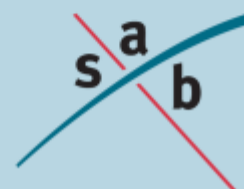


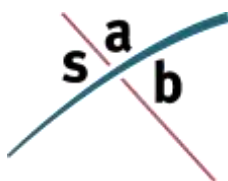
Akoestisch onderzoek wegverkeer

De Boer Dier-, tuin- en ruiter- sportbedrijf, Naardervaart Muiden

Gemeente Muiden

Datum: 11 april 2012
Projectnummer: 100281





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Projectleider:	Thomas van der Zande
	Akoestisch onderzoek wegverkeer
Project:	De Boer Dier-, tuin- en ruitersportbedrijf, Naardervaart Muiden
Projectnummer:	100281

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.1	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit	6
2.3	Rekenmethodieken	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
4	Onderzoek	8
4.1	Onderzoeksopzet	8
4.2	Bepalen van de geluidsbelastingen	8
4.3	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	11
4.4	Cumulatieve geluidsbelasting	12
5	Conclusie	13
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	13
5.2	Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit	14

Bijlage A

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Bijlage B

Overzichtstekeningen 1 en 2a en 2b, Geluidsbelastingen t.g.v. de snelweg A1

Bijlage C

Overzichtstekening 3, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de snelweg A6

Bijlage D

Overzichtstekening 4, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Naardervaart

Bijlage E

Overzichtstekening 5, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de
Amsterdamsestraatweg

Bijlage F

Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage G

Overzichtstekening 6, Grafische weergave van het model De Boer

Bijlage H

Rapportage van het model De Boer

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het knooppunt A1 –A6 wordt ter hoogte van Muiden aangepast, zodat dit knooppunt in de toekomst de verwachte grotere verkeersstromen kan verwerken. Eén van de gevolgen is dat het dier-, tuin- en ruitersportbedrijf van De Boer, inclusief bedrijfswoning wordt verplaatst in oostelijke richting. Het bedrijf gaat zich vestigen naast de bestaande woning Naardervaart 2. De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.1 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de bedrijfswoningen niet mogelijk. Aan de zuidwestzijde van de woning komt een geluidsscherm met een hoogte van 2 meter. Dit scherm ligt op 4 meter van de gevel van de woning. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het een nieuw bestemmingsplan opgesteld. Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (BGH) moet bij vaststelling, herziening of vrijstelling van het vigerende bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelasting en uit de Wgh voor wegverkeer en uit het B9h voor railverkeer weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

De gemeente Muiden heeft hiervoor het de “Beleidsnota geluid: Hogere Waarden Wet geluidhinder”, d.d. januari 2009 opgesteld. Dit beleid is reeds in werking getreden.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term ‘voorkeursgrenswaarde’ werd vervangen door ‘ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting’. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de wegas. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in tabel 2.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig².

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003).

Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” (RMG 2006) in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg)

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.36) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Ten noorden van het plangebied ligt de spoorlijn Amsterdam - Almere (traject 780). Deze spoorlijn heeft een zone van 600 meter. De afstand van de spoorlijn tot het plangebied bedraagt 750 meter. Daarmee ligt het plangebied buiten de zone van de spoorlijn.

Het plangebied wel in de zone van de snelwegen A1 en A6. Deze snelwegen liggen in buitengebied en hebben vijf of meer rijstroken (A1 en A6). Volgens de Wgh hebben deze snelwegen hiermee een zone van 600 meter.

Het plangebied ligt aan de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg. Deze wegen liggen in buitengebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 250 meter. Het plangebied ligt in de zone van deze weg.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van het wegverkeer op de A1, de A6 en de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg.

De verkeersintensiteiten en overige uitgangspunten voor de berekeningen zijn in bijlage A weergegeven.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

4.2 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

De grafische weergave van het model De Boer is weergegeven in overzichtstekening 5, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model De Boer opgenomen. De geluidsbelastingen van de A1, A6, Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg zijn weergegeven als groep 1, 2, 3 respectievelijk 4 in deze bijlage.

Snelweg A1

De hoogste geluidsbelastingen per verdieping ten gevolge van de snelweg A1 zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Hoogste geluidsbelastingen op dove gevel in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Begane grond	52	n.v.t.
Eerste verdieping	47	60
Tweede verdieping	49	62

Tabel 3. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A1

In overzichtstekening 1, 2a en 2b, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A1 van de begane grond en van de eerste en tweede verdieping weergegeven. In deze tekening zijn tevens de dove gevels gemerkt. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de nieuwe bedrijfswoning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de snelweg A1 bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, op een niet-dove gevel.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB (artikel 83 lid 1 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Snelweg A6

De hoogste geluidsbelastingen per verdieping ten gevolge van de snelweg A6 zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Hoogste geluidsbelastingen op dove gevel in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Begane grond	45	n.v.t.
Eerste verdieping	46	47
Tweede verdieping	45	48

Tabel 4. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A6

In overzichtstekening 3, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de snelweg A6 weergegeven. In deze tekening zijn tevens de dove gevels gemerkt. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de bedrijfswoning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de snelweg A6 bedraagt 47 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Naardervaart

De hoogste geluidsbelastingen per verdieping ten gevolge van de Naardervaart zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Hoogste geluidsbelastingen op dove gevel in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Begane grond	38	n.v.t.
Eerste verdieping	30	46
Tweede verdieping	32	47

Tabel 5. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Naardervaart

In overzichtstekening 4, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Naardervaart weergegeven. In deze tekening zijn tevens de dove gevels gemerkt. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de bedrijfswoning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting op een dove en niet-dove gevel ten gevolge van de Naardervaart bedraagt 46 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Amsterdamsestraatweg

De hoogste geluidsbelastingen per verdieping ten gevolge van de Amsterdamsestraatweg zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Verdieping	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Hoogste geluidsbelastingen op dove gevel in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Begane grond	43	n.v.t.
Eerste verdieping	46	44
Tweede verdieping	46	44

Tabel 6. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Amsterdamsestraatweg

In overzichtstekening 5, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Amsterdamsestraatweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de dove gevels gemerkt. In bijlage F zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de bedrijfswoning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting op een dove en niet-dove gevel ten gevolge van de Amsterdamsestraatweg bedraagt 46 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

4.3 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De snelweg A1 zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op de snelweg A1 worden verleend door de gemeente Muiden.

Aangezien het plan slechts één bedrijfswoning mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.3.1 Bronmaatregelen en Overdrachtsmaatregelen

In opdracht van Rijkswaterstaat is in 2011 door de Grontmij een akoestisch onderzoek³ uitgevoerd naar de gevolgen van de wegaanpassingen op de A1 en A6. In het kader van deze wegaanpassingen worden diverse geluidsreducerende maatregelen, zoals toepassen van geluidsreducerend asfalt (ZOAB) en geluidsschermen, gerealiseerd. Uit de akoestische onderzoeken uit het tracébesluit blijkt dat de genomen maatregelen de meest efficiënte maatregelen zijn. Aangezien het onderhavige plan (realisatie van 1 bedrijfswoning) veel kleiner is in scope dan de wegaanpassingen, is het aannemelijk dat het niet reëel is om bron- en overdrachtsmaatregelen te treffen bij de snelweg A1.

4.3.2 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk (en nodig) om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

4.3.3 Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

³ Akoestisch onderzoeken voor het Ontwerp-Tracébesluit SAA Deel C: A1 Diemen-Muiderberg, uitgevoerd door Grontmij, versie 3.1 (definitief), d.d. 12 februari 2010 en Ontwerp-Tracébesluit SAA Deel D: A6 Muiderberg - Almere, uitgevoerd door Grontmij, versie 3.1 (definitief), d.d. 12 februari 2010.

4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van diverse wegen. Volgens het RMG 2006, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, versie augustus 2009" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn. Aangezien het plangebied in de zone van wegen ligt, wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend voor het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage F.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaaï en bij railverkeerslawaaï worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen per verdieping zijn weergegeven in onderstaande tabel. Tevens is de minimaal benodigde gevelwering weergegeven, waarmee de binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd.

Verdieping	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Begane grond	55	22
Eerste verdieping	63	30
Tweede verdieping	64	31

Tabel 7. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 lid 3 van het Bouwbesluit 2003 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwaakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

5 Conclusie

Het knooppunt A1 –A6 wordt ter hoogte van Muiden aangepast, zodat dit knooppunt in de toekomst de verwachte grotere verkeersstromen kan verwerken. Eén van de gevolgen is dat het dier-, tuin- en ruitersportbedrijf van De Boer, inclusief bedrijfswoning, wordt verplaatst in oostelijke richting. Het bedrijf gaat zich vestigen naast de bestaande woning Naardervaart 2. Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Snelweg A6, Naardervaart en Amsterdamsestraatweg

Uit onderzoek blijkt dat bij de bedrijfswoning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ten gevolge van de snelweg A6, de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg. Hiermee voldoet de bedrijfswoning aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. De bedrijfswoning ligt hierdoor akoestisch gunstig geprojecteerd ten opzichte van de snelweg A6, de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg.

Snelweg A1

Uit dit onderzoek blijkt dat bij de nieuwe bedrijfswoning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de snelweg A1 bedraagt 52 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, op een niet-dove gevel.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuwe woningen buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB (artikel 83 lid 1 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de snelweg A1 of het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor deze bedrijfswoning kan door de gemeente Muiden een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De gemeente Muiden heeft hiervoor het de “Beleidsnota geluid: Hogere Waarden Wet geluidhinder”, d.d. januari 2009 opgesteld. Dit beleid is reeds in werking getreden. De gemeente Muiden heeft in de Beleidsnota geluid: Hogere Waarden Wet geluidhinder”, d.d. januari 2009 geen ruimtelijke situaties omschreven waarbij de verlening hogere waarden mogelijk is, zoals vroeger was omschreven het vervallen Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. Dit waren de zogenaamde ontheffingscriteria.

Het geluidsbeleid van de gemeente Muiden richt zich enkel tot het terugbrengen van de geluidsbelasting. Aangezien voor de wegaanpassingen op de A1 en A6 in 2011 akoestische onderzoeken zijn uitgevoerd in het kader van het tracébesluit, zijn alle effectieve geluidsreducerende maatregelen reeds getroffen. De geluidshinder verder terug brengen is dan ook niet mogelijk.

De situatie past naar verwachting in het gemeentelijk beleid. Hierdoor kan naar verwachting voor deze twee woningen een hogere waarde worden verleend door de gemeente Muiden. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplanprocedure. De te verlenen hogere waarden voor de bedrijfswoning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Weg	hogere waarden	waarneempunt	waarneemhoogte
Snelweg A1	52 dB	1	1,5 m

Tabel 8. Aan te vragen hogere waarden

5.2 Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen per verdieping zijn weergegeven in onderstaande tabel. Tevens is de minimaal benodigde gevelwering weergegeven, waarmee de binnenwaarde van 33 dB wordt gegarandeerd.

Verdieping	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Begane grond	55	22
Eerste verdieping	63	30
Tweede verdieping	64	31

Tabel 9. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de benodigde gevelwering

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 lid 3 van het Bouwbesluit 2003 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwaakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

Bijlage A

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

- Op de Amsterdamsestraatweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de Naardervaart en geldt een maximumsnelheid van 80 km/uur.
- Op de A1 geldt in 2030 een maximumsnelheid van 120 km/uur
Volgens het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009” mag gemotiveerd worden afgeweken van de maximumsnelheid. Daarom wordt voor personenauto's (lichte motorvoertuigen) met 115 km/uur en voor vrachtverkeer (middelzware en zware voertuigen) gerekend met 90 km/uur⁴. Op de A6 geldt een lagere maximum snelheid van 100 km/uur. De representatieve snelheid voor personenauto's bedraagt 100 km/uur en voor vrachtverkeer 80 km/uur. Op op- en afritten en op het knooppunt Muiderberg zijn lagere rijsnelheden gehanteerd. Voor de rijsnelheden in dit akoestisch onderzoek is aangesloten bij de rijsnelheden uit het Ontwerp-Tracébesluit van SAA.

Verharding

- Op de Naardervaart en de Amsterdamsestraatweg bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).
- Op de A1 en A6 komt in de toekomst grotendeels te bestaan uit tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2L-ZOAB). Op de op- afritten komt dicht asfaltbeton (referentiewegdek) te liggen.

Bebouwing en waarneemhoogten

De geplande bedrijfswoning gaat bestaan uit 2 lagen met daarop een kap. In de woningen worden 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten gerealiseerd. In de onderstaande tabel worden vloerhoogte en waarneemhoogte weergegeven.

Verdiepingen	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5

Geluidsscherm

Aan de zuidwestzijde van de woning komt een geluidsscherm met een hoogte van 2 meter. Dit scherm ligt op 4 meter van de gevel van de woning.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van de Amsterdamsestraatweg worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁵. Voor de snelwegen A1 en A6 en de Naardervaart is een aftrek van 2 dB toegepast.

⁴ Conform artikel 3.1 van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” moet in principe de maximumsnelheid worden aangehouden als representatieve snelheid. Echter indien wordt aangetoond dat deze wettelijke snelheid niet overeenkomt met de gemiddelde snelheid op het wegvak, kan hiervan gemotiveerd worden afgeweken. In overeenstemming met het RWS-boek: Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer, d.d. december 2008, is voor die wegvakken, waarvoor een maximum snelheid geldt van 100 km/uur en 120 km/uur, gebruikgemaakt van de voorgestelde standaard rekensnelheden. Gerekend is met de snelheden 100/80/80 en 115/90/90 km/uur voor respectievelijk lichte, middelzware en zware motorvoertuigen.

⁵ Bij het opstellen van het “Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006” zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de snelwegen A1 en A6 en de Naardervaart zijn afkomstig uit het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor de weg aanpassing van de A1 en A6⁶. In dit akoestisch onderzoek is onder andere rekening gehouden met de aanleg van nieuwe spitsstroken en verbindingstroken rondom het knooppunt Muiderberg. De verkeersgegevens voor dit onderzoek zijn geldig voor het jaar 2030. De verkeersgegevens voor de A1 en A6 (belangrijkste wegvakken) en de Naardervaart zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2030
A6 (knp. Muiderberg – Afslag Muiderberg)	200.100
A6 (Afslag Muiderberg - Almeerderzand)	204.700
A1 (Knp. Muiderberg – Afslag Naarden west)	188.400
Naardervaart (ten westen van plangebied)	1.746
Naardervaart (ten oosten van plangebied)	1.710

Tabel 10. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

De verkeersintensiteit van Amsterdamsestraatweg zijn afkomstig een verkeersprognose voor het jaar 2020 van de gemeente Naarden. Om de verkeersintensiteit voor het jaar 2030 te berekenen is gerekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

Voor de periode- en voertuigverdeling is de een verkeerstelling uit 2010 gebruikt.

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2020, de autonome groei, de etmaalintensiteiten voor 2030 weergegeven van de Amsterdamsestraatweg.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2020	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2030
Amsterdamsestraatweg	1.950	1,5 %/jaar	2.263

Tabel 11. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Amsterdamsestraatweg	7,57	93,1	6,3	0,6	1,48	93,9	6,1	0,0	0,40	94,4	5,6	0,0

Tabel 12. Periode- en voertuigverdelingen

van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

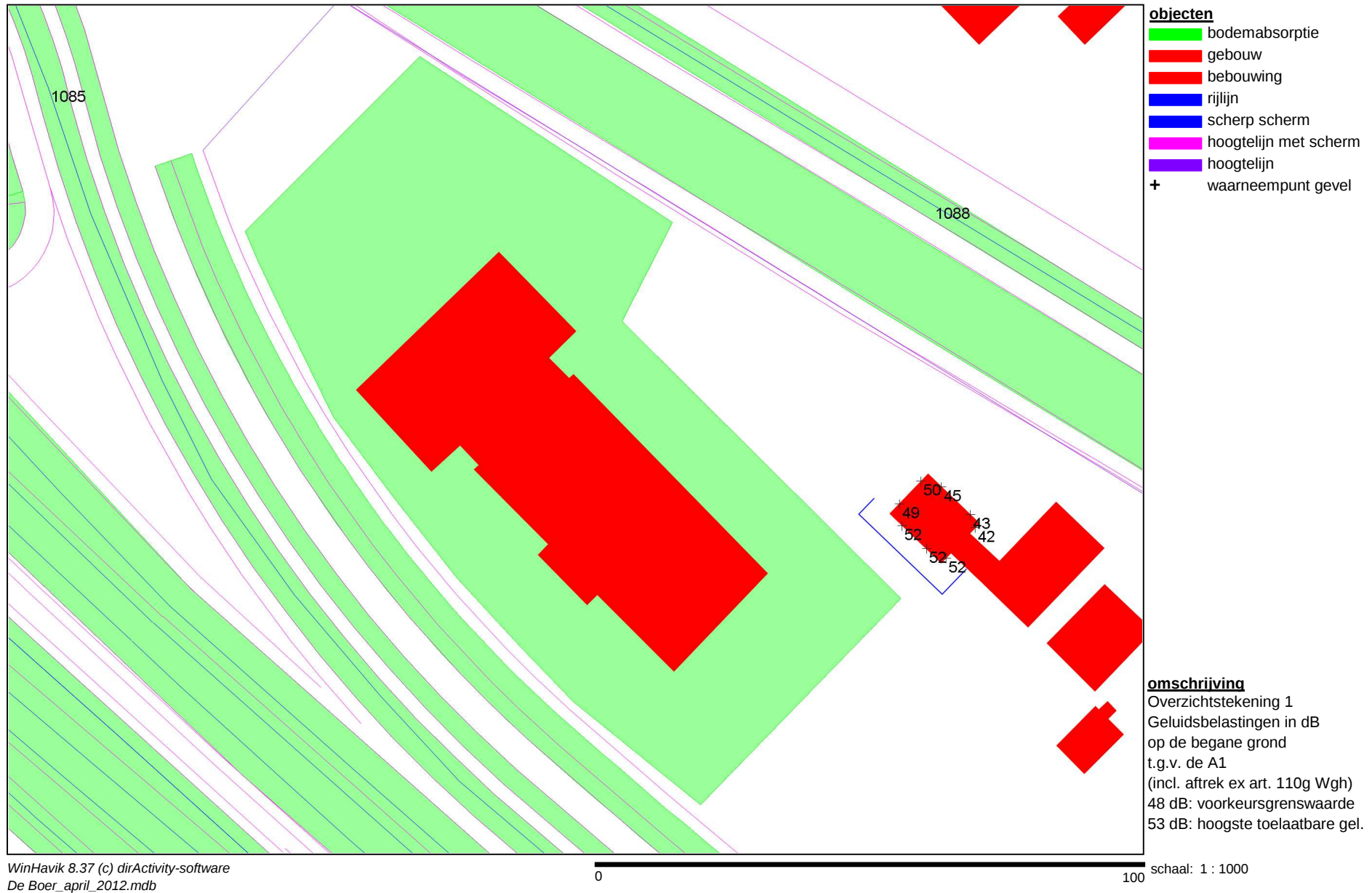
⁶ Akoestisch onderzoeken voor het Ontwerp-Tracébesluit SAA Deel C: A1 Diemen-Muiderberg, uitgevoerd door Grontmij, versie 3.1 (definitief), d.d. 12 februari 2010 en Ontwerp-Tracébesluit SAA Deel D: A6 Muiderberg - Almere, uitgevoerd door Grontmij, versie 3.1 (definitief), d.d. 12 februari 2010.

Bijlage B

Overzichtstekeningen 1 en 2a en 2b, Geluidsbelastingen t.g.v. de snelweg A1

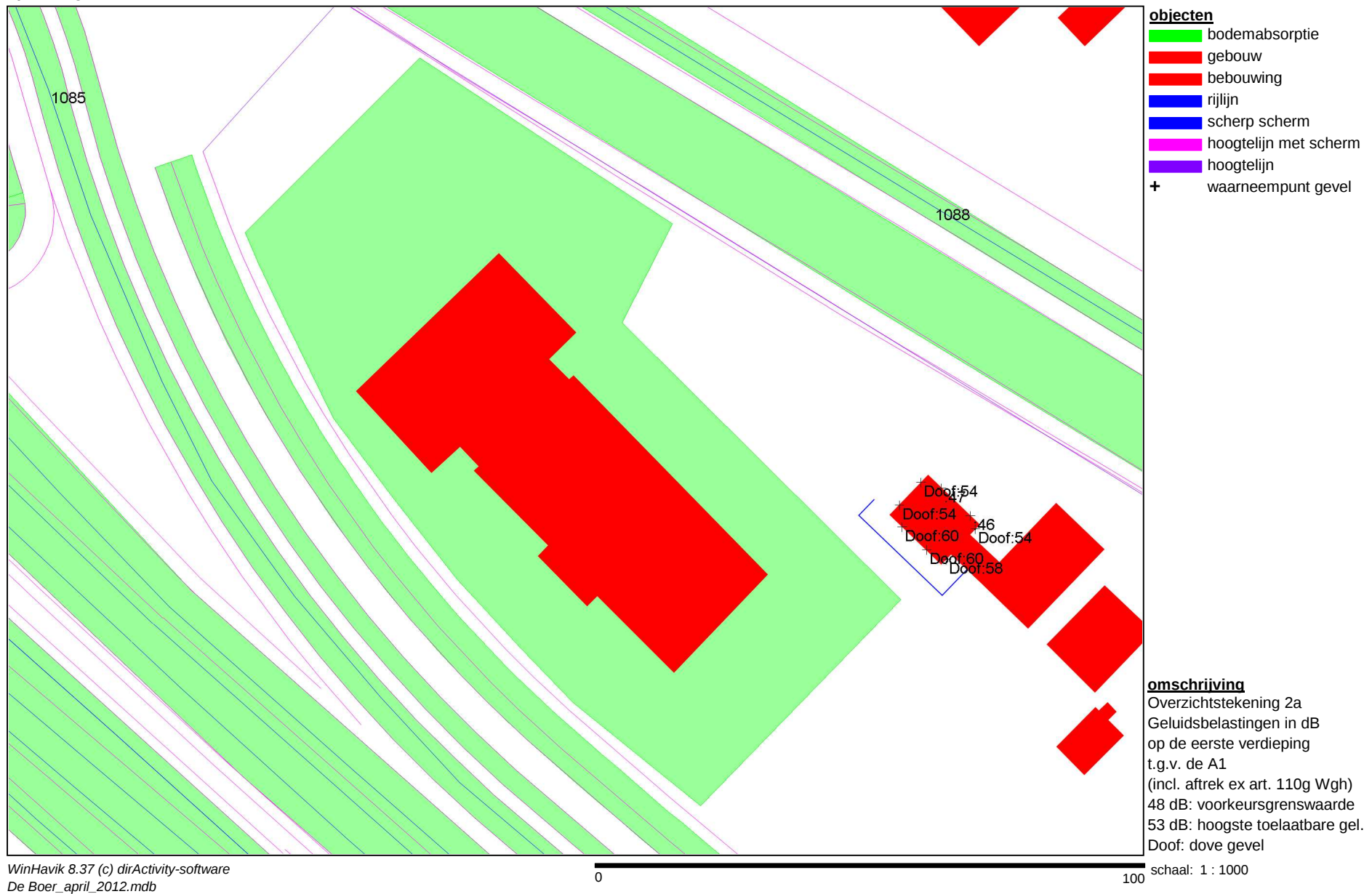
SAB, Arnhem

project De Boer (100281)
opdrachtgever Gemeente Muiden



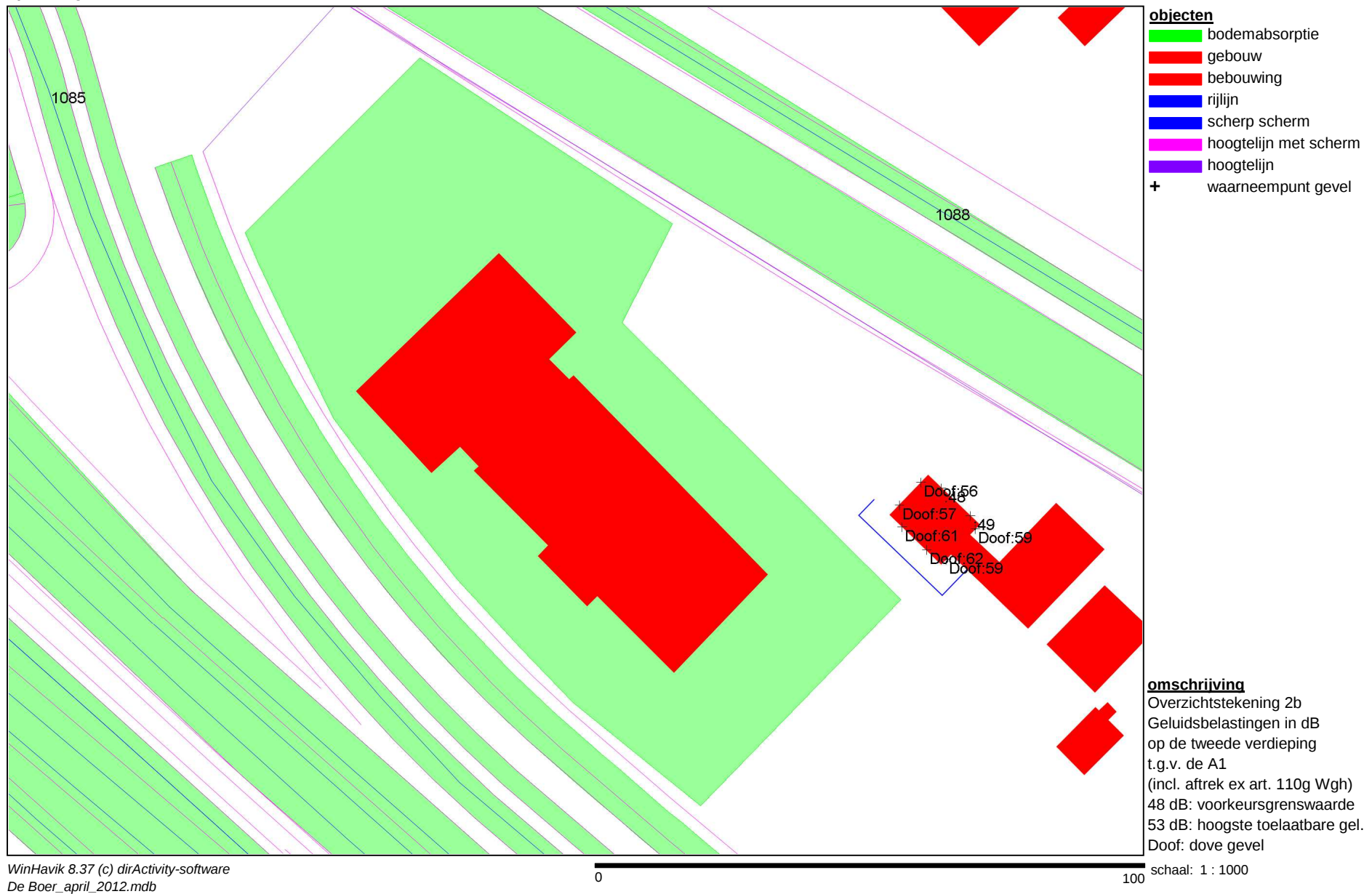
SAB, Arnhem

project De Boer (100281)
opdrachtgever Gemeente Muiden



SAB, Arnhem

project De Boer (100281)
opdrachtgever Gemeente Muiden

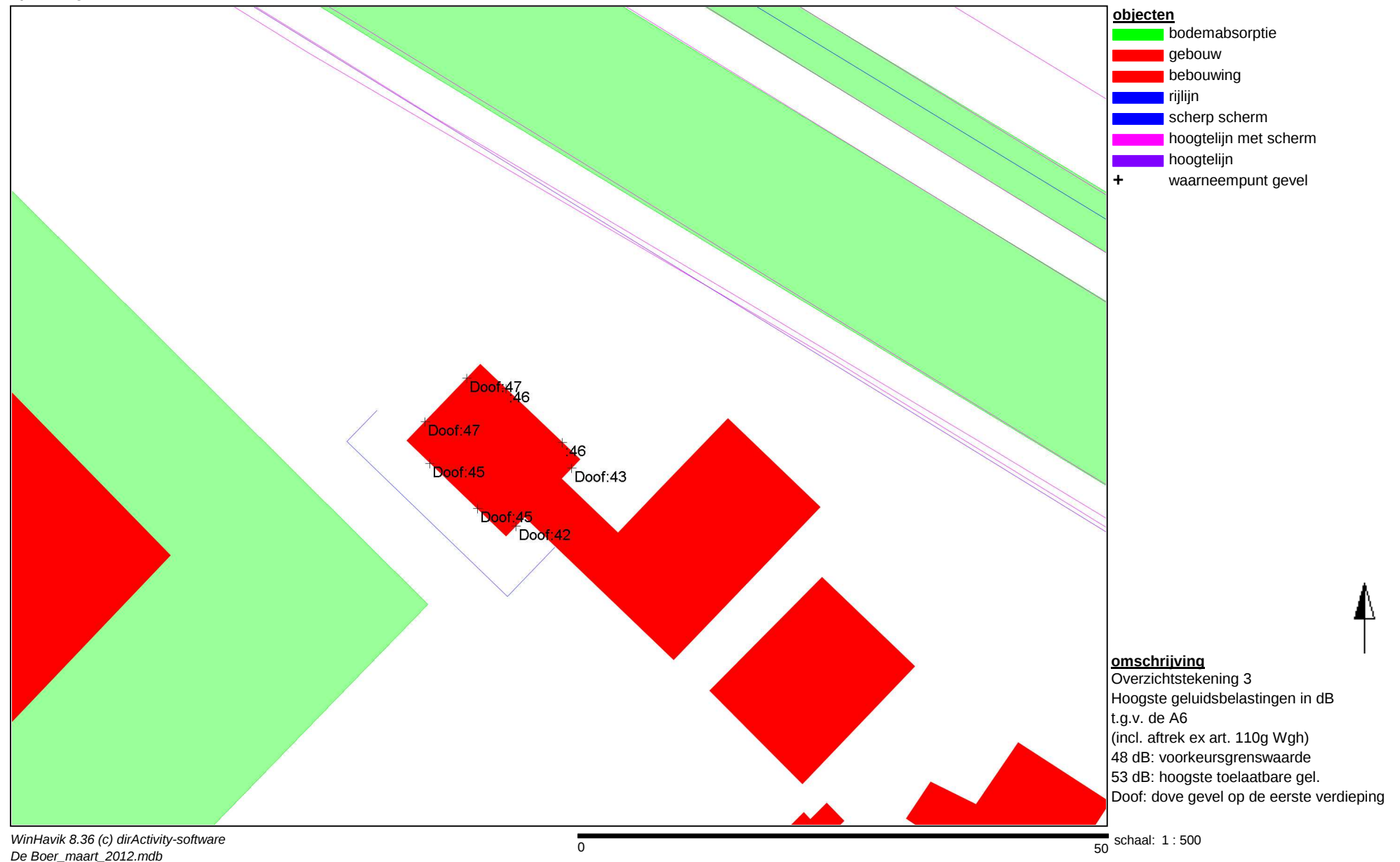


Bijlage C

Overzichtstekening 3, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de snelweg A6

SAB, Arnhem

project De Boer (100281)
opdrachtgever Gemeente Muiden

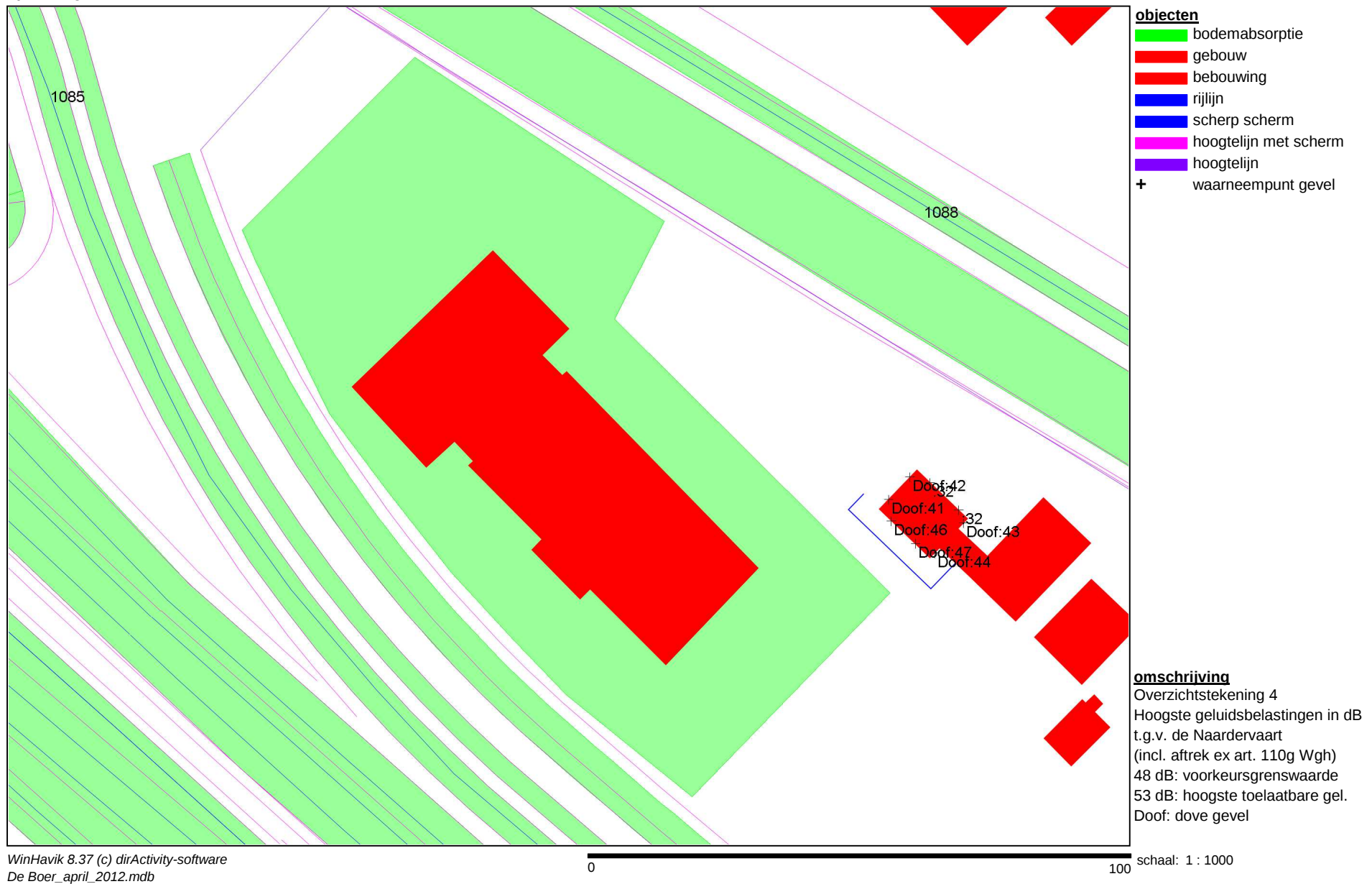


Bijlage D

Overzichtstekening 4, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Naardervaart

SAB, Arnhem

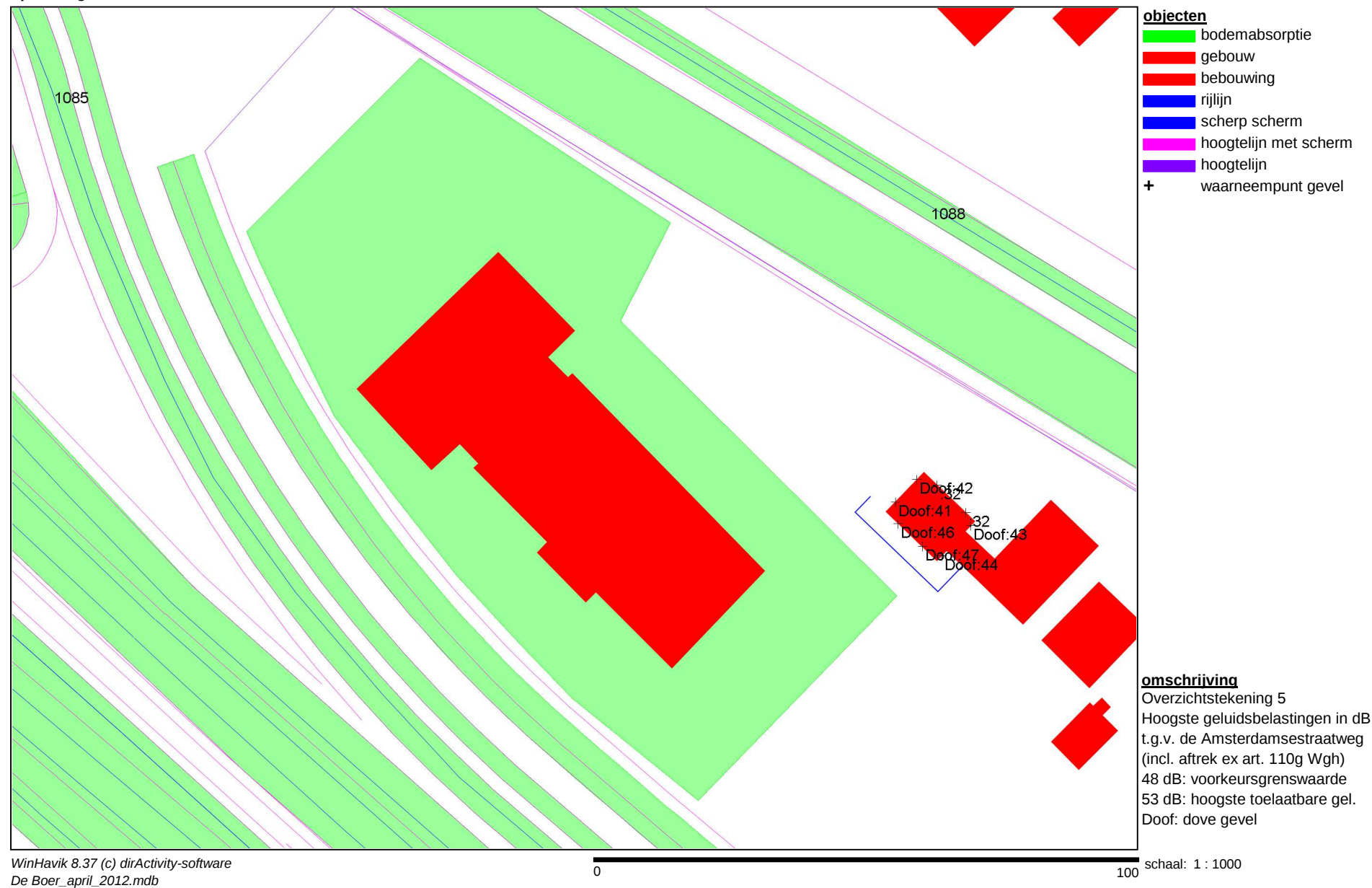
project De Boer (100281)
opdrachtgever Gemeente Muiden



Bijlage E

Overzichtstekening 5, Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Amsterdamsestraatweg

project	De Boer (100281)
opdrachtgever	Gemeente Muiden



Bijlage F

Geluidsbelastingen, in tabelvorm

datum: 11 april 2012

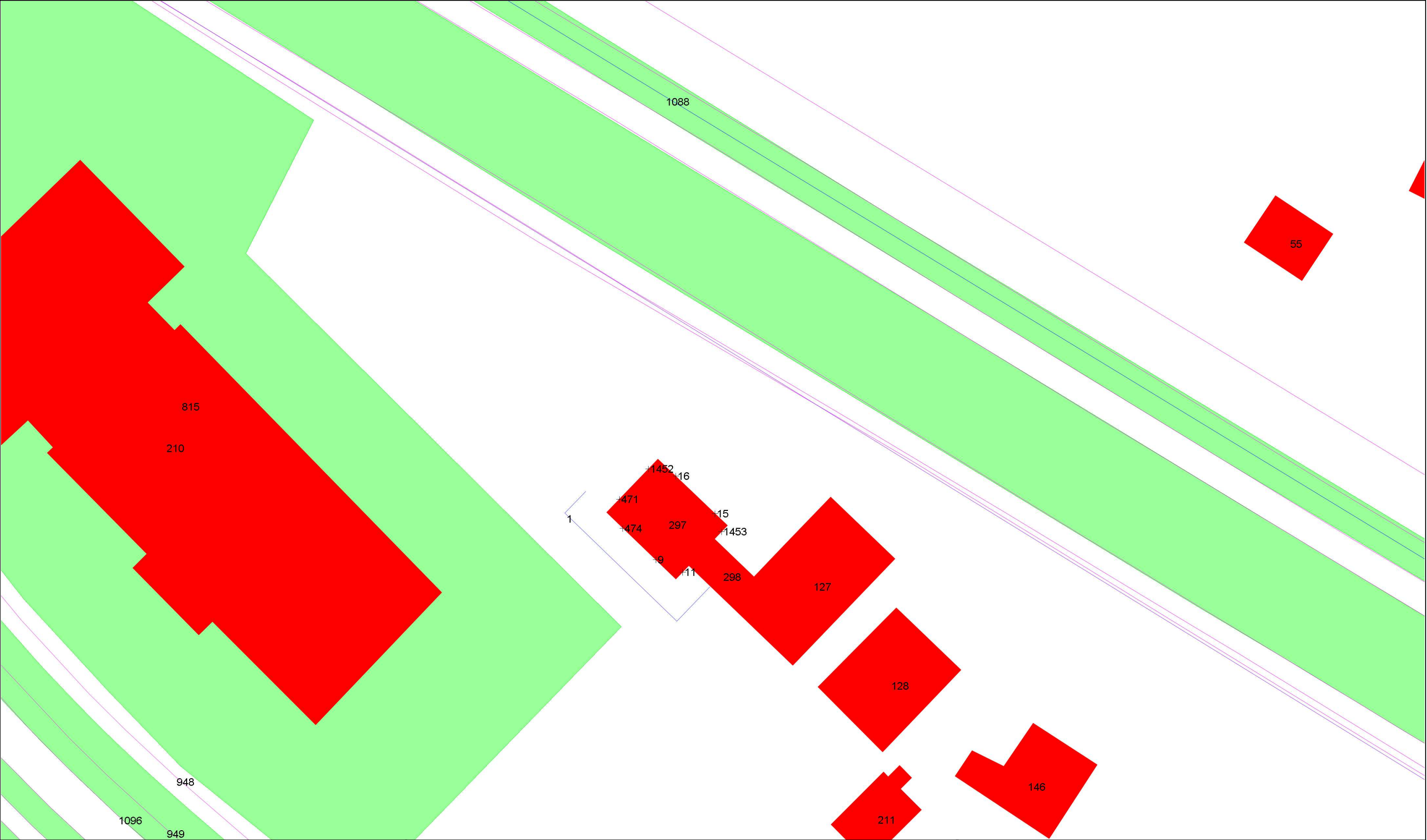
Projectnummer: 100281.01

Geluidsbelastingen in tabelvorm

waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelastingen t.g.v. de A1		Geluidsbelastingen t.g.v. de A6		Geluidsbelastingen t.g.v. de Naardervaart		Geluidsbelastingen t.g.v. Amsterdamsestraatweg		Cumulatieve geluidsbelastingen	
			excl. aftrek art. 110g Wgh	ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek art. 110g Wgh	ex incl. aftrek ex art. 110g Wgh
9	1,5		54,49	52,49	41,76	39,76	39,06	37,02	32,32	27,32	54,86	52,84
9	4,5	X	62,40	60,40	47,11	45,11	47,64	45,62	38,58	33,58	62,68	60,67
9	7,5	X	63,70	61,70	48,65	46,65	48,84	46,77	39,18	34,18	63,98	61,97
11	1,5		53,94	51,94	35,56	33,56	37,90	35,86	27,21	22,21	54,12	52,11
11	4,5	X	59,75	57,75	43,98	41,98	44,44	42,40	41,98	36,98	60,05	58,02
11	7,5	X	60,95	58,95	44,34	42,34	45,76	43,67	45,77	40,77	61,29	59,23
15	1,5		45,15	43,15	44,57	42,57	29,11	27,03	48,17	43,17	51,07	47,78
15	4,5		48,23	46,23	47,79	45,78	31,61	29,46	50,58	45,58	53,84	50,68
15	7,5		50,52	48,52	47,03	45,03	34,05	32,05	50,69	45,69	54,52	51,51
16	1,5		46,53	44,52	44,68	42,68	30,21	28,15	48,47	43,47	51,63	48,43
16	4,5		49,07	47,07	47,92	45,91	32,45	30,29	50,77	45,77	54,21	51,10
16	7,5		50,19	48,19	47,21	45,20	33,61	31,60	51,02	46,02	54,56	51,48
471	1,5		51,10	49,10	47,36	45,35	37,73	34,85	45,42	40,42	53,50	51,13
471	4,5	X	56,35	54,35	49,13	47,12	42,14	39,73	47,97	42,97	57,73	55,48
471	7,5	X	58,65	56,65	50,24	48,24	43,17	40,84	48,47	43,47	59,68	57,51
474	1,5		54,33	52,33	40,97	38,97	38,60	36,56	32,54	27,54	54,66	52,65
474	4,5	X	62,04	60,04	47,29	45,29	47,28	45,27	39,81	34,81	62,35	60,33
474	7,5	X	63,39	61,39	48,93	46,93	48,51	46,44	40,53	35,53	63,70	61,69
1452	1,5		51,60	49,60	47,17	45,17	40,24	38,21	46,47	41,47	54,01	51,61
1452	4,5	X	55,68	53,68	48,92	46,92	42,85	40,83	48,59	43,59	57,32	55,02
1452	7,5	X	57,75	55,75	49,79	47,79	43,52	41,50	49,00	44,00	58,99	56,77
1453	1,5		43,84	41,84	40,90	38,90	27,59	25,45	45,30	40,30	48,51	45,33
1453	4,5	X	55,71	53,71	44,80	42,80	40,02	37,98	46,81	41,81	56,63	54,40
1453	7,5	X	60,62	58,62	42,48	40,48	45,01	42,97	46,64	41,68	60,97	58,88
Hoogste geluidsbelastingen												
Begane grond			54	52	47	45	40	38	48	43	55	53
Eerste verdieping			49	47	48	46	32	30	51	46	54	51
Eerste verdieping (dove gevel)			62	60	49	47	48	46	49	44	63	61
Tweede verdieping			51	49	47	45	34	32	51	46	55	52
Tweede verdieping (dove gevel)			64	62	50	48	49	47	49	44	64	62

Bijlage G

Overzichtstekening 6, Grafische weergave van het model De Boer



	bodemabsorptie gebouw bebouwing rijlijn scherp scherm hoogtelijn met scherm hoogtelijn	+ waarneempunt gevel	project opdrachtgever De Boer (100281) Gemeente Muiden omschrijving Overzichtstekening 6 Grafische weergave van het model De Boer
--	--	---	--

Bijlage H

Rapportage van het model De Boer

Projectgegevens

projectnaam: De Boer (100281)
opdrachtgever: Gemeente Muiden
adviseur: SAB (BURG)
databaseversie: 835
situatie: model maart 2012
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart:	15.05 02.09.2011
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	11-04-2012
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	09:04
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Gebouwen

nr adres	z.gem	m.gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	5.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	5.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	6.0	1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	6.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	4.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	4.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	6.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	3.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	6.0	-1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15 schuur	5.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16 mogelijke nieuwbouw bij Keverd	6.0	-1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
19	8.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	6.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
22	6.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	6.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
24	9.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	3.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
26	3.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
27	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
28	5.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
29	3.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
30	6.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
31	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
32	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	5.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
34	9.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
35	3.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
36	5.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37 BIJGEBOUW	6.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
38 BIJGEBOUW	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
39	4.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
40	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	3.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
43	2.0	-1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	2.0	-1.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
45	2.0	-1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
46	2.0	-1.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
47	3.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
48	9.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
49	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
50	5.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
51	5.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
52	5.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
53	5.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
54	6.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
55	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
56	9.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58	5.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
59	5.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
60	5.0	1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61	5.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
63	5.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
65	7.0	1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66	4.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67	5.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
68	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
69	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
70	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
71	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
72	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74	5.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
75 nieuwbouw	5.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
79	9.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
81	2.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82	2.0	-1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
83	3.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
84	5.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
85	6.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
86	3.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
87	3.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
88	9.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
89	6.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
90	3.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
91	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
92	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
93	4.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
94	4.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
95	4.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
96	7.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
97	7.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
98	3.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
99	3.0	0.3	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
100	3.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
101	5.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
102	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
103	9.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
104	4.0	0.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
105	5.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
106	4.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
107	5.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
108	5.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
109	6.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
110	9.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
111	5.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
112	5.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
113	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
114	6.0	0.3	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
115	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
116	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
117	9.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
118	5.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
119	5.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
120	5.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
121	5.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
122	5.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
123	5.0	0.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
124	6.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
125	4.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
126	6.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
135	5.0	0.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
136	5.0	1.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
137	6.0	0.6	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
138	5.0	0.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
139	5.0	1.4	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
140	5.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
141	6.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
142	9.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
143	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
144	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
145	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
146	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
147	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
148	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
149	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
150	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
151	9.0	2.0	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
152	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
153	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
154	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		
155	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--		80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
156	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
157	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
158	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
159	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
160	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
161	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
162	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
163	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
164	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
165	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
166	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
167	9.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
168	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
169	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
170	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
171	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
172	5.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
173	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
174	6.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
175	7.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
176	3.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
177	12.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
178	12.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
179	12.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
180	12.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
181	12.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
182	12.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
183	9.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
184	8.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
185	2.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
186	6.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
187	6.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
188	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
189	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
190	9.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
191	9.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
192	9.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
193	9.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
194	2.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
195	2.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
196	2.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
197	2.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
198	2.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
199	6.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
200	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
201	6.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
202	6.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
203	2.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
204	6.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
205	2.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
206	6.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
207	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
208	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
209	6.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
210	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
211	6.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
212	2.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
213	6.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
214	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
215	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
216	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
217	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
218	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
219	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
220	6.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
221	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
222	THEO gebouw 1m opgehoogd	2.0	0.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
223		9.0	0.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
224		5.0	0.2	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
225		5.0	0.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
226		6.0	0.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
227		6.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
228		2.0	0.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
229		2.0	0.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
230		2.0	-0.4	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
231		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
232		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
233		2.0	0.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
234		10.0	0.4	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
235		2.0	0.3	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
236		9.0	1.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
237		9.0	1.8	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
238		9.0	1.8	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
239		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
240		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
241		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
242		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
243		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
244		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
245		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
246		9.0	0.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
247		9.0	1.8	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
248		9.0	1.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
249		9.0	1.7	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
250		9.0	1.9	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
251		9.0	2.0	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
252		9.0	2.2	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
253		9.0	1.4	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
254		9.0	1.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		
255		9.0	1.5	0=geen noklijn	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
256	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
257	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
258	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
259	9.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
260	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
261	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
262	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
263	9.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
264	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
265	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
266	9.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
267	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
268	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
269	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
270	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
271	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
272	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
273	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
274	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
275	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
276	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
277	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
278	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
279	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
280	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
281	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
282	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
283	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
284	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
285	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
286	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
287	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
288	9.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
289	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
290	9.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
291	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
292	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
293	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
294	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
295	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
296	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
297	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
298	9.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
299	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
300	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
301	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
302	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
303	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
304	9.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
305	9.0	1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
306	9.0	1.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
307	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
308	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
309	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
310	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
311	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
312	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
313	9.0	1.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
314	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
315	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
316	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
317	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
318	9.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
319	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
320	9.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
321	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
322	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
323	9.0	0.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
324	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
325	9.0	1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
326	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
327	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
328	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
329	9.0	1.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
330	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
331	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
332	9.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
333	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
334	9.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
335	9.0	1.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
336	9.0	1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
337	9.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
338	9.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
339	9.0	1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
340	3.0	1.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
341	3.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
342	3.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
343	3.0	1.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
344	5.0	1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
345	8.0	1.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
346	3.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
347	8.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
348	8.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
349	8.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
350	8.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
351	5.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
352	6.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
353	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
354	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
355	6.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
356	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
357	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
358	5.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
359	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
360	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
361	10.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
362	10.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
363	10.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
364	10.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
365	10.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
366	10.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
367	10.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
368	10.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
369	10.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
370	12.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
371	12.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
372	12.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
373	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
374	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
375	12.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
376	9.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
377	9.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
378	9.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
379	12.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
380	12.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
381	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
382	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
383	12.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
384	9.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
385	12.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
386	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
387	12.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
388	9.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
389	12.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
390	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
391	12.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
392	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
393	9.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
394	12.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
395	9.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
396	12.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
397	12.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
398	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
399	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
400	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
401	6.0	-1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
402 HOOFDGEBOUW	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
403 BIJGEBOUW	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
404 HOOFDGEBOUW	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
405 BIJGEBOUW	16.0	-1.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
406 BIJGEBOUW	6.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
407 BIJGEBOUW	6.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
408 BIJGEBOUW	6.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
409 BIJGEBOUW	6.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
410 BIJGEBOUW	3.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
411 BIJGEBOUW	4.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
412 BIJGEBOUW	4.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
413 BIJGEBOUW	6.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
414 BIJGEBOUW	4.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
415 BIJGEBOUW	3.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
416 BIJGEBOUW	3.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
417 BIJGEBOUW	3.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
418 BIJGEBOUW	4.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
419	9.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
420	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
421	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
422	9.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
423	9.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
424	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
425	9.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
426	9.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
427	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
428	6.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
429	9.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
430	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
431	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
432	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
433	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
434	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
435	3.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
436	3.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
437	3.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
438	9.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
439	9.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
440	9.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
441	9.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
442	6.0	-1.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
443	9.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
444	9.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
445	9.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
446	6.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
447	3.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
448	3.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
449	9.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
450	3.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
451	9.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
452	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
453	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
454	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
455	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rf	il		
456	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
457	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
458	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
459	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
460	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
461	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
462	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
463	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
464	9.0	2.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
465	9.0	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
466	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
467	9.0	3.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
468	9.0	2.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
469	9.0	3.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
470	9.0	2.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
471	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
472	9.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
473	3.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
474	9.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
475	9.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
476	9.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
477	9.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
478	9.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
479	9.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
480	9.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
481	9.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
482	9.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
483	9.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
484	9.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
485	3.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
486	3.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
487	3.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
488	3.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
489	3.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
490	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
491	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
492	3.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
493	3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
494	3.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
495	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
496	3.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
497	3.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
498	3.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
499	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
500	3.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
501	3.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
502	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
503	3.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
504	3.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
505	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
506	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
507	3.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
508	3.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
509	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
510	3.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
511	3.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
512	3.0	-1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
513	6.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
514	6.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
515	3.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
516	6.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
517	3.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
518	3.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
519	3.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
520	9.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
521	9.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
522	9.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
523	6.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
524	6.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
525	6.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
526	6.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
527	3.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
528	3.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
529	3.0	-1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
530	3.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
531	6.0	-0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
532	6.0	-0.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
533	9.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
534	3.0	-1.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
535	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
536	6.0	-0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
537	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
538	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
539	9.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
540	9.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
541	9.0	2.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
542	6.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
543	5.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
544	6.0	0.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
545	5.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
546	6.0	0.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
547	6.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
548	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
549	5.0	0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
550	5.0	0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
551	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
552	6.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
553	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
554	9.0	1.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
555	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
556	9.0	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
557	9.0	2.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
558	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
559	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
560	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
561	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
562	9.0	1.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
563	9.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
564	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
565	3.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
566	3.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
567	3.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
568	9.0	3.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
569	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
570	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
571	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
572	9.0	1.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
573	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
574	9.0	2.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
575	9.0	2.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
576	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
577	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
578	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
579	9.0	2.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
580	9.0	2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
581	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
582	9.0	2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
583	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
584	9.0	2.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
585	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
586	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
587	9.0	2.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
588	9.0	2.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
589	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
590	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
591	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
592	9.0	2.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
593	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
594	9.0	2.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
595	9.0	3.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
596	9.0	2.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
597	9.0	3.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
598	9.0	3.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
599	9.0	3.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
600	9.0	3.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
601	9.0	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
602	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
603	9.0	3.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
604 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
605 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
606 Thijs	9.0	2.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
607 Thijs	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
608 Thijs	9.0	3.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
609 Thijs	9.0	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
610 Thijs	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
611 Thijs	9.0	2.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
612 Thijs	9.0	3.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
613 Thijs	9.0	3.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
614 Thijs	9.0	2.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
615 Thijs	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
616 Thijs	9.0	2.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
617 Thijs	9.0	3.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
618 Thijs	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
619 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
620 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
621 Thijs	9.0	3.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
622 Thijs	9.0	3.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
623 Thijs	9.0	3.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
624 Thijs	9.0	3.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
625 Thijs	9.0	3.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
626 Thijs	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
627 Thijs	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
628 Thijs	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
629 Thijs	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
630 Thijs	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
631 Thijs	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
632 Thijs	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
633 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
634 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
635 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
636 Thijs	9.0	2.9	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
637 Thijs	9.0	2.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
638 Thijs	9.0	3.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
639 Thijs	9.0	2.8	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
640 Thijs	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
641 Thijs	9.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
642 Thijs	9.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
643 Thijs	9.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
644 Thijs	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
645 Thijs	9.0	3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
646 Thijs	9.0	3.7	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
647 Thijs	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
648	3.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
649	3.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
650	3.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
651	3.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
652	6.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
653	3.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
654 schuur	4.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
655 schuur	4.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
656 Amsterdamsestraatweg 59a	6.0	-0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
657 silo fabriek	3.0	0.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
658 schuur	5.0	0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
659 schuur	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
660 schuur	6.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
661 schuur	6.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
662 clubhuis golfbaan	5.0	1.6	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
663 clubhuis golfbaan	5.0	1.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
664	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
665	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
666 mogelijke nieuwbouw bij Keverd	6.0	-1.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
667 mogelijke nieuwbouw bij Keverd	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
668	2.5	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
669	9.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
670	9.0	2.8	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
671	9.0	3.0	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
672	9.0	2.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
673	9.0	2.7	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
674	6.0	-0.3	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
675	6.0	-0.4	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
676	6.0	-0.5	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
677	4.0	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
678	4.0	0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
679	2.5	-0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
680	4.0	-0.1	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
681	5.0	0.2	0=geen noklijn	--	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
127	4.8	-1.2	53	garage/paardenstaal	80	
128	5.8	-1.2	43		80	
146	5.8	-1.2	43		80	
210	7.0	-0.5	199		80	
211	7.0	0.0	29		80	
218	4.0	-1.0	65	HOOFDGEBOUW	80	
219	6.0	0.2	35	HOOFDGEBOUW	80	
220	7.0	0.2	82	HOOFDGEBOUW	80	
221	3.0	0.0	36	BIJGEBOUW	80	
222	6.0	-0.7	70	HOOFDGEBOUW	80	
223	6.0	0.2	61	HOOFDGEBOUW	80	
224	6.0	-0.1	43		80	
225	6.0	0.1	101	HOOFDGEBOUW	80	
226	6.0	0.2	194	HOOFDGEBOUW	80	
227	7.0	0.2	155	HOOFDGEBOUW	80	
228	6.0	-0.3	37	HOOFDGEBOUW	80	
229	9.0	-0.3	26	HOOFDGEBOUW	80	
230	6.0	-0.4	70	HOOFDGEBOUW	80	
231	3.0	-1.1	42	BIJGEBOUW	80	
232	6.0	-0.4	29	HOOFDGEBOUW	80	
233	3.0	-1.5	81	BIJGEBOUW	80	
234	6.0	-0.4	64	BIJGEBOUW	80	
235	15.0	0.1	16	HOOFDGEBOUW	80	
236	6.0	0.2	50	HOOFDGEBOUW	80	
237	6.0	-0.6	39	HOOFDGEBOUW	80	
238	6.0	-0.5	67	BIJGEBOUW	80	
239	6.0	-0.2	58	HOOFDGEBOUW	80	
240	9.0	-0.3	20	HOOFDGEBOUW	80	
241	9.0	-0.4	20	HOOFDGEBOUW	80	
242	9.0	-0.2	20	HOOFDGEBOUW	80	
243	9.0	-0.3	20	HOOFDGEBOUW	80	
244	9.0	-0.2	25	HOOFDGEBOUW	80	
245	9.0	-0.2	20	HOOFDGEBOUW	80	
246	9.0	-0.1	20	HOOFDGEBOUW	80	
247	3.0	-1.1	20	BIJGEBOUW	80	
248	6.0	-0.5	47	HOOFDGEBOUW	80	
249	9.0	0.0	44	HOOFDGEBOUW	80	
250	9.0	-0.2	36	HOOFDGEBOUW	80	
251	6.0	-1.0	26	HOOFDGEBOUW	80	
252	4.0	-0.7	38	BIJGEBOUW	80	
253	4.0	-1.2	26	BIJGEBOUW	80	
254	6.0	-1.2	66	BIJGEBOUW	80	
255	6.0	-0.8	57	HOOFDGEBOUW	80	
256	9.0	2.3	83		80	
257	9.0	2.7	91	Thijs	80	
258	9.0	2.7	119	Thijs	80	
259	9.0	2.9	131	Thijs	80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
260	9.0	3.4	118	Thijs	80	
261	9.0	3.0	82	Thijs	80	
262	9.0	2.9	102	Thijs	80	
263	9.0	3.2	140	Thijs	80	
264	9.0	2.9	109	Thijs	80	
265	9.0	2.7	41	Thijs	80	
266	9.0	2.6	108	Thijs	80	
267	9.0	3.1	138	Thijs	80	
268	9.0	2.8	129	Thijs	80	
269	9.0	2.7	107	Thijs	80	
270	9.0	3.0	88	Thijs	80	
271	9.0	3.0	162	Thijs	80	
272	6.0	-0.6	58		80	
273	10.0	0.8	390	fabriek	80	
274	6.0	0.6	35	silo fabriek	80	
275	9.0	0.0	102		80	
276	4.0	2.9	191		80	
277	9.0	2.2	74		80	
278	9.0	1.7	115		80	
279	9.0	1.9	55		80	
280	9.0	2.0	53		80	
281	9.0	2.8	74		80	
282	2.5	2.6	21		80	
283	12.0	-0.2	195		80	
284	3.0	-0.4	64		80	
285	6.0	0.0	77		80	
286	6.0	-1.0	87		80	
287	9.0	-0.9	89		80	
288	2.5	-0.2	118		80	
289	2.5	-0.7	99		80	
290	4.0	-1.5	61		80	
291	6.0	0.2	28		80	
297	7.8	-1.2	36	woonhuis	80	
298	3.0	0.0	20	hal	80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	0.8	-1.2	31	scherp	80	80		☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
25	0.5	108	hoogtelijn + stomp scherm	kw-nw-kuns
26	0.5	108	hoogtelijn + stomp scherm	kw-nw-kuns
27	0.6	122	hoogtelijn + stomp scherm	kw-nw-kuns
28	0.6	121	hoogtelijn + stomp scherm	kw-nw-kuns
29	0.1	398	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-inst
31	0.8	156	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-inst
32	0.3	147	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
33	0.5	764	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
34	1.0	86	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
35	0.5	333	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
36	1.0	248	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
39	0.1	113	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
40	6.0	336	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
41	1.5	589	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
42	2.7	360	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
43	7.0	292	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
44	1.7	112	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
45	1.8	374	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
46	4.8	987	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
47	0.1	99	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
48	8.0	37	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
49	0.7	713	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
50	5.0	482	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
51	0.4	214	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
52	0.1	1749	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
53	5.7	1004	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
54	7.1	3295	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
55	0.7	1188	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
56	0.2	880	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
57	0.3	560	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
58	-0.7	159	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-bode
59	3.2	389	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
60	0.5	642	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-gron
61	-0.7	184	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-gron
62	0.8	409	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
63	6.6	110	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
64	6.2	190	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
65	13.7	599	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
66	11.1	619	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
67	14.4	170	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-krui
68	0.9	182	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
69	0.3	153	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
70	3.8	519	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
71	6.2	503	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
72	-0.2	1821	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
73	2.1	231	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
74	1.7	131	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
75	0.7	4963	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
76	1.9	244	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
77	0.4	590	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
78	0.9	37	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
79	7.2	502	hoogtelijn + stomp scherm	DTM

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
80	2.0	872	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
81	6.3	2307	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
82	-0.6	432	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
83	0.9	359	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
84	1.5	1379	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
85	-1.0	88	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
86	4.0	66	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
88	5.1	185	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
89	2.2	37	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
90	1.7	365	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
91	0.4	30	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
92	2.3	180	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
93	2.8	256	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
94	2.6	53	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
95	2.8	355	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
96	2.9	334	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
97	2.7	214	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
98	2.0	101	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
99	2.8	234	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
100	10.2	32	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
101	6.8	104	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
102	2.1	70	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
103	2.2	22	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
104	1.9	256	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
105	2.0	241	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
106	14.6	1307	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
107	1.7	180	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
108	0.1	3437	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
109	1.7	577	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
110	1.8	135	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
111	1.9	126	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
113	2.2	20	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
114	4.1	267	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
115	4.6	102	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
116	5.6	24	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
117	5.6	39	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
118	5.3	35	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
119	1.9	61	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
120	5.3	59	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
121	10.8	484	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
122	2.8	157	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
123	1.6	284	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
124	3.6	199	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
125	1.0	215	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
126	0.1	42	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
127	-0.9	3378	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
128	-1.5	2471	hoogtelijn + stomp scherm	
129	-1.1	99	hoogtelijn + stomp scherm	
130	-0.1	13	hoogtelijn + stomp scherm	
131	6.7	69	hoogtelijn + stomp scherm	
132	1.8	187	hoogtelijn + stomp scherm	
133	6.2	736	hoogtelijn + stomp scherm	
134	-1.1	118	hoogtelijn + stomp scherm	
135	-1.1	157	hoogtelijn + stomp scherm	
136	4.8	72	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
137	2.3	194	hoogtelijn + stomp scherm	
138	6.1	96	hoogtelijn + stomp scherm	
139	-0.5	158	hoogtelijn + stomp scherm	
140	0.2	164	hoogtelijn + stomp scherm	
141	0.2	135	hoogtelijn + stomp scherm	
142	0.2	84	hoogtelijn + stomp scherm	
143	0.2	4705	hoogtelijn + stomp scherm	
144	0.1	117	hoogtelijn + stomp scherm	
145	0.3	28	hoogtelijn + stomp scherm	
146	3.0	705	hoogtelijn + stomp scherm	
147	0.4	603	hoogtelijn + stomp scherm	
149	0.5	946	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
150	0.7	886	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
151	-0.6	1200	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
152	-0.6	142	hoogtelijn + stomp scherm	
153	-0.1	1473	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
154	0.2	332	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
155	0.1	106	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
156	0.0	231	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
157	-0.6	227	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
158	-0.2	354	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
159	-0.1	118	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
160	0.1	33	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
161	-0.4	123	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
162	2.9	1110	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
163	2.3	266	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
164	2.5	162	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
165	2.6	70	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
166	2.9	46	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
167	2.2	123	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
168	0.9	75	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
169	4.3	930	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
170	2.3	106	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
171	2.2	161	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
172	2.1	141	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
173	2.1	286	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
174	2.0	98	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
175	1.5	62	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
176	1.8	44	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
177	2.2	348	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
178	2.3	58	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
179	1.2	1122	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
180	1.9	220	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
182	3.2	435	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
183	3.8	54	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
184	4.8	27	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
185	1.1	83	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
186	12.2	425	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
187	7.5	880	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
188	12.9	373	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
189	0.8	544	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
190	-0.9	15	hoogtelijn + stomp scherm	
191	0.5	118	hoogtelijn + stomp scherm	
192	0.4	100	hoogtelijn + stomp scherm	
193	0.4	1249	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
194	0.3	61	hoogtelijn + stomp scherm	
196	0.6	216	hoogtelijn + stomp scherm	
197	0.2	162	hoogtelijn + stomp scherm	
198	6.5	90	hoogtelijn + stomp scherm	
199	15.9	370	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
200	0.1	255	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
201	1.0	82	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
202	0.4	15	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
203	0.6	311	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
206	3.8	962	hoogtelijn + stomp scherm	
208	0.5	228	hoogtelijn + stomp scherm	
210	0.3	322	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
211	-0.1	620	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
212	0.2	580	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
214	0.1	1111	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
215	0.5	1394	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
216	1.1	1369	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
217	2.2	2507	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
219	1.1	729	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
221	8.8	4851	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
225	1.2	708	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
226	-0.3	2082	hoogtelijn + stomp scherm	
228	0.3	523	hoogtelijn + stomp scherm	
229	0.1	413	hoogtelijn + stomp scherm	
230	0.1	380	hoogtelijn + stomp scherm	
231	-0.2	870	hoogtelijn + stomp scherm	
232	-1.3	1763	hoogtelijn + stomp scherm	
233	-0.6	819	hoogtelijn + stomp scherm	
235	2.0	1415	hoogtelijn + stomp scherm	
236	0.2	1371	hoogtelijn + stomp scherm	
237	0.1	5470	hoogtelijn + stomp scherm	
242	0.7	2480	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
244	1.3	1397	hoogtelijn + stomp scherm	
245	-0.6	333	hoogtelijn + stomp scherm	
248	-0.2	4966	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
258	3.1	15	hoogtelijn + stomp scherm	
272	-0.3	27	hoogtelijn + stomp scherm	
276	0.8	312	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
286	2.8	1311	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
290	2.3	149	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
293	-0.2	38	hoogtelijn + stomp scherm	
294	-1.2	30	hoogtelijn + stomp scherm	
295	-0.9	245	hoogtelijn + stomp scherm	
296	-1.6	235	hoogtelijn + stomp scherm	
297	-0.6	279	hoogtelijn + stomp scherm	
299	-1.1	537	hoogtelijn + stomp scherm	
300	-1.3	132	hoogtelijn + stomp scherm	
301	1.8	73	hoogtelijn + stomp scherm	
302	0.5	221	hoogtelijn + stomp scherm	
305	0.3	33	hoogtelijn + stomp scherm	
306	-1.1	98	hoogtelijn + stomp scherm	
307	1.5	18	hoogtelijn + stomp scherm	
308	-1.2	54	hoogtelijn + stomp scherm	
309	-1.6	232	hoogtelijn + stomp scherm	
311	-1.0	23	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
312	-1.6	97	hoogtelijn + stomp scherm	
313	-1.3	230	hoogtelijn + stomp scherm	
314	-1.2	650	hoogtelijn + stomp scherm	
317	-1.5	253	hoogtelijn + stomp scherm	
319	-0.7	343	hoogtelijn + stomp scherm	
320	-0.1	35	hoogtelijn + stomp scherm	
321	0.0	55	hoogtelijn + stomp scherm	
322	-0.7	1181	hoogtelijn + stomp scherm	
323	-0.1	45	hoogtelijn + stomp scherm	
324	2.8	53	hoogtelijn + stomp scherm	
325	-1.1	513	hoogtelijn + stomp scherm	
326	-1.5	143	hoogtelijn + stomp scherm	
327	-0.6	486	hoogtelijn + stomp scherm	
330	7.4	169	hoogtelijn + stomp scherm	
332	0.1	145	hoogtelijn + stomp scherm	
334	-1.5	87	hoogtelijn + stomp scherm	
337	-0.4	272	hoogtelijn + stomp scherm	
339	7.5	252	hoogtelijn + stomp scherm	
340	7.3	179	hoogtelijn + stomp scherm	
341	7.4	60	hoogtelijn + stomp scherm	
344	-0.9	654	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-KRUIINL
345	6.3	1387	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
346	6.4	1388	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
347	4.6	825	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
348	4.7	831	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
353	7.8	264	hoogtelijn + stomp scherm	
354	7.8	277	hoogtelijn + stomp scherm	
355	7.8	256	hoogtelijn + stomp scherm	
356	7.8	229	hoogtelijn + stomp scherm	
361	7.7	271	hoogtelijn + stomp scherm	
362	7.9	205	hoogtelijn + stomp scherm	
363	7.8	201	hoogtelijn + stomp scherm	
364	7.9	206	hoogtelijn + stomp scherm	
365	7.6	68	hoogtelijn + stomp scherm	
366	7.7	69	hoogtelijn + stomp scherm	
367	7.5	71	hoogtelijn + stomp scherm	
369	13.0	1480	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
370	13.8	365	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
371	13.8	365	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
372	14.6	1202	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
373	15.5	741	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
374	15.4	740	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
383	13.2	88	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
384	13.2	89	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
386	7.5	530	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-HULPLI
391	0.8	147	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
392	0.4	184	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
393	0.5	198	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
394	1.0	385	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
395	-0.3	33	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
396	-0.5	316	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
397	-0.2	108	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
398	-1.1	586	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
399	-1.4	135	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
400	-1.4	242	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
401	-1.3	379	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
402	-1.3	231	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
403	-1.3	264	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
404	-1.3	504	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
405	-1.2	974	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
406	-0.6	195	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
407	-0.7	338	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
408	-0.8	335	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
409	0.2	210	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
410	-0.1	100	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
411	0.5	1613	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
412	-0.2	76	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
413	1.7	1391	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
414	0.1	461	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
415	-0.2	466	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
416	0.1	180	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
417	0.3	443	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
418	-0.6	402	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
419	0.3	182	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-39STRE
420	0.2	385	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-39STRE
422	0.1	48	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-39STRE
423	0.1	96	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-39STRE
424	0.1	365	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-39STRE
426	0.1	531	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-39STRE
428	2.6	735	hoogtelijn + stomp scherm	
436	5.2	720	hoogtelijn + stomp scherm	
442	5.2	805	hoogtelijn + stomp scherm	
448	1.8	931	hoogtelijn + stomp scherm	
459	4.0	700	hoogtelijn + stomp scherm	
466	4.0	711	hoogtelijn + stomp scherm	
473	3.2	1378	hoogtelijn + stomp scherm	
479	3.4	1277	hoogtelijn + stomp scherm	
518	0.9	542	hoogtelijn + stomp scherm	
519	1.0	1479	hoogtelijn + stomp scherm	
520	-0.2	135	hoogtelijn + stomp scherm	
521	0.2	194	hoogtelijn + stomp scherm	
525	-0.1	662	hoogtelijn + stomp scherm	
526	1.0	774	hoogtelijn + stomp scherm	
527	1.4	322	hoogtelijn + stomp scherm	
528	1.4	1449	hoogtelijn + stomp scherm	
529	2.7	1556	hoogtelijn + stomp scherm	
533	4.0	328	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
535	0.3	913	hoogtelijn + stomp scherm	
536	-0.2	113	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
537	0.6	1034	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
538	0.3	2240	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
539	0.6	1067	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
541	0.1	3241	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
542	2.6	527	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
543	1.1	628	hoogtelijn + stomp scherm	
544	2.7	315	hoogtelijn + stomp scherm	
545	1.5	67	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
546	-0.1	1629	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
547	0.5	1640	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
549	0.6	230	hoogtelijn + stomp scherm	DTM

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
550	0.6	437	hoogtelijn + stomp scherm	
551	-0.6	101	hoogtelijn + stomp scherm	
552	-0.3	57	hoogtelijn + stomp scherm	
553	1.4	104	hoogtelijn + stomp scherm	
554	0.2	350	hoogtelijn + stomp scherm	
555	1.3	46	hoogtelijn + stomp scherm	
556	-0.3	379	hoogtelijn + stomp scherm	
557	0.6	307	hoogtelijn + stomp scherm	
558	0.0	57	hoogtelijn + stomp scherm	
559	-0.2	377	hoogtelijn + stomp scherm	
560	-0.6	642	hoogtelijn + stomp scherm	
561	1.8	348	hoogtelijn + stomp scherm	
562	2.1	145	hoogtelijn + stomp scherm	
563	1.2	54	hoogtelijn + stomp scherm	
564	-0.3	6	hoogtelijn + stomp scherm	
565	1.0	5	hoogtelijn + stomp scherm	
566	1.6	14	hoogtelijn + stomp scherm	
567	0.6	102	hoogtelijn + stomp scherm	
568	-0.1	54	hoogtelijn + stomp scherm	
569	0.8	136	hoogtelijn + stomp scherm	
570	-1.1	963	hoogtelijn + stomp scherm	
571	2.9	222	hoogtelijn + stomp scherm	
572	2.1	63	hoogtelijn + stomp scherm	
573	2.0	150	hoogtelijn + stomp scherm	
574	2.1	42	hoogtelijn + stomp scherm	
575	1.2	157	hoogtelijn + stomp scherm	
576	1.1	186	hoogtelijn + stomp scherm	
577	-0.6	88	hoogtelijn + stomp scherm	
578	-0.8	625	hoogtelijn + stomp scherm	
579	-1.0	528	hoogtelijn + stomp scherm	
580	-0.9	253	hoogtelijn + stomp scherm	
581	-0.5	1602	hoogtelijn + stomp scherm	
582	-0.7	305	hoogtelijn + stomp scherm	
583	0.3	35	hoogtelijn + stomp scherm	
584	0.0	133	hoogtelijn + stomp scherm	
585	-0.2	274	hoogtelijn + stomp scherm	
586	-0.5	93	hoogtelijn + stomp scherm	
587	0.2	22	hoogtelijn + stomp scherm	
588	0.0	142	hoogtelijn + stomp scherm	
589	0.1	83	hoogtelijn + stomp scherm	
590	0.1	121	hoogtelijn + stomp scherm	
591	1.0	434	hoogtelijn + stomp scherm	
592	0.5	586	hoogtelijn + stomp scherm	
593	0.1	264	hoogtelijn + stomp scherm	
594	-0.2	302	hoogtelijn + stomp scherm	
595	-0.5	563	hoogtelijn + stomp scherm	
596	0.1	92	hoogtelijn + stomp scherm	
597	0.0	110	hoogtelijn + stomp scherm	
598	0.0	11	hoogtelijn + stomp scherm	
599	-0.3	14	hoogtelijn + stomp scherm	
600	0.0	43	hoogtelijn + stomp scherm	
601	0.1	18	hoogtelijn + stomp scherm	
602	0.9	148	hoogtelijn + stomp scherm	
603	-0.2	27	hoogtelijn + stomp scherm	
604	0.1	122	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
605	0.0	105	hoogtelijn + stomp scherm	
606	-0.4	73	hoogtelijn + stomp scherm	
607	-0.1	27	hoogtelijn + stomp scherm	
608	-0.8	71	hoogtelijn + stomp scherm	
609	-1.3	4	hoogtelijn + stomp scherm	
610	-0.8	66	hoogtelijn + stomp scherm	
611	0.0	81	hoogtelijn + stomp scherm	
612	0.1	121	hoogtelijn + stomp scherm	
613	-0.5	126	hoogtelijn + stomp scherm	
614	-0.1	50	hoogtelijn + stomp scherm	
615	0.1	94	hoogtelijn + stomp scherm	
616	0.0	335	hoogtelijn + stomp scherm	
617	0.2	24	hoogtelijn + stomp scherm	
618	-0.8	508	hoogtelijn + stomp scherm	
619	-0.3	30	hoogtelijn + stomp scherm	
620	0.6	13	hoogtelijn + stomp scherm	
621	0.1	105	hoogtelijn + stomp scherm	
622	-0.5	766	hoogtelijn + stomp scherm	
623	2.1	84	hoogtelijn + stomp scherm	
624	-0.1	19	hoogtelijn + stomp scherm	
625	1.9	67	hoogtelijn + stomp scherm	
626	-0.8	580	hoogtelijn + stomp scherm	
627	1.1	48	hoogtelijn + stomp scherm	
628	-0.9	135	hoogtelijn + stomp scherm	
629	-0.3	73	hoogtelijn + stomp scherm	
630	-0.1	14	hoogtelijn + stomp scherm	
631	-0.4	4	hoogtelijn + stomp scherm	
632	-0.2	6	hoogtelijn + stomp scherm	
633	-0.3	795	hoogtelijn + stomp scherm	
634	-0.2	532	hoogtelijn + stomp scherm	
635	-1.1	1129	hoogtelijn + stomp scherm	
636	1.6	112	hoogtelijn + stomp scherm	
637	3.8	305	hoogtelijn + stomp scherm	
638	1.7	308	hoogtelijn + stomp scherm	
639	-0.6	30	hoogtelijn + stomp scherm	
640	0.2	808	hoogtelijn + stomp scherm	
641	-1.0	521	hoogtelijn + stomp scherm	
642	3.1	284	hoogtelijn + stomp scherm	
643	2.7	101	hoogtelijn + stomp scherm	
644	2.3	266	hoogtelijn + stomp scherm	
645	2.4	141	hoogtelijn + stomp scherm	
646	2.0	112	hoogtelijn + stomp scherm	
647	3.8	89	hoogtelijn + stomp scherm	
648	2.2	45	hoogtelijn + stomp scherm	
649	0.8	357	hoogtelijn + stomp scherm	
650	1.0	140	hoogtelijn + stomp scherm	
651	2.1	74	hoogtelijn + stomp scherm	
652	0.9	174	hoogtelijn + stomp scherm	
653	1.1	79	hoogtelijn + stomp scherm	
654	0.9	47	hoogtelijn + stomp scherm	
655	1.6	394	hoogtelijn + stomp scherm	
656	2.7	118	hoogtelijn + stomp scherm	
657	1.1	114	hoogtelijn + stomp scherm	
658	2.6	55	hoogtelijn + stomp scherm	
659	2.5	223	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
660	3.2	65	hoogtelijn + stomp scherm	
661	3.3	74	hoogtelijn + stomp scherm	
662	3.6	72	hoogtelijn + stomp scherm	
663	3.0	187	hoogtelijn + stomp scherm	
664	1.7	66	hoogtelijn + stomp scherm	
665	2.8	84	hoogtelijn + stomp scherm	
666	1.9	23	hoogtelijn + stomp scherm	
667	2.4	56	hoogtelijn + stomp scherm	
668	1.9	48	hoogtelijn + stomp scherm	
669	2.5	153	hoogtelijn + stomp scherm	
670	-1.3	3124	hoogtelijn + stomp scherm	
671	1.4	321	hoogtelijn + stomp scherm	
672	2.7	145	hoogtelijn + stomp scherm	
673	3.8	120	hoogtelijn + stomp scherm	
674	-1.2	17437	hoogtelijn + stomp scherm	
675	-1.2	3803	hoogtelijn + stomp scherm	
676	-1.6	6	hoogtelijn + stomp scherm	
677	-1.4	155	hoogtelijn + stomp scherm	
678	-1.5	1	hoogtelijn + stomp scherm	
679	-1.4	4	hoogtelijn + stomp scherm	
680	-1.2	706	hoogtelijn + stomp scherm	
681	-1.5	490	hoogtelijn + stomp scherm	
682	-1.5	458	hoogtelijn + stomp scherm	
683	-1.9	35	hoogtelijn + stomp scherm	
684	-1.8	76	hoogtelijn + stomp scherm	
685	-1.0	367	hoogtelijn + stomp scherm	
686	-1.1	8	hoogtelijn + stomp scherm	
687	-1.6	107	hoogtelijn + stomp scherm	
688	0.1	118	hoogtelijn + stomp scherm	
689	-0.9	374	hoogtelijn + stomp scherm	
690	-1.6	111	hoogtelijn + stomp scherm	
691	-1.5	56	hoogtelijn + stomp scherm	
692	-1.7	685	hoogtelijn + stomp scherm	
693	-1.4	132	hoogtelijn + stomp scherm	
694	-1.4	8	hoogtelijn + stomp scherm	
695	-1.5	5	hoogtelijn + stomp scherm	
696	-1.3	12	hoogtelijn + stomp scherm	
697	-1.6	20	hoogtelijn + stomp scherm	
698	-1.5	22	hoogtelijn + stomp scherm	
699	-1.3	59	hoogtelijn + stomp scherm	
700	-1.1	6	hoogtelijn + stomp scherm	
701	-0.2	35	hoogtelijn + stomp scherm	
702	-0.4	69	hoogtelijn + stomp scherm	
703	0.7	581	hoogtelijn + stomp scherm	
704	-0.5	645	hoogtelijn + stomp scherm	
705	0.2	31	hoogtelijn + stomp scherm	
706	0.3	56	hoogtelijn + stomp scherm	
707	0.7	174	hoogtelijn + stomp scherm	
708	-0.1	74	hoogtelijn + stomp scherm	
709	0.0	193	hoogtelijn + stomp scherm	
710	0.5	197	hoogtelijn + stomp scherm	
711	0.5	29	hoogtelijn + stomp scherm	
712	0.6	107	hoogtelijn + stomp scherm	
713	0.1	239	hoogtelijn + stomp scherm	
714	0.6	50	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
715	-0.5	742	hoogtelijn + stomp scherm	
716	0.0	57	hoogtelijn + stomp scherm	
717	0.5	107	hoogtelijn + stomp scherm	
718	0.6	115	hoogtelijn + stomp scherm	
719	0.5	95	hoogtelijn + stomp scherm	
720	-0.4	234	hoogtelijn + stomp scherm	
721	-0.5	349	hoogtelijn + stomp scherm	
722	0.4	461	hoogtelijn + stomp scherm	
723	-0.5	394	hoogtelijn + stomp scherm	
724	2.0	199	hoogtelijn + stomp scherm	
725	3.5	115	hoogtelijn + stomp scherm	
726	4.9	63	hoogtelijn + stomp scherm	
727	1.6	38	hoogtelijn + stomp scherm	
730	-0.6	148	hoogtelijn + stomp scherm	
731	1.8	378	hoogtelijn + stomp scherm	
732	0.5	582	hoogtelijn + stomp scherm	
733	1.7	190	hoogtelijn + stomp scherm	
734	1.4	49	hoogtelijn + stomp scherm	
735	3.7	592	hoogtelijn + stomp scherm	
736	2.8	61	hoogtelijn + stomp scherm	
737	0.1	132	hoogtelijn + stomp scherm	
738	-0.3	18	hoogtelijn + stomp scherm	
739	-0.4	13	hoogtelijn + stomp scherm	
740	-0.4	20	hoogtelijn + stomp scherm	
741	-0.1	306	hoogtelijn + stomp scherm	
742	-0.1	22	hoogtelijn + stomp scherm	
743	-0.1	51	hoogtelijn + stomp scherm	
744	-0.1	116	hoogtelijn + stomp scherm	
745	1.8	299	hoogtelijn + stomp scherm	
746	1.9	5	hoogtelijn + stomp scherm	
747	1.9	13	hoogtelijn + stomp scherm	
748	1.9	3	hoogtelijn + stomp scherm	
749	1.6	30	hoogtelijn + stomp scherm	
750	1.8	5	hoogtelijn + stomp scherm	
751	1.4	5	hoogtelijn + stomp scherm	
752	1.3	11	hoogtelijn + stomp scherm	
753	1.0	41	hoogtelijn + stomp scherm	
754	1.0	201	hoogtelijn + stomp scherm	
755	1.5	5	hoogtelijn + stomp scherm	
756	0.0	6	hoogtelijn + stomp scherm	
757	1.4	59	hoogtelijn + stomp scherm	
758	1.4	40	hoogtelijn + stomp scherm	
759	1.5	5	hoogtelijn + stomp scherm	
760	0.7	1133	hoogtelijn + stomp scherm	
761	0.8	204	hoogtelijn + stomp scherm	
762	2.6	11	hoogtelijn + stomp scherm	
763	0.3	10	hoogtelijn + stomp scherm	
764	1.0	116	hoogtelijn + stomp scherm	
765	-0.3	27	hoogtelijn + stomp scherm	
766	0.2	92	hoogtelijn + stomp scherm	
767	-0.3	4	hoogtelijn + stomp scherm	
768	0.3	29	hoogtelijn + stomp scherm	
769	1.7	246	hoogtelijn + stomp scherm	
770	1.1	53	hoogtelijn + stomp scherm	
771	2.0	1	hoogtelijn + stomp scherm	

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
772	1.1	35	hoogtelijn + stomp scherm	
773	1.3	5	hoogtelijn + stomp scherm	
774	1.1	5	hoogtelijn + stomp scherm	
775	1.0	11	hoogtelijn + stomp scherm	
776	0.9	23	hoogtelijn + stomp scherm	
777	1.5	20	hoogtelijn + stomp scherm	
778	-0.1	284	hoogtelijn + stomp scherm	
779	-0.4	119	hoogtelijn + stomp scherm	
780	-0.1	49	hoogtelijn + stomp scherm	
781	-0.2	2	hoogtelijn + stomp scherm	
782	-0.8	6	hoogtelijn + stomp scherm	
783	-0.9	6	hoogtelijn + stomp scherm	
784	-0.3	2	hoogtelijn + stomp scherm	
785	-0.4	5	hoogtelijn + stomp scherm	
786	-0.3	16	hoogtelijn + stomp scherm	
787	-0.3	85	hoogtelijn + stomp scherm	
788	1.6	75	hoogtelijn + stomp scherm	
789	0.7	27	hoogtelijn + stomp scherm	
790	0.6	20	hoogtelijn + stomp scherm	
791	2.3	625	hoogtelijn + stomp scherm	
792	0.8	67	hoogtelijn + stomp scherm	
793	0.6	519	hoogtelijn + stomp scherm	
794	2.8	57	hoogtelijn + stomp scherm	
795	1.9	34	hoogtelijn + stomp scherm	
796	1.4	10	hoogtelijn + stomp scherm	
797	0.6	34	hoogtelijn + stomp scherm	
798	2.0	9	hoogtelijn + stomp scherm	
799	0.5	156	hoogtelijn + stomp scherm	
800	0.8	5	hoogtelijn + stomp scherm	
801	3.4	151	hoogtelijn + stomp scherm	
802	2.9	40	hoogtelijn + stomp scherm	
803	2.0	26	hoogtelijn + stomp scherm	
804	1.5	894	hoogtelijn + stomp scherm	
805	1.7	59	hoogtelijn + stomp scherm	
806	1.4	189	hoogtelijn + stomp scherm	
807	1.1	29	hoogtelijn + stomp scherm	
808	0.2	252	hoogtelijn + stomp scherm	
809	0.5	30	hoogtelijn + stomp scherm	
810	3.8	651	hoogtelijn + stomp scherm	
811	0.3	156	hoogtelijn + stomp scherm	
812	10.4	436	hoogtelijn + stomp scherm	
813	-0.2	547	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-gron
814	6.6	81	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
815	12.9	226	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
816	0.7	183	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
817	0.3	43	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
818	0.8	124	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
819	0.5	42	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
820	-0.1	199	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
821	-0.3	37	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
822	-0.3	64	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
823	0.3	160	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
824	0.5	226	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
825	6.8	150	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
826	0.9	859	hoogtelijn + stomp scherm	DTM

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
827	-0.3	321	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
828	5.7	449	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
829	0.5	784	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
830	0.4	825	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
831	1.0	59	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
832	0.8	38	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
833	-0.2	6	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
834	0.8	290	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
835	3.4	28	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
836	0.1	898	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
839	0.5	169	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-GROND1
840	-0.3	163	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
841	-0.9	521	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
842	-0.8	648	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
843	3.0	157	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
844	0.2	400	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
845	0.2	68	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
846	0.7	390	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
847	0.4	354	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
848	0.4	326	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
849	0.3	310	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-inst
850	0.1	184	hoogtelijn + stomp scherm	
851	0.1	373	hoogtelijn + stomp scherm	
852	-1.1	102	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
853	0.4	88	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
854	0.3	90	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
855	-0.5	223	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
856	0.9	74	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
857	-0.7	187	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
858	0.6	112	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
859	12.7	2368	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
860	6.4	82	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
861	0.3	168	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
862	0.5	79	hoogtelijn + stomp scherm	
863	0.5	89	hoogtelijn + stomp scherm	
864	0.5	89	hoogtelijn + stomp scherm	
865	0.5	78	hoogtelijn + stomp scherm	
866	-1.5	35	hoogtelijn + stomp scherm	wh-nw-wate
867	0.4	212	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
868	-1.0	215	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
869	1.2	460	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
870	0.8	323	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
871	2.6	69	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
872	2.1	199	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
873	1.0	417	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
874	1.5	15	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
875	0.4	77	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
876	0.9	71	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-39STRE
877	8.7	974	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
878	15.0	687	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
879	3.4	2146	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
880	12.1	503	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
881	6.1	1629	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
883	12.4	529	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
884	-0.3	42	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
885	5.5	427	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
886	5.2	228	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
887	12.1	495	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
888	6.7	178	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
889	10.5	188	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
890	1.7	846	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
891	4.8	482	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
892	4.2	185	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
893	6.3	117	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
894	4.9	344	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
895	4.4	371	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
896	16.2	364	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kunstw
897	16.0	365	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kunstw
898	8.9	59	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kunstw
899	2.0	26	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
900	-0.3	152	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
901	-0.3	182	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
902	5.3	782	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
903	11.3	249	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
904	11.4	292	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
905	2.5	200	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
906	0.2	779	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
907	0.7	250	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
908	0.4	573	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
909	0.7	1050	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
910	-0.9	486	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
911	-0.9	847	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
912	-0.9	581	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
913	-1.5	600	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
914	-0.9	925	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
915	11.0	1875	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
916	1.9	585	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
917	7.4	1231	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
918	5.0	1003	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
920	0.8	2429	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
921	5.4	1322	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
922	5.6	444	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
923	5.3	419	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
924	4.4	466	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
925	9.1	1059	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-knikli
926	13.8	828	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-knikli
927	3.7	116	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
928	2.1	116	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
929	2.1	116	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
930	2.1	117	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
931	0.3	1	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
933	-0.5	209	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
934	-0.9	581	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
935	2.5	734	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
938	0.2	390	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
940	11.1	1029	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
941	2.9	2314	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
942	3.0	2844	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
944	0.0	29	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
945	0.1	34	hoogtelijn + stomp scherm	DTM

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
946	4.1	367	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
947	4.8	272	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
948	-0.5	447	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
949	-2.2	458	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
950	0.1	389	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-bebouw
951	1.5	713	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
953	0.2	418	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
954	0.9	838	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
955	-0.2	886	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
956	2.4	1098	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
957	2.8	1082	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
958	0.7	2073	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
959	1.3	506	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
960	1.3	505	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
961	0.4	1393	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
962	2.5	1826	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
963	0.6	704	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
964	3.5	407	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
965	1.2	136	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
966	0.8	723	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
967	0.7	69	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
968	2.3	1096	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
969	0.6	1030	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
970	15.8	34	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
971	12.1	503	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
972	12.2	521	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
973	2.0	1334	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
974	0.5	821	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
975	4.7	302	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
976	0.1	48	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-13stre
977	12.1	134	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kunstw
978	12.5	134	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kunstw
979	-0.9	923	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
980	-0.9	932	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
981	-1.5	1183	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
982	0.1	1462	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
983	-1.6	669	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
984	-1.6	4176	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
985	0.0	221	hoogtelijn + stomp scherm	
988	-0.7	508	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
989	-0.4	46	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
990	-0.4	37	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
991	-0.1	614	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
992	-0.2	792	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
993	-1.2	369	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
994	2.5	34	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
995	-1.3	188	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
996	0.4	155	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
997	-0.6	165	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
998	-0.8	258	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
999	-0.8	91	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1001	-0.4	95	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1002	-0.4	81	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1003	0.8	471	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1004	3.0	271	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-knikli

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1005	0.7	853	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1006	2.5	1255	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1007	0.6	427	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1008	0.0	1275	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1009	2.6	562	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1010	0.7	848	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1011	0.7	1395	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1012	0.0	680	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-39stre
1013	7.8	2282	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-39stre
1014	0.1	779	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-39stre
1015	0.5	448	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1016	0.4	751	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1017	1.6	929	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1018	0.0	118	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1019	-0.1	665	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1020	-0.1	95	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1021	1.1	1573	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1022	-0.5	173	hoogtelijn + stomp scherm	
1023	1.2	1220	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1024	0.6	258	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
1025	0.9	739	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1026	0.5	123	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
1028	5.0	34	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1029	2.5	1737	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1030	0.3	460	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1031	0.6	284	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1032	2.2	387	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1033	3.0	377	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-bebouw
1034	0.3	1413	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1035	8.7	2248	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-39stre
1036	6.3	3178	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1037	5.5	1367	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1038	0.2	314	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-gron
1039	0.5	1424	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1040	0.1	569	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
1042	0.2	613	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
1043	-1.5	2988	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
1044	1.8	2374	hoogtelijn + stomp scherm	DTB-OVERIG
1046	0.6	2228	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1048	3.2	959	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
1049	4.0	494	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1050	0.5	544	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1051	0.3	392	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1052	0.2	602	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1055	0.6	815	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1056	0.8	531	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-39stre
1057	1.9	453	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-knikli
1058	5.8	392	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1059	11.6	179	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1060	5.6	90	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-kru
1061	-0.1	736	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1062	0.3	483	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1063	-0.6	191	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1064	-1.6	371	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
1065	0.7	1970	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1066	2.8	2440	hoogtelijn + stomp scherm	DWM M19 A6
1067	3.9	1989	hoogtelijn + stomp scherm	DWM M19 A6
1068	11.0	525	hoogtelijn + stomp scherm	DWM M19 A6
1070	0.1	3297	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1071	1.2	195	hoogtelijn + stomp scherm	DWM M05 KN
1072	0.7	1073	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
1074	1.8	204	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
1075	1.1	1806	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
1076	-0.4	254	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1077	-0.1	496	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1078	-1.5	455	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
1079	-1.5	698	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
1080	1.0	638	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1081	3.9	1050	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-geluid
1082	0.2	77	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-kruinl
1083	1.5	81	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-grondw
1084	4.7	1657	hoogtelijn + stomp scherm	vh-nw-rand
1086	4.6	822	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-kruil
1087	4.8	826	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-kruil
1088	0.5	1936	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-streep
1090	0.4	1120	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1093	0.2	39	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
1094	0.2	126	hoogtelijn + stomp scherm	gw-nw-teen
1095	-0.5	479	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1096	-1.2	463	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterl
1097	0.4	99	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1098	0.4	99	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1099	0.2	206	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
1100	0.1	267	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
1101	0.2	275	hoogtelijn + stomp scherm	bertus
1102	6.4	8886	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-randve
1103	-0.6	308	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
1104	-0.2	128	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
1105	0.8	55	hoogtelijn + stomp scherm	dwm-waterg
1106	2.0	18	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
1107	2.0	280	hoogtelijn + stomp scherm	DTM
1207	-0.5	414	hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
9	0.0	-1.2 woonhuis	gevel		Doof	VL totaal (0)	1	1.5	53.29	50.51	46.24	54.86	56.24	52.85	54.23	53.29	50.51	46.24
						VL totaal (0)	1	4.5	61.10	58.31	54.08	62.68	64.08	60.67	62.08	61.10	58.31	54.08
						VL totaal (0)	1	7.5	62.39	59.60	55.40	63.99	65.40	61.98	63.39	62.39	59.60	55.40
						VL A1 (1)	1	1.5	52.92	50.17	45.86	54.49	55.86	52.49	53.86	52.92	50.17	45.86
						VL A1 (1)	1	4.5	60.80	58.03	53.81	62.40	63.81	60.40	61.81	60.80	58.03	53.81
						VL A1 (1)	1	7.5	62.10	59.33	55.12	63.70	65.12	61.70	63.12	62.10	59.33	55.12
						VL A6 (2)	1	1.5	39.49	36.65	33.86	41.76	43.86	39.76	41.86	39.49	36.65	33.86
						VL A6 (2)	1	4.5	44.87	42.03	39.19	47.11	49.19	45.11	47.19	44.87	42.03	39.19
						VL A6 (2)	1	7.5	46.35	43.45	40.79	48.65	50.79	46.65	48.79	46.35	43.45	40.79
						VL Naardervaart (3)	1	1.5	37.94	35.25	29.80	39.06	39.80	37.02	37.76	37.94	35.25	29.80
						VL Naardervaart (3)	1	4.5	46.52	43.83	38.37	47.64	48.37	45.62	46.36	46.52	43.83	38.37
						VL Naardervaart (3)	1	7.5	47.72	45.02	39.57	48.84	49.57	46.77	47.50	47.72	45.02	39.57
						VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	33.47	26.25	20.49	32.32	33.47	27.32	28.47	33.47	26.25	20.49
						VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	39.73	32.50	26.74	38.58	39.73	33.58	34.73	39.73	32.50	26.74
						VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	40.33	33.11	27.35	39.18	40.33	34.18	35.33	40.33	33.11	27.35
						VL totaal (0)	1	1.5	52.58	49.83	45.45	54.12	55.45	52.11	53.45	52.58	49.83	45.45
						VL totaal (0)	1	4.5	58.53	55.69	51.41	60.06	61.41	58.02	59.39	58.53	55.69	51.41
						VL totaal (0)	1	7.5	59.82	56.91	52.62	61.30	62.62	59.24	60.59	59.82	56.91	52.62
11	0.0	-1.2 woonhuis	gevel		Doof	VL A1 (1)	1	1.5	52.39	49.65	45.28	53.94	55.28	51.94	53.28	52.39	49.65	45.28
						VL A1 (1)	1	4.5	58.17	55.41	51.14	59.75	61.14	57.75	59.14	58.17	55.41	51.14
						VL A1 (1)	1	7.5	59.37	56.61	52.34	60.95	62.34	58.95	60.34	59.37	56.61	52.34
						VL A6 (2)	1	1.5	33.27	30.45	27.68	35.56	37.68	33.56	35.68	33.27	30.45	27.68
						VL A6 (2)	1	4.5	41.66	38.80	36.13	43.98	46.13	41.98	44.13	41.66	38.80	36.13
						VL A6 (2)	1	7.5	42.01	39.15	36.50	44.34	46.50	42.34	44.50	42.01	39.15	36.50
						VL Naardervaart (3)	1	1.5	36.78	34.09	28.64	37.90	38.64	35.86	36.60	36.78	34.09	28.64
						VL Naardervaart (3)	1	4.5	43.32	40.62	35.17	44.44	45.17	42.40	43.14	43.32	40.62	35.17
						VL Naardervaart (3)	1	7.5	44.64	41.95	36.49	45.76	46.49	43.67	44.41	44.64	41.95	36.49
						VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	28.37	21.11	15.34	27.21	28.37	22.21	23.37	28.37	21.11	15.34
						VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	43.13	35.91	30.15	41.98	43.13	36.98	38.13	43.13	35.91	30.15
						VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	46.92	39.69	33.94	45.77	46.92	40.77	41.92	46.92	39.69	33.94
						VL totaal (0)	1	1.5	51.00	45.77	41.30	51.07	51.30	47.78	48.54	51.00	45.77	41.30
						VL totaal (0)	1	4.5	53.66	48.59	44.21	53.84	54.21	50.68	51.55	53.66	48.59	44.21
						VL totaal (0)	1	7.5	54.20	49.40	45.00	54.52	55.00	51.51	52.43	54.20	49.40	45.00
						VL A1 (1)	1	1.5	43.58	40.86	36.51	45.15	46.51	43.15	44.51	43.58	40.86	36.51
						VL A1 (1)	1	4.5	46.64	43.90	39.61	48.23	49.61	46.23	47.61	46.64	43.90	39.61
						VL A1 (1)	1	7.5	48.92	46.14	41.93	50.52	51.93	48.52	49.93	48.92	46.14	41.93
15	0.0	-1.2 woonhuis	gevel			VL A6 (2)	1	1.5	42.35	39.57	36.62	44.57	46.62	42.57	44.62	42.35	39.57	36.62
						VL A6 (2)	1	4.5	45.59	42.78	39.82	47.79	49.82	45.78	47.81	45.59	42.78	39.82
						VL A6 (2)	1	7.5	44.85	42.05	39.05	47.03	49.05	45.03	47.04	44.85	42.05	39.05
						VL Naardervaart (3)	1	1.5	27.99	25.30	19.85	29.11	29.85	27.03	27.77	27.99	25.30	19.85
						VL Naardervaart (3)	1	4.5	30.49	27.80	22.35	31.61	32.35	29.46	30.19	30.49	27.80	22.35
						VL Naardervaart (3)	1	7.5	32.93	30.24	24.79	34.05	34.79	32.05	32.79	32.93	30.24	24.79
						VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	49.31	42.10	36.34	48.17	49.31	43.17	44.31	49.31	42.10	36.34
						VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	51.73	44.50	38.74	50.58	51.73	45.58	46.73	51.73	44.50	38.74
						VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	51.84	44.61	38.85	50.69	51.84	45.69	46.84	51.84	44.61	38.85
						VL totaal (0)	1	1.5	51.49	46.41	41.93	51.63	51.93	48.44	49.24	51.49	46.41	41.93
						VL totaal (0)	1	4.5	53.98	48.99	44.63	54.21	54.63	51.10	52.01	53.98	48.99	44.63
						VL totaal (0)	1	7.5	54.32	49.39	44.97	54.56	54.97	51.47	52.35	54.32	49.39	44.97
						VL A1 (1)	1	1.5	44.95	42.20	37.90	46.53	47.90	44.52	45.90	44.95	42.20	37.90
16	0.0	-1.2 woonhuis	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	51.49	46.41	41.93	51.63	51.93	48.44	49.24	51.49	46.41	41.93
						VL totaal (0)	1	4.5	53.98	48.99	44.63	54.21	54.63	51.10	52.01	53.98	48.99	44.63
						VL totaal (0)	1	7.5	54.32	49.39	44.97	54.56	54.97	51.47	52.35	54.32	49.39	44.97
						VL A1 (1)	1	1.5	44.95	42.20	37.90	46.53	47.90	44.52	45.90	44.95	42.20	37.90

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag			
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht			
471	0.0	-1.2 woonhuis		gevel			Doof		VL A1 (1)	1	4.5	47.47	44.71	40.47	49.07	50.47	47.07	48.47	47.47	44.71	40.47					
									VL A1 (1)	1	7.5	48.58	45.80	41.61	50.19	51.61	48.19	49.61	48.58	45.80	41.61					
									VL A6 (2)	1	1.5	42.47	39.70	36.71	44.68	46.71	42.68	44.71	42.47	39.70	36.71					
									VL A6 (2)	1	4.5	45.71	42.89	39.96	47.92	49.96	45.91	47.95	45.71	42.89	39.96					
									VL A6 (2)	1	7.5	45.03	42.23	39.22	47.21	49.22	45.20	47.21	45.03	42.23	39.22					
									VL Naardervaart (3)	1	1.5	29.09	26.40	20.95	30.21	30.95	28.15	28.88	29.09	26.40	20.95					
									VL Naardervaart (3)	1	4.5	31.33	28.64	23.18	32.45	33.18	30.29	31.03	31.33	28.64	23.18					
									VL Naardervaart (3)	1	7.5	32.49	29.79	24.34	33.61	34.34	31.60	32.34	32.49	29.79	24.34					
									VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	49.61	42.40	36.64	48.47	49.61	43.47	44.61	49.61	42.40	36.64					
									VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	51.92	44.70	38.94	50.77	51.92	45.77	46.92	51.92	44.70	38.94					
									VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	52.17	44.94	39.18	51.02	52.17	46.02	47.17	52.17	44.94	39.18					
									VL totaal (0)	1	1.5	52.35	48.80	44.69	53.50	54.69	51.13	52.50	52.35	48.80	44.69					
									VL totaal (0)	1	4.5	56.44	53.11	48.98	57.72	58.98	55.48	56.86	56.44	53.11	48.98					
									VL totaal (0)	1	7.5	58.34	55.15	50.96	59.68	60.96	57.51	58.87	58.34	55.15	50.96					
									VL A1 (1)	1	1.5	49.54	46.82	42.45	51.10	52.45	49.10	50.45	49.54	46.82	42.45					
									VL A1 (1)	1	4.5	54.74	51.97	47.77	56.35	57.77	54.35	55.77	54.74	51.97	47.77					
									VL A1 (1)	1	7.5	57.09	54.30	50.02	58.65	60.02	56.65	58.02	57.09	54.30	50.02					
									VL A6 (2)	1	1.5	45.08	42.22	39.47	47.36	49.47	45.35	47.46	45.08	42.22	39.47					
									VL A6 (2)	1	4.5	46.88	44.01	41.22	49.13	51.22	47.12	49.22	46.88	44.01	41.22					
									VL A6 (2)	1	7.5	47.97	45.08	42.35	50.24	52.35	48.24	50.35	47.97	45.08	42.35					
									VL Naardervaart (3)	1	1.5	36.61	33.92	28.46	37.73	38.46	34.85	35.59	36.61	33.92	28.46					
									VL Naardervaart (3)	1	4.5	41.02	38.32	32.87	42.14	42.87	39.73	40.47	41.02	38.32	32.87					
									VL Naardervaart (3)	1	7.5	42.05	39.36	33.90	43.17	43.90	40.84	41.58	42.05	39.36	33.90					
									VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	46.56	39.35	33.59	45.42	46.56	40.42	41.56	46.56	39.35	33.59					
									VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	49.12	41.89	36.13	47.97	49.12	42.97	44.12	49.12	41.89	36.13					
									VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	49.62	42.39	36.64	48.47	49.62	43.47	44.62	49.62	42.39	36.64					
474	0.0	-1.2 woonhuis		gevel			Doof		VL totaal (0)	1	1.5	53.11	50.32	46.03	54.66	56.03	52.65	54.02	53.11	50.32	46.03					
									VL totaal (0)	1	4.5	60.77	57.97	53.75	62.35	63.75	60.34	61.74	60.77	57.97	53.75					
									VL totaal (0)	1	7.5	62.12	59.32	55.10	63.70	65.10	61.69	63.09	62.12	59.32	55.10					
									VL A1 (1)	1	1.5	52.77	50.01	45.69	54.33	55.69	52.33	53.69	52.77	50.01	45.69					
									VL A1 (1)	1	4.5	60.45	57.68	53.45	62.04	63.45	60.04	61.45	60.45	57.68	53.45					
									VL A1 (1)	1	7.5	61.81	59.03	54.79	63.39	64.79	61.39	62.79	61.81	59.03	54.79					
									VL A6 (2)	1	1.5	38.66	35.78	33.11	40.97	43.11	38.97	41.11	38.66	35.78	33.11					
									VL A6 (2)	1	4.5	45.02	42.17	39.39	47.29	49.39	45.29	47.39	45.02	42.17	39.39					
									VL A6 (2)	1	7.5	46.60	43.65	41.11	48.93	51.11	46.93	49.11	46.60	43.65	41.11					
									VL Naardervaart (3)	1	1.5	37.48	34.79	29.34	38.60	39.34	36.56	37.29	37.48	34.79	29.34					
									VL Naardervaart (3)	1	4.5	46.16	43.47	38.02	47.28	48.02	45.27	46.00	46.16	43.47	38.02					
									VL Naardervaart (3)	1	7.5	47.39	44.70	39.25	48.51	49.25	46.44	47.17	47.39	44.70	39.25					
									VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	33.69	26.46	20.70	32.54	33.69	27.54	28.69	33.69	26.46	20.70					
									VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	40.96	33.74	27.98	39.81	40.96	34.81	35.96	40.96	33.74	27.98					
									VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	41.68	34.45	28.69	40.53	41.68	35.53	36.68	41.68	34.45	28.69					
									VL totaal (0)	1	1.5	52.94	49.30	45.12	54.01	55.12	51.61	52.92	52.94	49.30	45.12					
									VL totaal (0)	1	4.5	56.13	52.68	48.51	57.32	58.51	55.02	56.36	56.13	52.68	48.51					
									VL totaal (0)	1	7.5	57.73	54.49	50.19	58.99	60.19	56.77	58.08	57.73	54.49	50.19					
									VL A1 (1)	1	1.5	50.00	47.30	42.98	51.60	52.98	49.60	50.98	50.00	47.30	42.98					
									VL A1 (1)	1	4.5	54.06	51.32	47.11	55.68	57.11	53.68	55.11	54.06	51.32	47.11					
									VL A1 (1)	1	7.5	56.19	53.47	49.10	57.75	59.10	55.75	57.10	56.19	53.47	49.10					
									VL A6 (2)	1	1.5	44.89	42.07	39.27	47.17	49.27	45.17	47.27	44.89	42.07	39.27					
									VL A6 (2)	1	4.5	46.67	43.83	41.01	48.92	51.01	46.92	49.01	46.67	43.83	41.01					
									VL A6 (2)	1	7.5	47.53	44.68	41.88	49.79	51.88	47.79	49.88	47.53	44.68	41.88					
									VL Naardervaart (3)	1	1.5	39.12	36.43	30.98	40.24	40.98	38.21	38.95	39.12	36.43	30.98					
									VL Naardervaart (3)	1	4.5	41.73	39.04	33.59	42.85	43.59	40.83	41.56	41.73	39.04	33.59					
1452	0.0	-1.2 woonhuis		gevel			Doof																			

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
1453	0.0	-1.2 woonhuis	gevel		Doof	VL Naardervaart (3)	1	7.5	42.40	39.71	34.26	43.52	44.26	41.50	42.24	42.40	39.71	34.26
						VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	47.61	40.40	34.64	46.47	47.61	41.47	42.61	47.61	40.40	34.64
						VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	49.74	42.52	36.76	48.59	49.74	43.59	44.74	49.74	42.52	36.76
						VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	50.15	42.92	37.17	49.00	50.15	44.00	45.15	50.15	42.92	37.17
						VL totaal (0)	1	1.5	48.37	43.29	38.81	48.51	48.81	45.32	46.12	48.37	43.29	38.81
						VL totaal (0)	1	4.5	55.42	52.12	47.79	56.63	57.79	54.40	55.68	55.42	52.12	47.79
						VL totaal (0)	1	7.5	59.53	56.56	52.27	60.97	62.27	58.89	60.23	59.53	56.56	52.27
						VL A1 (1)	1	1.5	42.25	39.47	35.24	43.84	45.24	41.84	43.24	42.25	39.47	35.24
						VL A1 (1)	1	4.5	54.14	51.39	47.07	55.71	57.07	53.71	55.07	54.14	51.39	47.07
						VL A1 (1)	1	7.5	59.05	56.27	52.01	60.62	62.01	58.62	60.01	59.05	56.27	52.01
						VL A6 (2)	1	1.5	38.68	35.91	32.93	40.90	42.93	38.90	40.93	38.68	35.91	32.93
						VL A6 (2)	1	4.5	42.58	39.75	36.86	44.80	46.86	42.80	44.86	42.58	39.75	36.86
						VL A6 (2)	1	7.5	40.12	37.14	34.69	42.48	44.69	40.48	42.69	40.12	37.14	34.69
						VL Naardervaart (3)	1	1.5	26.47	23.78	18.33	27.59	28.33	25.45	26.19	26.47	23.78	18.33
						VL Naardervaart (3)	1	4.5	38.90	36.21	30.76	40.02	40.76	37.98	38.72	38.90	36.21	30.76
						VL Naardervaart (3)	1	7.5	43.89	41.19	35.74	45.01	45.74	42.97	43.71	43.89	41.19	35.74
						VL Amsterdamsestraatw	1	1.5	46.44	39.23	33.48	45.30	46.44	40.30	41.44	46.44	39.23	33.48
						VL Amsterdamsestraatw	1	4.5	47.96	40.73	34.98	46.81	47.96	41.81	42.96	47.96	40.73	34.98
						VL Amsterdamsestraatw	1	7.5	47.77	40.57	34.88	46.64	47.77	41.68	42.78	47.77	40.57	34.88

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden						
										etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
832	0.0	575	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		17700.0	☒	dag	6.44	98.80	.67	.54	.00	100	80	80	100
												avond	3.74	99.44	.23	.33	.00	100	80	80	100
												nacht	.97	98.50	.61	.89	.00	100	80	80	100
833	0.0	576	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		81100.0	☒	dag	6.47	45.69	4.79	3.84	.00	100	80	80	100
												avond	3.60	47.92	1.69	2.46	.00	100	80	80	100
												nacht	.99	44.71	4.32	6.26	.00	100	80	80	100
834	0.0	420	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		17700.0	☒	dag	6.29	94.50	2.54	2.96	.00	115	90	90	115
												avond	4.08	97.54	.87	1.59	.00	115	90	90	115
												nacht	1.03	93.49	1.94	4.57	.00	115	90	90	115
836	0.0	86	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		71600.0	☒	dag	6.31	45.75	4.77	3.73	.00	115	90	90	115
												avond	3.24	47.76	1.77	2.71	.00	115	90	90	115
												nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	115	90	90	115
837	0.0	85	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		71600.0	☒	dag	6.31	45.75	.00	.00	.00	115	90	90	115
												avond	3.24	47.76	.00	.00	.00	115	90	90	115
												nacht	1.42	43.35	.00	.00	.00	115	90	90	115
838	0.0	205	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		.0	☐	dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
840	2.5	291	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		19600.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
842	0.0	335	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		71600.0	☒	dag	6.31	45.75	4.77	3.73	.00	115	90	90	115
												avond	3.24	47.76	1.77	2.71	.00	115	90	90	115
												nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	115	90	90	115
843	0.0	336	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		71600.0	☒	dag	6.31	45.75	.00	.00	.00	115	90	90	115
												avond	3.24	47.76	.00	.00	.00	115	90	90	115
												nacht	1.42	43.35	.00	.00	.00	115	90	90	115
845	4.5	182	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		17700.0	☒	dag	6.29	94.50	2.54	2.96	.00	100	80	80	100
												avond	4.08	97.54	.87	1.59	.00	100	80	80	100
												nacht	1.03	93.49	1.94	4.57	.00	100	80	80	100
846	6.1	221	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		30900.0	☒	dag	6.33	85.41	6.73	7.86	.00	100	80	80	100
												avond	3.89	93.10	2.45	4.45	.00	100	80	80	100
												nacht	1.05	83.03	5.06	11.91	.00	100	80	80	100
847	6.1	263	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		26100.0	☒	dag	6.28	96.27	1.72	2.01	.00	100	80	80	100
												avond	4.12	98.34	.59	1.07	.00	100	80	80	100
												nacht	1.02	95.57	1.32	3.11	.00	100	80	80	100
848	6.0	216	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		23500.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												avond	4.20	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												nacht	1.01	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
849	0.0	142	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		19600.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
												nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
850	0.0	800	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		81100.0	☒	dag	6.47	45.69	.00	.00	.00	115	90	90	115
												avond	3.60	47.92	.00	.00	.00	115	90	90	115
												nacht	.99	44.71	.00	.00	.00	115	90	90	115
851	0.0	802	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		81100.0	☒	dag	6.47	45.69	4.79	3.84	.00	115	90	90	115
												avond	3.60	47.92	1.69	2.46	.00	115	90	90	115
												nacht	.99	44.71	4.32	6.26	.00	115	90	90	115
870	0.0	578	2 laags zoab CROW200(52)	A1	(1)			2		81100.0		dag	6.47	45.69	.00	.00	.00	100	80	80	100

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten				snelheden						
									%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
872	0.0	136	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	30900.0	☒	avond	3.60	47.92	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	.99	44.71	.00	.00	.00	100	80	80	100	
									☒ dag	6.33	85.41	6.73	7.86	.00	100	80	80	100	
									avond	3.89	93.10	2.45	4.45	.00	100	80	80	100	
873	0.0	137	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	26100.0	☒	nacht	1.05	83.03	5.06	11.91	.00	100	80	80	100
									☒ dag	6.28	96.27	1.72	2.01	.00	100	80	80	100	
									avond	4.12	98.34	.59	1.07	.00	100	80	80	100	
									nacht	1.02	95.57	1.32	3.11	.00	100	80	80	100	
881	0.0	184	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	71600.0	☒	dag	6.31	45.75	4.77	3.73	.00	100	80	80	100
									avond	3.24	47.76	1.77	2.71	.00	100	80	80	100	
									nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	100	80	80	100	
									☒ dag	6.31	45.75	.00	.00	.00	100	80	80	100	
882	0.0	188	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	71600.0	☒	avond	3.24	47.76	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	100	80	80	100	
									☒ dag	6.31	45.75	.00	.00	.00	100	80	80	100	
									avond	3.24	47.76	.00	.00	.00	100	80	80	100	
885	5.8	216	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	19600.0	☒	nacht	1.42	43.35	.00	.00	.00	100	80	80	100
									☒ dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100	
									avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100	
									nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100	
890	0.0	370	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	71600.0	☒	dag	6.31	45.75	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond	3.24	47.76	.00	.00	.00	100	80	80	100	
									nacht	1.42	43.35	.00	.00	.00	100	80	80	100	
									☒ dag	6.31	45.75	4.77	3.73	.00	100	80	80	100	
891	0.0	370	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	71600.0	☒	avond	3.24	47.76	1.77	2.71	.00	100	80	80	100
									nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	100	80	80	100	
									☒ dag	6.31	45.75	4.77	3.73	.00	100	80	80	100	
									avond	3.24	47.76	1.77	2.71	.00	100	80	80	100	
892	0.0	172	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	17700.0	☒	nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	100	80	80	100
									☒ dag	6.29	94.50	2.54	2.96	.00	100	80	80	100	
									avond	4.08	97.54	.87	1.59	.00	100	80	80	100	
									nacht	1.03	93.49	1.94	4.57	.00	100	80	80	100	
893	0.0	472	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	10300.0	☒	dag	6.31	95.16	2.72	2.12	.00	115	90	90	115
									avond	3.31	97.49	.99	1.52	.00	115	90	90	115	
									nacht	1.38	92.25	3.62	4.13	.00	115	90	90	115	
									☒ dag	6.44	98.80	.67	.54	.00	115	90	90	115	
894	0.0	762	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	17700.0	☒	avond	3.74	99.44	.23	.33	.00	115	90	90	115
									nacht	.97	98.50	.61	.89	.00	115	90	90	115	
									☐ dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80	
									avond	.00	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80	
915	0.0	582	1 laags zoab CROW200(51)	A1 (1)			2	.0	☐	nacht	.00	1.18	.00	.00	.00	80	80	80	80
									☐ dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80	
									avond	.00	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80	
									nacht	.00	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80	
916	0.0	355	glad asfalt(1)	A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80
									☐ avond	.00	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80	
									nacht	.00	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80	
									☐ dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80	
917	0.0	430	1 laags zoab CROW200(51)	A1 (1)			2	.0	☐	avond	.00	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80
									☐ nacht	.00	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80	
									☐ dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80	
									avond	.00	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80	
918	0.0	842	1 laags zoab CROW200(51)	A1 (1)			2	.0	☐	nacht	.00	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80
									☐ dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80	
									avond	.00	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80	
									nacht	.00	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80	
919	1.3	315	1 laags zoab CROW200(51)	A6 (2)			2	.0	☐	dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80
									☐ avond	.00	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80	
									nacht	.00	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80	
									☐ dag	.00	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80	

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
920	4.9	17 1 laags zoab CROW200(51)	A6 (2)			2	.0	☐	dag	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80
									avond	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80
922	8.7	497 1 laags zoab CROW200(51)	A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80
									avond	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80
923	0.0	841 1 laags zoab CROW200(51)	A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80
									avond	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80
924	8.1	496 1 laags zoab CROW200(51)	A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80
									avond	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80
925	0.0	582 1 laags zoab CROW200(51)	A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	9.55	.00	.00	80	80	80	80
									avond	.00	16.33	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	.00	1.18	.00	.00	80	80	80	80
926	0.0	587 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	48600.0	☒	dag	6.32	44.35	.00	.00	100	80	80	100
									avond	3.96	47.38	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	1.04	43.39	.00	.00	100	80	80	100
927	0.0	587 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	48600.0	☒	dag	6.32	44.35	5.21	6.08	100	80	80	100
									avond	3.96	47.38	1.86	3.38	100	80	80	100
									nacht	1.04	43.39	3.94	9.28	100	80	80	100
928	0.0	45 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	2600.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	80	80	80	80
									avond	2.82	100.00	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	2.16	100.00	.00	.00	80	80	80	80
929	0.0	394 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	51900.0	☒	dag	6.31	44.71	.00	.00	100	80	80	100
									avond	3.98	47.56	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	1.04	43.80	.00	.00	100	80	80	100
930	0.0	118 glad asfalt(1)	A1 (1)			5	1200.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	50	50	50	50
									avond	2.82	100.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	2.16	100.00	.00	.00	50	50	50	50
931	0.0	203 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	82300.0	☒	dag	5.99	30.38	.00	.00	100	80	80	100
									avond	2.73	31.58	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	2.15	30.65	.00	.00	100	80	80	100
932	0.0	203 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	82300.0	☒	dag	5.99	30.38	1.91	2.07	100	80	80	100
									avond	2.73	31.58	.75	1.40	100	80	80	100
									nacht	2.15	30.65	1.46	2.10	100	80	80	100
933	0.0	204 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	82300.0	☒	dag	5.99	31.30	1.91	2.07	100	80	80	100
									avond	2.73	32.53	.75	1.40	100	80	80	100
									nacht	2.15	31.58	1.46	2.10	100	80	80	100
934	0.0	477 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	51900.0	☒	dag	6.31	44.71	4.88	5.70	100	80	80	100
									avond	3.98	47.56	1.73	3.15	100	80	80	100
									nacht	1.04	43.80	3.70	8.70	100	80	80	100
935	0.0	691 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	83600.0	☒	dag	5.99	30.42	.00	.00	100	80	80	100
									avond	2.73	31.60	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	2.15	30.69	.00	.00	100	80	80	100
936	0.0	690 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	83600.0	☒	dag	5.99	30.42	1.88	2.04	100	80	80	100
									avond	2.73	31.60	.74	1.38	100	80	80	100
									nacht	2.15	30.69	1.44	2.06	100	80	80	100
937	0.0	691 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	83600.0	☒	dag	5.99	31.34	1.88	2.04	100	80	80	100
									avond	2.73	32.56	.74	1.38	100	80	80	100
									nacht	2.15	31.62	1.44	2.06	100	80	80	100

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden						
								etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
938	0.0	446	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	81100.0	☒	dag	5.99	45.96	3.87	4.20	.00	100	80	80	100
										avond	2.73	47.81	1.53	2.85	.00	100	80	80	100
										nacht	2.15	46.39	2.97	4.25	.00	100	80	80	100
939	0.0	447	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	81100.0	☒	dag	5.99	45.96	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond	2.73	47.81	.00	.00	.00	100	80	80	100
										nacht	2.15	46.39	.00	.00	.00	100	80	80	100
940	5.1	389	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	26100.0	☒	dag	6.28	96.27	1.72	2.01	.00	100	80	80	100
										avond	4.12	98.34	.59	1.07	.00	100	80	80	100
										nacht	1.02	95.57	1.32	3.11	.00	100	80	80	100
941	0.0	68	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	3800.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										avond	4.20	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										nacht	1.01	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
942	0.0	438	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	44800.0	☒	dag	6.32	43.88	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond	3.94	47.15	.00	.00	.00	100	80	80	100
										nacht	1.05	42.85	.00	.00	.00	100	80	80	100
943	0.0	438	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	44800.0	☒	dag	6.32	43.88	5.65	6.60	.00	100	80	80	100
										avond	3.94	47.15	2.02	3.68	.00	100	80	80	100
										nacht	1.05	42.85	4.26	10.04	.00	100	80	80	100
944	5.3	391	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	30900.0	☒	dag	6.33	85.41	6.73	7.86	.00	100	80	80	100
										avond	3.89	93.10	2.45	4.45	.00	100	80	80	100
										nacht	1.05	83.03	5.06	11.91	.00	100	80	80	100
945	4.1	783	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	59900.0	☒	dag	5.99	45.44	4.37	4.75	.00	100	80	80	100
										avond	2.72	47.51	1.74	3.24	.00	100	80	80	100
										nacht	2.15	45.91	3.36	4.82	.00	100	80	80	100
946	4.5	786	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	22500.0	☒	dag	5.97	95.22	2.29	2.49	.00	100	80	80	100
										avond	2.77	97.45	.89	1.66	.00	100	80	80	100
										nacht	2.16	95.74	1.75	2.51	.00	100	80	80	100
947	1.9	205	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	19600.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
										nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
948	0.0	83	glad asfalt(1)	A1 (1)			5	2600.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
										avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
										nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
949	0.0	105	glad asfalt(1)	A1 (1)			5	1200.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
										avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
										nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
950	0.0	161	glad asfalt(1)	A1 (1)			2	1200.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
951	0.0	106	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	1200.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										avond	2.82	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										nacht	2.16	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
952	0.0	133	glad asfalt(1)	A1 (1)			2	3800.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										avond	4.20	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
										nacht	1.01	100.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
953	0.0	163	glad asfalt(1)	A1 (1)			5	3800.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
										avond	4.20	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
										nacht	1.01	100.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
954	0.0	97	glad asfalt(1)	A1 (1)			5	3800.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
										avond	4.20	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
										nacht	1.01	100.00	.00	.00	.00	50	50	50	50

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
955	0.0	164 glad asfalt(1)	A1 (1)			5	7200.0	☒	dag 6.26 100.00	.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
									avond 4.20 100.00	.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
									nacht 1.01 100.00	.00	.00	.00	.00	65	65	65	65
956	0.0	44 glad asfalt(1)	A1 (1)			2	7200.0	☒	dag 6.26 100.00	.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
									avond 4.20 100.00	.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
									nacht 1.01 100.00	.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
957	0.0	127 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	7200.0	☒	dag 6.26 100.00	.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
									avond 4.20 100.00	.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
									nacht 1.01 100.00	.00	.00	.00	.00	80	80	80	80
958	0.0	152 glad asfalt(1)	A6 (2)			5	2600.0	☒	dag 5.95 100.00	.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
									avond 2.82 100.00	.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht 2.16 100.00	.00	.00	.00	.00	50	50	50	50
959	0.0	1944 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	23500.0	☒	dag 6.26 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond 4.20 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 1.01 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
960	0.0	1890 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	19600.0	☒	dag 5.95 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond 2.82 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 2.16 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
961	0.0	356 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	26100.0	☒	dag 6.28 96.27	1.72	2.01	.00	.00	100	80	80	100
									avond 4.12 98.34	.59	1.07	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 1.02 95.57	1.32	3.11	.00	.00	100	80	80	100
962	0.0	358 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	51900.0	☒	dag 6.31 44.71	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond 3.98 47.56	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 1.04 43.80	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
963	0.0	358 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	51900.0	☒	dag 6.31 44.71	4.88	5.70	.00	.00	100	80	80	100
									avond 3.98 47.56	1.73	3.15	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 1.04 43.80	3.70	8.70	.00	.00	100	80	80	100
964	0.0	494 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	83600.0	☒	dag 5.99 46.08	3.75	4.08	.00	.00	100	80	80	100
									avond 2.73 47.88	1.48	2.76	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 2.15 46.50	2.88	4.13	.00	.00	100	80	80	100
965	0.0	493 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	83600.0	☒	dag 5.99 46.08	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond 2.73 47.88	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 2.15 46.50	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
966	0.0	947 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	51900.0	☒	dag 6.31 44.71	4.88	5.70	.00	.00	100	80	80	100
									avond 3.98 47.56	1.73	3.15	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 1.04 43.80	3.70	8.70	.00	.00	100	80	80	100
967	0.0	2932 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	26100.0	☒	dag 6.28 96.27	1.72	2.01	.00	.00	100	80	80	100
									avond 4.12 98.34	.59	1.07	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 1.02 95.57	1.32	3.11	.00	.00	100	80	80	100
969	0.0	1944 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	19600.0	☒	dag 5.95 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond 2.82 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 2.16 100.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
970	0.0	356 glad asfalt(1)	A6 (2)			2	83600.0	☒	dag 5.99 46.08	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond 2.73 47.88	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 2.15 46.50	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
971	0.0	355 glad asfalt(1)	A6 (2)			2	83600.0	☒	dag 5.99 46.08	3.75	4.08	.00	.00	100	80	80	100
									avond 2.73 47.88	1.48	2.76	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 2.15 46.50	2.88	4.13	.00	.00	100	80	80	100
972	0.0	947 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	51900.0	☒	dag 6.31 44.71	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond 3.98 47.56	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht 1.04 43.80	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
973	3.1	1105 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	59900.0	☒	dag	5.99	45.44	.00	.00	100	80	80	100
									avond	2.72	47.51	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	2.15	45.91	.00	.00	100	80	80	100
974	0.0	136 glad asfalt(1)	A6 (2)			2	2600.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	80	80	80	80
									avond	2.82	100.00	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	2.16	100.00	.00	.00	80	80	80	80
975	0.0	96 glad asfalt(1)	A6 (2)			5	7200.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	50	50	50	50
									avond	4.20	100.00	.00	.00	50	50	50	50
									nacht	1.01	100.00	.00	.00	50	50	50	50
977	1.9	319 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	59900.0	☒	dag	5.99	45.44	4.37	4.75	100	80	80	100
									avond	2.72	47.51	1.74	3.24	100	80	80	100
									nacht	2.15	45.91	3.36	4.82	100	80	80	100
978	1.1	329 glad asfalt(1)	A6 (2)			2	22500.0	☒	dag	5.97	95.22	2.29	2.49	100	80	80	100
									avond	2.77	97.45	.89	1.66	100	80	80	100
									nacht	2.16	95.74	1.75	2.51	100	80	80	100
979	1.8	160 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	26100.0	☒	dag	6.28	96.27	1.72	2.01	100	80	80	100
									avond	4.12	98.34	.59	1.07	100	80	80	100
									nacht	1.02	95.57	1.32	3.11	100	80	80	100
980	7.2	58 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	30900.0	☒	dag	6.33	85.41	6.73	7.86	100	80	80	100
									avond	3.89	93.10	2.45	4.45	100	80	80	100
									nacht	1.05	83.03	5.06	11.91	100	80	80	100
981	0.0	53 2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	17700.0	☒	dag	6.29	94.50	2.54	2.96	100	80	80	100
									avond	4.08	97.54	.87	1.59	100	80	80	100
									nacht	1.03	93.49	1.94	4.57	100	80	80	100
982	1.9	204 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	23500.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond	4.20	100.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	1.01	100.00	.00	.00	100	80	80	100
983	0.0	1890 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	23500.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	100	80	80	100
									avond	4.20	100.00	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	1.01	100.00	.00	.00	100	80	80	100
984	0.0	51 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	2600.0	☒	dag	5.95	100.00	.00	.00	80	80	80	80
									avond	2.82	100.00	.00	.00	80	80	80	80
									nacht	2.16	100.00	.00	.00	80	80	80	80
985	0.0	430 1 laags zoab CROW200(51)	A6 (2)			2	.0	☐	dag		.00	9.55	.00	80	80	80	80
									avond		.00	16.33	.00	80	80	80	80
									nacht		.00	1.18	.00	80	80	80	80
987	0.0	82 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	26100.0	☒	dag	6.28	96.27	1.72	2.01	100	80	80	100
									avond	4.12	98.34	.59	1.07	100	80	80	100
									nacht	1.02	95.57	1.32	3.11	100	80	80	100
988	0.0	833 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	26100.0	☒	dag	6.28	96.27	1.72	2.01	100	80	80	100
									avond	4.12	98.34	.59	1.07	100	80	80	100
									nacht	1.02	95.57	1.32	3.11	100	80	80	100
989	0.0	587 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	26100.0	☒	dag	6.28	96.27	1.72	2.01	100	80	80	100
									avond	4.12	98.34	.59	1.07	100	80	80	100
									nacht	1.02	95.57	1.32	3.11	100	80	80	100
990	0.0	82 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	51900.0	☒	dag	6.31	44.71	.00	.00	100	80	80	100
									avond	3.98	47.56	.00	.00	100	80	80	100
									nacht	1.04	43.80	.00	.00	100	80	80	100
991	5.0	14 2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	59900.0	☒	dag	5.99	45.44	4.37	4.75	100	80	80	100
									avond	2.72	47.51	1.74	3.24	100	80	80	100
									nacht	2.15	45.91	3.36	4.82	100	80	80	100

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden					
										etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
992	5.3	13	2 laags zoab CROW200(52)		Amsterdamsestraatweg			2	59900.0	☒	dag	5.99	45.44	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	2.72	47.51	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	2.15	45.91	.00	.00	.00	100	80	80	100
997	0.0	461	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	79200.0	☒	dag	6.31	45.91	.00	.00	.00	115	90	90	115
											avond	3.25	47.84	.00	.00	.00	115	90	90	115
											nacht	1.41	43.58	.00	.00	.00	115	90	90	115
998	0.0	479	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	79200.0	☒	dag	6.31	45.91	4.59	3.59	.00	115	90	90	115
											avond	3.25	47.84	1.71	2.61	.00	115	90	90	115
											nacht	1.41	43.58	5.99	6.84	.00	115	90	90	115
1014	0.0	480	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	22500.0	☒	dag	5.97	95.22	2.29	2.49	.00	100	80	80	100
											avond	2.77	97.45	.89	1.66	.00	100	80	80	100
											nacht	2.16	95.74	1.75	2.51	.00	100	80	80	100
1015	0.0	472	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	76600.0	☒	dag	6.47	45.98	4.46	3.57	.00	100	80	80	100
											avond	3.61	48.07	1.57	2.28	.00	100	80	80	100
											nacht	.99	45.07	4.02	5.84	.00	100	80	80	100
1016	0.0	468	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	76600.0	☒	dag	6.47	45.98	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	3.61	48.07	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	.99	45.07	.00	.00	.00	100	80	80	100
1018	0.0	142	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	23500.0	☒	dag	6.26	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	4.20	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	1.01	100.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
1020	0.0	31	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	57100.0	☒	dag	6.31	45.09	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	3.99	47.75	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	1.04	44.24	.00	.00	.00	100	80	80	100
1021	0.0	41	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	57100.0	☒	dag	6.31	45.09	4.53	5.29	.00	100	80	80	100
											avond	3.99	47.75	1.60	2.91	.00	100	80	80	100
											nacht	1.04	44.24	3.43	8.08	.00	100	80	80	100
1023	0.0	122	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
1027	0.0	714	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
1029	0.0	125	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	.0	☐	dag	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	.00	.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
1030	0.0	128	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	71600.0	☒	dag	6.31	45.75	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	3.24	47.76	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	1.42	43.35	.00	.00	.00	100	80	80	100
1032	0.0	127	2 laags zoab CROW200(52)		A1 (1)			2	71600.0	☒	dag	6.31	45.75	4.77	3.73	.00	100	80	80	100
											avond	3.24	47.76	1.77	2.71	.00	100	80	80	100
											nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	100	80	80	100
1041	4.2	326	2 laags zoab CROW200(52)		A6 (2)			2	17700.0	☒	dag	6.29	94.50	2.54	2.96	.00	100	80	80	100
											avond	4.08	97.54	.87	1.59	.00	100	80	80	100
											nacht	1.03	93.49	1.94	4.57	.00	100	80	80	100
1042	3.2	109	2 laags zoab CROW200(52)		A6 (2)			2	30900.0	☒	dag	6.33	85.41	6.73	7.86	.00	100	80	80	100
											avond	3.89	93.10	2.45	4.45	.00	100	80	80	100
											nacht	1.05	83.03	5.06	11.91	.00	100	80	80	100
1050	0.4	133	2 laags zoab CROW200(52)		A6 (2)			2	71600.0	☒	dag	6.31	45.75	.00	.00	.00	100	80	80	100
											avond	3.24	47.76	.00	.00	.00	100	80	80	100
											nacht	1.42	43.35	.00	.00	.00	100	80	80	100

nr z,gem		lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	Intensiteiten					snelheden						
								etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
1051	0.4	132	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	71600.0	☒	dag	6.31	45.75	4.77	3.73	.00	100	80	80	100
										avond	3.24	47.76	1.77	2.71	.00	100	80	80	100
1052	0.3	118	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	.0	☐	nacht	1.42	43.35	6.21	7.09	.00	100	80	80	100
										dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
1054	0.1	101	2 laags zoab CROW200(52)	A6 (2)			2	.0	☐	nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
										dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
1075	0.6	715	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	.0	☐	nacht		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
										dag		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond		.00	.00	.00	.00	100	80	80	100
1076	0.7	478	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	22500.0	☒	nacht	5.97	95.22	2.29	2.49	.00	100	80	80	100
										dag	2.77	97.45	.89	1.66	.00	100	80	80	100
										avond	2.16	95.74	1.75	2.51	.00	100	80	80	100
1077	0.7	468	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	76600.0	☒	dag	6.47	45.98	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond	3.61	48.07	.00	.00	.00	100	80	80	100
										nacht	.99	45.07	.00	.00	.00	100	80	80	100
1078	0.7	472	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	76600.0	☒	dag	6.47	45.98	4.46	3.57	.00	100	80	80	100
										avond	3.61	48.07	1.57	2.28	.00	100	80	80	100
										nacht	.99	45.07	4.02	5.84	.00	100	80	80	100
1079	2.8	41	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	57100.0	☒	dag	6.31	45.09	4.53	5.29	.00	100	80	80	100
										avond	3.99	47.75	1.60	2.91	.00	100	80	80	100
1080	2.6	29	2 laags zoab CROW200(52)	A1 (1)			2	57100.0	☒	nacht	1.04	44.24	3.43	8.08	.00	100	80	80	100
										dag	6.31	45.09	.00	.00	.00	100	80	80	100
										avond	3.99	47.75	.00	.00	.00	100	80	80	100
1081	0.0	1243	glad asfalt(1)	Naardervaart (3)			5	1745.9	☒	nacht	1.04	44.24	.00	.00	.00	100	80	80	100
										dag	6.50	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
										avond	3.50	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
1082	0.0	1038	glad asfalt(1)	Naardervaart (3)			2	1709.8	☒	nacht	1.00	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
										dag	6.50	99.60	.34	.07	.00	80	80	80	
										avond	3.50	99.60	.34	.07	.00	80	80	80	
1084	-1.6	38	glad asfalt(1)	Naardervaart (3)			5	1745.9	☒	nacht	1.00	99.60	.34	.07	.00	80	80	80	
										dag	6.50	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
										avond	3.50	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
1085	0.0	450	glad asfalt(1)	Naardervaart (3)			2	1745.9	☒	nacht	1.00	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
										dag	6.50	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
										avond	3.50	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
1088	0.5	1107	glad asfalt(1)	Amsterdamsestraatweg	Amsterdamsestraat		5	2263.0	☒	nacht	1.00	99.61	.33	.07	.00	80	80	80	
										dag	7.57	93.10	6.30	.60		50	50	50	
										avond	1.48	93.90	6.10	.00		50	50	50	
										nacht	.40	93.40	5.60	.00		50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
419	425	.0	vh-nw-rand
420	2513	.0	
421	15626	.0	
422	6158	.0	
423	534	.0	
424	867	.0	
425	1653	.0	
426	1255	.0	
427	216	.0	
428	1449	.0	
429	317	.0	
430	350	.0	
431	201	.0	
432	236	.0	
433	124	.0	
434	149	.0	
435	44	.0	
436	80	.0	
437	66	.0	
438	89	.0	
439	57	.0	
440	71	.0	
441	56	.0	
442	816	.0	
443	751	.0	
444	531	.0	
445	494	.0	
446	447	.0	
447	413	.0	
448	203	.0	
449	192	.0	
450	147	.0	
451	713	.0	
452	2368	.0	
453	513	.0	
454	445	.0	
455	209	.0	
456	202	.0	
457	139	.0	
458	187	.0	
459	179	.0	
460	114	.0	
461	141	.0	
462	123	.0	
463	187	.0	
464	140	.0	
465	104	.0	
466	117	.0	
467	164	.0	
468	146	.0	
469	75	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
470	114	.0	
471	88	.0	
472	214	.0	
473	113	.0	
474	134	.0	
475	272	.0	
476	62	.0	
477	417	.0	
478	39	.0	
479	52	.0	
480	71	.0	
481	32	.0	
482	184	.0	
483	65	.0	
484	90	.0	
485	90	.0	
486	53	.0	
487	225	.0	
488	51	.0	
489	131	.0	
490	81	.0	
491	52	.0	
492	78	.0	
493	150	.0	
494	87	.0	
495	127	.0	
496	451	.0	
497	493	.0	
498	534	.0	
499	181	.0	
500	247	.0	
501	196	.0	
502	120	.0	
503	279	.0	
504	248	.0	
505	142	.0	
506	152	.0	
507	73	.0	
508	201	.0	
509	200	.0	
510	114	.0	
511	220	.0	
512	201	.0	
513	242	.0	
514	139	.0	
515	100	.0	
516	99	.0	
517	97	.0	
518	89	.0	
519	128	.0	
520	71	.0	
521	259	.0	
522	4008	.0	
523	203	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
524	207	.0	
525	461	.0	
526	470	.0	
527	24	.0	
528	51	.0	
529	206	.0	
530	311	.0	
531	327	.0	
532	268	.0	
533	434	.0	
534	205	.0	
535	14	.0	
536	60	.0	
537	743	.0	
538	708	.0	
539	517	.0	
540	216	.0	
541	981	.0	
542	120	.0	
543	59	.0	
544	77	.0	
545	271	.0	
546	360	.0	
547	37	.0	
548	481	.0	
549	212	.0	
550	284	.0	
551	123	.0	
552	58	.0	
553	531	.0	
554	106	.0	
555	504	.0	
556	228	.0	
557	948	.0	
558	844	.0	
559	28	.0	
560	986	.0	
561	30	.0	
562	58	.0	
563	370	.0	
564	71	.0	
565	112	.0	
566	427	.0	
567	888	.0	
568	208	.0	
569	327	.0	
570	73	.0	
571	298	.0	
572	98	.0	
573	869	.0	
574	3783	.0	
575	644	.0	
576	273	.0	
577	209	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
578	2149	.0	
579	1813	.0	
580	2904	.0	
581	235	.0	
582	517	.0	
583	624	.0	
584	331	.0	
585	1238	.0	
586	90	.0	
587	140	.0	
588	26	.0	
589	193	.0	
590	382	.0	
591	1337	.0	
592	101	.0	
593	2410	.0	
594	1027	.0	
595	1118	.0	
596	44	.0	
597	404	.0	
598	37	.0	
599	451	.0	
600	361	.0	
601	294	.0	
602	374	.0	
603	409	.0	
604	64	.0	
605	1375	.0	
606	81	.0	
607	2060	.0	
608	524	.0	
609	172	.0	
610	29	.0	
611	305	.0	
612	263	.0	
613	274	.0	
614	539	.0	
615	251	.0	
616	1990	.0	
617	170	.0	
618	136	.0	
619	306	.0	
620	59	.0	
621	187	.0	
622	240	.0	
623	356	.0	
624	1342	.0	
625	118	.0	
626	688	.0	
627	107	.0	
628	943	.0	
629	36	.0	
630	136	.0	
631	725	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
632	2540	.0	
633	1004	.0	
634	238	.0	
635	53	.0	
636	499	.0	
637	2540	.0	
638	907	.0	
639	5038	.0	
640	402	.0	
641	158	.0	
642	589	.0	
643	213	.0	
644	619	.0	
645	228	.0	
646	911	.0	
647	305	.0	
648	231	.0	
649	265	.0	
650	111	.0	
651	59	.0	
652	186	.0	
653	737	.0	
654	139	.0	
655	460	.0	
656	749	.0	
657	71	.0	
658	78	.0	
659	42	.0	
660	218	.0	
661	150	.0	
662	182	.0	
663	142	.0	
664	909	.0	
665	113	.0	
666	1186	.0	
667	157	.0	
668	419	.0	
669	318	.0	
670	174	.0	
671	947	.0	
672	202	.0	
673	577	.0	
674	1278	.0	
675	1018	.0	
676	808	.0	
677	610	.0	
678	1019	.0	
679	510	.0	
680	116	.0	
681	285	.0	
682	97	.0	
683	1235	.0	
684	239	.0	
685	640	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
686	175	.0	
687	63	.0	
688	280	.0	
689	550	.0	
690	51	.0	
691	64	.0	
692	153	.0	
693	57	.0	
694	670	.0	
695	164	.0	
696	19	.0	
697	77	.0	
698	97	.0	
699	164	.0	
700	56	.0	
701	107	.0	
702	173	.0	
703	22	.0	
704	66	.0	
705	51	.0	
706	177	.0	
707	12	.0	
708	4959	.0	
709	1111	.0	
710	2074	.0	
711	7147	.0	
712	612	.0	
713	680	.0	
714	1684	.0	
715	1382	.0	
716	1253	.0	
717	20408	.0	
718	1046	.0	
719	919	.0	
720	1347	.0	
721	553	.0	
722	127	.0	
723	783	.0	
724	1507	.0	vh-nw-rand
725	622	.0	mk-nw-stre
726	756	.0	vh-nw-rand
727	1701	.0	
728	1488	.0	
729	1663	.0	
730	2700	.0	
731	2667	.0	
732	439	.0	
733	2042	.0	
734	373	.0	
735	585	.0	
736	1055	.0	
737	1507	.0	
738	1032	.0	
739	572	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
740	1659	.0	
741	1825	.0	
742	865	.0	
743	3494	.0	
744	1602	.0	
745	355	.0	
746	355	.0	
747	1348	.0	vh-nw-rand
748	784	.0	vh-nw-rand
749	1218	.0	
750	51828	.0	Natuurwate
751	2246	.0	
752	1552	.0	
753	1260	.0	dwm-waterl
754	847	.0	dwm-waterl
755	1177	.0	dwm-waterl
756	945	.0	dwm-waterl
757	552	.0	dwm-randve
758	933	.0	dwm-randve
759	1640	.0	dwm-randve
760	1370	.0	dwm-randve
761	2254	.0	dwm-randve
762	1293	.0	dwm-randve
763	486	.0	dwm-waterl
764	2135	.0	dwm-waterl
765	479	.0	
766	2426	.0	dwm-randve
767	6208	.0	dwm-randve
768	1050	.0	dwm-waterl
769	1785	.0	dwm-waterl
770	486	.0	dwm-waterl
771	993	.0	dwm-waterl
772	605	.0	dwm-waterl
773	364	.0	dwm-randve
774	317	.0	dwm-waterl
775	1405	.0	dwm-randve
776	1406	.0	dwm-randve
777	47	.0	
778	669	.0	dwm-waterl
779	3736	.0	dwm-randve
780	5204	.0	dwm-randve
781	1183	.0	dwm-waterl
782	3086	.0	dwm-waterl
783	3988	.0	dwm-randve
784	1052	.0	dwm-grondw
785	2882	.0	vh-nw-rand
786	1298	.0	vh-nw-rand
787	1733	.0	vh-nw-rand
788	371	.0	dwm-waterl
789	920	.0	dwm-waterl
790	552	.0	dwm-randve
791	150	.0	
792	197	.0	
793	260	.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
815	324	.0	

