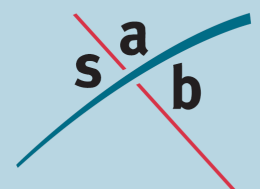


Akoestisch onderzoek

Naarden, P&R terrein

gemeente Naarden

Datum: 8 februari 2013
Projectnummer: 90893



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet en Regelgeving	5
2.2	Bouwbesluit	6
2.1	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	8
3.1	Selectie van geluidsbronnen	8
4	Parkeerplaats	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	9
5	Reconstructie van de Hoofdgracht	10
5.1	Onderzoeksopzet	10
5.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	10
6	Conclusie	12
6.1	Toetsing van de Wgh	12

Bijlage A

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Bijlage B

Overzichtstekening 1: Ligging van deze zones en de woningen

Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de parkeerplaats

Bijlage D

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de parkeerplaats, in tabelvorm

Bijlage E

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdgracht

Bijlage F

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdgracht, in tabelvorm

Bijlage G

Overzichtstekening 4, Grafische invoer van het model 2023

Bijlage H

Rapportage van het model 2023

Bijlage I

Overzichtstekening 5, Grafische invoer van het model 2012

Bijlage J

Rapportage van het model 2012

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Langs de Rijksweg A1 tussen afslag 6 'Industrieterrein Gooimeer' en de Hoofdgracht in de gemeente Naarden ligt een braakliggend terrein met bomen en bosschages. Rijkswaterstaat en gemeente Naarden willen op dit terrein een 'Park and Ride' (P&R)-terrein realiseren. Het P&R-terrein wordt gerealiseerd in het kader van mobiliteits- en infrastructuurproject 'SAA' (Schiphol-Amsterdam-Almere) die Rijkswaterstaat uitvoert langs de A1. Het parkeerterrein gaat plaats bieden aan ongeveer 100 parkeerplaatsen. De gebruikers van de parkeerplaats kunnen daarna hun reis per snelwegbus vervolgen. Om het parkeerterrein mogelijk te maken wordt op de Hoofdgracht een ontsluiting gemaakt op het parkeerterrein.

De onderstaande figuur toont de ligging en de globale begrenzing van het plangebied.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

De ontsluiting van de parkeerplaats zal plaatsvinden via de Hoofdgracht. De geluidshinder afkomstig van het wegverkeer op de parkeerplaats moet worden getoetst aan de normen die gelden voor de aanleg van nieuwe wegen.

Het verkeer naar en afkomstig van de parkeerplaats rijdt van/naar Naarden of van/naar de A1 via de Hoofdgracht en de IJsselmeerweg. Op deze wegen zal een toename plaatsvinden van het verkeer.

Een parkeerplaats is volgens de Wegenverkeerswet 1994 een openbare weg. Voor de aanleg van deze parkeerplaats moet dus akoestisch onderzoek worden uitgevoerd, zoals ook wordt uitgevoerd voor de aanleg van een nieuwe weg.

De nieuwe parkeerplaats wordt op de Hoofdgracht ontsloten door een nieuwe kruising. Deze nieuwe kruising moet in het kader van de Wgh worden gezien als een aanpassing van de weg. In dit akoestisch onderzoek zal de toename van de geluidshinder op de Hoofdweg, deze weg wordt getoetst met behulp van een reconstructie-onderzoek.

1.2 Doel van het onderzoek

Aangezien het voorgenomen initiatief, de realisatie van de parkeerplaats, niet past binnen het geldende bestemmingsplan wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

Volgens artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaaï worden verricht als er woningen staan in de zone (zoals bedoeld in artikel 75 van de Wgh) van de te reconstrueren wegen en nieuw aan te leggen weg. Door de realisatie van het parkeerterrein zal de verkeersintensiteit op de bestaande wegen toenemen. Het onderhavige onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestische klimaat bij de aanwezige geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) voor en na de realisatie van het parkeerterrein.

Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst. De gebruikte onderzoeksgegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 en 5 worden de resultaten beschreven. Ten slotte wordt in hoofdstuk 6 de conclusie getrokken.

2 Wet en Regelgeving

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van wegen.
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh weergegeven.

	Aanleg nieuwe weg	Reconstructie van weg
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	48 dB (art. 100)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	58 dB (art. 83 lid 1)	63 dB (art. 100a lid 1 onder b)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	48 dB (art. 100)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	58 dB (art. 100a lid 1 onder b)

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig voor de geluidsgevoelige bebouwing.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

De gemeente Naarden heeft nog geen gemeentelijk geluidsbeleid vastgesteld, zij volgen tot de vaststelling de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, die in werking waren tot 1 januari 2007, voorlopig blijven toepassen.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie is de realisatie van de weg in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt bij de woningen tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd bij de nieuw aan te leggen wegen en de wegen die worden aangepast.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de wegas. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003).

Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.45) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn. Als het plan naar verwachting leidt tot een significant hogere verkeersintensiteit, zal de verkeers-aantrekkende werking van het plan worden bepaald.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Op de parkeerplaats rijden de auto's van en naar de parkeervakken. Voor de parkeerplaats is een zone van 200 meter aangehouden. Deze zone is geldig voor wegen in de bebouwde kom met 1 of 2 rijbanen.

Het verkeer van de parkeerplaats komt uit op de Hoofdgracht en daarna op de IJsselmeerweg. Op deze wegen geldt een 50 km-regime. Volgens de Wgh hebben deze wegen hiermee een zone van 200 meter.

In overzichtstekening 1, bijlage B is de onderzoekszone met de geluidsgevoelige objecten (woningen) weergegeven. Uit deze tekening blijkt dat er geen geluidsgevoelige objecten, zoals woningen, liggen binnen de zone van de IJsselmeerweg. Daarom is er ook geen noodzaak om akoestisch onderzoek uit te voeren ten gevolge van het wegverkeer op de IJsselmeerweg.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van het wegverkeer op de parkeerplaats en de Hoofdgracht.

De verkeersintensiteiten en overige uitgangspunten voor de berekeningen zijn in bijlage A weergegeven.

4 Parkeerplaats

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de parkeerplaats zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

Bij geen van de woningen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de nieuwe parkeerplaats. In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de parkeerplaats weergegeven. In bijlage D zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model 2023 is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model 2023 opgenomen. De geluidsbelastingen van de Parkeerplaats zijn weergegeven als groep 1 in deze bijlage.

4.2.1.1 Toetsing aan de Wgh

Bij geen van de woningen zijn de geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge het wegverkeer op de parkeerplaats.

5 Reconstructie van de Hoofdgracht

5.1 Onderzoeksopzet

Een aanpassing van de weg moet worden getoetst aan de Wgh. Bij deze toetsing wordt gekeken of de geplande aanpassing van de weg een reconstructie is in de zin van de Wgh. Van een reconstructie in de zin van de Wgh is alleen sprake wanneer er sprake is van een toename van de gevelbelasting van 2 dB of meer in de periode van één jaar voor reconstructie² tot 10 jaar na de reconstructie.

Als er sprake is van een reconstructie dan zal gekeken moeten worden of een hogere grenswaarde kan worden aangevraagd en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

De fysieke reconstructie zal worden gestart in 2013 en zal in hetzelfde jaar worden afgerond. Voor het jaren 2012 (1 jaar voor wegaanpassing) en 2023 (10 jaar na de wegaanpassing) worden de geluidsbelastingen bepaald.

5.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Hoofdgracht zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

In overzichtstekening 4, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdgracht in het jaar 2023 weergegeven. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen voor de jaren 2012 en 2023 in tabelvorm weergegeven. Tevens is in deze tabel de toename van de geluidsbelasting weergegeven.

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de Hoofdgracht zijn weergegeven in de onderstaande tabel. In deze tabel zijn alleen de woningen met een hogere geluidsbelasting dan 48 dB weergegeven.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)		Toename van de geluidsbelasting in dB
	1 jaar voor de reconstructie (2012)	10 jaar na de reconstructie (2023)	
Wijkplaats 2	50,77	51,49	0,72
Wijkplaats 4	48,54	49,26	0,72
Wijkplaats 6	48,16	48,88	0,72

Tabel 3: hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Hoofdgracht

De grafische weergave van het model jaar 2012 is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage I. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarnemepunten te zien. In bijlage J is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model 2012 opgenomen.

² Wanneer de gevelbelasting in het jaar voor reconstructie lager is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) dan wordt de toekomstige geluidsbelasting vergeleken met de voorkeursgrenswaarde.

De grafische weergave van het model jaar 2023 is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model 2023 opgenomen. De geluidsbelastingen van de Hoofdgracht zijn weergegeven als groep 2 in deze bijlage.

5.2.1.1 Toetsing aan de Wgh

Bij geen van de woningen is de toename van de geluidsbelastingen 2 dB of meer ten gevolge van de Hoofdgracht. De hoogste toename van de geluidsbelasting bedraagt 0,72 dB. Doordat de toename van de geluidsbelasting minder is dan 2 dB is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

6 Conclusie

Langs de Rijksweg A1 tussen afslag 6 'Industrieterrein Gooimeer' en de Hoofdgracht in de gemeente Naarden ligt een braakliggend terrein met bomen en bosschages. Rijkswaterstaat en gemeente Naarden willen op dit terrein een 'Park and Ride' (P&R)-terrein realiseren. Het P&R-terrein wordt gerealiseerd in het kader van mobiliteits- en infrastructuurproject 'SAGO' (Spoedwet Amsterdam Gooi) die Rijkswaterstaat uitvoert langs de A1. Het parkeerterrein gaat plaats bieden aan ongeveer 100 parkeerplaatsen. De gebruikers van de parkeerplaats kunnen daarna hun reis per snelwegbus vervolgen. In de zone van de parkeerplaats en de Hoofdgracht liggen 15 woningen. Deze woningen worden getoetst aan de normen uit de Wgh, welke gelden voor de aanleg van een nieuwe weg (nieuwe parkeerplaats) en de reconstructie van een weg (Hoofdweg).

6.1 Toetsing van de Wgh

Aanleg parkeerterrein

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen de geluidsbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge het wegverkeer op de parkeerplaats.

Aanpassing van de Hoofdgracht

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt tevens dat bij geen van de woningen de toename van de geluidsbelastingen 2 dB of meer bedraagt ten gevolge van de Hoofdgracht. De hoogste toename van de geluidsbelasting bedraagt 0,72 dB. Doordat de toename van de geluidsbelasting minder is dan 2 dB is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wgh.

Eindconclusie

In het kader van de realisatie van de parkeerplaats aan de Hoofdgracht is de verlening van hogere waarden niet noodzakelijk. Nadere acties in het kader van de Wgh zijn dan ook niet noodzakelijk.

Bijlage A

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

- Op de Hoofdvaart geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de parkeerplaats gaat maximaal een maximumsnelheid gelden van 50 km/uur.

Verharding

- Op de Hoofdstraat bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).
- De wegverharding op de parkeerplaats is nog niet bekend. Dit zal waarschijnlijk dicht asfaltbeton zijn, maar mogelijk ook straatbakstenen in keperverband. Aangezien straatbakstenen in keperverband de hoogste geluidsemissie hebben is uitgegaan van deze wegverharding.

Bebouwing

De onderzochte woningen hebben maximaal twee lagen en een kap krijgen. Er zijn dus maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten. De vloer op de begane grond ligt op 0,0 meter ten opzichte van het maaiveld. De vloer van de eerste en tweede verdieping liggen op 3,0 respectievelijk 6,0 meter.

Waarneempunt

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 (begane grond), 4,5 (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van alle wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur³.

³

Bij het opstellen van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

Verkeersgegevens

De verkeersintensiteit van de Hoofdgracht zijn afkomstig uit de verkeersberekeningen die zijn uitgevoerd door de gemeente Naarden. In deze berekening is de verkeersgeneratie berekend voor het jaar 2012 en 2020 voor zowel de situatie zonder en met Parkeerplaats.

De voertuig- en periodeverdeling van de Hoofdgracht zijn afkomstig van de gemeente Naarden die zijn uitgevoerd door de gemeente Naarden in 2009.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2023 te berekenen voor de Hoofdgracht is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het jaar 2012, 2020 en 2023 en de autonome groei weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2012	Etmaalintensiteit in 2020	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2023
Hoofdgracht, ten westen van parkeerplaats	3.621	4.081	1,5 %/jaar	4.267
Hoofdgracht, ten oosten van parkeerplaats	3.621	4.401	1,5 %/jaar	4.602
parkeerterrein	-	-	-	335

Tabel 4. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

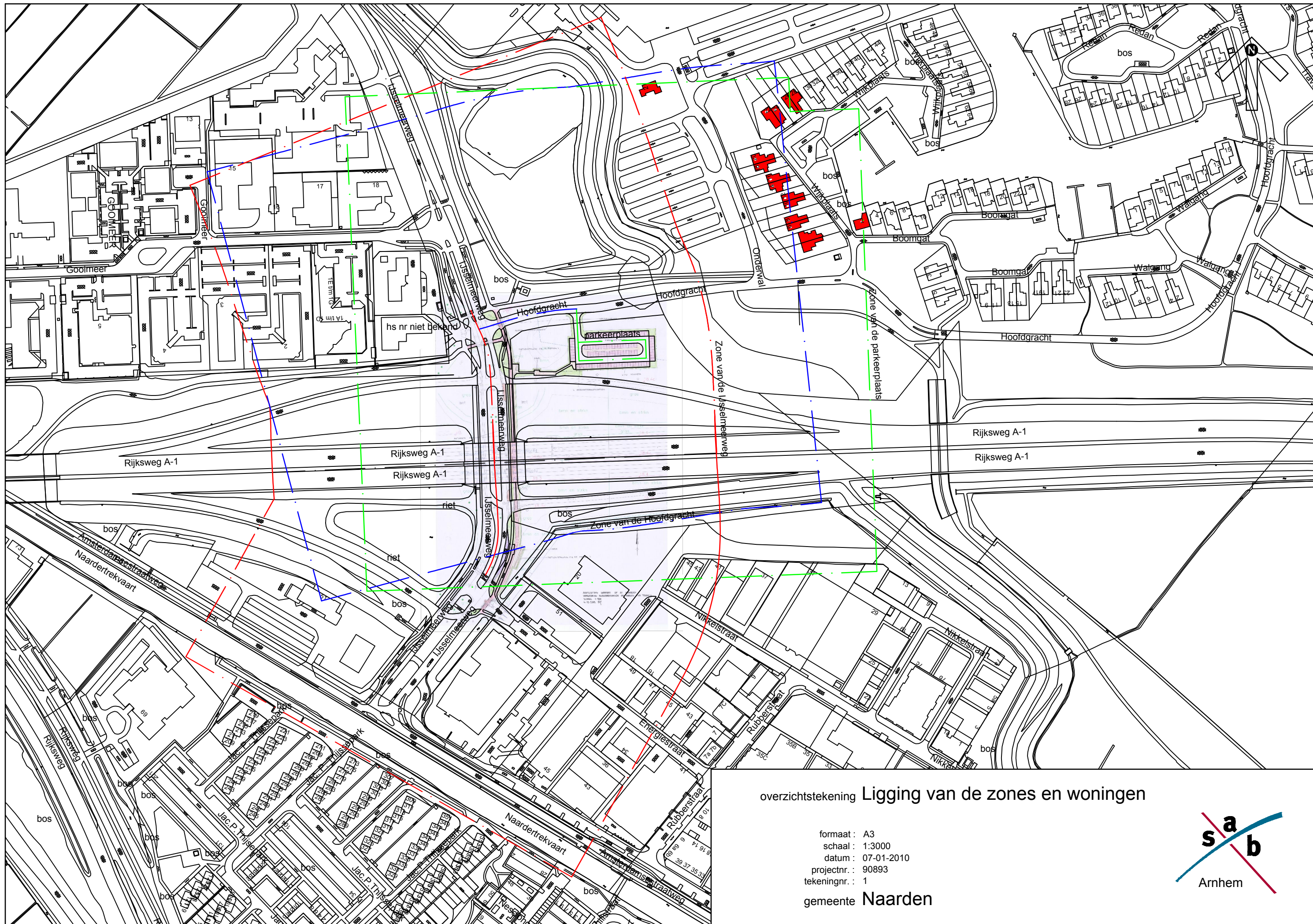
In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Hoofdgracht	6,39	94,7	5,2	0,1	4,47	95,8	4,2	0,0	0,68	100,0	0,0	0,0
parkeerterrein	6,39	100	0	0	4,47	100	0	0	0,68	100	0	0

Tabel 5. Periode- en voertuigverdelingen

Bijlage B

Overzichtstekening 1: Ligging van deze zones en de woningen



Bijlage C

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de parkeerplaats

SAB, Arnhem

project P+R Naarden (90893)
opdrachtgever Rijkswaterstaat



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Overzichtstekening 2
Hoogste geluidsbelastingen
t.g.v. de parkeerplaats
inc. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage D

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de parkeerplaats, in tabelvorm

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de parkeerplaats, in tabelvorm

Straat	nummer	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB	
				dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)	excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
Boomgat	2	37	1,5	21,98	20,43	12,25	22,86	18
Boomgat	2	37	4,5	22,08	20,52	12,35	22,95	18
Boomgat	2	37	7,5	22,40	20,85	12,67	23,28	18
Boomgat	2	38	1,5	23,73	22,18	14,00	24,61	20
Boomgat	2	38	4,5	23,88	22,32	14,15	24,75	20
Boomgat	2	38	7,5	24,60	23,05	14,87	25,48	20
Boomgat	2	39	1,5	27,53	25,98	17,80	28,41	23
Boomgat	2	39	4,5	27,75	26,19	18,02	28,62	24
Boomgat	2	39	7,5	28,09	26,53	18,36	28,96	24
Wijkplaats	2	1	1,5	29,28	27,73	19,55	30,16	25
Wijkplaats	2	1	4,5	29,49	27,94	19,76	30,37	25
Wijkplaats	2	1	7,5	30,08	28,53	20,35	30,96	26
Wijkplaats	2	2	1,5	30,05	28,50	20,32	30,93	26
Wijkplaats	2	2	4,5	30,31	28,75	20,58	31,18	26
Wijkplaats	2	2	7,5	30,62	29,07	20,89	31,50	27
Wijkplaats	2	27	1,5	21,40	19,85	11,67	22,28	17
Wijkplaats	2	27	4,5	22,01	20,46	12,28	22,89	18
Wijkplaats	2	27	7,5	23,29	21,74	13,56	24,17	19
Wijkplaats	4	3	1,5	30,20	28,65	20,47	31,08	26
Wijkplaats	4	3	4,5	30,25	28,70	20,52	31,13	26
Wijkplaats	4	3	7,5	30,48	28,92	20,75	31,35	26
Wijkplaats	4	28	1,5	10,33	8,78	0,60	11,21	6
Wijkplaats	4	28	4,5	13,70	12,15	3,97	14,58	10
Wijkplaats	4	28	7,5	19,32	17,76	9,59	20,19	15
Wijkplaats	6	4	1,5	30,14	28,59	20,41	31,02	26
Wijkplaats	6	4	4,5	30,19	28,64	20,46	31,07	26
Wijkplaats	6	4	7,5	30,79	29,24	21,06	31,67	27
Wijkplaats	6	5	1,5	30,19	28,64	20,46	31,07	26
Wijkplaats	6	5	4,5	30,48	28,92	20,75	31,35	26
Wijkplaats	6	5	7,5	30,80	29,24	21,07	31,67	27
Wijkplaats	6	29	1,5	12,13	10,58	2,40	13,01	8
Wijkplaats	6	29	4,5	15,39	13,84	5,66	16,27	11
Wijkplaats	6	29	7,5	21,24	19,69	11,51	22,12	17
Wijkplaats	8	6	1,5	30,03	28,48	20,30	30,91	26
Wijkplaats	8	6	4,5	30,11	28,56	20,38	30,99	26
Wijkplaats	8	6	7,5	30,33	28,77	20,60	31,20	26
Wijkplaats	8	30	1,5	12,16	10,61	2,43	13,04	8
Wijkplaats	8	30	4,5	15,31	13,76	5,58	16,19	11
Wijkplaats	8	30	7,5	21,63	20,08	11,90	22,51	18
Wijkplaats	10	7	1,5	29,26	27,71	19,53	30,14	25
Wijkplaats	10	7	4,5	29,39	27,84	19,66	30,27	25
Wijkplaats	10	7	7,5	29,66	28,11	19,93	30,54	26
Wijkplaats	10	8	1,5	30,22	28,66	20,49	31,09	26
Wijkplaats	10	8	4,5	30,49	28,94	20,76	31,37	26
Wijkplaats	10	8	7,5	30,67	29,11	20,94	31,54	27
Wijkplaats	10	31	1,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	10	31	4,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	10	31	7,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de parkeerplaats, in tabelvorm

Straat	nummer	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB	
				dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)	excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
Wijkplaats	12	9	1,5	29,09	27,53	19,36	29,96	25
Wijkplaats	12	9	4,5	29,33	27,78	19,60	30,21	25
Wijkplaats	12	9	7,5	29,56	28,01	19,83	30,44	25
Wijkplaats	12	32	1,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	12	32	4,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	12	32	7,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	14	10	1,5	31,51	29,96	21,78	32,39	27
Wijkplaats	14	10	4,5	31,79	30,24	22,06	32,67	28
Wijkplaats	14	10	7,5	32,01	30,45	22,28	32,88	28
Wijkplaats	14	11	1,5	30,09	28,53	20,36	30,96	26
Wijkplaats	14	11	4,5	30,42	28,87	20,69	31,30	26
Wijkplaats	14	11	7,5	30,58	29,03	20,85	31,46	26
Wijkplaats	14	33	1,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	14	33	4,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	14	33	7,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	16	12	1,5	29,19	27,64	19,46	30,07	25
Wijkplaats	16	12	4,5	29,58	28,03	19,85	30,46	25
Wijkplaats	16	12	7,5	29,73	28,18	20,00	30,61	26
Wijkplaats	16	34	1,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	16	34	4,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	16	34	7,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	18	13	1,5	31,32	29,76	21,59	32,19	27
Wijkplaats	18	13	4,5	31,68	30,13	21,95	32,56	28
Wijkplaats	18	13	7,5	31,76	30,21	22,03	32,64	28
Wijkplaats	18	14	1,5	29,58	28,03	19,85	30,46	25
Wijkplaats	18	14	4,5	30,30	28,75	20,57	31,18	26
Wijkplaats	18	14	7,5	30,49	28,94	20,76	31,37	26
Wijkplaats	18	35	1,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	18	35	4,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	18	35	7,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	20	15	1,5	29,44	27,89	19,71	30,32	25
Wijkplaats	20	15	4,5	30,14	28,59	20,41	31,02	26
Wijkplaats	20	15	7,5	30,38	28,82	20,65	31,25	26
Wijkplaats	20	36	1,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	20	36	4,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	20	36	7,5	-99,90	-99,90	-99,90	-99,90	-100
Wijkplaats	22	16	1,5	14,64	13,09	4,91	15,52	11
Wijkplaats	22	16	4,5	19,02	17,46	9,29	19,89	15
Wijkplaats	22	16	7,5	20,72	19,17	10,99	21,60	17
Wijkplaats	22	17	1,5	25,18	23,62	15,45	26,05	21
Wijkplaats	22	17	4,5	26,82	25,27	17,09	27,70	23
Wijkplaats	22	17	7,5	26,79	25,24	17,06	27,67	23
Wijkplaats	22	26	1,5	27,17	25,62	17,44	28,05	23
Wijkplaats	22	26	4,5	28,28	26,72	18,55	29,15	24
Wijkplaats	22	26	7,5	28,05	26,50	18,32	28,93	24
Wijkplaats	24	18	1,5	14,43	12,88	4,70	15,31	10
Wijkplaats	24	18	4,5	18,39	16,84	8,66	19,27	14
Wijkplaats	24	18	7,5	21,01	19,45	11,28	21,88	17
Wijkplaats	24	21	1,5	8,64	7,08	-1,09	9,51	5
Wijkplaats	24	21	4,5	11,74	10,18	2,01	12,61	8
Wijkplaats	24	21	7,5	18,18	16,63	8,45	19,06	14
Wijkplaats	24	22	1,5	9,00	7,45	-0,73	9,88	5
Wijkplaats	24	22	4,5	12,62	11,07	2,89	13,50	9
Wijkplaats	24	22	7,5	14,32	12,76	4,59	15,19	10

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de parkeerplaats, in tabelvorm

Straat	nummer	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Geluidsbelastingen (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Geluidsbelastingen (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
				dag (07-19)	avond (19-23)	nacht (23-07)		
Wijkplaats	26	19	1,5	12,74	11,19	3,01	13,62	9
Wijkplaats	26	19	4,5	16,77	15,21	7,04	17,64	13
Wijkplaats	26	19	7,5	18,97	17,42	9,24	19,85	15
Wijkplaats	26	20	1,5	19,13	17,57	9,40	20,00	15
Wijkplaats	26	20	4,5	20,26	18,71	10,53	21,14	16
Wijkplaats	26	20	7,5	21,50	19,95	11,77	22,38	17
Wijkplaats	28	23	1,5	12,13	10,58	2,40	13,01	8
Wijkplaats	28	23	4,5	14,76	13,20	5,03	15,63	11
Wijkplaats	28	23	7,5	18,77	17,21	9,04	19,64	15
Wijkplaats	28	24	1,5	10,83	9,28	1,10	11,71	7
Wijkplaats	28	24	4,5	13,61	12,06	3,88	14,49	9
Wijkplaats	28	24	7,5	18,00	16,44	8,27	18,87	14
Wijkplaats	28	25	1,5	20,14	18,59	10,41	21,02	16
Wijkplaats	28	25	4,5	22,25	20,70	12,52	23,13	18
Wijkplaats	28	25	7,5	22,29	20,74	12,56	23,17	18

Bijlage E

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdgracht

SAB, Arnhem

project P+R Naarden (90893)
opdrachtgever Rijkswaterstaat



Bijlage F

Geluidsbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdgracht, in tabelvorm

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdgracht, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen (Lden) in dB			Toename van geluids- belasting		Recon- structie? (Ja/nee)	HGW in dB
			incl. aftrek ex. art. 110g Wgh			in dB			
			2012	heersende waarde	2023				
Boomgat 2	37	1,5	30,42	48,00	31,14	0,00	nee		
Boomgat 2	37	4,5	30,35	48,00	31,07	0,00	nee		
Boomgat 2	37	7,5	30,94	48,00	31,66	0,00	nee		
Boomgat 2	38	1,5	43,62	48,00	44,34	0,00	nee		
Boomgat 2	38	4,5	45,34	48,00	46,06	0,00	nee		
Boomgat 2	38	7,5	45,70	48,00	46,41	0,00	nee		
Boomgat 2	39	1,5	44,98	48,00	45,69	0,00	nee		
Boomgat 2	39	4,5	46,46	48,00	47,17	0,00	nee		
Boomgat 2	39	7,5	46,95	48,00	47,66	0,00	nee		
Wijkplaats 2	1	1,5	49,47	49,47	50,18	0,71	nee		
Wijkplaats 2	1	4,5	50,65	50,65	51,36	0,71	nee		
Wijkplaats 2	1	7,5	50,77	50,77	51,49	0,72	nee		
Wijkplaats 2	2	1,5	47,67	48,00	48,40	0,40	nee		
Wijkplaats 2	2	4,5	48,92	48,92	49,64	0,72	nee		
Wijkplaats 2	2	7,5	49,11	49,11	49,83	0,72	nee		
Wijkplaats 2	27	1,5	44,10	48,00	44,81	0,00	nee		
Wijkplaats 2	27	4,5	45,48	48,00	46,19	0,00	nee		
Wijkplaats 2	27	7,5	46,05	48,00	46,76	0,00	nee		
Wijkplaats 4	3	1,5	46,74	48,00	47,47	0,00	nee		
Wijkplaats 4	3	4,5	48,30	48,30	49,02	0,72	nee		
Wijkplaats 4	3	7,5	48,54	48,54	49,26	0,72	nee		
Wijkplaats 4	28	1,5	42,88	48,00	43,59	0,00	nee		
Wijkplaats 4	28	4,5	44,57	48,00	45,28	0,00	nee		
Wijkplaats 4	28	7,5	45,01	48,00	45,72	0,00	nee		
Wijkplaats 6	4	1,5	46,17	48,00	46,89	0,00	nee		
Wijkplaats 6	4	4,5	47,90	48,00	48,62	0,62	nee		
Wijkplaats 6	4	7,5	48,16	48,16	48,88	0,72	nee		
Wijkplaats 6	5	1,5	44,28	48,00	45,00	0,00	nee		
Wijkplaats 6	5	4,5	45,82	48,00	46,53	0,00	nee		
Wijkplaats 6	5	7,5	46,18	48,00	46,90	0,00	nee		
Wijkplaats 6	29	1,5	35,16	48,00	35,87	0,00	nee		
Wijkplaats 6	29	4,5	35,43	48,00	36,14	0,00	nee		
Wijkplaats 6	29	7,5	36,63	48,00	37,35	0,00	nee		
Wijkplaats 8	6	1,5	43,82	48,00	44,54	0,00	nee		
Wijkplaats 8	6	4,5	45,21	48,00	45,93	0,00	nee		
Wijkplaats 8	6	7,5	45,73	48,00	46,45	0,00	nee		
Wijkplaats 8	30	1,5	38,99	48,00	39,70	0,00	nee		
Wijkplaats 8	30	4,5	39,07	48,00	39,78	0,00	nee		
Wijkplaats 8	30	7,5	40,07	48,00	40,78	0,00	nee		
Wijkplaats 10	7	1,5	39,73	48,00	40,46	0,00	nee		
Wijkplaats 10	7	4,5	40,45	48,00	41,19	0,00	nee		
Wijkplaats 10	7	7,5	41,51	48,00	42,25	0,00	nee		
Wijkplaats 10	8	1,5	41,88	48,00	42,60	0,00	nee		
Wijkplaats 10	8	4,5	42,69	48,00	43,41	0,00	nee		
Wijkplaats 10	8	7,5	43,67	48,00	44,39	0,00	nee		
Wijkplaats 10	31	1,5	38,91	48,00	39,62	0,00	nee		
Wijkplaats 10	31	4,5	39,05	48,00	39,76	0,00	nee		
Wijkplaats 10	31	7,5	40,04	48,00	40,76	0,00	nee		
Wijkplaats 12	9	1,5	42,22	48,00	42,94	0,00	nee		
Wijkplaats 12	9	4,5	42,95	48,00	43,68	0,00	nee		
Wijkplaats 12	9	7,5	43,97	48,00	44,70	0,00	nee		
Wijkplaats 12	32	1,5	38,16	48,00	38,88	0,00	nee		
Wijkplaats 12	32	4,5	38,32	48,00	39,04	0,00	nee		
Wijkplaats 12	32	7,5	39,30	48,00	40,02	0,00	nee		
Wijkplaats 14	10	1,5	43,03	48,00	43,75	0,00	nee		
Wijkplaats 14	10	4,5	43,63	48,00	44,37	0,00	nee		

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdgracht, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen			Toename van		HGW in dB
			(Lden) in dB			geluids- belasting in dB	Recon- structie? (Ja/nee)	
			incl. aftrek	ex. art. 110g Wgh	2023			
			2012	heersende waarde	2023			
Wijkplaats 14	10	7,5	44,69	48,00	45,42	0,00	nee	
Wijkplaats 14	11	1,5	41,66	48,00	42,38	0,00	nee	
Wijkplaats 14	11	4,5	42,01	48,00	42,74	0,00	nee	
Wijkplaats 14	11	7,5	43,01	48,00	43,73	0,00	nee	
Wijkplaats 14	33	1,5	29,20	48,00	29,92	0,00	nee	
Wijkplaats 14	33	4,5	29,33	48,00	30,05	0,00	nee	
Wijkplaats 14	33	7,5	30,78	48,00	31,49	0,00	nee	
Wijkplaats 16	12	1,5	41,66	48,00	42,39	0,00	nee	
Wijkplaats 16	12	4,5	41,83	48,00	42,57	0,00	nee	
Wijkplaats 16	12	7,5	42,78	48,00	43,51	0,00	nee	
Wijkplaats 16	34	1,5	31,59	48,00	32,31	0,00	nee	
Wijkplaats 16	34	4,5	31,52	48,00	32,24	0,00	nee	
Wijkplaats 16	34	7,5	32,33	48,00	33,04	0,00	nee	
Wijkplaats 18	13	1,5	41,86	48,00	42,58	0,00	nee	
Wijkplaats 18	13	4,5	41,92	48,00	42,66	0,00	nee	
Wijkplaats 18	13	7,5	42,87	48,00	43,61	0,00	nee	
Wijkplaats 18	14	1,5	39,43	48,00	40,15	0,00	nee	
Wijkplaats 18	14	4,5	39,56	48,00	40,31	0,00	nee	
Wijkplaats 18	14	7,5	40,48	48,00	41,23	0,00	nee	
Wijkplaats 18	35	1,5	28,28	48,00	28,99	0,00	nee	
Wijkplaats 18	35	4,5	28,47	48,00	29,19	0,00	nee	
Wijkplaats 18	35	7,5	29,54	48,00	30,25	0,00	nee	
Wijkplaats 20	15	1,5	39,15	48,00	39,88	0,00	nee	
Wijkplaats 20	15	4,5	39,18	48,00	39,94	0,00	nee	
Wijkplaats 20	15	7,5	40,08	48,00	40,83	0,00	nee	
Wijkplaats 20	36	1,5	30,17	48,00	30,89	0,00	nee	
Wijkplaats 20	36	4,5	30,11	48,00	30,82	0,00	nee	
Wijkplaats 20	36	7,5	30,77	48,00	31,49	0,00	nee	
Wijkplaats 22	16	1,5	34,53	48,00	35,27	0,00	nee	
Wijkplaats 22	16	4,5	34,88	48,00	35,66	0,00	nee	
Wijkplaats 22	16	7,5	35,69	48,00	36,47	0,00	nee	
Wijkplaats 22	17	1,5	35,87	48,00	36,60	0,00	nee	
Wijkplaats 22	17	4,5	35,86	48,00	36,62	0,00	nee	
Wijkplaats 22	17	7,5	36,37	48,00	37,13	0,00	nee	
Wijkplaats 22	26	1,5	35,60	48,00	36,34	0,00	nee	
Wijkplaats 22	26	4,5	35,66	48,00	36,43	0,00	nee	
Wijkplaats 22	26	7,5	36,05	48,00	36,82	0,00	nee	
Wijkplaats 24	18	1,5	34,08	48,00	34,82	0,00	nee	
Wijkplaats 24	18	4,5	34,56	48,00	35,34	0,00	nee	
Wijkplaats 24	18	7,5	35,26	48,00	36,04	0,00	nee	
Wijkplaats 24	21	1,5	22,51	48,00	23,24	0,00	nee	
Wijkplaats 24	21	4,5	23,27	48,00	24,00	0,00	nee	
Wijkplaats 24	21	7,5	26,01	48,00	26,77	0,00	nee	
Wijkplaats 24	22	1,5	22,05	48,00	22,76	0,00	nee	
Wijkplaats 24	22	4,5	22,13	48,00	22,85	0,00	nee	
Wijkplaats 24	22	7,5	22,10	48,00	22,82	0,00	nee	
Wijkplaats 26	19	1,5	31,86	48,00	32,58	0,00	nee	
Wijkplaats 26	19	4,5	31,87	48,00	32,59	0,00	nee	
Wijkplaats 26	19	7,5	32,66	48,00	33,38	0,00	nee	
Wijkplaats 26	20	1,5	34,49	48,00	35,20	0,00	nee	
Wijkplaats 26	20	4,5	34,55	48,00	35,27	0,00	nee	
Wijkplaats 26	20	7,5	35,26	48,00	35,98	0,00	nee	
Wijkplaats 28	23	1,5	33,33	48,00	34,07	0,00	nee	
Wijkplaats 28	23	4,5	33,95	48,00	34,73	0,00	nee	
Wijkplaats 28	23	7,5	34,62	48,00	35,39	0,00	nee	

Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Hoofdgracht, in tabelvorm

Adres	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluidsbelastingen			Toename van		HGW in dB
			(Lden) in dB			geluids- belasting in dB	Recon- structie? (Ja/nee)	
			incl. aftrek ex. art. 110g Wgh heersende waarde					
			2012		2023			
Wijkplaats 28	24	1,5	23,03	48,00	23,76	0,00	nee	
Wijkplaats 28	24	4,5	23,65	48,00	24,38	0,00	nee	
Wijkplaats 28	24	7,5	25,69	48,00	26,46	0,00	nee	
Wijkplaats 28	25	1,5	22,42	48,00	23,27	0,00	nee	
Wijkplaats 28	25	4,5	24,08	48,00	24,91	0,00	nee	
Wijkplaats 28	25	7,5	25,03	48,00	25,86	0,00	nee	
Hoogste geluidsbelastingen per woning								
Boomgat 2			46,95	48,00	47,66	0,00	nee	-
Wijkplaats 10			43,67	48,00	44,39	0,00	nee	-
Wijkplaats 12			43,97	48,00	44,70	0,00	nee	-
Wijkplaats 14			44,69	48,00	45,42	0,00	nee	-
Wijkplaats 16			42,78	48,00	43,51	0,00	nee	-
Wijkplaats 18			42,87	48,00	43,61	0,00	nee	-
Wijkplaats 2			50,77	50,77	51,49	0,72	nee	-
Wijkplaats 20			40,08	48,00	40,83	0,00	nee	-
Wijkplaats 22			36,37	48,00	37,13	0,00	nee	-
Wijkplaats 24			35,26	48,00	36,04	0,00	nee	-
Wijkplaats 26			35,26	48,00	35,98	0,00	nee	-
Wijkplaats 28			34,62	48,00	35,39	0,00	nee	-
Wijkplaats 4			48,54	48,54	49,26	0,72	nee	-
Wijkplaats 6			48,16	48,16	48,88	0,72	nee	-
Wijkplaats 8			45,73	48,00	46,45	0,00	nee	-
			Aantal woningen met reconstructie-effect				0	

Bijlage G

Overzichtstekening 4, Grafische invoer van het model 2023



bodemabsorptie bebouwing rijlijn scherp scherm hoogtelijn met scherm hoogtelijn waarneempunt gevel	project opdrachtgever P+R Naarden (90893) Rijkswaterstaat omschrijving Overzichtstekening 4 Grafische invoer van het model 2023
---	--

Bijlage H

Rapportage van het model 2023

Projectgegevens

projectnaam: P+R Naarden (90893)
opdrachtgever: Rijkswaterstaat
adviseur: SAB arnhem (BURG)
databaseversie: 845
situatie: 2023
uitsnede: 2023

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.3 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	07-02-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:28
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
485	9.0	0.0	85		80	dx.f:18
515	9.0	0.0	75		80	dx.f:18
523	9.0	0.0	53		80	dx.f:18
874	9.0	0.0	40		80	dx.f:18
894	9.0	0.0	71		80	dx.f:18
905	9.0	0.0	82		80	dx.f:18
911	9.0	0.0	56		80	dx.f:18
918	9.0	0.0	63		80	dx.f:18
928	9.0	0.0	70		80	dx.f:18
943	9.0	0.0	59		80	dx.f:18
952	9.0	0.0	60		80	dx.f:18
967	9.0	0.0	55		80	dx.f:18
974	12.0	0.0	90		80	dx.f:18
977	9.0	0.0	31		80	dx.f:18
983	7.0	0.0	59		80	dx.f:18
995	0.0	0.0	67		80	dx.f:18
1003	0.0	0.0	67		80	dx.f:18
1009	9.0	0.0	89		80	dx.f:18
1031	9.0	0.0	89		80	dx.f:18
1055	5.0	0.0	199		80	dx.f:18
1081	9.0	0.0	72		80	dx.f:18
1085	9.0	0.0	53		80	dx.f:18
1178	9.0	0.0	60		80	dx.f:18
1191	9.0	0.0	38		80	dx.f:18
1201	9.0	0.0	76		80	dx.f:18
1244	9.0	0.0	57		80	dx.f:18
1384	9.0	0.0	73		80	dx.f:18
1406	9.0	0.0	67		80	dx.f:18
1418	9.0	0.0	77		80	dx.f:18
1444	12.0	0.0	295		80	dx.f:18
1513	9.0	0.0	46		80	dx.f:18
1525	9.0	0.0	31		80	dx.f:18
1533	9.0	0.0	42		80	dx.f:18
1542	9.0	0.0	46		80	dx.f:18
1552	9.0	0.0	40		80	dx.f:18
1564	9.0	0.0	52		80	dx.f:18
1574	9.0	0.0	57		80	dx.f:18
1586	9.0	0.0	38		80	dx.f:18
1592	9.0	0.0	40		80	dx.f:18
1607	9.0	0.0	77		80	dx.f:18
1639	9.0	0.0	181		80	dx.f:18
1682	4.0	0.0	64		80	dx.f:18
1698	5.0	0.0	126		80	dx.f:18
1886	9.0	0.0	80		80	dx.f:18
1901	9.0	0.0	80		80	dx.f:18
1979	9.0	0.0	115		80	dx.f:18
1998	9.0	0.0	62		80	dx.f:18

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2069	9.0	0.0	278		80	dx:f:18
2107	9.0	0.0	203		80	dx:f:18
2133	9.0	0.0	204		80	dx:f:18
2155	9.0	0.0	202		80	dx:f:18
2180	9.0	0.0	240		80	dx:f:18
2437	9.0	0.0	62		80	dx:f:18
2462	9.0	0.0	57		80	dx:f:18
2481	9.0	0.0	59		80	dx:f:18
2502	5.0	0.0	113		80	dx:f:18
4707	9.0	0.0	139		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	6.7	0.0	58	scherp	80	80		☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	2147	hoogtelijn + stomp scherm	
2	1.0	2211	hoogtelijn	
3	1.0	1759	hoogtelijn	
5	1.0	772	hoogtelijn	
6	4.1	358	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0 Wijkplaats	2 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	54.48	52.83	44.29	55.20	54.48	50.20	49.48	54.48	52.83	44.29
						VL totaal (0)	1	4.5	55.66	54.00	45.44	56.37	55.66	51.37	50.66	55.66	54.00	45.44
						VL totaal (0)	1	7.5	55.80	54.14	45.57	56.50	55.80	51.50	50.80	55.80	54.14	45.57
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	29.28	27.73	19.55	30.16	29.55	25.16	24.55	29.28	27.73	19.55
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	29.49	27.94	19.76	30.37	29.76	25.37	24.76	29.49	27.94	19.76
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.08	28.53	20.35	30.96	30.35	25.96	25.35	30.08	28.53	20.35
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	54.47	52.82	44.27	55.18	54.47	50.18	49.47	54.47	52.82	44.27
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	55.65	53.99	45.43	56.36	55.65	51.36	50.65	55.65	53.99	45.43
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	55.79	54.13	45.56	56.49	55.79	51.49	50.79	55.79	54.13	45.56
						VL totaal (0)	1	1.5	52.72	51.06	42.51	53.43	52.72	48.43	47.72	52.72	51.06	42.51
2	0.0	0.0 Wijkplaats	2 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	53.96	52.30	43.74	54.67	53.96	49.67	48.96	53.96	52.30	43.74
						VL totaal (0)	1	7.5	54.15	52.49	43.91	54.85	54.15	49.85	49.15	54.15	52.49	43.91
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.05	28.50	20.32	30.93	30.32	25.93	25.32	30.05	28.50	20.32
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.31	28.75	20.58	31.18	30.58	26.18	25.58	30.31	28.75	20.58
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.62	29.07	20.89	31.50	30.89	26.50	25.89	30.62	29.07	20.89
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	52.69	51.04	42.48	53.40	52.69	48.40	47.69	52.69	51.04	42.48
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	53.94	52.28	43.71	54.64	53.94	49.64	48.94	53.94	52.28	43.71
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	54.13	52.47	43.89	54.83	54.13	49.83	49.13	54.13	52.47	43.89
						VL totaal (0)	1	1.5	51.79	50.14	41.59	52.50	51.79	47.50	46.79	51.79	50.14	41.59
						VL totaal (0)	1	4.5	53.34	51.68	43.11	54.04	53.34	49.04	48.34	53.34	51.68	43.11
3	0.0	0.0 Wijkplaats	4 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	53.58	51.92	43.35	54.28	53.58	49.28	48.58	53.58	51.92	43.35
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.20	28.65	20.47	31.08	30.47	26.08	25.47	30.20	28.65	20.47
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.25	28.70	20.52	31.13	30.52	26.13	25.52	30.25	28.70	20.52
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.48	28.92	20.75	31.35	30.75	26.35	25.75	30.48	28.92	20.75
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	51.76	50.11	41.55	52.47	51.76	47.47	46.76	51.76	50.11	41.55
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	53.32	51.66	43.09	54.02	53.32	49.02	48.32	53.32	51.66	43.09
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	53.56	51.90	43.32	54.26	53.56	49.26	48.56	53.56	51.90	43.32
						VL totaal (0)	1	1.5	51.21	49.55	41.00	51.92	51.21	46.92	46.21	51.21	49.55	41.00
						VL totaal (0)	1	4.5	52.94	51.28	42.71	53.64	52.94	48.64	47.94	52.94	51.28	42.71
						VL totaal (0)	1	7.5	53.21	51.54	42.97	53.91	53.21	48.91	48.21	53.21	51.54	42.97
4	0.0	0.0 Wijkplaats	6 gevel			VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.14	28.59	20.41	31.02	30.41	26.02	25.41	30.14	28.59	20.41
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.19	28.64	20.46	31.07	30.46	26.07	25.46	30.19	28.64	20.46
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.79	29.24	21.06	31.67	31.06	26.67	26.06	30.79	29.24	21.06
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	51.18	49.52	40.96	51.89	51.18	46.89	46.18	51.18	49.52	40.96
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	52.92	51.26	42.68	53.62	52.92	48.62	47.92	52.92	51.26	42.68
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	53.18	51.52	42.94	53.88	53.18	48.88	48.18	53.18	51.52	42.94
						VL totaal (0)	1	1.5	49.34	47.69	39.14	50.05	49.34	45.05	44.34	49.34	47.69	39.14
						VL totaal (0)	1	4.5	50.87	49.21	40.65	51.58	50.87	46.58	45.87	50.87	49.21	40.65
						VL totaal (0)	1	7.5	51.24	49.58	41.01	51.94	51.24	46.94	46.24	51.24	49.58	41.01
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.19	28.64	20.46	31.07	30.46	26.07	25.46	30.19	28.64	20.46
5	0.0	0.0 Wijkplaats	6 gevel			VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.48	28.92	20.75	31.35	30.75	26.35	25.75	30.48	28.92	20.75
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.80	29.24	21.07	31.67	31.07	26.67	26.07	30.80	29.24	21.07
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	49.29	47.64	39.08	50.00	49.29	45.00	44.29	49.29	47.64	39.08
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	50.83	49.17	40.60	51.53	50.83	46.53	45.83	50.83	49.17	40.60
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	51.20	49.54	40.96	51.90	51.20	46.90	46.20	51.20	49.54	40.96
						VL totaal (0)	1	1.5	48.89	47.23	38.69	49.60	48.89	44.60	43.89	48.89	47.23	38.69
						VL totaal (0)	1	4.5	50.27	48.61	40.04	50.97	50.27	45.97	45.27	50.27	48.61	40.04
						VL totaal (0)	1	7.5	50.79	49.13	40.56	51.49	50.79	46.49	45.79	50.79	49.13	40.56
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.03	28.48	20.30	30.91	30.30	25.91	25.30	30.03	28.48	20.30
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.03	28.48	20.30	30.91	30.30	25.91	25.30	30.03	28.48	20.30
6	0.0	0.0 Wijkplaats	8 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	30.03	28.48	20.30	30.91	30.30	25.91	25.30	30.03	28.48	20.30
						VL totaal (0)	1	4.5	30.03	28.48	20.30	30.91	30.30	25.91	25.30	30.03	28.48	20.30
						VL totaal (0)	1	7.5	30.03	28.48	20.30	30.91	30.30	25.91	25.30	30.03	28.48	20.30
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.03	28.48	20.30	30.91	30.30	25.91	25.30	30.03	28.48	20.30

														IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht
7	0.0	0.0	Wijkplaats	10	gevel				VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.11	28.56	20.38	30.99	30.38	25.99	25.38	30.11	28.56	20.38
							VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.33	28.77	20.60	31.20	30.60	26.20	25.60	30.33	28.77	20.60		
							VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	48.83	47.18	38.62	49.54	48.83	44.54	43.83	48.83	47.18	38.62		
							VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	50.23	48.57	40.00	50.93	50.23	45.93	45.23	50.23	48.57	40.00		
							VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	50.75	49.09	40.51	51.45	50.75	46.45	45.75	50.75	49.09	40.51		
							VL	totaal (0)	1	1.5	44.87	43.22	34.67	45.58	44.87	40.58	39.87	44.87	43.22	34.67		
							VL	totaal (0)	1	4.5	45.59	43.94	35.38	46.30	45.59	41.30	40.59	45.59	43.94	35.38		
							VL	totaal (0)	1	7.5	46.64	44.98	36.40	47.34	46.64	42.34	41.64	46.64	44.98	36.40		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	29.26	27.71	19.53	30.14	29.53	25.14	24.53	29.26	27.71	19.53		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	29.39	27.84	19.66	30.27	29.66	25.27	24.66	29.39	27.84	19.66		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	29.66	28.11	19.93	30.54	29.93	25.54	24.93	29.66	28.11	19.93		
							VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	44.75	43.09	34.54	45.46	44.75	40.46	39.75	44.75	43.09	34.54		
							VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	45.49	43.83	35.26	46.19	45.49	41.19	40.49	45.49	43.83	35.26		
							VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	46.55	44.89	36.30	47.25	46.55	42.25	41.55	46.55	44.89	36.30		
8	0.0	0.0	Wijkplaats	10	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.99	45.33	36.79	47.70	46.99	42.70	41.99	46.99	45.33	36.79
							VL	totaal (0)	1	4.5	47.79	46.13	37.57	48.50	47.79	43.50	42.79	47.79	46.13	37.57		
							VL	totaal (0)	1	7.5	48.76	47.10	38.53	49.46	48.76	44.46	43.76	48.76	47.10	38.53		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.22	28.66	20.49	31.09	30.49	26.09	25.49	30.22	28.66	20.49		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.49	28.94	20.76	31.37	30.76	26.37	25.76	30.49	28.94	20.76		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.67	29.11	20.94	31.54	30.94	26.54	25.94	30.67	29.11	20.94		
							VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	46.89	45.24	36.68	47.60	46.89	42.60	41.89	46.89	45.24	36.68		
							VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	47.71	46.05	37.48	48.41	47.71	43.41	42.71	47.71	46.05	37.48		
							VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	48.69	47.03	38.46	49.39	48.69	44.39	43.69	48.69	47.03	38.46		
							VL	totaal (0)	1	1.5	47.29	45.64	37.09	48.00	47.29	43.00	42.29	47.29	45.64	37.09		
							VL	totaal (0)	1	4.5	48.04	46.38	37.82	48.75	48.04	43.75	43.04	48.04	46.38	37.82		
							VL	totaal (0)	1	7.5	49.05	47.39	38.82	49.75	49.05	44.75	44.05	49.05	47.39	38.82		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	29.09	27.53	19.36	29.96	29.36	24.96	24.36	29.09	27.53	19.36		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	29.33	27.78	19.60	30.21	29.60	25.21	24.60	29.33	27.78	19.60		
9	0.0	0.0	Wijkplaats	12	gevel				VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	29.56	28.01	19.83	30.44	29.83	25.44	24.83	29.56	28.01	19.83
							VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	47.23	45.57	37.01	47.94	47.23	42.94	42.23	47.23	45.57	37.01		
							VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	47.98	46.32	37.75	48.68	47.98	43.68	42.98	47.98	46.32	37.75		
							VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	49.00	47.34	38.77	49.70	49.00	44.70	44.00	49.00	47.34	38.77		
							VL	totaal (0)	1	1.5	48.14	46.48	37.93	48.85	48.14	43.85	43.14	48.14	46.48	37.93		
							VL	totaal (0)	1	4.5	48.75	47.09	38.53	49.46	48.75	44.46	43.75	48.75	47.09	38.53		
							VL	totaal (0)	1	7.5	49.79	48.13	39.57	50.50	49.79	45.50	44.79	49.79	48.13	39.57		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	31.51	29.96	21.78	32.39	31.78	27.39	26.78	31.51	29.96	21.78		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	31.79	30.24	22.06	32.67	32.06	27.67	27.06	31.79	30.24	22.06		
							VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	32.01	30.45	22.28	32.88	32.28	27.88	27.28	32.01	30.45	22.28		
							VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	48.04	46.38	37.82	48.75	48.04	43.75	43.04	48.04	46.38	37.82		
							VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	48.66	47.00	38.44	49.37	48.66	44.37	43.66	48.66	47.00	38.44		
							VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	49.72	48.06	39.48	50.42	49.72	45.42	44.72	49.72	48.06	39.48		
						10	0.0	0.0	Wijkplaats	14	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	46.77	45.11	36.56	47.48
	VL	totaal (0)	1	4.5	47.13							45.47	36.92	47.84	47.13	42.84	42.13	47.13	45.47	36.92		
	VL	totaal (0)	1	7.5	48.11							46.45	37.89	48.82	48.11	43.82	43.11	48.11	46.45	37.89		
	VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	30.09							28.53	20.36	30.96	30.36	25.96	25.36	30.09	28.53	20.36		
	VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	30.42							28.87	20.69	31.30	30.69	26.30	25.69	30.42	28.87	20.69		
	VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	30.58							29.03	20.85	31.46	30.85	26.46	25.85	30.58	29.03	20.85		
	VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	46.67							45.02	36.46	47.38	46.67	42.38	41.67	46.67	45.02	36.46		
	VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	47.04							45.38	36.81	47.74	47.04	42.74	42.04	47.04	45.38	36.81		
	VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	48.03							46.37	37.80	48.73	48.03	43.73	43.03	48.03	46.37	37.80		
	VL	totaal (0)	1	1.5	46.75							45.10	36.54	47.46	46.75	42.46	41.75	46.75	45.10	36.54		
	VL	totaal (0)	1	4.5	46.94							45.28	36.73	47.65	46.94	42.65	41.94	46.94	45.28	36.73		

WinHavik 8.45 (c) dirActivity-software 07-02-2013 12:41

														IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	
18	0.0	0.0 Wijkplaats	24	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	39.14	37.48	28.91	39.84	39.14	34.84	34.14	39.14	37.48	28.91	
					VL	totaal (0)	1	4.5	39.68	38.02	29.44	40.38	39.68	35.38	34.68	39.68	38.02	29.44				
					VL	totaal (0)	1	7.5	40.39	38.73	30.14	41.09	40.39	36.09	35.39	40.39	38.73	30.14				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	14.43	12.88	4.70	15.31	14.70	10.31	9.70	14.43	12.88	4.70				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	18.39	16.84	8.66	19.27	18.66	14.27	13.66	18.39	16.84	8.66				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	21.01	19.45	11.28	21.88	21.28	16.88	16.28	21.01	19.45	11.28				
					VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	39.12	37.46	28.89	39.82	39.12	34.82	34.12	39.12	37.46	28.89				
					VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	39.64	37.98	29.40	40.34	39.64	35.34	34.64	39.64	37.98	29.40				
19	0.0	0.0 Wijkplaats	26	gevel	VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	40.34	38.68	30.09	41.04	40.34	36.04	35.34	40.34	38.68	30.09				
					VL	totaal (0)	1	1.5	36.88	35.23	26.68	37.59	36.88	32.59	31.88	36.88	35.23	26.68				
					VL	totaal (0)	1	4.5	36.93	35.27	26.69	37.63	36.93	32.63	31.93	36.93	35.27	26.69				
					VL	totaal (0)	1	7.5	37.75	36.08	27.48	38.44	37.75	33.44	32.75	37.75	36.08	27.48				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	12.74	11.19	3.01	13.62	13.01	8.62	8.01	12.74	11.19	3.01				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	16.77	15.21	7.04	17.64	17.04	12.64	12.04	16.77	15.21	7.04				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	18.97	17.42	9.24	19.85	19.24	14.85	14.24	18.97	17.42	9.24				
					VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	36.87	35.21	26.66	37.58	36.87	32.58	31.87	36.87	35.21	26.66				
20	0.0	0.0 Wijkplaats	26	gevel	VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	36.89	35.23	26.65	37.59	36.89	32.59	31.89	36.89	35.23	26.65				
					VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	37.69	36.02	27.42	38.38	37.69	33.38	32.69	37.69	36.02	27.42				
					VL	totaal (0)	1	1.5	39.53	37.88	29.33	40.24	39.53	35.24	34.53	39.53	37.88	29.33				
					VL	totaal (0)	1	4.5	39.62	37.96	29.38	40.32	39.62	35.32	34.62	39.62	37.96	29.38				
					VL	totaal (0)	1	7.5	40.34	38.68	30.09	41.04	40.34	36.04	35.34	40.34	38.68	30.09				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	19.13	17.57	9.40	20.00	19.40	15.00	14.40	19.13	17.57	9.40				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	20.26	18.71	10.53	21.14	20.53	16.14	15.53	20.26	18.71	10.53				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	21.50	19.95	11.77	22.38	21.77	17.38	16.77	21.50	19.95	11.77				
21	0.0	0.0 Wijkplaats	24	gevel	VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	39.49	37.84	29.29	40.20	39.49	35.20	34.49	39.49	37.84	29.29				
					VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	39.57	37.91	29.32	40.27	39.57	35.27	34.57	39.57	37.91	29.32				
					VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	40.28	38.62	30.02	40.98	40.28	35.98	35.28	40.28	38.62	30.02				
					VL	totaal (0)	1	1.5	27.64	25.95	17.25	28.29	27.64	23.29	22.64	27.64	25.95	17.25				
					VL	totaal (0)	1	4.5	28.47	26.76	18.01	29.10	28.47	24.10	23.47	28.47	26.76	18.01				
					VL	totaal (0)	1	7.5	31.35	29.66	20.96	32.00	31.35	27.00	26.35	31.35	29.66	20.96				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	8.64	7.08	-1.09	9.51	8.91	4.51	3.91	8.64	7.08	-1.09				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	11.74	10.18	2.01	12.61	12.01	7.61	7.01	11.74	10.18	2.01				
22	0.0	0.0 Wijkplaats	24	gevel	VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	18.18	16.63	8.45	19.06	18.45	14.06	13.45	18.18	16.63	8.45				
					VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	27.59	25.90	17.18	28.24	27.59	23.24	22.59	27.59	25.90	17.18				
					VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	28.37	26.67	17.90	29.00	28.37	24.00	23.37	28.37	26.67	17.90				
					VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	31.13	29.44	20.71	31.77	31.13	26.77	26.13	31.13	29.44	20.71				
					VL	totaal (0)	1	1.5	27.12	25.47	16.92	27.83	27.12	22.83	22.12	27.12	25.47	16.92				
					VL	totaal (0)	1	4.5	27.30	25.64	17.06	28.00	27.30	23.00	22.30	27.30	25.64	17.06				
					VL	totaal (0)	1	7.5	27.36	25.69	17.09	28.05	27.36	23.05	22.36	27.36	25.69	17.09				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	1.5	9.00	7.45	-.73	9.88	9.27	4.88	4.27	9.00	7.45	-.73				
23	0.0	0.0 Wijkplaats	28	gevel	VL	Parkeerplaats (1)	1	4.5	12.62	11.07	2.89	13.50	12.89	8.50	7.89	12.62	11.07	2.89				
					VL	Parkeerplaats (1)	1	7.5	14.32	12.76	4.59	15.19	14.59	10.19	9.59	14.32	12.76	4.59				
					VL	Hoofdweg (2)	1	1.5	27.05	25.40	16.84	27.76	27.05	22.76	22.05	27.05	25.40	16.84				
					VL	Hoofdweg (2)	1	4.5	27.15	25.49	16.89	27.85	27.15	22.85	22.15	27.15	25.49	16.89				
					VL	Hoofdweg (2)	1	7.5	27.14	25.46	16.84	27.82	27.14	22.82	22.14	27.14	25.46	16.84				
					VL	totaal (0)	1	1.5	38.38	36.72	28.15	39.08	38.38	34.08	33.38	38.38	36.72	28.15				
					VL	totaal (0)	1	4.5	39.05	37.38	28.80	39.74	39.05	34.74	34.05	39.05	37.38	28.80				
					VL	totaal (0)	1	7.5	39.73	38.07	29.47	40.43	39.73	35.43	34.73	39.73	38.07	29.47				

														IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht				
24	0.0	0.0 Wijkplaats	28 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	4.5	39.03	37.37	28.78	39.73	39.03	34.73	34.03	39.03	37.37	28.78				
				VL Hoofdweg (2)	1	7.5	39.70	38.03	29.43	40.39	39.70	35.39	34.70	39.70	38.03	29.43						
				VL totaal (0)	1	1.5	28.19	26.50	17.80	28.84	28.19	23.84	23.19	28.19	26.50	17.80						
				VL totaal (0)	1	4.5	28.88	27.18	18.44	29.52	28.88	24.52	23.88	28.88	27.18	18.44						
				VL totaal (0)	1	7.5	31.04	29.35	20.66	31.69	31.04	26.69	26.04	31.04	29.35	20.66						
				VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	10.83	9.28	1.10	11.71	11.10	6.71	6.10	10.83	9.28	1.10						
				VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	13.61	12.06	3.88	14.49	13.88	9.49	8.88	13.61	12.06	3.88						
				VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	18.00	16.44	8.27	18.87	18.27	13.87	13.27	18.00	16.44	8.27						
				VL Hoofdweg (2)	1	1.5	28.11	26.42	17.71	28.76	28.11	23.76	23.11	28.11	26.42	17.71						
25	0.0	0.0 Wijkplaats	28 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	4.5	28.75	27.05	18.29	29.38	28.75	24.38	23.75	28.75	27.05	18.29				
				VL Hoofdweg (2)	1	7.5	30.82	29.12	20.40	31.46	30.82	26.46	25.82	30.82	29.12	20.40						
				VL totaal (0)	1	1.5	28.29	26.65	18.16	29.03	28.29	24.03	23.29	28.29	26.65	18.16						
				VL totaal (0)	1	4.5	30.01	28.37	19.85	30.74	30.01	25.74	25.01	30.01	28.37	19.85						
				VL totaal (0)	1	7.5	30.82	29.17	20.63	31.54	30.82	26.54	25.82	30.82	29.17	20.63						
				VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	20.14	18.59	10.41	21.02	20.41	16.02	15.41	20.14	18.59	10.41						
				VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	22.25	20.70	12.52	23.13	22.52	18.13	17.52	22.25	20.70	12.52						
				VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	22.29	20.74	12.56	23.17	22.56	18.17	17.56	22.29	20.74	12.56						
				VL Hoofdweg (2)	1	1.5	27.56	25.91	17.36	28.27	27.56	23.27	22.56	27.56	25.91	17.36						
26	0.0	0.0 Wijkplaats	22 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	4.5	29.22	27.55	18.96	29.91	29.22	24.91	24.22	29.22	27.55	18.96				
				VL Hoofdweg (2)	1	7.5	30.17	28.50	19.89	30.86	30.17	25.86	25.17	30.17	28.50	19.89						
				VL totaal (0)	1	1.5	40.82	39.17	30.63	41.54	40.82	36.54	35.82	40.82	39.17	30.63						
				VL totaal (0)	1	4.5	40.97	39.31	30.77	41.68	40.97	36.68	35.97	40.97	39.31	30.77						
				VL totaal (0)	1	7.5	41.33	39.67	31.12	42.04	41.33	37.04	36.33	41.33	39.67	31.12						
				VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	27.17	25.62	17.44	28.05	27.44	23.05	22.44	27.17	25.62	17.44						
				VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	28.28	26.72	18.55	29.15	28.55	24.15	23.55	28.28	26.72	18.55						
				VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	28.05	26.50	18.32	28.93	28.32	23.93	23.32	28.05	26.50	18.32						
				VL Hoofdweg (2)	1	1.5	40.63	38.98	30.42	41.34	40.63	36.34	35.63	40.63	38.98	30.42						
27	0.0	0.0 Wijkplaats	2 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	4.5	40.73	39.07	30.50	41.43	40.73	36.43	35.73	40.73	39.07	30.50				
				VL Hoofdweg (2)	1	7.5	41.12	39.46	30.88	41.82	41.12	36.82	36.12	41.12	39.46	30.88						
				VL totaal (0)	1	1.5	49.11	47.46	38.91	49.82	49.11	44.82	44.11	49.11	47.46	38.91						
				VL totaal (0)	1	4.5	50.49	48.83	40.27	51.20	50.49	46.20	45.49	50.49	48.83	40.27						
				VL totaal (0)	1	7.5	51.07	49.41	40.84	51.77	51.07	46.77	46.07	51.07	49.41	40.84						
				VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	21.40	19.85	11.67	22.28	21.67	17.28	16.67	21.40	19.85	11.67						
				VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	22.01	20.46	12.28	22.89	22.28	17.89	17.28	22.01	20.46	12.28						
				VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	23.29	21.74	13.56	24.17	23.56	19.17	18.56	23.29	21.74	13.56						
				VL Hoofdweg (2)	1	1.5	49.10	47.45	38.90	49.81	49.10	44.81	44.10	49.10	47.45	38.90						
28	0.0	0.0 Wijkplaats	4 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	4.5	50.48	48.83	40.26	51.19	50.48	46.19	45.48	50.48	48.83	40.26				
				VL Hoofdweg (2)	1	7.5	51.06	49.40	40.83	51.76	51.06	46.76	46.06	51.06	49.40	40.83						
				VL totaal (0)	1	1.5	47.89	46.23	37.68	48.60	47.89	43.60	42.89	47.89	46.23	37.68						
				VL totaal (0)	1	4.5	49.58	47.92	39.35	50.28	49.58	45.28	44.58	49.58	47.92	39.35						
				VL totaal (0)	1	7.5	50.03	48.36	39.79	50.73	50.03	45.72	45.02	50.03	48.36	39.79						
				VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	10.33	8.78	.60	11.21	10.60	6.21	5.60	10.33	8.78	.60						
				VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	13.70	12.15	3.97	14.58	13.97	9.58	8.97	13.70	12.15	3.97						
				VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	19.32	17.76	9.59	20.19	19.59	15.19	14.59	19.32	17.76	9.59						
				VL Hoofdweg (2)	1	1.5	47.88	46.23	37.68	48.59	47.88	43.59	42.88	47.88	46.23	37.68						
29	0.0	0.0 Wijkplaats	6 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	4.5	49.58	47.92	39.35	50.28	49.58	45.28	44.58	49.58	47.92	39.35				
				VL Hoofdweg (2)	1	7.5	50.02	48.36	39.79	50.72	50.02	45.72	45.02	50.02	48.36	39.79						
				VL totaal (0)	1	1.5	40.17	38.52	29.95	40.88	40.17	35.88	35.17	40.17	38.52	29.95						
				VL totaal (0)	1	4.5	40.46	38.79	30.21	41.15	40.46	36.15	35.46	40.46	38.79	30.21						
				VL totaal (0)	1	7.5	41.69	40.03	31.43	42.39	41.69	37.39	36.69	41.69	40.03	31.43						
				VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	12.13	10.58	2.40	13.01	12.40	8.01	7.40	12.13	10.58	2.40						
				VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	15.39	13.84	5.66	16.27	15.66	11.27	10.66	15.39	13.84	5.66						

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
30	0.0	0.0 Wijkplaats	8 gevel			VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	21.24	19.69	11.51	22.12	21.51	17.12	16.51	21.24	19.69	11.51
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	40.17	38.51	29.94	40.87	40.17	35.87	35.17	40.17	38.51	29.94
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	40.44	38.78	30.20	41.14	40.44	36.14	35.44	40.44	38.78	30.20
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	41.66	39.99	31.38	42.35	41.66	37.35	36.66	41.66	39.99	31.38
						VL totaal (0)	1	1.5	44.00	42.34	33.79	44.71	44.00	39.71	39.00	44.00	42.34	33.79
						VL totaal (0)	1	4.5	44.09	42.43	33.86	44.79	44.09	39.79	39.09	44.09	42.43	33.86
						VL totaal (0)	1	7.5	45.10	43.44	34.86	45.80	45.10	40.80	40.10	45.10	43.44	34.86
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	12.16	10.61	2.43	13.04	12.43	8.04	7.43	12.16	10.61	2.43
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	15.31	13.76	5.58	16.19	15.58	11.19	10.58	15.31	13.76	5.58
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	21.63	20.08	11.90	22.51	21.90	17.51	16.90	21.63	20.08	11.90
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	43.99	42.34	33.78	44.70	43.99	39.70	38.99	43.99	42.34	33.78
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	44.08	42.42	33.85	44.78	44.08	39.78	39.08	44.08	42.42	33.85
31	0.0	0.0 Wijkplaats	10 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	7.5	45.08	43.42	34.84	45.78	45.08	40.78	40.08	45.08	43.42	34.84
						VL totaal (0)	1	1.5	43.91	42.26	33.70	44.62	43.91	39.62	38.91	43.91	42.26	33.70
						VL totaal (0)	1	4.5	44.06	42.40	33.83	44.76	44.06	39.76	39.06	44.06	42.40	33.83
						VL totaal (0)	1	7.5	45.06	43.40	34.83	45.76	45.06	40.76	40.06	45.06	43.40	34.83
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	43.91	42.26	33.70	44.62	43.91	39.62	38.91	43.91	42.26	33.70
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	44.06	42.40	33.83	44.76	44.06	39.76	39.06	44.06	42.40	33.83
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	45.06	43.40	34.83	45.76	45.06	40.76	40.06	45.06	43.40	34.83
						VL totaal (0)	1	1.5	43.17	41.51	32.95	43.88	43.17	38.88	38.17	43.17	41.51	32.95
						VL totaal (0)	1	4.5	43.33	41.68	33.10	44.04	43.33	39.04	38.33	43.33	41.68	33.10
32	0.0	0.0 Wijkplaats	12 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	44.32	42.66	34.08	45.02	44.32	40.02	39.32	44.32	42.66	34.08
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	43.17	41.51	32.95	43.88	43.17	38.88	38.17	43.17	41.51	32.95
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	43.33	41.68	33.10	44.04	43.33	39.04	38.33	43.33	41.68	33.10
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	44.32	42.66	34.08	45.02	44.32	40.02	39.32	44.32	42.66	34.08
						VL totaal (0)	1	1.5	43.17	41.51	32.95	43.88	43.17	38.88	38.17	43.17	41.51	32.95
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	43.33	41.68	33.10	44.04	43.33	39.04	38.33	43.33	41.68	33.10
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	44.32	42.66	34.08	45.02	44.32	40.02	39.32	44.32	42.66	34.08
						VL totaal (0)	1	1.5	34.22	32.56	23.96	34.92	34.22	29.92	29.22	34.22	32.56	23.96
						VL totaal (0)	1	4.5	34.37	32.69	24.06	35.05	34.37	30.05	29.37	34.37	32.69	24.06
33	0.0	0.0 Wijkplaats	14 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	35.82	34.14	25.50	36.49	35.82	31.49	30.82	35.82	34.14	25.50
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	34.22	32.56	23.96	34.92	34.22	29.92	29.22	34.22	32.56	23.96
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	34.37	32.69	24.06	35.05	34.37	30.05	29.37	34.37	32.69	24.06
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	35.82	34.14	25.50	36.49	35.82	31.49	30.82	35.82	34.14	25.50
						VL totaal (0)	1	1.5	36.61	34.95	26.37	37.31	36.61	32.31	31.61	36.61	34.95	26.37
						VL totaal (0)	1	4.5	36.54	34.88	26.28	37.24	36.54	32.24	31.54	36.54	34.88	26.28
						VL totaal (0)	1	7.5	37.35	35.68	27.08	38.04	37.35	33.04	32.35	37.35	35.68	27.08
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
34	0.0	0.0 Wijkplaats	16 gevel			VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	36.61	34.95	26.37	37.31	36.61	32.31	31.61	36.61	34.95	26.37
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	36.54	34.88	26.28	37.24	36.54	32.24	31.54	36.54	34.88	26.28
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	37.35	35.68	27.08	38.04	37.35	33.04	32.35	37.35	35.68	27.08
						VL totaal (0)	1	1.5	33.30	31.63	23.03	33.99	33.30	28.99	28.30	33.30	31.63	23.03
						VL totaal (0)	1	4.5	33.51	31.84	23.21	34.19	33.51	29.19	28.51	33.51	31.84	23.21
						VL totaal (0)	1	7.5	34.58	32.90	24.26	35.25	34.58	30.25	29.58	34.58	32.90	24.26
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	36.61	34.95	26.37	37.31	36.61	32.31	31.61	36.61	34.95	26.37
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	36.54	34.88	26.28	37.24	36.54	32.24	31.54	36.54	34.88	26.28
35	0.0	0.0 Wijkplaats	18 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	7.5	37.35	35.68	27.08	38.04	37.35	33.04	32.35	37.35	35.68	27.08
						VL totaal (0)	1	1.5	33.30	31.63	23.03	33.99	33.30	28.99	28.30	33.30	31.63	23.03
						VL totaal (0)	1	4.5	33.51	31.84	23.21	34.19	33.51	29.19	28.51	33.51	31.84	23.21
						VL totaal (0)	1	7.5	34.58	32.90	24.26	35.25	34.58	30.25	29.58	34.58	32.90	24.26

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
36	0.0	0.0 Wijkplaats	20 gevel			VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	33.30	31.63	23.03	33.99	33.30	28.99	28.30	33.30	31.63	23.03
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	33.51	31.84	23.21	34.19	33.51	29.19	28.51	33.51	31.84	23.21
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	34.58	32.90	24.26	35.25	34.58	30.25	29.58	34.58	32.90	24.26
						VL totaal (0)	1	1.5	35.19	33.53	24.95	35.89	35.19	30.89	30.19	35.19	33.53	24.95
						VL totaal (0)	1	4.5	35.13	33.46	24.87	35.82	35.13	30.82	30.13	35.13	33.46	24.87
						VL totaal (0)	1	7.5	35.80	34.13	25.52	36.49	35.80	31.49	30.80	35.80	34.13	25.52
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	35.19	33.53	24.95	35.89	35.19	30.89	30.19	35.19	33.53	24.95
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	35.13	33.46	24.87	35.82	35.13	30.82	30.13	35.13	33.46	24.87
37	0.0	0.0 Boomgat	2 gevel			VL Hoofdweg (2)	1	7.5	35.80	34.13	25.52	36.49	35.80	31.49	30.80	35.80	34.13	25.52
						VL totaal (0)	1	1.5	35.62	33.97	25.42	36.33	35.62	31.33	30.62	35.62	33.97	25.42
						VL totaal (0)	1	4.5	35.57	33.91	25.35	36.28	35.57	31.28	30.57	35.57	33.91	25.35
						VL totaal (0)	1	7.5	36.15	34.49	25.92	36.85	36.15	31.85	31.15	36.15	34.49	25.92
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	21.98	20.43	12.25	22.86	22.25	17.86	17.25	21.98	20.43	12.25
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	22.08	20.52	12.35	22.95	22.35	17.95	17.35	22.08	20.52	12.35
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	22.40	20.85	12.67	23.28	22.67	18.28	17.67	22.40	20.85	12.67
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	35.43	33.77	25.21	36.14	35.43	31.14	30.43	35.43	33.77	25.21
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	35.37	33.71	25.13	36.07	35.37	31.07	30.37	35.37	33.71	25.13
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	35.96	34.30	25.71	36.66	35.96	31.66	30.96	35.96	34.30	25.71
						VL totaal (0)	1	1.5	48.64	46.99	38.44	49.35	48.64	44.35	43.64	48.64	46.99	38.44
						VL totaal (0)	1	4.5	50.36	48.70	40.14	51.07	50.36	46.07	45.36	50.36	48.70	40.14
						VL totaal (0)	1	7.5	50.72	49.07	40.50	51.43	50.72	46.43	45.72	50.72	49.07	40.50
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	23.73	22.18	14.00	24.61	24.00	19.61	19.00	23.73	22.18	14.00
38	0.0	0.0 Boomgat	2 gevel			VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	23.88	22.32	14.15	24.75	24.15	19.75	19.15	23.88	22.32	14.15
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	24.60	23.05	14.87	25.48	24.87	20.48	19.87	24.60	23.05	14.87
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	48.63	46.97	38.42	49.34	48.63	44.34	43.63	48.63	46.97	38.42
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	50.35	48.69	40.13	51.06	50.35	46.06	45.35	50.35	48.69	40.13
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	50.71	49.05	40.48	51.41	50.71	46.41	45.71	50.71	49.05	40.48
						VL totaal (0)	1	1.5	50.00	48.35	39.81	50.72	50.00	45.72	45.00	50.00	48.35	39.81
						VL totaal (0)	1	4.5	51.48	49.83	41.27	52.19	51.48	47.19	46.48	51.48	49.83	41.27
						VL totaal (0)	1	7.5	51.97	50.31	41.75	52.68	51.97	47.68	46.97	51.97	50.31	41.75
						VL Parkeerplaats (1)	1	1.5	27.53	25.98	17.80	28.41	27.80	23.41	22.80	27.53	25.98	17.80
						VL Parkeerplaats (1)	1	4.5	27.75	26.19	18.02	28.62	28.02	23.62	23.02	27.75	26.19	18.02
						VL Parkeerplaats (1)	1	7.5	28.09	26.53	18.36	28.96	28.36	23.96	23.36	28.09	26.53	18.36
						VL Hoofdweg (2)	1	1.5	49.97	48.32	39.79	50.69	49.97	45.69	44.97	49.97	48.32	39.79
						VL Hoofdweg (2)	1	4.5	51.46	49.81	41.25	52.17	51.46	47.17	46.46	51.46	49.81	41.25
						VL Hoofdweg (2)	1	7.5	51.95	50.29	41.73	52.66	51.95	47.66	46.95	51.95	50.29	41.73
39	0.0	0.0 Boomgat	2 gevel															

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
14 straatbakstenen in keperverband	licht	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	middel	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	zwaar	-0.30	5.240	1.500	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.067
	motoren				1.930					

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	183	14 straatbakstenen in keperverband	Parkeerplaats (1)	parkeerplaats			5	335.0	☒	dag	6.39	100.00			50			
											avond	4.47	100.00			50			
											nacht	.68	100.00			50			
2	0.0	90	01 glad asfalt/DAB	Hoofdweg (2)	Hoofdgracht, ten oo			5	4602.0	☒	dag	6.39	94.70	5.20	.10	50	50	50	
											avond	4.47	95.80	4.20	.00	50	50	50	
											nacht	.68	100.00	.00	.00	50	50	50	
3	0.0	586	01 glad asfalt/DAB	Hoofdweg (2)	Hoofdgracht, ten oo			5	4267.0	☒	dag	6.39	94.70	5.20	.10	50	50	50	
											avond	4.47	95.80	4.20	.00	50	50	50	
											nacht	.68	100.00	.00	.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	657	80.0	
2	632	80.0	
3	828	80.0	
4	62	80.0	
5	152	80.0	
6	666	80.0	
7	248	80.0	
8	62	80.0	
9	29	80.0	
10	646	80.0	
11	174	80.0	
12	233	80.0	
13	1500	80.0	
15	305	80.0	
16	453	80.0	
17	47	80.0	
18	104	80.0	
19	66	80.0	
20	26	80.0	
21	32	80.0	
22	29	80.0	
23	17	80.0	
24	22	80.0	
25	224	80.0	
26	1042	80.0	
27	393	80.0	
28	53	80.0	
29	484	80.0	
30	1201	80.0	
31	852	80.0	
32	237	50.0	
33	254	50.0	
34	137	50.0	
35	514	50.0	
36	72	80.0	
37	500	80.0	
38	45	80.0	
39	317	50.0	
40	319		
42	144	80.0	
43	273	50.0	
44	83	80.0	
45	568	80.0	
46	56	80.0	
47	24	80.0	
48	71	80.0	
49	12	80.0	
50	8	80.0	

Bijlage I

Overzichtstekening 5, Grafische invoer van het model 2012



bodemabsorptie bebouwing rijlijn scherp scherm hoogtelijn met scherm hoogtelijn waarneempunt gevel	project opdrachtgever P+R Naarden (90893) Rijkswaterstaat omschrijving Overzichtstekening 5 Grafische invoer van het model 2012
---	---

Bijlage J

Rapportage van het model 2012

Projectgegevens

projectnaam: P+R Naarden (90893)
opdrachtgever: Rijkswaterstaat
adviseur: SAB arnhem (BURG)
databaseversie: 845
situatie: 2012
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.3 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	07-02-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	10:51
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
485	9.0	0.0	85		80	dx.f:18
515	9.0	0.0	75		80	dx.f:18
523	9.0	0.0	53		80	dx.f:18
874	9.0	0.0	40		80	dx.f:18
894	9.0	0.0	71		80	dx.f:18
905	9.0	0.0	82		80	dx.f:18
911	9.0	0.0	56		80	dx.f:18
918	9.0	0.0	63		80	dx.f:18
928	9.0	0.0	70		80	dx.f:18
943	9.0	0.0	59		80	dx.f:18
952	9.0	0.0	60		80	dx.f:18
967	9.0	0.0	55		80	dx.f:18
974	12.0	0.0	90		80	dx.f:18
977	9.0	0.0	31		80	dx.f:18
983	7.0	0.0	59		80	dx.f:18
995	0.0	0.0	67		80	dx.f:18
1003	0.0	0.0	67		80	dx.f:18
1009	9.0	0.0	89		80	dx.f:18
1031	9.0	0.0	89		80	dx.f:18
1055	5.0	0.0	199		80	dx.f:18
1081	9.0	0.0	72		80	dx.f:18
1085	9.0	0.0	53		80	dx.f:18
1178	9.0	0.0	60		80	dx.f:18
1191	9.0	0.0	38		80	dx.f:18
1201	9.0	0.0	76		80	dx.f:18
1244	9.0	0.0	57		80	dx.f:18
1384	9.0	0.0	73		80	dx.f:18
1406	9.0	0.0	67		80	dx.f:18
1418	9.0	0.0	77		80	dx.f:18
1444	12.0	0.0	295		80	dx.f:18
1513	9.0	0.0	46		80	dx.f:18
1525	9.0	0.0	31		80	dx.f:18
1533	9.0	0.0	42		80	dx.f:18
1542	9.0	0.0	46		80	dx.f:18
1552	9.0	0.0	40		80	dx.f:18
1564	9.0	0.0	52		80	dx.f:18
1574	9.0	0.0	57		80	dx.f:18
1586	9.0	0.0	38		80	dx.f:18
1592	9.0	0.0	40		80	dx.f:18
1607	9.0	0.0	77		80	dx.f:18
1639	9.0	0.0	181		80	dx.f:18
1682	4.0	0.0	64		80	dx.f:18
1698	5.0	0.0	126		80	dx.f:18
1886	9.0	0.0	80		80	dx.f:18
1901	9.0	0.0	80		80	dx.f:18
1979	9.0	0.0	115		80	dx.f:18
1998	9.0	0.0	62		80	dx.f:18

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2069	9.0	0.0	278		80	dx:f:18
2107	9.0	0.0	203		80	dx:f:18
2133	9.0	0.0	204		80	dx:f:18
2155	9.0	0.0	202		80	dx:f:18
2180	9.0	0.0	240		80	dx:f:18
2437	9.0	0.0	62		80	dx:f:18
2462	9.0	0.0	57		80	dx:f:18
2481	9.0	0.0	59		80	dx:f:18
2502	5.0	0.0	113		80	dx:f:18
4707	9.0	0.0	139		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	6.7	0.0	58	scherp	80	80		☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	2147	hoogtelijn + stomp scherm	
2	1.0	2211	hoogtelijn	
3	1.0	1759	hoogtelijn	
5	1.0	772	hoogtelijn	
6	4.1	358	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1	0.0	0.0 Wijkplaats	2 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.76	52.11	43.56	54.47	53.76	49.47	48.76	53.76	52.11	43.56
						VL totaal (0)	1	4.5	54.94	53.28	44.72	55.65	54.94	50.65	49.94	54.94	53.28	44.72
						VL totaal (0)	1	7.5	55.07	53.41	44.84	55.77	55.07	50.77	50.07	55.07	53.41	44.84
2	0.0	0.0 Wijkplaats	2 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.96	50.31	41.76	52.67	51.96	47.67	46.96	51.96	50.31	41.76
						VL totaal (0)	1	4.5	53.22	51.56	42.99	53.92	53.22	48.92	48.22	53.22	51.56	42.99
						VL totaal (0)	1	7.5	53.41	51.74	43.17	54.11	53.41	49.11	48.41	53.41	51.74	43.17
3	0.0	0.0 Wijkplaats	4 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.03	49.38	40.83	51.74	51.03	46.74	46.03	51.03	49.38	40.83
						VL totaal (0)	1	4.5	52.60	50.94	42.37	53.30	52.60	48.30	47.60	52.60	50.94	42.37
						VL totaal (0)	1	7.5	52.84	51.17	42.60	53.54	52.84	48.54	47.84	52.84	51.17	42.60
4	0.0	0.0 Wijkplaats	6 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	50.46	48.80	40.25	51.17	50.46	46.17	45.46	50.46	48.80	40.25
						VL totaal (0)	1	4.5	52.20	50.54	41.97	52.90	52.20	47.90	47.20	52.20	50.54	41.97
						VL totaal (0)	1	7.5	52.46	50.80	42.22	53.16	52.46	48.16	47.46	52.46	50.80	42.22
5	0.0	0.0 Wijkplaats	6 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.57	46.92	38.36	49.28	48.57	44.28	43.57	48.57	46.92	38.36
						VL totaal (0)	1	4.5	50.12	48.46	39.89	50.82	50.12	45.82	45.12	50.12	48.46	39.89
						VL totaal (0)	1	7.5	50.48	48.82	40.25	51.18	50.48	46.18	45.48	50.48	48.82	40.25
6	0.0	0.0 Wijkplaats	8 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.11	46.45	37.90	48.82	48.11	43.82	43.11	48.11	46.45	37.90
						VL totaal (0)	1	4.5	49.50	47.84	39.28	50.21	49.50	45.21	44.50	49.50	47.84	39.28
						VL totaal (0)	1	7.5	50.03	48.37	39.79	50.73	50.03	45.73	45.03	50.03	48.37	39.79
7	0.0	0.0 Wijkplaats	10 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.02	42.37	33.82	44.73	44.02	39.73	39.02	44.02	42.37	33.82
						VL totaal (0)	1	4.5	44.74	43.08	34.52	45.45	44.74	40.45	39.74	44.74	43.08	34.52
						VL totaal (0)	1	7.5	45.81	44.15	35.56	46.51	45.81	41.51	40.81	45.81	44.15	35.56
8	0.0	0.0 Wijkplaats	10 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.17	44.52	35.96	46.88	46.17	41.88	41.17	46.17	44.52	35.96
						VL totaal (0)	1	4.5	46.98	45.32	36.76	47.69	46.98	42.69	41.98	46.98	45.32	36.76
						VL totaal (0)	1	7.5	47.97	46.31	37.74	48.67	47.97	43.67	42.97	47.97	46.31	37.74
9	0.0	0.0 Wijkplaats	12 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.51	44.85	36.29	47.22	46.51	42.22	41.51	46.51	44.85	36.29
						VL totaal (0)	1	4.5	47.25	45.59	37.02	47.95	47.25	42.95	42.25	47.25	45.59	37.02
						VL totaal (0)	1	7.5	48.27	46.61	38.04	48.97	48.27	43.97	43.27	48.27	46.61	38.04
10	0.0	0.0 Wijkplaats	14 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.32	45.66	37.11	48.03	47.32	43.03	42.32	47.32	45.66	37.11
						VL totaal (0)	1	4.5	47.92	46.27	37.70	48.63	47.92	43.63	42.92	47.92	46.27	37.70
						VL totaal (0)	1	7.5	48.99	47.33	38.75	49.69	48.99	44.69	43.99	48.99	47.33	38.75
11	0.0	0.0 Wijkplaats	14 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.95	44.29	35.74	46.66	45.95	41.66	40.95	45.95	44.29	35.74
						VL totaal (0)	1	4.5	46.30	44.65	36.08	47.01	46.30	42.01	41.30	46.30	44.65	36.08
						VL totaal (0)	1	7.5	47.30	45.64	37.08	48.01	47.30	43.01	42.30	47.30	45.64	37.08
12	0.0	0.0 Wijkplaats	16 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	45.95	44.30	35.74	46.66	45.95	41.66	40.95	45.95	44.30	35.74
						VL totaal (0)	1	4.5	46.13	44.47	35.90	46.83	46.13	41.83	41.13	46.13	44.47	35.90
						VL totaal (0)	1	7.5	47.07	45.41	36.85	47.78	47.07	42.78	42.07	47.07	45.41	36.85
13	0.0	0.0 Wijkplaats	18 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.15	44.50	35.93	46.86	46.15	41.86	41.15	46.15	44.50	35.93
						VL totaal (0)	1	4.5	46.21	44.55	35.99	46.92	46.21	41.92	41.21	46.21	44.55	35.99
						VL totaal (0)	1	7.5	47.17	45.51	36.94	47.87	47.17	42.87	42.17	47.17	45.51	36.94
14	0.0	0.0 Wijkplaats	18 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.72	42.06	33.50	44.43	43.72	39.43	38.72	43.72	42.06	33.50
						VL totaal (0)	1	4.5	43.85	42.19	33.63	44.56	43.85	39.56	38.85	43.85	42.19	33.63
						VL totaal (0)	1	7.5	44.77	43.12	34.56	45.48	44.77	40.48	39.77	44.77	43.12	34.56
15	0.0	0.0 Wijkplaats	20 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.45	41.79	33.22	44.15	43.45	39.15	38.45	43.45	41.79	33.22
						VL totaal (0)	1	4.5	43.47	41.82	33.25	44.18	43.47	39.18	38.47	43.47	41.82	33.25
						VL totaal (0)	1	7.5	44.37	42.72	34.15	45.08	44.37	40.08	39.37	44.37	42.72	34.15
16	0.0	0.0 Wijkplaats	22 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	38.82	37.17	28.60	39.53	38.82	34.53	33.82	38.82	37.17	28.60
						VL totaal (0)	1	4.5	39.18	37.52	28.94	39.88	39.18	34.88	34.18	39.18	37.52	28.94
						VL totaal (0)	1	7.5	39.99	38.33	29.74	40.69	39.99	35.69	34.99	39.99	38.33	29.74
17	0.0	0.0 Wijkplaats	22 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	40.16	38.50	29.94	40.87	40.16	35.87	35.16	40.16	38.50	29.94

														IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	
18	0.0	0.0 Wijkplaats	24	gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	40.16	38.50	29.92	40.86	40.16	35.86	35.16	40.16	38.50	29.92	
					VL	totaal (0)	1	7.5	40.67	39.01	30.43	41.37	40.67	36.37	35.67	40.67	39.01	30.43				
					VL	totaal (0)	1	1.5	38.38	36.72	28.15	39.08	38.38	34.08	33.38	38.38	36.72	28.15				
					VL	totaal (0)	1	4.5	38.86	37.20	28.62	39.56	38.86	34.56	33.86	38.86	37.20	28.62				
19	0.0	0.0 Wijkplaats	26	gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	39.56	37.90	29.31	40.26	39.56	35.26	34.56	39.56	37.90	29.31	
					VL	totaal (0)	1	1.5	36.15	34.50	25.95	36.86	36.15	31.86	31.15	36.15	34.50	25.95				
					VL	totaal (0)	1	4.5	36.18	34.51	25.93	36.87	36.18	31.87	31.18	36.18	34.51	25.93				
					VL	totaal (0)	1	7.5	36.97	35.30	26.70	37.66	36.97	32.66	31.97	36.97	35.30	26.70				
20	0.0	0.0 Wijkplaats	26	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	38.78	37.13	28.57	39.49	38.78	34.49	33.78	38.78	37.13	28.57	
					VL	totaal (0)	1	4.5	38.85	37.19	28.61	39.55	38.85	34.55	33.85	38.85	37.19	28.61				
					VL	totaal (0)	1	7.5	39.57	37.90	29.31	40.26	39.57	35.26	34.57	39.57	37.90	29.31				
					VL	totaal (0)	1	1.5	26.87	25.17	16.46	27.51	26.87	22.51	21.87	26.87	25.17	16.46				
21	0.0	0.0 Wijkplaats	24	gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	27.64	25.94	17.17	28.27	27.64	23.27	22.64	27.64	25.94	17.17	
					VL	totaal (0)	1	7.5	30.37	28.68	19.94	31.01	30.37	26.01	25.37	30.37	28.68	19.94				
					VL	totaal (0)	1	1.5	26.34	24.69	16.13	27.05	26.34	22.05	21.34	26.34	24.69	16.13				
					VL	totaal (0)	1	4.5	26.44	24.77	16.18	27.13	26.44	22.13	21.44	26.44	24.77	16.18				
22	0.0	0.0 Wijkplaats	24	gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	26.42	24.75	16.12	27.10	26.42	22.10	21.42	26.42	24.75	16.12	
					VL	totaal (0)	1	1.5	37.63	35.97	27.40	38.33	37.63	33.33	32.63	37.63	35.97	27.40				
					VL	totaal (0)	1	4.5	38.25	36.59	28.00	38.95	38.25	33.95	33.25	38.25	36.59	28.00				
					VL	totaal (0)	1	7.5	38.93	37.26	28.66	39.62	38.93	34.62	33.93	38.93	37.26	28.66				
23	0.0	0.0 Wijkplaats	28	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	27.38	25.69	16.99	28.03	27.38	23.03	22.38	27.38	25.69	16.99	
					VL	totaal (0)	1	4.5	28.02	26.32	17.56	28.65	28.02	23.65	23.02	28.02	26.32	17.56				
					VL	totaal (0)	1	7.5	30.05	28.35	19.63	30.69	30.05	25.69	25.05	30.05	28.35	19.63				
					VL	totaal (0)	1	1.5	26.71	25.05	16.50	27.42	26.71	22.42	21.71	26.71	25.05	16.50				
24	0.0	0.0 Wijkplaats	28	gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	28.39	26.72	18.13	29.08	28.39	24.08	23.39	28.39	26.72	18.13	
					VL	totaal (0)	1	7.5	29.34	27.68	19.07	30.03	29.34	25.03	24.34	29.34	27.68	19.07				
					VL	totaal (0)	1	1.5	39.89	38.24	29.68	40.60	39.89	35.60	34.89	39.89	38.24	29.68				
					VL	totaal (0)	1	4.5	39.96	38.30	29.73	40.66	39.96	35.66	34.96	39.96	38.30	29.73				
25	0.0	0.0 Wijkplaats	22	gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	40.35	38.69	30.12	41.05	40.35	36.05	35.35	40.35	38.69	30.12	
					VL	totaal (0)	1	1.5	48.39	46.74	38.19	49.10	48.39	44.10	43.39	48.39	46.74	38.19				
					VL	totaal (0)	1	4.5	49.77	48.11	39.55	50.48	49.77	45.48	44.77	49.77	48.11	39.55				
					VL	totaal (0)	1	7.5	50.35	48.69	40.12	51.05	50.35	46.05	45.35	50.35	48.69	40.12				
26	0.0	0.0 Wijkplaats	2	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	47.17	45.52	36.97	47.88	47.17	42.88	42.17	47.17	45.52	36.97	
					VL	totaal (0)	1	4.5	48.86	47.21	38.64	49.57	48.86	44.57	43.86	48.86	47.21	38.64				
					VL	totaal (0)	1	7.5	49.31	47.65	39.07	50.01	49.31	45.01	44.31	49.31	47.65	39.07				
					VL	totaal (0)	1	1.5	39.45	37.80	29.23	40.16	39.45	35.16	34.45	39.45	37.80	29.23				
27	0.0	0.0 Wijkplaats	6	gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	39.73	38.07	29.48	40.43	39.73	35.43	34.73	39.73	38.07	29.48	
					VL	totaal (0)	1	7.5	40.94	39.28	30.67	41.63	40.94	36.63	35.94	40.94	39.28	30.67				
					VL	totaal (0)	1	1.5	43.28	41.62	33.07	43.99	43.28	38.99	38.28	43.28	41.62	33.07				
					VL	totaal (0)	1	4.5	43.37	41.71	33.14	44.07	43.37	39.07	38.37	43.37	41.71	33.14				
28	0.0	0.0 Wijkplaats	8	gevel				VL	totaal (0)	1	7.5	44.37	42.71	34.13	45.07	44.37	40.07	39.37	44.37	42.71	34.13	
					VL	totaal (0)	1	1.5	43.20	41.55	32.99	43.91	43.20	38.91	38.20	43.20	41.55	32.99				
					VL	totaal (0)	1	4.5	43.35	41.69	33.12	44.05	43.35	39.05	38.35	43.35	41.69	33.12				
					VL	totaal (0)	1	7.5	44.34	42.68	34.11	45.04	44.34	40.04	39.34	44.34	42.68	34.11				
29	0.0	0.0 Wijkplaats	10	gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	42.45	40.80	32.24	43.16	42.45	38.16	37.45	42.45	40.80	32.24	
					VL	totaal (0)	1	4.5	42.62	40.96	32.39	43.32	42.62	38.32	37.62	42.62	40.96	32.39				
					VL	totaal (0)	1	7.5	43.60	41.94	33.37	44.30	43.60	39.30	38.60	43.60	41.94	33.37				
					VL	totaal (0)	1	1.5	33.51	31.84	23.24	34.20	33.51	29.20	28.51	33.51	31.84	23.24				
30	0.0	0.0 Wijkplaats	12	gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	33.65	31.98	23.35	34.33	33.65	29.33	28.65	33.65	31.98	23.35	
					VL	totaal (0)	1	7.5	35.10	33.43	24.79	35.78	35.10	30.78	30.10	35.10	33.43	24.79				
					VL	totaal (0)	1	1.5	35.89	34.23	25.66	36.59	35.89	31.59	30.89	35.89	34.23	25.66				
					VL	totaal (0)	1	4.5	35.83	34.16	25.57	36.52	35.83	31.52	30.83	35.83	34.16	25.57				

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
35	0.0	0.0 Wijkplaats	18 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	36.63	34.97	26.37	37.33	36.63	32.33	31.63	36.63	34.97	26.37
						VL totaal (0)	1	1.5	32.59	30.92	22.32	33.28	32.59	28.28	27.59	32.59	30.92	22.32
						VL totaal (0)	1	4.5	32.79	31.12	22.50	33.47	32.79	28.47	27.79	32.79	31.12	22.50
						VL totaal (0)	1	7.5	33.86	32.18	23.55	34.54	33.86	29.54	28.86	33.86	32.18	23.55
36	0.0	0.0 Wijkplaats	20 gevel			VL totaal (0)	1	1.5	34.48	32.81	24.23	35.17	34.48	30.17	29.48	34.48	32.81	24.23
						VL totaal (0)	1	4.5	34.41	32.75	24.15	35.11	34.41	30.11	29.41	34.41	32.75	24.15
						VL totaal (0)	1	7.5	35.08	33.41	24.80	35.77	35.08	30.77	30.08	35.08	33.41	24.80
						VL totaal (0)	1	1.5	34.71	33.06	24.50	35.42	34.71	30.42	29.71	34.71	33.06	24.50
37	0.0	0.0 Boomgat	2 gevel			VL totaal (0)	1	4.5	34.66	32.99	24.41	35.35	34.66	30.35	29.66	34.66	32.99	24.41
						VL totaal (0)	1	7.5	35.24	33.58	24.99	35.94	35.24	30.94	30.24	35.24	33.58	24.99
						VL totaal (0)	1	1.5	47.91	46.26	37.71	48.62	47.91	43.62	42.91	47.91	46.26	37.71
						VL totaal (0)	1	4.5	49.64	47.98	39.41	50.34	49.64	45.34	44.64	49.64	47.98	39.41
38	0.0	0.0 Boomgat	2 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	50.00	48.34	39.77	50.70	50.00	45.70	45.00	50.00	48.34	39.77
						VL totaal (0)	1	1.5	49.26	47.61	39.07	49.98	49.26	44.98	44.26	49.26	47.61	39.07
						VL totaal (0)	1	4.5	50.75	49.10	40.54	51.46	50.75	46.46	45.75	50.75	49.10	40.54
						VL totaal (0)	1	7.5	51.24	49.58	41.02	51.95	51.24	46.95	46.24	51.24	49.58	41.02
39	0.0	0.0 Boomgat	2 gevel			VL totaal (0)	1	7.5	50.00	48.34	39.77	50.70	50.00	45.70	45.00	50.00	48.34	39.77
						VL totaal (0)	1	1.5	49.26	47.61	39.07	49.98	49.26	44.98	44.26	49.26	47.61	39.07
						VL totaal (0)	1	4.5	50.75	49.10	40.54	51.46	50.75	46.46	45.75	50.75	49.10	40.54
						VL totaal (0)	1	7.5	51.24	49.58	41.02	51.95	51.24	46.95	46.24	51.24	49.58	41.02

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
14 straatbakstenen in keperverband	licht	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	middel	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	zwaar	-0.30	5.240	1.500	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.067
	motoren				1.930					

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	90	01 glad asfalt/DAB	Hoofdweg (2)	Hoofdgracht, ten oo		5	3621.0	☒	dag	6.39	94.70	5.20	.10	50	50	50	
										avond	4.47	95.80	4.20	.00	50	50	50	
										nacht	.68	100.00	.00	.00	50	50	50	
3	0.0	586	01 glad asfalt/DAB	Hoofdweg (2)	Hoofdgracht, ten oo		5	3621.0	☒	dag	6.39	94.70	5.20	.10	50	50	50	
										avond	4.47	95.80	4.20	.00	50	50	50	
										nacht	.68	100.00	.00	.00	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	657	80.0	
2	632	80.0	
3	828	80.0	
4	62	80.0	
5	152	80.0	
6	666	80.0	
7	248	80.0	
8	62	80.0	
9	29	80.0	
10	646	80.0	
11	174	80.0	
12	233	80.0	
13	1500	80.0	
15	305	80.0	
16	453	80.0	
17	47	80.0	
18	104	80.0	
19	66	80.0	
20	26	80.0	
21	32	80.0	
22	29	80.0	
23	17	80.0	
24	22	80.0	
25	224	80.0	
26	1042	80.0	
27	393	80.0	
28	53	80.0	
29	484	80.0	
30	1201	80.0	
31	852	80.0	
32	237	50.0	
33	254	50.0	
34	137	50.0	
35	514	50.0	
36	72	80.0	
37	500	80.0	
38	45	80.0	
39	317	50.0	
40	319		
42	144	80.0	
43	273	50.0	
44	83	80.0	
45	568	80.0	
46	56	80.0	
47	24	80.0	
48	71	80.0	
49	12	80.0	
50	8	80.0	
51	425	80.0	

