

Rapport

Kwantitatieve Risicoanalyse Gastransportleiding W-533-15 Muiden

74102436-GCS 13.R.53525

Kwantitatieve Risicoanalyse
Gastransportleiding W-533-15
Muiden

Groningen, 22 februari 2013

Auteur M.H. Plieger

In opdracht van N.V. Nederlandse Gasunie

16 blz. 0 bijl.
MHP

M.H. Plieger
22 februari 2013

beoordeeld :
goedgekeurd :

M.T. Middel
R. van Elteren

22 februari 2013
22 februari 2013

Copyright © 2011, KEMA Nederland B.V., Groningen, Nederland. Alle rechten voorbehouden.

Het is verboden om dit document op enige manier te wijzigen, het opsplitsen in delen daarbij inbegrepen. In geval van afwijkingen tussen een elektronische versie (bijv. een PDF bestand) en de originele door KEMA verstrekte papieren versie, prevaleert laatstgenoemde.

KEMA Nederland B.V. en/of de met haar gelieerde maatschappijen zijn niet aansprakelijk voor enige directe, indirecte, bijkomstige of gevolgschade ontstaan door of bij het gebruik van de informatie of gegevens uit dit document, of door de onmogelijkheid die informatie of gegevens te gebruiken.

De inhoud van dit rapport mag slechts als één geheel aan derden kenbaar worden gemaakt, voorzien van bovengenoemde aanduidingen met betrekking tot auteursrechten, aansprakelijkheid, aanpassingen en rechtsgeldigheid.

SAMENVATTING

In dit rapport wordt een risicoanalyse gepresenteerd waarin plaatsgebonden (PR) en groepsrisicoberekeningen (GR) zijn uitgevoerd voor de gastransportleiding W-533-15 van N.V. Nederlandse Gasunie. Gastransportleiding W-533-15 bevindt zich ten zuiden van Muiden. Deze risicoanalyse is uitgevoerd in verband met een verlegging van deze leiding.

Uit de berekeningen wordt het volgende geconcludeerd:

Plaatsgebonden risico W-533-15

Het plaatsgebonden risico van gastransportleiding W-533-15 voldoet in het beschouwde gebied aan de door de Nederlandse overheid in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen gestelde voorwaarde dat het PR van deze leiding, die een ontwerpdruk van 40 bar heeft, op een afstand van vier meter gemeten uit het hart van de leiding niet hoger is dan 10^{-6} per jaar. Het niveau van 10^{-6} per jaar wordt niet bereikt en dus wordt tevens voldaan aan de voorwaarde dat er zich geen kwetsbare objecten binnen deze contour bevinden.

Groepsrisico W-533-15

Gastransportleiding W-533-15 heeft zowel in de toekomstige als in de huidige situatie geen scenario met 10 of meer slachtoffers. Hierdoor is er conform het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] geen sprake van groepsrisico.

INHOUD

	Pagina
SAMENVATTING.....	4
1 INLEIDING	6
2 UITGANGSPUNTEN	7
2.1 LEIDINGGEGEVENS	7
2.1.1 Risicoverhogende objecten.....	8
2.2 BEVOLKINGSGEGEVENS.....	9
3 RESULTATEN.....	11
3.1 PLAATSGEBONDEN RISICO	11
3.1.1 Resultaten PR-berekeningen W-533-15, toekomstige situatie.....	11
3.1.2 Resultaten PR-berekeningen W-533-15, huidige situatie	12
3.1.3 Conclusie plaatsgebonden risico.....	12
3.2 GROEPSRISICO	13
3.2.1 Procedure GR-berekening.....	13
3.2.2 Resultaten GR-berekeningen W-533-15, toekomstige situatie	14
3.2.3 Resultaten GR-berekeningen W-533-15, huidige situatie.....	14
3.2.4 Conclusies groepsrisico	14
REFERENTIES.....	15
APPENDIX A: BEVOLKINGSGEGEVENS	16

1 INLEIDING

In dit rapport wordt een risicoanalyse gepresenteerd waarin plaatsgebonden (PR) en groepsrisicoberekeningen (GR) zijn uitgevoerd voor de gastransportleiding W-533-15 van N.V. Nederlandse Gasunie. Gastransportleiding W-533-15 bevindt zich ten zuiden van Muiden. Deze risicoanalyse is uitgevoerd in verband met een verlegging van deze leiding.

De risicostudie in dit rapport is uitgevoerd conform de door de overheid gestelde richtlijnen voor het uitvoeren van risicoanalyses aan ondergronds gelegen hogedruk aardgastransportleidingen [1, 2, 3]. De analyse is uitgevoerd met het pakket CAROLA. CAROLA is een softwarepakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met versie 1.0.0.51 van CAROLA. Het gebruikte parameterbestand heeft versienummer 1.2. De bedrijfsspecifieke parameters van Gasunie zijn toegepast in de berekeningen.

2 UITGANGSPUNTEN

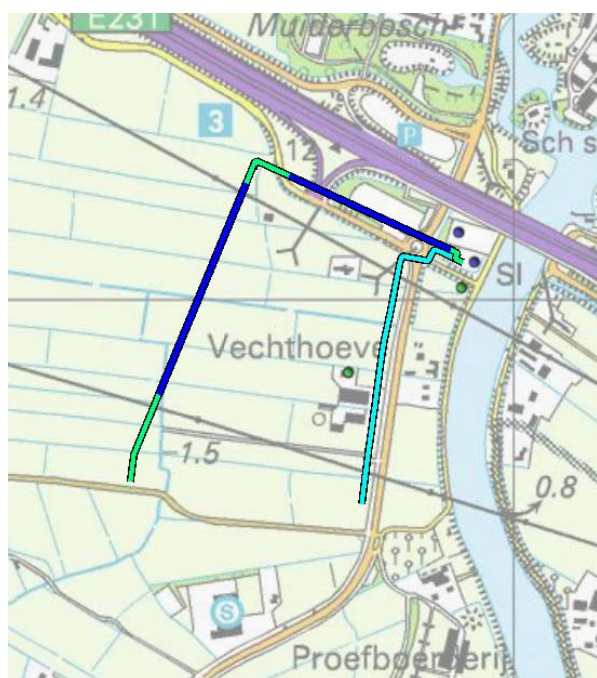
2.1 Leidinggegevens

In deze risicostudie is de geprojecteerde gastransportleiding W-533-15 van N.V. Nederlandse Gasunie bestudeerd. De berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de door Gasunie verschaft leidinggegevens. Deze leidinggegevens zijn aangeleverd in de vorm van een Excel bestand met de naam: "carola format W-533-15 DN100.xlsx" aangeleverd op 31 januari 2012. De leidingparameters die voor de in dit rapport gepresenteerde berekeningen van belang zijn, zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Typische leidingparameters

Parameter	W-533-15
Gevaarlijke stof [-]	Aardgas
Diameter [mm _{min} - mm _{max}]	114
Minimale wanddikte [mm]	4.37
Staalsoort [N·mm ⁻²]	240
Ontwerpdruk [barg]	40

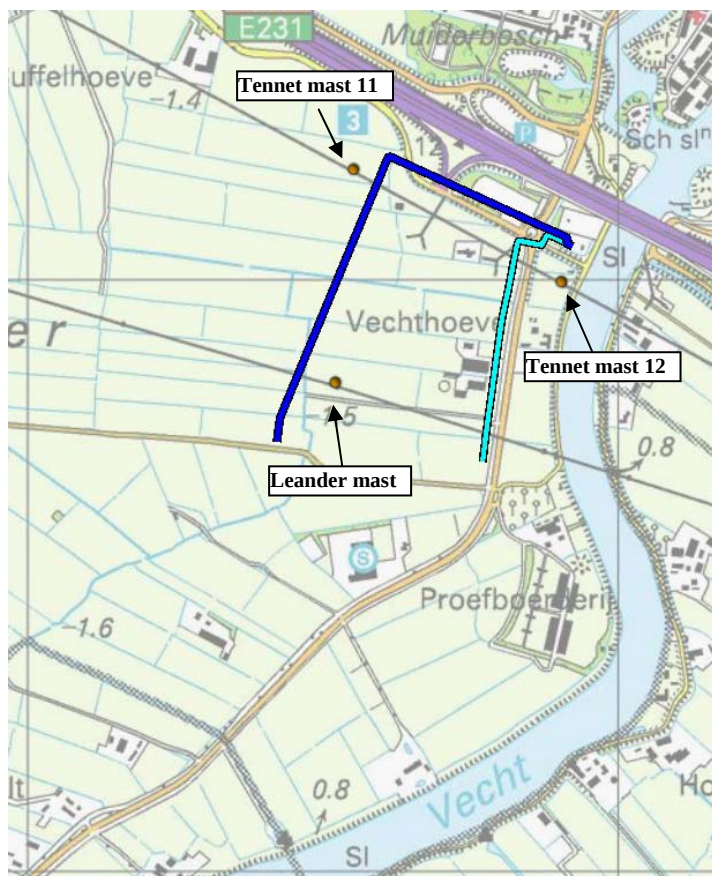
De diepteligging van gastransportleiding W-533-15 varieert over de lengte van de leiding. In de risicoberekeningen is deze variërende diepteligging ook toegepast. Op twee locaties heeft gastransportleiding W-533-15 in de toekomstige een minimale dekking van 15 meter. Deze locaties zijn in het donkerblauw weergegeven in Figuur 1. Met uitzondering van deze twee locaties heeft gastransportleiding W-533-15 een typische dekking van 1.3 meter.



Figuur 1 De locaties waar gastransportleiding W-533-15 in de nieuwe situatie (groen) een minimale dekking van 15 meter heeft zijn weergegeven in het donkerblauw.

De ligging van de beschouwde leiding voor verlegging en na verlegging is weergegeven op een noordgerichte topografische kaart in Figuur 2. Figuur 2 bevat als schaalindicatie een raster met afmetingen van 1 km bij 1 km.

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met de bedrijfsspecifieke parameters van Gasunie en er is gebruik gemaakt van de windroos van weerstation Schiphol.



Figuur 2 Ligging van de leiding W-533-15 op een topografische kaart. De ligging van de leiding na verlegging is weergegeven in het donkerblauw; de ligging van de leiding voor verlegging is weergegeven in het lichtblauw. Ook de locaties van de hoogspanningsmasten zijn weergegeven in deze afbeelding.

2.1.1 Risicoverhogende objecten

Bij de projectie van de aardgastransportleiding is rekening gehouden met twee hoogspanningstracés die worden gekruist: één van 380kV van TenneT en één 150 kV in beheer bij Liander. De locaties van de hoogspanningsmasten zijn weergegeven in Figuur 2.

TenneT

Voor het gedeelte van de geprojecteerde leiding ter hoogte van mast 11 en 12 van TenneT worden boringen toegepast. Eén boring wordt uitgevoerd op ca. 53 m van mast 11 van TenneT. Het

uittredepunt van de andere boring ligt op ca. 75m van mast 12. De hoogte van deze masten is ca. 48-50m. Hierdoor hebben deze masten geen risicoverhogend effect op de aardgastransportleiding.

Liander

De tweede boring ligt op ca. 53m van de mast van Liander. Aangezien deze mast minder hoog is dan de TenneT masten, heeft ook deze mast geen risicoverhogend effect op de leiding.

Naast deze mogelijke bronnen zijn verder geen risicoverhogende objecten in de omgeving gevonden, welke meegenomen dienen te worden in de risicoanalyse.

2.2 Bevolkingsgegevens

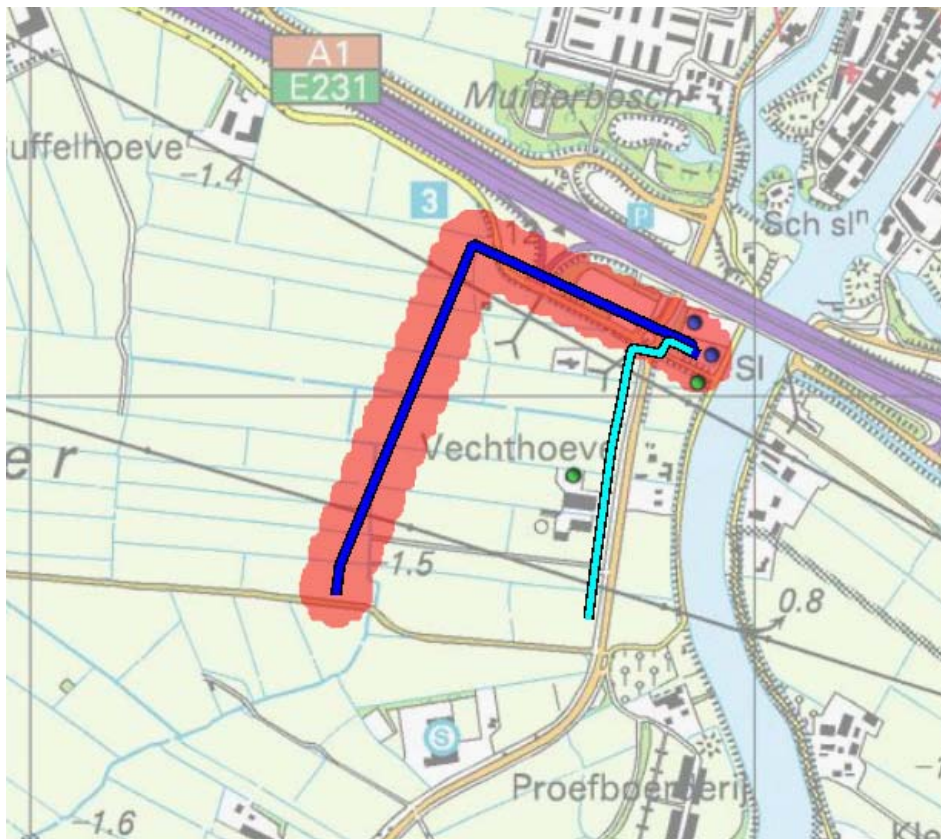
Voor de GR berekeningen van de gastransportleiding W-533-15 is voor bestaande bevolking gebruik gemaakt van de bevolkingsgegevens van Bridgis (www.bridgis.nl). Deze opgevraagde data dateert van 6 februari 2013 en bevat per adres onder meer de Rijksdriehoekcoördinaten, het aantal personen en de hoofdfunctie van het adres. Deze hoofdfuncties zijn wonen, werken of gemengd. In Figuur 3 zijn de verschillende adressen rond de W-533-15 weergegeven als gekleurde punten. Groen gekleurde punten zijn adressen met als hoofdfunctie wonen en blauw gekleurde punten zijn adressen waarvan de functie onbekend is. De bevolkingsdata zoals verkregen van Bridgis is ook weergegeven in Appendix A.

In de berekeningen is (conform Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico [3]) uitgegaan van:

- Functie wonen:
 - o aanwezigheid van 50% tijdens de dag
 - o aanwezigheid van 100% tijdens de nacht
- Functie werken:
 - o aanwezigheid van 100% tijdens de dag
 - o aanwezigheid van 0% tijdens de nacht
- Functie gemengd:
 - o aanwezigheid van 100% tijdens de dag
 - o aanwezigheid van 100% tijdens de nacht

De verdeling tussen dag en nacht is in CAROLA standaard ingesteld op:

- o Dag: 10.5 uur
- o Nacht: 13.5 uur



Figuur 3 Bevolkingsgegevens rondom de W-533-15 zoals aangeleverd door Bridgis. Groen gekleurde punten zijn adressen met als hoofdfunctie wonen en blauw gekleurde punten zijn adressen waarvan de functie onbekend is. Het invloedsgebied van de leiding (na verlegging) is weergegeven in het rood.

3 RESULTATEN

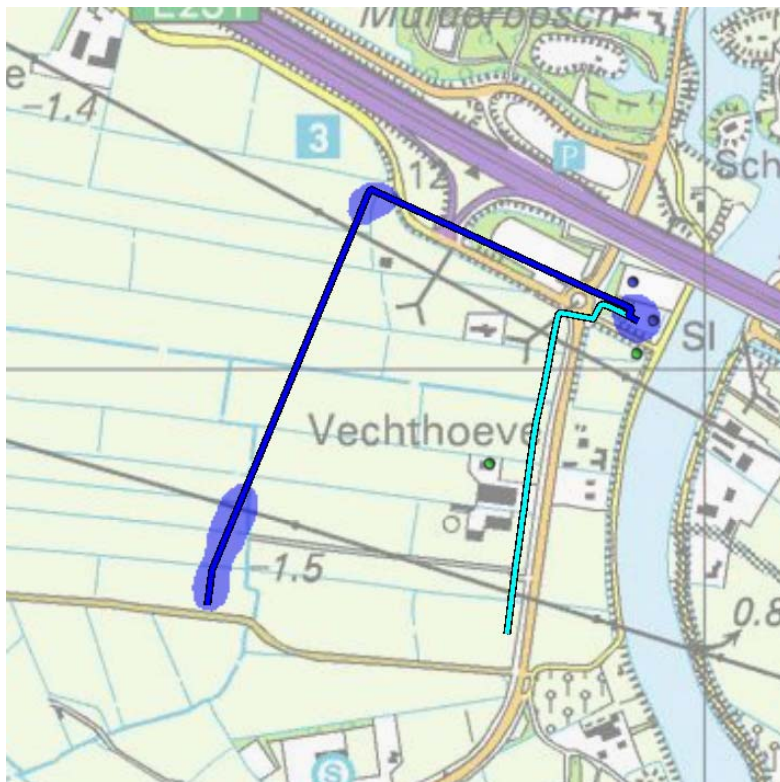
In dit hoofdstuk worden de resultaten gepresenteerd van de uitgevoerde berekeningen en analyses.

3.1 Plaatsgebonden risico

Voor de beschouwde leiding is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd. De resultaten van deze berekening worden in deze paragraaf weergegeven.

3.1.1 Resultaten PR-berekeningen W-533-15, toekomstige situatie

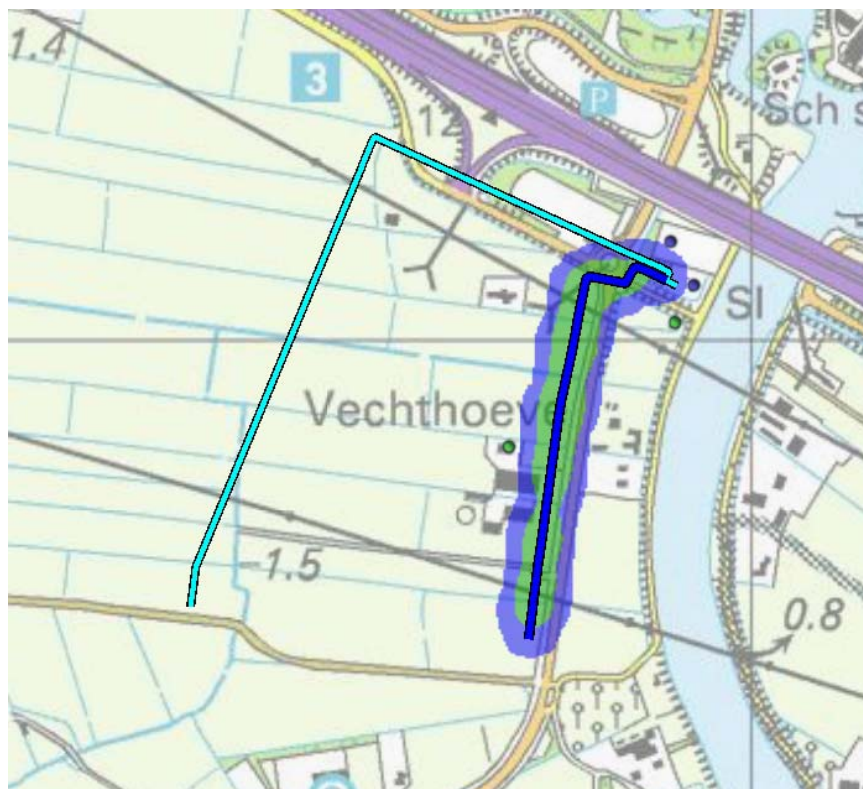
Voor de gastransportleiding W-533-15, in de toekomstige situatie, is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd voor de verlegging en een kilometer leiding aan weerszijden hiervan, de resultaten van deze berekening zijn weergegeven in Figuur 3. De leiding is aangegeven in blauw. In dit figuur worden indien aanwezig ook 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} per jaar PR contouren weergegeven.



Figuur 4 Ligging van gastransportleiding W-533-15 (donkerblauw) in de toekomstige situatie. De contouren van het PR van 10^{-8} per jaar van de leiding worden weergegeven met blauwe gebieden. Omdat het risiconiveau van 10^{-7} per jaar nergens wordt bereikt zijn de 10^{-6} en 10^{-7} per jaar PR contouren ook niet zichtbaar.

3.1.2 Resultaten PR-berekeningen W-533-15, huidige situatie

Voor de gastransportleiding W-533-15, in de huidige situatie, is een plaatsgebonden risicoberekening uitgevoerd voor locatie waar de verlegging gepland is en een kilometer leiding aan weerszijden hiervan, de resultaten van deze berekening zijn weergegeven in Figuur 4. De leiding is aangegeven in blauw. In dit figuur worden indien aanwezig ook 10^{-6} , 10^{-7} en 10^{-8} per jaar PR contouren weergegeven.



Figuur 5 Ligging van gastransportleiding W-533-15 (donkerblauw) in de huidige situatie. De contouren van het PR van 10^{-7} en 10^{-8} per jaar van de leiding worden respectievelijk weergegeven met groene en blauwe gebieden. Omdat het risiconiveau van 10^{-6} per jaar nergens wordt bereikt is deze PR contour ook niet zichtbaar.

3.1.3 Conclusie plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico van gastransportleiding W-533-15 voldoet in het beschouwde gebied aan de door de Nederlandse overheid in het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] en de bijbehorende Regeling externe veiligheid buisleidingen gestelde voorwaarde dat het PR van deze leiding, die een ontwerpdruk van 40 bar heeft, op een afstand van vier meter gemeten uit het hart van de leiding niet hoger is dan 10^{-6} per jaar. Het niveau van 10^{-6} per jaar wordt niet bereikt en dus wordt tevens voldaan aan de voorwaarde dat er zich geen kwetsbare objecten binnen deze contour bevinden.

3.2 Groepsrisico

3.2.1 Procedure GR-berekening

Het groepsrisico is een maat om de kans weer te geven dat een incident met dodelijke slachtoffers voorkomt. Het wordt in het Bevb [1] gedefinieerd als de "cumulatieve kansen per jaar per kilometer buisleiding dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een buisleiding en een ongewoon voorval met die buisleiding".

Het groepsrisico wordt berekend door rondom elk punt op de leiding een segment van een kilometer te kiezen, dat gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding wordt een FN-curve¹ berekend, welke wordt vergeleken met de oriëntatiewaarde² van het groepsrisico. Uit de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde volgt de overschrijdingsfactor³. Vervolgens wordt voor alle punten op de leiding deze maximale overschrijdingsfactoren in een grafiek uiteengezet, waaruit het maximum voor de beschouwde leiding kan worden bepaald. Dit maximum wordt gerapporteerd als het groepsrisico.

¹ De handreiking verantwoording groepsrisico [3] omschrijft: "Het groepsrisico wordt weergegeven als een curve in een grafiek met twee logaritmisch geschaalde assen, de zogenaamde FN-curve. Op de y-as wordt de cumulatieve frequentie F (per jaar) uitgezet en op de x-as het aantal te verwachten slachtoffers N. De curve geeft het verband tussen de omvang van de getroffen groep (N) en de kans (F) dat in één keer een groep van ten minste die omvang komt te overlijden".

² Met de oriëntatiewaarde wordt in het Bevb [1] bedoeld "de lijn die de kans weergeeft op een ongeval met 10 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-4} per jaar en de kans op een ongeval met 100 of meer dodelijke slachtoffers van ten hoogste 10^{-6} per jaar".

³ De overschrijdingsfactor is de maximale verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan één geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van één zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan één wordt de oriëntatiewaarde overschreden

3.2.2 Resultaten GR-berekeningen W-533-15, toekomstige situatie

Gastransportleiding W-533-15 in de toekomstige situatie heeft geen scenario met 10 of meer slachtoffers. Hierdoor is er conform het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] geen sprake van groepsrisico.

3.2.3 Resultaten GR-berekeningen W-533-15, huidige situatie

Gastransportleiding W-533-15 in de huidige situatie heeft geen scenario met 10 of meer slachtoffers. Hierdoor is er conform het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] geen sprake van groepsrisico.

3.2.4 Conclusies groepsrisico

Het groepsrisico van gastransportleiding W-533-15 dient te worden vergeleken met de oriëntatiewaarde voor buisleidingen, zijnde $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per km per jaar waarbij F de frequentie is van een ongeval met N of meer slachtoffers. De verhouding tussen de oriëntatiewaarde en de FN-curve wordt gekenmerkt door de overschrijdingsfactor, die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd (overschrijdingsfactor < 1) dan wel wordt overschreden (overschrijdingsfactor > 1).

Gastransportleiding W-533-15 heeft zowel in de toekomstige als in de huidige situatie geen scenario met 10 of meer slachtoffers. Hierdoor is er conform het Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen [1] geen sprake van groepsrisico.

REFERENTIES

- [1] Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen. Staatsblad 2010 nr. 686, 17 september 2010.
<http://wetten.overheid.nl/BWBR0028265>.
- [2] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. RIVM. Versie 1.0, 20 december 2010.
<http://www.rivm.nl/milieuportaal/images/Handleiding-Risicoberekeningen-Bevb-versie-1-0.pdf>.
- [3] Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. I&M. Versie 1.0, november 2007.
<http://www.groepsrisico.nl/doc/Handreiking%20verantwoordingsplicht%20groepsrisico.pdf>.

APPENDIX A: BEVOLKINGSGEGEVENS

In onderstaande tabel is de bevolkingsgegevens zoals verkregen van Bridgis weergegeven.

RDX	RDY	Aantal
------------	------------	---------------

Wonen

132920.33	482016.63	10.8
132749.53	481888.96	3.5

Onbekend

132915.92	482099.55	0
132939.66	482054.89	0