

Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woning aan de

Naardervaart 2

1399 PH MUIDERBERG

Akoestisch Onderzoek V1.1

naar de geluidbelasting op de gevels van de
nieuw te realiseren woning aan de

Naardervaart 2
1399 PH MUIDERBERG

datum: 11 februari 2015

adviseur: Corien de Jongh

opdrachtgever: De heer A. de Boer
De Boomgaard 12
1243 HV 'S GRAVELAND

relatie via: InterVis
De heer E. Wellink
Kaap Hoornstroom 2
1271 EL HUIZEN

kenmerk: 1399 PH - 2 WO 002 11.02.2015 V1.1

© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen.....	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	9
3	Berekening geluidbelasting.....	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Rekenresultaten	11
4	Beoordeling geluidbelasting	15
4.1	Wegverkeer.....	15
4.2	Voorkeursvolgorde	15
5	Conclusie.....	21

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting
- D Resultaten ten behoeve van geluidwering gevel

1 Inleiding

In opdracht van de heer De Boer uit 's Graveland is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woning op het perceel aan de Naardervaart 2 in Muiderberg.

Om dit mogelijk te maken, zullen de op het perceel aanwezige bedrijfsgebouwen worden gesloopt.

Omdat sprake is van nieuwbouw van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op zowel de A1 als de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart.

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Muiden.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting en worden de resultaten samengevat.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld en waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om de bestaande bedrijfsbebouwing op het perceel aan de Naardervaart 2 in Muiderberg te slopen en te vervangen door een nieuw te realiseren woning.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het perceel aan de Naardervaart weer.

In figuur 2.1 is ook het punt aangegeven waar de maximaal toegestane snelheid op de A1 wordt verlaagd van 120 km/uur naar 100 km/uur (ter hoogte van de woning aan de Meerkade 7).

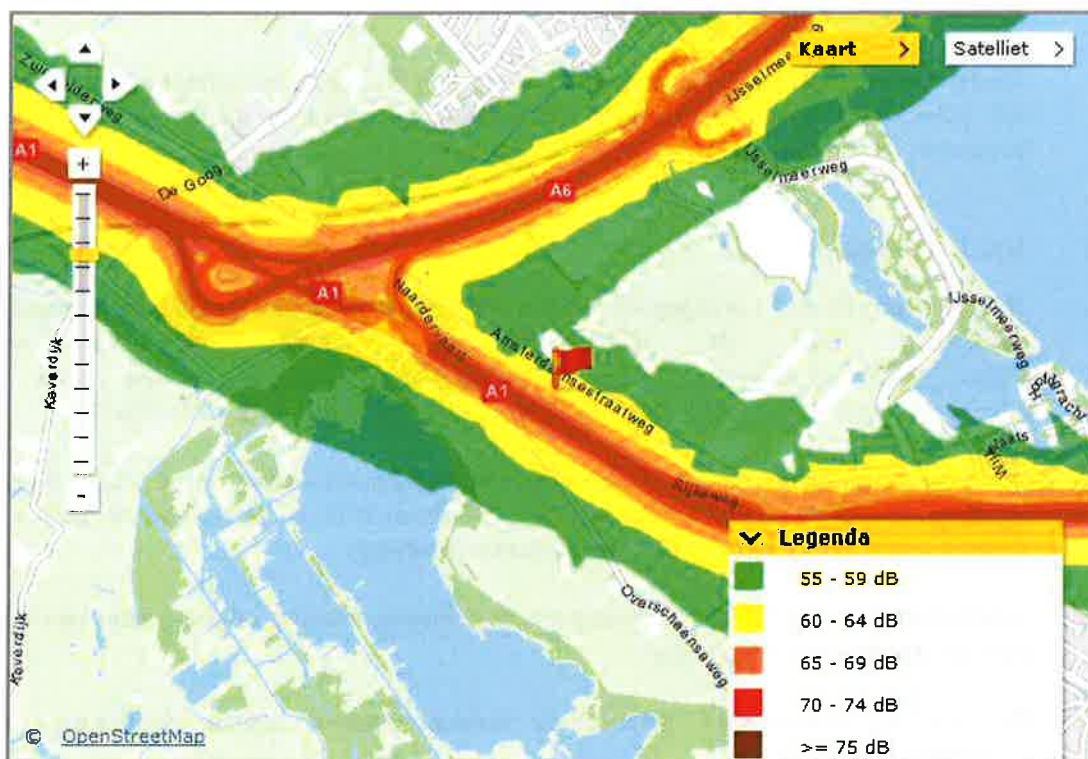


Figuur 2.1 Luchtfoto van het perceel aan de Naardervaart 2 in de huidige situatie

De nieuw te realiseren woning is gelegen binnen het aandachtsgebied van de zowel de A1 als de A6.

Door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is een geluidkaart vastgesteld waarop de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op rijkswegen inzichtelijk is gemaakt.

In figuur 2.2 wordt een uitsnede van deze geluidkaart - afkomstig van de website <http://www.rws.nl/geotool/geluidsbelastinggrondsnelwegen.aspx?cookieLoad=true> - weergegeven met de contour vanwege het verkeer op de A1 en de A6.



Figuur 2.2 Uitsnede geluidkaart contour wegverkeer rijkswegen

Uit figuur 2.2 blijkt dat ter plaatse van het perceel aan de Naardervaart 2 de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A6 L_{den} lager is dan 55 dB.

Geconcludeerd kan worden dat in deze situatie de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A6 ondergeschikt is aan de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A1 en daarom niet is betrokken in dit onderzoek.

De nieuw te realiseren woning is ook gelegen binnen de geluidzone van zowel de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart.

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van bebouwing met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van Kenniscentrum Infomil.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt.

Omdat sprake is van een buitenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 53 dB (nieuwbouw buiten de bebouwde kom langs een bestaande (autosnel)weg).

2.3 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de A1 is uitgegaan van het 'Geluidregister Hoofdwegenet'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.rijkswaterstaat.nl/wegen/natuur_en_milieu/geluidregister/index.aspx via de link <http://www.rws.nl/geotool/geluidsregister.aspx?cookieLoad=true>, d.d. 10 september 2014.

De verkeersgegevens met betrekking tot de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart zijn aangeleverd door de gemeente Naarden, d.d. 10 februari 2015, en gelden voor het peiljaar 2009 (Naardervaart) respectievelijk 2010 (Amsterdamsestraatweg).

Voor het prognosejaar 2025 is in overleg met de gemeente Naarden rekening gehouden met een autonome groei van 1,0% per jaar.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2025

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]		Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	2009/10	2025			licht	middel	zwaar
Amsterdamsestraatweg	697	809	dag	7,57	94,06	5,12	0,83
			avond	1,47	95,00	5,00	--
			nacht	0,41	94,74	5,26	--
Naardervaart	1.391	1.631	dag	6,71	84,31	11,50	4,19
			avond	3,84	91,12	7,48	1,40
			nacht	0,51	92,98	7,02	--

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt voor het deel van de A1 ten oosten van de woning aan de Meervaart 7 de maximaal toegestane snelheid 120 km/uur. In de berekeningen is voor dit deel van de A1 uitgegaan van een snelheid van 115 km/uur voor motoren en lichte motorvoertuigen en een snelheid van 90 km/uur voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Voor het deel van de A1 ten westen van de woning aan de Meervaart 7 bedraagt de maximaal toegestane snelheid volgens de brondata uit het geluidregister 100 km/uur. In de berekeningen is voor dit deel van de A1 uitgegaan van een snelheid van 100 km/uur voor motoren en lichte motorvoertuigen en een snelheid van 80 km/uur voor het middelzwaar en zwaar vrachtverkeer.

Volgens de brondata uit het geluidregister bedraagt de plafondcorrectie voor de A1 ter hoogte van het perceel aan de Naardervaart 0 dB.

Volgens de brondata uit het geluidregister bestaat het wegdek van de A1 ter hoogte van het perceel aan de Naardervaart uit 2-laags ZOAB (wegdektype W2). De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB.

De maximaal toegestane snelheid voor de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart bedraagt 60 km/uur. In de berekeningen is voor de Naardervaart - in overleg met de gemeente Naarden - uitgegaan van een representatieve snelheid van 70 km/uur.

Het wegdek van de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart bestaat uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Zowel de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart als de Naardertrekvaart (water) is als 'akoestisch hard' ingevoerd (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch zacht' (bodemfactor 1,0).

Voor wat betreft de aan te houden hoogte van de nieuw te realiseren woning is uitgegaan van de maximale goothoogte + $\frac{2}{3}$ * het verschil tussen de maximale bouwhoogte en de maximale goothoogte, zoals weergegeven in de tekening ten behoeve van de bouwaanvraag met kenmerk 13046-BA-201, d.d. 20 mei 2014.

Opgemerkt wordt dat in de huidige planopzet ter plaatse van de rechter zijgevel wordt voorzien in een hellend dak dat over een lengte van 4 meter uitkragt. Door het uitkragend deel zal de geluidbelasting ter plaatse van de gevel naar verwachting lager zijn dan wanneer er geen uitkragend deel zou zijn.

Omdat in het rekenmodel een dergelijk uitkragend deel niet als zodanig is te modelleren, is hier in de berekeningen geen rekening mee gehouden ('worst-case-scenario').

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.51.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor wegverkeer weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel wegverkeer

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de A1 als de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 2 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek)
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek)
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.

In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') relevant voor de A1 en de Naardervaart. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') bedraagt 1 dB voor de A1 en 2 dB voor de Naardervaart.

In de onderstaande tabel 3.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} met betrekking tot de A1 samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege A1

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege A1 [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	62	2	60
		4,50	64	2	62
W_02	rekenpunt voorgevel	1,50	62	2	60
		4,50	64	2	62
W_03	rekenpunt voorgevel	1,50	62	2	60
		4,50	64	2	62
W_04	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	60	2	58
		4,50	62	2	60
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	60	2	58
		4,50	61	2	59
W_06	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_07	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	48	2	< 48
W_08	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_09	rekenpunt linker zijgevel	1,50	58	2	56
		4,50	60	2	58
W_10	rekenpunt linker zijgevel	1,50	59	2	57
		4,50	61	2	59
W_11	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	61	2	59

In de onderstaande tabel 3.2 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} met betrekking tot de Amsterdamsestraatweg samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege Amsterdamsestraatweg

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Amsterdamsestraatweg [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	24	5	< 48
		4,50	27	5	< 48
W_02	rekenpunt voorgevel	1,50	26	5	< 48
		4,50	28	5	< 48
W_03	rekenpunt voorgevel	1,50	25	5	< 48
		4,50	27	5	< 48
W_04	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	39	5	< 48
		4,50	41	5	< 48
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	41	5	< 48
		4,50	42	5	< 48
W_06	rekenpunt achtergevel	1,50	45	5	< 48
		4,50	46	5	< 48
W_07	rekenpunt achtergevel	1,50	45	5	< 48
		4,50	47	5	< 48
W_08	rekenpunt achtergevel	1,50	45	5	< 48
		4,50	47	5	< 48
W_09	rekenpunt linker zijgevel	1,50	42	5	< 48
		4,50	44	5	< 48
W_10	rekenpunt linker zijgevel	1,50	40	5	< 48
		4,50	42	5	< 48
W_11	rekenpunt voorgevel (voor deur)	1,50	22	5	< 48

In de onderstaande tabel 3.3 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} met betrekking tot de Naardervaart samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege Naardervaart

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege Naardervaart [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	inclusief aftrek
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	39	2	< 48
		4,50	41	2	< 48
W_02	rekenpunt voorgevel	1,50	39	2	< 48
		4,50	41	2	< 48
W_03	rekenpunt voorgevel	1,50	40	2	< 48
		4,50	42	2	< 48
W_04	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	38	2	< 48
		4,50	39	2	< 48
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	38	2	< 48
		4,50	39	2	< 48
W_06	rekenpunt achtergevel	1,50	26	2	< 48
		4,50	26	2	< 48
W_07	rekenpunt achtergevel	1,50	25	2	< 48
		4,50	24	2	< 48
W_08	rekenpunt achtergevel	1,50	25	2	< 48
		4,50	26	2	< 48
W_09	rekenpunt linker zijgevel	1,50	35	2	< 48
		4,50	37	2	< 48
W_10	rekenpunt linker zijgevel	1,50	36	2	< 48
		4,50	38	2	< 48
W_11	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	39	2	< 48

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Wegverkeer

A1

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de A1 op de gevels van de nieuw te realiseren woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van zowel de voorgevel als de linker zijgevel en de rechter zijgevel.

De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 62 dB ter plaatse van de voorgevel.

De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB - want nieuwbouw buiten de bebouwde kom langs een bestaande autosnelweg - wordt eveneens overschreden ter plaatse van zowel de voorgevel (rekenpunt # W_01 tot en met rekenpunt # W_03 en rekenpunt # W_11) als de linker zijgevel (rekenpunt # W_09 en rekenpunt # W_10) en een deel van de rechter zijgevel (rekenpunt # W_04 en rekenpunt # W_05).

De realisatie van geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer en dergelijke) nabij deze rekenpunten is daarmee niet zonder meer mogelijk. Deze (delen van de) gevels dienen of 'doof' uitgevoerd te worden of er dient hier een niet-geluidgevoelige ruimte (verkeersruimte, sanitaire ruimte, berging en dergelijke) gesitueerd te worden.

Amsterdamsestraatweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Amsterdamsestraatweg op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Naardervaart

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Amsterdamsestraatweg op de gevels van de nieuw te realiseren woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

4.2 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de A1 op de gevels van de nieuw te realiseren woning niet alleen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar ook de maximaal te ontheffen waarde.

Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Muiden dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woningen is te beperken.

4.2.1 Maatregelen aan de bron

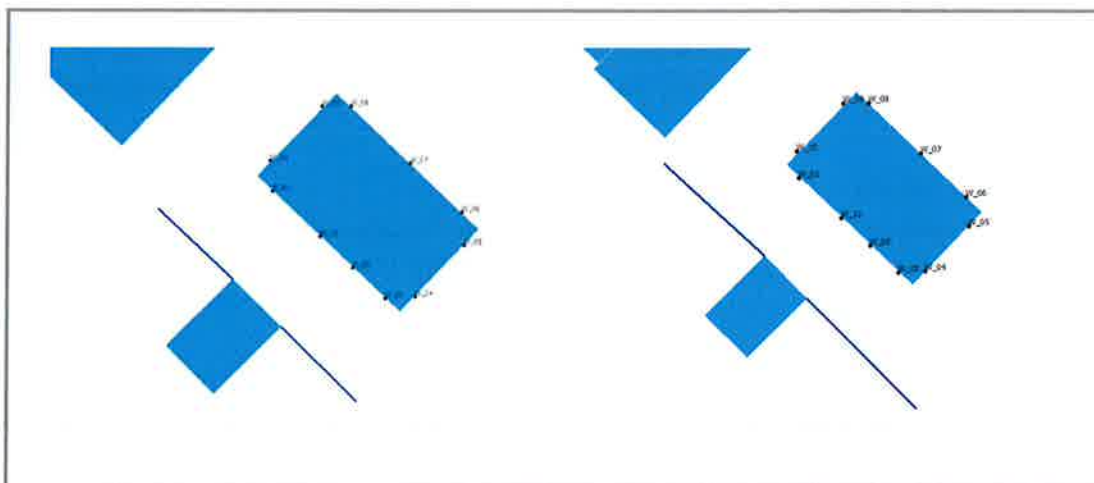
Het ter plaatse van de A1 vervangen van het 2-laags ZOAB door bijvoorbeeld fijn 2-laags ZOAB, is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de hiertoe benodigde medewerking van de wegbeheerder - met name vanuit kostentechnisch oogpunt geen optie. Het treffen van maatregelen aan de bron is ook voor wat betreft de A1 niet nader onderzocht.

4.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm langs de A1 is - gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.

Door het plaatsen van een geluidscherm (of grondwal) in het verlengde van de voorgevel van het te handhaven bijgebouw en evenwijdig aan de voorgevel van de nieuw te realiseren woning, is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de A1 op de gevels van de nieuw te realiseren woning te beperken.

Hierbij is zowel een variant onderzocht waarbij ter plaatse van de voordeur van de nieuw te realiseren woning de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet meer wordt overschreden (variant 1) als een variant waarbij ter plaatse van de voorgevel op de begane grond van de nieuw te realiseren woning de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet meer wordt overschreden (variant 2).



Figuur 4.1 Weergave rekenmodel variant 1 (links) en variant 2 (rechts)

Uit de resultaten met betrekking tot variant 1 volgt dat wanneer het geluidscherm dan wel de grondwal een hoogte van ten minste 3 meter en een lengte van ten minste 11 meter aan weerszijden van het bijgebouw heeft, ter plaatse van de voordeur in de voorgevel (rekenpunt # W_11) en ter plaatse van de linker zijgevel ter hoogste van de begane grond (rekenpunt # W_09 en rekenpunt # W_10) de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet langer wordt overschreden. In dat geval mag de voordeur als een te openen deel worden uitgevoerd.

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} met betrekking tot de A1 samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 en uitgaande van de geluidscherm of grondwal zoals bovenstaand beschreven.

Tabel 4.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege A1 | Variant 1

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege A1 [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	58	2	56
		4,50	64	2	62
W_02	rekenpunt voorgevel	1,50	58	2	56
		4,50	64	2	62
W_03	rekenpunt voorgevel	1,50	59	2	57
		4,50	64	2	62
W_04	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	60	2	58
		4,50	61	2	59
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	60	2	58
		4,50	61	2	59
W_06	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_07	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	48	2	< 48
W_08	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_09	rekenpunt linker zijgevel	1,50	56	3	53
		4,50	60	2	58
W_10	rekenpunt linker zijgevel	1,50	57	4	53
		4,50	61	2	59
W_11	rekenpunt voorgevel (voor deur)	1,50	57	4	53

Uit de resultaten met betrekking tot variant 2 volgt dat wanneer het geluidscherm dan wel de grondwal een hoogte van ten minste 3 meter en een lengte van ten minste 16 meter aan de noordwestzijde respectievelijk ten minste 19 meter aan de zuidoostzijde van het bijgebouw heeft, ter plaatse van de gehele voor-, linker en rechter zijgevel ter hoogte van de begane grond de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB niet langer wordt overschreden. In dat geval mag zowel de voordeur als de deur van de berging en de ramen dan wel deuren van de woonkamer als te openen delen worden uitgevoerd.

In de onderstaande tabel 4.2 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} met betrekking tot de A1 samengevat, zowel exclusief als inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 en uitgaande van de geluidscherm of grondwal zoals bovenstaand beschreven.

Tabel 4.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege A1 | Variant 2

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting vanwege A1 [dB]		
			exclusief aftrek	aftrek	Inclusief aftrek
W_01	rekenpunt voorgevel	1,50	56	3	53
		4,50	64	2	62
W_02	rekenpunt voorgevel	1,50	57	4	53
		4,50	64	2	62
W_03	rekenpunt voorgevel	1,50	57	4	53
		4,50	64	2	62
W_04	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58	2	56
		4,50	61	2	59
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58	2	56
		4,50	61	2	59
W_06	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_07	rekenpunt achtergevel	1,50	49	2	< 48
		4,50	48	2	< 48
W_08	rekenpunt achtergevel	1,50	48	2	< 48
		4,50	49	2	< 48
W_09	rekenpunt linker zijgevel	1,50	53	2	51
		4,50	60	2	58
W_10	rekenpunt linker zijgevel	1,50	53	2	51
		4,50	61	2	59
W_11	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	56	3	53

4.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Dove gevel

Zoals aangegeven onder punt 4.1 van dit rapport wordt ter plaatse van zowel de voorgevel (rekenpunt # W_01 tot en met rekenpunt # W_03 en rekenpunt # W_11) als de linker zijgevel (rekenpunt # W_09 en rekenpunt # W_10) en de rechter zijgevel (rekenpunt # W_04 en rekenpunt # W_05) de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB overschreden.

De realisatie van geluidgevoelige ruimten (woonkamer, slaapkamer en dergelijke) nabij deze rekenpunten is daarmee niet zonder meer mogelijk. Deze (delen van de) gevels dienen of 'doof' uitgevoerd te worden of er dient hier een niet-geluidgevoelige ruimte (verkeersruimte, sanitaire ruimte, berging en dergelijke) gesitueerd te worden.

Een 'dove' gevel is een gevel waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB of een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat een 'dove' gevel in de zin van de Wet geluidhinder geen gevel is. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden niet op een 'dove' gevel.

In de huidige planopzet wordt de voorgevel als 'doof' uitgevoerd waarbij alleen de voordeur - die uitkomt op de entree - en de deur naar de berging te openen zijn. Een voordeur en een deur naar de berging zijn niet aan te merken als een 'alleen bij uitzondering te openen deel'. Er zullen dus maatregelen getroffen moeten worden om de geluidbelasting vanwege de A1 zodanig te beperken dat ten minste voldaan kan worden aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB.

Zoals aangegeven onder punt 4.2.2 van dit rapport kan de geluidbelasting ter plaatse van de voordeur en de linker zijgevel ter hoogte van de begane grond voldoende worden beperkt door een geluidscherm dan wel grondwal toe te passen zoals omschreven voor variant 1.

Door de deur naar de berging in de linker zijgevel te situeren, kan deze deur maar ook de voordeur als een te openen deel uitgevoerd worden. De rest van de voorgevel, de gehele rechter zijgevel en de linker zijgevel ter hoogte van de verdieping dienen als 'dove' gevel uitgevoerd te worden. De geluidbelasting op deze (delen van) gevels van de nieuw te realiseren woning hoeft daarmee niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Door het geluidscherm dan wel de grondwal te verlengen - één en ander zoals omschreven voor variant 2 - kan de geluidbelasting nog verder worden beperkt zodanig dat ter plaatse van de voor-, linker en rechter zijgevel ter hoogte van de begane grond voldaan kan worden aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Ter hoogte van de verdieping dienen deze gevels wel als 'dove' gevel uitgevoerd te worden.

Voor wat betreft zowel slaapkamer 1 als slaapkamer 4 en de badkamer gelegen op de verdieping zijn in de huidige planopzet te openen delen in de zijgevel voorzien. Omdat deze delen van de zijgevel ook als 'doof' uitgevoerd dient te worden, zal ter plaatse van een andere gevel voorzien moeten worden in een te openen deel in de gevel (dit ten behoeve van het waarborgen van een voorziening voor spuiventilatie).

In de huidige planopzet bevindt zich zowel voor slaapkamer 1 als voor slaapkamer 4 ook een te openen deel in de achtergevel. De spuiventilatie is daarmee gewaarborgd. Voor de badkamer dient rekening te worden gehouden met het toepassen van een mechanische spuivoorziening.

Geluidluwe gevel

Het is gebruikelijk dat in situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen.

Voor wat betreft de nieuw te realiseren woning volgt uit de rekenresultaten dat de achtergevel geluidluw is.

Het verdient aanbeveling om bij de uitwerking van het ontwerp te kiezen voor een zodanige woningindeling dat ten minste één slaapkamer van de nieuw te realiseren woning wordt gesitueerd aan de geluidluwe zijde van de woning. In de huidige planopzet is daarmee al rekening gehouden.

Door aan de achterzijde van de woning ook te voorzien in ten minste één buitenruimte, is voor de nieuw te realiseren woning ook sprake van een geluidluwe buitenruimte.

Voor de te realiseren woning moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels. Hierbij dient te worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 zoals weergegeven in bijlage D van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting.

De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de woningen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de A1 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt eveneens overschreden ter plaatse van zowel de voorgevel als de beide zijgevels.

Om realisatie van de woning mogelijk te maken, dient rekening te worden gehouden met het toepassen van een geluidscherm dan wel grondwal zoals omschreven onder punt 4.2.2 van dit rapport in combinatie met het als zogenaamde 'dove' gevel uitvoeren van (delen van) de voorgevel, linker zijgevel en rechter zijgevel.

Op 'dove' gevels hoeft de geluidbelasting niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

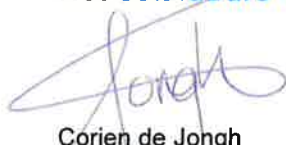
Voor de nieuw te realiseren woning dient met betrekking tot de A1 een verzoek om een hogere waarde te worden ingediend van maximaal 53 dB.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Amsterdamsestraatweg en de Naardervaart overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens.

Voor de nieuw te realiseren woning dient te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012.

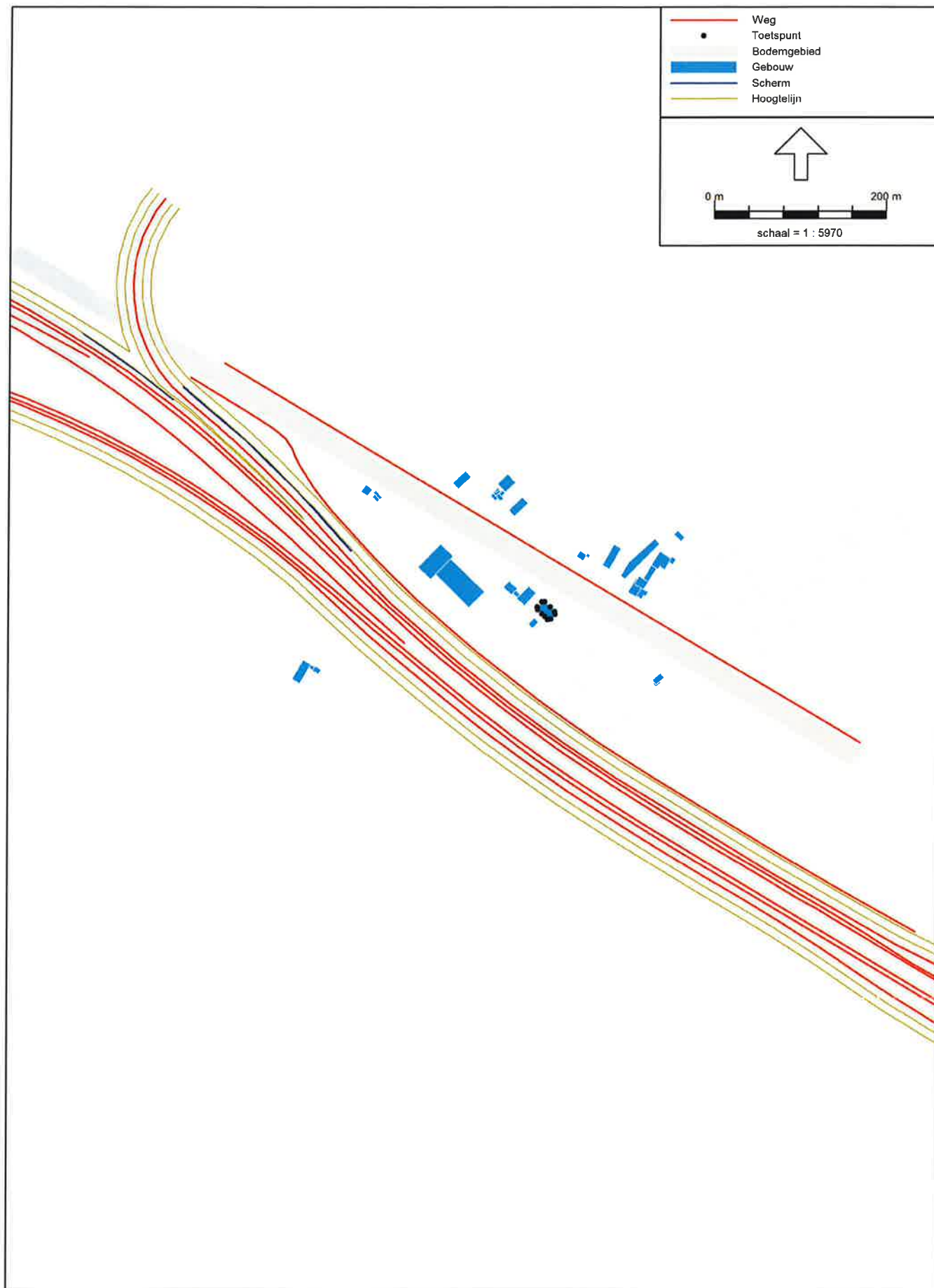
De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woning bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

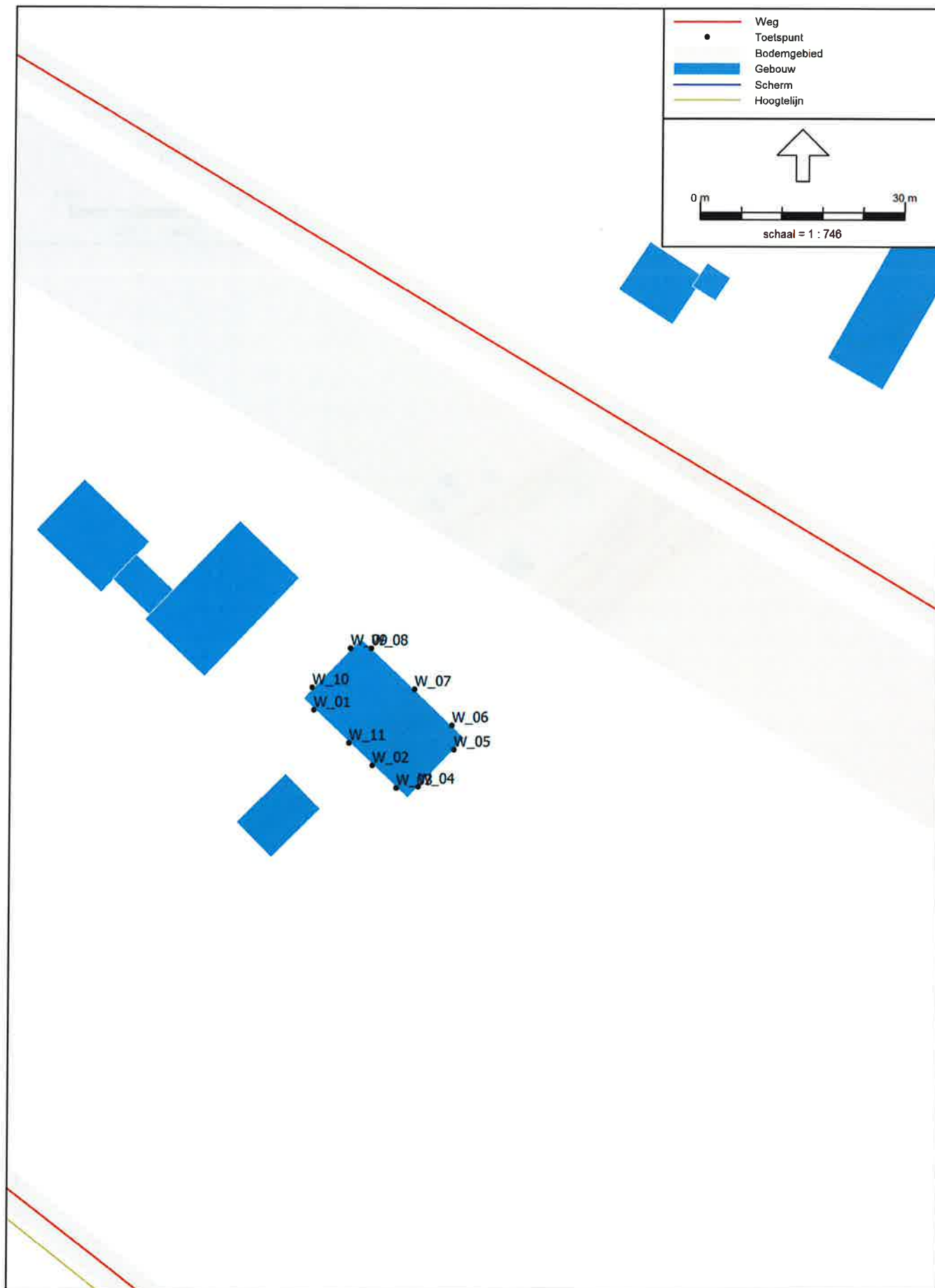
Het GeluidBuro

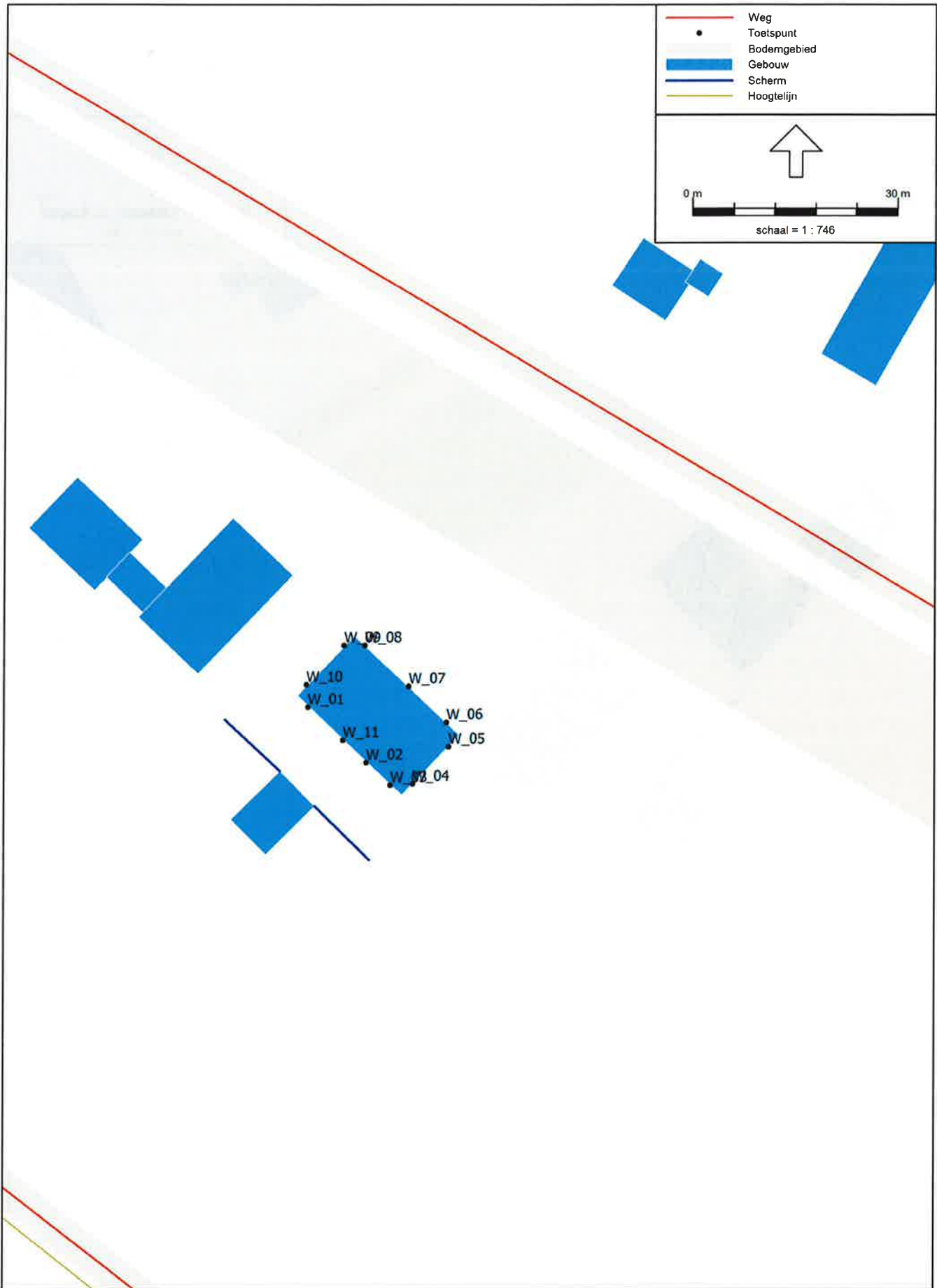

Corien de Jongh
adviseur

dB

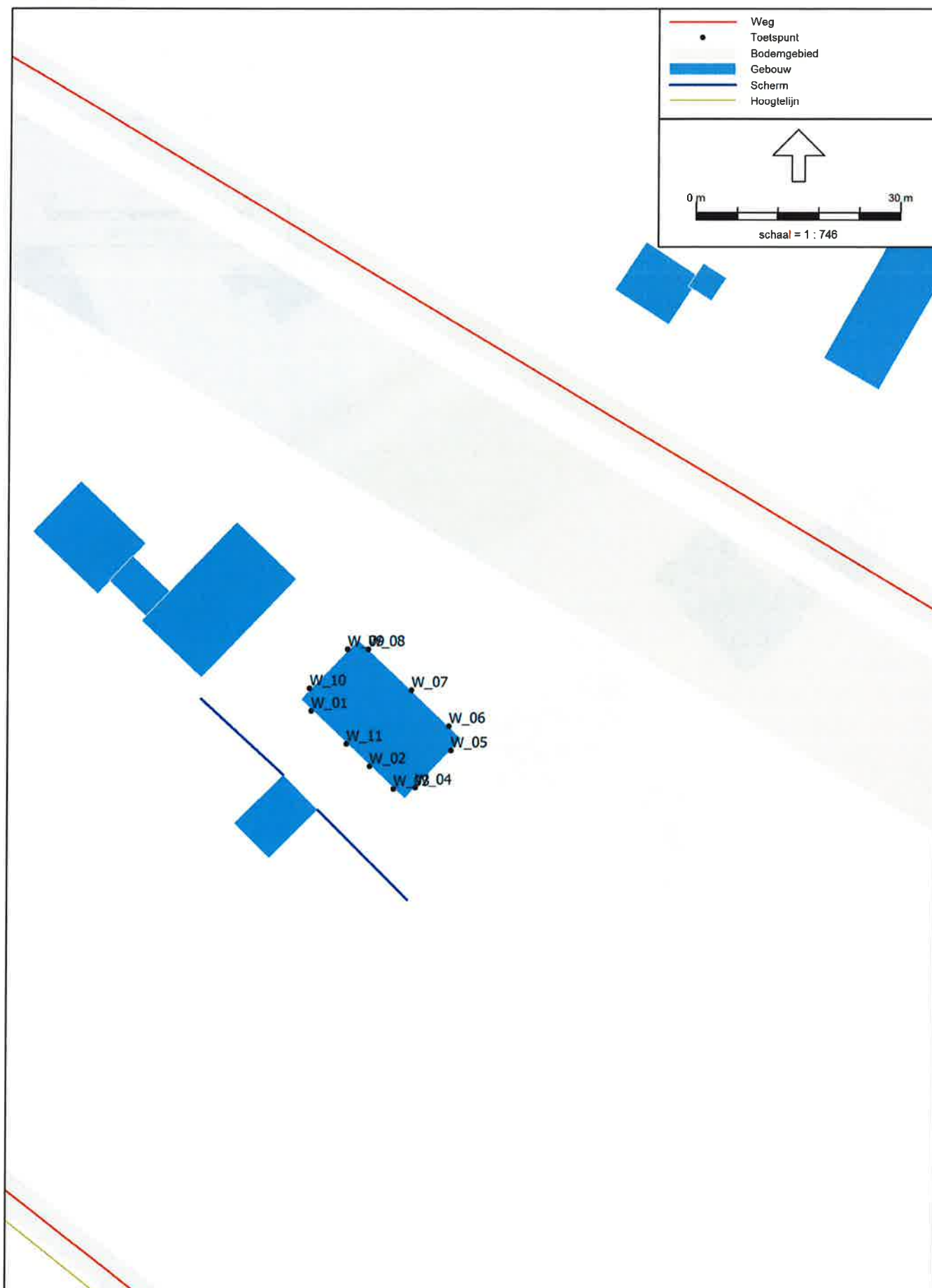








Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met geluidscherm / grondwal variant 1



1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2025
Verantwoordelijke	Het GeluidBuro Corien
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	GeluidBuro Corien op 10-9-2014
Laatst ingezien door	Beheerder op 11-2-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	—
Max. refl.afstand van bron	—
Max. refl.afstand van rekenpunt	—
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Commentaar

Kopie rekenmodel versie 1.0 inclusief aanvulling met
Amsterdamsestraatweg en Naardervaart

Bepaling geluidbelasting vanwege verkeer op de

* A1

* Amsterdamsestraatweg

* Naardervaart

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	bodem hard-zacht	0,50
002	bodem hard-zacht	0,50
003	bodem hard-zacht	0,50
004	bodem hard-zacht	0,50
005	bodem hard-zacht	0,50
006	bodem hard-zacht	0,50
007	bodem hard-zacht	0,50
008	bodem hard-zacht	0,50
009	bodem hard-zacht	0,50
010	bodem hard-zacht	0,50
011	bodem hard-zacht	0,50
012	bodem hard-zacht	0,50
013	bodem hard-zacht	0,50
014	bodem hard-zacht	0,50
015	bodem hard-zacht	0,50
016	bodem hard-zacht	0,50
017	bodem hard-zacht	0,50
018	bodem hard-zacht	0,50
019	bodem hard-zacht	0,50
020	bodem hard-zacht	0,50
021	bodem hard-zacht	0,50
022	bodem hard-zacht	0,50
023	bodem hard-zacht	0,50
024	bodem hard-zacht	0,50
025	bodem hard-zacht	0,50
026	bodem hard-zacht	0,50
027	bodem hard-zacht	0,50
028	bodem hard-zacht	0,50
029	bodem hard-zacht	0,50
030	bodem hard-zacht	0,50

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
031	bodem hard-zacht	0,50
032	bodem hard-zacht	0,50
033	bodem hard-zacht	0,50
034	bodem hard-zacht	0,50
035	bodem hard-zacht	0,50
036	bodem hard-zacht	0,50
037	bodem hard-zacht	0,50
038	bodem hard-zacht	0,50
039	bodem hard-zacht	0,50
040	bodem hard-zacht	0,50
041	bodem hard-zacht	0,50
042	bodem hard (water)	0,00
043	bodem hard	0,00
044	bodem hard	0,00

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	nieuwbouw Naardervaart 2	6,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bestaande bouw Naardervaart 2	4,47	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing bestaand	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bebouwing bestaand	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
031	bebouwing bestaand	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bebouwing bestaand	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bebouwing bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bebouwing bestaand	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
41068	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41065	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41065	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41065	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41065	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41065	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41064	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41064	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41063	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41063	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41062	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41062	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41062	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41062	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41061	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
41061	0 / 0,000 / 0,000 (Links)	--
41060	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39688	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39688	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39686	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39257	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39147	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39147	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
39147	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
39145	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39145	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39145	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39145	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,35
39145	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,35

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
39145	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,35
39145	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,29
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
39120	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	0,38
38015	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
38013	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
38013	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
38013	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
38013	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
38003	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
37350	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
37349	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
37349	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36695	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
36695	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
021	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
020	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
020	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
020	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
019	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
018	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
017	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
016	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
015	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
014	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
013	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
012	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
011	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
011	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
011	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
010	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
010	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
010	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
010	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
010	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
010	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
010	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
009	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
008	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
007	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
006	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
006	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
006	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H
006	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
006	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
005	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
004	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
003	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
002	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
001	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00
	hoogtelijn + 0,0 meter	0,00

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250
152		4,00	–	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
153		3,00	–	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
154		2,00	–	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
155		1,00	–	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156		2,00	–	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
152	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
153	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
154	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
155	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025 | Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125
001	afscherming nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	afscherming nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		4,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
153		3,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
154		2,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
155		1,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156		2,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025 | Variant 1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
153	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
154	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
155	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025 | Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125
001	afscherming nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	afscherming nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		4,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
153		3,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
154		2,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
155		1,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156		2,00	—	Relatief	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025 | Variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
153	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
154	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
155	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
156	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W_01	rekenpunt voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_02	rekenpunt voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_03	rekenpunt voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_04	rekenpunt rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_05	rekenpunt rechter zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_06	rekenpunt achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_07	rekenpunt achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_08	rekenpunt achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_09	rekenpunt linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_10	rekenpunt linker zijgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
W_11	rekenpunt voorgevel (voordeur)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
ASW_01	Amsterdamsestraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	60	60	60	--	60	60
NV_01	Naardervaart	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	70	70	70	--	70	70
36551	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
36552	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
36695	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
36977	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
36981	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
36982	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
37349	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
37350	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
37573	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
37576	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
37577	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
38003	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
38004	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
38011	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
38012	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
38013	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
38014	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
38015	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
39120	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39121	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39122	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39123	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39141	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
39142	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
39145	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
39146	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
39147	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39149	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
ASW_01	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	809,00	7,57	1,47	0,41	--	--	--
NV_01	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	1631,00	6,71	3,84	0,51	--	--	--
36551	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--
36552	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--
36695	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--
36977	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--
36981	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	42847,84	6,31	3,13	1,47	--	--	--
36982	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	36351,28	6,31	3,39	1,34	--	--	--
37349	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	10300,00	6,31	3,31	1,38	--	--	--
37350	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--
37573	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	0,00	--	--	--	--	--	--
37576	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--
37577	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	32761,48	6,31	3,38	1,35	--	--	--
38003	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--
38004	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32761,48	6,31	3,38	1,35	--	--	--
38011	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--
38012	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--
38013	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--
38014	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	32761,48	6,31	3,38	1,35	--	--	--
38015	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--
39120	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	17707,04	6,29	4,08	1,03	--	--	--
39121	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--
39122	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	32761,48	6,31	3,38	1,35	--	--	--
39123	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	37237,20	6,44	3,76	0,96	--	--	--
39141	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	41196,36	6,50	3,49	1,01	--	--	--
39142	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	35396,64	6,44	3,76	0,97	--	--	--
39145	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	17701,40	6,44	3,74	0,97	--	--	--
39146	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	43835,32	6,50	3,47	1,01	--	--	--
39147	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	17707,04	6,29	4,08	1,03	--	--	--
39149	115	--	90	90	90	--	90	90	90	--	38867,40	6,31	3,12	1,48	--	--	--

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
ASW_01	--	--	94,06	95,00	94,74	--	5,12	5,00	5,26	--	0,83	--	--	--	--	--	--	--	57,60
NV_01	--	--	84,31	91,12	92,98	--	11,50	7,48	7,02	--	4,19	1,40	--	--	--	--	--	--	92,27
36551	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
36552	--	--	84,11	92,03	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43
36695	--	--	98,79	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
36977	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
36981	--	--	84,88	91,72	77,26	--	8,49	3,28	10,62	--	6,64	5,00	12,12	--	--	--	--	--	2294,36
36982	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2294,36
37349	--	--	95,16	97,49	92,25	--	2,72	0,99	3,62	--	2,12	1,52	4,13	--	--	--	--	--	618,47
37350	--	--	98,79	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
37573	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37576	--	--	84,33	91,42	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97
37577	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
38003	--	--	84,33	91,42	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97
38004	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
38011	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
38012	--	--	84,11	92,03	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43
38013	--	--	98,79	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
38014	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
38015	--	--	84,33	91,42	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97
39120	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
39121	--	--	84,33	91,42	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97
39122	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
39123	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2397,43
39141	--	--	85,13	92,58	82,05	--	8,26	3,02	7,32	--	6,61	4,39	10,63	--	--	--	--	--	2278,78
39142	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2278,78
39145	--	--	98,79	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
39146	--	--	84,11	92,03	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43
39147	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
39149	--	--	84,33	91,42	76,52	--	8,79	3,39	10,96	--	6,88	5,19	12,52	--	--	--	--	--	2066,97

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
ASW_01	11,30	3,14	--	3,14	0,59	0,17	--	0,51	--	--	--	72,71	81,14	87,10	92,82	99,51	95,98
NV_01	57,07	7,73	--	12,59	4,68	0,58	--	4,59	0,88	--	--	75,25	84,63	90,41	96,25	101,83	98,21
36551	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	99,84	103,08	106,95	115,39	109,30
36552	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,36	102,69	106,30	109,85	116,05	110,28
36695	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,34	96,07	99,29	103,22	111,07	105,08
36977	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,98	99,08	102,19	106,26	114,30	108,28
36981	1231,40	486,67	--	229,39	44,02	66,89	--	179,41	67,18	76,38	--	90,96	102,38	105,98	109,52	115,82	110,04
36982	1231,40	486,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,60	99,65	102,89	106,76	115,20	109,11
37349	332,37	131,12	--	17,68	3,38	5,15	--	13,78	5,18	5,87	--	82,20	94,92	98,32	102,05	109,69	103,70
37350	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,19	96,81	100,10	103,93	112,15	106,09
37573	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37576	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16	115,40	109,62
37577	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30	114,74	108,65
38003	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,63	101,40	105,29	108,33	114,35	108,71
38004	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,33	98,43	101,55	105,62	113,66	107,64
38011	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,98	99,08	102,19	106,26	114,30	108,28
38012	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,35	102,08	105,98	109,02	115,01	109,37
38013	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,34	96,07	99,29	103,22	111,07	105,08
38014	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,33	98,43	101,55	105,62	113,66	107,64
38015	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,63	101,40	105,29	108,33	114,35	108,71
39120	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	84,98	97,35	100,79	104,57	112,04	106,06
39121	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16	115,40	109,62
39122	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30	114,74	108,65
39123	1399,07	358,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,79	99,84	103,08	106,95	115,39	109,30
39141	1329,26	341,78	--	221,04	43,41	30,49	--	176,93	63,05	44,29	--	90,89	101,69	105,56	108,64	114,74	109,08
39142	1329,26	341,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,76	98,86	101,97	106,04	114,08	108,06
39145	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,34	96,07	99,29	103,22	111,07	105,08
39146	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,35	102,08	105,98	109,02	115,01	109,37
39147	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	84,98	97,35	100,79	104,57	112,04	106,06
39149	1107,96	440,75	--	215,51	41,06	63,14	--	168,52	62,87	72,09	--	90,64	102,02	105,62	109,16	115,40	109,62

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
ASW_01	89,18	78,95	65,13	73,67	79,52	85,28	92,29	88,75	81,95	71,58	59,65	68,21	74,09	79,78	86,75
NV_01	91,41	81,25	71,29	80,77	86,37	92,46	99,06	95,41	88,59	78,03	61,77	71,50	76,99	83,03	90,14
36551	103,84	94,86	83,45	97,50	100,74	104,61	113,05	106,96	101,50	92,52	77,55	91,59	94,84	98,70	107,14
36552	104,87	95,83	87,25	99,03	102,54	106,35	113,40	107,47	102,02	93,01	84,37	94,93	98,64	102,40	108,04
36695	99,65	90,83	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	75,35	87,90	91,15	95,09	102,85
36977	102,85	94,01	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95	100,51	91,67	77,73	90,83	93,94	98,01	106,05
36981	104,62	95,58	86,83	98,53	102,05	105,87	112,86	106,93	101,49	92,48	86,25	96,79	100,52	104,16	109,51
36982	103,64	94,67	82,90	96,94	100,19	104,05	112,49	106,41	100,94	91,96	78,87	92,91	96,16	100,02	108,46
37349	98,25	89,26	78,74	91,77	95,12	98,97	106,91	100,88	95,42	86,43	76,74	88,71	92,21	95,96	103,09
37350	100,63	91,65	80,56	94,34	97,61	101,47	109,80	103,72	98,26	89,28	75,23	88,63	91,94	95,79	103,94
37573	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37576	104,21	95,17	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	85,96	96,47	100,21	103,84	109,12
37577	103,19	94,21	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	78,44	92,48	95,73	99,59	108,03
38003	103,33	94,60	86,46	97,47	101,16	104,69	111,35	105,54	100,13	91,36	85,90	95,90	100,01	102,99	108,10
38004	102,20	93,37	82,62	95,73	98,84	102,91	110,95	104,93	99,49	90,66	78,62	91,72	94,84	98,91	106,95
38011	102,85	94,01	83,64	96,74	99,85	103,92	111,96	105,95	100,51	91,67	77,73	90,83	93,94	98,01	106,05
38012	104,00	95,26	87,25	98,37	102,03	105,57	112,33	106,51	101,10	92,32	84,30	94,35	98,38	101,56	107,00
38013	99,65	90,83	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	75,35	87,90	91,15	95,09	102,85
38014	102,20	93,37	82,62	95,73	98,84	102,91	110,95	104,93	99,49	90,66	78,62	91,72	94,84	98,91	106,95
38015	103,33	94,60	86,46	97,47	101,16	104,69	111,35	105,54	100,13	91,36	85,90	95,90	100,01	102,99	108,10
39120	100,61	91,61	82,02	95,02	98,37	102,23	110,18	104,14	98,68	89,69	77,82	89,62	93,12	97,02	104,21
39121	104,21	95,17	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	85,96	96,47	100,21	103,84	109,12
39122	103,19	94,21	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	78,44	92,48	95,73	99,59	108,03
39123	103,84	94,86	83,45	97,50	100,74	104,61	113,05	106,96	101,50	92,52	77,55	91,59	94,84	98,70	107,14
39141	103,70	94,96	86,84	98,05	101,68	105,25	112,08	106,25	100,83	92,05	83,83	93,95	97,96	101,16	106,72
39142	102,63	93,79	83,41	96,52	99,63	103,70	111,74	105,72	100,28	91,45	77,52	90,62	93,73	97,80	105,84
39145	99,65	90,83	80,71	93,59	96,76	100,78	108,71	102,71	97,27	88,44	75,35	87,90	91,15	95,09	102,85
39146	104,00	95,26	87,25	98,37	102,03	105,57	112,33	106,51	101,10	92,32	84,30	94,35	98,38	101,56	107,00
39147	100,61	91,61	82,02	95,02	98,37	102,23	110,18	104,14	98,68	89,69	77,82	89,62	93,12	97,02	104,21
39149	104,21	95,17	86,47	98,12	101,65	105,47	112,42	106,50	101,05	92,04	85,96	96,47	100,21	103,84	109,12

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
ASW_01	83,22	76,42	66,08	--	--	--	--	--	--	--	--
NV_01	86,51	79,68	68,98	--	--	--	--	--	--	--	--
36551	101,05	95,59	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--
36552	102,32	96,89	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
36695	96,87	91,44	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--
36977	100,04	94,60	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
36981	103,87	98,46	89,39	--	--	--	--	--	--	--	--
36982	102,37	96,91	87,93	--	--	--	--	--	--	--	--
37349	97,16	91,72	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
37350	97,88	92,42	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
37573	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37576	103,49	98,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
37577	101,94	96,48	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--
38003	102,63	97,27	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
38004	100,93	95,49	86,66	--	--	--	--	--	--	--	--
38011	100,04	94,60	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
38012	101,43	96,06	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
38013	96,87	91,44	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--
38014	100,93	95,49	86,66	--	--	--	--	--	--	--	--
38015	102,63	97,27	88,58	--	--	--	--	--	--	--	--
39120	98,25	92,79	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
39121	103,49	98,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--
39122	101,94	96,48	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--
39123	101,05	95,59	86,61	--	--	--	--	--	--	--	--
39141	101,13	95,75	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--
39142	99,82	94,39	85,55	--	--	--	--	--	--	--	--
39145	96,87	91,44	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--
39146	101,43	96,06	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--
39147	98,25	92,79	83,79	--	--	--	--	--	--	--	--
39149	103,49	98,08	89,01	--	--	--	--	--	--	--	--

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
39150	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39151	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
39256	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39257	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
39686	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
39688	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	115	115	115	--	115	115
41060	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
41061	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
41062	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80
41063	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100
41064	0 / 0,000 / 0,000	0,00	--	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80
41065	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	80	80	80	--	80	80
41068	0 / 0,000 / 0,000	0,00	–	Relatief	Intensiteit	True	0.0 dB	0,75	0	W2	100	100	100	--	100	100

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
39150	115	—	90	90	90	—	90	90	90	—	32761,48	6,31	3,38	1,35	—	—	—
39151	100	—	80	80	80	—	80	80	80	—	0,00	—	—	—	—	—	—
39256	115	—	90	90	90	—	90	90	90	—	43835,32	6,50	3,47	1,01	—	—	—
39257	115	—	90	90	90	—	90	90	90	—	17701,40	6,44	3,74	0,97	—	—	—
39686	100	—	80	80	80	—	80	80	80	—	22500,12	5,97	2,77	2,16	—	—	—
39688	115	—	90	90	90	—	90	90	90	—	10300,00	6,31	3,31	1,38	—	—	—
41060	100	—	90	90	90	—	85	85	85	—	17707,04	6,29	4,08	1,03	—	—	—
41061	100	—	90	90	90	—	85	85	85	—	17707,04	6,29	4,08	1,03	—	—	—
41062	80	—	80	80	80	—	75	75	75	—	17707,04	6,29	4,08	1,03	—	—	—
41063	100	—	90	90	90	—	85	85	85	—	17707,04	6,29	4,08	1,03	—	—	—
41064	80	—	80	80	80	—	75	75	75	—	17707,04	6,29	4,08	1,03	—	—	—
41065	80	—	80	80	80	—	75	75	75	—	17707,04	6,29	4,08	1,03	—	—	—
41068	100	—	90	90	90	—	85	85	85	—	17707,04	6,29	4,08	1,03	—	—	—

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)
39150	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2066,97
39151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39256	--	--	84,11	92,03	80,87	--	8,82	3,25	7,81	--	7,07	4,72	11,32	--	--	--	--	--	2397,43
39257	--	--	98,79	99,44	98,50	--	0,67	0,23	0,61	--	0,54	0,33	0,89	--	--	--	--	--	1126,20
39686	--	--	95,22	97,45	95,74	--	2,29	0,89	1,75	--	2,49	1,66	2,51	--	--	--	--	--	1279,04
39688	--	--	95,16	97,49	92,25	--	2,72	0,99	3,62	--	2,12	1,52	4,13	--	--	--	--	--	618,47
41060	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
41061	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
41062	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
41063	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
41064	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
41065	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10
41068	--	--	94,50	97,54	93,49	--	2,54	0,87	1,94	--	2,96	1,59	4,57	--	--	--	--	--	1052,10

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
39150	1107,96	440,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,15	99,19	102,44	106,30	114,74	108,65
39151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39256	1399,07	358,97	--	251,34	49,34	34,68	--	201,49	71,82	50,26	--	91,36	102,69	106,30	109,85	116,05	110,28
39257	658,27	169,11	--	7,64	1,52	1,05	--	6,16	2,18	1,53	--	83,19	96,81	100,10	103,93	112,15	106,09
39686	607,36	465,30	--	30,76	5,55	8,51	--	33,45	10,35	12,20	--	85,56	97,37	100,84	104,51	111,78	105,88
39688	332,37	131,12	--	17,68	3,38	5,15	--	13,78	5,18	5,87	--	82,20	94,92	98,32	102,05	109,69	103,70
41060	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,03	96,75	100,15	103,97	111,00	105,12
41061	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,03	96,75	100,15	103,97	111,00	105,12
41062	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,14	95,74	99,26	102,90	109,33	103,61
41063	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,03	96,75	100,15	103,97	111,00	105,12
41064	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,14	95,74	99,26	102,90	109,33	103,61
41065	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,14	95,74	99,26	102,90	109,33	103,61
41068	704,39	170,44	--	28,28	6,28	3,54	--	32,95	11,48	8,33	--	85,03	96,75	100,15	103,97	111,00	105,12

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
39150	101,94	96,48	87,50	--	--	--	--	--	--	--	--
39151	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39256	102,32	96,89	87,84	--	--	--	--	--	--	--	--
39257	97,88	92,42	83,43	--	--	--	--	--	--	--	--
39686	101,46	96,04	87,24	--	--	--	--	--	--	--	--
39688	97,16	91,72	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
41060	97,32	91,89	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--
41061	97,32	91,89	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--
41062	95,83	90,46	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
41063	97,32	91,89	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--
41064	95,83	90,46	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
41065	95,83	90,46	81,93	--	--	--	--	--	--	--	--
41068	97,32	91,89	83,04	--	--	--	--	--	--	--	--

1399 PH - 2 Naardervaart in Muiderberg
Het GeluidBuro

Bijlage B
Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
39150	103,19	94,21	82,44	96,48	99,73	103,60	112,04	105,95	100,48	91,51	78,44	92,48	95,73	99,59	108,03
39151	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39256	104,87	95,83	87,25	99,03	102,54	106,35	113,40	107,47	102,02	93,01	84,37	94,93	98,64	102,40	108,04
39257	100,63	91,65	80,56	94,34	97,61	101,47	109,80	103,72	98,26	89,28	75,23	88,63	91,94	95,79	103,94
39686	100,46	91,66	81,51	93,68	97,01	100,89	108,46	102,50	97,07	88,26	81,07	92,87	96,32	100,07	107,38
39688	98,25	89,26	78,74	91,77	95,12	98,97	106,91	100,88	95,42	86,43	76,74	88,71	92,21	95,96	103,09
41060	99,70	90,85	82,12	94,34	97,62	101,59	109,11	103,16	97,72	88,88	77,85	89,03	92,53	96,43	103,18
41061	99,70	90,85	82,12	94,34	97,62	101,59	109,11	103,16	97,72	88,88	77,85	89,03	92,53	96,43	103,18
41062	98,24	89,69	82,29	93,23	96,48	100,51	107,41	101,59	96,20	87,63	77,89	88,07	91,71	95,37	101,52
41063	99,70	90,85	82,12	94,34	97,62	101,59	109,11	103,16	97,72	88,88	77,85	89,03	92,53	96,43	103,18
41064	98,24	89,69	82,29	93,23	96,48	100,51	107,41	101,59	96,20	87,63	77,89	88,07	91,71	95,37	101,52
41065	98,24	89,69	82,29	93,23	96,48	100,51	107,41	101,59	96,20	87,63	77,89	88,07	91,71	95,37	101,52
41068	99,70	90,85	82,12	94,34	97,62	101,59	109,11	103,16	97,72	88,88	77,85	89,03	92,53	96,43	103,18

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025 | Variant 2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	54,76	52,02	47,53	56,26
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,19	59,55	54,93	63,69
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	55,18	52,44	47,96	56,68
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,14	59,49	54,88	63,64
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	55,95	53,23	48,72	57,45
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,58	59,94	55,31	64,08
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	56,50	53,74	49,16	57,94
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	60,05	57,35	52,74	61,52
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	57,10	54,35	49,74	58,54
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,55	56,83	52,21	61,00
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,79	45,83	41,09	50,44
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,53	46,19	41,35	50,93
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,55	45,43	40,63	50,09
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,21	45,57	40,68	50,43
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,61	45,40	40,63	50,11
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,68	46,16	41,30	50,98
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	52,24	49,18	44,60	53,49
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	58,38	55,61	50,94	59,78
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	52,39	49,45	44,88	53,72
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	59,26	56,56	51,92	60,72
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	54,60	51,85	47,39	56,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025 | Variant 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	56,40	53,69	49,17	57,90
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,22	59,57	54,96	63,72
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	56,58	53,89	49,34	58,08
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,16	59,51	54,90	63,66
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	57,67	54,99	50,42	59,17
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,60	59,96	55,34	64,10
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,15	55,45	50,83	59,61
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	60,09	57,39	52,78	61,56
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,18	55,46	50,84	59,63
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,67	56,96	52,34	61,13
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,87	45,93	41,20	50,54
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,55	46,23	41,40	50,97
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,55	45,43	40,63	50,09
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,21	45,57	40,68	50,43
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,73	45,56	40,81	50,26
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,73	46,23	41,40	51,05
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	55,06	52,22	47,57	56,42
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	58,56	55,79	51,14	59,97
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	55,26	52,48	47,87	56,68
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	59,31	56,60	51,97	60,76
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	55,87	53,16	48,64	57,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,20	57,55	52,93	61,70
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,28	59,63	55,03	63,79
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,21	57,56	52,94	61,71
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,22	59,57	54,97	63,73
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,76	58,12	53,48	62,25
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,66	60,00	55,40	64,16
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,92	56,24	51,60	60,39
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	60,11	57,42	52,81	61,58
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,59	55,88	51,25	60,04
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,72	57,00	52,40	61,18
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,94	46,03	41,30	50,62
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,58	46,27	41,44	51,00
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,64	45,54	40,75	50,19
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,24	45,62	40,74	50,48
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	49,73	45,56	40,81	50,26
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	50,73	46,23	41,40	51,05
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	56,49	53,72	49,07	57,90
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	58,68	55,91	51,27	60,09
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	57,40	54,70	50,05	58,85
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	59,36	56,65	52,03	60,82
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	59,73	57,08	52,47	61,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Naardervaart
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	41,45	38,62	29,69	41,44
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	43,26	40,41	31,47	43,23
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	41,46	38,62	29,69	41,44
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	43,25	40,39	31,46	43,22
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	41,99	39,15	30,22	41,97
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	43,79	40,93	32,00	43,76
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	40,09	37,25	28,33	40,07
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	41,42	38,56	29,63	41,39
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	39,54	36,70	27,78	39,52
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	40,79	37,93	28,99	40,76
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	27,78	24,92	15,99	27,75
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	27,56	24,69	15,75	27,52
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	26,73	23,87	14,93	26,70
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	26,21	23,34	14,39	26,17
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	27,20	24,34	15,40	27,17
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	27,59	24,71	15,77	27,55
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	37,31	34,47	25,54	37,29
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	39,26	36,40	27,46	39,23
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	38,51	35,67	26,74	38,49
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	40,40	37,55	28,61	40,37
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	40,97	38,13	29,20	40,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Amsterdamsestraatweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	25,48	18,23	12,70	24,37
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	28,21	20,95	15,42	27,10
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	27,26	20,02	14,49	26,16
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	29,36	22,10	16,57	28,25
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	26,45	19,21	13,67	25,34
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	28,57	21,31	15,78	27,46
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	40,54	33,30	27,77	39,44
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	42,05	34,80	29,27	40,94
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	41,60	34,36	28,83	40,50
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	43,16	35,91	30,38	42,05
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	45,73	38,49	32,95	44,62
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,42	40,16	34,64	46,31
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	45,97	38,73	33,20	44,87
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,69	40,43	34,90	46,58
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	46,22	38,97	33,44	45,11
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,94	40,69	35,16	46,83
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	43,16	35,92	30,38	42,05
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	45,17	37,92	32,38	44,06
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	41,13	33,89	28,36	40,03
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	43,13	35,88	30,35	42,02
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	23,60	16,35	10,81	22,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025 | Variant 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	54,66	51,95	47,50	56,19
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,14	59,50	54,91	63,66
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	55,08	52,37	47,93	56,62
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,08	59,44	54,86	63,60
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	55,85	53,16	48,68	57,38
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,52	59,88	55,29	64,04
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	56,30	53,64	49,10	57,83
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,92	57,27	52,70	61,44
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	56,90	54,25	49,68	58,42
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,39	56,75	52,16	60,91
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,59	44,92	40,36	49,10
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,56	44,90	40,30	49,06
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,01	44,35	39,75	48,51
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	46,61	43,95	39,33	48,10
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	46,91	44,23	39,69	48,42
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,33	44,66	40,08	48,83
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	51,58	48,90	44,40	53,11
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	58,12	55,49	50,86	59,62
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	51,95	49,26	44,75	53,47
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	59,10	56,47	51,87	60,62
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	54,50	51,78	47,36	56,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025 | Variant 1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	56,31	53,62	49,14	57,84
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,16	59,52	54,94	63,68
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	56,50	53,82	49,32	58,03
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,10	59,46	54,88	63,62
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	57,60	54,93	50,39	59,12
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,54	59,90	55,32	64,06
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,01	55,37	50,79	59,53
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,96	57,31	52,74	61,48
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,02	55,38	50,79	59,54
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,52	56,87	52,30	61,04
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,71	45,03	40,48	49,22
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,62	44,95	40,36	49,12
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,01	44,35	39,75	48,51
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	46,61	43,95	39,33	48,10
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,12	44,44	39,92	48,64
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,44	44,77	40,21	48,95
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	54,70	52,06	47,47	56,22
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	58,31	55,67	51,06	59,82
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	55,01	52,35	47,79	56,53
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	59,15	56,51	51,92	60,67
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voor deur)	1,50	55,79	53,10	48,61	57,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A1
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W_01_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,14	57,50	52,91	61,66
W_01_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,22	59,58	55,01	63,74
W_02_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,15	57,50	52,92	61,66
W_02_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,16	59,51	54,95	63,68
W_03_A	rekenpunt voorgevel	1,50	60,70	58,06	53,46	62,21
W_03_B	rekenpunt voorgevel	4,50	62,60	59,95	55,38	64,12
W_04_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,80	56,16	51,56	60,31
W_04_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,98	57,33	52,77	61,50
W_05_A	rekenpunt rechter zijgevel	1,50	58,44	55,80	51,20	59,95
W_05_B	rekenpunt rechter zijgevel	4,50	59,57	56,92	52,35	61,09
W_06_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,82	45,15	40,59	49,33
W_06_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,67	45,00	40,41	49,17
W_07_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,15	44,49	39,90	48,65
W_07_B	rekenpunt achtergevel	4,50	46,68	44,01	39,41	48,17
W_08_A	rekenpunt achtergevel	1,50	47,12	44,44	39,92	48,64
W_08_B	rekenpunt achtergevel	4,50	47,44	44,77	40,21	48,95
W_09_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	56,23	53,60	48,99	57,74
W_09_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	58,43	55,79	51,20	59,95
W_10_A	rekenpunt linker zijgevel	1,50	57,24	54,60	50,00	58,75
W_10_B	rekenpunt linker zijgevel	4,50	59,20	56,55	51,98	60,72
W_11_A	rekenpunt voorgevel (voordeur)	1,50	59,67	57,03	52,45	61,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

