



Aan: Jan Thijssens (DNH)

memo

Contourberekeningen A1 Muiden t.b.v. bouwplan
Schoutenwerf

Inleiding

Ter hoogte van de Schoutenwerf in Muiden is een bestemmingsplan in voorbereiding. Voor dit plan dient getoetst te worden of de geluidniveaus op dit bouwplan voldoen aan de eisen uit de Wet geluidhinder. In dit memo de resultaten van contourberekeningen gepresenteerd waarmee indicatief wordt vastgesteld of er knelpunten zijn voor dit bestemmingsplan, vanwege geluid van het wegverkeer van de A1.

Situatie

In de figuren hieronder is de locatie van het bouwplan weergegeven. De eerste figuur geeft globaal weer waar het bouwplan ligt ten opzichte van de A1. De tweede figuur geeft in detail de locatie van het bouwplan weer. In de bijlage bij dit memo is het concept bestemmingsplan zelf opgenomen. Hierin is aangegeven dat het plan deels uit woningen bestaat en deels een gemengde bestemming heeft. Er is in dit onderzoek vanuit gegaan dat er op elke locatie en op elke hoogte mogelijk woningen zijn gepland.

Voor de berekening van geluid is uitgegaan van de vigerende situatie zoals deze is weergegeven in het Wegaanpassingsbesluit A1/A6 Diemen-Muiderberg-Almere. Daarbij is een berekening uitgevoerd voor het jaar 2021 met de geluidmaatregelen uit dit besluit.

Rijkswaterstaat Noord-Holland

Toekanweg 7
Postbus 3119
2001 DC Haarlem
T 023 530 13 01
F 023 5301752

Contactpersoon

Frank Elbers / Ruben van Moppes

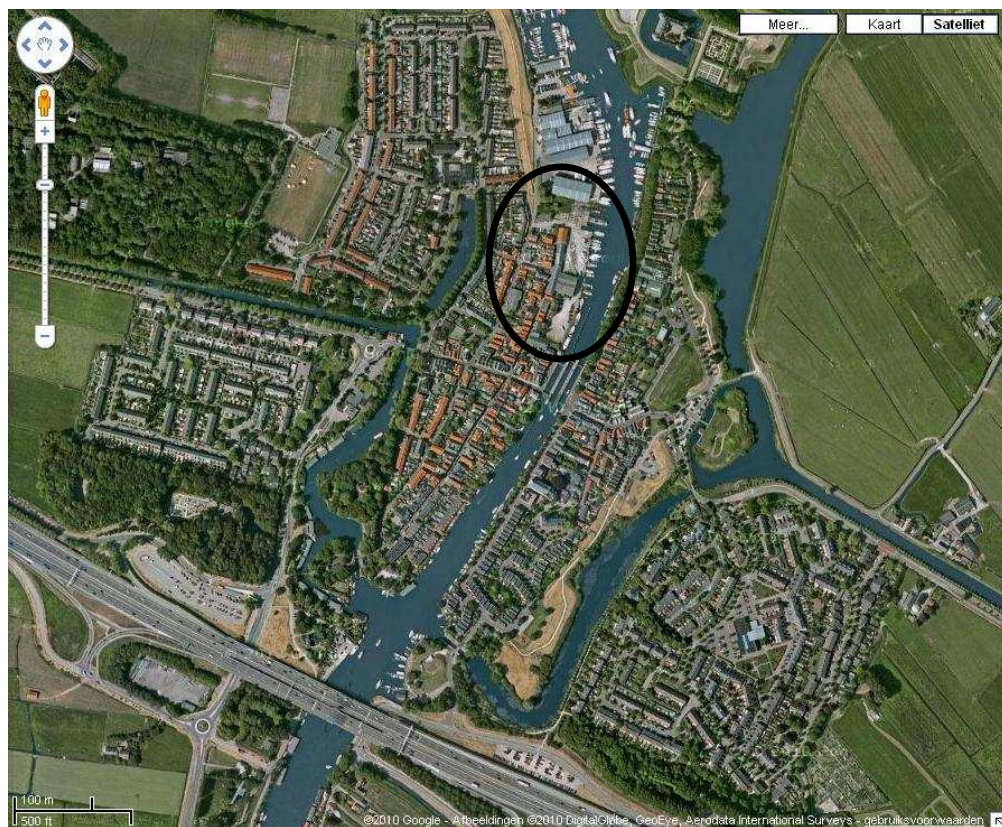
T 023 5301391 of 06
29076161
frank.elbers@rws.nl /
ruben.vanmoppes@dBvision.nl

Datum

28 juni 2010

Bijlage(n)

-



Rijkswaterstaat Noord-Holland

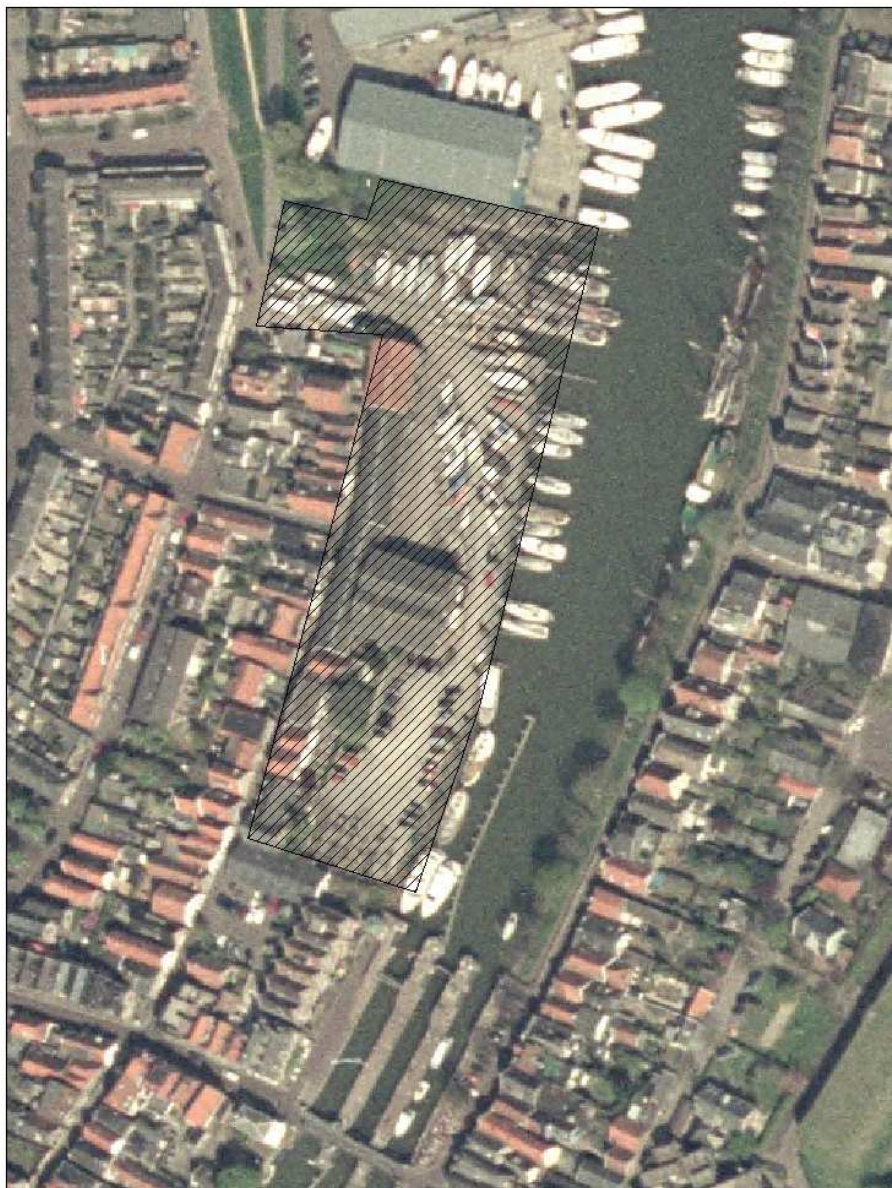
Datum
28 juni 2010

Figuur 1: Locatie bouwplan Schoutenwerf, Muiden, de A1 bevindt zich onderin deze figuur.



Rijkswaterstaat Noord-Holland

Datum
28 juni 2010



Figuur 2: detail locatie bouwplan Schoutenwerf, Muiden

In het bouwplan worden woningen gerealiseerd met een maximale hoogte van 17,5 meter.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is geregeld dat voor een snelweg met meer dan vier rijstroken alle woningen binnen 600 meter van de rand van de verharding van de snelweg in de geluidzone liggen van deze snelweg. De afstand van het bouwplan tot de A1 is ca. 500 tot 700 meter. Daarmee ligt het bouwplan deels in de zone van de A1. De geluidbelastingen zijn voor het gehele bouwplan uitgerekend.



Voor nieuwe woningen in de geluidzone van een snelweg geldt dat in het maatgevende jaar de ten hoogst toelaatbare geluidniveau op de gevel 48 dB bedraagt. Het maatgevende jaar is 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan waarin de woningen zijn geprojecteerd. Als het geluidniveau hoger is dan 48 dB, maar niet hoger is dan 53 dB, is voor de woning een ontheffing in de vorm van een "hogere waarde" vereist. Bij geluidniveaus hoger dan 53 dB kunnen woningen alleen gerealiseerd worden als gebruik wordt gemaakt van een dove gevel, dat wil zeggen dat de gevel geen of alleen bij hoge uitzondering te openen ramen of deuren bevat.

Rijkswaterstaat Noord-Holland

**Datum
28 juni 2010**

Resultaten

In de bijlage zijn de resultaten weergegeven van de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan. Bij deze berekeningen is rekening gehouden met reflectie van het geluid van de gebouwen die als grijze blokken in de figuur zijn weergegeven. Er is geen rekening gehouden met reflecties of afscherming van de gebouwen die gebouwd zullen worden in het kader van het bestemmingsplan zelf. De gepresenteerde resultaten zijn inclusief een aftrek van 2 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Conclusie

Uit de berekende geluidbelastingen blijkt dat de geluidniveaus vanwege de A1 op verschillende plaatsen in het gebied van het bestemmingsplan Schoutenwerf hoger zijn dan de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 48 dB. De geluidniveaus zijn nergens hoger dan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB. Een gedetailleerde berekening, waarbij de beoogde bebouwing van het bestemmingsplan ook in het geluidmodel aanwezig is en waarbij de woonlocaties ingevuld zijn, moet aantonen voor welke locaties een hogere waarde moet worden aangevraagd. Het is mogelijk dat de gemeente Muiden aanvullende eisen stelt aan het bestemmingsplan voor het vaststellen van een hogere waarde.



Bijlage 1: Resultaten geluidberekening

Rijkswaterstaat Noord-
Holland

Datum
28 juni 2010



Figuur 3: Contour van de geluidniveaus vanwege de A1 bij de locatie van het bestemmingsplan Schoutenwerf op 1,5 meter hoogte



Rijkswaterstaat Noord-Holland

Datum
28 juni 2010



Figuur 4: Contour van de geluidniveaus vanwege de A1 bij de locatie van het bestemmingsplan Schoutenwerf op 4,5 meter hoogte



Rijkswaterstaat Noord-Holland

Datum
28 juni 2010



Figuur 5: Contour van de geluidniveaus vanwege de A1 bij de locatie van het bestemmingsplan Schoutenwerf op 7,5 meter hoogte



Rijkswaterstaat Noord-Holland

Datum
28 juni 2010



Figuur 6: Contour van de geluidniveaus vanwege de A1 bij de locatie van het bestemmingsplan Schoutenwerf op 10,5 meter hoogte



Rijkswaterstaat Noord-Holland

Datum
28 juni 2010



Figuur 7: Contour van de geluidniveaus vanwege de A1 bij de locatie van het bestemmingsplan Schoutenwerf op 13,5 meter hoogte



Rijkswaterstaat Noord-Holland

Datum
28 juni 2010



Figuur 8: Contour van de geluidniveaus vanwege de A1 bij de locatie van het bestemmingsplan Schoutenwerf op 16,0 meter hoogte



Bijlage 2: Concept bestemmingsplan

Rijkswaterstaat Noord-Holland

