

BIJLAGE 3



memo

Postbus 150, 3000 AD Rotterdam

Telefoon: 010-2018555

E-mail: info@rho.nl

Aan:

T.a.v.:

Onderwerp: Stikstofberekening Veilingweg Andijk

Datum: 21 juli 2020

Referte: ing R.H.B Hendriks

Aanleiding

Het voornemen is om het bedrijfspand aan de Veilingweg 8 te Andijk uit te breiden alsmede woningen voor werknemers te realiseren. De uitbreidingslocatie is momenteel braakliggend/bouwrijp. De locatie ligt op ruim 28 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Eilandspolder. In deze memo worden de depositie-effecten op Natura 2000 bepaald voor de aanleg en gebruiksfase.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Aanlegfase

In de aanlegfase is er sprake van stikstofemissies als gevolg van een toename van verkeersbewegingen en materieelinzet. Het in te zetten materieel is onderverdeeld in de bedrijfsuitbreiding in tabel 1 en werknemerswoningen in tabel 2. Hierbij is de bedrijfsuitbreiding opgesteld op basis van de gegevens van de

opdrachtgever. Voor de woningen zijn worst-case referentiegetallen gebruikt. Het feitelijk gebruik zal derhalve lager uitvallen

Tabel 1 Materieelinzet tijdens de aanlegfase

Materieel	Kw	Bouwjaar	Draaiuren	Liter/uur	Totaal liter
Heistelling	500	2017	8	25	200
Betonpomp	150	2016	3	30	90
Telekraan	150	2016	25	25	625
Graafmachine	91	2014	10	6	60
Midi graafmachine	41	2015	16	3,5	56

Materieel	Kw	Bouwjaar	Draaiuren	Liter/uur	Totaal liter
Heistelling	500	2002	16	25	400
Betonpomp	150	2002	8	30	240
Telekraan	150	2002	40	25	1.000
Graafmachine	91	2002	16	15	240
Midi graafmachine	41	2002	20	10	200

Vanuit een worst case scenario is uitgegaan van 8 zware en 20 lichte verkeersbewegingen voor de gecombineerde aanleg fase van de werknemers woningen en bedrijfsuitbreiding. Het verkeer wikkelt af over de Veilingweg en Vleetweg. Waarnaar het op de Dijkgraaf Grootweg op gaat in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af-en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Gebruiksfase

Het nieuwe bedrijfspand en bijbehorende werknemersverblijven zullen gasloos verwarmt worden. Het gasloos realiseren van deze woningen en de uitbreiding is reeds als voorwaarde aan de ontwikkeling gesteld. De bedrijfsuitbreiding leidt niet tot een toename van verkeersbewegingen. In de toekomstige situatie is er wel sprake van een toename van verkeersbeweging als gevolg van de werknemersverblijven. Op basis van kencijfers voor zelfstandige kamers buiten de bebouwde kom (CROW) is er sprake van een toename van 32 mvt/etmaal. Dit verkeer wikkelt af via de Veilingweg en Vleetweg en gaat op de Dijkgraaf Grootweg op in het heersend verkeersbeeld.

Resultaten

Bovengenoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. Na berekening geeft het programma aan dat er zowel in de aanleg-als gebruiksfase geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr is op Natura 2000-gebied.

Conclusie

Uit berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat zowel in de aanleg- als gebruiksfase er geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is derhalve geen vergunning voor de Wet Natuurbescherming nodig. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht. De berekening is als bijlage aan deze memo toegevoegd.