

De Adviseurs
T.a.v. de heer J. Hollender
Postbus 1407
7301 BR Apeldoorn

Datum: 22 maart 2011
Ons kenmerk: 20113315.SH3859
Project: Huisvesting dementerende ouderen te Naarden - akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Betreft: Bepaling geluidsbelasting

Geachte heer Hollender,

In opdracht van De Adviseurs heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het project huisvesting dementerende ouderen te Naarden.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen ten gevolge van railverkeerslawaaï van het traject 372 en wegverkeerslawaaï van de Cort van de Lindenlaan aan de Wet geluidhinder getoetst. Daarnaast wordt de geluidsbelasting als gevolg wegverkeerslawaaï van de omliggende 30 km/uur wegen Thorbeckelaan, Heemskerklaan en de Roellaan inzichtelijk gemaakt.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van AGS Architecten & Planners van 16 maart 2011 en de van gemeente Naarden ontvangen telgegevens. In bijlage 1 figuur 1 is de situering opgenomen.

Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

Het nieuw te bouwen complex ligt in stedelijk gebied en binnen de zone van 200 m van de Cort van de Lindenlaan. De overige wegen zijn 30 km-wegen en hebben dus geen geluidszone.

Ook spoorwegen hebben een zone waarbinnen akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal sporen en de verkeersintensiteit. Op het traject 372 ter hoogte van Naarden is de zonebreedte 300 meter. Het nieuw te bouwen complex bevindt zich binnen deze zone, akoestisch onderzoek naar railverkeerslawaaï is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg en een spoorweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Voor railverkeer bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden aangegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke hogere grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke hogere grenswaarden	
	wegverkeerslawaaï	railverkeerslawaaï
Woning	63 dB	68 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

WEGVERKEERSLAWAAI

De verstrekte verkeersgegevens voor de Cort van de Lindenlaan en de Thorbeckelaan zijn tellingen van juli 2010. De tellingen van de Heemskerklaan zijn van april 2005. Van beide wegen is een prognose gemaakt voor het jaar 2022, waarbij uitgegaan is van 1,5% groei per jaar. Van de Roellaan zijn geen telgegevens beschikbaar, hiervoor is dezelfde verkeersintensiteit aangenomen als de Heemskerklaan. Op alle wegen bedraagt de rijsnelheid 30 km/uur en bestaat de wegdekverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

De gehanteerde etmaalintensiteiten, dag-, avond- en nachtuurintensiteiten voor de Cort van de Lindenlaan, de Thorbeckelaan, de Heemskerklaan en de Roellaan worden weergegeven in tabel 3.

Tabel 3 Verkeersgegevens prognose jaar 2022

Straatnaam	Etmaal intensiteit	Periode	Uur-intensiteit [%]	Voertuigverdeling [%]			Snelheid [km/uur]	Wegdektype
	2022			licht	middel zwaar	zwaar		
Cort vd Lindenlaan	7770	Dag	6,5	94,4	4,7	0,9	50	DAB
		Avond	4,0	97,3	2,4	0,3		
		Nacht	0,8	97,9	2,1	0		
Thorbeckelaan	4050	Dag	6,3	96,0	3,0	1,0	30	DAB
		Avond	4,4	98,5	1,5	0		
		Nacht	0,8	99,3	0,7	0		
Heemskerklaan	237	Dag	7,0	98,3	1,7	0	30	DAB
		Avond	2,9	100	0	0		
		Nacht	0,4	100	0	0		
Roellaan	237	Dag	7,0	98,3	1,7	0	30	DAB
		Avond	2,9	100	0	0		
		Nacht	0,4	100	0	0		

RAILVERKEERSLAWAAI

De geplande nieuwbouw ligt binnen de zone van het spoortraject 372. De input (intensiteiten, bovenbouw, remfracties etc.) op de spoortrajecten is ontleend aan het akoestisch spoorboekje Aswin versie 2010. Bij de bepaling van de geluidsbelasting dient uitgegaan te worden van het gemiddelde van het jaar 2006, 2007 en 2008 + 1,5 dB. Van het jaar 2008 zijn nog geen gegevens bekend. Daarom is in dit onderzoek uitgegaan van het maatgevende jaar 2006 + 1,5 dB. In tabel 4 zijn de intensiteiten opgenomen voor het peiljaar 2006, versie 08/08.

Tabel 4 Intensiteiten (bakken per uur) 2006, traject 372

Periode	Intensiteiten treinen (bakken per uur)						
	Cat. 1	Cat. 2	Cat. 3	Cat. 4	Cat. 5	Cat. 6	Cat. 8
Dag	24,98	41,17	0,03	27,72	0,35	0,73	45,44
Avond	19,02	34,61	0,08	28,38	0,18	0,71	39,30
Nacht	6,01	8,42	0,00	24,38	0,28	0,53	11,03

REKENRESULTATEN

Het overdrachtsmodel is opgezet overeenkomstig Standaard Rekenmethode II (SRMII) van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter.

De computerplots met de objecten, rijlijnen en de beoordelingspunten worden in bijlage 1 weergegeven. De invoergegevens en rekenresultaten zijn in respectievelijk bijlage 2 en 3 opgenomen.

In tabel 5 is de geluidsbelasting als gevolg van het spoortraject 372 en de Cort van de Lindenlaan te zien. De geluidsbelasting van de Cort van de Lindenlaan is gecorrigeerd volgens Artikel 110g Wgh.

Tabel 5 Te toetsen geluidsbelasting Wet geluidhinder

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting +1,5dB [dB] L _{den} Railverkeer	Geluidsbelasting ¹ Cort vd Lindenlaan L _{den} Wegverkeer
001_A	rekenpunt	1,50	54	30
001_B	rekenpunt	4,50	59	33
001_C	rekenpunt	7,50	63	34
002_A	rekenpunt	1,50	54	29
002_B	rekenpunt	4,50	59	33
002_C	rekenpunt	7,50	63	34
003_A	rekenpunt	1,50	54	29
003_B	rekenpunt	4,50	59	33
003_C	rekenpunt	7,50	63	34
004_A	rekenpunt	1,50	55	29
004_B	rekenpunt	4,50	60	33
004_C	rekenpunt	7,50	63	34
005_A	rekenpunt	1,50	52	22
005_B	rekenpunt	4,50	57	24
005_C	rekenpunt	7,50	60	26
006_A	rekenpunt	1,50	52	22
006_B	rekenpunt	4,50	56	23
006_C	rekenpunt	7,50	59	25
007_A	rekenpunt	1,50	52	22
007_B	rekenpunt	4,50	56	23
007_C	rekenpunt	7,50	59	25
008_A	rekenpunt	1,50	46	26
008_B	rekenpunt	4,50	49	28
008_C	rekenpunt	7,50	52	30
009_A	rekenpunt	1,50	46	26
009_B	rekenpunt	4,50	49	28
009_C	rekenpunt	7,50	52	30
010_A	rekenpunt	1,50	48	29
010_B	rekenpunt	4,50	52	32
010_C	rekenpunt	7,50	55	35
011_A	rekenpunt	1,50	49	29
011_B	rekenpunt	4,50	53	34
011_C	rekenpunt	7,50	55	36
012_A	rekenpunt	1,50	49	31
012_B	rekenpunt	4,50	53	34
012_C	rekenpunt	7,50	55	36
013_A	rekenpunt	1,50	49	31
013_B	rekenpunt	4,50	53	34
013_C	rekenpunt	7,50	55	36
014_A	rekenpunt	1,50	50	31
014_B	rekenpunt	4,50	54	34
014_C	rekenpunt	7,50	56	37
015_A	rekenpunt	1,50	54	32
015_B	rekenpunt	4,50	59	35
015_C	rekenpunt	7,50	62	37

¹ Inclusief correctie Art. 110g Wgh

Beoordeling geluidsbelastingen

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Cort van de Lindenlaan niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De optredende geluidsbelasting bedraagt maximaal 37 dB.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï van het traject 372 hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De optredende geluidsbelasting bedraagt 63 dB. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB niet.

Hogere grenswaarde

In situaties waar (nieuw) te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het railverkeerslawaaï kan gedacht worden aan verbetering van het spoor en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het spoor brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. In voorliggende situatie zijn reeds schermen langs het spoor geplaatst.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarde aan te vragen voor de te bouwen woning van 63 dB ten gevolge van railverkeerslawaaï van het nabijgelegen traject 372.

Gevelmaatregelen

Omdat de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de bouwvergunning aan te tonen dat het binnenniveau in de woning ten gevolge van railverkeerslawaaï voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de minimaal benodigde karakteristieke gevelwering. Het verschil tussen de geluidsbelasting en de karakteristieke gevelwering mag maximaal 33 dB bedragen. Voor het nieuw te realiseren complex aan de Thorbeckelaan bedraagt de geluidsbelasting 63 dB. De benodigde karakteristieke gevelwering bedraagt daarom minimaal 30 dB. Om aan te tonen dat hieraan voldaan kan worden is een aanvullende akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevel noodzakelijk.

In tabel 6 zijn de geluidsbelastingen voor het rail- en wegverkeer weergegeven. De weergegeven geluidsbelastingen zijn niet gecorrigeerd conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 6 Gecumuleerde geluidsbelastingen voor bepaling geluidwering gevel, exclusief correctie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Gecumuleerd geluidsbelasting [dB]	
			L _{den} Railverkeer	L _{den} Wegverkeer
001_A	rekenpunt	1,50	54	60
001_B	rekenpunt	4,50	59	60
001_C	rekenpunt	7,50	63	60
002_A	rekenpunt	1,50	54	60
002_B	rekenpunt	4,50	59	60
002_C	rekenpunt	7,50	63	59
003_A	rekenpunt	1,50	54	60
003_B	rekenpunt	4,50	59	60
003_C	rekenpunt	7,50	63	59
004_A	rekenpunt	1,50	55	60
004_B	rekenpunt	4,50	60	60
004_C	rekenpunt	7,50	63	59
005_A	rekenpunt	1,50	52	55
005_B	rekenpunt	4,50	57	56
005_C	rekenpunt	7,50	60	55
006_A	rekenpunt	1,50	52	53
006_B	rekenpunt	4,50	56	53
006_C	rekenpunt	7,50	59	53
007_A	rekenpunt	1,50	52	50
007_B	rekenpunt	4,50	56	52
007_C	rekenpunt	7,50	59	52
008_A	rekenpunt	1,50	46	47
008_B	rekenpunt	4,50	49	48
008_C	rekenpunt	7,50	52	48
009_A	rekenpunt	1,50	46	46
009_B	rekenpunt	4,50	49	47
009_C	rekenpunt	7,50	52	48
010_A	rekenpunt	1,50	48	48
010_B	rekenpunt	4,50	52	49
010_C	rekenpunt	7,50	55	49
011_A	rekenpunt	1,50	49	48
011_B	rekenpunt	4,50	53	49
011_C	rekenpunt	7,50	55	50
012_A	rekenpunt	1,50	49	49
012_B	rekenpunt	4,50	53	50
012_C	rekenpunt	7,50	55	50
013_A	rekenpunt	1,50	49	50
013_B	rekenpunt	4,50	53	51
013_C	rekenpunt	7,50	55	51
014_A	rekenpunt	1,50	50	51
014_B	rekenpunt	4,50	54	53
014_C	rekenpunt	7,50	56	53
015_A	rekenpunt	1,50	54	57
015_B	rekenpunt	4,50	59	58
015_C	rekenpunt	7,50	62	57

Gezien het feit dat het aandeel cargo beperkt is, kan voor het railverkeerslawaaï het spectrum railverkeer gehanteerd worden.

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van railverkeer bedraagt 63 dB. Voorgesteld wordt om een hogere grenswaarde ten gevolge van het spoortraject 372 aan te vragen van 63 dB. In aanvullend akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de geluidswering van de gevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

Met vriendelijke groet,



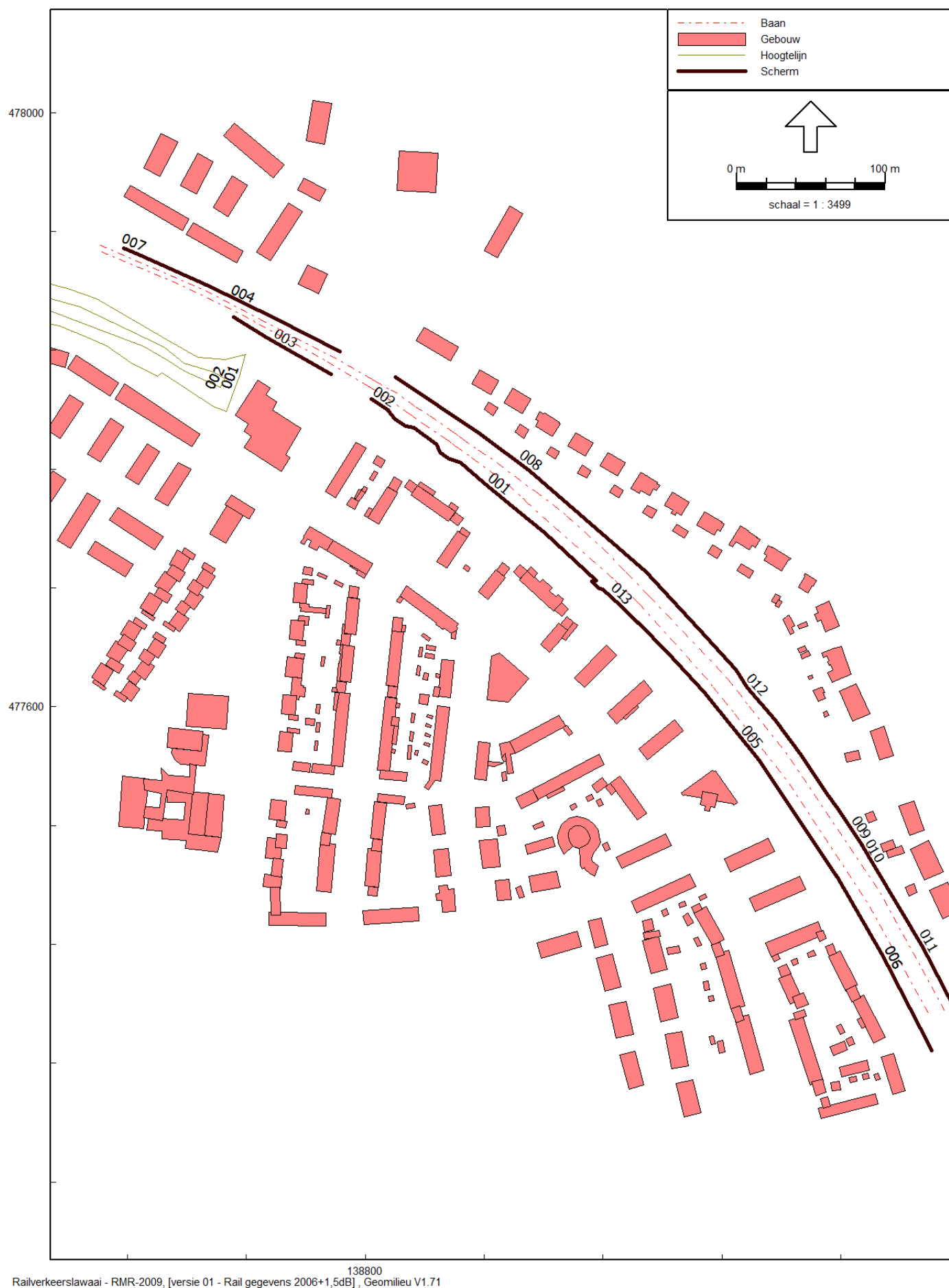
Ing. H.M.C. Ten Hove

Bijlage(n): als genoemd

BIJLAGE 1 FIGUREN





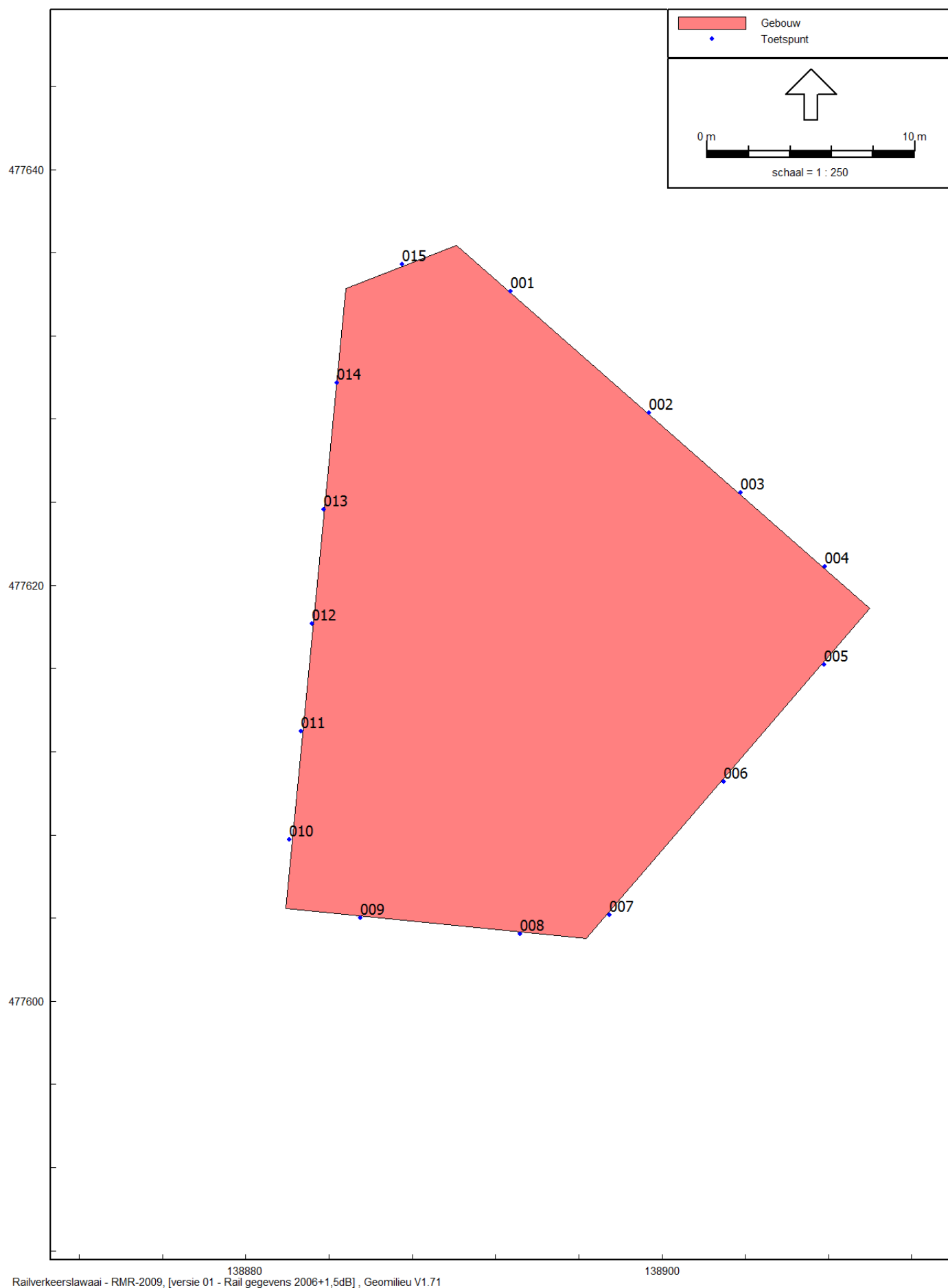




Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [versie 01 - Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022] , Geomilieu V1.71



Bijlage 1 Figuren
Figuur 5 : Gebouwen



BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS

Model: Wegverkeerslawaaai Prognosejaar 2022
versie 01 - 20113315.01
Groep: (hoofdarroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	Hard bodemvlak	Polygoon	138813,14	477696,05	0,00
002	Hard bodemvlak	Polygoon	138766,07	477749,94	0,00
003	Hard bodemvlak	Polygoon	138809,28	477716,19	0,00
004	Hard bodemvlak	Polygoon	138867,89	477751,17	0,00
005	Hard bodemvlak	Polygoon	138881,27	477707,82	0,00
006	Hard bodemvlak	Polygoon	138896,31	477684,30	0,00
007	Hard bodemvlak	Polygoon	138932,16	477660,76	0,00
008	Hard bodemvlak	Polygoon	138870,97	477654,29	0,00
009	Hard bodemvlak	Polygoon	138954,37	477580,25	0,00
010	Hard bodemvlak	Polygoon	138826,76	477655,55	0,00
011	Hard bodemvlak	Polygoon	138835,60	477589,32	0,00
012	Hard bodemvlak	Polygoon	138974,56	477575,64	0,00
013	Hard bodemvlak	Polygoon	138833,09	477864,08	0,00
014	Hard bodemvlak	Polygoon	138864,23	477886,10	0,00
015	Hard bodemvlak	Polygoon	138768,29	477913,96	0,00
016	Hard bodemvlak	Polygoon	139056,74	477645,48	0,00
017	Hard bodemvlak	Polygoon	138987,71	477559,88	0,00
018	Hard bodemvlak	Polygoon	138569,67	477861,57	0,00
019	Hard bodemvlak	Polygoon	138720,71	477832,63	0,00
020	Hard bodemvlak	Polygoon	138727,49	477881,92	0,00

Model: Wegverkeerslawaai Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdaroen)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	1k
001	Gebouw	138890,14	477636,36	8,30	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
054	Gebouw	138827,92	477681,31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
002	Gebouw	138887,93	477692,19	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
003	Gebouw	138862,06	477718,40	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
004	Gebouw	138909,05	477691,58	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
005	Gebouw	138930,49	477656,35	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
006	Gebouw	138962,41	477641,49	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
061	Gebouw	138962,79	477595,56	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
007	Gebouw	138932,83	477585,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
008	Gebouw	138876,24	477576,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
009	Gebouw	138848,51	477600,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
010	Gebouw	138860,90	477645,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
011	Gebouw	138851,35	477631,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
012	Gebouw	138818,09	477651,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
013	Gebouw	138813,38	477606,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
014	Gebouw	138815,48	477614,08	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
015	Gebouw	138823,39	477602,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
016	Gebouw	138822,35	477587,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
017	Gebouw	138820,24	477571,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
018	Gebouw	138860,91	477731,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
019	Gebouw	138837,34	477751,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
020	Gebouw	138829,90	477752,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
021	Gebouw	138819,55	477754,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
022	Gebouw	138808,00	477769,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
023	Gebouw	138790,60	477741,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
024	Gebouw	138792,96	477739,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
059	Gebouw	138793,55	477778,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
060	Gebouw	138865,98	477726,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
062	Gebouw	138814,85	477747,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
055	Gebouw	138802,70	477734,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
056	Gebouw	138804,95	477696,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
057	Gebouw	138794,86	477691,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
058	Gebouw	138800,73	477689,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
025	Gebouw	138795,74	477680,70	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
026	Gebouw	138788,08	477673,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
027	Gebouw	138784,67	477655,60	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
028	Gebouw	138792,94	477640,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
029	Gebouw	138783,62	477629,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
030	Gebouw	138787,39	477616,59	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
031	Gebouw	138789,79	477608,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
032	Gebouw	138828,16	477555,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
033	Gebouw	138957,24	477568,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
034	Gebouw	138932,25	477542,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
035	Gebouw	138959,48	477552,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
036	Gebouw	138974,97	477548,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
037	Gebouw	138847,44	477640,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
038	Gebouw	138846,30	477632,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
039	Gebouw	138825,19	477659,69	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
040	Gebouw	138865,36	477720,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
041	Gebouw	138892,51	477697,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
042	Gebouw	138904,11	477695,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
043	Gebouw	138932,24	477670,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
044	Gebouw	138940,49	477656,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
045	Gebouw	138891,74	477555,72	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
046	Gebouw	138890,33	477575,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
047	Gebouw	138939,68	477582,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
048	Gebouw	138964,68	477548,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
053	Gebouw	138823,46	477669,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
049	Gebouw	138963,53	477771,22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
050	Gebouw	138941,71	477784,53	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
051	Gebouw	138917,69	477798,58	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
052	Gebouw	138924,64	477775,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
201	Gebouw	139008,31	477591,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
208	Gebouw	139048,27	477533,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
211	Gebouw	139031,59	477529,78	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
209	Gebouw	138985,30	477757,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
217	Gebouw	139006,64	477744,69	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
225	Gebouw	139028,47	477731,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
229	Gebouw	139052,44	477721,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
234	Gebouw	139071,26	477708,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
242	Gebouw	139096,00	477689,83	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
248	Gebouw	139111,92	477671,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
251	Gebouw	139096,67	477657,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
256	Gebouw	139076,00	477675,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdaroen)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	1k
257	Gebouw	139080,73	477670,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
261	Gebouw	139085,26	477661,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
267	Gebouw	139095,96	477641,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
271	Gebouw	139098,52	477637,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
276	Gebouw	139053,13	477696,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
278	Gebouw	139033,61	477708,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
281	Gebouw	139009,55	477722,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
286	Gebouw	138989,93	477735,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
287	Gebouw	138945,94	477762,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
291	Gebouw	138967,61	477749,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
295	Gebouw	138903,95	477790,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
296	Gebouw	138883,05	477804,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
300	Gebouw	139100,67	477621,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
304	Gebouw	139106,50	477613,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
305	Gebouw	139110,69	477597,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
310	Gebouw	139107,26	477636,11	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
206	Gebouw	138727,51	477820,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
219	Gebouw	138899,14	477814,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
223	Gebouw	138876,84	477826,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
231	Gebouw	138839,68	477855,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
235	Gebouw	138761,11	477897,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
241	Gebouw	138822,69	477974,39	36,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
205	Gebouw	139130,57	477615,53	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
212	Gebouw	139148,89	477586,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
207	Gebouw	138778,45	477711,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
215	Gebouw	138768,63	477690,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
222	Gebouw	138779,76	477685,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
228	Gebouw	138758,58	477694,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
237	Gebouw	138774,06	477668,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
244	Gebouw	138772,84	477633,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
200	Gebouw	138784,00	477644,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
214	Gebouw	138783,21	477641,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
221	Gebouw	138777,89	477613,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
227	Gebouw	138780,48	477597,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
238	Gebouw	138765,33	477685,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
240	Gebouw	138773,77	477666,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
245	Gebouw	138755,14	477661,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
250	Gebouw	138759,86	477644,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
255	Gebouw	138752,54	477683,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
260	Gebouw	138750,05	477658,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
264	Gebouw	138747,55	477633,45	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
268	Gebouw	138752,62	477636,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
270	Gebouw	138757,10	477619,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
273	Gebouw	138753,84	477607,38	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
279	Gebouw	138748,20	477591,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
282	Gebouw	138767,35	477601,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
284	Gebouw	138769,60	477589,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
289	Gebouw	138768,34	477576,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
290	Gebouw	138747,62	477585,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
293	Gebouw	138759,80	477592,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
297	Gebouw	138742,53	477583,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
299	Gebouw	138637,90	477817,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
303	Gebouw	138673,76	477764,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
306	Gebouw	138605,31	477836,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
308	Gebouw	138661,72	477771,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
312	Gebouw	138707,11	477735,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
313	Gebouw	138709,87	477742,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
315	Gebouw	138628,88	477794,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
317	Gebouw	138601,30	477810,01	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
320	Gebouw	138633,39	477734,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
063	Gebouw	138613,08	477703,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
065	Gebouw	138613,08	477744,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
068	Gebouw	138589,76	477758,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
071	Gebouw	138673,64	477705,48	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
072	Gebouw	138691,11	477693,06	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
075	Gebouw	138665,09	477691,31	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
078	Gebouw	138683,54	477679,27	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
082	Gebouw	138655,00	477676,94	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
084	Gebouw	138673,83	477664,52	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
086	Gebouw	138678,29	477707,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
091	Gebouw	138691,88	477697,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
092	Gebouw	138666,06	477689,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
097	Gebouw	138691,49	477681,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
195	Gebouw	138672,09	477665,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Model: Wegverkeerslawaai Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdarroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	1k
202	Gebouw	138657,94	477675,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
216	Gebouw	138650,54	477665,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
224	Gebouw	138670,92	477650,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
230	Gebouw	138694,60	477581,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
233	Gebouw	138690,58	477583,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
243	Gebouw	138705,01	477540,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
246	Gebouw	138683,40	477542,67	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
252	Gebouw	138679,05	477504,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
254	Gebouw	138636,66	477553,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
259	Gebouw	138686,12	477560,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
263	Gebouw	138736,50	477537,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
266	Gebouw	138774,56	477538,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
272	Gebouw	138806,23	477535,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
274	Gebouw	138851,49	477534,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
277	Gebouw	138883,57	477532,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
283	Gebouw	138912,58	477544,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
285	Gebouw	138876,78	477509,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
288	Gebouw	138856,01	477504,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
292	Gebouw	138801,73	477504,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
294	Gebouw	138779,73	477507,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
298	Gebouw	138734,08	477511,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
301	Gebouw	138732,23	477487,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
302	Gebouw	138735,11	477461,60	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
307	Gebouw	138798,44	477462,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
309	Gebouw	138909,88	477485,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
311	Gebouw	138849,60	477479,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
314	Gebouw	138887,59	477482,96	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
316	Gebouw	138942,40	477448,75	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
318	Gebouw	138949,96	477455,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
319	Gebouw	138978,87	477468,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
064	Gebouw	138968,86	477498,84	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
066	Gebouw	139041,81	477497,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
067	Gebouw	139058,44	477470,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
070	Gebouw	139069,40	477440,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
073	Gebouw	139119,48	477435,71	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
029	Gebouw	139135,54	477406,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
077	Gebouw	139086,22	477420,59	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
080	Gebouw	139044,83	477436,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
085	Gebouw	139029,14	477465,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
088	Gebouw	138997,39	477445,35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
090	Gebouw	139005,52	477413,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
094	Gebouw	138966,40	477433,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
096	Gebouw	138975,47	477401,51	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
098	Gebouw	139058,17	477392,64	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
196	Gebouw	139094,29	477391,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
197	Gebouw	139143,34	477339,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
198	Gebouw	139155,55	477366,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
199	Gebouw	139013,02	477381,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
321	Gebouw	139020,34	477348,95	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
322	Gebouw	138981,30	477368,23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
204	Gebouw	138939,74	477505,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
213	Gebouw	138948,13	477506,33	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
220	Gebouw	139083,79	477426,49	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
232	Gebouw	139077,83	477433,37	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
236	Gebouw	139114,49	477440,24	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
239	Gebouw	139129,84	477412,29	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
247	Gebouw	139098,22	477399,46	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
249	Gebouw	139087,91	477393,73	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
253	Gebouw	139103,09	477338,16	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
258	Gebouw	139106,09	477336,06	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
262	Gebouw	139119,00	477357,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
265	Gebouw	138907,39	477506,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
269	Gebouw	138958,40	477538,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
275	Gebouw	138952,50	477541,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
280	Gebouw	138941,30	477535,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
100	Gebouw	138934,20	477544,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
101	Gebouw	138888,37	477519,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
102	Gebouw	138912,75	477520,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
103	Gebouw	138802,34	477478,76	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
104	Gebouw	138805,02	477511,18	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
105	Gebouw	138770,72	477515,20	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
106	Gebouw	138738,02	477498,05	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
107	Gebouw	138736,15	477478,49	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
108	Gebouw	138762,38	477530,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Model: Wegverkeerslawaai Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdarroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	1k
109	Gebouw	138740,70	477523,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
110	Gebouw	138739,90	477514,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
111	Gebouw	138962,60	477508,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
112	Gebouw	138986,45	477455,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
113	Gebouw	138986,99	477447,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
114	Gebouw	138904,71	477479,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
115	Gebouw	138833,42	477535,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
116	Gebouw	138808,51	477541,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
117	Gebouw	138779,63	477560,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
118	Gebouw	138762,69	477556,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
119	Gebouw	138778,11	477544,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
120	Gebouw	138837,60	477647,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
121	Gebouw	138826,91	477650,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
122	Gebouw	138836,52	477640,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
123	Gebouw	138835,08	477627,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
124	Gebouw	138847,60	477622,25	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
125	Gebouw	138842,74	477622,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
126	Gebouw	138842,84	477607,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
127	Gebouw	138846,36	477613,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
128	Gebouw	138833,53	477595,40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
129	Gebouw	138822,99	477592,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
130	Gebouw	138830,24	477583,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
131	Gebouw	138828,75	477574,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
132	Gebouw	138835,76	477570,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
133	Gebouw	138838,18	477561,97	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
134	Gebouw	138842,91	477573,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
135	Gebouw	138843,60	477579,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
136	Gebouw	138844,14	477585,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
137	Gebouw	138844,87	477591,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
138	Gebouw	138882,31	477563,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
139	Gebouw	138891,63	477565,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
140	Gebouw	138942,88	477654,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
141	Gebouw	138984,22	477599,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
142	Gebouw	138867,50	477695,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
143	Gebouw	138911,45	477694,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
144	Gebouw	138857,84	477737,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
145	Gebouw	138806,17	477758,87	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
146	Gebouw	138799,22	477748,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
147	Gebouw	138795,64	477746,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
148	Gebouw	139179,28	477510,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
149	Gebouw	139191,88	477482,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
150	Gebouw	139204,49	477453,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
151	Gebouw	139176,43	477516,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
152	Gebouw	139146,63	477507,63	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
153	Gebouw	139138,90	477521,63	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
154	Gebouw	139163,47	477478,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
155	Gebouw	139152,31	477497,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
156	Gebouw	139123,90	477562,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
157	Gebouw	139215,85	477429,52	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
158	Gebouw	138748,44	477939,28	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
159	Gebouw	138684,18	477926,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
160	Gebouw	138641,89	477951,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
161	Gebouw	138710,67	477957,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
162	Gebouw	138711,80	477993,12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
163	Gebouw	138777,47	478006,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
164	Gebouw	138758,87	477956,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
165	Gebouw	138897,27	477937,31	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
166	Gebouw	138687,28	477972,54	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
167	Gebouw	138662,75	477986,07	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
168	Gebouw	138568,33	477847,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
169	Gebouw	138572,84	477821,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
069	Gebouw	138640,88	477658,48	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
074	Gebouw	138658,35	477646,06	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
076	Gebouw	138632,33	477644,31	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
079	Gebouw	138650,78	477632,27	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
081	Gebouw	138622,24	477629,94	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
083	Gebouw	138641,07	477617,52	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
087	Gebouw	138645,53	477660,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
089	Gebouw	138659,12	477650,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
093	Gebouw	138633,30	477642,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
095	Gebouw	138658,73	477634,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
099	Gebouw	138639,33	477618,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
203	Gebouw	138625,18	477628,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	
218	Gebouw	138617,78	477618,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 1k
226	Gebouw	138638,16	477603,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
210	Gebouw	138680,83	477608,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
170	Gebouw	139102,00	477435,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
171	Gebouw	139090,48	477430,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
172	Gebouw	139028,79	477427,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
173	Gebouw	139030,83	477415,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
174	Gebouw	139034,18	477405,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
175	Gebouw	139002,96	477437,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
176	Gebouw	139115,01	477365,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
177	Gebouw	139116,87	477384,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
178	Gebouw	139127,46	477377,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
179	Gebouw	139142,14	477352,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
180	Gebouw	139125,60	477350,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
181	Gebouw	139113,34	477346,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
182	Gebouw	139138,42	477353,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
183	Gebouw	139130,99	477389,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
184	Gebouw	139046,26	477396,41	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
185	Gebouw	139031,39	477377,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
186	Gebouw	139040,68	477375,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
187	Gebouw	139020,99	477443,79	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
188	Gebouw	139032,69	477439,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
189	Gebouw	138999,06	477462,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
190	Gebouw	139028,98	477473,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
191	Gebouw	139024,89	477467,76	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
192	Gebouw	139010,95	477467,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
193	Gebouw	139013,37	477458,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
194	Gebouw	139108,13	477449,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022
versie 01 - 20113315.01
Groep: (hoofdariep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1
001	Hoogtelijn	138502,57	477881,25	0,00
002	Hoogtelijn	138509,38	477899,24	4,00

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022
versie 01 - 20113315.01
Groep: (hoofdarroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1
001	Obstakel	138891,46	477653,55
002	Obstakel	138874,13	477652,70
003	Obstakel	138876,00	477665,44
004	Obstakel	139012,50	477510,50
005	Obstakel	139023,12	477493,59
006	Obstakel	138864,97	477456,21

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdaroe)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
001	Scherf Rechts KM21114-21227	Polylijn	138815,60	477799,29	138955,25	477684,71	2,50	2,50	0,00
002	Scherf Links KM21304-21510	Polylijn	138988,44	477691,28	139122,98	477523,73	2,00	2,00	0,00
003	Scherf Rechts KM20988-21085	Polylijn	138776,99	477823,94	138711,57	477862,33	1,50	1,50	0,00
004	Scherf Links KM20863-21077	Polylijn	138783,13	477838,99	138647,08	477904,71	3,00	3,00	0,00
012	Scherf Rechts KM20988-21085	Polylijn	138804,04	477807,22	138815,43	477799,85	0,00	0,00	0,00
013	Scherf Rechts KM21227-21291	Polylijn	138952,52	477684,44	138983,63	477656,34	2,00	2,00	0,00
005	Scherf Rechts KM21288-21506	Polylijn	138983,61	477656,59	139117,26	477485,94	2,50	2,50	0,00
006	Scherf Rechts KM21510-21751	Polylijn	139117,17	477486,16	139180,97	477368,46	3,00	3,00	0,00
007	Scherf Links KM20858-20863	Polylijn	138646,84	477904,64	138637,70	477908,45	2,00	2,00	0,00
008	Scherf Links KM21116-21302	Polylijn	138820,25	477821,75	138989,10	477690,71	3,00	3,00	0,00
009	Scherf Links KM21516-21524	Polylijn	139122,98	477523,73	139134,10	477507,11	4,00	4,00	0,00
010	Scherf Links KM21524-21559	Polylijn	139133,76	477507,69	139143,06	477491,90	2,50	2,50	0,00
011	Scherf Links KM21559-21897	Polylijn	139143,15	477491,87	139202,52	477383,91	4,00	4,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai Prognosejaar 2022
versie 01 - 20113315.01
Groep: (hoofdarroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	M-n	ISO H	HDef.	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k
001	0,00	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
002	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
003	0,00	1,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
004	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
012	0,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
013	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
005	0,00	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
006	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
007	0,00	2,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
008	0,00	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
009	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
010	0,00	2,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80
011	0,00	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdarroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
015	Westgevel	138887,52	477635,44	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Noordgevel	138899,39	477628,31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Oostgevel	138902,97	477610,57	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Zuidgevel	138885,53	477604,02	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Westgevel	138883,18	477618,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Noordgevel	138903,78	477624,46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Noordgevel	138907,85	477620,90	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Oostgevel	138907,78	477616,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Oostgevel	138897,47	477604,16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Zuidgevel	138893,19	477603,25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Westgevel	138882,11	477607,79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Westgevel	138882,65	477613,00	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Westgevel	138883,75	477623,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Westgevel	138884,31	477630,07	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001	Noordgevel	138892,76	477634,19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdarroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	V(MR)	V(LV)
002	Heemskerklaan	138883,15	477657,12	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	30
001	Thorbeckelaan	138754,86	477742,78	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	30
003	Roellaan	138934,88	477609,72	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	30
004	Cort vd Lindenlaan	138849,46	477902,66	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	--	50

Model: Wegverkeerslawaaï Prognosejaar 2022

versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdarroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(N)	%Int.(A)	%LV(A)	%MV(A)
002	30	30	237,00	7,00	0,40	98,30	100,00	1,70	--	--	--	2,90	100,00	--
001	30	30	4050,00	6,30	0,80	96,00	99,30	3,00	0,70	1,00	--	4,40	98,50	1,50
003	30	30	237,00	7,00	0,40	98,30	100,00	1,70	--	--	--	2,90	100,00	--
004	50	50	7770,00	6,50	0,80	94,40	97,90	4,70	2,10	0,90	--	4,00	97,30	2,40

Model: Wegverkeerslawaaai Prognosejaar 2022
versie 01 - 20113315.01

Groep: (hoofdaroop)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%ZV(A)	Wegdek	
002	--	referentiewegdek	—
001	--	referentiewegdek	
003	--	referentiewegdek	
004	0,30	referentiewegdek	

Model: Rail gegevens 2006+1,5dB
 versie 01 - 20113315.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor	Cat.1	Vdoor	Cat.2	Vdoor	Cat.3	Vdoor	Cat.4
372_B	372_B_20830_20955	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_20955_21008	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21008_21040	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21040_21043	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21043_21055	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21055_21075	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21075_21086	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21086_21104	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21104_21110	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21110_21113	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21113_21126	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21126_21127	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21127_21171	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21171_21172	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21172_21173	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21173_21200	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21200_21255	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21255_21277	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21277_21354	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21354_21364	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21364_21377	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21377_21588	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_B	372_B_21588_21688	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_20830_20955	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_20955_21008	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21008_21040	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21040_21043	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21043_21055	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21055_21075	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21075_21086	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21086_21104	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21104_21110	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21110_21113	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21113_21126	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21126_21127	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21127_21171	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21171_21172	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21172_21173	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21173_21200	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21200_21255	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21255_21277	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21277_21354	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21354_21364	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21364_21377	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21377_21588	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80
372_A	372_A_21588_21688	0,00	0,00	Relatief	0,20	Intensiteit		80		80		80		80

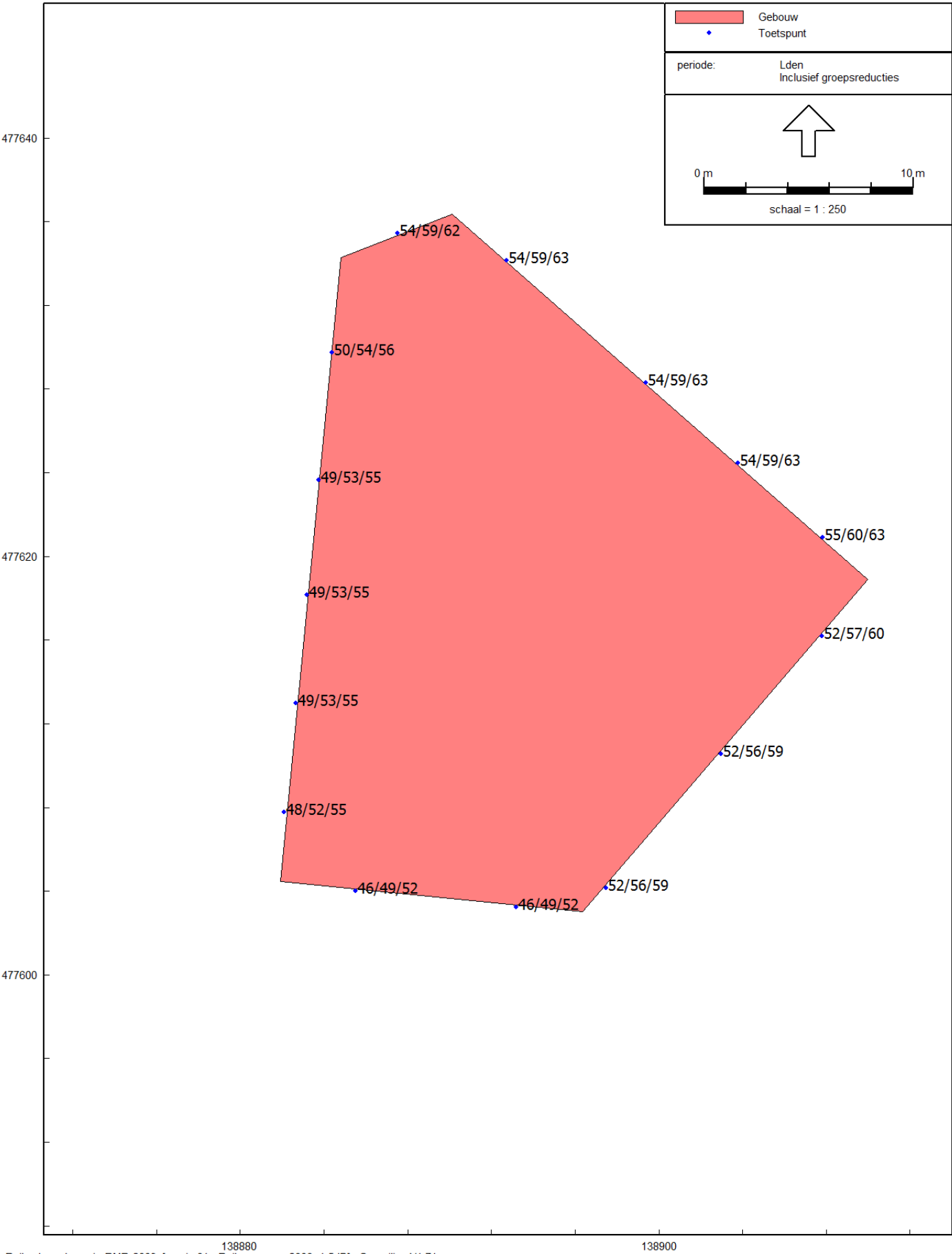
Model: Rail gegevens 2006+1,5dB
 versie 01 - 20113315.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

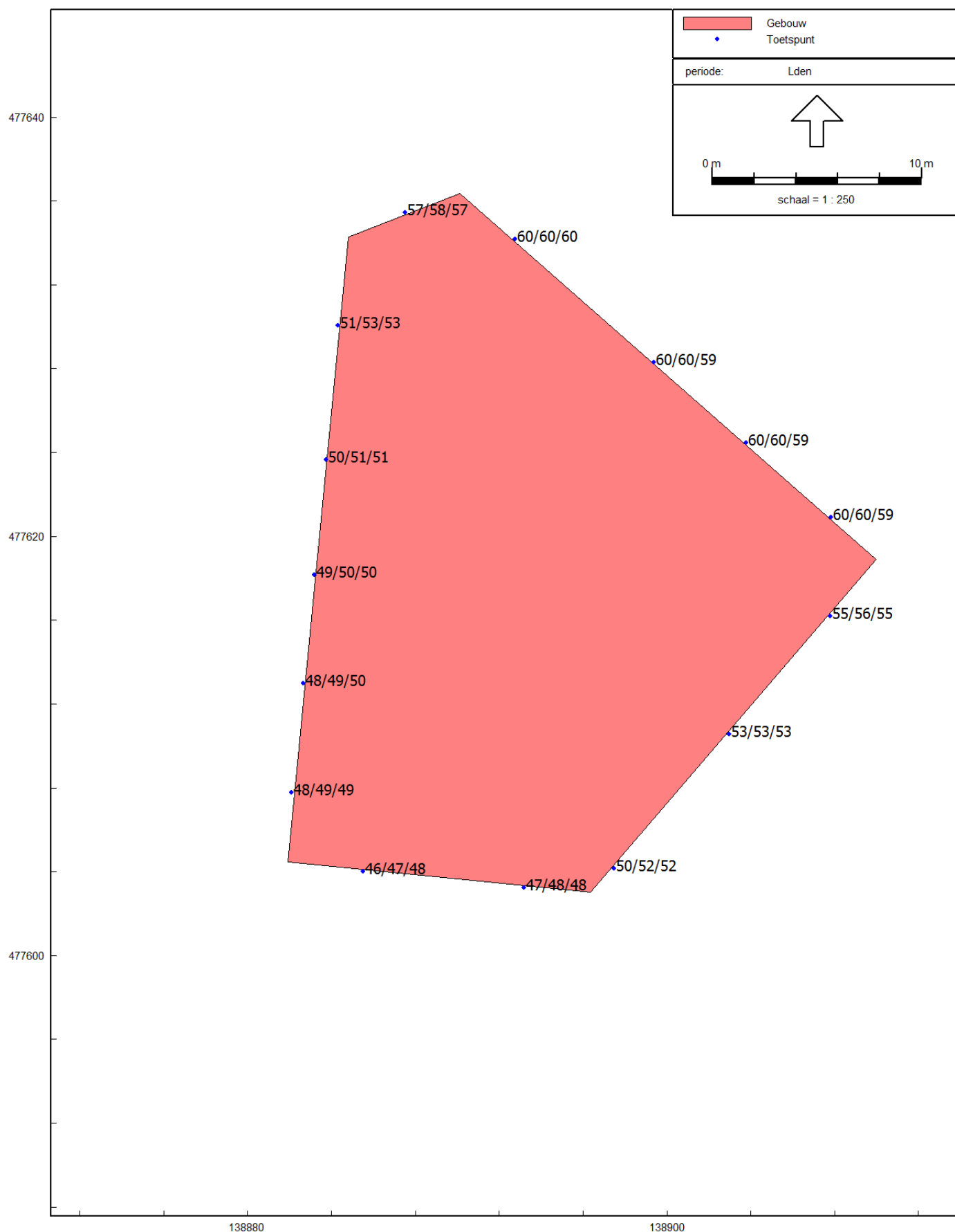
Model: Rail gegevens 2006+1,5dB
 versie 01 - 2011315.01
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Vstop Cat.5	Vstop Cat.6	Vstop Cat.7	Vstop Cat.8	Vstop Cat.9/1
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_B	0	0	0	80	0
372_A	0	0	0	-69	0
372_A	0	0	0	-69	0
372_A	0	0	0	-69	0
372_A	0	0	0	-65	0
372_A	0	0	0	-65	0
372_A	0	0	0	-65	0
372_A	0	0	0	-65	0
372_A	0	0	0	-59	0
372_A	0	0	0	-59	0
372_A	0	0	0	-59	0
372_A	0	0	0	-59	0
372_A	0	0	0	-59	0
372_A	0	0	0	-53	0
372_A	0	0	0	-45	0
372_A	0	0	0	-45	0
372_A	0	0	0	40	0
372_A	0	0	0	40	0
372_A	0	0	0	40	0

BIJLAGE 3 REKENRESULTATEN



Railverkeerslawaii - RMR-2009, [versie 01 - Rail gegevens 2006+1,5dB], Geomilieu V1.71



Wegverkeerslawaii - RMW-2006, [versie 01 - Wegverkeerslawaii Prognosejaar 2022] , Geomilieu V1.71

Bijlage 4

Figuur 2 : Rekenresultaten wegverkeerslawaii

Cumulative geluidsbelasting t.g.v. wegverkeerslawaii
exclusief correctie Art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail gegevens 2006+1.5dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Noordgevel	1,50	50,72	50,19	46,95	54,46
001_B	Noordgevel	4,50	55,60	55,08	51,94	59,41
001_C	Noordgevel	7,50	58,89	58,38	55,40	62,80
002_A	Noordgevel	1,50	50,42	49,88	46,66	54,16
002_B	Noordgevel	4,50	55,37	54,84	51,72	59,18
002_C	Noordgevel	7,50	58,80	58,29	55,32	62,72
003_A	Noordgevel	1,50	50,64	50,11	46,92	54,41
003_B	Noordgevel	4,50	55,57	55,04	51,93	59,39
003_C	Noordgevel	7,50	58,95	58,44	55,48	62,87
004_A	Noordgevel	1,50	50,75	50,22	47,07	54,54
004_B	Noordgevel	4,50	55,70	55,18	52,10	59,54
004_C	Noordgevel	7,50	59,00	58,49	55,54	62,93
005_A	Oostgevel	1,50	48,42	47,91	44,85	52,28
005_B	Oostgevel	4,50	53,10	52,59	49,60	57,01
005_C	Oostgevel	7,50	55,71	55,21	52,33	59,69
006_A	Oostgevel	1,50	48,32	47,80	44,73	52,17
006_B	Oostgevel	4,50	52,60	52,08	49,07	56,49
006_C	Oostgevel	7,50	55,17	54,67	51,76	59,13
007_A	Oostgevel	1,50	47,95	47,43	44,35	51,79
007_B	Oostgevel	4,50	51,97	51,45	48,40	55,83
007_C	Oostgevel	7,50	54,58	54,07	51,13	58,52
008_A	Zuidgevel	1,50	42,38	41,84	38,56	46,09
008_B	Zuidgevel	4,50	45,10	44,56	41,24	48,78
008_C	Zuidgevel	7,50	47,92	47,38	44,08	51,62
009_A	Zuidgevel	1,50	42,64	42,10	38,82	46,35
009_B	Zuidgevel	4,50	45,46	44,92	41,57	49,13
009_C	Zuidgevel	7,50	48,03	47,49	44,18	51,72
010_A	Westgevel	1,50	44,72	44,18	40,86	48,40
010_B	Westgevel	4,50	48,53	47,99	44,67	52,21
010_C	Westgevel	7,50	50,97	50,43	47,14	54,67
011_A	Westgevel	1,50	45,08	44,54	41,24	48,78
011_B	Westgevel	4,50	49,50	48,95	45,64	53,18
011_C	Westgevel	7,50	51,63	51,09	47,82	55,34
012_A	Westgevel	1,50	45,54	45,00	41,68	49,22
012_B	Westgevel	4,50	49,61	49,06	45,73	53,28
012_C	Westgevel	7,50	51,53	50,99	47,71	55,24
013_A	Westgevel	1,50	45,44	44,89	41,57	49,12
013_B	Westgevel	4,50	49,33	48,78	45,47	53,01
013_C	Westgevel	7,50	51,09	50,55	47,29	54,81
014_A	Westgevel	1,50	45,98	45,44	42,11	49,66
014_B	Westgevel	4,50	50,17	49,63	46,33	53,87
014_C	Westgevel	7,50	51,80	51,25	48,01	55,52
015_A	Westgevel	1,50	50,06	49,52	46,26	53,78
015_B	Westgevel	4,50	54,74	54,21	51,04	58,52
015_C	Westgevel	7,50	57,80	57,28	54,23	61,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa Prognosejaar 2022
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Noordgevel	1,50	59,08	56,85	49,28	59,74
	001_B	Noordgevel	4,50	59,32	57,07	49,50	59,97
	001_C	Noordgevel	7,50	58,97	56,71	49,14	59,61
	002_A	Noordgevel	1,50	58,92	56,70	49,14	59,59
	002_B	Noordgevel	4,50	59,16	56,93	49,36	59,82
	002_C	Noordgevel	7,50	58,82	56,57	49,00	59,47
	003_A	Noordgevel	1,50	58,89	56,69	49,12	59,57
	003_B	Noordgevel	4,50	59,12	56,89	49,33	59,78
	003_C	Noordgevel	7,50	58,77	56,54	48,97	59,43
	004_A	Noordgevel	1,50	58,87	56,67	49,11	59,55
	004_B	Noordgevel	4,50	59,09	56,86	49,30	59,75
	004_C	Noordgevel	7,50	58,71	56,48	48,92	59,37
	005_A	Oostgevel	1,50	54,44	52,21	44,63	55,10
	005_B	Oostgevel	4,50	54,91	52,66	45,07	55,55
	005_C	Oostgevel	7,50	54,77	52,51	44,92	55,41
	006_A	Oostgevel	1,50	51,91	49,62	42,01	52,53
	006_B	Oostgevel	4,50	52,84	50,54	42,93	53,45
	006_C	Oostgevel	7,50	52,84	50,53	42,92	53,44
	007_A	Oostgevel	1,50	49,99	47,51	39,83	50,48
	007_B	Oostgevel	4,50	51,31	48,88	41,22	51,83
	007_C	Oostgevel	7,50	51,36	48,94	41,29	51,89
	008_A	Zuidgevel	1,50	46,51	43,38	35,41	46,58
	008_B	Zuidgevel	4,50	47,68	44,67	36,76	47,82
	008_C	Zuidgevel	7,50	47,94	45,01	37,16	48,14
	009_A	Zuidgevel	1,50	46,05	42,82	34,79	46,05
	009_B	Zuidgevel	4,50	47,07	43,91	35,94	47,12
	009_C	Zuidgevel	7,50	47,46	44,42	36,52	47,59
	010_A	Westgevel	1,50	47,49	44,33	36,37	47,54
	010_B	Westgevel	4,50	48,69	45,69	37,82	48,85
	010_C	Westgevel	7,50	49,12	46,22	38,44	49,35
	011_A	Westgevel	1,50	47,84	44,80	36,89	47,97
	011_B	Westgevel	4,50	49,19	46,30	38,49	49,42
	011_C	Westgevel	7,50	49,52	46,70	38,96	49,81
	012_A	Westgevel	1,50	48,60	45,71	37,89	48,83
	012_B	Westgevel	4,50	49,98	47,20	39,45	50,29
	012_C	Westgevel	7,50	50,14	47,40	39,69	50,48
	013_A	Westgevel	1,50	49,48	46,74	38,96	49,80
	013_B	Westgevel	4,50	50,85	48,19	40,48	51,23
	013_C	Westgevel	7,50	50,91	48,26	40,58	51,31
	014_A	Westgevel	1,50	50,98	48,37	40,67	51,39
	014_B	Westgevel	4,50	52,19	49,63	41,96	52,64
	014_C	Westgevel	7,50	52,17	49,62	41,96	52,63
	015_A	Westgevel	1,50	56,58	54,31	46,72	57,21
	015_B	Westgevel	4,50	56,92	54,63	47,05	57,54
	015_C	Westgevel	7,50	56,63	54,34	46,75	57,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa Prognosejaar 2022
LAg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Cort vd Lindenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A	Noordgevel	1,50	29,15	26,70	19,60	29,83
	001_B	Noordgevel	4,50	32,68	30,24	23,16	33,37
	001_C	Noordgevel	7,50	33,58	31,16	24,08	34,28
	002_A	Noordgevel	1,50	28,77	26,32	19,23	29,45
	002_B	Noordgevel	4,50	32,22	29,79	22,71	32,92
	002_C	Noordgevel	7,50	33,11	30,70	23,61	33,82
	003_A	Noordgevel	1,50	28,81	26,36	19,27	29,49
	003_B	Noordgevel	4,50	32,18	29,76	22,67	32,88
	003_C	Noordgevel	7,50	33,24	30,83	23,74	33,95
	004_A	Noordgevel	1,50	28,67	26,21	19,12	29,35
	004_B	Noordgevel	4,50	32,41	29,98	22,90	33,11
	004_C	Noordgevel	7,50	32,94	30,51	23,43	33,64
	005_A	Oostgevel	1,50	21,84	19,31	12,21	22,47
	005_B	Oostgevel	4,50	23,62	21,09	13,97	24,25
	005_C	Oostgevel	7,50	25,56	23,03	15,92	26,19
	006_A	Oostgevel	1,50	21,20	18,67	11,56	21,83
	006_B	Oostgevel	4,50	22,37	19,78	12,66	22,96
	006_C	Oostgevel	7,50	24,74	22,17	15,06	25,35
	007_A	Oostgevel	1,50	21,25	18,72	11,60	21,88
	007_B	Oostgevel	4,50	22,70	20,12	13,00	23,30
	007_C	Oostgevel	7,50	24,79	22,22	15,10	25,40
	008_A	Zuidgevel	1,50	25,31	22,78	15,67	25,94
	008_B	Zuidgevel	4,50	27,40	24,82	17,70	28,00
	008_C	Zuidgevel	7,50	29,52	26,96	19,84	30,13
	009_A	Zuidgevel	1,50	25,12	22,59	15,48	25,75
	009_B	Zuidgevel	4,50	27,12	24,55	17,42	27,72
	009_C	Zuidgevel	7,50	29,55	27,00	19,89	30,17
	010_A	Westgevel	1,50	28,24	25,71	18,60	28,87
	010_B	Westgevel	4,50	31,80	29,28	22,18	32,44
	010_C	Westgevel	7,50	34,65	32,16	25,07	35,31
	011_A	Westgevel	1,50	28,70	26,20	19,09	29,35
	011_B	Westgevel	4,50	32,96	30,49	23,39	33,63
	011_C	Westgevel	7,50	35,35	32,88	25,79	36,02
	012_A	Westgevel	1,50	30,59	28,12	21,03	31,26
	012_B	Westgevel	4,50	33,67	31,20	24,12	34,35
	012_C	Westgevel	7,50	35,64	33,17	26,08	36,31
	013_A	Westgevel	1,50	30,03	27,55	20,45	30,69
	013_B	Westgevel	4,50	33,13	30,64	23,54	33,79
	013_C	Westgevel	7,50	35,60	33,13	26,04	36,27
	014_A	Westgevel	1,50	30,35	27,87	20,79	31,02
	014_B	Westgevel	4,50	33,76	31,29	24,20	34,43
	014_C	Westgevel	7,50	35,91	33,46	26,36	36,59
	015_A	Westgevel	1,50	31,21	28,74	21,64	31,88
	015_B	Westgevel	4,50	34,21	31,74	24,64	34,88
	015_C	Westgevel	7,50	35,93	33,46	26,37	36,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen