19	414,32	--	117,48	59,28	16,83
A1 7-8	--	--	--	--	2451,03	1477,99	592,80	--	138,76	74,89	25,80
A1 7	--	--	--	--	2116,19	1234,31	369,46	--	104,75	52,86	15,01
A1 7	--	--	--	--	1777,79	1036,93	310,38	--	88,00	44,41	12,61
A1 7-8	--	--	--	--	2421,53	1412,41	422,77	--	119,87	60,49	17,17
A1 7-8	--	--	--	--	2034,30	1186,55	355,16	--	100,70	50,81	14,43
A1 afrit n	--	--	--	--	762,62	459,86	184,44	--	43,17	23,30	8,03
A1 oprit n	--	--	--	--	373,29	225,10	90,28	--	21,13	11,41	3,93
A1 6-7	--	--	--	--	1867,57	1126,16	451,68	--	105,73	57,06	19,66
A1 6-7	--	--	--	--	2238,80	1350,02	541,47	--	126,74	68,41	23,57
A1 7	--	--	--	--	2035,26	1227,28	492,24	--	115,22	62,19	21,43
A1 7	--	--	--	--	1697,82	1023,80	410,63	--	96,12	51,88	17,87
A1 6-7	--	--	--	--	1867,57	1126,16	451,68	--	105,73	57,06	19,66
A1 6-7	--	--	--	--	2238,80	1350,02	541,47	--	126,74	68,41	23,57
Oud Bl.weg	--	--	--	--	259,82	149,38	32,18	--	13,07	7,52	1,62

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Amersfoort	--	21,11	10,56	1,86	--	90,45	96,26	102,46	105,48	111,35
Brediusweg	--	16,67	8,34	1,47	--	89,42	95,24	101,44	104,46	110,32
Brediusweg	--	16,59	8,30	1,46	--	89,40	95,22	101,42	104,43	110,30
Bollelaan	--	16,59	8,30	1,46	--	89,40	95,22	101,42	104,43	110,30
Brediusweg	--	19,52	9,76	1,72	--	90,11	95,92	102,12	105,14	111,01
A1 6-7	--	91,05	61,01	18,86	--	89,62	96,27	102,22	110,26	114,22
A1 7-8	--	87,21	59,76	27,50	--	87,51	95,96	101,09	107,21	112,09
A1 afrit z	--	21,59	14,47	4,47	--	84,38	94,10	99,53	104,86	110,02
A1 oprit z	--	25,40	17,02	5,26	--	85,09	94,81	100,24	105,57	110,73
A1 6-7	--	108,38	72,62	22,45	--	90,38	97,03	102,98	111,02	114,97
A1 7-8	--	104,54	71,64	32,97	--	88,29	96,75	101,88	108,00	112,88
A1 7	--	96,64	64,76	20,02	--	87,67	96,07	101,20	107,36	112,23
A1 7	--	81,19	54,40	16,82	--	86,91	95,31	100,45	106,61	111,48
A1 7-8	--	110,59	74,10	22,91	--	88,25	96,66	101,79	107,95	112,82
A1 7-8	--	92,90	62,25	19,25	--	87,50	95,90	101,03	107,19	112,06
A1 afrit n	--	32,53	22,29	10,26	--	86,44	96,24	101,66	106,93	112,10
A1 oprit n	--	15,92	10,91	5,02	--	83,34	93,14	98,56	103,83	109,00
A1 6-7	--	79,65	54,59	25,12	--	87,11	95,56	100,70	106,81	111,70
A1 6-7	--	95,49	65,44	30,11	--	87,90	96,35	101,48	107,60	112,48
A1 7	--	86,81	59,49	27,38	--	87,49	95,94	101,07	107,19	112,07
A1 7	--	72,41	49,63	22,84	--	86,70	95,15	100,28	106,40	111,28
A1 6-7	--	79,65	54,59	25,12	--	88,41	96,34	102,23	110,44	114,44
A1 6-7	--	95,49	65,44	30,11	--	89,20	97,12	103,02	111,23	115,22
Oud Bl.weg	--	1,79	1,03	0,22	--	84,86	85,88	94,24	93,89	99,96

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Amersfoort	109,92	102,15	94,83	87,44	93,25	99,45	102,47	108,34	106,91
Brediusweg	108,90	101,13	93,81	86,41	92,23	98,43	101,45	107,31	105,89
Brediusweg	108,88	101,11	93,79	86,39	92,21	98,41	101,42	107,29	105,87
Bollelaan	108,88	101,11	93,79	86,39	92,21	98,41	101,42	107,29	105,87
Brediusweg	109,58	101,81	94,49	87,10	92,91	99,11	102,13	108,00	106,57
A1 6-7	109,94	102,86	95,31	87,38	93,93	99,89	108,00	111,90	107,63
A1 7-8	108,61	101,23	91,99	85,37	93,76	98,90	105,08	109,92	106,43
A1 afrit z	107,53	99,69	89,90	82,16	91,76	97,21	102,66	107,73	105,22
A1 oprit z	108,24	100,40	90,61	82,87	92,47	97,91	103,37	108,44	105,92
A1 6-7	110,70	103,62	96,07	88,14	94,69	100,65	108,75	112,66	108,38
A1 7-8	109,40	102,02	92,78	86,16	94,55	99,69	105,87	110,71	107,22
A1 7	108,75	101,36	92,12	85,40	93,73	98,87	105,11	109,93	106,43
A1 7	107,99	100,60	91,37	84,64	92,97	98,12	104,35	109,17	105,67
A1 7-8	109,33	101,94	92,71	85,98	94,31	99,46	105,69	110,51	107,01
A1 7-8	108,57	101,19	91,95	85,23	93,56	98,70	104,94	109,76	106,25
A1 afrit n	109,63	101,79	92,00	84,35	94,04	99,47	104,85	109,95	107,45
A1 oprit n	106,52	98,69	88,90	81,24	90,94	96,37	101,75	106,85	104,35
A1 6-7	108,22	100,84	91,60	84,98	93,37	98,51	104,69	109,53	106,04
A1 6-7	109,00	101,62	92,39	85,77	94,15	99,29	105,48	110,31	106,82
A1 7	108,59	101,21	91,97	85,35	93,74	98,88	105,06	109,90	106,41
A1 7	107,80	100,42	91,19	84,56	92,95	98,09	104,28	109,11	105,62
A1 6-7	109,90	102,79	94,57	86,32	94,14	100,04	108,31	112,26	107,72
A1 6-7	110,68	103,57	95,36	87,11	94,92	100,83	109,10	113,05	108,51
Oud Bl.weg	99,56	91,92	87,56	82,46	83,48	91,84	91,48	97,56	97,15

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Amersfoort	99,14	91,82	79,91	85,72	91,92	94,94	100,80	99,38	91,61
Brediusweg	98,12	90,80	78,88	84,69	90,89	93,91	99,78	98,35	90,58
Brediusweg	98,09	90,78	78,86	84,67	90,87	93,89	99,76	98,33	90,56
Bollelaan	98,09	90,78	78,86	84,67	90,87	93,89	99,76	98,33	90,56
Brediusweg	98,80	91,48	79,57	85,38	91,58	94,60	100,46	99,04	91,27
A1 6-7	100,54	92,98	82,16	88,69	94,65	102,78	106,67	102,39	95,30
A1 7-8	99,05	89,81	81,48	89,79	94,94	101,21	105,99	102,48	95,10
A1 afrit z	97,38	87,58	76,95	86,51	91,96	97,45	102,50	99,98	92,14
A1 oprit z	98,08	88,29	77,66	87,22	92,67	98,16	103,21	100,69	92,85
A1 6-7	101,30	93,74	82,92	89,45	95,41	103,53	107,42	103,15	96,06
A1 7-8	99,83	90,60	82,27	90,58	95,73	101,99	106,78	103,27	95,89
A1 7	99,04	89,80	80,18	88,49	93,63	99,89	104,69	101,19	93,80
A1 7	98,28	89,04	79,42	87,73	92,88	99,13	103,94	100,43	93,04
A1 7-8	99,62	90,38	80,76	89,07	94,22	100,47	105,28	101,77	94,39
A1 7-8	98,87	89,63	80,01	88,32	93,46	99,72	104,52	101,02	93,63
A1 afrit n	99,62	89,83	80,50	90,07	95,52	101,03	106,04	103,50	95,67
A1 oprit n	96,51	86,72	77,40	86,97	92,42	97,93	102,93	100,40	92,57
A1 6-7	98,65	89,41	81,09	89,40	94,55	100,81	105,59	102,09	94,70
A1 6-7	99,44	90,20	81,87	90,19	95,34	101,60	106,38	102,88	95,49
A1 7	99,03	89,79	81,46	89,77	94,92	101,19	105,97	102,46	95,08
A1 7	98,24	89,00	80,67	88,99	94,14	100,40	105,18	101,68	94,29
A1 6-7	100,60	92,38	82,47	90,16	96,08	104,42	108,32	103,77	96,65
A1 6-7	101,39	93,17	83,26	90,95	96,87	105,21	109,11	104,56	97,44
Oud Bl.weg	89,51	85,16	75,79	76,81	85,17	84,82	90,89	90,49	82,84

lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Amersfoort	84,29	--	--	--	--	--	--	--
Brediusweg	83,27	--	--	--	--	--	--	--
Brediusweg	83,24	--	--	--	--	--	--	--
Bollelaan	83,24	--	--	--	--	--	--	--
Brediusweg	83,95	--	--	--	--	--	--	--
A1 6-7	87,75	--	--	--	--	--	--	--
A1 7-8	85,86	--	--	--	--	--	--	--
A1 afrit z	82,35	--	--	--	--	--	--	--
A1 oprit z	83,05	--	--	--	--	--	--	--
A1 6-7	88,50	--	--	--	--	--	--	--
A1 7-8	86,64	--	--	--	--	--	--	--
A1 7	84,56	--	--	--	--	--	--	--
A1 7	83,80	--	--	--	--	--	--	--
A1 7-8	85,15	--	--	--	--	--	--	--
A1 7-8	84,39	--	--	--	--	--	--	--
A1 afrit n	85,88	--	--	--	--	--	--	--
A1 oprit n	82,78	--	--	--	--	--	--	--
A1 6-7	85,46	--	--	--	--	--	--	--
A1 6-7	86,25	--	--	--	--	--	--	--
A1 7	85,84	--	--	--	--	--	--	--
A1 7	85,05	--	--	--	--	--	--	--
A1 6-7	88,43	--	--	--	--	--	--	--
A1 6-7	89,22	--	--	--	--	--	--	--
Oud Bl.weg	78,49	--	--	--	--	--	--	--

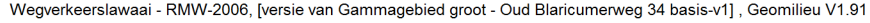
lijst van wegen

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4) 8k
Amersfoort	--
Brediusweg	--
Brediusweg	--
Bollelaan	--
Brediusweg	--
A1 6-7	--
A1 7-8	--
A1 afrit z	--
A1 oprit z	--
A1 6-7	--
A1 7-8	--
A1 7	--
A1 7	--
A1 7-8	--
A1 7-8	--
A1 afrit n	--
A1 oprit n	--
A1 6-7	--
A1 6-7	--
A1 7	--
A1 7	--
A1 6-7	--
A1 6-7	--
Oud Bl.weg	--



Bijlage 2 Invoergegevens



Invoergegevens - toetspunten

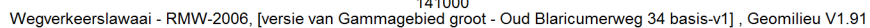
Model: Oud Blaricumweg 34 basis-v1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Oud Bl.34	[1]	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[2]	2,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[3]	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[4]	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[5]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[6]	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[7]	2,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[8]	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[9]	2,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[10]	2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[11]	2,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[12]	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[13]	2,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[14]	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[15]	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[16]	2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[17]	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[18]	2,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[19]	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[20]	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[21]	2,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[22]	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[23]	2,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Oud Bl.34	[24]	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
OudBl34	[25]	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

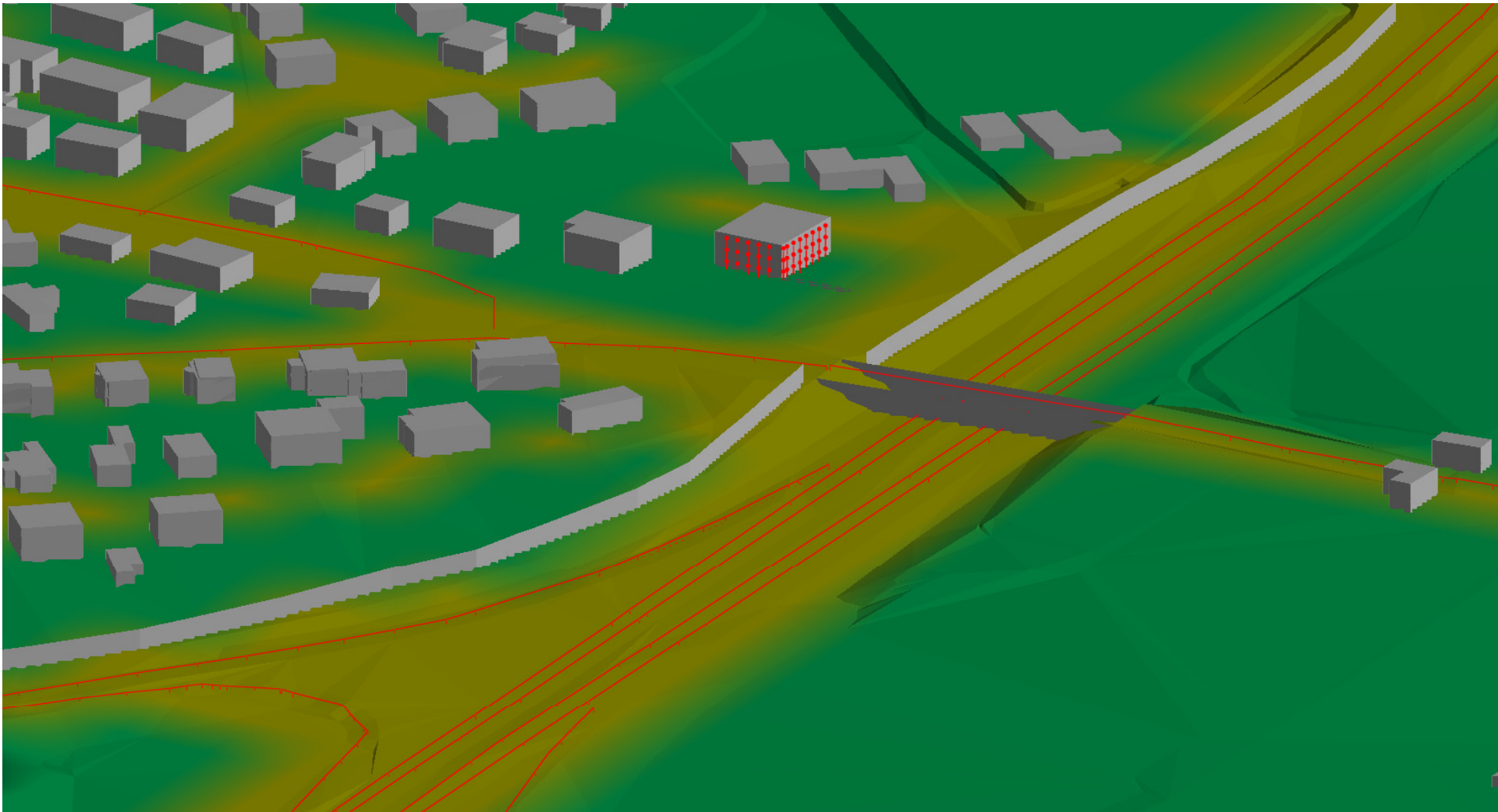
Invoergegevens - bodemgebieden

Model: Oud Blaricummerweg 34 basis
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf	Item ID
A1	A1 richting Amersfoort	0,00	32
A1	A1 af-/oprit	0,00	33
A1	A1 richting Amsterdam	0,00	34
A1	A1 op-/afsrit2	0,00	35
Brediusweg	Brediusweg	0,00	85
Busken-Hue	Busken-Huetlaan	0,00	86
Rhijnvis	Rhijnvis Feithlaan	0,00	87
Amersfoort	Amersfoortsestraatweg	0,00	90
		0,00	567
1		0,00	568
		0,00	582
1		0,00	583
		0,00	6526



[illegible]



Bijlage 3 Resultaten gezoneerde wegen

resultaten A1

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud Blaricumweg 34 basis-v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Oud Bl.34_A	[1]	1,50	49,11	46,89	42,45	50,97
Oud Bl.34_A	[10]	1,50	44,38	42,16	37,73	46,25
Oud Bl.34_A	[11]	1,50	46,02	43,80	39,37	47,89
Oud Bl.34_A	[12]	1,50	45,04	42,82	38,41	46,92
Oud Bl.34_A	[13]	1,50	41,26	39,04	34,66	43,15
Oud Bl.34_A	[14]	1,50	40,21	37,99	33,60	42,10
Oud Bl.34_A	[15]	1,50	40,24	38,03	33,64	42,13
Oud Bl.34_A	[16]	1,50	39,91	37,70	33,29	41,79
Oud Bl.34_A	[17]	1,50	41,14	38,92	34,52	43,02
Oud Bl.34_A	[18]	1,50	42,28	40,06	35,65	44,16
Oud Bl.34_A	[19]	1,50	40,02	37,80	33,39	41,90
Oud Bl.34_A	[2]	1,50	49,12	46,90	42,45	50,98
Oud Bl.34_A	[20]	1,50	44,73	42,52	38,14	46,63
Oud Bl.34_A	[21]	1,50	44,41	42,19	37,84	46,31
Oud Bl.34_A	[22]	1,50	45,73	43,51	39,12	47,62
Oud Bl.34_A	[23]	1,50	44,26	42,05	37,69	46,17
Oud Bl.34_A	[24]	1,50	47,25	45,03	40,67	49,15
Oud Bl.34_A	[3]	1,50	49,19	46,97	42,53	51,05
Oud Bl.34_A	[4]	1,50	49,07	46,84	42,41	50,93
Oud Bl.34_A	[5]	1,50	49,20	46,97	42,56	51,07
Oud Bl.34_A	[6]	1,50	49,22	46,99	42,54	51,07
Oud Bl.34_A	[7]	1,50	49,66	47,43	43,01	51,52
Oud Bl.34_A	[8]	1,50	45,34	43,12	38,71	47,22
Oud Bl.34_A	[9]	1,50	45,32	43,10	38,68	47,19
Oud Bl.34_B	[1]	4,50	52,29	50,07	45,61	54,14
Oud Bl.34_B	[10]	4,50	48,65	46,42	41,98	50,51
Oud Bl.34_B	[11]	4,50	50,31	48,08	43,66	52,17
Oud Bl.34_B	[12]	4,50	49,22	46,99	42,53	51,07
Oud Bl.34_B	[13]	4,50	44,68	42,47	38,11	46,59
Oud Bl.34_B	[14]	4,50	44,07	41,86	37,50	45,98
Oud Bl.34_B	[15]	4,50	44,12	41,91	37,56	46,03
Oud Bl.34_B	[16]	4,50	44,30	42,09	37,71	46,20
Oud Bl.34_B	[17]	4,50	44,84	42,63	38,27	46,75
Oud Bl.34_B	[18]	4,50	45,91	43,69	39,28	47,79
Oud Bl.34_B	[19]	4,50	44,36	42,15	37,79	46,27
Oud Bl.34_B	[2]	4,50	52,28	50,06	45,61	54,14
Oud Bl.34_B	[20]	4,50	49,67	47,46	43,07	51,56
Oud Bl.34_B	[21]	4,50	49,65	47,44	43,07	51,55
Oud Bl.34_B	[22]	4,50	49,93	47,72	43,34	51,83
Oud Bl.34_B	[23]	4,50	49,44	47,22	42,84	51,33
Oud Bl.34_B	[24]	4,50	50,27	48,06	43,70	52,18
Oud Bl.34_B	[3]	4,50	52,50	50,28	45,83	54,36
Oud Bl.34_B	[4]	4,50	52,25	50,02	45,57	54,10
Oud Bl.34_B	[5]	4,50	52,55	50,33	45,90	54,42
Oud Bl.34_B	[6]	4,50	52,35	50,12	45,67	54,20
Oud Bl.34_B	[7]	4,50	52,94	50,72	46,28	54,80
Oud Bl.34_B	[8]	4,50	49,62	47,40	42,94	51,47
Oud Bl.34_B	[9]	4,50	49,65	47,43	43,02	51,53
Oud Bl.34_C	[1]	7,50	55,03	52,81	48,48	56,94
Oud Bl.34_C	[10]	7,50	52,23	50,01	45,65	54,13
Oud Bl.34_C	[11]	7,50	53,30	51,08	46,68	55,18
Oud Bl.34_C	[12]	7,50	52,19	49,97	45,56	54,07
Oud Bl.34_C	[13]	7,50	44,86	42,65	38,31	46,78
Oud Bl.34_C	[14]	7,50	44,60	42,39	38,04	46,51
Oud Bl.34_C	[15]	7,50	44,72	42,51	38,17	46,64
Oud Bl.34_C	[16]	7,50	45,50	43,29	38,91	47,40
Oud Bl.34_C	[17]	7,50	44,99	42,78	38,44	46,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten A1

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud Blaricumerweg 34 basis-v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Oud Bl.34_C	[18]	7,50	46,89	44,67	40,26	48,77
Oud Bl.34_C	[19]	7,50	45,19	42,98	38,64	47,11
Oud Bl.34_C	[2]	7,50	54,94	52,73	48,39	56,86
Oud Bl.34_C	[20]	7,50	51,62	49,40	45,09	53,54
Oud Bl.34_C	[21]	7,50	51,63	49,42	45,11	53,56
Oud Bl.34_C	[22]	7,50	51,94	49,73	45,43	53,88
Oud Bl.34_C	[23]	7,50	51,20	48,99	44,67	53,13
Oud Bl.34_C	[24]	7,50	52,25	50,04	45,76	54,19
Oud Bl.34_C	[3]	7,50	55,46	53,25	48,92	57,38
Oud Bl.34_C	[4]	7,50	55,01	52,79	48,46	56,92
Oud Bl.34_C	[5]	7,50	55,39	53,18	48,86	57,32
Oud Bl.34_C	[6]	7,50	55,02	52,81	48,47	56,94
Oud Bl.34_C	[7]	7,50	55,62	53,40	49,05	57,52
Oud Bl.34_C	[8]	7,50	52,82	50,60	46,21	54,71
Oud Bl.34_C	[9]	7,50	52,94	50,72	46,35	54,84
OudBl34_A	[25]	1,50	49,31	47,09	42,67	51,18
OudBl34_B	[25]	4,50	52,57	50,35	45,93	54,44
OudBl34_C	[25]	7,50	55,37	53,15	48,83	57,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Brediusweg

incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud Blaricumweg 34 basis-v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brediusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Oud Bl.34_A	[1]	1,50	46,30	43,29	35,76	46,54
Oud Bl.34_A	[10]	1,50	49,76	46,75	39,22	50,00
Oud Bl.34_A	[11]	1,50	50,09	47,08	39,55	50,33
Oud Bl.34_A	[12]	1,50	49,64	46,63	39,10	49,88
Oud Bl.34_A	[13]	1,50	44,35	41,34	33,81	44,59
Oud Bl.34_A	[14]	1,50	45,15	42,14	34,60	45,39
Oud Bl.34_A	[15]	1,50	43,92	40,91	33,38	44,16
Oud Bl.34_A	[16]	1,50	45,67	42,66	35,13	45,91
Oud Bl.34_A	[17]	1,50	43,27	40,26	32,72	43,51
Oud Bl.34_A	[18]	1,50	46,23	43,22	35,69	46,47
Oud Bl.34_A	[19]	1,50	42,83	39,82	32,29	43,07
Oud Bl.34_A	[2]	1,50	46,03	43,02	35,49	46,27
Oud Bl.34_A	[20]	1,50	31,59	28,58	21,04	31,83
Oud Bl.34_A	[21]	1,50	31,15	28,14	20,61	31,39
Oud Bl.34_A	[22]	1,50	31,05	28,04	20,50	31,29
Oud Bl.34_A	[23]	1,50	31,29	28,28	20,75	31,53
Oud Bl.34_A	[24]	1,50	30,49	27,48	19,94	30,74
Oud Bl.34_A	[3]	1,50	46,70	43,69	36,16	46,94
Oud Bl.34_A	[4]	1,50	45,69	42,68	35,14	45,93
Oud Bl.34_A	[5]	1,50	47,01	44,00	36,47	47,25
Oud Bl.34_A	[6]	1,50	45,31	42,30	34,77	45,55
Oud Bl.34_A	[7]	1,50	47,31	44,30	36,76	47,55
Oud Bl.34_A	[8]	1,50	49,92	46,91	39,37	50,16
Oud Bl.34_A	[9]	1,50	49,98	46,97	39,44	50,22
Oud Bl.34_B	[1]	4,50	49,24	46,23	38,69	49,48
Oud Bl.34_B	[10]	4,50	52,56	49,55	42,01	52,80
Oud Bl.34_B	[11]	4,50	52,84	49,83	42,29	53,08
Oud Bl.34_B	[12]	4,50	52,47	49,46	41,92	52,71
Oud Bl.34_B	[13]	4,50	46,68	43,67	36,14	46,92
Oud Bl.34_B	[14]	4,50	47,41	44,40	36,87	47,65
Oud Bl.34_B	[15]	4,50	46,35	43,34	35,81	46,59
Oud Bl.34_B	[16]	4,50	47,98	44,97	37,44	48,22
Oud Bl.34_B	[17]	4,50	45,75	42,74	35,21	45,99
Oud Bl.34_B	[18]	4,50	48,55	45,54	38,01	48,79
Oud Bl.34_B	[19]	4,50	45,28	42,27	34,73	45,52
Oud Bl.34_B	[2]	4,50	48,95	45,94	38,40	49,19
Oud Bl.34_B	[20]	4,50	31,61	28,60	21,07	31,85
Oud Bl.34_B	[21]	4,50	31,69	28,68	21,15	31,93
Oud Bl.34_B	[22]	4,50	31,25	28,24	20,70	31,49
Oud Bl.34_B	[23]	4,50	31,25	28,24	20,71	31,49
Oud Bl.34_B	[24]	4,50	30,59	27,58	20,04	30,83
Oud Bl.34_B	[3]	4,50	49,65	46,64	39,10	49,89
Oud Bl.34_B	[4]	4,50	48,54	45,53	38,00	48,78
Oud Bl.34_B	[5]	4,50	50,00	46,99	39,45	50,24
Oud Bl.34_B	[6]	4,50	48,17	45,16	37,62	48,41
Oud Bl.34_B	[7]	4,50	50,38	47,37	39,84	50,62
Oud Bl.34_B	[8]	4,50	52,73	49,72	42,19	52,97
Oud Bl.34_B	[9]	4,50	52,74	49,73	42,19	52,98
Oud Bl.34_C	[1]	7,50	50,67	47,66	40,13	50,91
Oud Bl.34_C	[10]	7,50	53,77	50,76	43,22	54,01
Oud Bl.34_C	[11]	7,50	53,90	50,89	43,35	54,14
Oud Bl.34_C	[12]	7,50	53,71	50,70	43,16	53,95
Oud Bl.34_C	[13]	7,50	47,72	44,71	37,17	47,96
Oud Bl.34_C	[14]	7,50	48,46	45,45	37,92	48,70
Oud Bl.34_C	[15]	7,50	47,34	44,33	36,80	47,58
Oud Bl.34_C	[16]	7,50	49,02	46,01	38,48	49,26
Oud Bl.34_C	[17]	7,50	46,66	43,65	36,12	46,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Brediusweg
incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud Blaricumerweg 34 basis-v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brediusweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Oud Bl.34_C	[18]	7,50	49,63	46,62	39,09	49,87
Oud Bl.34_C	[19]	7,50	46,22	43,21	35,67	46,46
Oud Bl.34_C	[2]	7,50	50,55	47,54	40,00	50,79
Oud Bl.34_C	[20]	7,50	31,21	28,20	20,67	31,45
Oud Bl.34_C	[21]	7,50	31,27	28,26	20,73	31,51
Oud Bl.34_C	[22]	7,50	31,11	28,10	20,57	31,35
Oud Bl.34_C	[23]	7,50	31,12	28,11	20,58	31,36
Oud Bl.34_C	[24]	7,50	30,76	27,75	20,22	31,00
Oud Bl.34_C	[3]	7,50	50,96	47,95	40,42	51,20
Oud Bl.34_C	[4]	7,50	50,21	47,20	39,66	50,45
Oud Bl.34_C	[5]	7,50	51,22	48,21	40,68	51,46
Oud Bl.34_C	[6]	7,50	49,93	46,92	39,39	50,17
Oud Bl.34_C	[7]	7,50	51,53	48,52	40,98	51,77
Oud Bl.34_C	[8]	7,50	53,89	50,88	43,35	54,13
Oud Bl.34_C	[9]	7,50	53,81	50,80	43,27	54,05
OudBl34_A	[25]	1,50	47,38	44,37	36,84	47,62
OudBl34_B	[25]	4,50	50,51	47,50	39,97	50,75
OudBl34_C	[25]	7,50	51,60	48,59	41,06	51,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Oud-Blaricummerweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Oud Blaricummerweg 34 basis-v1
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oud Blaricummerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Oud Bl.34_A	[1]	1,50	25,59	23,19	16,52	26,44
Oud Bl.34_A	[10]	1,50	35,00	32,60	25,93	35,85
Oud Bl.34_A	[11]	1,50	35,08	32,68	26,01	35,93
Oud Bl.34_A	[12]	1,50	34,85	32,44	25,78	35,70
Oud Bl.34_A	[13]	1,50	32,12	29,72	23,05	32,97
Oud Bl.34_A	[14]	1,50	32,32	29,92	23,25	33,17
Oud Bl.34_A	[15]	1,50	31,05	28,64	21,98	31,90
Oud Bl.34_A	[16]	1,50	33,02	30,61	23,95	33,87
Oud Bl.34_A	[17]	1,50	31,33	28,93	22,26	32,18
Oud Bl.34_A	[18]	1,50	32,87	30,47	23,80	33,72
Oud Bl.34_A	[19]	1,50	30,65	28,25	21,58	31,50
Oud Bl.34_A	[2]	1,50	26,28	23,87	17,21	27,13
Oud Bl.34_A	[20]	1,50	13,07	10,67	4,00	13,92
Oud Bl.34_A	[21]	1,50	12,92	10,51	3,85	13,77
Oud Bl.34_A	[22]	1,50	12,92	10,51	3,85	13,77
Oud Bl.34_A	[23]	1,50	12,40	9,99	3,33	13,25
Oud Bl.34_A	[24]	1,50	12,33	9,92	3,26	13,18
Oud Bl.34_A	[3]	1,50	27,43	25,03	18,36	28,28
Oud Bl.34_A	[4]	1,50	25,13	22,73	16,06	25,98
Oud Bl.34_A	[5]	1,50	26,97	24,57	17,90	27,82
Oud Bl.34_A	[6]	1,50	25,06	22,66	15,99	25,91
Oud Bl.34_A	[7]	1,50	27,82	25,41	18,75	28,67
Oud Bl.34_A	[8]	1,50	34,90	32,50	25,83	35,75
Oud Bl.34_A	[9]	1,50	34,85	32,44	25,78	35,70
Oud Bl.34_B	[1]	4,50	26,76	24,35	17,69	27,61
Oud Bl.34_B	[10]	4,50	37,24	34,84	28,17	38,09
Oud Bl.34_B	[11]	4,50	36,96	34,55	27,89	37,81
Oud Bl.34_B	[12]	4,50	37,17	34,77	28,10	38,02
Oud Bl.34_B	[13]	4,50	34,16	31,76	25,09	35,01
Oud Bl.34_B	[14]	4,50	34,50	32,09	25,43	35,35
Oud Bl.34_B	[15]	4,50	33,17	30,77	24,10	34,02
Oud Bl.34_B	[16]	4,50	35,21	32,80	26,14	36,06
Oud Bl.34_B	[17]	4,50	33,29	30,89	24,22	34,14
Oud Bl.34_B	[18]	4,50	35,32	32,91	26,25	36,17
Oud Bl.34_B	[19]	4,50	32,57	30,16	23,50	33,42
Oud Bl.34_B	[2]	4,50	27,43	25,02	18,36	28,28
Oud Bl.34_B	[20]	4,50	15,13	12,73	6,06	15,98
Oud Bl.34_B	[21]	4,50	14,86	12,46	5,79	15,71
Oud Bl.34_B	[22]	4,50	14,66	12,26	5,59	15,51
Oud Bl.34_B	[23]	4,50	14,19	11,78	5,12	15,04
Oud Bl.34_B	[24]	4,50	14,07	11,66	5,00	14,92
Oud Bl.34_B	[3]	4,50	28,48	26,08	19,41	29,33
Oud Bl.34_B	[4]	4,50	27,26	24,86	18,19	28,11
Oud Bl.34_B	[5]	4,50	27,97	25,56	18,90	28,82
Oud Bl.34_B	[6]	4,50	27,14	24,74	18,07	27,99
Oud Bl.34_B	[7]	4,50	28,79	26,39	19,72	29,64
Oud Bl.34_B	[8]	4,50	37,26	34,85	28,19	38,11
Oud Bl.34_B	[9]	4,50	37,01	34,61	27,94	37,86
Oud Bl.34_C	[1]	7,50	27,40	24,99	18,33	28,25
Oud Bl.34_C	[10]	7,50	38,08	35,67	29,01	38,93
Oud Bl.34_C	[11]	7,50	37,93	35,53	28,86	38,78
Oud Bl.34_C	[12]	7,50	37,96	35,56	28,89	38,81
Oud Bl.34_C	[13]	7,50	35,24	32,84	26,17	36,09
Oud Bl.34_C	[14]	7,50	35,56	33,16	26,49	36,41
Oud Bl.34_C	[15]	7,50	34,46	32,06	25,39	35,31
Oud Bl.34_C	[16]	7,50	36,16	33,76	27,09	37,01
Oud Bl.34_C	[17]	7,50	34,56	32,16	25,49	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Oud-Blaricumerweg incl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Oud Blaricumerweg 34 basis-v1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oud Blaricumerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Oud Bl.34_C	[18]	7,50	36,25	33,85	27,18	37,10
Oud Bl.34_C	[19]	7,50	33,94	31,54	24,87	34,79
Oud Bl.34_C	[2]	7,50	28,05	25,65	18,98	28,90
Oud Bl.34_C	[20]	7,50	18,81	16,41	9,74	19,66
Oud Bl.34_C	[21]	7,50	18,58	16,18	9,51	19,43
Oud Bl.34_C	[22]	7,50	18,52	16,11	9,45	19,37
Oud Bl.34_C	[23]	7,50	18,43	16,03	9,36	19,28
Oud Bl.34_C	[24]	7,50	18,05	15,64	8,98	18,90
Oud Bl.34_C	[3]	7,50	29,00	26,60	19,93	29,85
Oud Bl.34_C	[4]	7,50	27,96	25,56	18,89	28,81
Oud Bl.34_C	[5]	7,50	28,43	26,03	19,36	29,28
Oud Bl.34_C	[6]	7,50	27,86	25,45	18,79	28,71
Oud Bl.34_C	[7]	7,50	28,37	25,97	19,30	29,22
Oud Bl.34_C	[8]	7,50	38,13	35,73	29,06	38,98
Oud Bl.34_C	[9]	7,50	37,89	35,49	28,82	38,74
OudBl34_A	[25]	1,50	27,92	25,51	18,85	28,77
OudBl34_B	[25]	4,50	28,87	26,47	19,80	29,72
OudBl34_C	[25]	7,50	27,93	25,53	18,86	28,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Maatregelenonderzoek

Geluidsbelasting A1

Lden basis t/m km 22,5 1L ZOAB, na 22,5 2L ZOAB

Lden 2L ZOAB maatregel: gehele traject 2L ZOAB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden basis	Lden 2L ZOAB	verschil
Oud Bl.34_A	[1]	1,5	50,97	49,46	-1,51
Oud Bl.34_A	[10]	1,5	46,25	45,02	-1,23
Oud Bl.34_A	[11]	1,5	47,89	46,75	-1,14
Oud Bl.34_A	[12]	1,5	46,92	45,58	-1,34
Oud Bl.34_A	[13]	1,5	43,15	41,88	-1,27
Oud Bl.34_A	[14]	1,5	42,1	40,83	-1,27
Oud Bl.34_A	[15]	1,5	42,13	40,92	-1,21
Oud Bl.34_A	[16]	1,5	41,79	40,58	-1,21
Oud Bl.34_A	[17]	1,5	43,02	41,73	-1,29
Oud Bl.34_A	[18]	1,5	44,16	42,67	-1,49
Oud Bl.34_A	[19]	1,5	41,9	40,58	-1,32
Oud Bl.34_A	[2]	1,5	50,98	49,46	-1,52
Oud Bl.34_A	[20]	1,5	46,63	44,74	-1,89
Oud Bl.34_A	[21]	1,5	46,31	44,44	-1,87
Oud Bl.34_A	[22]	1,5	47,62	45,73	-1,89
Oud Bl.34_A	[23]	1,5	46,17	44,28	-1,89
Oud Bl.34_A	[24]	1,5	49,15	47,21	-1,94
Oud Bl.34_A	[3]	1,5	51,05	49,53	-1,52
Oud Bl.34_A	[4]	1,5	50,93	49,4	-1,53
Oud Bl.34_A	[5]	1,5	51,07	49,49	-1,58
Oud Bl.34_A	[6]	1,5	51,07	49,53	-1,54
Oud Bl.34_A	[7]	1,5	51,52	50,01	-1,51
Oud Bl.34_A	[8]	1,5	47,22	45,92	-1,30
Oud Bl.34_A	[9]	1,5	47,19	45,92	-1,27
Oud Bl.34_B	[1]	4,5	54,14	52,92	-1,22
Oud Bl.34_B	[10]	4,5	50,51	49,22	-1,29
Oud Bl.34_B	[11]	4,5	52,17	51,08	-1,09
Oud Bl.34_B	[12]	4,5	51,07	49,67	-1,40
Oud Bl.34_B	[13]	4,5	46,59	45,32	-1,27
Oud Bl.34_B	[14]	4,5	45,98	44,73	-1,25
Oud Bl.34_B	[15]	4,5	46,03	44,77	-1,26
Oud Bl.34_B	[16]	4,5	46,2	45	-1,20
Oud Bl.34_B	[17]	4,5	46,75	45,5	-1,25
Oud Bl.34_B	[18]	4,5	47,79	46,29	-1,50
Oud Bl.34_B	[19]	4,5	46,27	45,03	-1,24
Oud Bl.34_B	[2]	4,5	54,14	52,92	-1,22
Oud Bl.34_B	[20]	4,5	51,56	49,7	-1,86
Oud Bl.34_B	[21]	4,5	51,55	49,69	-1,86
Oud Bl.34_B	[22]	4,5	51,83	49,96	-1,87
Oud Bl.34_B	[23]	4,5	51,33	49,47	-1,86
Oud Bl.34_B	[24]	4,5	52,18	50,25	-1,93
Oud Bl.34_B	[3]	4,5	54,36	53,14	-1,22
Oud Bl.34_B	[4]	4,5	54,1	52,86	-1,24
Oud Bl.34_B	[5]	4,5	54,42	53,11	-1,31
Oud Bl.34_B	[6]	4,5	54,2	52,97	-1,23

Oud Bl.34_B	[7]	4,5	54,8	53,52	-1,28
Oud Bl.34_B	[8]	4,5	51,47	50,16	-1,31
Oud Bl.34_B	[9]	4,5	51,53	50,3	-1,23
Oud Bl.34_C	[1]	7,5	56,94	55,63	-1,31
Oud Bl.34_C	[10]	7,5	54,13	53,08	-1,05
Oud Bl.34_C	[11]	7,5	55,18	54,15	-1,03
Oud Bl.34_C	[12]	7,5	54,07	52,95	-1,12
Oud Bl.34_C	[13]	7,5	46,78	45,72	-1,06
Oud Bl.34_C	[14]	7,5	46,51	45,4	-1,11
Oud Bl.34_C	[15]	7,5	46,64	45,53	-1,11
Oud Bl.34_C	[16]	7,5	47,4	46,29	-1,11
Oud Bl.34_C	[17]	7,5	46,91	45,83	-1,08
Oud Bl.34_C	[18]	7,5	48,77	47,24	-1,53
Oud Bl.34_C	[19]	7,5	47,11	46,06	-1,05
Oud Bl.34_C	[2]	7,5	56,86	55,55	-1,31
Oud Bl.34_C	[20]	7,5	53,54	51,56	-1,98
Oud Bl.34_C	[21]	7,5	53,56	51,58	-1,98
Oud Bl.34_C	[22]	7,5	53,88	51,89	-1,99
Oud Bl.34_C	[23]	7,5	53,13	51,13	-2,00
Oud Bl.34_C	[24]	7,5	54,19	52,21	-1,98
Oud Bl.34_C	[3]	7,5	57,38	56,04	-1,34
Oud Bl.34_C	[4]	7,5	56,92	55,6	-1,32
Oud Bl.34_C	[5]	7,5	57,32	55,93	-1,39
Oud Bl.34_C	[6]	7,5	56,94	55,61	-1,33
Oud Bl.34_C	[7]	7,5	57,52	56,17	-1,35
Oud Bl.34_C	[8]	7,5	54,71	53,66	-1,05
Oud Bl.34_C	[9]	7,5	54,84	53,74	-1,10
OudBl34_A	[25]	1,5	51,18	49,59	-1,59
OudBl34_B	[25]	4,5	54,44	53,11	-1,33
OudBl34_C	[25]	7,5	57,29	55,9	-1,39
maximale afname					-2,00

Geluidsbelasting Brediusweg/Bollelaan

Lden basis DAB

Lden 2L ZOAB maatregel: dunne deklagen-B m.u.v. viaduct A1

Naam	Omschrijvii	Hoogte	Lden	Lden DDB	verschil
Oud Bl.34_A	[1]	1,5	46,54	42,33	-4,21
Oud Bl.34_A	[10]	1,5	50,00	45,51	-4,49
Oud Bl.34_A	[11]	1,5	50,33	46,05	-4,28
Oud Bl.34_A	[12]	1,5	49,88	45,49	-4,39
Oud Bl.34_A	[13]	1,5	44,59	39,84	-4,75
Oud Bl.34_A	[14]	1,5	45,39	40,49	-4,90
Oud Bl.34_A	[15]	1,5	44,16	39,47	-4,69
Oud Bl.34_A	[16]	1,5	45,91	41,01	-4,90
Oud Bl.34_A	[17]	1,5	43,51	38,74	-4,77
Oud Bl.34_A	[18]	1,5	46,47	42,07	-4,40
Oud Bl.34_A	[19]	1,5	43,07	38,42	-4,65
Oud Bl.34_A	[2]	1,5	46,27	42,06	-4,21
Oud Bl.34_A	[20]	1,5	31,83	29,50	-2,33
Oud Bl.34_A	[21]	1,5	31,39	28,83	-2,56
Oud Bl.34_A	[22]	1,5	31,29	28,54	-2,75
Oud Bl.34_A	[23]	1,5	31,53	29,04	-2,49
Oud Bl.34_A	[24]	1,5	30,73	27,69	-3,04
Oud Bl.34_A	[3]	1,5	46,94	42,89	-4,05
Oud Bl.34_A	[4]	1,5	45,93	41,75	-4,18
Oud Bl.34_A	[5]	1,5	47,25	43,20	-4,05
Oud Bl.34_A	[6]	1,5	45,55	41,40	-4,15
Oud Bl.34_A	[7]	1,5	47,55	43,49	-4,06
Oud Bl.34_A	[8]	1,5	50,16	45,78	-4,38
Oud Bl.34_A	[9]	1,5	50,22	45,88	-4,34
Oud Bl.34_B	[1]	4,5	49,48	46,09	-3,39
Oud Bl.34_B	[10]	4,5	52,80	49,03	-3,77
Oud Bl.34_B	[11]	4,5	53,08	49,49	-3,59
Oud Bl.34_B	[12]	4,5	52,71	49,00	-3,71
Oud Bl.34_B	[13]	4,5	46,92	42,70	-4,22
Oud Bl.34_B	[14]	4,5	47,65	43,30	-4,35
Oud Bl.34_B	[15]	4,5	46,59	42,56	-4,03
Oud Bl.34_B	[16]	4,5	48,22	43,90	-4,32
Oud Bl.34_B	[17]	4,5	45,99	41,96	-4,03
Oud Bl.34_B	[18]	4,5	48,79	44,90	-3,89
Oud Bl.34_B	[19]	4,5	45,52	41,49	-4,03
Oud Bl.34_B	[2]	4,5	49,19	45,80	-3,39
Oud Bl.34_B	[20]	4,5	31,85	28,44	-3,41
Oud Bl.34_B	[21]	4,5	31,93	28,22	-3,71
Oud Bl.34_B	[22]	4,5	31,49	27,71	-3,78
Oud Bl.34_B	[23]	4,5	31,49	27,86	-3,63
Oud Bl.34_B	[24]	4,5	30,83	26,98	-3,85
Oud Bl.34_B	[3]	4,5	49,89	46,62	-3,27
Oud Bl.34_B	[4]	4,5	48,78	45,43	-3,35
Oud Bl.34_B	[5]	4,5	50,24	46,95	-3,29
Oud Bl.34_B	[6]	4,5	48,41	45,08	-3,33

Oud Bl.34_B	[7]	4,5	50,62	47,28	-3,34
Oud Bl.34_B	[8]	4,5	52,97	49,29	-3,68
Oud Bl.34_B	[9]	4,5	52,98	49,35	-3,63
Oud Bl.34_C	[1]	7,5	50,91	48,02	-2,89
Oud Bl.34_C	[10]	7,5	54,01	50,56	-3,45
Oud Bl.34_C	[11]	7,5	54,14	50,85	-3,29
Oud Bl.34_C	[12]	7,5	53,95	50,53	-3,42
Oud Bl.34_C	[13]	7,5	47,96	43,61	-4,35
Oud Bl.34_C	[14]	7,5	48,70	44,30	-4,40
Oud Bl.34_C	[15]	7,5	47,58	43,43	-4,15
Oud Bl.34_C	[16]	7,5	49,26	44,89	-4,37
Oud Bl.34_C	[17]	7,5	46,90	42,68	-4,22
Oud Bl.34_C	[18]	7,5	49,87	45,95	-3,92
Oud Bl.34_C	[19]	7,5	46,46	42,30	-4,16
Oud Bl.34_C	[2]	7,5	50,79	47,85	-2,94
Oud Bl.34_C	[20]	7,5	31,45	27,36	-4,09
Oud Bl.34_C	[21]	7,5	31,51	27,46	-4,05
Oud Bl.34_C	[22]	7,5	31,35	27,28	-4,07
Oud Bl.34_C	[23]	7,5	31,36	27,29	-4,07
Oud Bl.34_C	[24]	7,5	31,00	26,94	-4,06
Oud Bl.34_C	[3]	7,5	51,20	48,33	-2,87
Oud Bl.34_C	[4]	7,5	50,45	47,61	-2,84
Oud Bl.34_C	[5]	7,5	51,46	48,60	-2,86
Oud Bl.34_C	[6]	7,5	50,17	47,33	-2,84
Oud Bl.34_C	[7]	7,5	51,77	48,80	-2,97
Oud Bl.34_C	[8]	7,5	54,13	50,76	-3,37
Oud Bl.34_C	[9]	7,5	54,05	50,71	-3,34
OudBl34_A	[25]	1,5	47,62	43,62	-4,00
OudBl34_B	[25]	4,5	50,75	47,45	-3,30
OudBl34_C	[25]	7,5	51,84	48,96	-2,88
maximale afname					-4,90

Bijlage 5 Cumulatie

resultaten cumulatief
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Oud Blaricumweg 34 basis-v1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Oud Bl.34_A	[1]	1,50	54,26	51,65	46,02	55,36	
Oud Bl.34_A	[10]	1,50	55,51	52,62	45,72	56,01	
Oud Bl.34_A	[11]	1,50	56,01	53,15	46,40	56,57	
Oud Bl.34_A	[12]	1,50	55,48	52,61	45,80	56,01	
Oud Bl.34_A	[13]	1,50	50,54	47,72	41,12	51,17	
Oud Bl.34_A	[14]	1,50	51,00	48,13	41,29	51,53	
Oud Bl.34_A	[15]	1,50	49,97	47,13	40,45	50,56	
Oud Bl.34_A	[16]	1,50	51,43	48,54	41,61	51,92	
Oud Bl.34_A	[17]	1,50	49,67	46,88	40,41	50,36	
Oud Bl.34_A	[18]	1,50	52,21	49,36	42,63	52,78	
Oud Bl.34_A	[19]	1,50	49,06	46,25	39,68	49,71	
Oud Bl.34_A	[2]	1,50	54,13	51,53	45,95	55,26	
Oud Bl.34_A	[20]	1,50	47,15	44,87	40,31	48,92	
Oud Bl.34_A	[21]	1,50	46,82	44,54	40,01	48,60	
Oud Bl.34_A	[22]	1,50	48,03	45,77	41,24	49,82	
Oud Bl.34_A	[23]	1,50	46,70	44,42	39,88	48,48	
Oud Bl.34_A	[24]	1,50	49,44	47,19	42,74	51,28	
Oud Bl.34_A	[3]	1,50	54,51	51,89	46,21	55,59	
Oud Bl.34_A	[4]	1,50	53,93	51,35	45,82	55,09	
Oud Bl.34_A	[5]	1,50	54,68	52,04	46,32	55,73	
Oud Bl.34_A	[6]	1,50	53,84	51,28	45,82	55,04	
Oud Bl.34_A	[7]	1,50	55,05	52,42	46,73	56,12	
Oud Bl.34_A	[8]	1,50	55,77	52,90	46,09	56,30	
Oud Bl.34_A	[9]	1,50	55,80	52,93	46,11	56,33	
Oud Bl.34_B	[1]	4,50	57,32	54,72	49,12	58,44	
Oud Bl.34_B	[10]	4,50	58,50	55,64	48,91	59,07	
Oud Bl.34_B	[11]	4,50	59,03	56,21	49,68	59,68	
Oud Bl.34_B	[12]	4,50	58,52	55,68	49,03	59,12	
Oud Bl.34_B	[13]	4,50	53,09	50,30	43,88	53,80	
Oud Bl.34_B	[14]	4,50	53,53	50,69	44,07	54,14	
Oud Bl.34_B	[15]	4,50	52,68	49,88	43,43	53,37	
Oud Bl.34_B	[16]	4,50	54,04	51,20	44,52	54,63	
Oud Bl.34_B	[17]	4,50	52,44	49,69	43,44	53,23	
Oud Bl.34_B	[18]	4,50	54,78	51,96	45,42	55,43	
Oud Bl.34_B	[19]	4,50	51,93	49,18	42,94	52,72	
Oud Bl.34_B	[2]	4,50	57,18	54,59	49,04	58,33	
Oud Bl.34_B	[20]	4,50	51,83	49,58	45,13	53,67	
Oud Bl.34_B	[21]	4,50	51,81	49,57	45,14	53,66	
Oud Bl.34_B	[22]	4,50	52,07	49,83	45,40	53,92	
Oud Bl.34_B	[23]	4,50	51,59	49,34	44,91	53,44	
Oud Bl.34_B	[24]	4,50	52,38	50,15	45,74	54,25	
Oud Bl.34_B	[3]	4,50	57,63	55,02	49,40	58,74	
Oud Bl.34_B	[4]	4,50	56,97	54,40	48,90	58,15	
Oud Bl.34_B	[5]	4,50	57,83	55,21	49,55	58,91	
Oud Bl.34_B	[6]	4,50	56,86	54,31	48,89	58,08	
Oud Bl.34_B	[7]	4,50	58,22	55,60	49,93	59,30	
Oud Bl.34_B	[8]	4,50	58,81	55,98	49,35	59,43	
Oud Bl.34_B	[9]	4,50	58,81	55,98	49,37	59,43	
Oud Bl.34_C	[1]	7,50	59,46	56,92	51,62	60,74	
Oud Bl.34_C	[10]	7,50	60,20	57,41	51,07	60,94	
Oud Bl.34_C	[11]	7,50	60,59	57,84	51,63	61,39	
Oud Bl.34_C	[12]	7,50	60,13	57,35	50,99	60,86	
Oud Bl.34_C	[13]	7,50	53,92	51,11	44,56	54,57	
Oud Bl.34_C	[14]	7,50	54,46	51,62	44,93	55,05	
Oud Bl.34_C	[15]	7,50	53,57	50,76	44,26	54,24	
Oud Bl.34_C	[16]	7,50	55,08	52,24	45,59	55,68	
Oud Bl.34_C	[17]	7,50	53,14	50,37	44,01	53,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten cumulatie
excl. correctie ex artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Oud Blaricumerweg 34 basis-v1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Oud Bl.34_C	[18]	7,50	55,82	53,00	46,45	56,47
Oud Bl.34_C	[19]	7,50	52,86	50,11	43,86	53,65
Oud Bl.34_C	[2]	7,50	59,37	56,83	51,52	60,64
Oud Bl.34_C	[20]	7,50	53,71	51,48	47,13	55,61
Oud Bl.34_C	[21]	7,50	53,73	51,50	47,15	55,63
Oud Bl.34_C	[22]	7,50	54,02	51,80	47,47	55,93
Oud Bl.34_C	[23]	7,50	53,30	51,08	46,72	55,20
Oud Bl.34_C	[24]	7,50	54,32	52,10	47,79	56,24
Oud Bl.34_C	[3]	7,50	59,84	57,31	52,02	61,13
Oud Bl.34_C	[4]	7,50	59,26	56,75	51,51	60,58
Oud Bl.34_C	[5]	7,50	59,90	57,36	52,03	61,16
Oud Bl.34_C	[6]	7,50	59,16	56,66	51,46	60,50
Oud Bl.34_C	[7]	7,50	60,16	57,61	52,25	61,41
Oud Bl.34_C	[8]	7,50	60,45	57,68	51,40	61,22
Oud Bl.34_C	[9]	7,50	60,41	57,65	51,42	61,20
OudBl34_A	[25]	1,50	54,94	52,30	46,53	55,97
OudBl34_B	[25]	4,50	58,12	55,48	49,74	59,16
OudBl34_C	[25]	7,50	60,06	57,50	52,11	61,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vergelijking gecumuleerde geluidsbelasting

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden A1	Lden Bredii	Lcum	verschil
Oud Bl.34_	[1]	1,5	52,97	51,54	55,36	2,39
Oud Bl.34_	[10]	1,5	48,25	55,00	56,01	1,01
Oud Bl.34_	[11]	1,5	49,89	55,33	56,57	1,24
Oud Bl.34_	[12]	1,5	48,92	54,88	56,01	1,13
Oud Bl.34_	[13]	1,5	45,15	49,59	51,17	1,58
Oud Bl.34_	[14]	1,5	44,10	50,39	51,53	1,14
Oud Bl.34_	[15]	1,5	44,13	49,16	50,56	1,40
Oud Bl.34_	[16]	1,5	43,79	50,91	51,92	1,01
Oud Bl.34_	[17]	1,5	45,02	48,51	50,36	1,85
Oud Bl.34_	[18]	1,5	46,16	51,47	52,78	1,31
Oud Bl.34_	[19]	1,5	43,90	48,07	49,71	1,64
Oud Bl.34_	[2]	1,5	52,98	51,27	55,26	2,28
Oud Bl.34_	[20]	1,5	48,63	36,83	48,92	0,29
Oud Bl.34_	[21]	1,5	48,31	36,39	48,60	0,29
Oud Bl.34_	[22]	1,5	49,62	36,29	49,82	0,20
Oud Bl.34_	[23]	1,5	48,17	36,53	48,48	0,31
Oud Bl.34_	[24]	1,5	51,15	35,73	51,28	0,13
Oud Bl.34_	[3]	1,5	53,05	51,94	55,59	2,54
Oud Bl.34_	[4]	1,5	52,93	50,93	55,09	2,16
Oud Bl.34_	[5]	1,5	53,07	52,25	55,73	2,66
Oud Bl.34_	[6]	1,5	53,07	50,55	55,04	1,97
Oud Bl.34_	[7]	1,5	53,52	52,55	56,12	2,60
Oud Bl.34_	[8]	1,5	49,22	55,16	56,30	1,14
Oud Bl.34_	[9]	1,5	49,19	55,22	56,33	1,11
Oud Bl.34_	[1]	4,5	56,14	54,48	58,44	2,30
Oud Bl.34_	[10]	4,5	52,51	57,80	59,07	1,27
Oud Bl.34_	[11]	4,5	54,17	58,08	59,68	1,60
Oud Bl.34_	[12]	4,5	53,07	57,71	59,12	1,41
Oud Bl.34_	[13]	4,5	48,59	51,92	53,80	1,88
Oud Bl.34_	[14]	4,5	47,98	52,65	54,14	1,49
Oud Bl.34_	[15]	4,5	48,03	51,59	53,37	1,78
Oud Bl.34_	[16]	4,5	48,20	53,22	54,63	1,41
Oud Bl.34_	[17]	4,5	48,75	50,99	53,23	2,24
Oud Bl.34_	[18]	4,5	49,79	53,79	55,43	1,64
Oud Bl.34_	[19]	4,5	48,27	50,52	52,72	2,20
Oud Bl.34_	[2]	4,5	56,14	54,19	58,33	2,19
Oud Bl.34_	[20]	4,5	53,56	36,85	53,67	0,11
Oud Bl.34_	[21]	4,5	53,55	36,93	53,66	0,11
Oud Bl.34_	[22]	4,5	53,83	36,49	53,92	0,09
Oud Bl.34_	[23]	4,5	53,33	36,49	53,44	0,11
Oud Bl.34_	[24]	4,5	54,18	35,83	54,25	0,07
Oud Bl.34_	[3]	4,5	56,36	54,89	58,74	2,38
Oud Bl.34_	[4]	4,5	56,10	53,78	58,15	2,05
Oud Bl.34_	[5]	4,5	56,42	55,24	58,91	2,49
Oud Bl.34_	[6]	4,5	56,20	53,41	58,08	1,88
Oud Bl.34_	[7]	4,5	56,80	55,62	59,30	2,50
Oud Bl.34_	[8]	4,5	53,47	57,97	59,43	1,46

Oud Bl.34_ [9]	4,5	53,53	57,98	59,43	1,45
Oud Bl.34_ [1]	7,5	58,94	55,91	60,74	1,80
Oud Bl.34_ [10]	7,5	56,13	59,01	60,94	1,93
Oud Bl.34_ [11]	7,5	57,18	59,14	61,39	2,25
Oud Bl.34_ [12]	7,5	56,07	58,95	60,86	1,91
Oud Bl.34_ [13]	7,5	48,78	52,96	54,57	1,61
Oud Bl.34_ [14]	7,5	48,51	53,70	55,05	1,35
Oud Bl.34_ [15]	7,5	48,64	52,58	54,24	1,66
Oud Bl.34_ [16]	7,5	49,40	54,26	55,68	1,42
Oud Bl.34_ [17]	7,5	48,91	51,90	53,88	1,98
Oud Bl.34_ [18]	7,5	50,77	54,87	56,47	1,60
Oud Bl.34_ [19]	7,5	49,11	51,46	53,65	2,19
Oud Bl.34_ [2]	7,5	58,86	55,79	60,64	1,78
Oud Bl.34_ [20]	7,5	55,54	36,45	55,61	0,07
Oud Bl.34_ [21]	7,5	55,56	36,51	55,63	0,07
Oud Bl.34_ [22]	7,5	55,88	36,35	55,93	0,05
Oud Bl.34_ [23]	7,5	55,13	36,36	55,20	0,07
Oud Bl.34_ [24]	7,5	56,19	36,00	56,24	0,05
Oud Bl.34_ [3]	7,5	59,38	56,20	61,13	1,75
Oud Bl.34_ [4]	7,5	58,92	55,45	60,58	1,66
Oud Bl.34_ [5]	7,5	59,32	56,46	61,16	1,84
Oud Bl.34_ [6]	7,5	58,94	55,17	60,50	1,56
Oud Bl.34_ [7]	7,5	59,52	56,77	61,41	1,89
Oud Bl.34_ [8]	7,5	56,71	59,13	61,22	2,09
Oud Bl.34_ [9]	7,5	56,84	59,05	61,20	2,15
OudBl34_A [25]	1,5	53,18	52,62	55,97	2,79
OudBl34_B [25]	4,5	56,44	55,75	59,16	2,72
OudBl34_C [25]	7,5	59,29	56,84	61,29	2,00
maximale geluidsbelasting		59,52	59,14	61,41	
grootste verschil					2,79