

Bijlagen geluid

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)								BügelHajema ADVISEURS	
gemeente:		Muiden			datum:		08-12-10		
bestemmingsplan:		Nooitgedacht			bestandsnaam:		MuNoZu1.xls		
situatie:		Zuidpolderweg							
jaar basisgegevens:		nvt		prognosejaar:		2020			
waarneempunten		48 dB geluidscontour							
rijlijnummer		1							
intensiteit basisjaar		2800						mvt	
groeipercentage		13,0						% mvt	
etmaal int.(prognose)		Qetm 3164							
periode		Dag			Avond			Nacht	
uurintensiteit		7,0			2,5			0,8	
		215,9			77,1			23,1	
gemiddelde		Qlv 5,5			2,0			0,6	
uur -		Qzv 0,0			0,0			0,0	
intensiteit		Qmr 0,0			0,0			0,0	
		Qtot 221,5			79,1			23,7	
snelheid		Vlv 50			Vmv 50			Vzv 50	
		Vmr 50							
waarneemhoogte		Hw 4,5							
wegdekhoogte		Hweg 0,0							
objectfractie		fobj 0,0							
wegdekverharding		DAB/referentiewegdek							
afstand obstakel		0,0							
afstand-kruising		a 0,0							
bodemfactor		b 0,69							
afstand (schuin)		r 27,3							
afstand (hor.)		d 27,0							
periode		Dag			Avond			Nacht	
emissie		Elv 70,1			65,6			60,4	
		Emv 60,9			56,4			51,2	
		Ezv 0,0			0,0			0,0	
		Emr 0,0			0,0			0,0	
		Etotaal 70,6			66,1			60,9	
correctie		Ckruispunt (vri) 0,0							
		Cobstakel 0,0							
		Creflectie 0,0							
		Ctotaal 0,0							
demping		Dafstand 14,4							
		Dlucht 0,2							
		Dbodem 2,6							
		Dmeteo 0,7							
		Dtotaal 17,8							
zichthoekcorrectie		N							
periode		Dag			Avond			Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		52,8			48,3			43,1	
dag/avond/nachtcorrectie		0			5			10	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		52,8			53,3			53,1	
Lden		53,0							
af trek artikel 110g WGH 2006		5							
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006		48							

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2006)
BügelHajema
ADVISEURS

gemeente: Muiden		datum: 08-12-10	
bestemmingsplan: Nooitgedacht		bestandsnaam: MuNoZu2.xls	
situatie: Zuidpolderweg			
jaar basisgegevens: 2007	prognosejaar: 2020		
waarneempunten	woning bouwlaag 1	woning bouwlaag 2	
rijlijnummer	1	1	
intensiteit basisjaar	2800	2800	mvt
groeipercentage	13,0	13,0	%
etmaal int. (prognose) Qetm	3164	3164	mvt
periode	Dag	Avond	Nacht
uurintensiteit	7,0	2,5	0,8
	215,9	77,1	23,1
gemiddelde	Qlv	5,5	2,0
uur -	Qmv	0,0	0,0
intensiteit	Qzv	0,0	0,0
	Qmr	0,0	0,0
	Qtot	221,5	79,1
			23,7
snellheid	Vlv	50	km/u
	Vmv	50	km/u
	Vzv	50	km/u
	Vmr	50	km/u
waarneemhoogte	Hw	1,5	m
wegdekhoogte	Hweg	0,0	m
objectfractie	fobj	0,0	-
wegdekverharding	DAB/referentiewegdek	DAB/referentiewegdek	-
afstand obstakel	0,0	0,0	m
afstand-kruising	a	0,0	m
bodemfactor	b	0,54	-
afstand (schuin)	r	17,0	m
afstand (hor.)	d	17,0	m
periode	Dag	Avond	Nacht
emissie	Elv	70,1	65,6
	Emv	60,9	56,4
	Ezv	0,0	0,0
	Emr	0,0	0,0
	Etotaal	70,6	66,1
			60,9
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0	dB
	Cobstakel	0,0	dB
	Creflectie	0,0	dB
	Ctotaal	0,0	dB
damping	Dafstand	12,3	dB
	Dlucht	0,1	dB
	Dbodem	2,1	dB
	Dmeteo	0,9	dB
	Dtotaal	15,5	dB
zichthoekcorrectie	N	N	dB
periode	Dag	Avond	Nacht
dag/avond/nachtwaarde	55,1	50,6	45,4
dag/avond/nachtcorrectie	0	5	10
dag/avond/nachtwaarde na correctie	55,1	55,6	55,4
Lden	55,3	56,0	dB
af trek artikel 110g WGH 2006	5	5	dB
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006	50	51	dB